



Varangerhalvøya  
nasjonalparkstyre

## Møteinnkalling

---

**Utvalg:** Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga  
álbmotmeahccestivra

**Møtested:** , Teams

**Dato:** 31.10.2022

**Tidspunkt:** 09:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Styremøt 7 - 2022  
Teamsmøte

## Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
54/22	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
55/22	Godkjenning av innkalling og saksliste, valg av elektronisk underskrivere		
56/22	Godkjenning av protokoll fra forrige møte		
RS 70/22	Delegasjonssaker		
57/22	Orienteringssaker		
58/22	Eventuelt		
59/22	Nasjonalparkstyrets behandling av klage på delvis innvilget søknad - motorferdsel på barmark i Komagdalen - Arnt Støme		2021/7789
60/22	Nasjonalparkstyrets behandling av klage på avslått søknad om motorisert ferdsel på barmark til hytte i Varangerhalvøya nasjonalpark - Edel Reisænen og Magnhild Reisænen		2022/5407
61/22	Orienteringssaker St 7 - 2022		2022/1405
RS 71/22	Rapport fra oppsett av uthus ved Hubehytta i Komagdalen i Varangerhalvøya nasjonalpark - UIT COAT		2019/2232
RS 72/22	Rapport fra oppsett av små værstasjoner ved eksisterende infrastruktur i Varangerhalvøya nasjonalpark og randzone 2022 - UIT - COAT		2019/2232
RS 73/22	Motorferdselsdispensasjoner innen Varangerhalvøya nasjonalpark i regi av Nesseby kommune - kopi av vedtak		2022/1405
RS 74/22	Svar til henvendelse om internship		2022/8446
RS 75/22	Dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med utfrakt av felt elg - Vardøvaldet - Varangerhalvøya nasjonalpark		2022/7588
RS 76/22	Dispensasjon til motorferdsel i Varangerhalvøya nasjonalpark - uttransport av felt elg i forbindelse med jakt - Goibæski/ Eimenbæ - Rune Stock		2022/6170
RS 77/22	Dispensasjon til barmarkskjøring ved utfrakt av felt elg i Varangerhalvøya nasjonalpark - Østervann / Flintelva - 2022 - Eirin Pleyrn		2022/1405
RS 78/22	Dispensasjon til kjøring på barmark i forbindelse med henting av felt elg - Jarl Even Roska - jaktfelt Skoarrojohka - Emetoaivi / Kjerringhaugen		2022/7587
RS 79/22	Søknad om dispensasjon fra verneforskriften - motorferdsel		2022/6170
RS 80/22	Kontorsted for forvaltningsknutepunkt for Varangerhalvøya nasjonalpark, Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde og Syltefjorddalen		2022/1405

naturresevat.

**54/22 Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet**  
**55/22 Godkjenning av innkalling og sakliste, valg av elektronisk underskrivere**  
**56/22 Godkjenning av protokoll fra forrige møte**  
**RS 70/22 Delegasjonssaker**  
**57/22 Orienteringssaker**  
**58/22 Eventuelt**



Arkivsaksnr: 2021/7789-9

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 26.10.2022

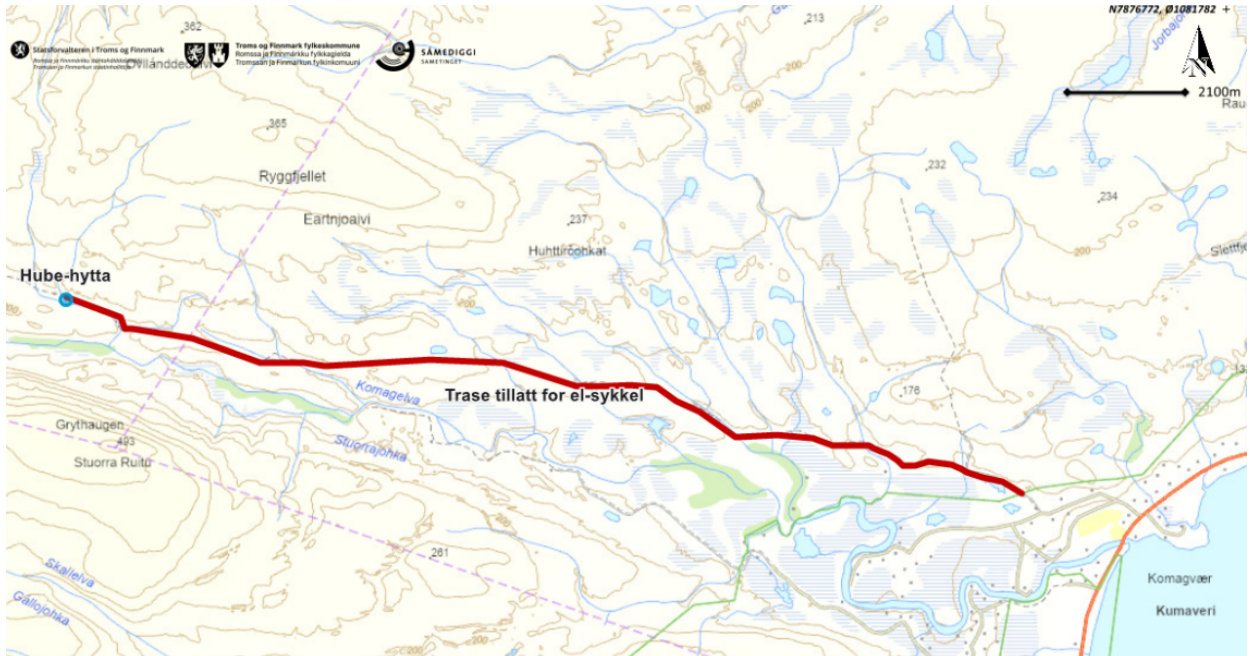
Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya nasjonalparkstyret/Várnjárgga álbmotmeahccestivra	59/22	31.10.2022

#### Vedlegg:

- 1 Søknad om dispensasjon - Varangerhalvøya nasjonalpark
- 2 Søknad om dispensasjon - Varangerhalvøya nasjonalpark - disp oversendes
- 3 Endret dispensasjon til motorisert ferdsel i forbindelse med sauedrift - bruk av lett kjøretøy - motorsykkel
- 4 Dispensasjon til bruk av ATV og el-sykkel i forbindelse med sauedrift i Komagdalen - Arnt Støme m.fl.
- 5 referat sauedrift møte motorferdsel i sauenæringen 2010

#### Forvalters innstilling

Varangerhalvøya nasjonalparkstyret opprettholder sitt vedtak av 16.08.2022 om å avslå søknad om å kjøre ATV, moped og motorsykkel til Hubehytta på de to aktuelle traseene for kjørespor fra Dalajohka. Varangerhalvøya nasjonalparkstyret ser at tillatelsen er upresis mht. bruk av el-sykkel som hjelpemiddel og tar klagen delvis til følge og innvilger at el-sykkel kan benyttes til Hubehytta for kjørespor som fremgår av kart under på nordsida av dalen (korteste rute nær dalen).



Da faktisk trasè fra Dalajohka til Hubehytta som er omsøkt er upresis fra søker, har vi vurdert både kjørespor 3 og 4, i kart 2.

En innvilgelse av å kjøre med ATV, moped og motorsykkel til Hybia vil bidra til å forverre et kjørespor som til dels er i ferd med å gro igjen, og vil også bidra til økt motorisert aktivitet og forstyrrelser i et viktig funksjonsområde for truede arter.

El-sykkel vurderes ikke for å kunne forringe sporet relatert til antatt omfang av bruk.

Saken oversendes til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

### Saksopplysninger

I søknad 08.08.2022 søkte Arnt Støme og Torhild Gjølme med medhjelpere om motorisert ferdsel ved sauedrift i Varangerhalvøya nasjonalpark langs fire kjørespor – ved bruk av ATV, motorsykkel, moped og el-sykkel.

Disse gjaldt til Porthytta, Slaktfjellet, Politihytta, Hybia (Hubehytta).

Søknaden gjaldt for et sauebruk i Komagdalen dvs. Arnt Støme med to medhjelpere og et sauebruk i Skallelv dvs. Torhild Gjølme med to medhjelpere.

Søkerne oppgir at de siste årene har beitebruken endret seg for de to besetningene det søkes for. De hentet i fjor sau helt fra Vadsø (betongstasjonen og til Sandfjorddalen (Telebu).

Det oppgis at sauene er spredt over et større område enn før, og tapene øker. Dette kan skyldes flere ting, rovdyr, klimaendringer (sopp), færre besetninger, økning i dyretall på de resterende bruk. Det er derfor svært viktig å kunne kjøre opp til Hybiahytta, slik vi hadde dispensasjon for tidligere. Kjøringen foregår på de samme kjøresporene som reindriften bruker.

Søker oppgir at det er også behov og aktuelt å bruke kjørespor andre steder i området, for eksempel fra Slaktfjellet og over til Tverrdalen/Langryggen.

### **Behandling**

Saken ble behandlet på delegert myndighet av forvalter på myndighet fra styret, da det søkes årlig til formålet.

Det gjaldt fornying av dispensasjon til å kjøre på barmark på faste traseer. Samme søknad behandles årlig, gjerne med årlige tilleggsmomenter.

Det ble innvilget tillatelse til å kjøre til «Veis ende», «Politihytta», «Slaktefjell» mens for søknad til Hybia, ble det innvilget tillatelse til å kjøre til elva «Dalajohka».

Nasjonalparkstyrets vedtak 16.08.2022 lød angående kjøring til Hubehytta :

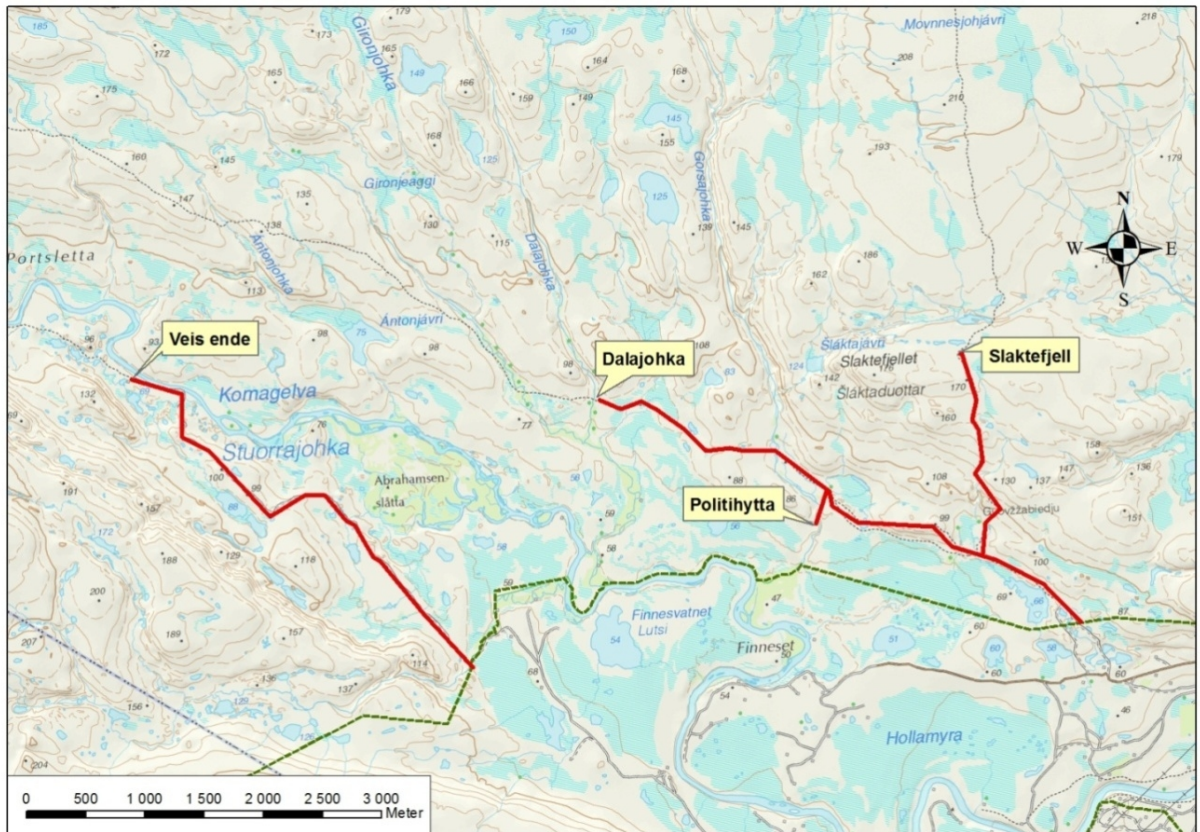
*Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.1 og Naturmangfoldlovens §§ 9 og 12 om føre-var hensyn og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder avslås Arnt Stømes søknad om motorferdsel på barmark med ATV på rute mellom Dalajohka, Larsadalen og Hybia.*

*Søknad om bruk av motorsykkel tas ikke stilling til da det ikke er grunnlagt hvorfor det er bruk for dette i tillegg til ATV, el-sykkel og moped. Av hva vi kan se har det ikke vært praksis for å innvilge dette på delegert myndighet og må behandles av nasjonalparkstyret.*

*Traseen er partivis helt eller delvis gjengrodd og kjøring vil skje i et sårbart område for dyreliv.*

*Sanking og tilsyn til fots vurderes som den beste miljøforsvarlige teknikk ved normal situasjon. Basert på søknad i juni er det innvilget tillatelse til å benytte el-sykkel som hjelpemiddel og det er gitt tillatelse til å benytte lette motorkjøretøy opp til Veis ende på vestsiden av Komagelva – for å lettere ta seg inn i utkanten av beiteområdet.*

Kart over traseer det ble gitt tillatelse til å kjøre på;



Kart . Tillatt trasè stopper ved Dalajohka og går ikke videre til Hubehytta i vest som omsøkt.

### Klagers momenter

Dispensasjonen er gitt basert på søknad fra Arnt Støme og Torhild Gjølme. Klagen er kun fra Arnt Støme.

Dispensasjon ble delvis innvilget 16.08.2022 og klagen er innkommet 09.09.2022. Klagefristen er overskredet med tre dager.

Det klages over vedtaket som går ut på å ikke innvilge kjøring til Hybia-hytta.

a) det foreligger forvaltningspraksis på dette, jeg har tidligere fått dispensasjon på denne strekningen, det kan søkes opp i OEP. Jeg har aldri sett fjellrev langs dette kjøresporet.

b) kjøresporet er ikke i ferd med å gro igjen, dette er den vanligste kjøreruta for reindrifta og SNO.

c) det stemmer at dette er i utkanten av beiteområdet, men de sauene som går der må også sannes ned, Ifjor 8 sept ble det av forskerne som var der observert 1 sau og to lam rett utenfor hytta.

d) viktig at nasjonalparkstyret blir informert om *Sak 2007/3148 Ark 432.3 Fylkesmannen i Finnmark*. om utøvelse av sauene i nasjonalparken.



## Vurdering av klagers momenter

Klagefristen er overskredet med tre dager. Korrespondansen er via e-post. Jmfør forvaltningslovens § 31, oversitting av klagefristen kan klagen tas til behandling dersom det av særlige grunner er rimelig at klagen blir prøvd.

I dette tilfellet er det relevant å ta klagen til behandling da vi ser av påklaget vedtak at bruk av el-sykkel er lite presist beskrevet.

**Klager anfører i punkt a)** at det foreligger forvaltningspraksis for å innvilge dispensasjon til Hybia-hytta, og at han ikke har sett fjellrev i området.

I styresak 58/2018 gikk man igjennom aktuelle traseer og dispensasjonspraksis for området, hvor protokoll skulle legges til grunn for utkast til motorferdselskapittel i forvaltningsplanen. Praksis eller tidligere presedens for å innvilge bruk av motorsykkel ble ikke nevnt i dette vedtaket.

Vedtaket lød;

Søknad om å kjøre med moped/ ATV til Hybia på de to omsøkte traseene avslås da kjøresporet går inn i område (18 km inn i fjellet i Nasjonalparken) som er sårbart med aktivitet av fjellrev og sårbart for terrengskader. Begge traseene er utsatt for terrengskader ved krysningen av Dalajohka, her var allerede terrengskader høsten 2017.

Kjørespor 3 til Hybia er delvis gjengrodd. Befaring av forvalter i oktober 2017 viste at Kjørespor 3 som er tegnet inn som sti på stiplet linje på kart, er vanskelig å følge uten kart, og er ikke mulig å se i terrenget, da det er partivis gjengrodd.

Kjørespor 4 som ble befart av forvalter og styret fra helikopter i oktober 2018 er tydelig hele veien og går høyere i terrenget, og ved Gironjeaggi går sporet tvers over myra. I traseen ligger restene av en gammel plass. Det ble konstatert terrengskader ved Gironjeaggi av ATV i oktober 2017 da forvalter befarte området.

Styret opprettholder praksis for dispensasjon til bruk av ATV og moped til østsiden av Dalajohka ved normalsituasjon. Bruk av el-sykkel Innvilges jmfør verneforskriftens § 7 c) og Naturmangfoldlovens § 12 som et mer miljøforsvarlig teknikk, som lettere kjoretøy med mindre sporsetting og støy langs de fire omsøkte kjøresporene. El-sykkel gjelder med el-motor jmfør norsk standard inntil 25 km/time.

Per tidspunkt med dagens beitebruk ansees Hybia for å være helt i utkanten av beiteområdet hvor det kun enkeltår oppholder seg enkelte streifdyr av sau sent på høsten.

Det kan utenom normalsituasjonen i enkeltår søkes om dispensasjon til å kjøre et begrenset antall turer på kjørespor 4 via Dalajohka til Hybia. Dette i unntakstilfeller ved behov for tidlig nedsanking pga. påviste rovdyrskader i august eller ved behov for å transportere opp folk til restsanking i Komagdalen ved observasjoner av sau i oktober, eller i tilfelle behov for å gå fra Hybia gjennom Bjørneskardet og for å drive ned sau ned Skallelvskardet. Dispensasjon forutsetter samarbeide blant de ulike saueeierne i dalen.

- Før kjøring innenfor nasjonalparken ved gitt dispensasjon langs trase 4 til Hybia skal det

sendes en SMS til Statens naturoppsyn i Vadsø med en kort beskjed om at kjøring skal skje.

- Tillatelse må tas med og fremvises ved kontroll
- Kjøringen skal skje hensynsfullt, og slik at fuglelivet, dyrelivet og reinflokker i området ikke forstyrres.
- Nasjonalparkstyret kan kreve rapport for å få oversikt over omfanget av kjøringen det enkelte året.

---

Forvalter viser til at det foreligger tidligere praksis for å innvilge kjøring til Hubehytta, som ble avvirket mange år tilbake, men så endret man praksis grunnet aktivitet av trua arter i området og et aktuelt kjørespor man brukte i området var i ferd med å gro helt igjen. Styret er ved revurdering i 2018 kommet til at bruk av begge alternativ for kjørespor fra Dalajohka til Hubehytta i kart 2 ville være uheldig for verneformålet. Ved vurdering av om det er aktivitet av trua arter langs traseen legges opplysninger fra Statens naturoppsyn i 2022 til grunn. Bestanden og aktivitet er styrket de siste årene, og økt aktivitet langs trasè 4 (lengst nord i kartet) vil være uheldig og kunne påvirke verneverdiene negativt. At SNO benytter sporet i tjenesten, eller reindriften tilsier ikke at andre bør gis anledning til dette grunnet omfang av aktivitet i området. Det er relativt omfattende kjørespor ved krysning av Dalajohka, som må krysses for å nå begge alternativer av kjørespor til Hubehytta. Ytterligere motorisert ferdsel her er ikke heldig. Traseene omfatter flere myrer som er sårbare for motorisert ferdsel.

Dog vurderes ikke bruk av el-sykkel på trasè 3 for å gi nevneverdig belastning på kjøresporet slik at det forringes. Forvalter innstiller på at det kan gis tillatelse til å bruke el-sykkel på kjørespor 3 der det er mulig, men unngår å gi tillatelse på kjørespor 4 (lengst nord) av hensyn til å unngå aktivitet i området med sårbare arter. Sauen benytter hovedsakelig de lavereliggende områdene i Komagdalen.

Sanking i randsonen for fast beiteområde for sau kan ikke baseres på motorisert ferdsel i nasjonalparken med ATV, moped eller motorsykkel. Sanking må foregå til fots, med eventuell utkjøring av personell på de traseer det er søkt og gitt tillatelse til. Områdene i Komagdalen kan nås ved å kjøre til Veis ende på vestsiden av elva – for så å krysse hengebrua for å komme inn til Hubehytta.

Kart 2. (utdrag fra søknad 2018) som viser vurderte kjørespor til Hubehytta (benevnt som Hybia av søker).

Kjørespor øst for Komagelva; nr. 3 lengst syd og kjørespor 4 lengst nord.

### Søknad



Kart. Kjørespor til Veis – ende (1) på vest siden av Komagelva. Slaktarfjell (2) og to omsøkte traseer til Hybia (3 og 4) på østsiden av Komagelva.

**b) kjøresporet er ikke i ferd med å gro igjen, dette er den vanligste kjøreruta for reindrifta og SNO.**

I saken har vi vurdert begge alternative kjørespor til Hubehytta. Det stemmer at kjørespor 4 som går lengst nord er tydeligere enn 3 som er i ferd med å gro igjen. Allikevel vurderer en innvilgelse av søknad om å kjøre på kjørespor 4 (det som søker

oppgir reindriften bruker), da det vil være negativt ved funksjonsområde for trua arter, gi økt forstyrrelse og øke motorferdselen og omfang av kjørespor ved kryssning av Daljohka og for øvrig langs traseen.

**c) det stemmer at dette er i utkanten av beiteområdet, men de sauene som går der må også sankes ned, Ifjor 8 sept ble det av forskerne som var der observert 1 sau og to lam rett utenfor hytta.**

Søker vil kunne komme til Hubehytta ved å kjøre opp jamfør dispensasjon gitt til veis ende på sydsiden av dalen, og for så gå opp til Hubehytta og drive sauene ned. Dyr som går i utkant av beiteområdet kan ikke forventes å hentes ned ved hjelp av motoriserte kjøretøyer som ATV, motorsykkel og moped. El-sykkel oppad begrenset til 25 km/t jamfør hva som er tillatt i utmark på fjellet utenom verneområder med motorferdselsforbud er da mer aktuelt hjelpemiddel å vurdere pga. lavere marktrykk og lite lyd og sporsetting. Da hører man også sauebjellene, noe man ikke gjør ved bruk av de tre andre nevnte motoriserte hjelpemidlene.

**Det vises til Sak 2007/3148 Ark 432.3 Fylkesmannen i Finnmark. om utøvelse av sauene i nasjonalparken.**

Forvalter antar det gjelder møtereferat fra 2010 hvor Fylkesmannen (da forvaltningsmyndighet) hadde møte med sauene om motorferdsel i verneområdene (vedlagt saken).

Forvalter innstiller på at dagens praksis videreføres og at vedtaket opprettholdes da økt motorferdsel med moped, motorsykkel og ATV til Hubehytta på de aktuelle traseene vil øke forstyrrelsen i funksjonsområde for trua arter, og bidra til økt slitasje på vegetasjon på aktuelle kjørespor med elvekryssninger. Angående bruk av el-sykkel ansees dette for lite problematisk på traseene, med unntak av trasè 4 i kart 2 til Hubehytta.

