



Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utvalg: Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga
álbmotmeahccestivra
Møtested: , Komagdalen - startpunkt
Dato: 08.09.2022
Tidspunkt: 10:15

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Oppmøte ved bruhytta i Komagvær - (brua)
Ta med varme klær.
Forvalter skriver ut sakspapirene.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
46/22	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
47/22	Godkjenning av innkalling og saksliste, valg av elektronisk underskrivere		
48/22	Godkjenning av protokoll fra forrige møte		
RS 59/22	Delegasjonssaker		
49/22	Orienteringssaker		
50/22	Eventuelt		
51/22	Behandling av søknad om rehabilitering av gamle, motorferdsel på barmark i Varangerhalvøya nasjonalpark - Nerslåtta - Sterinar Ittelin m.fl.		2022/5753
52/22	Tilbakemelding angående utforming for nytt uthus ved Hubehytta - UIT COAT		2019/2232
53/22	Kopi av dispensasjoner fra Nesseby kommune - motorferdseldispensasjoner innen nasjonalparken		2022/1405
RS 60/22	Melding om vedtak angående fjerning av telegrafstolper i persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde		2022/7317
RS 61/22	Dispensasjon til bruk av ATV og el-sykkel i forbindelse med sauedrift i Komagdalen - Arnt Støme m.fl.		2021/7789
RS 62/22	Informasjon til elgjaktlag som skal jakte i Varangerhalvøya nasjonalpark og tilliggende verneområder i 2022 - motorferdsel		2021/7692
RS 63/22	Gravetillatelse - Persfjord - Vardø 16/1		2021/74
RS 64/22	Dispensasjon til bruk av ATV i forbindelse med sauehold i Komagdalen i Varangerhalvøya nasjonalpark		2020/7518
RS 65/22	Møtererferat mai 2022 - Reinbeitedistrikt 6 og Varangerhalvøya nasjonalparkstyre		2022/1405
RS 66/22	Innvilget dispensasjon - landingstillatelse 2022 - drivtelling Sandfjordevla - Varangerhalvøya nasjonalpark		2022/7323
RS 67/22	Informasjon om forvaltningstiltak - fjerning av telegrafstolper fra Vestereelv til Sandfjorddalen - Vardø og Båtsfjord kommune		2022/7317
RS 68/22	Melding om vedtak - kontorplassering og knutepunkt for Varangerhalvøya nasjonalparkstyre		2022/1405
RS 69/22	Flytting av kontorsted og knutepunkt for Varangerhalvøya nasjonalparkstyre		2022/1405

46/22 Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet
47/22 Godkjenning av innkalling og sakliste, valg av elektronisk underskrivere
48/22 Godkjenning av protokoll fra forrige møte
RS 59/22 Delegasjonssaker
49/22 Orienteringssaker
50/22 Eventuelt



Arkivsaksnr: 2022/5753-4

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 06.09.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra	51/22	08.09.2022

Behandling av søknad om rehabilitering av gamme i Nerslåtta samt motorisert ferdsel i Varangerhalvøya nasjonalpark – Steinar Ittelin m.fl.

Forvalters innstilling

Rehabilitering av gamme

Rehabilitering krever ikke tillatelse da vi anser arbeidet som beskrives i søknaden, skifte av torvtak (med torv fra området) og innvendig rehabilitering for å omfattes av begrepet vedlikehold av eksisterende gamme.

Bruk av torv til gammen

Jamfør naturmangfoldlovens §§ 9 og 48 avslås søknaden om å benytte torv fra Fossenakken gnr. 5 fnr. 97 fra anvist sted ved befaring 12 juli 2022.

Begrunnelse: Vi forstår det enkleste vil være å hente torv fra jordene nedi bygda ved Fossenakken, men dette vil medføre risiko for at arter som hører til i lavlandet under tregrensen spres til området ved gammen, som ligger i en høyereliggende vegetasjonssone over tregrensen. Gammen ligger ca. 200 m.o.h og jordet ved Fossenakken ligger 150 m.o.h lavere og avstanden er 18 km i luftlinje.

Føre – var hensyn tilsier at man må vektlegge verneverdiene tyngst for å unngå skade eller forstyrrelse av naturlig forekommende vegetasjonen i området. En tillatelse vil også bryte med tradisjon å benytte torv i vegetasjonssone i gammeområdet. Avvikelse av denne praksisen kan medføre fare for at arter fraktes til området utenifra og etablerer seg og konkurrerer ut lokalt forekommende vegetasjon.

Jamfør Naturmangfoldlovens § 48 gis tillatelse til å ta ut torv på egnet sted i omegn av gammen.

Vi anbefaler at torv heller tas ut flekkvis i omegn av området gammen ligger i, slik tradisjon har vært til nå, og slik praksis er uten unntak i samtlige sammenliknbare saker vi har undersøkt i verneområder. Det antas at det vil være mulig å finne torv ved myrene på østsiden av elva.

Vilkår

Ved uttak av torv i nasjonalparken må område velges ut i samråd med nasjonalparkforvalter.

Motorferdsel

Søknad om frakt av utstyr på barmark med ATV til gammen avslås jamfør Verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og Naturmangfoldlovens § 48. Det er ikke hjemmel til å gi tillatelse.

Motorferdsel forbudet på barmark (300 m) praktiseres strengt. Den motoriserte ferdsele kan løses ved transport av torv på snøføre med snøskuter, eller ved bruk av ikke-motoriserte hjelpemidler som trillebår, med utgangspunkt i ende av åpen barmarksløype. Vinterstid kan det alternativt søkes om dispensasjon til bruk av snøskuter.

Saksopplysninger

Det vises til søknad om rehabilitering av gamle fra Steinar Ittelin 13.06.2022 på vegne av familien Ittelin - helhetlig gjengitt under.

Søknaden

Motorferdsel

Det søkes også om å kjøre ATV 300 m inn i nasjonalparken til eksisterende gamle – frakt av torv og utstyr til gamle. Det er planlagt 2-3 dager til rehabilitering av gammen i tidsrommet august – september 2022. Behov for antall turer er ikke oppgitt. Det går et gammelt kjørespor til gammen. Korrespondanse med søker i august tilsier at tiltaket kan bli utsatt til 2023.

Steinar Ittelin

Bergveien 35

9802 Vestre Jakobselv

Vestre Jakobselv 13.06.2022

Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre

SØKNAD OM REHABILITERING AV EKSISTERENDE GAMME I VADSØ KOMMUNE

Min far, Fredrik Ittelin, har stått som eier av en gamme som befinner seg i Ner slåtta på gnr 19 bnr 1 i Vadsø kommune (FeFo erklæringsnr 19-1-9002). Far gikk bort i november 2020 og familien har nå blitt enige om at jeg skal være ny kontaktperson for gammen. Egen søknad om dette ble sendt til Finnmarkseiendommen (FeFo) 31.05.2022.

Gammen er i dag i dårlig forfatning og av denne grunn ønsker vi å foreta rehabilitering av den. Vi gjennomførte en utvendig rehabilitering av gammen i 2015 hvor det ble lagt på mer torv rundt hele «fasaden». Denne torva ble tatt fra nærområdet, ca 50 m fra gammen. Det var imidlertid ikke nok torv der til å få dekt hele gammen, av denne grunn ble arbeidet ikke fullført.

Gammen har vært mye brukt i alle år av både jegere og fiskere, og ikke minst av reindriftsutøvere.

Vi tenker nå å fullføre torvleggingen og i tillegg rehabilitere innvendig for å unngå at blant annet røyskatt og mus kommer seg inn i gammen.

Jeg har snakket med Geir Østereng angående hvor det kan hentes torv til dette arbeidet. Han har informert om at det er ønskelig med torv fra nærliggende område for å unngå innførsel av uønskede arter til Ner slåtta.

Jeg har også snakket med Arne-Petter Sarre, SNO, om dette. Sarre mente at det kunne være noen mindre dalsøkk i området rundt Teodorvann, sør for Ner slåtta som kunne ha brukelig torv, men at det antagelig må tas fra flere, spredte, områder for å få nok torv til gammen.

Vår familie har en eiendom, gnr 5 bnr 97 i Fossenakken ovenfor Vestre Jakobselv som vi mener er et godt alternativ for å ta ut torv til gammen. Dette er en gammel jordbrukseiendom som ble fradelt i 1949 til min bestefar Johannes Ittelin. På denne eiendommen ble det gjennomført slåttarbeid i mange år men i de siste årene har den stått brakk

Etter vårt syn vil det være en god løsning å ta ut torv fra vår eiendom da dette ikke vil berøre andre parter enn oss selv. Eiendommen er på over 64.000 m² og har flere områder som kan være aktuelt for uttak av torv. Undertegnede nevnte denne løsningen for Sarre, han mente også at dette kan være et godt alternativ.

Ved flere uttak i f.eks området rundt Teodorvann vil det bli stygge sår i marka da uttak av torv krever forholdsvis dype inngrep i jorda (15-20 cm). Disse «sårene» vil ta mange år å gro igjen. Dette kan skape reaksjoner blant folk som ferdes i området. En annen faktor er at det vil bli betydelig mer

arbeid å ta ut torv fra områder langt fra barmarks løype ved at torva må transporteres frem til traktor ved løypa for hand.

Vårt ønske er derfor at vi kan ta ut torv fra vår eiendom 5/97 i Fossenakken, laste torva på traktor og kjøre via åpen barmarks løype frem til nasjonalparkgrensen i Nerslåtta. Derfra ønsker vi å transportere torva de om lag 300 m fra nasjonalparkgrensa til gammen inni nasjonalparken med ATV og tilhenger. Denne transporten vil foregå langs eldre eksisterende traktorspor. Vi vil sende egen søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark for dette. Tanken er å gjennomføre dette i løpet av august 2022.

Vi mener at dette er en god løsning både for miljøet og også rent praktisk.

Dersom det er ønskelig med en befaring av vår eiendom 5/97 i Fossenakken er det bare å ta kontakt med undertegnede for avtale av tidspunkt. Dersom mulig er det ønskelig med befaring på torsdager eller fredager.

Vi håper på et snarlig positivt svar i saken.

Med vennlig hilsen

For familien Ittelin

Steinar Ittelin

Bergveien 35, 9802 Vestre Jakobselv

Tlf 99269962

e-post: steinar_it@yahoo.no

Behandling av saken

Regelverket

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldsloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunen myndighet på.

Verneforskriften

Formålet med vernet er beskrevet i verneforskriftens § 2, hvor det i paragrafens første ledd står:

”Formålet med Varangerhalvøya nasjonalpark er å bevare et stort og i det vesentlige urørt naturområde, tilnærmet fritt for tekniske inngrep, som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare den mest arktisk pregete del av fastlands-Norge med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev og unike samiske kulturminner”

I sone A er det avgrenset et særlig viktig myr- og våtmarksområde med stor vitenskapelig betydning som referanseområde og med egenart i form av mange småvann og myrdammer. Området gir leveområder for en rik og variert fauna av våtmarksfugl, også trua arter. Området er svært viktig for sædgås og dverggås.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift

Vernebestemmelsene

Forskriftens § 3 punkt 1.1. forbyr inngrep av enhver art, herunder oppføring av bygninger :

Denne bestemmelsen i punkt 1.1 er ikke til hinder for jfr. punkt 1.2: a). vedlikehold av eksisterende bygninger og anlegg.

Da gamma står med tett tak og vegger, ansees arbeidet som skal gjøres ved rehabiliteringen som vedlikehold jamfør Verneforskriftens § 3 punkt 1.2. Dette gjelder skifte av torv og takteking samt innvendig renovering av eksisterende bygg. Tiltaket rehabilitering av gamma ansees ikke som søknadspliktig, gitt byggets tilstand.

Bruk av Torv

2.1 Vern av plantelivet

Vegetasjonen, også døde busker og trær, skal vernes mot all skade og ødelegging. Planting, såing og innføring av nye plantearter på land og i ferskvann er forbudt.

Man ønsker å hente torv fra Fossenakken lenger nede i Jakobselvdalen. Tiltaket er søknadspliktig og krever befaring da det kan være fare for at flytting av torv fra et annet sted medfører at nye fremmede arter etableres i nasjonalparken.

Eventuelt uttak av torv vurderes jamfør Naturmangfoldlovens § 48.

I dette tilfellet kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Dette er en «kan» bestemmelse som tilsier at forvaltningsmyndigheten selv avgjør om man vil gi tillatelse til det aktuelle tiltaket, forutsatt at vilkårene for å kunne gi tillatelse er tilstede.

Motorferdsel

6. Motorferdsel

6.1 Forbud mot motorferdsel

Motorferdsel er forbudt på land og vatn, og i lufta under 300 meter.

6.3 forvaltningsmyndigheten kan jf. § 7, gi tillatelse til;

f. Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av varer til hytter.

Da det ikke er hjemmel for å tillate frakt av utstyr til gamle eller hytte på barmark må søknaden vurderes jamfør Naturmangfoldlovens § 48.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters

bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Vurdering av søknaden

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som god da gammen og forrige uttakssted for torv, og omsøkt uttakssted for torv nede ved bygda ble befart 12 juli sammen med søkerne. bilder nederst. Befaring av jordet hvor man ønsker å ta ut torv tilsa mye høyfjellsvegetasjon inkludert myrull, men en full artskartlegging inkl. for frø i bakken vil først kunne gi en sikker nok vurdering. Det var det ikke mulighet for i denne omgang.

Kunnskapsgrunnlaget



Kart med inntegnet trasè innen nasjonalparken til gammen, samt forrige uttakssted for torv.

Motorferdselen

Påvirkning på naturmiljø, verneformål og verneverdier

Kjøring med motorisert kjøretøy på barmark kan ved både syn og lyd virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og på andre ikke-motoriserte brukere av området. Myrer og våtmarker er sårbare for kjøreskader, og i verste fall kan kun én kjøretur i vått terreng sette varige spor. Traseen det gjelder er relativt tørr og består av et gammelt kjørespor som brukes lite og vil på sikt bli tatt tilbake av naturen/ reduseres til en sti. Kjøreskader på Varangerhalvøya heles svært sakte pga. tynt vegetasjonsdekke. I og med at torv veier en del, kan man forvente at kjøring med henger med torv vil forverre kjøresporet.

Bruk av torv

Å hente torv fra Fossenakken nede ved bygda på et jorde som inneholder en god del fjellvegetasjon, og som ikke har vært gjødslet på 20 år kan virke lite problematisk. Dog kjenner vi ikke til frøbanken som ligger i bakken, eller har artskartlagt området slik at man har et godt nok kunnskapsgrunnlag til å si at flyttingen ikke vil bidra til å spre nye arter opp til området ved gammen i nasjonalparken. Et gammelt jorde vil kunne ha arter som ikke er naturlig forekommende lenger oppe i høyfjellet. Vegetasjonen er fredet og tiltak som kan skade denne er forbudt. Jamfør Naturmangfoldloven § 9 vurderes følgene av å gjøre det på denne måten for å være for usikre. Flekkvis uttak av torv er vanlig i slike saker for øvrig i landet i verneområdene. Ved dette tilfellet kan det også tas ut torv like utenfor nasjonalparken i myr, forutsatt at grunneier gir tillatelse. Spor av uttak av torv er kulturspor i landskapet.

Vurdering av om det omsøkte tiltaket skal få tillatelse

Motorferdselen

Det er 300 m fra ende av åpen barmarksløype til gammen. Det er motorferdselsforbud i området og andre teknikker bør tilstrebes. Frakt på snøføre med snøskuter eller frakt med alternative transportmidler fra barmarks løypa er mulig.

En tillatelse til å kjøre på barmark kan medføre at man innleder praksis for å tillate transport av utstyr på barmark til gammen, som vil være uheldig. Ved en nærliggende hytte 4 km unna langs samme trasè gis det ikke dispensasjon til å benytte ATV, selv om det søkes årlig. Dette da transportbehovet kan løses på snøføre med snøskuter eller på andre vis. En tillatelse til å kjøre på barmark vil påvirke verneområdet nevneverdig og innlede en uheldig praksis.

Henting av torv fra annet område

Naturmangfoldloven § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Kunnskapen i saken er relativt god etter befarings.

Nasjonalparkforvalter mener at det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger på naturmiljøet mht. henting av torv fra annet område, og naturmangfoldlovens § 9 (*føre var-prinsippet*) kommer til anvendelse.

Henting av torv langt fra byggeområdet kan bidra til etablering av arter som ikke er naturlig forekommende i området, og dette vil stride mot formålet for vernet.

Verneforskriftens formålsparagraf sier; *I sone A er det avgrenset et særlig viktig myr- og våtmarksområde med stor vitenskapelig betydning som referanseområde....*

I saken har forvalter rådført seg med Universitetet i Tromsø – arboret. Forskjellen i høyde over havet og avstand fra lokalitet for å hente torv er relativt stor. Selv om man henter torv ved Fossenakken og skaver av topplaget på 4 cm vil det fortsatt være en frøbank fra område under tregrensen som vil kunne spire, og spres til område som ligger over tregrensen.

Det er potensiale for spredning med etablering av arter som naturlig ikke hører til. Det vil være svært uheldig, og dette vil kunne stride mot verneformålet. Nasjonalparken er et viktig referanseområde. Dette tilsier at det ikke er hjemmel til å gi tillatelse.

Uttak av torv til tak for gammen i omegn av gammen og i samme høyde over havet vurderes ikke for å ville stride mot verneformålet eller påvirke verneformålet negativt, og det kan gis tillatelse jamfør Naturmangfoldlovens § 48. Torv bør tas ut flekkvis for å unngå større områder som mister sin vegetasjon. Disse vil gro igjen, men erfaringsvis tar det lang tid.

Bilder:



Jorde ved Fossenakken nede ved bygda – omsøkt uttaksområde for torv



Område omsøkt for uttak torv - Fossenakken







Torv er glidd ned fra taket.



Arkivsaksnr: 2019/2232-44

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 06.09.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra	52/22	08.09.2022

Avklaring av utforming uthus til Hubehytta – UIT COAT

Forvalters innstilling

Området er værhardt og man skjønner ønsket om solid type «Peter». Valgt løsning tilsier at uthuset kan flys inn helt uten slitasje av snekkerarbeid rundt uthuset.

Denne er avlang som Hubehytta og takvinkel er 30 grader mot Hubehyttas 10 grader. Skaatunboden likner lite på hubehytta.

Med klimaendringene kan vi forvente større nedbørsmengder og snømengder og da kan brattere takvinkel for uthuset aksepteres jfr. Peter med 30 grader. For at uthuset skal ligne noen lunne på den opprinnelige Hubehytta må det være liggende panel, og samme fargevalg som dagens Hubehytta.

Saksopplysninger

Hei,

Vedlagt ligger et lite notat angående uthus ved Hubehytta.

I tillegg har jeg lagt ved tre eksempler på uthus med litt ulik utforming.

Før vi går videre med innkjøp ønsker vi å få en nærmer avklaring av vilkår for uthuset, da det i vedtaket kun er nevnt «samme preg» som hytta.

Med vennlig hilsen / Dearvuodat

Jan Erik Knutsen
Rådgiver / ráðdeaddi
UiT Norges arktiske universitet
COAT Varanger
Tlf. 45 21 04 56/78450434
E-post: jan.e.knutsen@uit.no

Avklaringer om vilkår for uthus, Hubehytta

I nasjonalparkstyrets brev fra 15.12.2020 i sak 2019/2232 ble det gitt tillatelse til ombygging/utvidelse og reovering av Hubehytta, samt bygging av et uthus på 15m². Dette byggeprosjektet har dratt ut i tid, da det har vist seg vanskelig å finne snekkere som kan gjennomføre oppdraget innenfor det budsjettet som er tilgjengelig for oss. I første omgang tar vi derfor sikte på å få satt opp uthuset og trenger i den forbindelse noen avklaringer. Vi vurderer nå en løsning som innebærer at vi selv setter opp et uthus. Det vil i så fall si at vi vil kjøpe inn et byggesett til et uthus på 15m². Det er imidlertid vanskelig å finne byggesett som er eksakt lik de byggetegninger vi har, bl.a. har alle byggesett vi har funnet, en spissere takvinkel enn det Hubehytta har (takvinkel på Hubehytta er kun 10 grader). Av vilkårene for bygging av uthus fremgår det at: «Uthuset skal ha samme preg som hytta med linjehyttepreg og dagens farge». Vedlagt følger tegninger av noen av de byggesettene som er mest aktuelle. Byggesettet Peter er det som fremstår som mest solid. Dette har en takvinkel på 30 grader, og leverandør sa at det ikke er mulig å endre denne. Skaatun har 26 grader. Andre boder har lavere takvinkel, som Arna (13 grader) er et eksempel på, men den virker mindre solid. Dermed er Peter den mest foretrukne varianten for vår del foreløpig, men vi jobber med ulike alternativer.