Tilbakeblikk på sak fra 2018 viser at bruk av motorsykkel ikke er nevnt mht. langvarig praksis for om det bør innvilges på lik linje med ATV og moped, og styret bør vurdere dette nærmere til forvaltningsplanen. Det samme gjelder praksis for bruk av el-sykkel på aktuelle kjørespor.

**From:** Arnt Støme[arnt-sto@online.no]  
**Sent:** 08.08.2022 11:12:43  
**To:** Østereng, Geir[fmfigos@statsforvalteren.no]  
**Cc:** tgjolme[tgjolme@hotmail.com]  
**Subject:** Søknad om dispensasjon - Varangerhalvøya nasjonalpark

Det søkes om dispensasjon for motorisert ferdsel ved sauedrift i Varangerhalvøya nasjonalpark langs følgende traseer/kjørespor i Komagdalen.

- 1. Traktorvei vest Finnerelva - Porthytta
- 2. Traktorvei øst Holmvann - Slaktfjellet
- 3. Traktorvei øst Holmvann - Politihytta
- 4. Traktorvei øst Holmvann - Komagdalen - Hybia
- For alle traseer søkes det om bruk av ATV - tohjuls sykkel (motersykkel, moped, el. sykkel) på samme vilkår som ble innvilget i fjor.

Kjøring foretas på vegne av saueeierne i Komagdalen av; Arnt Støme, Iris Støme, Dag Støme og av samarbeidende bruk og koordinert med saueeier i Skallelv Torhild Gjølme, Mia Karine Johansen og Hedda Josefine Gjølme.

Tilleggsopplysninger :

De siste årene har beitebruken endret seg for de to besetningene det søkes for. Vi hentet i fjor sau helt fra Vadsø (betongstasjonen og til Sandfjorddalen (Telebu).

Sauene er spredt over et større område enn før, og tapene øker. Dette kan skyldes flere ting, rovdyr, klimaendringer (sopp), færre besetninger, økning i dyretall på de resterende bruk. Det er derfor svært viktig å kunne kjøre opp til Hybia-hytta, slik vi hadde dispensasjon for tidligere. Kjøringen foregår på de samme kjøresporene som reindrifta bruker. Det er også ved behov aktuelt å bruke kjørespor andre steder i området, feks fra Slaktfjellet og over til Tverrdalen/Langryggen.

Mvh

Arnt Støme

**From:** Arnt Støme[arnt-sto@online.no]  
**Sent:** 09.09.2022 16:16:27  
**To:** Østereng, Geir[fmfigos@statsforvalteren.no]  
**Cc:** tgjolme[tgjolme@hotmail.com]  
**Subject:** Søknad om dispensasjon - Varangerhalvøya nasjonalpark - disp  
oversendes Hei

Det klages over vedtaket som går ut på å ikke innvilge kjøring til Hybia-hytta.

a) det foreligger forvaltningspraksis på dette, jeg har tidligere fått disp på denne strekningen, det kan søkes opp i OEP. Jeg har aldri sett fjellrev langs dette kjøresporet

b) kjøresporet er ikke i ferd med å gro igjen, dette er den vanligste kjøreruta for reindrifta og SNO.

c) det stemmer at dette er i utkanten av beiteområdet, men de sauene som går der må også sankes ned,

Ifjor 8 sept ble det av forskerne som var der observert 1 sau og to lam rett utenfor hytta.

d) viktig at nasjonalparkstyret blir informert om *Sak 2007/3148 Ark 432.3 Fylkesmannen i Finnmark*.

om utøvelse av sauenæring i nasjonalparken.

Mvh  
Arnt Støme

16. aug. 2022 kl. 16:26 skrev Østereng, Geir  
<[fmfigos@statsforvalteren.no](mailto:fmfigos@statsforvalteren.no)>:

Hei,  
oversender svar på søknad om dispensasjon.

Det bør komme i brevs form rimelig snart stilet til dere.

Om ikke benytt vedlagte.

Med vennlig hilsen

**Geir Østereng**  
nasjonalparkforvalter

---

**Fra:** Østereng, Geir  
**Sendt:** mandag 15. august 2022 15:46  
**Til:** Arnt Støme <[arnt-sto@online.no](mailto:arnt-sto@online.no)>  
**Kopi:** tgjolme <[tgjolme@hotmail.com](mailto:tgjolme@hotmail.com)>  
**Emne:** SV: Søknad om dispensasjon - Varangerhalvøya nasjonalpark - foreløpig

Hei!  
Jeg oversender svar i morgen.

Med vennlig hilsen

**Geir Østereng**  
nasjonalparkforvalter

<image001.png>

Telefon: 78 95 03 89  
Mobil: 41 47 04 37  
E-post: [fmfigos@statsforvalteren.no](mailto:fmfigos@statsforvalteren.no)  
Web: [www.statsforvalteren.no/tf](http://www.statsforvalteren.no/tf)

---

**Fra:** Arnt Støme <[arnt-sto@online.no](mailto:arnt-sto@online.no)>  
**Sendt:** mandag 8. august 2022 11:13  
**Til:** Østereng, Geir <[fmfigos@statsforvalteren.no](mailto:fmfigos@statsforvalteren.no)>  
**Kopi:** tgjolme <[tgjolme@hotmail.com](mailto:tgjolme@hotmail.com)>  
**Emne:** Søknad om dispensasjon - Varangerhalvøya nasjonalpark

- Det søkes om dispensasjon for motorisert ferdsel ved sauedrift i Varangerhalvøya
- nasjonalpark langs følgende traseer/kjørespor i Komagdalen.

- • 1. Traktorvei vest Fimmelva - Porthytta
- • 2. Traktorvei øst Holmvann - Slaktfjellet
- • 3. Traktorvei øst Holmvann - Politihytta
- • 4. Traktorvei øst Holmvann - Komagdalen - Hybia
- • For alle traseer søkes det om bruk av ATV - tohjuls sykkel (motersykkel, moped, el. sykkel) på samme vilkår som ble innvilget i fjor.

- Kjøring foretas på vegne av saueeierne i Komagdalen av; Arnt Støme, Iris Støme, Dag Støme og av samarbeidende bruk koordinert med saueier i Skallelv Torhild Gjølme, Mia Karine Johansen og Hedda Josefine Gjølme.

Tilleggsopplysninger :

De siste årene har beitebruken endret seg for de to besetningene det søkes for. Vi hentet i fjor sau helt fra Vadsø (betongstasjonen og til Sandfjorddalen (Telebu).

Sauene er spredt over et større område enn før, og tapene øker. Dette kan skyldes flere ting, rovdyr, klimaendringer (sopp), færre besetninger, økning i dyretall på de resterende bruk. Det er derfor svært viktig å kunne kjøre opp til Hybia-hytta, slik vi hadde dispensasjon for tidligere. Kjøringen foregår på de samme kjøresporene som reindrifta bruker. Det er også ved behov aktuelt å bruke kjørespor andre steder i området, feks fra Slaktfjellet og over til Tverrdalen/Langryggen.

Mvh



Arnt Støme

<Dispensasjon motorf vnp komagdalen sau .pdf>



**Varangerhalvøya  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**  
Statsforvalteren i Troms og Finnmark  
Postboks 700  
9815 Vadsø

**Besøksadresse**  
Damsveien 1  
9800 Vadsø

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 78 95 03 00  
Direkte: +47 78 95 03 59  
sftfpost@statsforvalteren.no  
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Arnt Støme  
9960 KIBERG

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2021/7789-8 432.3

Deres ref.

Dato 21.10.2022

## **Endret dispensasjon til motorisert ferdsel i forbindelse med sauedrift - bruk av lett kjøretøy - motorsykkel - Arnt Støme m.fl. - Komagdalen**

### **Søknad om bruk av motorsykkel på barmark 2022**

Vi viser til deres og Torhild Gjølmes søknad om motorferdsel på barmark i forbindelse med sauedrift i Komagdalen for 2022.

Saken ble behandlet på delegert myndighet av forvalter på vegne av nasjonalparkstyret jamfør styrets praksis. Det ble søkt om bruk av ATV, el-sykkel, motorsykkel og moped.

Det ble lagt til grunn at bruk av motorsykkel på traseene ikke var fast praksis da man de nærmeste årene ikke hadde gitt tillatelse til dette (var heller ikke omsøkt). Søknad om bruk av motorsykkel ble derfor ikke behandlet 16.08.2022.

Ved påfølgende styremøte kom man til at det er gitt tillatelse til bruk av motorsykkel til «Veis Ende» i Komagdalen i 2022 jamfør praksis tidligere år. Ulik praksis vil være uheldig.

På bakgrunn av dette er det grunnlag for at forvalter behandler spørsmål om bruk av motorsykkel på delegert myndighet fra styret.

Vi har derfor undersøkt vår praksis nærmere for søker. Vi ser at vi lengre tilbake i tid har gitt Arnt Støme tillatelse til bruk av lett kjøretøy som da omfattet motorsykkel (jfr tillatelse gitt i sak 2015/1797 m.fl.).

Vi har derfor funnet grunn til å endre vårt vedtak på eget initiativ av 16.08.2022 i sak 2021/7789, til også omfatte motorsykkel.

Dette jamfør forvaltningslovens § 35. (*omgjøring av vedtak uten klage*).

Et forvaltningsorgan kan omgjøre sitt eget vedtak uten at det er påklaget dersom  
a. endringen ikke er til skade for noen som vedtaket retter seg mot eller tilgodeser eller.....

---

<b>Nasjonalpark</b>	Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci
<b>Naturresevat</b>	Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat
<b>Landskapsvernområde</b>	Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



### Behandlingsmåte

Det vises til sak 13/2013 og sak 13/2016 i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre hvor forvalter er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel, samt saker av Kurant karakter.

Saker av kurant karakter omfatter saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel, saker etter verneforskriftens øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og saker etter Naturmangfoldloven § 48 der:

a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget (AU) og forutsetningene er tilnærmet uendret.

b) Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/ AU i tilsvarende sak.

c) Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.

Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt i 2021 med ATV, el-sykkel i 2021 samt moped som ble innvilget i 2019. Bruk av motorsykkel senest i 2015.

Så vidt forvaltningsmyndigheten kjenner til har søker fulgt vilkårene i tillatelsen i 2021. Det er ikke bedt om rapport men de skal føre liste på hvor og når det kjøres om nasjonalparkstyret vil ha kunnskap om omfang av kjøringen hvert enkelt år.

### Vedtak

Med hjemmel i forvaltningslovens § 35 første ledd a) og verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.3 c, endres gitt tillatelse til motorferdsel 16.08.2022 på gitte vilkår til også å omfatte bruk av motorsykkel.

### Klagerett

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Varangerhalvøya nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

### Regelverket

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunen myndighet på.

### Verneforskriften

Varangerhalvøya nasjonalpark er vernet fordi den representerer et stort og tilnærmet urørt naturområde. Parken skal bevare den mest arktisk pregete delen av fastlands-Norge, med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev, og unike samiske kulturminner.

Verneverdiene er nærmere beskrevet på [www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya](http://www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya).

Forskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

*"Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter."*

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreformål.



Kjøringen som søkes om (motorsykkkel), kommer inn under § 3 punkt 6.3 bokstav c, som sier at

forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

*"Bruk av traktor eller annet lett motorkjøretøy på barmark i forbindelse med husdyrhold etter eksisterende kjørespor avmerket i forvaltningsplanen etter § 5.*

### **Naturmangfoldloven**

Naturmangfoldlovens § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Kunnskap om områdene det søkes om å kjøre i vurderes som god, samt effekten av kjøringen på vegetasjonen og forstyrrelsen den utgjør for naturmiljøet. Kjøresporene er befarat.

Vi viser til vår vurdering i vedtak av 16.08.2022. Slitasje av motorsykkkel vurderes for å være litt mer omfattende enn fra moped på grunn av høyere vekt. Dog vurderes dette for å være innenfor hva som kan aksepteres jamfør tidligere praksis for innvilgelse av dispensasjoner i nasjonalparken ved kjøring på etablert kjørespor.

Søknad om bruk av motorsykkkel vurderes for å være innenfor rammen for dispensasjonsadgangen for lett motorkjøretøy jamfør verneforskriften. Dispensasjon vurderes som nødvendig og jamfør tidligere praksis, og med de begrensinger for teknikk og avgrensede traseer som er definert i forrige vedtak strider ikke omfattelse av motorsykkkel i dispensasjonen, mot vernebestemmelsenes formål eller vil påvirke verneformålet nevneverdig.

På denne bakgrunn endres tillatelsen av 16.08.2022. For øvrig vises til vår vurdering med vilkår for kjøringen i nevnte foregående vedtak.

Med hilsen

Geir Østereng  
nasjonalparkforvalter

*Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift*

Kopi til:

Reinbeitedistrikt 6	v/Åsllat Niillas Sara Smuk, Rasengveien 2	9840	VARANGERBOTN
Statens naturoppsyn 1 Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ
Statens naturoppsyn 2 Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	VADSØ
Finnmark politidistrikt	Postboks 501	9917	KIRKENES
Vardø kommune	Postboks 292	9951	VARDØ





**Varangerhalvøya  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**  
Statsforvalteren i Troms og Finnmark  
Postboks 700  
9815 Vadsø

**Besøksadresse**  
Damsveien 1  
9800 Vadsø

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 78 95 03 00  
Direkte: +47 78 95 03 59  
sftfpost@statsforvalteren.no  
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

«MOTTAKERNAVN»

«ADRESSE»

«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2021/7789-6 432.3

Deres ref. «REF»

Dato 16.08.2022

## Delvis innvilget dispensasjon til bruk av Atv og el- sykkel i forbindelse med sauedrift i Komagdalen - Arnt Støme m.fl.

Vi viser til deres søknad av 15.8.2022.

### Søknaden

Det søkes om å kjøre ATV, motorsykkel, moped eller el-sykkel på grunnlag av traseer som ble innvilget i 2021, til Veisende i Komagdalen syd, Slaktfjellet, Politihytta og Dalajohka, og i tillegg søkes det inn til Hybia.

Nytt i år i forhold til 2021 er søknad om bruk av moped og motorsykkel, og en ny trase er nevnt.

Det oppgis i søknad;

Sauene er spredt over et større område enn før, og tapene øker. Dette kan skyldes flere ting, rovdyr, klimaendringer (sopp), færre besetninger, økning i dyretall på de resterende bruk. Det er derfor svært viktig å kunne kjøre opp til Hybia-hytta, slik vi hadde dispensasjon for tidligere. Kjøringen foregår på de samme kjøresporene som reindriften bruker. *Det er også ved behov aktuelt å bruke kjørespor andre steder i området, feks fra Slaktfjellet og over til Tverrdalen/Langryggen*

Det søkes med følgende sjåfører Arnt Oddvar Støme, Iris Støme, Dag Andreas Støme og samarbeidende bruk Torhild Gjølme, Hedda Gjølme og Mia Karine Johansen og Hedda Josefine Gjølme. Det skal benyttes ATV nr LE 8729, EY 1867, *motorsykkel*, moped og elsykkel.

Av tidligere innvilgede søknader og dispensasjoner – av hva vi kan se for de siste åra er det ikke innvilget bruk av motorsykkel, kun moped – sist i 2019.

### Behandlingsmåte

Det vises til sak 13/2013 og sak 13/2016 i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre hvor forvalter er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel, samt saker av Kurant karakter.

---

Nasjonalpark	Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci
Naturresevat	Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat
Landskapsvernområde	Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



Saker av kurant karakter omfatter saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel, saker etter verneforskriftens øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og saker etter Naturmangfoldloven § 48 der:

- a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget (AU) og forutsetningene er tilnærmet uendret.
- b) Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/ AU i tilsvarende sak.
- c) Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.

Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt i 2021 med ATV, el-sykkel i 2021 samt moped som ble innvilget i 2019.

Så vidt forvaltningsmyndigheten kjenner til har søker fulgt vilkårene i tillatelsen i 2021. Det er ikke bedt om rapport men de skal føre liste på hvor og når det kjøres om nasjonalparkstyret vil ha kunnskap om omfang av kjøringen hvert enkelt år.

Det er søkt om bruk av motorsykkel – det er ikke gitt tillatelse til dette de siste år og forvalter legger til grunn at dette ikke er innenfor forvalters delegerede myndighet. Dette må i såfall konkretiseres av nasjonalparkstyret. Omfang av medhjelpere er økende og trenger også er avgrensning sett i forhold til det konkrete behovet.

Det oppgis i søknad

*Det er også ved behov aktuelt å bruke kjørespor andre steder i området, feks fra Slaktfjellet og over til Tverrdalen/Langryggen.*

Det er ikke gitt nødvendige opplysninger til at vi kan ta stilling til dette mht. trase eller type kjøretøy. Eventuelle nye traseer må særskilt søknad sendes til nasjonalparkstyret for styrebehandling.

Angående søknad om kjøring til Hybia ble dette drøftet i styremøte 06.09.2021 og styret viser til tidligere avgjørelse hvor det ikke gis tillatelse til bruk av barmarkskjøretøy mellom Dalajohka - Larsadalen til Hybia.

Store deler av saken kan behandles av forvalter på delegert myndighet med unntak for nye trase mellom Slaktarfjell og Langryggen, samt bruk av motorsykkel.

### **Vedtak**

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.3 c, gis personer nevnt i liste under tillatelse til motorferdsel på barmark **med ATV / moped/ el-sykkel** langs følgende fire eksisterende kjørespor i barmarkssesongen **2022**:

1. Langs eksisterende kjørespor fra **Finnelva vest for Komagelva til "Veis ende"** (UTM-koordinat på slutt punkt 36 W 397183 7798966).
2. Langs eksisterende kjørespor fra **Komagvær til Dalajohka** (UTM-koordinat på slutt punkt 36 W 401081 7798431).



3. Langs eksisterende kjørespor fra **Komagvær til "Politihytta" / Stømes hytte** (avstikker fra spor nr. 2, UTM-koordinat på slutt punkt 36 W 402754 7797176).
4. Langs eksisterende kjørespor fra **Komagvær til Slaktefjell**. (UTM-koordinat på slutt punkt 36 W 404180 7798521).

Tillatelsen er gyldig på følgende vilkår:

- Denne tillatelsen gjelder Arnt Oddvar Støme, Iris Støme, Dag Andreas Støme og samarbeidende bruk Torhild Gjølme, Hedda Gjølme og Mia Karine Johansen og Hedda Josefine Gjølme med *ATV, moped og el. sykkel Reg. nr LE 8729, EY 1867*.
- Tillatelse må medbringes under kjøring og fremvises ved kontroll. Tillatelse gjelder inntil to kjøretøy – ved bruk av kjøretøy med annet **registreringsnummer må dette sendes inn før dispensasjonen tas i bruk. Regnummer for moped må sendes inn til [fmtfpost@statsforvalteren.no](mailto:fmtfpost@statsforvalteren.no) før bruk – vis til sak 2021/7789**.
- Kjøringen skal skje hensynsfullt, og slik at fuglelivet, dyrelivet og rein i området ikke forstyrres.
- *Tillatelsen gjelder nødvendig person- og godstransport i jordbruksnæring, jamfør beskrivelse i denne saken.*
- Kjøringen skal skje hensynsfullt, og slik at fuglelivet, dyrelivet og reinflokker i området ikke forstyrres.
- Nasjonalparkstyret kan kreve rapport for å få oversikt over omfanget av kjøringen det enkelte året. Søker må føre rapport på når og hvor det kjøres.





Kart over traseer det gis tillatelse.

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.1 og Naturmangfoldlovens §§ 9 og 12 om føre-var hensyn og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder avslås Arnt Stømes søknad om motorferdsel på barmark med ATV på rute mellom Dalajohka, Larsadalen og Hybia.

Søknad om bruk av motorsykkel tas ikke stilling til da det ikke er grunnlagt hvorfor det er bruk for dette i tillegg til ATV, el-sykkel og moped. Av hva vi kan se har det ikke vært praksis for å innvilge dette på delegert myndighet og må behandles av nasjonalparkstyret.

Traseen er partvis helt eller delvis gjengrodd og kjøring vil skje i et sårbart område for dyreliv.

Sanking og tilsyn til fots vurderes som den beste miljøforsvarlige teknikk ved normal situasjon. Basert på søknad i juni er det innvilget tillatelse til å benytte el-sykkel som hjelpemiddel og det er gitt tillatelse til å benytte lette motorkjøretøy opp til Veis ende på vestsiden av Komagelva – for å lettere ta seg inn i utkanten av beiteområdet.

### Klagerett

- Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven



§§ 28 og 29. Klagen sendes til Varangerhalvøya nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

### **Regelverket**

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunen myndighet på.

Bruk av el-sykkel behandles også da det har blitt avklart at el-sykkel vurderes som motorisert kjøretøy i verneområder og må vurderes etter vernebestemmelsenes bestemmelser for motorferdsel.

### **Verneforskriften**

Varangerhalvøya nasjonalpark er vernet fordi den representerer et stort og tilnærmet urørt naturområde. Parken skal bevare den mest arktisk pregete delen av fastlands-Norge, med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev, og unike samiske kulturminner.

Verneverdiene er nærmere beskrevet på [www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya](http://www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya).

Forskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

*"Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter."*

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreføremål.

Kjøringen som søkes om, kommer inn under § 3 punkt 6.3 bokstav c, som sier at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

*"Bruk av traktor eller annet lett motorkjøretøy på barmark i forbindelse med husdyrhold etter eksisterende kjørespor avmerket i forvaltningsplanen etter § 5."*

Dette er en såkalt «spesifisert tillatelsesbestemmelse», som nasjonalparkstyret *kan* gi tillatelse til. I Miljødirektoratet sin veileder «Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter M106-2014» presiseres det at selv om et omsøkt tiltak er innenfor rammen av en spesifisert tillatelsesbestemmelse, må det likevel foretas en selvstendig vurdering av om dispensasjon skal gis. Videre presiseres det at når forskriftene bruker formuleringen "*kan gi tillatelse til*" betyr ikke det at forvaltningsmyndigheten skal gi dispensasjon, men at forvaltningsmyndigheten kan vurdere om en søknad gir grunnlag for å gi tillatelse.

Forvaltningsplanen for Varangerhalvøya nasjonalpark er under utarbeidelse, og det er praksis for å innvilge tillatelse til å kjøre på de nevnte traseene, med unntak av til Hybia. Inntil en forvaltningsplan er vedtatt, legger imidlertid nasjonalparkforvalter tidligere praksis i styret i de omsøkte områdene til grunn for sine innstillinger i denne type saker.

Av praksis søkte Arnt Støme om å kjøre fra Komagvær til Hybiahytta i 2013, og fikk innvilget til Dalajohka, som det er etablert forvaltningspraksis for å innvilge siden. Andre sauebønder har søkt om dispensasjon til Hybiahytta men har jfr. praksis i nasjonalparkstyret fått innvilget til Dalajohka. Dette begrunnes med at man kommer langt inn i verneområdet på delvis



gjengrodd kjørespor og økt ferdsel kan gi økt forstyrrelse på fjellrev, som kan ha uønskede effekter på en kritisk truet art.