Vi ønsker derfor en nærmere avklaring på hva som legges i uttrykket «samme preg». Vil dette si at det er krav om tilnærmet lik takvinkel, liggende panel mv. Og ev. hvor store avvik kan aksepteres fra nasjonalparkstyrets side.

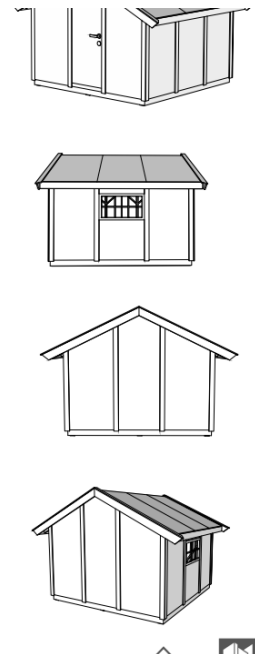
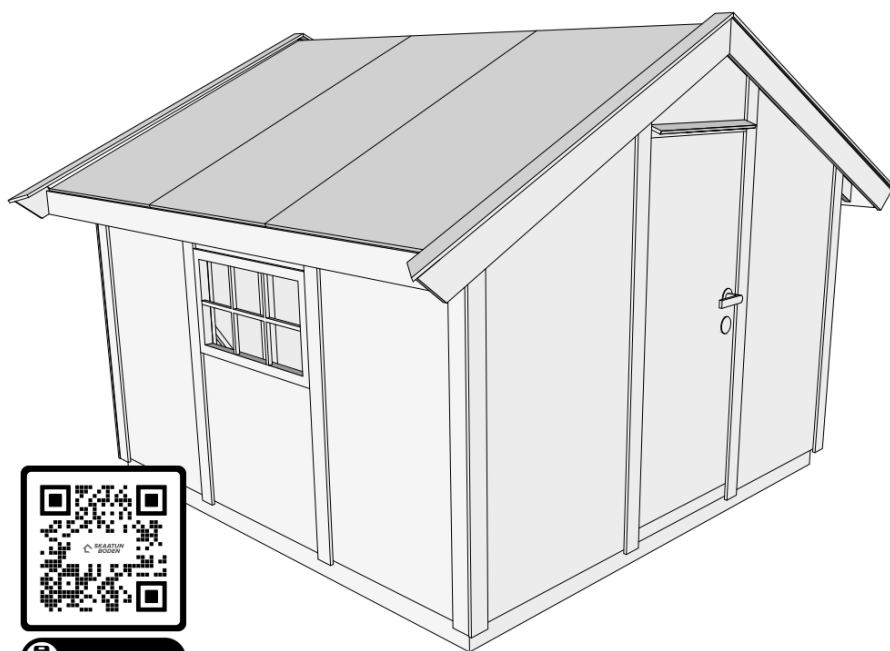
Montering Peter 15-1,2,3



ARNA



Skaatunboden



Vurdering



Arkivsaksnr: 2022/1405-28

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 06.09.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra	53/22	08.09.2022

Kopi av dispensasjoner fra Nesseby kommune – dispensasjoner gitt til å benytte kjørespor innen nasjonalparken

Forvalters innstilling

Nesseby kommune tilskrives og det bes om kopi av årets dispensasjoner på de to kjøresporene.

Nasjonalparkstyret gjør Statsforvalteren og Miljødirektoratet oppmerksom på Kommunens begrunnelse for dispensasjoner – som ikke synes å være jamfør motorferdsellovregelverket.

Det er uheldig at det gis ulovlige dispensasjoner innen nasjonalparken i regi av kommunen. Kjøringen langs de to kjøresporene er da ulovlig.

Saksopplysninger

Statens naturoppsyn Vadsø har gjort oss oppmerksomme på at Nesseby kommune har gitt en rekke dispensasjoner for bruk av ATV på to kjørespor innen nasjonalparken. Jamfør verneforskriftens bestemmelser har kommunen myndighet til dette jamfør motorferdsellovens bestemmelser.

Utfordringen er at kommunen nå gir dispensasjoner til å kjøre på barmark på sporene til utmarkshøsting, jakt og fiske.

Eksempel på vedtak:

Det vises til deres søknad om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark, for bruk av motorkjøretøy på barmark.

Søknaden ble behandlet av Dispensasjonsutvalget i Nesseby kommune i deres møte 20.07.22

med

følgende vedtak:

Med hjemmel i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82, og nasjonal forskrift for

bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, innvilges NN dispensasjon for motorferdsel i utmark:

1. NN innvilges dispensasjon for bruk av ATV for frakt av utstyr ifm. utmarkshøsting, jakt og fiske i Bergebydalen.
2. Dispensasjonen gjelder langs traséer som vist i vedlagte stemplede kart.
3. Dispensasjonen gjelder for 2 turer for utmarkshøsting og 2 turer for småviltjakt/fiske i perioden
21.07.22 – 31.10.22

2.

Begrunnelse:

Søker oppfylder kravene etter kriterier fastsatt i nasjonal forskrift, § 6 – behovet kan ikke dekkes på annen måte. Søker ønsker å drive utmarksnæring i tråd med samiske tradisjoner. Vi viser til Sametingets brev til Klima- og Miljøverndepartementet av 12.10.18: «... - I samisk forstand stilles det ikke noe krav til mengden av inntjening av utmarksnæringen før det anerkjennes om næring. Etter samisk oppfatning dekker begrepet «ealáhus» (næring) også innhøsting som ikke gir noen inntekt. Høsting som en del av naturalhusholdning er vanlig i de aller fleste samiske husstandene i Finnmark. En slik forståelse av utmarksbruken og det kulturelle aspektet bør etter Sametingets syn tillegges positiv vekt ved behandling av dispensasjonssøknader etter motorferdselloven. «Meahcci» (utmark) har alltid vært et grunnlag for samisk identitet, kultur og «birgejumpi» (overlevelsessevnen), jfr. rapport fra Sametingets arbeidsgruppe for utmark, 29.februar 2016. Nesseby kommune stiller seg bak denne forståelsen av utmarksnæring, og innstiller derfor på å innvilge søknaden om dispensasjon ifm. tradisjonell samisk utmarksnæring som bærhøsting, jakt, fiske mm.

Verneforskriften sier;

6.1 Forbud mot motorferdsel

Motorferdsel er forbudt på land og vatn, og i lufta under 300 meter.

6.2 Bestemmelsen i punkt 6.1 er ikke til hinder for:

- a. Motorferdsel i forbindelse med militær operativ virksomhet eller ambulanse-, politi-, rednings-, brannvern- eller oppsynsvirksomhet, eller gjennomføring av skjøtsels- eller forvaltningsoppgaver som er bestemt av forvaltningsmyndigheten, jf. [§ 6](#).
- b. Nødvendig bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med reindrift.
- c. Bruk av snøscooter på lovlige snøscooterløyper i sone A fra Čoskajávri til Inggájeaggi, fra Inggájeaggi videre vest for Selgesjávri 161 moh. til krysning av Bergebyelva ved Boaltun, og Øvre Flintelva til Oarddojávri til og med 4. mai.
- d. Bruk av snøscooter på lovlig snøscooterløype fra Adamsdalen til Oarddojávri til og med 4. mai.
- e. Bruk av snøscooter på lovlig snøscooterløype i Komagdalen til Antonvannet til og med 4. mai.
- f. Uttransport av syke eller skadde husdyr og tamrein. Dyret må være lokalisert før motorkjøretøy medbringes inn i nasjonalparken. Kjøretøy som brukes skal være skånsomt mot markoverflaten. Det skal gis melding til oppsynet før kjøring finner sted.

- g. **Bruk av lett motorkjøretøy på barmark etter to eksisterende kjørespor i Nesseby kommune avmerket i forvaltningsplanen etter § 5. Bruken reguleres av lov 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag**

Vurdering

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre bør som forvaltningsmyndighet for nasjonalparken motta kopi av dispensasjoner fra Nesseby kommune. Dette bør etterspørres.

Nesseby kommune er etter fjorårets lovlighetskontroll av slike vedtak godt kjent med at begrunnelsene for dispensasjon ikke er jamfør motorferdsellovens bestemmelser – kjøring knyttet til næringsvirksomhet - utmarksnæring. At praksisen fortsetter etter å ha mottatt informasjon om hvordan behandlingen bør være fra Statsforvalteren ved lovlighetskontroll av vedtak, er ekstra uheldig.



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Linjeproff A/s v/ Gediminas Paulauskas

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2022/7317-4 432.2

Deres ref.

Dato 01.09.2022

Melding om vedtak angående fjerning av telegrafstolper og telegraflinjehytte i Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde - skjøtselstiltak

Det vises til arbeid med fjerning av telegrafstolper mellom Vesterelv og Sandfjorddalen på oppdrag fra Telenor, samt korrespondanse per telefon. Da telegraflinjerekka delvis går langs en snøskuterløype og noen av stolpene har fungert som fastmerker, fikk styret lokale innspill om at noen stolper burde halvkappes og settes igjen som fastmerker, samt at hytte langs linja burde settes igjen. Styret som er forvaltningsmyndighet for Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde har tatt stilling til saken i styremøte i sak 44/2022 24.08.2022.

Melding om vedtak

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre endrer sitt vedtak i sak 62/19 – mesteparten av telegraflinja fjernes, med unntak av stolper som er merket, som halvkappes og fungerer som fastmerker til snøskuterløypa. Refleks forespørres montert på stolper av kommunen. En ny vurdering gjøres mens arbeid pågår og i vinter, hvor stolper som viser seg å være overflødig fjernes av nasjonalparkstyret. Gjensatte halvkappa stolper vil bli fjernet før de blir i så dårlig tilstand at de går i oppløsning.

Det gis tilbakemelding til FEFO om at man har endret standpunkt om hytta. Styret ønsker at hytta sammen med en linjestolpe opprettholdes av historiske grunner, som åpen hytte for allmennheten hvor det anbefales at festepunktet tildeles en organisasjon. Organisasjon som opprinnelig søkte om å overta hytta (Varangerfjæras venneforening) orienteres. Om en løsning kommer på plass og hytta settes i stand, bør toalett settes opp inntil bygget. Om hytta forfaller slik at den blir kondemnabel vil Varangerhalvøya styre fjerne etterlatenskapene av hytta på eget initiativ.

Da hytta kan renoveres og ikke er kondemnabel, og gjensetting av utvalgte halvkappa linjestolper er en utsetting av fullstendig fjerning av alle etterlatenskaper av telegraflinja vurderes ikke løsningen å stride mot verneformålet eller påvirke nevneverdig innen landskapsvernområdet.

Dette til orientering.

Med hilsen

Nasjonalpark	Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci
Naturresevat	Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat
Landskapsvernområde	Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg; Saksfremlegg

Kopi til:

Reinbeitedistrikt 6

v/Ásllat Niillas Sara Smuk, 9840 VARANGERBOTN
Rasengveien 2

post@batsfjord.kommune.no

post@fefo.no

Vardø kommune

Postboks 292

9951 VARDØ

Statsforvalteren i Troms og

Postboks 700

9815 VADSØ

Finnmark



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2022/7317-3

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 21.08.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Vårnårgga álbmotmeahccestivra	44/22	24.8

Fjerning av telegraflinje mellom Vesterelv og Kudalen ved Sandfjorddalen – evt. gjensetting av del av stolper som fastmerking til skuterløype – evt. gjensetting av telegrafhytte – Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde

Vedlegg; Brev med kart over området til Linjeproff A/S

Forvalters innstilling - alternativer

- 1 Varangerhalvøya nasjonalparkstyre opprettholder sitt vedtak i sak 62/19 – telegraflinja og hytta fjernes.
- 2 Varangerhalvøya nasjonalparkstyre endrer sitt vedtak i sak 62/19 – telegraflinja fjernes i sin helhet. Det gis tilbakemelding til FEFO om at man ønsker at hytta opprettholdes sammen med en linjestolpe av historiske grunner som åpen for allmennheten hvor det anbefales overfor FEFO at festepunkt tildeles en organisasjon.
- 3 Varangerhalvøya nasjonalparkstyre endrer sitt vedtak i sak 62/19 – mesteparten av telegraflinja fjernes, med unntak av stolper som er merket, som halvkappes og fungerer som fastmerker til snøskuterløypa. En ny vurdering gjøres mens arbeid pågår og i vinter, hvor eventuelle overflødige fjernes senere i regi av nasjonalparkstyret. Gjensatte halvkappa stolper fjernes før de blir i så dårlig tilstand at de går i oppløsning. Det gis tilbakemelding til FEFO om at man ønsker at hytta sammen med en linjestolpe opprettholdes av historiske grunner, som åpen hytte for allmennheten hvor anbefales at festepunkt tildeles en organisasjon.

Dersom hytta opprettholdes anbefales å etablere toalett inntil bygget.

Telegraflinjestolpene og snøskuterløypa

Noen telegraflinjestolper kappes ved 3,5 m høyde og settes igjen som fastmerkestolper for snøskuterløypa – da ca ¼ av stolpene historisk sett er benyttet til markører for snøskuterløype i mange år tilbake.



Om Telegraflinjestolpene som gjensettes viser seg å være i svært dårlig tilstand i rota etter kapping, fjernes også disse. Når tilstand til gjensatte stolper blir for dårlig skal alle fjernes for å unngå unødig forurensning, og for å tilbakeføre landskapet til slik det opprinnelig var. Om de ikke fjernes nå kan det neppe kreves at Telenor fjerne resten om 10 - 20 år og må i så fall gjøres av nasjonalparkstyret i samarbeide med kommune etc..

Vedtaket gis ikke presedens mht. fremtidig fastmerking av områdets snøskuterløype. Saken har ikke presedens da vi ikke har tilsvarende telegraflinjer stående i verneområdene vi forvalter.

Telegraflinja - fjerning

Nasjonalparkstyret anmodet overfor Telenor om å fjerne etterlatenskapene av telegraflinjestolpene i landskapsvernområdet flere år tilbake. I slutten av juni 2022 ble vi kontaktet av Linjeproff – et firma som nå er gitt oppdraget av Telenor for å fjerne linjestolpene. I forkant er det kommet innspill fra Torfinn Rasmussen som stikker skuterløypa som går delvis parallellt med linja på Båtsfjorddelen – at man bør vurdere å sette igjen noen stolper på de mest værharde plassene mht. å ha fastmerkepunkt for de som ferdes på snøskuterløypa mellom Persfjorden og Sandfjord hytteområde, eller de som skal helt ut til Hamningberg. Da det er såpass værhardt krever det god løypemerking. Det er tradisjon for å merke snøskuterløypa langs linja i store partier, og noen telegrafstolper har fått påmontert refleks i 3,5 m høyde, slik at man ser den er brukt som snøskuterløype merking. Skuterløypa er mye brukt i fra midten av mars til og med 4 mai av de som har hytte i området.

Forvalter befarte linja sammen med Torfinn Rasmussen, som er løypestikker i området Hamningberg, og lokaloppsyn for Statens naturoppsyn (timebasis). Da avgjørelsen av saken var uvisst og ferietid, merket vi de stolpene som vi vurderte som mest nødvendig og eventuelt å sette igjen som fastmerker, og færrest mulig. Slik at de eventuelt kan kappes i 3,5 m høyde. Denne befaringen var planlagt i vinter, men dårlig vær hindret dette og ble gjort på barmark. Forvalter legger til grunn at det bør tas en ny befaring mens arbeidet pågår, samt senere i vinter for å se over om det er flere enn nødvendig som er merket for å stå igjen. Hensikten må være at man har noen få fastpunkter til merking av snøskuterløypa som synes ekstra godt når værforholdene er som verst. Forvalter antar at ca 30 stolper ble merket for eventuelt å stå igjen halvkappet.

Linjeproff opplyser om at selv om stolpene er gamle, er trolig den nederste del av stolpen mest solid da impregneringsmiddelet (kreosot?) siger ned i stokken. Ved befaringen noterte forvalter at stolpene er gamle og har neppe mange tiår igjen. Etter hvert vil stakkene bli så skjære at toppen knekker og det er fare for at de flises opp og spres i terrenget. Da vil de utgjøre et enda større forsøplingsproblem for området. Da arbeidet måtte komme i gang på såpass kort varsel har forvalter forespurt Vardø kommune og Båtsfjord kommune ved Teknisk sjefer, om de mener det er aktuelt å sette igjen noen stolper jamfør innspill som er kommet lokalt. Noe de syns det var.

Forvalter noterte at det ligger mange løypestikker i terrenget fra tilbake i tid og det burde ha vært ryddet. Noen linjestolper har vært oppsamlingspunkt for skuterstikker, og disse var blåst utover og forsøplet området.



Firmaet som gjennomfører linjestolpefjerningen er bedt inntil videre om å kappe toppen av de stolpene som ble merket med hvit tape. Om styret bestemmer at alle stolper skal fjernes uavhengig av skuterløypemerkingen gjør de dette underveis. Arbeidet ble påstartet 20 august i samråd med forvalter og Reinbeitedistrikt 6, for å unngå at man må fly helikopter under reinsamling (etter 10 september) eller at det kommer snø. Selskapet ønsket først å komme i gang i midten av juli, men forvalter frarådte dette etter korrespondanse med styreleder. Dette av hensyn til dyreliv, mange turister som oppsøker områdene det blir nødvendig å fly helikopter til ved nasjonal turistvei etc.

Da styret tidligere har anmodet Telenor om å fjerne linjestolpene er fjerningen å anse som et skjøtselsoppdrag for forvaltningen av området og firmaet Linjeproff kan da benytte ATV og helikopter etter oppdrag fra styret. De er tilskrevet om dette jfr. vedlegg. Ved befaring ble beste tilkomsttrase med ATV befart.

Saksopplysninger Finnvikstua

Saksopplysninger

I styremøte 6.24.10.2019 fikk styret på høring en søknad tilsendt fra Finnmarkseiendommen, da Varangerfjæras venneforening søkte om å gjenopprette festepunkt på en gammel telegrafhytte som står ved Telegraflinja mellom Vesterelv og Sandfjorddalen i Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde -.

Informasjon til saken lød;

Finnmarkseiendommen viser til søknad fra Varangerfjæras venneforening, som søker

om å overta og gjenopprette festekontrakt for bygget «Finnvikstuen», som ligger innen

Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde hvor Varangerhalvøya nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet.

Av det FeFo kan lese av de eldre dokumentene i vårt arkiv er «Finnvikstuen» en av de tidligere linjehyttene til Telenor. I arkivmappen fant FeFo et brev fra Telenor, hvor de bekreftet at deres linjehytter var revet og fjernet. Festekontraktene og punktfestene til disse linjehyttene ble på bakgrunn av dette skrevet slettet i grunnboka og matrikkelen.

Finnmarkseiendommen skriver at bygget står til nedfalls på FEFO-grunn innen landskapsvernområdet og ansees å være et eierløst byggverk. Det vises til at hytta står

ved telegraflinja og var trolig oppført på 1960-tallet. Kopi av brev fra Telenor til grunneier 01.07.1997 tilsa at Telenor da sa opp festekontrakten på bygget «Finnvikstua» Gnr. 0019. Bnr. 0001. Fnr. 0007, hvor man viste til at bygget var fjernet

og tomte ryddet. Finnmarkseiendommen har befart hytta og flere bilder er vedlagt saken.