*I styremøtesak august 2018 tok man stilling til hvilke traseer hvor man kan gi dispensasjon til å benytte ATV på barmark i forbindelse med sauedrift, hvor de innvilgede traseer var omfattet, men ikke til Hybia ved normalsituasjon.*

*Med datidens beitebruk anså man Hybia for å være helt i utkanten av beiteområdet hvor det kun enkeltår oppholder seg enkelte streifdyr av sau sent på høsten.*

*Det kan utenom normalsituasjonen i enkeltår søkes om dispensasjon til å kjøre et begrenset antall turer på kjørespor via Dalajohka til Hybia. Dette i unntakstilfeller ved behov for tidlig nedsanking pga. påviste rovdyrskader i august eller ved behov for å transportere opp folk til restsanking i Komagdalen ved observasjoner av sau i oktober, eller i tilfelle behov for å gå fra Hybia gjennom Bjørneskardet og for å drive ned sau ned Skallelvskardet. Dispensasjon forutsetter samarbeide blant de ulike saueeierne i dalen.*

I 2019 uttalte Reinbeitedistrikt 6 seg til tilsvarende gitt tillatelse i 2019, hvor Reinbeitedistriktet oppgir at man ikke ønsker at det gis dispensasjon fra politi hytta til Dalajohka da distriktet i barmarksperioden har rein hele denne tiden i dette området. Uttalelsen ble referert i sak RS 49/19 i nasjonalparkstyremøte 2.9.2019, som tok uttalelsen til orientering.

### **Naturmangfoldloven**

Naturmangfoldlovens § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

### **Påvirkning på naturmiljøet**

Det er kjent at kjøring med motorisert kjøretøy på barmark kan ved både syn og lyd virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og på andre ikke-motoriserte brukere av området. Kjøring med firehjuling på barmark kan gi skader på planteliv og terreng, som det kan ta lang tid før forsvinner. Dette gjelder spesielt i fuktige områder, og særlig på myrer, langs bekker og langs elver. Begrenset kjøring langs allerede eksisterende kjørespor har imidlertid mindre konsekvenser enn kjøring utenfor eksisterende spor, og vil ikke øke den samlede belastningen nevneverdig. Kjørespor til Hybia er i ferd med å gro igjen og fast dispensasjon til å kjøre til utkanten av beiteområdet vil bidra til å forringe vegetasjon og gi økte forstyrrelser i området. Av hensyn til sårbare viltarter i området bør det være minst mulig ferdsel i dette området.

På bakgrunn av dette mener nasjonalparkforvalter at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger på naturmiljøet gitt at det kjøres på oppgitt kjørespor, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 («føre-var-prinsippet») til anvendelse slik tillatelsen gis. Omfanget av kjøringen vil komme frem av innlevert rapport for kjøring.

### **Vurdering av om tillatelse skal gis**

Nasjonalparkforvalter vurderer at Støme m.fl. har et behov for den omsøkte kjøringen med ATV, moped eller el-sykkel i forbindelse med sitt sauehold til traseene man har praksis for å innvilge tillatelse på. Ut i fra vurderingene om at man antar kjøringen er såpass begrenset i



omfang at den ikke vil påvirke naturmiljø eller samlet belastning nevneverdig jfr. Naturmangfoldlovens § 10, mener nasjonalparkforvalter at nødvendig kjøring langs deler av eksisterende kjørespor i forbindelse med person- og godstransport i jordbruksnæring kan tillates.

Dette forutsetter at man følger eksisterende kjørespor og ikke kjører parallelt.

Fra Traktorvei vest fra Finnelva til Porthytta er det blitt slitasjeutfordringer grunnet gående og syklende som går parallelt med anleggsveien, og nasjonalparkstyret vil overvåke slitasjen da veien kan bli breiere, og dette er skiltet. Det er viktig at det kjøres i kjøresporet.

Søker har rapportert at det ble kjørt 20 - 30 turer på østsiden av dalen og 15 - 20 på vestsiden i 2020. Omfanget av kjøring vurderes basert på rapporten som relativt omfattende og tilstanden på kjøresporene er relevant å følge med på mht. om dispensasjonen medfølgende omfang av kjøring nå bidrar til å forringe verneområdets tilstand og om dispensasjon skal avgrenses til begrenset antall turer per år. Vi merker oss at listen på personer som skal kjøre øker i antall og omfang av type kjøretøy øker. Dette bør konkretiseres i forvaltningsplanen.

Bruk av el-sykkel i næringssammenheng a inntil 25 km/t vurderes for å ha begrenset betydning relatert til forsterkning eller forverring av kjørespor og kommer i en annen kategori enn ATV uten støy og kjørespor.

Det er ikke praksis for å gi tillatelse til å kjøre ATV til Hybia. Det er sjelden at det observeres sau så langt oppe i dalen. Det er mulig å gå via veis ende på østsiden av dalen, krysse hengebrua og drive dyra ned til fots ved normalsituasjon.

Forvalter vurderer at det ikke er aktuelt å pålegge søker utgifter for tiltak som forhindrer eller begrenser skader på naturmiljøet (naturmangfoldloven § 11).

Så lenge motorferdselen på barmark i dette tilfellet begrenses til nødvendig kjøring med lett kjøretøy som el-sykkel og moped/ ATV i forbindelse med person- og godstransport i jordbruksnæring langs deler av eksisterende kjørespor, og det ikke benyttes flere kjøretøy enn strengt tatt nødvendig, som er oppgitt til to ATV, vurderer nasjonalparkforvalter dette som en [miljøforsvarlig driftsmetode i henhold til naturmangfoldloven § 12](#).

Nasjonalparkstyret og Statens naturoppsyn følger imidlertid med på tilstanden på eksisterende kjørespor i nasjonalparken. Dersom det oppstår nye kjøreskader, eller gamle kjøreskader forverres, vil det få betydning for behandlingen av fremtidige søknader om barmarkskjøring på kjøresporene. Enkelte traseer har økende slitasje.

### **Presisering av tillatelsens omfang**

Tillatelsen gjelder kun for *nødvendig person- og godstransport i jordbruksnæring*. Landbruks- og matdepartementet og Direktoratet for naturforvaltning har tolket denne ordlyden (i motorferdselloven § 4 c) til å omfatte:

- ren *uttransport* av materiell inklusive saltsteiner mv.  
(dette bør imidlertid gjøres på vinterføre)
- kjøring av materiell og mannskap i forbindelse med *sanking*  
(dvs. nedsanking om høsten)
- *gjeting* (i den begrensede betydningen "aktiv flytting av dyrene fra et sted til et annet")



I forbindelse med denne fortolkningen blir det presisert at for *sanking* og *gjeting* kan motorkjøretøy kun nyttes for transport av materiell og mannskap fram til et utgangspunkt for slik aktivitet.

Ordinært *tilsyn* (definert som visuell kontroll av at dyrene er til stede der de skal være og er friske) skal skje hyppig, minst en gang per uke, og defineres av fagmyndighetene ikke som nødvendig kjøring. Dersom dette skulle være tillatt, ville det medført store mengder motorferdsel på barmark.

Siden verneforskriften er strengere enn motorferdselloven, er det følgelig ikke aktuelt å tillate motorferdsel til flere formål innenfor en nasjonalpark enn utenfor. Nasjonalpark-styret tillater derfor ikke kjøring i forbindelse med ordinært *tilsyn*. Det er kun kjøring for *uttransport* av materiell, *sanking* og *gjeting*, etter definisjonene ovenfor, som er tillatt på de angitte traseene i tillatelsen.

Søknad vurderes for å være innenfor rammen for dispensasjonsgjemmelen, dispensasjon vurderes som nødvendig og jamfør tidligere praksis, og med de begrensinger for teknikk og avgrensede traseer som er definert strider ikke vedtaket mot vernebestemmelsenes formål eller vil påmirke verneformålet vesentlig.

Kjøring på trase opp til Hybia med ATV vil kunne påvirke verneformålet vesentlig negativt da kjørsporet her er i ferd med å gro igjen og kjøringen kan bidra til økte forstyrrelser i området relatert til trua arter i området.

Med hilsen

Geir Østereng  
nasjonalparkforvalter

*Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift*

Kopi til:

Reinbeitedistrikt 6	v/Åsllat Niillas Sara Smuk, Rasengveien 2	9840	VARANGERBOTN
Båtsfjord kommune	Hildberggt. 18	9990	BÅTSFJORD
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ
Statens naturoppsyn 1 Vardø kommune			
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	VADSØ
Finnmark politidistrikt v/ Reinpolitiet i Tana	Postboks 501	9917	KIRKENES
statens naturoppsyn 2			



Til:  
Fra: Christoffer Aalerud  
Tid: 09.02.2010 – kl. 12:00-14:00  
Sted: Stans Hus i Vadsø

## Referat fra møtet om utøvelse av sauenæring i Varangerhalvøya nasjonalpark og tilliggende verneområder

Til stede:  
Tore Solstad – Persfjord Beitelag  
Jakob Mikkelsen – Persfjord Beitelag  
Arild Nilssen – Klubbvik Saueavlslag og Finnmark Sau og Geit  
Øystein Kristiansen – Klubbvik Beitelag  
Arnt Støme – Persfjord Beitelag  
Roy Mikkola – Finnmark Sau og Geit  
Bjørn Thore Søfting – Vadsø Beitelag  
Øystein Rushfeldt – Vadsø Saueavlslag  
Frank Inge Sivertsen – Reinbeitedistrikt 6  
John-Arne Neshavn – Reinbeitedistrikt 6  
Kjersti Schanche – Nesseby kommune  
Jan Sverre Ulle – Vardø kommune  
Tony Petterson – Båtsfjord kommune  
Margareth W. Sundfør – Fylkesmannen  
Christoffer Aalerud - Fylkesmannen

Ikke møtt:  
Magne Lindi – Vadsø kommune  
Vestre Jakobselv beitelag

*Om referatet: På møtet kom flere tema opp flere ganger. Utsagnene følger ikke kronologisk slik de kom fram på møtet, men er referert under temaet de berørte. Tema som ble diskutert, men som ikke direkte angår arbeidet med forvaltningsplanen er i hovedsak utelatt, bla diskusjonen om beitetrykk.*

Møte åpnet av Christoffer Aalerud

Fylkesmannen informerte om arbeidet med forvaltningsplanen og bakgrunnen for møtet.

1. C. Aalerud informerte innledningsvis om arbeidet med forvaltningsplanen og Fylkesmannens oppdrag. Videre ble de bestemmelsene i verneforskriftene for Varangerhalvøya nasjonalpark og Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde som berører sauenæringa redegjort for. Herunder hva man har direkte hjemmel til av motorisert ferdsel og hva som må omsøkes, og gjerder og anlegg.
2. På vegne av Finnmark sau og geit, Klubbvik sauavlslag, Vadsø sauavlslag, Persfjord beitelag, Vestre Jakobselv beitelag og Klubbvik beitelag overleverte Arild Nilssen et skriv som redegjør for sauenæringas opplevelse av vernet og hva næringa krever av forandringer i verneforskriftene for fortsatt å kunne opprettholde en tilfredsstillende drift.



Næringa krever:

- I. rett til å uttøve næringen på en tilfredsstillende måte (på lik linje med reindrifta). Dvs. bruk av motoriserte hjelpemidler i forbindelse med tilsyn og sanking, på barmark og på vinterføre så lenge det er behov for det. Muligheten til å kunne føre opp bygninger og anlegg.
- II. å få en representant med i ordningen med ny forvaltningsmodell. Dette for å ivareta næringas interesser, noe som også parken vil nyte godt av.

Dokumentet fra saunenæringa følger som vedlegg til referatet.

Fylkesmannen: for å kunne innfri kravene fra saunenæringen må verneforskriftene endres. Endring av verneforskriftene er en prosess som tar lang tid og som det ikke vil være aktuelt å sette i gang med det første. Fylkesmannen mener at man inntil forskriften er endret må bli enige om hvilke kjørespor som skal benyttes. Forvaltningsmyndigheten har kun hjemmel til å tillate motorferdsel i forbindelse saunenæring etter eksisterende kjørespor. Behovet for endring av verneforskriftene vil bli vurdert tatt med i forvaltningsplanen som et aktuelt tiltak.

A.Nilssen: næringen er ikke interessert i Fylkesmannens forslag siden det ikke hjelper på deres situasjon. Problemet er at de ikke har kjørespor. De vil stå på sine krav.

### 3. Diskusjon om utkjøring av syke og skadede husdyr

C. Aalerud redegjorde for hjemmelen de som driver med husdyr har til å hente ut syke og skadde husdyr som er lokalisert innenfor nasjonalparken ved bruk av motorkjøretøy.

Ø. Kristiansen: Plikten til å varsle Statens naturoppsyn før kjøring finner sted innebærer at hjemmelen til å kunne hente ut skadede og syke dyr med motorisert kjøretøy er lite nyttig i praksis. Når man er på fjellet og har tilsyn med dyra er det ikke mobildekning og det er derfor tilnærmet umulig å få varslet. Mange steder må man helt ned til bygda før man har dekning på mobiltelefon.

Ø. Rushfeldt: Han kommer ikke noen gang til å varsle SNO før han kjører inn i nasjonalparken for å hente ut et skadet dyr. Han mente at næringa har opparbeidede rettigheter som gjør at de kan kjøre i utmark, også i nasjonalparker. Lang saksbehandlingstid og uforutsigbarhet gjør også sitt til at han ikke kommer til å søke om dispensasjon før kjøring i forbindelse med tilsyn og sanking.

### 4. Sauenæringens kjøring på barmark

T. Solstad: Hva mener Fylkesmannen med kjørespor?

FM: Fylkesmannens umiddelbare oppfatning av et kjørespor er et to-sporet spor, avsatt av kjøretøy med minst fire hjul. Dette er også Direktoratet for naturforvaltnings oppfatning av kjørespor.

B.T. Søfting: Næringens ønsker om kjøring på barmark berører svært små arealer



med i hovedsak tørr mark hvor det ikke settes spor. Han mente videre at arbeidsutvalget må ta stilling til at det kan kjøres etter traseer og ikke kjørespor. Videre må det finnes en hjemmel slik at kjøringen blir lovlig. Han bruker motorkjøretøy i tilsyn og sanking og har møtt SNO inne i nasjonalparken på moped uten å ha fått noen reaksjon.

A. Nilssen: det eneste næringen ønsker er å kunne drive på en tilfredsstillende måte.

T. Solstad: Ved hvert jordbruksoppgjør får sauene næringen krav om å bli mer effektive. I forhold til dette er det svært uheldig at de ikke skal kunne kjøre. De klarer ikke bli mer effektive uten motoriserte kjøretøy. Nasjonalparken har gjort de mindre effektive.

Ø. Rushfeldt: De kjører fordi de er nødt. Under sanking i oktober er det korte dager og ofte dårlig vær. Da er det uholdbart å måtte gå flere mil innover fjellet og måtte overnatte ute. Å drive på denne måten er umulig.

R. Mikkola: I Neiden hender det at Mattilsynet gir pålegg om å intensivere oppsynet på grunn av bjørneangrep. Hva med slike pålegg på Varangerhalvøya? Mikkola mener man bør komme frem til noe fornuftig.

A. Støme: I Varanger er det spesielle lokale forhold som gjør at det er behov for bruk av motoriserte kjøretøy i forbindelse med sauene næring. Driftsenhetene er blant de største i landet og arealene som besetningene bruker er store og kan ikke sammenlignes med andre steder i landet. Å drive med sau langs Varangerfjorden kan ikke sammenlignes med sauedrift sørpå.

K. Schanche: Husdyrhold langs Varangerfjorden har lange tradisjoner. De eldste sikre dateringene er fra 1600-tallet. Det er indikasjoner på at det startet allerede på 1200-tallet, men dette er ikke sikkert datert. Tamreindrift begynte på 1600-tallet.

FM: Understreket at kjøring ikke er tillatt under selve sankingen og tilsynet av sau. Man har anledning til å kjøre ut til et utgangspunkt for å drive sankingen til fots derfra. Motorferdsel i forbindelse med tilsyn er ikke tillatt.

#### 5. Innspill fra reindriften

J-A. Neshavn opplyste om at reindriften har sagt fra seg mange rettigheter som følge av nasjonalparken. Han mener kravene fra sauene næringa er uakseptable og ikke kan tas til følge. Reindriften har sagt fra seg å kjøre i Cosken området og mener sauene næringa også er nødt til å si fra seg noe.

F.A. Sivertsen fulgte opp med å si at reindriften har måttet ta store kostnader som følge av nasjonalparken og for å redusere kjøringen på barmark har de begynt å bruke helikopter i sin drift. De har også valgt å flytte gjeterhytta i Vargelvskalet ut av nasjonalparken.

#### 6. Angående naturoppsynets kjøring i nasjonalparken

J. Mikkelsen: Det er meget merkelig at Statens naturoppsyn kan kjøre fritt inne i nasjonalparken, mens de som driver med sau ikke får kjøre i det hele tatt. Han mener oppsynets kjøring gir et meget dårlig signal til andre brukere av området.

#### 7. Prosessen rundt opprettelsen av nasjonalparken





R. Mikkola: Da nasjonalparken ble opprettet stod ikke saueneøringa engang på høringslista. Selv om de også da var den nest største bruker av området fikk de ikke komme med uttalelse før i siste timen. Og da var tydeligvis alt allerede bestemt.

T. Solstad: I møter i forkant av vernet var det ikke snakk om eksisterende kjørespor, men faste traseer. Dette kan også leses i innspillene som næringa kom med. At det kun var snakk om eksisterende kjørespor som det kunne tillates å kjøre etter ble de ikke opplyst om. Etter 30 år med moped i Persfjorden er det fremdeles ikke kjørespor og det sier seg selv at de ikke hadde godtatt verneforslaget viss de hadde blitt informert.

C. Aalerud svarte at han ikke har god nok kjennskap til hvordan prosessen var i forkant av vernet og derfor ikke kan komme med noen forklaring på at utfallet ble slik det ble. Hvis prosessen var slik som beskrevet var den uheldig.

8. Liten tillitt til Fylkesmannen

Ø. Kristiansen har liten tillitt til Fylkesmannen. Han har tidligere sendt inn kart med avmerkede kjørespor og traseer. Lite tillitsvekkende hvis FM ikke har kartet i sine arkiver. ØK stiller spørsmål ved om det som blir sagt under møtet i det hele tatt vil bli tatt hensyn til.

C. Aalerud svarte at alle innspill vil bli notert og vurdert av FM og arbeidsutvalget.

9. Om lokalforvaltning av verneområdene

Fylkesmannen redegjorde for ordningen med lokalforvaltning og at det i løpet av 2010 vil bli etablert et lokalt nasjonalparkstyre som skal være forvaltningsmyndighet. Styret skal bestå av en representant fra hver av de berørte kommunene, Sametinget og Fylkeskommunen.

A. Støme: Arbeidet med forvaltningsplanen må utsettes i påvente av nasjonalparkstyret og overlate arbeidet til styret. Lokalbefolkningen har her en unik mulighet til selv å få bestemme over egne områder. Man må gripe denne sjansen.

T. Petterson er ikke enig i at man bør overlate arbeidet med forvaltningsplanen til et nasjonalparkstyre og mener det er viktig at rammene er lagt før styret blir opprettet. Styret vil allikevel få muligheten til å revidere planen

F.A. Sivertsen mener det bør sitte representanter fra næringene i styret.

J-A. Neshavn mener at styret ikke bør bestå av politikere.

10. Andre innspill til forvaltningsplanen

T. Solstad: I Sandfjorddalen er det satt opp veldig mange skilt. Er det fritt fram å skilte i nasjonalparken? Han mener noe av skiltingen bør fjernes.



Fylkesmannen: Det er ikke lov for hvem som helst å skilte i nasjonalparken. Skilting kan kun skje med tillatelse fra forvaltningsmyndigheten og i henhold til forvaltningsplanen.

K. Schanche: Varangerhalvøya er et område rikt på kulturminner. Hvilke verdier disse kulturminnene representerer må med i forvaltningsplanen. Kulturverdiene må synliggjøres.

#### 11. Oppsummering

Beitelagene var før møtet oppfordret til å tegne inn eksisterende kjørespor på kart. Det ble fra flere beitelag vist til at dette var gjort tidligere. FM var usikker på når og om dette var gjort i forbindelse med opprettelsen av vernet. FM skal lete i arkivet og ta kontakt med beitelagene dersom dokumentene ikke kan finnes.

Beitelagene vil ha muligheten til å kjøre etter faste/kartfestede traseer, og ikke kun etter eksisterende kjørespor. Traseene ønskes kartfestet allerede i den kommende forvaltningsplanen. Verneforskriftene må endres for at dette skal være mulig. Behovet for endring av verneforskriftene vil bli vurdert tatt med i forvaltningsplanen som et aktuelt tiltak.

Vedlegg: Dokument fra saunenæringa.



Arkivsaksnr: 2022/5407-6

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 26.10.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Vårnjárgga álbmotmeahccestivra	60/22	31.10.2022

## **Nasjonalparkstyrets behandling av klage på avslått søknad om motorisert ferdsel på barmark til hytte i Varangerhalvøya nasjonalpark - Edel Reisænen og Magnhild Reisænen**

### Vedlegg:

- 1 Oversendelse av søknad om dispensasjon fra verneforskriften - motorferdsel i utmark - sommer 2022
- 2 Edel Reisænen Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel - sommer 1123430.pdf
- 3 Kart nasjonalparken Edel Reisænenl.pdf
- 4 Avslag på søknad om motorferdsel på barmark til hytte i Varangerhalvøya nasjonalpark Edel og Magnhild Reisænen
- 5 Angående avslag på søknad om motorferdsel på barmark til hytte i Varangerhalvøya nasjonalpark gnr.5405 – Edel Reisænen
- 6 Utfyllende informasjon til klage – Magnhild og Edel Reisænen
- 7 Utfylling av klage.pdf – Magnhild og Edel Reisænen
- 8 Foreløpig svar i klagesak
- 9 Søknad om dispensasjon Magnhild Reisænen fra lov om motorferdsel - sommer 1125280.pdf
- 10 Kart nasjonalparken Magnhild Reisænen

### **Forvalters innstilling**

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre opprettholder sitt avslag på søknad om motorferdsel på barmark til hytte i Øvre Flintelva datert 8.7.2022

Kjøring på barmark her vil stride mot vernevedtakets formål ved terrengskader, støy og forstyrrelse.

### **Saksopplysninger**

Saken gjelder transport til hytte Knr. 5405 Bnr. 19 Festenummer 1 i Vadsø kommune. -Den 31.05.2022 fikk vi oversendt søknad om motorferdsel for Edel Reisænen.

Formålet var frakt av 30 liter beis til hytta i Øvre flintelv – da hytta må beises. Det søkes kun en tur/ retur. Det søkes på en vei som er brukt i 100 år. På veien vokser Det ikke noen truet art av blomster.

- Den 01.07.2022 søkte Magnhild Reisænen om å kjøre ATV på gammel vei som har vært brukt i alle år, til hytte i nasjonalparken – 2 turer.
- Formålet var «Utstyr til vedlikehold og opphold, som er for tungt til å bæres».

#### Behandling av søknaden

Nasjonalparkforvalter behandlet saken på delegert myndighet for Varangerhalvøya nasjonalparkstyre da praksis for behandling i styret og ved endelig avgjørelse av klagesak i Miljødirektoratet foreligger.

Da sakene gjelder transport til samme hytte og søkerne er i nær slekt ble de behandlet samlet. Søknader om kjøring til samme hytte bør koordineres av søkerne.

#### Vurdering

##### **Delegert vedtak lød 08.07.2022**

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya Nasjonalpark § 6 punkt 6.1 og Naturmangfoldlovens § 48, 1 ledd avslår Varangerhalvøya nasjonalparkstyre Edel Reisænen og Magnhild Reisænen sine søknader om til kjøring med ATV på barmark til hytte i Øvre Flintelv.

Avslag begrunnes med at det ikke er dispensasjonshjemmel i verneforskriften til å tillate frakt av utstyr til hytter i nasjonalparken. Transportbehovet inkludert for maling kan også løses på vinterstid.

Vilkårene for dispensasjon jamfør unntaksparagrafen i Naturmangfoldlovens § 48 er ikke oppfylt. Kjøring på denne traseen vil påvirke verneverdiene negativt tilsvarende som tidligere vurdert ved frakt av utstyr. Kjøring på barmark vil kunne påvirke verneverdiene vesentlig og stride mot vernevedtakets formål ved terrengskader, støy og forstyrrelse. En dispensasjon ville også ha uheldig presedens i andre tilsvarende saker.

Kjøring med motorisert kjøretøy på barmark kan ved både syn og lyd virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og på andre ikke-motoriserte brukere av området. Gjentatt barmarkskjøring på den omsøkte traséen kan dessuten gi skader på planteliv og terreng som det kan ta lang tid før forsvinner. Omsøkt trase er et gammelt kjørespor som er i ferd med å gro igjen. Kjøringen vil dermed bidra til å øke den samlede belastningen i området.

#### **Klagene**

02.08.2022

Edel Reisænen klager da malingen som skal benyttes ikke tåler frost. Vedlikehold er kun mulig på sommeren. Det henvises også at andre kan søke om disp til nevnte hytte. Dette er jo ikke aktuelt da andre ikke har tilknytning til hytta. Videre pekes det på terrengskader ,støy og forstyrrelse. Det kjøres hele tiden i parken. De som har rein er stadig på tur. Statens naturoppsyn er ofte med mat og tilsyn på fjellreven og det ser vi av spor i naturen. De bruker ikke gamle kjørespor. Da parken ble opprettet i den tid fikk vi vite på et folkemøte på samfunnshuset at det ble gitt disp.inn i parken. Med dette slo vi oss til ro at det gikk greit i fremtiden.

02.09.2022 Utfyllende opplysninger til klage 2.9.2022 AABØ&Evensen

Sendt pr. epost til:

Ansvarlig advokat:  
Geir Johan Nilsen

2 september 2022

**Edel og Magnhild Ræisænen – avslag på søknad om motorferdsel på barmark til hytte i Varangerhalvøya nasjonalpark. Gnr. 5405, bnr. 19, fnr. 1**

Jeg viser til nasjonalparkstyrets avslag datert 8. juli 2022, samt til søkerens klage av 10. august. Jeg skal i dette brevet supplere denne klagen. Jeg ber om at dette brevet straks oversendes miljødirektoratet dersom sakspapirene allerede er oversendt dit.

På vegne av klagerne anføres at nasjonalparkstyrets avslag lider av slike feil ved saksbehandlingen og skjønnsutøvelsen at det må anses ugyldig.

Saken er ikke tilstrekkelig opplyst, jfr. forfalttingsloven § 37. Spesielt vises det til at nasjonalparkstyret overhodet ikke har kommentert betydningen av Utmarksdomstolen for Finnmarks avgjørelse i sak UTMA-2016-41336-2, hvor Magnhild Ræisænen var part i sak mot Finnmarkseiendommen. I punktene 3 og 4 i domsslutningen heter det at:

3. *Magnhild Reisænen har en særlig bruksrett til gnr. 19, bnr. 1, fnr. 1 i Vadsø kommune, som medfører at hun har en selvstendig festerett til å ha hytte på denne tomten.*
4. *Magnhild Reisænen har rett til ferdse etter en fast trasé fra Vestre Jakobselv inn til Tønnevannsmyra og gnr. 19, bnr. 1, fnr. 1. i forbindelse med bærplukking på Tønnevannsmyra. Retten gjelder i multesesongen, og er begrenset til nødvendig motorisert ferdse i forbindelse med multeplukking.*

Dommen er avsagt den 21. oktober 2016.

At denne dommen ikke er gjort til en del av nasjonalparkstyrets faktiske premisser ved skjønnsutøvelsen, representerer en feil ved skjønnsutøvelsen som må lede til ugyldighet.

Dommen innebærer at i alle fall når det gjelder Magnhild Ræisænenens rett til motorisert ferdse til sin hytte i nasjonalparken, kan hennes forhold ikke vurderes på lik linje med andres. Det samme vil for så vidt gjelde hennes datter, Edel Ræisænen, selv om hun ikke var part i saken mot Finnmarkseiendommen.

Nasjonalparkstyret har imidlertid oversett denne dommen og har behandlet klagerne søknader som om det ikke eksisterte en rettsavgjørelse som innebar at de hadde noen slike særlige rettigheter som det dommen gir uttrykk for. I vedtaket heter det bl.a. at:

*En tillatelse vil jfr. likebehandlingsprinsippet ha presedens for tilsvarende søknader*

Hvilke «tilsvarende søknader» det siktes til er ikke nevnt. Fra denne side anføres at det fra nasjonalparkstyret hverken er pretendert eller påvist at det finnes søkere i området med slike særlige rettigheter som det klagerne har, jfr dommen i Utmarksdomstolen for Finnmark. Ifølge grunnboken er det heller ingen andre som har tinglyste festerettigheter på gnr. 5405, bnr 19.

Det skal for ordens skyld innskytes at den aktuelle hytten brukes til multeplukking, og vedlikehold av denne er således nødvendig for dette formålet.

Det er også feil når nasjonalparkstyret generelt anfører at:

*ikke-motorisert ferdsel/transport til hytta er et alternativ til barmarkskjøring*

I den forbindelse måtte nasjonalparkstyret ha vurdert Magnhild Ræisænenens alder; hun er født i 1926 og er altså 96 år gammel. For henne er ikke-motorisert ferdsel til sin hytte selvsagt ikke noe realistisk alternativ.

I forbindelse med det ovennevnte nevnes også at utmarksdomstolens har kommentert tidligere adkomstmuligheter til hytten/området slik:

*Johannes Ittelin organiserte plukkelag ved at han fraktet med hest folk fra bygda til Tønnevannsmyra mot at han fikk en andel av det som ble plukket.*

Videre heter det at

*Multeforekomstene nærmest bygda skulle helst høstes av de som hadde det vanskeligst for å komme seg lengre av sted Magnhild Reisænen ble eksempelvis fortalt av sin far at de som hadde hest ikke skulle plukke multer nær bygda, men overlate multeforekomstene der til de som ikke hadde hest.*

Ræisænenens hytte ligger på ingen måte i «gangavstand» fra hennes bolig i bygda, ganske spesielt ikke Magnhild Ræisænenens alder tatt i betraktning. Som det også fremgår av utmarksdomstolens premisser, brukte man også i tidligere tider hest for å komme seg dit.

Denne side anfører videre at naturmangfoldloven § 48 er anvendt uriktig. Nasjonalparkstyret har således ikke vurdert det behov som særlig Magnhild Ræisænen, hennes alder tatt i betraktning, har for å kunne bruke motorisert ferdsel til sin hytte.

I Ot.prp.nr. 52 (2008-2009) heter det på side 424 om dispensasjonsadgangen at:

*Bestemmelsen gjelder i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker sammenholdt med verneinteressene.*

De søknader det i denne saken er tale om, kan ikke forstås som annet enn «bagatellmessige inngrep» som er av stor betydning for søkerne. Det var søkt om tillatelse til å frakte maling opp til

hytten i forbindelse med vedlikehold av denne. Dette er arbeid som må gjøres på sommerstid. Malingen vil ikke tåle å bli fraktet opp og bli stående i frost over vinteren, jfr. klagen av 10. august 2022. Nasjonalparkstyrets vedtak innebærer i realiteten at Ræisænen ikke skal kunne vedlikeholde sin hytte gjennom å påføre maling. Over tid vil dette selvsagt føre til forfall, og slik være skjemmende for det området som er ment å skulle være vernet.

Verneformålet er i henhold til § 2 i forskrift om verneplan for Varangerhalvøya:

*å bevare et stort i det vesentlige urørt naturområde, tilnærmet fritt for tekniske inngrep, som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander.*

Det inngår ikke i formålet at tidligere tiders «tekniske inngrep», eksempelvis et gammelt kjørespor, ikke skal kunne benyttes for fremtiden. Det anføres således fra klagerne at nasjonalparkstyret går ut over verneformålet når det i vedtaket vektlegges at:

*Omsøkt trase er et gammelt kjørespor som er i ferd med å gro igjen. Kjøringen vil dermed bidra til å øke den samlede belastningen i området.*

Når man vektlegger at kjøresporet er i ferd med å gro igjen, har man imidlertid fjernet seg fra *bevaringsformålet*, og i stedet beveget seg over i *etablering av noe nytt*. Dette er feil lovanvendelse.

Det forhold at kjøresporet er i ferd med å gro igjen, skyldes for øvrig for en stor del at rettighetshavere nektes å bruke sporet for motorisert ferdsel.

Endelig påpekes at den trasé som brukes inn til Ræisænen's hytte bare i en kortere strekning går over «sone A», og at den hverken der eller andre steder går over noe myr- eller våtmarksområde.

Etter dette anmodes om at klagen gis medhold og at klagerne får dispensasjon som omsøkt.

For ordens skyld nevnes at intet i dette brevet skal oppfattes som frafall av noen rett som klagerne mener å ha i henhold til utmarksdomstolens dom.

Vennl

Geir Johan Nilsen  
Advokat

## Vurdering av klagen

Det vises til feil ved saksbehandling og skjønnsutøvelsen.

- For å kunne kjøre på barmark etter 1. juli kreves dispensasjon jamfør motorferdselloven, grunneiers tillatelse og i verneområder med motorferdselsforbudsbestemmelser kreves egen dispensasjon i tillegg.

Motorferdselssaken berører ikke bruksrett for hytta, eller festerett.

Dom av 21.oktober 2016 berører adgang til å ferdes på Finnmarkseiendommen (grunneiers tillatelse til motorferdsel knyttet til multeplukking).

For at søker skal kunne utøve motorisert ferdsel må både grunneiers tillatelse, dispensasjon jamfør motorferdsellov og dispensasjon fra motorferdselsforbud i verneforskriften foreligge samtidig. Om søker har grunneiers tillatelse eller ikke ved tillatelse eller avsagt dom tillegges ikke nødvendigvis vekt ved nasjonalparkstyrets behandling. På Finnmarkseiendommens grunn er det ikke praksis for at søkere om motorisert ferdsel må innhente tillatelse fra grunneieren, til forskjell fra andre grunneier ellers i landet. I tilfellet er det gitt avslag på bakgrunn av hensyn til å ivareta verneverdiene.

Angående transportavstand til hytta er det en åpen barmarksløype hvor alle har tilgang – som går inntil 4 km fra hytta. Det er mulig å arrangere hjelp for å få bært maling inn til hytta fra barmarksløypa, dersom det var slik at man allerede hadde kjøpt maling som ikke tålte frost og frakt inn på snøføre. Motorferdsel på barmark er ikke nødvendig.

Angående maling har søker mulighet for å kjøpe en type beis som tåler frost, og denne kan således fraktes inn til hytta på snøføre. Det er innarbeidet praksis fra nasjonalparkstyret om at man innvilger inntil 6 turer med frakt av snøskuter til hytta. Denne muligheten tilsier at motorferdsel på barmark ikke er nødvendig.

Angående Magnhild Reisærens alder er ikke aldersrelatert bevegelsesbegrensninger en generell særlig grunn for å innvilge motorisert ferdsel på barmark til hytter i utmark i nasjonalparker.

Vi viser til vår vurdering:

Myr- og våtmarksområdene på Varangerhalvøya, særlig i sone A i nasjonalparken, har stor verdi for fuglelivet. Her finnes en rik og variert fauna av ender, gjess og andre våtmarksfugl, også flere truede arter. Området er leveområde for sædgjess og dverggjess forekommer i sone A. Den omsøkte traséen ligger delvis innenfor sone A.

Kjøring med motorisert kjøretøy på barmark kan ved både syn og lyd virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og på andre ikke-motoriserte brukere av området. Gjentatt barmarkskjøring på den omsøkte traséen kan dessuten gi skader på planteliv og terreng som det kan ta lang tid før forsvinner. Omsøkt trase er et gammelt kjørespor som er i ferd med å gro igjen. Kjøringen vil dermed bidra til å øke den samlede belastningen i området.

Presedens

I andre deler av nasjonalparken er det flere hytter hvor det kan tenkes at andre søker til samme formål – frakt av maling på barmark med motorisert kjøretøy. Praksis er i dag at dette må bæres inn eller fraktes inn på vinteren.

Historikk i saken:



Varangerhalvøya nasjonalparkstyre har tidligere avslått søknader om å kjøre på barmark til hytta med ATV. Kjøringen er vurdert for å påvirke verneverdiene negativt. Kjøring på barmark her vil stride mot vernevedtakets formål ved terrengskader, støy og forstyrrelse.

Det innstilles på at nasjonalparkstyret opprettholder sin praksis ved å avslå søknad om kjøring på barmark med ATV for frakt av maling til denne hytta. Malingen kan fraktes på andre måter sommerstid i perioden nærmeste barmarksløype er åpen, som er 4 km fra hytta.

Fra: Inger Henriksen[Inger.Henriksen@vadso.kommune.no]  
Sendt: 31.05.2022 12:34:05  
Til: Postmottak SFTF[sftfpost@statsforvalteren.no]  
Tittel: 22/10710 Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark - sommer 2022

---

Vedlagt søknad for dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark, Nasjonalparken.

Ber om at denne sendes rett instans.

Mvh

Inger Henriksen  
Konsulent, Vadsø kommune  
Tlf: 78 94 23 86

Se vedlegg

## Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel - sommer

Innsendt	31.05.2022 10:35:29
ReferanseID	VKO022-1123430
<b>Søker</b>	
<b>Gruppe</b>	
Søker <input checked="" type="checkbox"/> Privat <input type="checkbox"/> Organisasjon	
<b>Personopplysninger</b>	
Fornavn Edel	Etternavn Reisænen
Adresse Bergveien 31	
Postnr/sted 9802 VESTRE JAKOBSELV	
Telefon	
Mobil 91747908	
E-post edel.reis@hotmail.com	
<b>Organisasjon/Bedrift - uten oppslag</b>	
Organisasjonsnummer	
Organisasjonsnavn	
Adresse	
Postnr/sted	
<b>Andre brukere</b>	
<b>Brukere</b>	
Skal andre kjøre på denne dispensasjonen? <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	
<b>Søknaden gjelder</b>	
<b>Transportbehov</b>	

Hva søkes det for

Materialer  
 Utstyr  
 Bevegelseshemmet

Materialer: Type i lengdemeter eller kvadratmeter  
 Det søkes om å frakte beis opp til hytta da den må beises denne sommeren.

Utstyr - beskriv  
 Beis. Ca . 30 liter.

**Utfyllende opplysninger**

Andre opplysninger om søknaden  
 Det søkes om å kjøre på en vei som har vært brukt i over 100 år. På veien så vokser det ikke noen truet art av blomster. Det søkes kun en tur retur.

**Opplysning om kjøring**

**Kjøring til:**

Gnr	Bnr	Festnr
5405	19	11

Antall turer  
 1

Velg løype her:  
 Løype 1

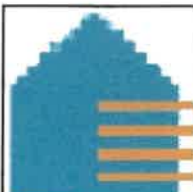
Type kjøretøy  
 6hjuling

**Vedlegg**

**Legeerklæring**

**Kartvedlegg**

Vedlegg sendes per post

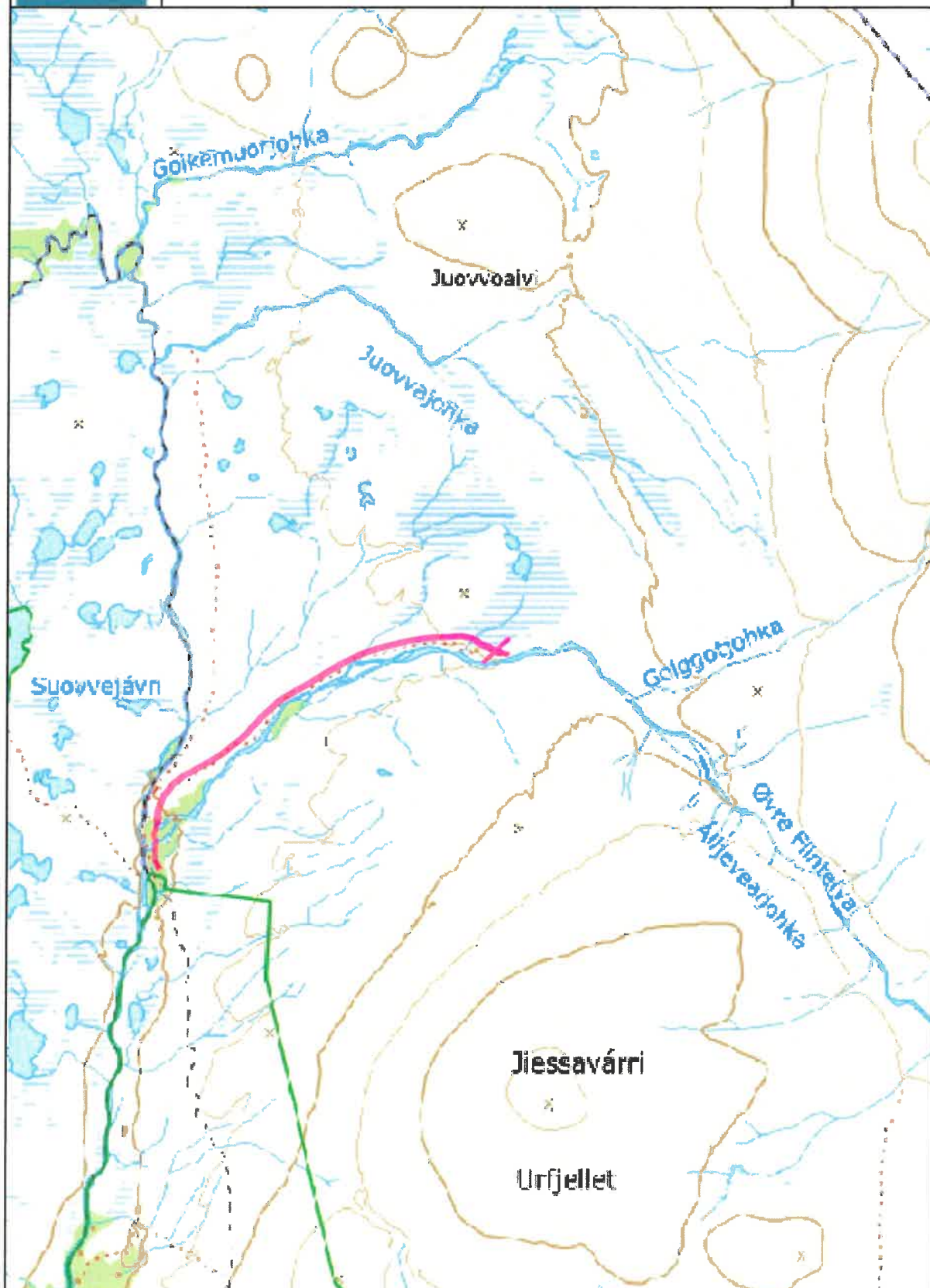


# Kartutskrift

Målestokk 1:74493



1697m



*Norj. pad.*



**Varangerhalvøya  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**  
Statsforvalteren i Troms og Finnmark  
Postboks 700  
9815 Vadsø

**Besøksadresse**  
Damsveien 1  
9800 Vadsø

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 78 95 03 00  
Direkte: +47 78 95 03 59  
sftfpost@statsforvalteren.no  
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

«MOTTAKERNAVN»  
«ADRESSE»  
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2022/5407-2 432.3

Deres ref. «REF»

Dato 08.07.2022

## Avslag på søknad om motorferdsel på barmark til hytte i Varangerhalvøya nasjonalpark gnr. 5405, fnr.

- ✓ Det vises til søknad fra Edel Reisænen om transport av utstyr til hytte på barmark datert 31.05.2002 Vadsø kommunes referanse VKOo22-1123430
- ✓ Det vises også til søknad fra Magnhild Reisænen 01.07.2022 om transport av utstyr til samme hytte i samme periode Vadsø kommunes referanse VKO0222-1125280.

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre har fått søknadene oversendt fra Vadsø kommune for vurdering av dispensasjon fra motorferdselforbudet i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark.

Med henvisning til effektivitetsprinsippet behandles søknadene samlet da det gjelder samme trase til samme hytte i samme periode og søkere er i nær slekt.

Miljødirektoratet har understreket som overordnet motorferdselsmyndighet at det forventes at hytteeiere og brukere for samme hytte samordner sine søknader knyttet til det samlede behovet for motorisert ferdsel.

### Delegert vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya Nasjonalpark § 6 punkt 6.1 og Naturmangfoldlovens § 48, 1 ledd avslår Varangerhalvøya nasjonalparkstyre Edel Reisænen og Magnhild Reisænen sine søknader om til kjøring med ATV på barmark til hytte i Øvre Flintelv.

Avslag begrunnes med at det ikke er dispensasjonshjemmel i verneforskriften til å tillate frakt av utstyr til hytter i nasjonalparken. Transportbehovet inkludert for maling kan også løses på vinterstid.

Vilkårene for dispensasjon jamfør unntaksparagrafen i Naturmangfoldlovens § 48 er ikke oppfylt. Kjøring på denne traseen vil påvirke verneverdiene negativt tilsvarende som tidligere vurdert ved frakt av utstyr. Kjøring på barmark vil kunne påvirke verneverdiene vesentlig og stride mot vernevedtakets formål ved terrengskader, støy og forstyrrelse. En dispensasjon ville også ha uheldig presedens i andre tilsvarende saker.

**Nasjonalpark** Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci  
**Naturresevat** Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat  
**Landskapsvernområde** PERSFJORDEN-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven § 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jmfør forvaltningsloven § 32.

### **Behandlingsmåte**

Det vises til sak 13/2013 og sak 13/2016 i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre hvor forvalter er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel, samt saker av Kurant karakter. Saker av kurant karakter omfatter saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel, saker etter verneforskriftens øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og saker etter Naturmangfoldloven § 48 der:

- Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget (AU) og forutsetningene er tilnærmet uendret.
- Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/ AU i tilsvarende sak.
- Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.

Det dreier seg om kjøring på barmark til hytte for bevegelsehemmet.

Forvalter har behandlet saken på delegert myndighet da det foreligger innarbeidet praksis fra tidligere i styret om behandling av søknad om frakt av utstyr til samme område. Styrets avgjørelse har også vært klagebehandlet av Miljødirektoratet hvor formål for kjøring i søknad har vært lik.

### **Bakgrunn for søknaden**

Edel Reisænen søker om å kjøre med 6-hjulig en tur/ retur til hytta for frakt av 30 liter beis da hytta behøver å bli malt. Det oppgis at andre skal kjøre, men ikke hvem. Det anmerkes at det søkes om å kjøre på en vei som har vært brukt i over 100 år. På veien så vokser det ikke noen truet art av blomster. Det søkes kun en tur retur.