Bilde av hytta fra 2019 (den er lik i 2022)



Mars 2019



Varangerfjæras venneforening skrev i sin søknad

**Søknad om å overta og gjenopprette festekontrakt for bygget "Finnvikstuen" i i Båtsfjord
Kommune.**

På fjellet bak Segelkollen ligger det en liten kaffestue på ca 2,5m x 2,5m som det gamle televerket hadde i forbindelse med sine arbeider med linjene. Dette bygget står fortsatt men har behov for at noen setter det i stand. Koordinatene til hytten er:

UTM-UPS: 36 W 0409938

Mange av våre medlemmer jakter, fisker og plukker sopp og bær i dette området. Vi synes det er trist at den forfaller og snart spres for alle vinder. Vi ønsker å få gjenopprettet feste og utføre nødvendig vedlikehold slik at den kan benyttes.

VarangerFjæras VenneForening søker med dette om å få overta dette bygget og gjenopprette punktfeste på denne. Vi håper på snarlig og positivt svar slik at man kan ha mulighet til å sette igang vedlikeholdsarbeid.

Med vennlig hilsen

Espen Robertsen

Styreleder i VarangerFjæras VenneForenin

**I forbindelse med saken - 62/19 Uttalelse til festesøknad for kontraktløst bygg i
Varangerhalvøya Nasjonalpark -
2019/11650 vedtok Varangerhalvøya nasjonalparkstyre;**



62/19 Uttalelse til festesøknad for kontraktløst bygg i Varangerhalvøya Nasjonalpark

Saksprotokoll i Varangerhalvøya nasjonalparkstyret/Várnjárgga álbmotmeahccestivra - 24.10.2019

Behandling

En stemte mot innstillingen, fire stemte for.
Vedtatt som innstilt.

Vedtak om uttalelse

Varangerhalvøya Nasjonalparkstyret viser til at dette er et bygg som skulle ha vært fjernet, samtidig med Telegraflinja på ca. 285 stolper som også fortsatt står like ved.

Vi anser saken som privatrettslig. Det vil være naturlig at kommunen som planmyndighet involveres da det kan diskuteres om bygget kan ansees som lovlig å restaurere på, da det sannsynligvis har plan og bygningsmessig status som «revet».

Ansvarlig for etterlatenskapene for telegraflinja i området burde ha fjernet bygget jfr. sitt brev til grunneier i 1997. Både telegraflinja og bygget står til nedfalls i Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde i Båtsfjord kommune, hvor bakgrunnen for vernet bl.a. er «*Området skal vernes mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter.*».

Som en del av skjøtselen av verneområdet vil det være naturlig å fjerne infrastruktur som etterlatenskaper av strømlinjer og telegraflinjer inkludert bygg som er ute av bruk til sitt formål, og særlig når festepunkt er slettet, som i dette tilfellet.

Verneformålet sier;

Landskapsvernområdet skal, sammen med Varangerhalvøya nasjonalpark, bidra til å bevare et sammenhengende naturområde....

Vernemyndigheten legger til grunn at man ved å gjenopprette festepunktet og innvilge søknaden vil invitere til en noe uheldig praksis for fremtiden. Bygg langt utenfor allfarvei i verneområdet som i sin tid er oppført til et spesielt formål, hvor det gitte behovet i ettertid er borte, og hvor feste sies opp, og bygget oppgis fjernet, vil ved innvilgelse av nytt festepunkt med omsøkt grunn bli opprettholdt som infrastruktur i området.



I Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde vil dette kunne påvirke verneformålet negativt ved at man ikke får fjernet alle etterlatenskapene av Telegraflinja og fjernet all infrastruktur i området, som ikke lenger tjener sitt formål.

Behovet som oppgis for foreningen Varangerfjæras venneforening er oppgitt til bruk for jakt, fiske og bærplukking. Det er uklart for oss om man ønsker den skal være lukket for sine medlemmer/ åpen eller være gjensidig tilgjengelig for alle, og fyller allmennyttige formål.

Vurdering

Telegrafhytta Finnvikstua

Forvalter befarte hytta 18 august. Hyttas tilstand tilsier at det ikke er et bygg som er kondemnabelt eller er en ruin. Det har hele vegger og tak foruten hull til pipa som er åpent. Bygget er allerede etablert og har stått på stedet over lengre tid. Det har en køyseng, bord og ovn. Jamfør standard er det et bygg som kan vedlikeholdes. Eksempelet er enestående i verneområdet og har ikke presedensfare.

Hytta er sannsynligvis fra 60-tallet da lokale førte tilsyn med linja. Hytta var da en sikringshytte for linjebefarerne og muligens ved oppføring av linja. Vår kunnskap tilsier at ekteparet Bruvold i Indre Syltevika førte tilsyn med linja, i alle fall en periode.

Jamfør praksis for Linjehyttene i nasjonalparken kan det være et poeng å ivaretas dette slik at historien om telegraflinja og linjetilsynets strabaser kan formidles videre til allmennhetens brukere. Av tilsvarende hytter ved telegraflinja er Telebu/ Telegrafhytta i Sandfjorddalen ivaretatt. Det foreslås at en telegraflinjestolpe evt. settes igjen nærmest hytta. Hytta har i alle år vært åpen og flere argumenter at den bør forbli dette for folket som ferdes i fjellet. Området er svært værutsatt. Vinterstid vil den fungere som nødbu langs snøskuterløypa, og turmål på ski og i barmarkssesongen. Lokal organisasjon som evt. påtar seg ansvar for hytta bør sette opp toalett ved hytta.

Vurdering av påvirkning på verneverdiene ved endret vedtak.

Verneformålet

Formålet med opprettelsen av Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde er å ta vare på et egenartet og arktisk preget natur- og kulturlandskap med det biologiske mangfold som kjennetegner landskapet. Området har særegne geologiske formasjoner i steiltstående bergarter, og frodige dalbotner med forekomster av sjeldne plantearter som står i sterk kontrast til de nakne fjellplatåene. Den ville og særpregete næringskysten i nord er typisk for Øst-Finnmark, og står i skarp kontrast til det rolige, geologisk sett millioner av år gamle landskapet innover halvøya.



Landskapsvernområdet skal, sammen med Varangerhalvøya nasjonalpark, bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange kulturminner.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne nyttes til reindrift.

At hytta opprettholdes jfr. tilstanden og vedlikeholdes vurderes ikke for å påvirke verneformålet nevneverdig. Dog vil fjerning av hytta bidra til at et større område blir sammenhengende naturområde uten menneskelige inngrep.

Fjerning av telegraflinjestolpene vurderes for å åpne opp landskapet til å bli et mer sammenhengende naturområde, da de ruver godt i horisonten (ca. 10 m høyde). Selv ved kapping til 3,5 m høyde gjenstående stolper (ca. 25-30 stk) vil dette være et element i landskapet som medfører at det ikke er et sammenhengende naturområde, da stolper vil være et forstyrrelsesmoment i landskapet, selv de halvkappede. Dette må veies opp i mot sikkerhetsaspektet på snøskuterløypa mht. at området er veldig værutsatt og har mange brukere under varierende forhold. Vil fastmerkene være avgjørende mht. å finne frem langs snøskuterløypa? Dette er enklere å vurdere vinterstid. En befaring kan avgjøre dette på vinteren. Fjerning av stolpene på 3,5 m senere vurderes ikke for å være komplisert, om noen skulle vises seg å være uhensiktsmessige/ unødige.

Jamfør naturmangfoldlovens § 8 er kunnskapsgrunnlaget oppfylt. Traseen er befart av forvalter, og det har vært jevnlig dialog med selskapet som gjør jobben. Naturbase og base for sensitive arter tilsier at det ikke er trua dyrearter som kan påvirkes negativt i området, og heller ikke kulturminner. Ferdsel vinterstid gis lite betydning da det er mye trafikk på snøskuterløypa ved hytta. Sommerstid er lengde til hovedvei en begrensning som tilsier at det vil bli relativt lite brukt. Naturmangfoldlovens § 9 føre-var-hensyn vurderes ikke som relevant. Jamfør naturmangfoldlovens §10 vurderes summen av inngrep i området for å være akseptabel. Det er to kraftlinjer noen km nord for telegraflinjestolpetraseen. Fjerning av stolper vil redusere påvirkning på landskapet av inngrep. Gjenstående stolper vil være et uromoment i landskapet, men vil neppe påvirke verneformålet vesentlig gitt summen av andre inngrep i området (strømledninger). Jamfør naturmangfoldlovens § 11 er ikke teknikkvalg relevant jamfør kostnad for beste miljøforsvarlige teknikk.. Jamfør naturmangfoldlovens § 12 skal beste teknikk velges, som vurderes for å være frakt med ATV av mannskap, og utfrakt av stolper med helikopter.

Vernebestemmelser

§ 3. Vernebestemmelser

1. Landskapet
- 1.1 Inngrep i landskapet

Området skal vernes mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter. Med de unntak som følger av punkt 1.2 og 1.3 er det forbud mot inngrep som vegbygging, oppføring og ombygging av bygninger og anlegg eller andre varige eller midlertidige innretninger, bergverksdrift, vassdragsregulering, graving, påfylling av masse, sprenging, boring, bryting av steiner, mineraler og fossiler, fjerning av større steiner og blokker, drenering,



annen form for tørrlegging, nydyrking, nyplanting, bakkeplanering, fremføring av luft- og jordledninger, bygging av bruer og klopper, oppsetting av skilt, merking av stier, løyper o.l. Opplistingen er ikke uttømmende. Kulturminner skal beskyttes mot skade og ødeleggelse.

Fylkesmannen avgjør i tvilstilfeller om et tiltak kan endre landskapets art eller karakter vesentlig.

--

Fjerning av linja vurderes for å forbedre landskapets art og karakter vesentlig. Dog er det andre høyspentlinjer i området. Ved gjensetting av stolper halvkappet for snøskuterløypa kan dette bidra til at landskapets karakter forblir unødig forringet.