Magnhild Reisænen søker om å kjøre to turer til samme hytte jfr. kart.

Hun vil selv kjøre på gammel vei som har vært brukt i alle år til sin hytte i Nasjonalparken. Behovet er frakt av utstyr til vedlikehold og opphold som er for tungt til å bæres.

Edel Reisænen og Magnhild Reisænen søker om å kjøre på barmark i samme trasé til samme hytte Gnr. 5405 Bnr. 19 Festenummer 1 i Vadsø kommune.

### **Naturmangfoldloven og verneforskrift**

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunen myndighet på.

### **Verneforskriften**

Varangerhalvøya nasjonalpark er vernet fordi den representerer et stort og tilnærmet urørt naturområde. Parken skal bevare den mest arktisk pregete delen av fastlands-Norge, med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev, og unike samiske kulturminner.



Verneverdiene er nærmere beskrevet på [www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya](http://www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya).

Forskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

*"Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter."*

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreformål.

Kjøringen som Reisænen søker om –frakt av utstyr og maling, kommer ikke inn under noen av disse bestemmelsene. Saken må derfor behandles som en søknad om dispensasjon fra vernevedtaket, og vurderes etter naturmangfoldlovens § 48 (generelle unntaksparagraf for verneforskrifter).

### **Naturmangfoldloven**

Naturmangfoldlovens § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Med hjemmel i lovens § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra vernevedtaket dersom det ikke strider mot verneformålet, og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Denne bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

### **Påvirkning på verneformål og verneverdier**

Søk i databasene "Naturbase" og "Artskart" viser at nasjonalparken er leve- og yngleområde for en rekke trua og sårbare arter. Varangerhalvøya er ikke minst et svært viktig leveområde for den fåtallige og sårbare fjellreven.

Myr- og våtmarksområdene på Varangerhalvøya, særlig i sone A i nasjonalparken, har stor verdi for fuglelivet. Her finnes en rik og variert fauna av ender, gjess og andre våtmarksfugl, også flere truede arter. Området er leveområde for sædgjess og dverggjess forekommer i sone A. Den omsøkte traséen ligger delvis innenfor sone A.

Kjøring med motorisert kjøretøy på barmark kan ved både syn og lyd virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og på andre ikke-motoriserte brukere av området. Gjentatt barmarkskjøring på den omsøkte traséen kan dessuten gi skader på planteliv og terreng som det kan ta lang tid før forsvinner. Omsøkt trase er et gammelt kjørespor som er i ferd med å gro igjen. Kjøringen vil dermed bidra til å øke den samlede belastningen i området.

Vurdering etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12

Nasjonalparkforvalter mener at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger på naturmiljøet, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 (føre var prinsippet) til anvendelse.

Forvalter mener videre at det ikke aktuelt å pålegge søker utgifter for tiltak som forhindrer eller begrenser skader på naturmiljøet (naturmangfoldloven § 11), og at ikke-motorisert ferdse/transport til hytta er et alternativ til barmarkskjøring (naturmangfoldlovens § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder). Jfr naturmangfoldlovens § 10 vil en innvilgelse med tillatelse bidra til økt belastning på naturmiljøet i området. En tillatelse vil jfr. likebehandlingsprinsippet ha presedens for tilsvarende søknader, som vil gi økt belastning på verneområdet samlet og i flere områder.





Praksis på behandling av søknad tidligere

Reisænen har i 2014 og 2015 fått endelig avslag på sine søknader om barmarkskjøring til hytta for frakt av utstyr, av henholdsvis Klima- og miljødepartementet i brev datert 25.06.2014 og av Miljødirektoratet i brev datert 6.2.2016. Begrunnelsen for begge avslagene har vært at den omsøkte barmarkskjøringen har vært i strid med verneformålet, og at det dermed ikke har vært hjemmel for å gi dispensasjon. Kjøringen her var knyttet til transport av utstyr.

Ved behandling i 2016 avslo Nasjonalparkstyret søknaden, men tok deretter Reisænen's klage på vedtaket til følge, ved å innvilge dispensasjon til å kjøre 4 turer opp til hytta. Miljødirektoratet omgjorde Varangerhalvøya Nasjonalparkstyrets vedtak med begrunnelse at nasjonalparkstyret ikke har hjemmel til å gi en slik tillatelse. Reisænen påklaget dette vedtaket. Miljødirektoratet opprettholdt sitt vedtak ved klagebehandlingen, og sendte saken til Miljødepartementet for endelig avgjørelse.

Klima og Miljødepartementet kom til at barmarkskjøringen som omsøkt, er i strid med verneformålet ved at det både kan skade terrenget og forstyrre friluftslivsutøvelsen. Vilklårene for å gi dispensasjon er ikke oppfylt, og det er derfor heller ikke noen hjemmel i loven til skjønnsmessig å gi dispensasjon.

De uheldige konsekvensen for verneverdiene av kjøring på barmark er ansett for å være de samme, uavhengig av formålet med kjøringen. Kjøring på barmark her vil stride mot vernevedtakets formål ved terrengskader, støy og forstyrrelse.

Faren for å skape uheldig presedens ved å åpne opp for barmarkskjøring til hytter i nasjonalparken knyttet til frakt av diverse utstyr er også tilstede. Om en hytteeier får innvilget dispensasjon vil også flere kunne søke om det samme med de følger som det får med økt omfang av motorisert ferdsel.

I Miljødirektoratets klageavgjørelse 9.1.2020, på avslag på søknad om motorferdsel på barmark for frakt av utstyr i 2019 til denne hytta påpekte miljødirektoratet; *Det er følgene av virkningene av kjøringa som er avgjørende for om den er i strid med verneformålet.*

Forvalter legger til grunn at en tillatelse fra Nasjonalparkstyret til transport av maling og utstyr innen nasjonalparken på barmark vil være i strid med regelverket, og en innvilgelse vil ha presedens med uheldig vesentlig påvirkning på verneverdiene.

På bakgrunn av dette vurderes at den omsøkte barmarkskjøringen vil være i strid med verneformålet, og at Nasjonalparkstyret ikke har hjemmel til å gi dispensasjon etter naturmangfoldlovens § 48. Søknadene avslås.

Vi har forståelse for behovet for frakt av utstyr og maling, men dette kan fraktes inn på snøføre ved dispensasjon for frakt av utstyr med snøskuter fra nærliggende kommunal snøskuterløype.



Med hilsen

Geir Østereng  
nasjonalparkforvalter

*Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift*

Kopi til:

Finnmarksenendommen  
Statsforvalteren i Troms og  
Finnmark  
Statens naturoppsyn Vadsø  
Vadsø kommune  
Reinbeitedistrikt 6

Postboks 614  
v/Ásllat Niillas Sara Smuk,  
Rasengveien 2

9811 VADSØ  
9840 VARANGERBOTN

**From:** Edel reisænen[edel.reis@hotmail.com]

**Sent:** 02.08.2022 17:43:03

**To:** Østereng, Geir[fmfigos@statsforvalteren.no]

**Subject:** Angående avslag på søknad om motorferdsel på barmark til hytte i Varangerhalvøya nasjonalpark gnr.5405

Med dette anker jeg avslaget jeg fikk.

Malingen jeg søkte om tåler ikke frost. Dette er tidligere bekreftet av produsenten. Vi har i alle år fått høre at hytta må vedlikeholdes. Dette er kun mulig på sommeren. Det henvises også at andre kan søke om disp til nevnte hytte. Dette er jo ikke aktuelt da andre ikke har tilknytning til hytta. Vidre pekes det på terrengskader ,støy og forstyrrelse. Det kjøres hele tiden i parken. De som har rein er stadig på tur. Statens naturoppsyn er ofte med mat og tilsyn på fjellreven og det ser vi av spor i naturen. De bruker ikke gamle kjørespor. Da parken ble opprettet i den tid fikk vi vite på et folkemøte på samfunnshuset at det ble gitt disp.inn i parken. Med dette slo vi oss til ro at det gikk greit i fremtiden. Med hilsen Edel M.Reisænen

Sendt fra min iPad

Fra: Geir Johan Nilsen[gjn@aaboevensen.com]  
Sendt: 02.09.2022 13:36:40  
Til: Postmottak  
SFTF;fmigos@statsforvalteren.no[sftfpost@statsforvalteren.no;fmigos@statsforvalteren.no]  
Kopi: Edel reisænen[edel.reis@hotmail.com];  
Tittel: Ræisænen - 2022/5407-2 432.3

---

Vedlagt oversendes utfylling av klage i ovennevnte sak.

Med vennlig hilsen / Yours sincerely

**Geir Johan Nilsen**  
Advokat / Attorney-at-law

**AABØ / EVENSEN**

Aabø-Evensen & Co Advokatfirma AS  
Karl Johans gate 27  
P.O. Box 1789 Vika, NO-0122 Oslo, Norway

Mobile: +47 958 75 507  
Email: [GJN@aaboevensen.com](mailto:GJN@aaboevensen.com)  
Web: [www.aaboevensen.com](http://www.aaboevensen.com)  
[LinkedIn](#)

This e-mail and any files transmitted with it are confidential and intended solely for the use of the individual or entity to whom they are addressed. This communication may contain material protected by attorney-client privilege. If you are not the intended recipient or the person responsible for delivering the e-mail to the intended recipient, be advised that you have received this e-mail in error and that any use, dissemination, forwarding, printing, or copying of this e-mail is strictly prohibited. If you have received this e-mail in error please notify our help desk at +47 2415 9000.

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre  
Statsforvalteren i Troms og Finnmark  
Postboks 700  
9815 Vadsø

Deres ref.:2022/5407-2 432.3

Vår ref.:gjn

Sendt pr. epost til:  
[sftfpost@statsforvalteren.no](mailto:sftfpost@statsforvalteren.no)  
[fmigos@statsforvalteren.no](mailto:fmigos@statsforvalteren.no)

Ansvarlig advokat:  
Geir Johan Nilsen

2. september 2022

## **Edel og Magnhild Ræisænen – avslag på søknad om motorferdsel på barmark til hytte i Varangerhalvøya nasjonalpark. Gnr. 5405, bnr. 19, fnr. 1**

Jeg viser til nasjonalparkstyrets avslag datert 8. juli 2022, samt til søkerens klage av 10. august. Jeg skal i dette brevet supplere denne klagen. Jeg ber om at dette brevet straks oversendes miljødirektoratet dersom sakspapirene allerede er oversendt dit.

På vegne av klagerne anføres at nasjonalparkstyrets avslag lider av slike feil ved saksbehandlingen og skjønnsutøvelsen at det må anses ugyldig.

Saken er ikke tilstrekkelig opplyst, jfr. forfalttingsloven § 37. Spesielt vises det til at nasjonalparkstyret overhodet ikke har kommentert betydningen av Utmarksdomstolen for Finnmarks avgjørelse i sak UTMA-2016-41336-2, hvor Magnhild Ræisænen var part i sak mot Finnmarkseiendommen. I punktene 3 og 4 i domsslutningen heter det at:

- 3. Magnhild Reisænen har en særlig bruksrett til gnr. 19, bnr. 1, fnr. 1 i Vadsø kommune, som medfører at hun har en selvstendig festerett til å ha hytte på denne tomten.*
- 4. Magnhild Reisænen har rett til ferdsele etter en fast trasé fra Vestre Jakobselv inn til Tønnevannsmyra og gnr. 19, bnr. 1, fnr. 1. i forbindelse med bærplukking på Tønnevannsmyra. Retten gjelder i multesesongen, og er begrenset til nødvendig motorisert ferdsele i forbindelse med multeplukking.*

Dommen er avsagt den 21. oktober 2016.

At denne dommen ikke er gjort til en del av nasjonalparkstyrets faktiske premisser ved skjønnsutøvelsen, representerer en feil ved skjønnsutøvelsen som må lede til ugyldighet.

Dommen innebærer at i alle fall når det gjelder Magnhild Ræisænen's rett til motorisert ferdsele til sin hytte i nasjonalparken, kan hennes forhold ikke vurderes på lik linje med andres. Det samme vil for så vidt gjelde hennes datter, Edel Ræisænen, selv om hun ikke var part i saken mot Finnmarkseiendommen.

Nasjonalparkstyret har imidlertid oversett denne dommen og har behandlet klagerne søknader som om det ikke eksisterte en rettsavgjørelse som innebar at de hadde noen slike særlige rettigheter som det dommen gir uttrykk for. I vedtaket heter det bl.a. at:

*En tillatelse vil jfr. likebehandlingsprinsippet ha presedens for tilsvarende søknader*

Hvilke «tilsvarende søknader» det siktes til er ikke nevnt. Fra denne side anføres at det fra nasjonalparkstyret hverken er pretendert eller påvist at det finnes søkere i området med slike særlige rettigheter som det klagerne har, jfr. dommen i Utmarksdomstolen for Finnmark. Ifølge grunnboken er det heller ingen andre som har tinglyste festerettigheter på gnr. 5405, bnr. 19.

Det skal for ordens skyld innskytes at den aktuelle hytten brukes til multeplukking, og vedlikehold av denne er således nødvendig for dette formålet.

Det er også feil når nasjonalparkstyret generelt anfører at:

*ikke-motorisert ferdsel/transport til hytta er et alternativ til barmarkskjøring*

I den forbindelse måtte nasjonalparkstyret ha vurdert Magnhild Ræisænenens alder; hun er født i 1926 og er altså 96 år gammel. For henne er ikke-motorisert ferdsel til sin hytte selvsagt ikke noe realistisk alternativ.

I forbindelse med det ovennevnte nevnes også at utmarksdomstolens har kommentert tidligere adkomstmuligheter til hytten/området slik:

*Johannes Ittelin organiserte plukkelag ved at han fraktet med hest folk fra bygda til Tønnevannsmyra mot at han fikk en andel av det som ble plukket.*

Videre heter det at:

*Multeforekomstene nærmest bygda skulle helst høstes av de som hadde det vanskeligst for å komme seg lengre av sted. Magnhild Reisænen ble eksempelvis fortalt av sin far at de som hadde hest ikke skulle plukke multer nær bygda, men overlate multeforekomstene der til de som ikke hadde hest.*

Ræisænenens hytte ligger på ingen måte i «gangavstand» fra hennes bolig i bygda, ganske spesielt ikke Magnhild Ræisænenens alder tatt i betraktning. Som det også fremgår av utmarksdomstolens premisser, brukte man også i tidligere tider hest for å komme seg dit.

Denne side anfører videre at naturmangfoldloven § 48 er anvendt uriktig. Nasjonalparkstyret har således ikke vurdert det behov som særlig Magnhild Ræisænen, hennes alder tatt i betraktning, har for å kunne bruke motorisert ferdsel til sin hytte.

I Ot.prp.nr. 52 (2008-2009) heter det på side 424 om dispensasjonsadgangen at:

*Bestemmelsen gjelder i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker sammenholdt med verneinteressene.*

De søknader det i denne saken er tale om, kan ikke forstås som annet enn «bagatellmessige inngrep» som er av stor betydning for søkerne. Det var søkt om tillatelse til å frakte maling opp til

hytten i forbindelse med vedlikehold av denne. Dette er arbeid som må gjøres på sommerstid. Malingen vil ikke tåle å bli fraktet opp og bli stående i frost over vinteren, jfr. klagen av 10. august 2022. Nasjonalparkstyrets vedtak innebærer i realiteten at Ræisænen ikke skal kunne vedlikeholde sin hytte gjennom å påføre maling. Over tid vil dette selvsagt føre til forfall, og slik være skjæmmende for det området som er ment å skulle være vernet.

Verneformålet er i henhold til § 2 i forskrift om verneplan for Varangerhalvøya:

*å bevare et stort i det vesentlige urørt naturområde, tilnærmet fritt for tekniske inngrep, som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander.*

Det inngår ikke i formålet at tidligere tiders «tekniske inngrep», eksempelvis et gammelt kjørespor, ikke skal kunne benyttes for fremtiden. Det anføres således fra klagerne at nasjonalparkstyret går ut over verneformålet når det i vedtaket vektlegges at:

*Omsøkt trase er et gammelt kjørespor som er i ferd med å gro igjen. Kjøringen vil dermed bidra til å øke den samlede belastningen i området.*

Når man vektlegger at kjøresporet er i ferd med å gro igjen, har man imidlertid fjernet seg fra *bevaringsformålet*, og i stedet beveget seg over i *etablering av noe nytt*. Dette er feil lovanvendelse.

Det forhold at kjøresporet er i ferd med å gro igjen, skyldes for øvrig for en stor del at rettighetshavere nektes å bruke sporet for motorisert ferdsel.

Endelig påpekes at den trasé som brukes inn til Ræisænen's hytte bare i en kortere strekning går over «sone A», og at den hverken der eller andre steder går over noe myr- eller våtmarksområde.

Etter dette anmodes om at klagen gis medhold og at klagerne får dispensasjon som omsøkt.

For ordens skyld nevnes at intet i dette brevet skal oppfattes som frafall av noen rett som klagerne mener å ha i henhold til utmarksdomstolens dom.

Vennlig hilsen



Geir Johan Nilsen  
Advokat



**Varangerhalvøya  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**  
Statsforvalteren i Troms og Finnmark  
Postboks 700  
9815 Vadsø

**Besøksadresse**  
Damsveien 1  
9800 Vadsø

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 78 95 03 00  
Direkte: +47 78 95 03 59  
sftfpost@statsforvalteren.no  
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

AaboeEvensen

---

**Saksbehandler** Geir Østereng

**Vår ref.** 2022/5407-5 432.3

**Deres ref.**

**Dato** 19.09.2022

## Foreløpig svar i klagesak

Det vises til klage 2 september 2022 fra AAboeevensen på vegne av Edel og Magnhild Reisænen vår ref. 2022/5407 – 2. Brevet gjelder supplering av klagers momenter.

Jamfør forvaltningsloven skal klager få tilbakemelding om forventet saksbehandlingstid.

Varangerhalvøya nasjonalparkstyres vil klagebehandle saken innen 3 måneder.

Dette til deres orientering.

Med hilsen

Geir Østereng  
nasjonalparkforvalter

*Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift*

Kopi til:

Edel Reisænen

Bergveien 31

9802

VESTRE JAKOBSELV

---

**Nasjonalpark**

Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci

**Naturreservat**

Syltefjorddalen naturreservat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturreservat, Sandfjordneset Naturreservat

**Landskapsvernområde**

Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



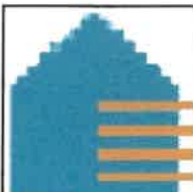
## Søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel - sommer

Innsendt	01.07.2022 11:39:40
ReferanseID	VKO022-1125280
<b>Søker</b>	
<b>Gruppe</b>	
Søker <input checked="" type="checkbox"/> Privat <input type="checkbox"/> Organisasjon	
<b>Personopplysninger</b>	
Fornavn Magnhild	Etternavn Reisænen
Adresse Bygdeveien 52	
Postnr/sted 9802 VESTRE JAKOBSELV	
Telefon	
Mobil 95079678	
E-post	
<b>Organisasjon/Bedrift - uten oppslag</b>	
Organisasjonsnummer	
Organisasjonsnavn	
Adresse	
Postnr/sted	
<b>Andre brukere</b>	
<b>Brukere</b>	
Skal andre kjøre på denne dispensasjonen? <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nei	
<b>Søknaden gjelder</b>	
<b>Transportbehov</b>	

Hva søkes det for
<input type="checkbox"/> Materialer <input checked="" type="checkbox"/> Utstyr <input type="checkbox"/> Bevegelseshemmet
Utstyr - beskriv
Utstyr til vedlikehold og opphold, som er for tungt til å bæres.
<b>Utfyllende opplysninger</b>
Andre opplysninger om søknaden

<b>Opplysning om kjøring</b>		
<b>Kjøring til:</b>		
Gnr	Bnr	Festnr
Antall turer		
2		
Velg løype her:		
Uten nummer - annet		
Beskriv hvor du vil kjøre:		
Skal kjøres på gammel vei som har vært brukt i alle år, til min hytte i Nasjonalparken		
Type kjøretøy		
ATV		

<b>Vedlegg</b>
<b>Legeerklæring</b>
<b>Kartvedlegg</b>
Kart nasjonalparken Magnhild.pdf

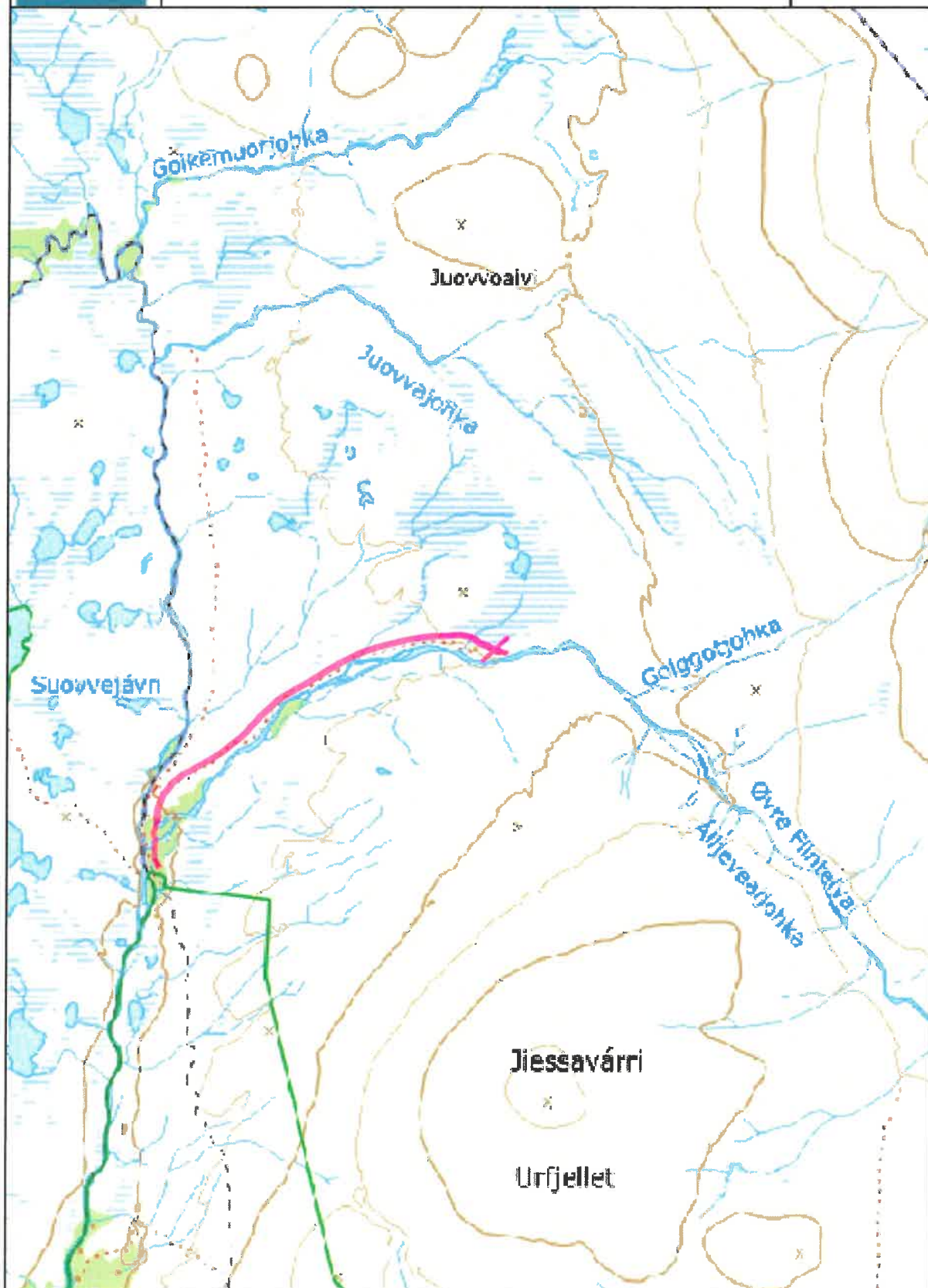


# Kartutskrift

Målestokk 1:74493



1697m



*Norj. pad.*



Arkivsaksnr: 2022/1405-33

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 27.10.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra	61/22	31.10.2022

## Orienteringssaker styremøte 7 – 2022

Innstilling til vedtak:

- Orienteringssaker tas til orientering
- Restmidler benyttes som vedtatt i møte

Forrige styremøte var 8 september.

Forvalter – har hatt 5 dager ferie i elgjakta 26 – 31 september, permisjon 16 september. Deltatt på 3 dagers Gis – kurs 24-26 oktober

Flyttet inn på kontor ved Vadsø havn samlokalisert med Statens naturoppsyn Vadsø og UIT COAT den 3 oktober. Kontrakt for kontorleie i Kiberg utløp i august.

Befaringer:

- 21 september, Varangerbotn – oppmåling gapahukvindu, grensestein og material til vedkasse fraktet til SNO Tana bru
- 23 september, Bytta bålpanne ved startpunkt Nattfjelldalen
- 5 oktober – utflyging av metallskrap fra Telegrafhytta, befaring Garbu – oppmålt, sjekket at linjetrase var fjernet av Telenor, Hytte tilsett i Komagdalen, befart «veis ende hytta i Komagdalen», sjekket områder for kjørespor etter felt elg i nasjonalparken i Skallelv og Komagdalen – i samarbeid med SNO, forfallen og kondemnabel gjeterhytte i Vargelvs-kardet (vegg har rast ut, inventar strødd i terrenget).
- 10 oktober – brua over ORDO plukket ned sammen med SNO Tana, grusing rundt gapahuk befart
- 14 oktober - Båtsfjord JFF – pukkellaksfelle i Syltefjordelva i 2021 – befaring av mulige lokaliteter og løsninger for uttransport av pukkellaks/ røkting – innkommende søknad evt. skjøtselstiltak - Toetasjershytta tydeligvis påbegynt utbedret (hytte uten festepunkt), nytt vindu etc.
- 18 oktober – tilsyn etter brureparasjon i Sjøbuselva
- 19 oktober lagertømming materialer Mellageret, til snekring av gapahuk Gammerabben
- 21 oktober – Infopunkt kiberg – benker og blomsterkasser ryddet inn for vinteren
- 24 oktober – tilrettelagt for utflyging av avfall (19 bigbags) fra Ytre Syltevik naturreservat i regi av SNO – oppdrag fra styret, 8 – 10 halvkappa linje stokker overfor hengebrua i Komagdalen også flydd ut
- 26 oktober – gapahuktomt Gammerabben, plassering med snekker

## **Skjøtselstiltak**

Telegraflinjestolper mellom Vesterelv og Kudalen ved Sandfjorddalen meldt gjennomført - fjernet. Noen ble satt igjen halvklappet langs skuterløypa. Jfr. sist styremøte er det meldt til Telenor at nasjonalparkstyret tar ansvar for gjenstående halvklappa stolper og Bu. Befaring med helikopter viste at en halvklappet stolperekke sto igjen ved Kudalen med traverser og isolatorer. Vi kom til at dette er tatt fra linja og brukt som skuterløype. Disse ble satt igjen – ansees ikke som Telenors ansvar (sto utenom telegraflinjetraseen).

Styret bør i samråd med kommunen vurdere om disse skal fjernes til neste år (søkes midler), da skuterløypa også går utenom traseen i dag.

**Møter:** VAKE Finnmark - 6 oktober, Øyvind Stangnes, arrangøren vurderer nytt Vake i 2023 og ville vite litt om fjellrevsituasjonen med flere områder med aktivitet vil påvirke trasèer eller arrangementet i sin helhet.

## **Gjennomføring av tiltak –**

### **Tilrettelegging langs sti til Nattfjelldalen**

- Brua over Sjøbuselva forsterket på vestsiden – Vasavatn hytteforening meldte at brua har noen svakheter - Barest tok oppdraget på kort varsel- ytterligere svake punkt påvist – har bedt dem utbedre disse også. Benyttet budsjett fra utbedring av klopper i Storelva (lenger oppe).
- Gapahuk – Nattfjelldalen påbegynt – åpninger plassert mot Nattfjelldalen og Viinikkamyra –
- restmaterialer fra Ordo som har liggi på lager på Sildoljefabrikken benyttes også – slik at lager tømmes mest mulig.

## **Dispensasjoner**

UIT – COAT prosjektet

- Uthus er snekret i moduler og flydd inn og satt opp ved Hubehytta.
- I samråd med forvalter jfr. styrets dispensasjon, ble det avklart at det kan benyttes 4 turer inn med helikopter og to ut.
- UIT – COAT har nå satt opp værstasjon ved Ragnarokkhytta, Hubehytta og hengebrua.

Også fullskala værstasjon ved Finneset er satt opp (ovafor Soppavatn og parkeringen i Komagdalen).

## **Dispensasjoner på delegert myndighet siden 8.9**

### **Elgjakta 2022**

Transportbrett for elg utlånt til to elgjaktlag – Vardøvaldet og Skoarrajohka/Emetoaivi/Kjerringhaugen

- Det var svært vått i terrenget i høst pga. unormalt mye nedbør
- Jaktlaget i Skoarrajohka/Emetoaivi/Kjerringhaugen i Bergebydalen gav god tilbakemelding på transportbrett med drag som påmonteres ATV. Blir lite marktrykk og spor når man slipper tung henger med last.

3 elg felt i nasjonalparken i Skallelv, og 3 i komagdalen.

## **Vedtak på delegert myndighet gjort av forvalter**

- Endret dispensasjon motorferdsel i forbindelse med saueneøring – Komagdalen – adgang til motorsykkel som lett kjøretøy tilføyd for traseer – Arnt Støme
- Dispensasjon til motorferdsel - uttransport av felt elg - Goaivbeaski \_Eimenbæ
- Dispensasjon til motorisert ferdsel ved utfrakt av felt elg i Vardøvaldet - Varangerhalvøya nasjonalpark – utlån av transportbrett

-Dispensasjon til bruk av ATV i forbindelse med uttransport av felt elg -  
Skoarrjohka\_Emetoaiivi\_Kjerringhaugen – utlån av transportbrett  
-Dispensasjon til bruk av ATV – jaktfelt Skallelv – 2 turer  
-Vedtak per sms – dispensasjon til 1 tur - frakt av et tilleggsdyr Skallelv – brev  
ettersendes  
- Dispensasjon til frakt av elg – Østervann/Flintelva - Varangerhalvøya nasjonalpark  
-Mottatt søknad om helikopterlanding i Komagdalen – Naturtjenester i Nord - drivtelling  
av laks i Komagelva – krever også tillatelse fra Båtsfjord kommune – da det ikke var  
mulig å behandle av kommunen til flyging skulle skje, ble ikke søknad om dispensasjon  
fra vernebestemmelsene heller behandlet  
Naturtjenester i nord fikk sitte på med UIT COATS flyging til Hubehytta – slik at telling  
lot seg gjennomføre allikevel.

### **Nettside**

Engelsk oversettelse ferdig – sendt til designer. [www.varangerhalvoya.no](http://www.varangerhalvoya.no)

✓ Foreslår at sida oversettes ytterligere til nordsamisk og finsk –

Finsk språk fremfor norskfinsk/kvensk da mange besøkende til nasjonalparken er  
fra Finland, og det er viktig at brukeren forstår eksakt info om verneregler og  
anbefalinger.

Restmidler fra i år kan benyttes til dette.

### **Møte med Vardø kommune angående flytting av knutepunkt blir 17.11**

Leder, nestleder og forvalter møter.

Statsforvalteren ønsker å invitere til et møte med ordfører i Vardø kommune,  
verneområdestyret og verneområdeforvaltningen hos Statsforvalteren der man kan  
diskutere mulige nye veivalg for informasjonspunktet som nasjonalparkstyret har varslet  
at de vil evaluere. På dette møtet ønsker statsforvalteren at nasjonalparkstyret redegjør  
for hvordan de vil gjennomføre evalueringen og at vi kan ha en dialog om hvordan vi  
kan koble på informasjon om andre aktuelle verneområder, også de som  
Statsforvalteren forvalter. Embetsledelsen hos Statsforvalteren ønsker å delta på  
møtet. Man ser for seg et fysisk møte i Vadsø i oktober.

Brev fra Vardø kommune – vedlagt saken.

### **Forsøker å få gjennomført alle innkjøp og tiltak før budsjettårets slutt**

- Viktig at reiseregninger og godtgjørelsesskjema leveres fortløpende

Budsjett og forbruk

Styremidler

N1000 – drift av styret 350 000 kr – 257 000 kr (forbruk)

N1001 – forvaltningsplan 20000 kr – 9000 kr (forbruk)

N1002 – tiltaksmidler 600 000 – 150 000 kr (forbruk)

Forbruk på tiltaksprosjekter og restmidler gjennomgås i møte.

Med vedtak om bruk av evt. restmidler.

Oppfølging fra forrige møte: konklusjon fra befaring av veien fra Gapahuk mht. grusing  
eller ikke.

Neste styremøte er 29 november, hvor Møte i rådgivende utvalg er på kvelden i Vadsø



**From:** Jan Erik Knutsen[jan.e.knutsen@uit.no]  
**Sent:** 25.10.2022 12:33:49  
**To:** Østereng, Geir[fmfigos@statsforvalteren.no]  
**Cc:** Rolf Anker Ims[rolf.ims@uit.no]  
**Subject:** Uthus ved Hubehytta

Hei,

Vedlagt er et par bilder av det nye uthuset ved Hubehytta.  
Uthuset ble satt opp forrige uke.

Ferdige vegger og takstoler mv. ble fløyet opp på tirsdag.  
Fredag stod bygget ferdig. Det ble samtidig lagt planer for restaurering neste sommer.  
Den nye utedoen vil også bli satt opp inntil uthuset neste sommer.

Helikopter:

Det ble totalt 4 løft med helikopter for å få inn alt utstyr inkludert snekkere.  
Deretter ble det 2 løft for å få ut verktøy mv. og snekkerne.

Til høyre i oversiktsbildet kan dere også se værstasjonen.

Med vennlig hilsen / Dearvuodát

*Jan Erik Knutsen*  
*Rådgiver / ráđđeaddi*  
*UiT Norges arktiske universitet*  
*COAT Varanger*  
*Tlf. 45 21 04 56/78450434*  
*E-post: [jan.e.knutsen@uit.no](mailto:jan.e.knutsen@uit.no)*



[www.coat.no](http://www.coat.no)









66

**From:** Jan Erik Knutsen[jan.e.knutsen@uit.no]  
**Sent:** 11.10.2022 13:31:46  
**To:** Østereng, Geir[fmfigos@statsforvalteren.no]  
**Subject:** Bilder - værstasjoner  
Hei,

Vedlagt følger bilder av de tre små værstasjonene som ble satt opp i nasjonalparken siste uka i september og et par bilder av fullskala værstasjon satt opp ved Finneset.

Med vennlig hilsen / Dearvuodát

*Jan Erik Knutsen*  
Rådgiver / ráđđeaddi  
UiT Norges arktiske universitet  
COAT Varanger  
Tlf. 45 21 04 56/78450434  
E-post: [jan.e.knutsen@uit.no](mailto:jan.e.knutsen@uit.no)

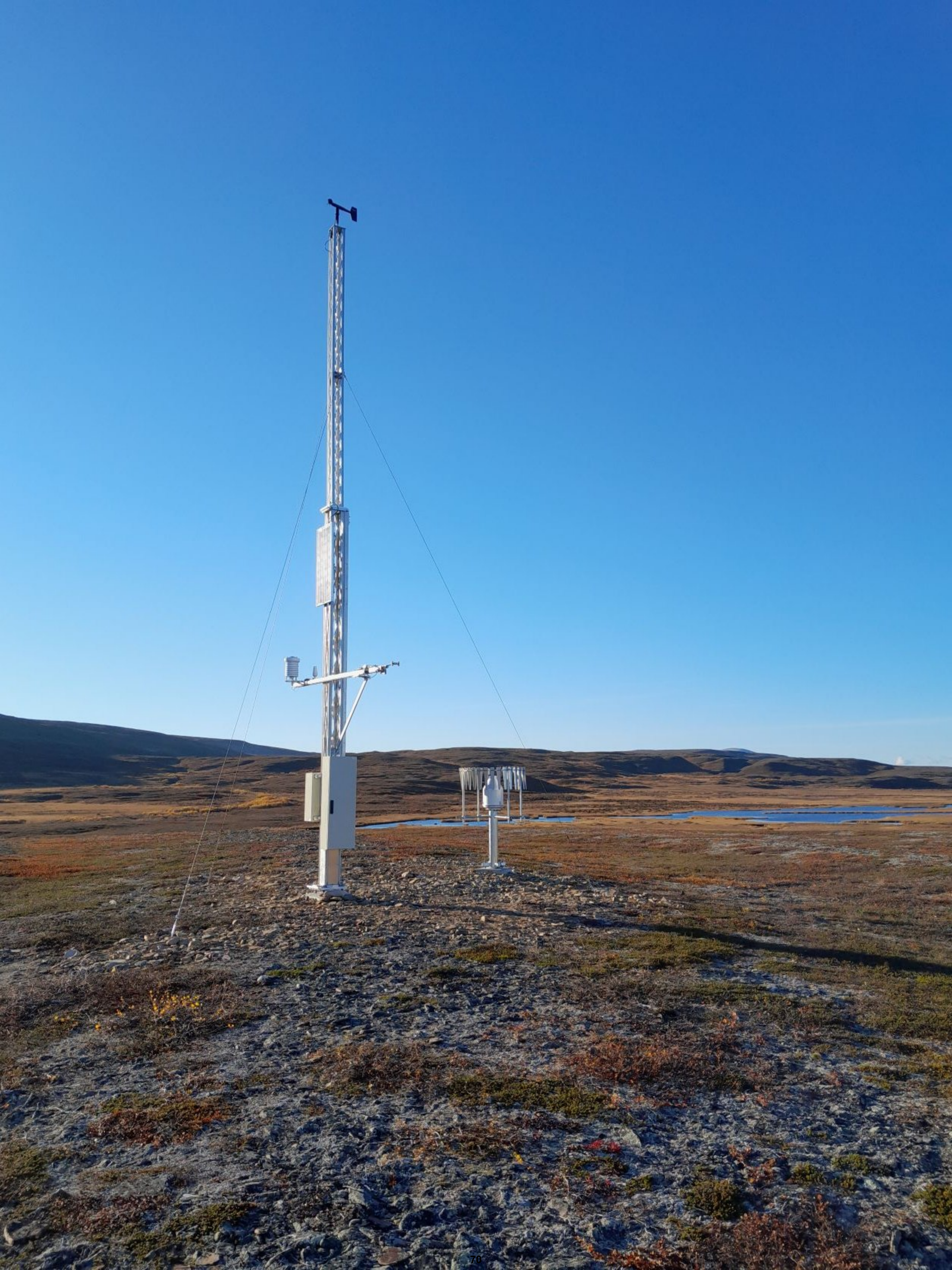


[www.coat.no](http://www.coat.no)

















**Varangerhalvøya  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**  
Statsforvalteren i Troms og Finnmark  
Postboks 700  
9815 Vadsø

**Besøksadresse**  
Damsveien 1  
9800 Vadsø

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 78 95 03 00  
Direkte: +47 78 95 03 59  
sftfpost@statsforvalteren.no  
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Unjárgga gjelda / Nesseby kommune  
Rådhus  
9840 VARANGERBOTN

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2022/1405-29 432.3

Deres ref.

Dato 20.09.2022

## Motorferdseldispensasjoner innen Varangerhalvøya nasjonalpark i regi av Nesseby kommune, kopi av vedtak

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre drøftet i styremøte 8.9.2022 praksis for mottak av kopier fra Nesseby kommune for dispensasjoner på to kjørespor som går inn i nasjonalparken, hvor kommunen har myndighet til å gi dispensasjon jamfør motorferdsellovens bestemmelser.

- Varangerhalvøya nasjonalparkstyre ønsker å være kopimottaker for kommunens dispensasjoner på de to kjøresporene i nasjonalparken, og vi ønsker tilsendt kopi av årets dispensasjoner.

Vedlagt er kart for de to traseene som er aktuelle for kopi.

Med hilsen

Geir Østereng  
nasjonalparkforvalter

*Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift*

Vedlegg:

Vedlegg:

Kopi til:

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Postboks 700

9815

VADSØ

**Nasjonalpark**

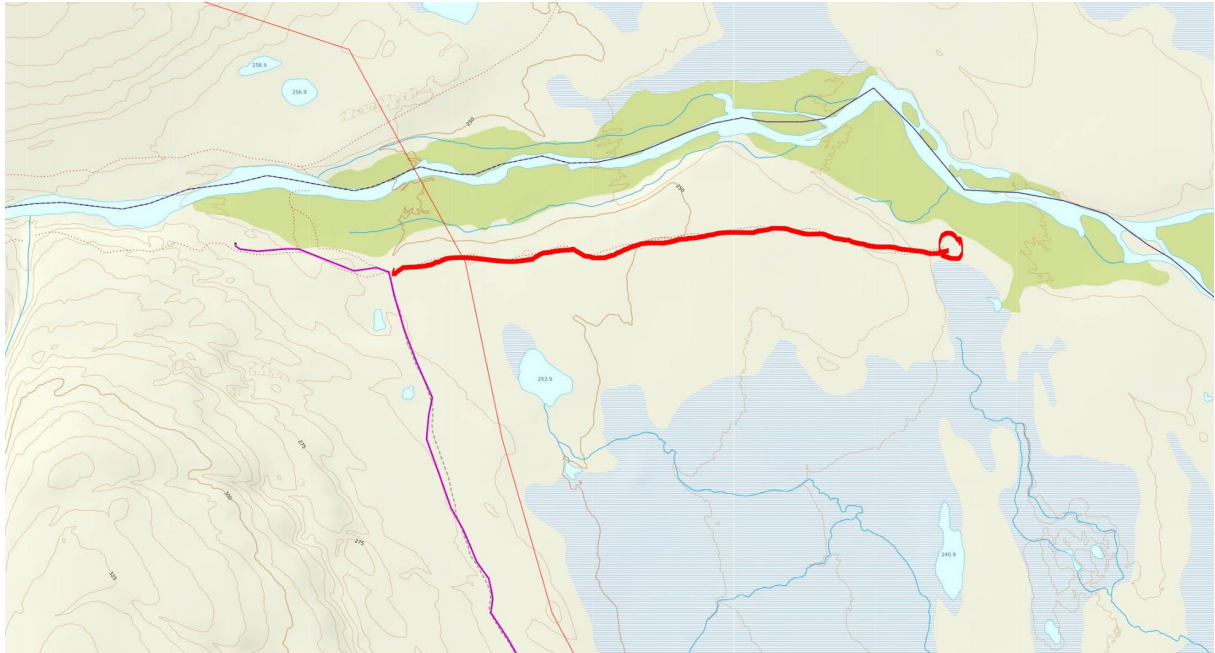
Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjárgga álbmotmeahcci

**Naturresevat**

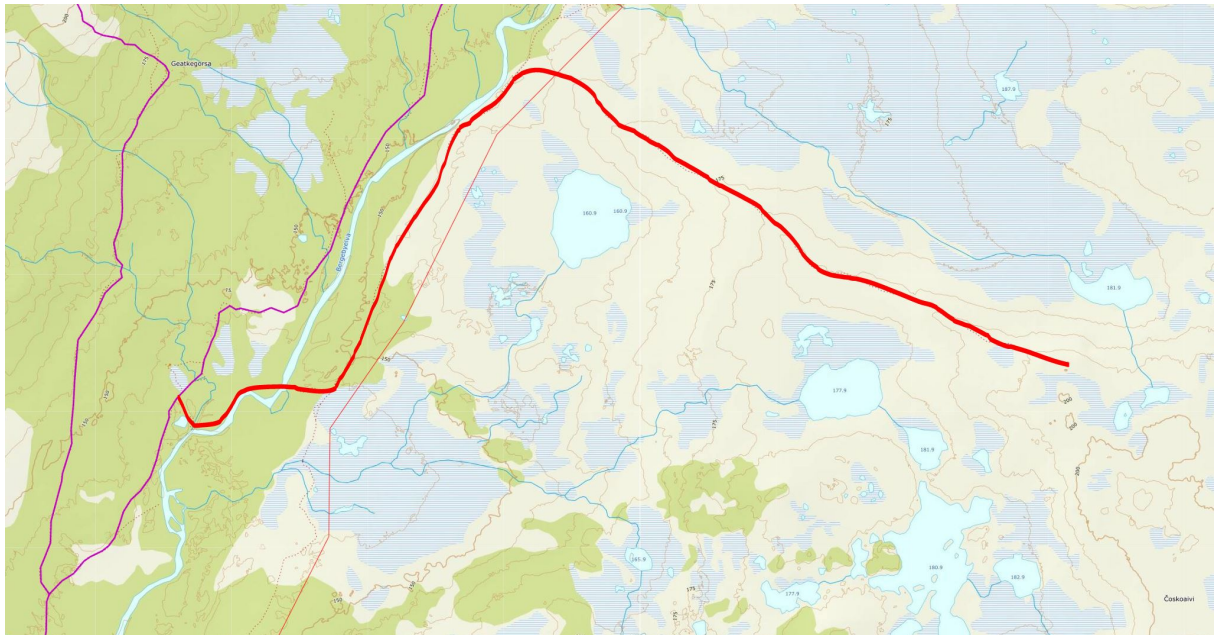
Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat

**Landskapsvernområde**

Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



Kart 1: Pierpolcearru



Kart 2: Coskoarvi

**From:** Østereng, Geir[fmfigos@statsforvalteren.no]  
**Sent:** 07.10.2022 09:35:16  
**To:** FRERET Emilie[freretemilie@yahoo.com]  
**Subject:** Request for an internship

Hei,  
Due to practical reasons it is not possible for us to have internships.  
Good luck with your search for Internship.

Sincerely,

**Geir Østereng**  
national park manager and secretary

Varangerhalvøya national park

Telefon: 78 95 03 89  
Mobil: 41 47 04 37  
E-post: fmfigos@statsforvalteren.no  
Web: www.statsforvalteren.no/tf

---

**Fra:** FRERET Emilie <freretemilie@yahoo.com>  
**Sendt:** mandag 3. oktober 2022 23:30  
**Til:** Postmottak SFTF <sftfpost@statsforvalteren.no>; Østereng, Geir <fmfigos@statsforvalteren.no>  
**Emne:** Request for an internship

Dear Sir or Madam,

I am a French student and I allow myself to contact you because as part of my Master's degree in tourism development of destinations, I am looking for an internship abroad.  
I saw on LinkedIn as well as on your website that the Park was very touristic and interesting to develop. I would be glad to work during an internship in a Park of Norwegia.  
Thus, I take the liberty of asking you if you had the possibility of taking on an intern in the tourist development of destinations.  
If not, do you have any contacts I could ask?  
I enclose my curriculum vitae and my cover letter.