Dog vil man måtte fjerne de eventuelle halvkappa stolpene når de blir for nedbrutt tilstand og før de nedbrytes til å ikke kunne fraktes ut i storekker.

Vardø og Båtsfjord kommune er ansvarlig for merking av snøskuterløypene. Hittil har telegraflinjestolpene bidratt til at denne løypa har vært ekstra lett å følge selv ved dårlig vær.

Da flere lokale har gitt uttrykk for at det kan være lurt å sette igjen noen stolper anbefaler forvalter at noen halvkappede gjensettes til bruk som fastmerkepunkt til snøskuterløypas mest værutsatte strekk. Ytterligere en befaring mens arbeid pågår og en befaring i vinter vil tilse at færrest mulig stolper gjensettes mht. å sikre at skuterløypa er lett nok å merke og følge ved dårlig vær, samtidig som påvirkning på landskapet er begrenset og ikke strider mot verneformålet eller påvirker verneformålet nevneverdig negativt.

Bilder:















**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

«MOTTAKERNAVN»

«ADRESSE»

«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2021/7789-6 432.3

Deres ref. «REF»

Dato 16.08.2022

Delvis innvilget dispensasjon til bruk av Atv og el- sykkel i forbindelse med sauedrift i Komagdalen - Arnt Støme m.fl.

Vi viser til deres søknad av 15.8.2022.

Søknaden

Det søkes om å kjøre ATV, motorsykkel, moped eller el-sykkel på grunnlag av traseer som ble innvilget i 2021, til Veisende i Komagdalen syd, Slaktfjellet, Politihytta og Dalajohka, og i tillegg søkes det inn til Hybia.

Nytt i år i forhold til 2021 er søknad om bruk av moped og motorsykkel, og en ny trase er nevnt.

Det oppgis i søknad;

Sauene er spredt over et større område enn før, og tapene øker. Dette kan skyldes flere ting, rovdyr, klimaendringer (sopp), færre besetninger, økning i dyretall på de resterende bruk. Det er derfor svært viktig å kunne kjøre opp til Hybia-hytta, slik vi hadde dispensasjon for tidligere. Kjøringen foregår på de samme kjøresporene som reindriften bruker. *Det er også ved behov aktuelt å bruke kjørespor andre steder i området, feks fra Slaktfjellet og over til Tverrdalen/Langryggen*

Det søkes med følgende sjåførere Arnt Oddvar Støme, Iris Støme, Dag Andreas Støme og samarbeidende bruk Torhild Gjølme, Hedda Gjølme og Mia Karine Johansen og Hedda Josefine Gjølme. Det skal benyttes ATV nr LE 8729, EY 1867, *motorsykkel*, moped og elsykkel.

Av tidligere innvilgede søknader og dispensasjoner – av hva vi kan se for de siste åra er det ikke innvilget bruk av motorsykkel, kun moped – sist i 2019.

Behandlingsmåte

Det vises til sak 13/2013 og sak 13/2016 i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre hvor forvalter er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel, samt saker av Kurant karakter.

Nasjonalpark	Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci
Naturresevat	Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat
Landskapsvernområde	Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



Saker av kurant karakter omfatter saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel, saker etter verneforskriftens øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og saker etter Naturmangfoldloven § 48 der:

- a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget (AU) og forutsetningene er tilnærmet uendret.
- b) Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/ AU i tilsvarende sak.
- c) Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.

Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt i 2021 med ATV, el-sykkel i 2021 samt moped som ble innvilget i 2019.

Så vidt forvaltningsmyndigheten kjenner til har søker fulgt vilkårene i tillatelsen i 2021. Det er ikke bedt om rapport men de skal føre liste på hvor og når det kjøres om nasjonalparkstyret vil ha kunnskap om omfang av kjøringen hvert enkelt år.

Det er søkt om bruk av motorsykkel – det er ikke gitt tillatelse til dette de siste år og forvalter legger til grunn at dette ikke er innenfor forvalters delegerede myndighet. Dette må i såfall konkretiseres av nasjonalparkstyret. Omfang av medhjelpere er økende og trenger også er avgrensning sett i forhold til det konkrete behovet.

Det oppgis i søknad

Det er også ved behov aktuelt å bruke kjørespor andre steder i området, feks fra Slaktfjellet og over til Tverrdalen/Langryggen.

Det er ikke gitt nødvendige opplysninger til at vi kan ta stilling til dette mht. trase eller type kjøretøy. Eventuelle nye traseer må særskilt søknad sendes til nasjonalparkstyret for styrebehandling.

Angående søknad om kjøring til Hybia ble dette drøftet i styremøte 06.09.2021 og styret viser til tidligere avgjørelse hvor det ikke gis tillatelse til bruk av barmarkskjøretøy mellom Dalajohka - Larsadalen til Hybia.

Store deler av saken kan behandles av forvalter på delegert myndighet med unntak for nye trase mellom Slaktarfjell og Langryggen, samt bruk av motorsykkel.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.3 c, gis personer nevnt i liste under tillatelse til motorferdsel på barmark **med ATV / moped/ el-sykkel** langs følgende fire eksisterende kjørespor i barmarkssesongen **2022**:

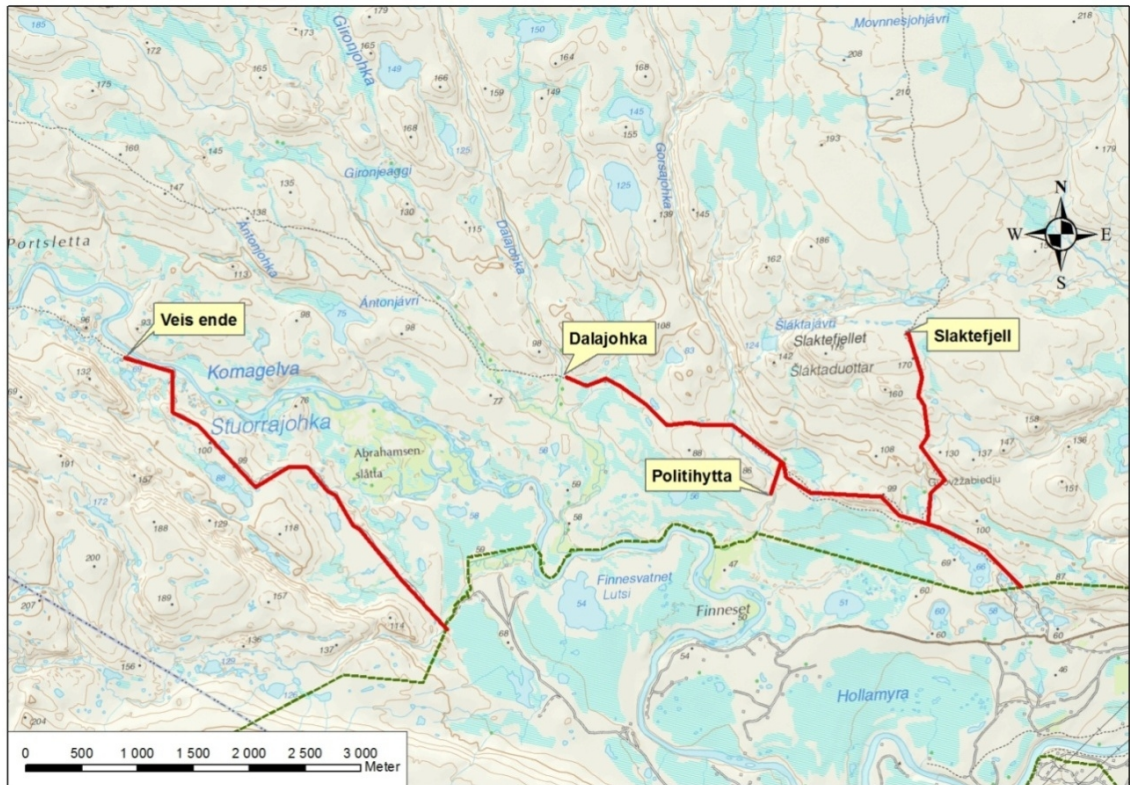
1. Langs eksisterende kjørespor fra **Finnelva vest for Komagelva til "Veis ende"** (UTM-koordinat på slutt punkt 36 W 397183 7798966).
2. Langs eksisterende kjørespor fra **Komagvær til Dalajohka** (UTM-koordinat på slutt punkt 36 W 401081 7798431).



3. Langs eksisterende kjørespor fra **Komagvær til "Politihytta" / Stømes hytte** (avstikker fra spor nr. 2, UTM-koordinat på slutt punkt 36 W 402754 7797176).
4. Langs eksisterende kjørespor fra **Komagvær til Slaktefjell**. (UTM-koordinat på slutt punkt 36 W 404180 7798521).

Tillatelsen er gyldig på følgende vilkår:

- Denne tillatelsen gjelder Arnt Oddvar Støme, Iris Støme, Dag Andreas Støme og samarbeidende bruk Torhild Gjølme, Hedda Gjølme og Mia Karine Johansen og Hedda Josefine Gjølme med *ATV, moped og el. sykkel Reg. nr LE 8729, EY 1867*.
- Tillatelse må medbringes under kjøring og fremvises ved kontroll. Tillatelse gjelder inntil to kjøretøy – ved bruk av kjøretøy med annet **registreringsnummer må dette sendes inn før dispensasjonen tas i bruk. Regnummer for moped må sendes inn til fmtfpost@statsforvalteren.no før bruk – vis til sak 2021/7789**.
- Kjøringen skal skje hensynsfullt, og slik at fuglelivet, dyrelivet og rein i området ikke forstyrres.
- *Tillatelsen gjelder nødvendig person- og godstransport i jordbruksnæring, jamfør beskrivelse i denne saken.*
- Kjøringen skal skje hensynsfullt, og slik at fuglelivet, dyrelivet og reinflokker i området ikke forstyrres.
- Nasjonalparkstyret kan kreve rapport for å få oversikt over omfanget av kjøringen det enkelte året. Søker må føre rapport på når og hvor det kjøres.



Kart over traseer det gis tillatelse.

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.1 og Naturmangfoldlovens §§ 9 og 12 om føre-var hensyn og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder avslås Arnt Stømes søknad om motorferdsel på barmark med ATV på rute mellom Dalajohka, Larsadalen og Hybia.

Søknad om bruk av motorsykkel tas ikke stilling til da det ikke er grunnlagt hvorfor det er bruk for dette i tillegg til ATV, el-sykkel og moped. Av hva vi kan se har det ikke vært praksis for å innvilge dette på delegert myndighet og må behandles av nasjonalparkstyret.

Traseen er partvis helt eller delvis gjengrodd og kjøring vil skje i et sårbart område for dyreliv.

Sanking og tilsyn til fots vurderes som den beste miljøforsvarlige teknikk ved normal situasjon. Basert på søknad i juni er det innvilget tillatelse til å benytte el-sykkel som hjelpemiddel og det er gitt tillatelse til å benytte lette motorkjøretøy opp til Veis ende på vestsiden av Komagelva – for å lettere ta seg inn i utkanten av beiteområdet.

Klagerett

- Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven



§§ 28 og 29. Klagen sendes til Varangerhalvøya nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Regelverket

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunen myndighet på.

Bruk av el-sykkel behandles også da det har blitt avklart at el-sykkel vurderes som motorisert kjøretøy i verneområder og må vurderes etter vernebestemmelsenes bestemmelser for motorferdsel.

Verneforskriften

Varangerhalvøya nasjonalpark er vernet fordi den representerer et stort og tilnærmet urørt naturområde. Parken skal bevare den mest arktisk pregete delen av fastlands-Norge, med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev, og unike samiske kulturminner.

Verneverdiene er nærmere beskrevet på www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya.

Forskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

"Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter."

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreformål.

Kjøringen som søkes om, kommer inn under § 3 punkt 6.3 bokstav c, som sier at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

"Bruk av traktor eller annet lett motorkjøretøy på barmark i forbindelse med husdyrhold etter eksisterende kjørespor avmerket i forvaltningsplanen etter § 5."

Dette er en såkalt «spesifisert tillatelsesbestemmelse», som nasjonalparkstyret *kan* gi tillatelse til. I Miljødirektoratet sin veileder «Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter M106-2014» presiseres det at selv om et omsøkt tiltak er innenfor rammen av en spesifisert tillatelsesbestemmelse, må det likevel foretas en selvstendig vurdering av om dispensasjon skal gis. Videre presiseres det at når forskriftene bruker formuleringen "*kan gi tillatelse til*" betyr ikke det at forvaltningsmyndigheten skal gi dispensasjon, men at forvaltningsmyndigheten kan vurdere om en søknad gir grunnlag for å gi tillatelse.

Forvaltningsplanen for Varangerhalvøya nasjonalpark er under utarbeidelse, og det er praksis for å innvilge tillatelse til å kjøre på de nevnte traseene, med unntak av til Hybia. Inntil en forvaltningsplan er vedtatt, legger imidlertid nasjonalparkforvalter tidligere praksis i styret i de omsøkte områdene til grunn for sine innstillinger i denne type saker.

Av praksis søkte Arnt Støme om å kjøre fra Komagvær til Hybiahytta i 2013, og fikk innvilget til Dalajohka, som det er etablert forvaltningspraksis for å innvilge siden. Andre sauebønder har søkt om dispensasjon til Hybiahytta men har jfr. praksis i nasjonalparkstyret fått innvilget til Dalajohka. Dette begrunnes med at man kommer langt inn i verneområdet på delvis



gjengrodd kjørespor og økt ferdsel kan gi økt forstyrrelse på fjellrev, som kan ha uønskede effekter på en kritisk truet art.

I styremøtesak august 2018 tok man stilling til hvilke traseer hvor man kan gi dispensasjon til å benytte ATV på barmark i forbindelse med sauedrift, hvor de innvilgede traseer var omfattet, men ikke til Hybia ved normalsituasjon.

Med datidens beitebruk anså man Hybia for å være helt i utkanten av beiteområdet hvor det kun enkeltår oppholder seg enkelte streifdyr av sau sent på høsten.

Det kan utenom normalsituasjonen i enkeltår søkes om dispensasjon til å kjøre et begrenset antall turer på kjørespor via Dalajohka til Hybia. Dette i unntakstilfeller ved behov for tidlig nedsanking pga. påviste rovdyrskader i august eller ved behov for å transportere opp folk til restsanking i Komagdalen ved observasjoner av sau i oktober, eller i tilfelle behov for å gå fra Hybia gjennom Bjørneskardet og for å drive ned sau ned Skallelvskardet. Dispensasjon forutsetter samarbeide blant de ulike saueeierne i dalen.

I 2019 uttalte Reinbeitedistrikt 6 seg til tilsvarende gitt tillatelse i 2019, hvor Reinbeitedistriktet oppgir at man ikke ønsker at det gis dispensasjon fra politi hytta til Dalajohka da distriktet i barmarksperioden har rein hele denne tiden i dette området. Uttalelsen ble referert i sak RS 49/19 i nasjonalparkstyremøte 2.9.2019, som tok uttalelsen til orientering.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Påvirkning på naturmiljøet

Det er kjent at kjøring med motorisert kjøretøy på barmark kan ved både syn og lyd virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og på andre ikke-motoriserte brukere av området. Kjøring med firehjuling på barmark kan gi skader på planteliv og terreng, som det kan ta lang tid før forsvinner. Dette gjelder spesielt i fuktige områder, og særlig på myrer, langs bekker og langs elver. Begrenset kjøring langs allerede eksisterende kjørespor har imidlertid mindre konsekvenser enn kjøring utenfor eksisterende spor, og vil ikke øke den samlede belastningen nevneverdig. Kjørespor til Hybia er i ferd med å gro igjen og fast dispensasjon til å kjøre til utkanten av beiteområdet vil bidra til å forringe vegetasjon og gi økte forstyrrelser i området. Av hensyn til sårbare viltarter i området bør det være minst mulig ferdsel i dette området.

På bakgrunn av dette mener nasjonalparkforvalter at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger på naturmiljøet gitt at det kjøres på oppgitt kjørespor, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 («føre-var-prinsippet») til anvendelse slik tillatelsen gis. Omfanget av kjøringen vil komme frem av innlevert rapport for kjøring.

Vurdering av om tillatelse skal gis

Nasjonalparkforvalter vurderer at Støme m.fl. har et behov for den omsøkte kjøringen med ATV, moped eller el-sykkel i forbindelse med sitt sauehold til traseene man har praksis for å innvilge tillatelse på. Ut i fra vurderingene om at man antar kjøringen er såpass begrenset i



omfang at den ikke vil påvirke naturmiljø eller samlet belastning nevneverdig jfr. Naturmangfoldlovens § 10, mener nasjonalparkforvalter at nødvendig kjøring langs deler av eksisterende kjørespor i forbindelse med person- og godstransport i jordbruksnæring kan tillates.

Dette forutsetter at man følger eksisterende kjørespor og ikke kjører parallelt.

Fra Traktorvei vest fra Finnelva til Porthytta er det blitt slitasjeutfordringer grunnet gående og syklende som går parallelt med anleggsveien, og nasjonalparkstyret vil overvåke slitasjen da veien kan bli breiere, og dette er skiltet. Det er viktig at det kjøres i kjøresporet.

Søker har rapportert at det ble kjørt 20 - 30 turer på østsiden av dalen og 15 - 20 på vestsiden i 2020. Omfanget av kjøring vurderes basert på rapporten som relativt omfattende og tilstanden på kjøresporene er relevant å følge med på mht. om dispensasjonen medfølgende omfang av kjøring nå bidrar til å forringe verneområdets tilstand og om dispensasjon skal avgrenses til begrenset antall turer per år. Vi merker oss at listen på personer som skal kjøre øker i antall og omfang av type kjøretøy øker. Dette bør konkretiseres i forvaltningsplanen.

Bruk av el-sykkel i næringssammenheng inntil 25 km/t vurderes for å ha begrenset betydning relatert til forsterkning eller forverring av kjørespor og kommer i en annen kategori enn ATV uten støy og kjørespor.

Det er ikke praksis for å gi tillatelse til å kjøre ATV til Hybia. Det er sjelden at det observeres sau så langt oppe i dalen. Det er mulig å gå via veis ende på østsiden av dalen, krysse hengebrua og drive dyra ned til fots ved normalsituasjon.

Forvalter vurderer at det ikke er aktuelt å pålegge søker utgifter for tiltak som forhindrer eller begrenser skader på naturmiljøet (naturmangfoldloven § 11).

Så lenge motorferdselen på barmark i dette tilfellet begrenses til nødvendig kjøring med lett kjøretøy som el-sykkel og moped/ ATV i forbindelse med person- og godstransport i jordbruksnæring langs deler av eksisterende kjørespor, og det ikke benyttes flere kjøretøy enn strengt tatt nødvendig, som er oppgitt til to ATV, vurderer nasjonalparkforvalter dette som en [miljøforsvarlig driftsmetode i henhold til naturmangfoldloven § 12](#).

Nasjonalparkstyret og Statens naturoppsyn følger imidlertid med på tilstanden på eksisterende kjørespor i nasjonalparken. Dersom det oppstår nye kjøreskader, eller gamle kjøreskader forverres, vil det få betydning for behandlingen av fremtidige søknader om barmarkskjøring på kjøresporene. Enkelte traseer har økende slitasje.

Presisering av tillatelsens omfang

Tillatelsen gjelder kun for *nødvendig person- og godstransport i jordbruksnæring*. Landbruks- og matdepartementet og Direktoratet for naturforvaltning har tolket denne ordlyden (i motorferdselloven § 4 c) til å omfatte:

- ren *uttransport* av materiell inklusive saltsteiner mv.
(dette bør imidlertid gjøres på vinterføre)
- kjøring av materiell og mannskap i forbindelse med *sanking*
(dvs. nedsanking om høsten)
- *gjeting* (i den begrensede betydningen "aktiv flytting av dyrene fra et sted til et annet")



I forbindelse med denne fortolkningen blir det presisert at for *sanking* og *gjeting* kan motorkjøretøy kun nyttes for transport av materiell og mannskap fram til et utgangspunkt for slik aktivitet.