I am looking forward to hearing from you.

Sincerely,

FRÉRET Emilie

## **FRÉRET Emilie**

Étudiante en Master Tourisme / Projet et dév. touristique des destinations

Université d'Angers - ESTHUA

07.81.07.47.23 - [freretemilie@yahoo.com](mailto:freretemilie@yahoo.com)





**Varangerhalvøya  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**  
Statsforvalteren i Troms og Finnmark  
Postboks 700  
9815 Vadsø

**Besøksadresse**  
Damsveien 1  
9800 Vadsø

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 78 95 03 00  
Direkte: +47 78 95 03 59  
sftfpost@statsforvalteren.no  
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Emil Slettvold

---

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2022/7588-2 432.3

Deres ref.

Dato 20.09.2022

## **Dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med utfrakt av felt elg - Vardøvaldet – Emil Slettvold - Varangerhalvøya nasjonalpark**

Vi viser til din søknad 30.08.2022 på vegne av ditt elgjaktlag for 2022.

Saken er behandlet av nasjonalparkforvalter, som i sak 13/2013 i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel.

### **Vedtak**

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.3 d gis jaktlaget til Emil Slettvold tillatelse til å kjøre 4 – turer med en ATV / 6-hjuling. På snødekt og frossen mark kan snøskuter benyttes som alternativ. Formålet er utkjøring av felt elg i jaktfelt Vardø i jaktperioden for elg høsten 2022. Dispensasjonen gjelder i årets elgjakttid for jaktfeltet.

Tillatelsen gjelder ikke for kjøring med Volvo feltvogn, eller annen bil eller traktor.

Vilkår for tillatelsen:

- All kjøring må foregå på mark med god bæreevne.
- Kjøring i fuktige områder hvor kjøretøyet synker ned i underlaget er ikke tillatt. Det er tilbudt utlånt transportbrett som hjelpemiddel til uttransport av dyr til hjelp ved fellinger i de aller våteste områdene.
- Eksisterende kjørespor skal benyttes hvis det finnes i det aktuelle området.
- Tillatelsen omfatter ikke rydding av skog/kratt.

---

<b>Nasjonalpark</b>	Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci
<b>Naturresevat</b>	Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat
<b>Landskapsvernområde</b>	Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



- Kjøringen kan utføres av jaktleder eller jegere som er registrert på jaktlaget hos FEFO på det tidspunktet som elgen er felt.
- Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til Statens Naturoppsyn og nasjonalparkforvalter på tlf. 905 51 743, 950 38 207 og 41470437.
- Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.
- Jaktlaget er forpliktet til å rette seg etter eventuelle anvisninger fra SNO når det gjelder kjørerute.
- Kjørelogg skal fylles ut før kjøring.

### **Klageadgang**

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jmfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jmfør forvaltningslovens § 32.

### **Behandling**

#### **Søknaden**

Emil Slettvold søker på vegne av sitt jaktlag om å bruke ATV i jaktperioden 25 september – 6 november, til å frakte ut inntil 4 elger som er på årets kvote (årskalv, ungdyr, okse og fritt dyr). Man ønsker å låne transportbrett av nasjonalparkstyret som hjelpemiddel i tillegg for å dra ut dyr fra de våteste områdene.

#### **Regelverket**

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldsloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunen myndighet på.

#### **Verneforskriften**

Formålet med vernet er beskrevet i verneforskriftens § 2, hvor det i paragrafens første ledd står:

*”Formålet med Varangerhalvøya nasjonalpark er å bevare et stort og i det vesentlige urørt naturområde, tilnærmet fritt for tekniske inngrep, som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare den mest arktisk pregete del av fastlands-Norge med spesielle landformer og avsetninger etter*



*istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev og unike samiske kulturminner”*

Verneverdiene er nærmere beskrevet på  
[www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya](http://www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya).

Forskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

*”Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter.”*

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreføremål, blant annet:

*«d) Bruk av beltegående «elgtrekk» eller annet lett terrengkjøretøy eller luftfartøy til uttransport av elgslakt.»*

### **Naturmangfoldloven**

Naturmangfoldloven § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

### **Vurdering av søknaden**

I styremøte 2.9.2019 styresak 56/19 gjorde Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre følgende prinsippvedtak til behandlingen;

*Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon på SMS til naturoppsynet og nasjonalparkforvalter når elg er felt innenfor nasjonalparken. Dette erstatter krav til innsending av kjøreliste.*

*Hensikten er å etterse om elgjaktlagene tar tilstrekkelig hensyn i våte områder og om elgjakten medfører økt omfang av kjørespor i våte områder av Nasjonalparken. Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.*

*Det gis en dispensasjon per tildelt dyr i Vardøvaldet da man antar disse vil bli felt i Nasjonalparken. Søknad om dispensasjon til bruk av ATV/Snøscooter ved utfrakt av felt elg som angår tilleggskvote behandles først etter at grunnkvote er felt, og tilleggskvote er tildelt det enkelte jaktlaget av Finnmarkseiendommen.*

### **Påvirkning på naturmiljø, verneformål og verneverdier**

Kjøring med motorisert kjøretøy på barmark kan ved både syn og lyd virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og på andre ikke-motoriserte brukere av området.



Myrer og våtmarker er sårbare for kjøreskader, og i verste fall kan kun én kjøretur i vått terreng sette varige spor. Spesielt kjøring med Volvo feltvogn eller annen bil eller traktor, UTV, som har høyere marktrykk enn ATV – sekshjuling/ snøskuter kan lett gi kjøreskader i vått terreng. Kjøreskader på Varangerhalvøya heles svært sakte pga. tynt vegetasjonsdekke og tundra/ myr. I Vardø er det lavarktisk klima og ekstra sårbar vegetasjon med tynt vegetasjonsdekke.

Nasjonalparkforvalter mener at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger på naturmiljøet, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 (*føre-var-prinsippet*) til anvendelse.

Omfanget av kjøringen i lengde jamfør Naturmangfoldlovens § 10 er relativt begrenset ved at i området det oftest felles elg ligger nært veletablerte kjørespor. Det er allerede noe motorisert ferdsel i reindriften, og også en god del i sauedriften, og Komagdalen er blant de deler i nasjonalparken som har mest aktivitet og belastning. Ved eventuell tildeling av tilleggsdyr må det tas kontakt per telefon og søkes på nytt.

I de aller våtteste partier vurderes å dra ut dyret til nærmeste kjørespor med transportbrett som mest miljøforsvarlige teknikk. Det er gitt tilbud om å låne transportbrett, og man ønsker å bruke det. Særlig for kalv og ungdyr eller halve voksne dyr er dette et godt hjelpemiddel i de våtteste områdene.

Elgjakten starter den 25. september og slutter første 6 november, og kjøring på den tiden av året er mindre problematisk med tanke på fuglelivet, siden hekke- og mytesesongen er over, og trekkfugl har trukket ut av området. I år er det en rekke foryngninger av fjellrev men lokalitetene vurderes ikke for å bli forstyrret av atv kjøring ved elgjakt, da jakten pågår i nede i dalførene.

Nasjonalparkforvalter vurderer at det ikke aktuelt å pålegge søker utgifter for tiltak som forhindrer eller begrenser skader på naturmiljøet (naturmangfoldloven § 11).

Når det gjelder § 12 ([miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder](#)), mener forvalter at det er tatt hensyn til denne. Det er kun gitt tillatelse til et begrenset antall turer oppad avgrenset til bruk av et kjøretøy en tur per tildelt kvote, som kun kan benyttes hvis det blir felt elg innenfor nasjonalparken. Det er gitt tilbud om å benytte utlånt transportbrett i svært våte områder. Det knyttes strenge vilkår til tillatelsen som mottaker er forpliktet til å følge.

### ***Vurdering av om det omsøkte tiltaket skal få tillatelse***

Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til utfrakt av elg fra nasjonalparken. Oversikten vår for jaktfelt «Vardø» tilsier at de fleste elgene felles innen nasjonalparken.

I år er kvota 4 dyr og forvalter kommer til at fire dispensasjoner sannsynligvis er nødvendig.





Uthenting av felt elg vil være en kortvarig og forbigående forstyrrelse, og med de vilkårene som er satt vil ikke den samlede belastningen på naturmiljøet i området øke nevneverdig. Da legges til grunn at man kjører slik at man bevisst unngår å etablere nye kjørespor i myr.

Tillatelsen omfatter også uthenting av elg med snøskuter, i tilfelle det blir frossen mark og snø i jaktfeltet på slutten av jakta. Kjøring med snøskuter på snøføre regnes som mer skånsomt for terrenget enn ATV. Ved bruk av ATV anbefales 6-hjuling, med transportbrett etter fremfor henger, særlig i vått terreng.

På bakgrunn av vurderingene av påvirkningen på naturmiljøet, og nasjonalparkstyrets praksis for denne type søknader er nasjonalparkforvalter derfor kommet til at tillatelse for henting av elg kan gis, med atv/ snøskuter.

Transportbrett med drag utlånes.

Med hilsen

Geir Østereng  
nasjonalparkforvalter

*Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift*

Vedlegg: Kjørelogg



## KJØRESEDDEL – sak 2022/7518

### Emil Slettvolds jaktlag 2022

Kjøreseddelen gjelder for 1 ATV og er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

**Før start** på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

	Dato	Navn Blokkbokstaver og Signatur
1. tur		
2. tur		
3. tur		
4. tur		

Husk!

Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til Statens Naturoppsyn og nasjonalparkforvalter på tlf.

905 51 743, 950 38 207 og 41470437.

Med hilsen

Geir Østereng  
nasjonalparkforvalter



*Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift*

Kopi til:

Vardø kommune  
Reinbeitedistrikt 6

Postboks 292  
v/Ásllat Niillas Sara Smuk,  
Rasengveien 2

9951 VARDØ  
9840 VARANGERBOTN

Finnmark politidistrikt  
Statens naturoppsyn Vadsø  
Statsforvalteren i Troms og  
Finnmark  
Finnmarkseiendommen

Postboks 501  
  
Postboks 700

9917 KIRKENES  
  
9815 VADSØ



**Varangerhalvøya  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**  
Statsforvalteren i Troms og Finnmark  
Postboks 700  
9815 Vadsø

**Besøksadresse**  
Damsveien 1  
9800 Vadsø

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 78 95 03 00  
Direkte: +47 78 95 03 59  
sftfpost@statsforvalteren.no  
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

rune Stock

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2022/6170-3 432.3

Deres ref.

Dato 19.09.2022

## **Dispensasjon til motorferdsel i Varangerhalvøya nasjonalpark - uttransport av felt elg i forbindelse med jakt - Goaivbæski/ Æimebæ - Rune Stock**

Vi viser til din søknad på vegne av ditt elgjaktlag for **2022**.

Saken er behandlet av nasjonalparkforvalter, som i sak 13/2013 i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel.

### **Vedtak**

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.3 d gis jaktlaget til Rune Stock tillatelse til å kjøre 1 – en tur med en ATV / 6-hjuling. På snødekt og frossen mark kan snøskuter benyttes som alternativ. Formålet er utkjøring av felt elg i jaktfelt **Goaivbæski/ Æimebæ** i jaktperioden for elg **høsten 2022**. Dispensasjonen gjelder i årets elgjakttid for jaktfeltet.

Tillatelsen gjelder ikke for kjøring med Volvo feltvogn, eller annen bil eller traktor.

Vilkår for tillatelsen:

- All kjøring må foregå på mark med god bæreevne.
- Kjøring i fuktige områder hvor kjøretøyet synker ned i underlaget er ikke tillatt. Det er tilbudt utlånt transportbrett som hjelpemiddel til uttransport av dyr til hjelp ved fellinger i de aller våteste områdene.
- Eksisterende kjørespor skal benyttes hvis det finnes i det aktuelle området.
- Tillatelsen omfatter ikke rydding av skog/kratt.

---

<b>Nasjonalpark</b>	Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci
<b>Naturresevat</b>	Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat
<b>Landskapsvernområde</b>	Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



- Kjøringen kan utføres av jaktleder eller jegere som er registrert på jaktlaget hos FEFO på det tidspunktet som elgen er felt.
- Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til Statens Naturoppsyn og nasjonalparkforvalter på tlf.

905 51 743, 950 38 207 og 41470437.

- Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.
- Jaktlaget er forpliktet til å rette seg etter eventuelle anvisninger fra SNO når det gjelder kjørerute.
- Kjørelogg skal fylles ut før kjøring.

### **Klageadgang**

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jamfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jamfør forvaltningslovens § 32.

### **Behandling**

#### **Søknaden**

Rune Stock søker på vegna av jaktlaget om å kjøre to turer med ATV for å hente eventuell felt elg i årets jakt.

#### **Regelverket**

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldsloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunen myndighet på.

#### **Verneforskriften**

Formålet med vernet er beskrevet i verneforskriftens § 2, hvor det i paragrafens første ledd står:

*”Formålet med Varangerhalvøya nasjonalpark er å bevare et stort og i det vesentlige urørt naturområde, tilnærmet fritt for tekniske inngrep, som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare den mest arktisk pregete del av fastlands-Norge med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev og unike samiske kulturminner”*



Verneverdiene er nærmere beskrevet på [www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya](http://www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya).

Forskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

*”Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter.”*

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreformål, blant annet:

*«d) Bruk av beltegående «elgtrekk» eller annet lett terrengkjøretøy eller luftfartøy til uttransport av elgslakt.»*

### **Naturmangfoldloven**

Naturmangfoldloven § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

### **Vurdering av søknaden**

I styremøte 2.9.2019 styresak 56/19 gjorde Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre følgende prinsippvedtak til behandlingen;

*Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon på SMS til naturoppsynet og nasjonalparkforvalter når elg er felt innenfor nasjonalparken. Dette erstatter krav til innsending av kjøreliste.*

*Hensikten er å etterse om elgjaktlagene tar tilstrekkelig hensyn i våte områder og om elgjakten medfører økt omfang av kjørespor i våte områder av Nasjonalparken. Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.*

*Det gis en dispensasjon per tildelt dyr i Vardøvaldet da man antar disse vil bli felt i Nasjonalparken. Søknad om dispensasjon til bruk av ATV/Snøscooter ved utfrakt av felt elg som angår tilleggskvote behandles først etter at grunnkvote er felt, og tilleggskvote er tildelt det enkelte jaktlaget av Finnmarkseiendommen.*

### **Påvirkning på naturmiljø, verneformål og verneverdier**

Kjøring med motorisert kjøretøy på barmark kan ved både syn og lyd virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og på andre ikke-motoriserte brukere av området. Myrer og våtmarker er sårbare for kjøreskader, og i verste fall kan kun én kjøretur i vått terreng sette varige spor. Spesielt kjøring med Volvo feltvogn eller annen bil eller



traktor, UTV, som har høyere marktrykk enn ATV – sekshjuling/ snøskuter kan lett gi kjøreskader i vått terreng. Kjøreskader på Varangerhalvøya heles svært sakte pga. tynt vegetasjonsdekke og tundra/ myr.

Nasjonalparkforvalter mener at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger på naturmiljøet, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 (*føre-var-prinsippet*) til anvendelse.

Omfanget av kjøringen jamfør Naturmangfoldlovens § 10 er relativt begrenset ved praksis for dispensasjon for få turer, og da valdet også omfatter områder utenfor verna områder kan det bli færre enn omsøkt. Det er allerede noe motorisert ferdsel i området via reindrift på høsten. Ved eventuell tildeling av tilleggsdyr må det tas kontakt per telefon og søkes på nytt.

I de aller våteste partier vurderes å dra ut dyret til nærmeste kjørespor med transportbrett som mest miljøforsvarlige teknikk. Det er gitt tilbud om å låne transportbrett. Særlig for kalv og ungdyr eller halve voksne dyr er dette et godt hjelpemiddel i de våteste områdene. Søker har ikke meldt interesse hittil, men per tidspunkt har vi brett ledig.

Elgjakten starter den 25. september og slutter første helg i november, og kjøring på den tiden av året er mindre problematisk med tanke på fuglelivet, siden hekke- og mytesesongen er over, og trekkfugl har trukket ut av området.

Nasjonalparkforvalter vurderer at det ikke aktuelt å pålegge søker utgifter for tiltak som forhindrer eller begrenser skader på naturmiljøet (naturmangfoldloven § 11).

Når det gjelder § 12 ([miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder](#)), mener forvalter at det er tatt hensyn til denne. Det er kun gitt tillatelse til et begrenset antall turer oppad avgrenset til bruk av et kjøretøy en tur per tildelt kvote, som kun kan benyttes hvis det blir felt elg innenfor nasjonalparken. Det er gitt tilbud om å benytte utlånt transportbrett i svært våte områder. Det knyttes strenge vilkår til tillatelsen som mottaker er forpliktet til å følge.

### ***Vurdering av om det omsøkte tiltaket skal få tillatelse***

Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til utfrakt av elg fra nasjonalparken. Oversikten på [www.nordatlas.no](http://www.nordatlas.no), over elg som er skutt i jaktfeltet fra 1995 – 2016, viser at enkeltdyr noen år felles i nasjonalparken i dette jaktfeltet. Tidligere praksis for jaktfeltet tilsier to dyrs kvote med praksis for en dispensasjon til bruk av ATV på barmark til å hente ut felte dyr.

I år er kvota to dyr (kalv og okse) og forvalter kommer til at en dispensasjon vil kunne være tilstrekkelig. Skulle det bli tildelt tilleggsdyr kan det søkes om flere per telefon.



Uthenting av felt elg vil være en kortvarig og forbigående forstyrrelse, og med de vilkårene som er satt vil ikke den samlede belastningen på naturmiljøet i området øke nevneverdig. Gitt at man kjører slik at man bevisst unngår å etablere nye kjørespor i myr. Tillatelsen omfatter også uthenting av elg med snøskuter, i tilfelle det blir snø i jaktfeltet på slutten av jakta. Kjøring med snøskuter på snøføre regnes som mer skånsomt for terrenget enn ATV. Ved bruk av ATV anbefales 6-hjulig, med transportbrett etter fremfor henger, særlig i vått terreng.

På bakgrunn av vurderingene av påvirkningen på naturmiljøet, og nasjonalparkstyrets praksis for denne type søknader er nasjonalparkforvalter derfor kommet til at tillatelse for henting av elg kan gis, herav en tur med atv. På snødekt og frossen mark kan snøskuter benyttes som alternativ.

Med hilsen

Geir Østereng  
nasjonalparkforvalter

*Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift*

Vedlegg: Kjørelogg

Kopi til:

Statens Naturoppsyn			
Vadsø kommune	Postboks 614	9811	VADSØ
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	VADSØ
Reinpolitiet Tana og Varanger Reinbeitedistrikt 6	v/Åsllat Niillas Sara Smuk, Rasengveien 2	9840	VARANGERBOTN





## KJØRESEDDER – sak 2022/6170

Kjøreseddelen gjelder for 1 ATV/ snøskuter og er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

**Før start** på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

	Dato	Navn Blokkbokstaver og Signatur
1. tur		

Husk!

- Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til Statens Naturoppsyn og nasjonalparkforvalter på følgende telefoner. 905 51 743, 950 38 207 og 41470437.



**Varangerhalvøya  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**  
Statsforvalteren i Troms og Finnmark  
Postboks 700  
9815 Vadsø

**Besøksadresse**  
Damsveien 1  
9800 Vadsø

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 78 95 03 00  
Direkte: +47 78 95 03 59  
sftfpost@statsforvalteren.no  
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Eirin Pleym

---

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2022/1405-32 432.3

Deres ref.

Dato 22.09.2022

## **Dispensasjon til barmarkskjøring på gitte vilkår ved utfrakt av felt elg i Varangerhalvøya nasjonalpark - Østervann/ Flintelva - 2022 - Eirin Pleym**

Vi viser til din søknad 13 september på vegne av ditt elgjaktlag for 2022.

Saken er behandlet av nasjonalparkforvalter, som i sak 13/2013 i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel.

### **Vedtak**

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.3 d gis jaktlaget til Eirin Pleym tillatelse til å kjøre 2– turer med en ATV / 6-hjuling. På snødekt og frossen mark kan snøskuter benyttes som alternativ. Formålet er utkjøring av felt elg i jaktfelt Østervann/ Flintelva i jaktperioden for elg høsten 2022. Dispensasjonen gjelder i årets elgjakttid for jaktfeltet.

Tillatelsen gjelder ikke for kjøring med Volvo feltvogn, eller annen bil eller traktor.

Vilkår for tillatelsen:

- All kjøring må foregå på mark med god bæreevne.
- Kjøring i fuktige områder hvor kjøretøyet synker ned i underlaget er ikke tillatt. Det er tilbudt utlånt transportbrett som hjelpemiddel til uttransport av dyr til hjelp ved fellinger i de aller våteste områdene.
- Eksisterende kjørespor skal benyttes hvis det finnes i det aktuelle området.
- Tillatelsen omfatter ikke rydding av skog/kratt.

---

**Nasjonalpark** Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci  
**Naturresevat** Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat  
**Landskapsvernområde** Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



- Kjøringen kan utføres av jaktleder eller jegere som er registrert på jaktlaget hos FEFO på det tidspunktet som elgen er felt.
- Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til Statens Naturoppsyn og nasjonalparkforvalter på tlf.

905 51 743, 950 38 207 og 41470437.

- Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.
- Jaktlaget er forpliktet til å rette seg etter eventuelle anvisninger fra SNO når det gjelder kjørerute.
- Kjøreløgg skal fylles ut før kjøring.

### **Klageadgang**

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jmfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jmfør forvaltningslovens § 32.

### **Behandling**

#### **Søknaden**

Eirin Pleyrn søker om 4 turer med ATV for uthenting av elg fra nasjonalparken for jaktlag Østervann/ Flintelv. Området gjelder Høyelva.

Da man har samjakt med et nabolag – Jakobselv – søkes disp for å hente fire elger (hele grunnkvoten for de to valdene; 2 pluss 2 dyr). Det er og mulighet for to tilleggsdyr.

#### **Regelverket**

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldsloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunen myndighet på.

#### **Verneforskriften**

Formålet med vernet er beskrevet i verneforskriftens § 2, hvor det i paragrafens første ledd står:

*”Formålet med Varangerhalvøya nasjonalpark er å bevare et stort og i det vesentlige urørt naturområde, tilnærmet fritt for tekniske inngrep, som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare den mest arktisk pregete del av fastlands-Norge med spesielle landformer og avsetninger etter*



*istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev og unike samiske kulturminner”*

Verneverdiene er nærmere beskrevet på  
[www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya](http://www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya).

Forskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

*”Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter.”*

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreføremål, blant annet:

*«d) Bruk av beltegående «elgtrekk» eller annet lett terrengkjøretøy eller luftfartøy til uttransport av elgslakt.»*

### **Naturmangfoldloven**

Naturmangfoldloven § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

### **Vurdering av søknaden**

I styremøte 2.9.2019 styresak 56/19 gjorde Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre følgende prinsippvedtak til behandlingen;

*Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon på SMS til naturoppsynet og nasjonalparkforvalter når elg er felt innenfor nasjonalparken. Dette erstatter krav til innsending av kjøreliste.*

*Hensikten er å etterse om elgjaktlagene tar tilstrekkelig hensyn i våte områder og om elgjakten medfører økt omfang av kjørespor i våte områder av Nasjonalparken. Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.*

*Det gis en dispensasjon per tildelt dyr i Vardøvaldet da man antar disse vil bli felt i Nasjonalparken.*

*Søknad om dispensasjon til bruk av ATV/Snøscooter ved utfrakt av felt elg som angår tilleggskvote behandles først etter at grunnkvote er felt, og tilleggskvote er tildelt det enkelte jaktlaget av Finnmarkseiendommen.*

### **Påvirkning på naturmiljø, verneformål og verneverdier**

Kjøring med motorisert kjøretøy på barmark kan ved både syn og lyd virke forstyrende på dyre- og fugleliv, og på andre ikke-motoriserte brukere av området.



Myrer og våtmarker er sårbare for kjøreskader, og i verste fall kan kun én kjøretur i vått terreng sette varige spor. Spesielt kjøring med Volvo feltvogn eller annen bil eller traktor, UTV, som har høyere marktrykk enn ATV – sekshjuling kan lett gi kjøreskader i vått terreng. Kjøreskader på Varangerhalvøya heles svært sakte pga. tynt vegetasjonsdekke og tundra/ myr.

Nasjonalparkforvalter mener at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger på naturmiljøet, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 (*førevær-prinsippet*) til anvendelse.

Omfanget av kjøringen jamfør Naturmangfoldlovens § 10 er relativt begrenset ved praksis for antall dispensasjoner for antall elg som felles i verneområde i hvert vald. Erfaringsvis felles ikke elg innen nasjonalparken i dette valdet, men det er jo lov og skjer enkelte år.

Det er allerede noe motorisert ferdsel i forbindelse med reindrift på høsten. .

Elgjakten starter den 25. september og slutter første helg i november, og kjøring på den tiden av året er mindre problematisk med tanke på fuglelivet, siden hekke- og mytesesongen er over, og trekkfugl har trukket ut av området.

Nasjonalparkforvalter vurderer at det ikke aktuelt å pålegge søker utgifter for tiltak som forhindrer eller begrenser skader på naturmiljøet (naturmangfoldloven § 11).

Når det gjelder § 12 ([miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder](#)), mener forvalter at det er tatt hensyn til denne. Det er kun gitt tillatelse til et begrenset antall turer oppad avgrenset til bruk av et kjøretøy en tur per tildelt kvote, som kun kan benyttes hvis det blir felt elg innenfor nasjonalparken. Det er gitt tilbud om å benytte utlånt transportbrett i svært våte områder. Da søknad kom inn var disse fordelt til andre lag. Det knyttes strenge vilkår til tillatelsen som mottaker er forpliktet til å følge.

### ***Vurdering av om det omsøkte tiltaket skal få tillatelse***

Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til utfrakt av elg fra nasjonalparken. Oversikten på [www.nordatlas.no](http://www.nordatlas.no), over elg som er skutt i jaktfeltet fra 1995 – 2016, viser at elgene vanligvis ikke felles i nasjonalparken i jaktfeltet. Tidligere praksis for jaktfelt Flintelv/ Østervann tilsier todyrskvotet med praksis for 1 dispensasjon til bruk av ATV på barmark til å hente ut felte dyr fra nasjonalparken. De siste årene har ikke dispensasjonen blitt brukt da dyra felles oftest utenfor nasjonalparken. Dette gjelder også i år hvor det har vært samjaktavtaler. Samjaktområde jakobselv har ikke jaktområder i nasjonalparken, og at alle 4 dyr skulle bli felt i Høyelva ansees som lite sannsynlig. Dog øker grunnkvoten innad i jaktområdet, slik at sannsynlighet for at noen fler felles i Høyelva øker, og dette illegges vekt.

Skulle det bli tildelt tilleggsdyr, eller ytterligere behov kan det tas kontakt per telefon.

Uthenting av felt elg vil være en kortvarig og forbigående forstyrrelse, og med de vilkårene som er satt vil ikke den samlede belastningen på naturmiljøet i området øke



nevneverdig. Da legges til grunn at man kjører slik at man bevisst unngår å etablere nye kjørespor i myr.

Tillatelsen omfatter også uthenting av elg med snøskuter, i tilfelle det blir frossen mark og snø i jaktfeltet i jakta. Kjøring med snøskuter på snøføre regnes som mer skånsomt for terrenget enn ATV. Ved bruk av ATV anbefales 6-hjuling, med transportbrett etter fremfor henger, særlig i vått terreng. Det er rapportert om at det er svært vått i utmarka i år.

På bakgrunn av vurderingene av påvirkningen på naturmiljøet, og nasjonalparkstyrets praksis for denne type søknader er nasjonalparkforvalter derfor kommet til at tillatelse for henting av elg kan gis, med atv/ snøskuter – 2 turer. Det legges vekt på samjaktavtale som gir økt grunnkvote for området.

Ved eventuell tildeling av tilleggsdyr eller flere fellinger i verneområdet må det tas kontakt per telefon på forhånd.

Med hilsen

Geir Østereng  
nasjonalparkforvalter

*Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift*

Kopi til:

Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	VADSØ
Statens naturoppsyn Vadsø			
Finnmark politidistrikt	Postboks 501	9917	KIRKENES
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	VADSØ
Reinbeitedistrikt 6	v/Åsllat Niillas Sara Smuk, Rasengveien 2	9840	VARANGERBOTN



## KJØRESEDDDEL – sak 2022/1405

Kjøreseddelen er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

**Før start** på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

	Dato	Navn Blokkbokstaver og Signatur
1. tur		
2. tur		

- Husk å rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til Statens Naturoppsyn og nasjonalparkforvalter på tlf.

905 51 743, 950 38 207 og 41470437.



**Varangerhalvøya  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**  
Statsforvalteren i Troms og Finnmark  
Postboks 700  
9815 Vadsø

**Besøksadresse**  
Damsveien 1  
9800 Vadsø

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 78 95 03 00  
Direkte: +47 78 95 03 59  
sftfpost@statsforvalteren.no  
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Jarl Even Roska  
Soltunveien 3  
9840 Varangerbotn

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2022/7587-2 432.3

Deres ref.

Dato 19.09.2022

## **Dispensasjon på gitte vilkår - bruk av ATV ved utfrakt av felt elg i Varangerhalvøya nasjonalpark - jaktfelt Skoarrojohka - Emetoaivi/Kjerringhaugen - Jarl Even Roska - 2022**

Vi viser til din søknad på vegne av ditt elgjaktlag for 2022.

Saken er behandlet av nasjonalparkforvalter, som i sak 13/2013 i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel.

### **Vedtak**

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.3 d gis jaktlaget til Jarl Even Roska tillatelse til å kjøre 1 – tur med en ATV / 6-hjuling. På snødekt og frossen mark kan snøskuter benyttes som alternativ. Formålet er utkjøring av felt elg i jaktfelt *Skoarrojohka - Emetoaivi/Kjerringhaugen* i jaktperioden for elg høsten 2022. Dispensasjonen gjelder i årets elgjakttid for jaktfeltet.

Tillatelsen gjelder ikke for kjøring med Volvo feltvogn, eller annen bil eller traktor.

Vilkår for tillatelsen:

- All kjøring må foregå på mark med god bæreevne.
- Kjøring i fuktige områder hvor kjøretøyet synker ned i underlaget er ikke tillatt. Det er tilbudt utlånt transportbrett som hjelpemiddel til uttransport av dyr til hjelp ved fellinger i de aller våteste områdene.
- Eksisterende kjørespor skal benyttes hvis det finnes i det aktuelle området.
- Tillatelsen omfatter ikke rydding av skog/kratt.

---

**Nasjonalpark** Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci  
**Naturresevat** Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat  
**Landskapsvernområde** Pर्सfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci





- Kjøringen kan utføres av jaktleder eller jegere som er registrert på jaktlaget hos FEFO på det tidspunktet som elgen er felt.
- Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til Statens Naturoppsyn og nasjonalparkforvalter på tlf.

905 51 743, 950 38 207 og 41470437.

- Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.
- Jaktlaget er forpliktet til å rette seg etter eventuelle anvisninger fra SNO når det gjelder kjørerute.
- Kjørelogg skal fylles ut før kjøring.

### **Klageadgang**

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jmfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jmfør forvaltningslovens § 32.

### **Behandling**

#### **Søknaden**

Laget er tildelt okse og ungdyr som man ønsker å frakte ut av nasjonalparken ved bruk av ATV og henger, om de felles der.

Man ønsker å benytte transportbrett med drag som er til utlån.

#### **Regelverket**

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldsloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunen myndighet på.

#### **Verneforskriften**

Formålet med vernet er beskrevet i verneforskriftens § 2, hvor det i paragrafens første ledd står:

*”Formålet med Varangerhalvøya nasjonalpark er å bevare et stort og i det vesentlige urørt naturområde, tilnærmet fritt for tekniske inngrep, som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare den mest arktisk pregete del av fastlands-Norge med spesielle landformer og avsetninger etter*



*istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev og unike samiske kulturminner”*

Verneverdiene er nærmere beskrevet på  
[www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya](http://www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya).

Forskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

*”Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter.”*

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreforhold, blant annet:

*«d) Bruk av beltegående «elgtrekk» eller annet lett terrengkjøretøy eller luftfartøy til uttransport av elgslakt.»*

### **Naturmangfoldloven**

Naturmangfoldloven § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

### **Vurdering av søknaden**

I styremøte 2.9.2019 styresak 56/19 gjorde Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre følgende prinsippvedtak til behandlingen;

*Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon på SMS til naturoppsynet og nasjonalparkforvalter når elg er felt innenfor nasjonalparken. Dette erstatter krav til innsending av kjøreliste.*

*Hensikten er å etterse om elgjaktlagene tar tilstrekkelig hensyn i våte områder og om elgjakten medfører økt omfang av kjørespor i våte områder av Nasjonalparken. Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.*

*Det gis en dispensasjon per tildelt dyr i Vardøvaldet da man antar disse vil bli felt i Nasjonalparken. Søknad om dispensasjon til bruk av ATV/Snøscooter ved utfrakt av felt elg som angår tilleggskvote behandles først etter at grunnkvote er felt, og tilleggskvote er tildelt det enkelte jaktlaget av Finnmarkseiendommen.*

### **Påvirkning på naturmiljø, verneformål og verneverdier**

Kjøring med motorisert kjøretøy på barmark kan ved både syn og lyd virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og på andre ikke-motoriserte brukere av området.



Myrer og våtmarker er sårbare for kjøreskader, og i verste fall kan kun én kjøretur i vått terreng sette varige spor. Spesielt kjøring med Volvo feltvogn eller annen bil eller traktor, UTV, som har høyere marktrykk enn ATV – sekshjuling/ snøskuter kan lett gi kjøreskader i vått terreng. Kjøreskader på Varangerhalvøya heles svært sakte pga. tynt vegetasjonsdekke og tundra/ myr.

Nasjonalparkforvalter mener at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger på naturmiljøet, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 (*førevær-prinsippet*) til anvendelse.

Omfanget av kjøringen jamfør Naturmangfoldlovens § 10 er relativt begrenset ved praksis for dispensasjon for få turer, og da valdet også omfatter områder utenfor verna områder kan det bli færre enn omsøkte to turer. Det er allerede noe motorisert ferdsel i området av reindriften. Kun deler av jaktvaldet ligger i Sone A av nasjonalparken hvor det er våtmark og områdene krever ekstra hensyn. Ved eventuell tildeling av tilleggsdyr må det tas kontakt per telefon og søkes på nytt.

I de aller våtteste partier vurderes å dra ut dyret til nærmeste kjørespor med transportbrett som mest miljøforsvarlige teknikk. Det er gitt tilbud og søkt om å låne transportbrett. Særlig for kalv og ungdyr eller halve voksne dyr er dette et godt hjelpemiddel i de våtteste områdene.

Elgjakten starter den 25. september og slutter første helg i november, og kjøring på den tiden av året er mindre problematisk med tanke på fuglelivet, siden hekke- og mytesesongen er over, og trekkfugl har trukket ut av området.

Nasjonalparkforvalter vurderer at det ikke er aktuelt å pålegge søker utgifter for tiltak som forhindrer eller begrenser skader på naturmiljøet (naturmangfoldloven § 11).

Når det gjelder § 12 ([miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder](#)), mener forvalter at det er tatt hensyn til denne. Det er kun gitt tillatelse til et begrenset antall turer oppad avgrenset til bruk av et kjøretøy en tur per tildelt kvote, som kun kan benyttes hvis det blir felt elg innenfor nasjonalparken. Søker ønsker å bruke utlånt transportbrett med drag for ATV i svært våte områder. Det knyttes strenge vilkår til tillatelsen som mottaker er forpliktet til å følge.

### ***Vurdering av om det omsøkte tiltaket skal få tillatelse***

Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til utfrakt av elg fra nasjonalparken. Oversikten på [www.nordatlas.no](http://www.nordatlas.no), over elg som er skutt i jaktfeltet fra 1995 – 2016, viser at inntil 1 elg vanligvis i felles i nasjonalparken i jaktfeltet. Tidligere praksis for jaktfeltet tilsier todyrskvote med praksis for 1 dispensasjon til bruk av ATV på barmark til å hente ut felte dyr innen nasjonalparken.

I år er kvota ungdyr og okse, og forvalter kommer til at en dispensasjon vil kunne være tilstrekkelig for valdet, gitt statistikken for fellingssted.



Uthenting av felt elg vil være en kortvarig og forbigående forstyrrelse, og med de vilkårene som er satt vil ikke den samlede belastningen på naturmiljøet i området øke nevneverdig. Da legges til grunn at man kjører slik at man bevisst unngår å etablere nye kjørespor i myr.

Tillatelsen omfatter også uthenting av elg med snøskuter, i tilfelle det blir frossen mark og snø i jaktfeltet på slutten av jakta. Kjøring med snøskuter på snøføre regnes som mer skånsomt for terrenget enn ATV. Ved bruk av ATV anbefales 6-hjuling, med transportbrett etter fremfor henger, særlig i vått terreng.

På bakgrunn av vurderingene av påvirkningen på naturmiljøet, og nasjonalparkstyrets praksis for denne type søknader er nasjonalparkforvalter derfor kommet til at tillatelse for henting av elg kan gis, med atv/ snøskuter.

Transportbrett med drag utlånes.

Med hilsen

Geir Østereng  
nasjonalparkforvalter

*Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift*

Vedlegg: Kjørelogg



## KJØRESEDDEL – sak 2022/7587

### Jarl Even Roskas jaktlag 2022

Kjøreseddelen gjelder for 1 ATV og er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

**Før start** på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

Kjørelogg som er stemplet og signert av forvalter er gyldig.

	Dato	Navn Blokkbokstaver og Signatur
1. tur		

Husk!

Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til Statens Naturoppsyn og nasjonalparkforvalter på tlf.

905 51 743, 950 38 207 og 41470437.



Kopi til:

Statens naturoppsyn  
Finnmarkseiendommen  
Reinbeitedistrikt 6

Postboks 133  
v/Ásllat Niillas Sara Smuk,  
Rasengveien 2  
Rådhus

9811 VADSØ  
9840 VARANGERBOTN

Unjárgga gjelda / Nesseby  
kommune

Postboks 700

9840 VARANGERBOTN

Statsforvalteren i Troms og  
Finnmark

9815 VADSØ



Innsendt: 27.06.2022 22:25

Ref.nr: MOVBYG

## Statsforvalteren

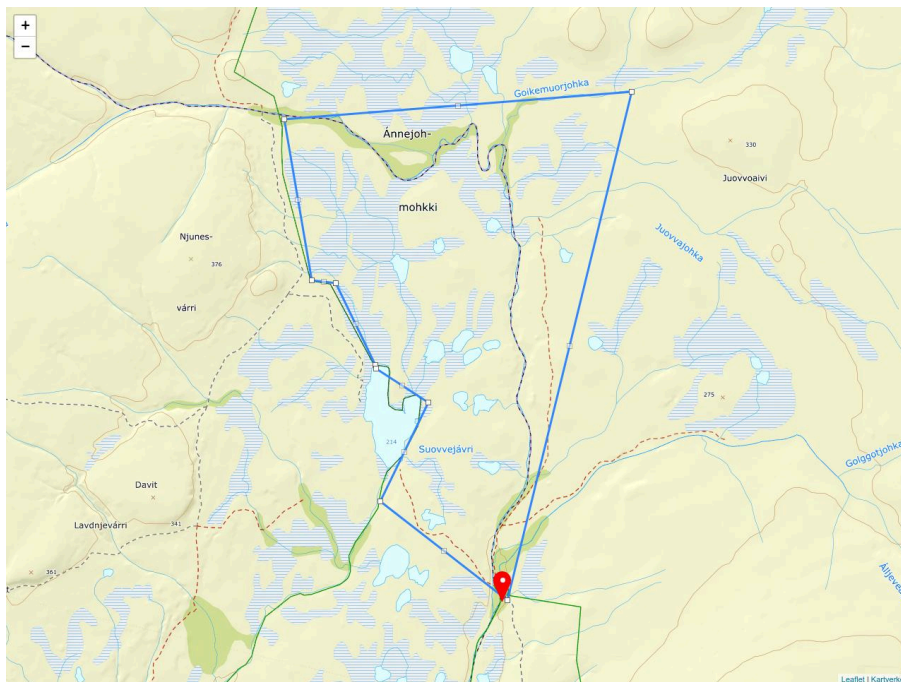
E-post: [hjelp@statsforvalteren.no](mailto:hjelp@statsforvalteren.no)

Hjemmeside: <https://statsforvalteren.no/>

## Motorferdsel i verneområde - søknad

Søker	
Fornamn Rune	
Etternamn Stock	
Adresse Nordvarangerveien 4061	
Postnr. 9804	Poststad Vadsø
Tlf./Mobil 48867553	E-postadresse rnstock23@gmail.com
Organisasjonsnummer	
Namn på verksemd	
Adresse	
Postnr.	Poststad

Verneområde
Fyll ut i hvilke verneområde det skal søkes i:
Fylke <input checked="" type="checkbox"/> Troms og Finnmark
Hvilket verneområde Varangerhalvøya nasjonalpark
Hvor skal den motoriserte ferdselen skje Jaktfelt Goaivbæski/Æimenbæ Vadsø kommune
Begrunnelse for hvorfor tiltaket må gjennomføres i verneområdet, og ikke kan gjennomføres utenfor verneområdet. Hvis det felles elg inne i nasjonalparken.
Kjørerute/trase i verneområdet



**Posisjoner:**

Latitude: 70,2983961473942 Longitude: 29,274787902832

**Linjer:**

Start:Latitude: 70,3363242621524 Longitude: 29,2136764526367

Latitude: 70,3307781897011 Longitude: 29,2390823364258

Latitude: 70,314593562929 Longitude: 29,2157363891602

Latitude: 70,2983961473942 Longitude: 29,2775344848633

Latitude: 70,381561000374 Longitude: 29,3379592895508

Latitude: 70,3770558806562 Longitude: 29,168872833252

Latitude: 70,3507510923241 Longitude: 29,1822624206543

Latitude: 70,3502893026322 Longitude: 29,1939353942871

Stopp:Latitude: 70,3368928663164 Longitude: 29,2131614685059

**Om motorferdselen**

Tidsrom for motorferdselen:

Fra dato	Til dato
25.09.2022	31.10.2022

Type motorferdsel

- Snøskuter
- Helikopter/ Fly
- Beltevogn
- Båt med motor
- ATV
- Traktor
- Bil
- Drone
- Annet

**Formål med motorferdselen**

Formål med motorferdselen

- I forbindelse med beitebruk
- Forsyninger til hytte og støler
- Transport av utstyr og material til gammer
- Material til bygningsarbeid
- Uttransport i forbindelse med jakt
- Annet

Skriv kort omtale om hva som skal transporteres og hvorfor

Uttransportering av eventuelle dyr som blir felt max 3 stk



Utfyllende opplysninger			
ATV			
Antall Kjøretøy			1
Antall sesonger/år det blir søkt om:		1	Antall turer det blir søkt om i året/sesong: 3
1	Regn.nr:	Fører: Personer reg i jaktlaget	
Kommentar			
Vi vet ikke hvilken atv som blir brukt men fører vil være en av jaktlagets jegere.			

Søknad blir sendt til	
Statsforvalter	
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	
Kontaktinformasjon statsforvalteren	

Statsforvalteren i Troms og Finnmark  
Damsveien 1  
9815 VADSØ

## **Vedr. kontorsted for forvaltningsknutepunkt for Varangerhalvøya nasjonalpark, Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde, og Syltefjorddalen naturreservat.**

Miljøverndepartementet bestemte i 2011 at Kiberg i Vardø kommune skulle være forvaltningsknutepunkt og kontorsted for Varangerhalvøya nasjonalpark, Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde, og Syltefjorddalen naturreservat. I Departementets vurdering ble det blant annet lagt vekt på at Vardø kommune er utnevnt til nasjonalparkkommune og at kommunen har et vesentlig areal innenfor nasjonalparken.

Vi er blitt gjort kjent med at avtalen om leie av kontorlokaler for nasjonalparkforvaltningen av Varangerhalvøya nasjonalpark er sagt opp.

I Vardø kommune tar Varangerhalvøya nasjonalpark, andre reservat og verneområder opp en stor andel av kommunens areal. Til sammen er rundt 75-80% av kommunens vernet på en eller annen måte.

Vardø kommune mener at kommunen ikke har fått nok lokale ringvirkninger og verdiskaping ut av våre store områder avgitt til nasjonalparker og reservat. Verneområdene og nasjonalparken har liten lokal forankring, det er lite samhandling med lokale aktører, og det er liten kommunikasjon med lokalbefolkningen om forvaltningen av områdene. Vedtaket om å legge ned kontorstedet i Kiberg vil gjøre disse forholdene enda svakere.

Vardø kommune ser derfor svært alvorlig på en nedtrapping av det engasjementet Staten har forpliktet seg til i forbindelse med opprettelsen av Varangerhalvøya nasjonalpark og andre reservat. Som vi har påpekt tidligere må Statsforvalteren trappe **opp** sitt engasjement, ikke ned.

Vår dato  
19.09.2022

Vår referanse  
22/01740-1

Vardø Formannskap gjorde på denne bakgrunn følgende vedtak den 15.09.2022:  
*Formannskapet ber om møte med Statsforvalteren, Nasjonalparkforvalteren, og Nasjonalparkstyret så raskt som mulig i anledning flytting av Nasjonalpark forvalter fra Kiberg til Vadsø.*

Vi ber samtidig Statsforvalteren, Nasjonalparkstyret og Parkforvalteren ha med seg til møtet konkrete og konstruktive forslag til løsninger og forslag til tiltak for en positiv utvikling i samarbeid, forankring og verdiskaping i nasjonalparker og reservat i Vardø kommune.

Vi ber dere så raskt som mulig komme tilbake til oss med forslag om møtedato.

Med hilsen  
Vardø kommune

Ørjan Jensen  
Ordfører

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur

*Vennligst merk all videre korrespondanse som omhandler denne saken med: 22/01740*

Likelydende brev sendt til			
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre		Varangerhalvøya nasjonalparkstyre Fylkesmannen i Finnmark, Statens hus	9815 VADSØ
Statsforvalteren i Troms og Finnmark		Damsveien 1	9815 VADSØ