Ordinært *tilsyn* (definert som visuell kontroll av at dyrene er til stede der de skal være og er friske) skal skje hyppig, minst en gang per uke, og defineres av fagmyndighetene ikke som nødvendig kjøring. Dersom dette skulle være tillatt, ville det medført store mengder motorferdsel på barmark.

Siden verneforskriften er strengere enn motorferdselloven, er det følgelig ikke aktuelt å tillate motorferdsel til flere formål innenfor en nasjonalpark enn utenfor. Nasjonalpark-styret tillater derfor ikke kjøring i forbindelse med ordinært *tilsyn*. Det er kun kjøring for *uttransport* av materiell, *sanking* og *gjeting*, etter definisjonene ovenfor, som er tillatt på de angitte traseene i tillatelsen.

Søknad vurderes for å være innenfor rammen for dispensasjonsgjemmelen, dispensasjon vurderes som nødvendig og jamfør tidligere praksis, og med de begrensinger for teknikk og avgrensede traseer som er definert strider ikke vedtaket mot vernebestemmelsenes formål eller vil påmirke verneformålet vesentlig.

Kjøring på trase opp til Hybia med ATV vil kunne påvirke verneformålet vesentlig negativt da kjørsporet her er i ferd med å gro igjen og kjøringen kan bidra til økte forstyrrelser i området relatert til trua arter i området.

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Reinbeitedistrikt 6	v/Åsllat Niillas Sara Smuk, Rasengveien 2	9840	VARANGERBOTN
Båtsfjord kommune	Hildberggt. 18	9990	BÅTSFJORD
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ
Statens naturoppsyn 1 Vardø kommune			
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	VADSØ
Finnmark politidistrikt v/ Reinpolitiet i Tana	Postboks 501	9917	KIRKENES
statens naturoppsyn 2			



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Adresseliste elgjaktlag som skal jakte i de aktuelle verneområder

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2021/7692-2 432.3

Deres ref.

Dato 02.09.2022

Informasjon til elgjaktlag som skal jakte i Varangerhalvøya nasjonalpark og tilliggende verneområder i 2022 - motorferdsel

Årets elgjakt nærmer seg!

Her følger informasjon til dere som skal jakte elg i Varangerhalvøya nasjonalpark, Syltefjorddalen naturreservat eller Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde m.fl.

Lokal forvaltning

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre er et lokalt forvaltningsorgan for Varangerhalvøya nasjonalpark, Syltefjorddalen naturreservat, Sandfjordneset naturreservat, Ytre syltevik naturreservat og Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde. Områdene har eget regelverk.

Vernebestemmelser som angår elgjegere

Verneforskriftene for verneområdene finner dere på www.lovdata.no ved å søke på "Varangerhalvøya".

Vi antar at bestemmelsene som angår dere mest, er kjøring med motorkjøretøy. I utgangspunktet er all motorferdsel forbudt, både i nasjonalparken, landskapsvernområdet og i naturreservatene. I nasjonalparken kan det gis tillatelse til *"bruk av beltegående «elgtrekk» eller annet lett terrengkjøretøy eller luftfartøy til uttransport av elgslakt."* (verneforskriftens § 3 punkt 6.3 d).

Naturreservat har et strengere vern enn nasjonalpark. Utfrakt av felt elg i Syltefjorddalen naturreservat må skje uten motorisert ferdsl.

Når det gjelder andre regler i verneområdene, skal selvsagt leirslagning, rasting og bålpyring foregå så skånsomt som mulig. **Søppelet tas med hjem igjen.**

Sporløs ferdsl er viktig - også under elgjakt- for ivaretagelsen av områdenes karakter. Det skal være trivelig å komme tilbake!

Nasjonalpark	Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci
Naturreservat	Syltefjorddalen naturreservat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturreservat, Sandfjordneset Naturreservat
Landskapsvernområde	Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



Henting av elg som felles innenfor nasjonalparken

Om det er reelt behov for bruk av ATV eller elgtrekk for å hente ut elg fra nasjonalparken, må det vært innhentet tillatelse fra nasjonalparkstyret på forhånd før kjøring.

Flere elgvald har områder med våtmyr og sårbar vegetasjon. Elgen må hentes ut uten at det oppstår nye kjørespor. Ved svært store dyr må man vurdere om de bør tas i to vendinger for å unngå skade på marka.

Nasjonalparkstyret har utlån av transportbrett som kan bidra til å unngå spor i myr. Vi disponerer 4 Canadapulken til de elgjaktlag som ønsker det for uttransport av slakt ut av bæresvakt område. Erfaringen med disse er gode.

Disse kan benyttes til å dra ut slakt på brett med tau fra ulendt og vått terreng til nærmeste kjørespor eller evt. etter atv/ elgtrekker om motorkjøretøy er nødvendig. Jaktlag med stor andel myr og areal innenfor verneområdene prioriteres for utlån.

I Syltefjorddalen Naturreservat og Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde bør man være forberedt på bruk av andre metoder enn motorkjøretøy. Her er det et eget transportbrett som kan avtales hentet hos Båtsfjord kommune.

For å være sikker på at dere får svar i tide, må vi ha søknad om motorferdsel så fort som mulig. Noen har allerede søkt. Oppgi om lån av transportbrett er aktuelt. I noen jaktfelt felles elgene hovedsakelig utenfor verneområdene, selv om grensene overlapper.

Søknaden må inneholde følgende opplysninger

* Feltnavn, jaktleder og kommune *

* Hvilken type kjøretøy som evt. skal benyttes for henting av elgslakt

* Om det er ønskelig å låne transportbrett for utfrakt av elg fra våte områder

Søknaden sendes på e-post til: sftfpost@statsforvalteren.no

eller i posten til denne adressen:

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre
c/o Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700, 9800 Vadsø

Mer informasjon på nett

Dere kan også se grensene til verneområdene på www.nordatlas.no, (under menyen "Natur").



Brosjyre finner du på :

<https://www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya/publikasjoner>

Mer informasjon om verneområdene vi forvalter fins på www.varangerhalvoya.no

Ta gjerne kontakt for spørsmål:

Tlf. : 78 95 03 89 / 41470437 e-post: fmfigos@statsforvalteren.no

Skitt jakt!

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Unjárgga gjelda / Nesseby kommune	Rådhus	9840	VARANGERBOTN
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	VADSØ
Båtsfjord kommune	Hildberggt. 18	9990	BÅTSFJORD
Reinbeitedistrikt 6			
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	VADSØ
Vadsø kommune	Postboks 614	9811	VADSØ
Vardø kommune	Postboks 292	9951	VARDØ



Varangerhalvøya nasjonalparkstyre
Fylkesmannen i Finnmark,
Statens hus
9815 VADSØ

Gravetillatelse - Persfjord / Gnr. 16 Bnr. 1

Viser til gravemelding mottatt plan- og byggesakavdelingen den 04.07.2022 med referansenummer VVN7BY.

Søknad innvilges med vilkår

Søknadsopplysninger

<i>Eiendom:</i>	<i>Gnr. 16 Bnr. 1</i>
<i>Gravested:</i>	<i>Persfjord</i>
<i>Vei:</i>	-
<i>Veiholder:</i>	-
<i>Tiltak:</i>	<i>Nedfelling av 2 stk. betongfundament til skilt</i>
<i>Ansvarlig entreprenør:</i>	<i>JTS BYGG AS</i>

Vedtak

Gravesøknad på privat grunn innvilges, vi krever ikke ferdigmelding når tiltaket er gjennomført.

Vilkår

- **Søker er ansvarlig for å få undersøkt graveområdet med hensyn til all infrastruktur i grunnen og evt. påvisning. For opplysninger/påvisning benyttes Geomatikk kundeportal.**
- **Alle pålegg gitt under utfyllingen av gravesøknaden skal overholdes.**
- **Forbud mot inngrep i automatisk fredede kulturminner. Ingen må sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme automatisk fredet kulturminne eller fremkalle fare for at dette kan skje. Ved planlegging av offentlige og større private tiltak, plikter den ansvarlige leder eller det ansvarlige forvaltningsorgan å undersøke om tiltaket vil virke inn på automatisk fredete kulturminner.**
- **Gravesåret er entreprenørens ansvar helt til istandsettingen er utført, så lenge ikke annet er avtalt ved plan og byggesaksansvarlig.**
- **Gravetillatelsen forutsetter at entreprenøren retter seg etter de til enhver tid gjeldende bestemmelser for graving i Vardø kommune, viser til vedlagte retningslinjer.**

Vår dato
05.07.2022

Vår referanse
22/01355-4

Påvisning av kabel

Vardø kommune har ingen kabler i graveområdet. Se også vedlagte uttalelser fra Varanger KraftFiber AS og Barents Nett AS.

Klageadgang

Denne avgjørelse er et enkeltvedtak etter forvaltningslovens bestemmelser som kan påklages av partene til overordnet forvaltningsorgan innen 3 uker, jf. forvaltningsloven § 28 ff. En slik klage kan føre til at avgjørelsen blir omgjort. Kommunen er ikke ansvarlig for tap som tiltakshaver måtte lide ved en slik omgjøring. Klagen sendes til Vardø Kommune; postmottak@vardo.kommune.no eller via posten til Kirkegata 4, 9950 Vardø.

Med hilsen
Plan- og byggesakavdelingen

Sander Evensen

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur

Vennligst merk all videre korrespondanse som omhandler denne saken med: 22/01355

Se mottakertabell

Gravemelding - Persfjord / Gnr. 16 Bnr. 1

Med hilsen
Plan- og byggesakavdelingen

Sander Evensen

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur

Vennligst merk all videre korrespondanse som omhandler denne saken med: 22/01355

Likelydende brev sendt til			
Varanger Kraftnett AS	Gravemelding Varanger-kraft	Nyborgveien 70A	9800 VADSØ
VARANGER KRAFTUTVIKLING AS	Gravemelding Varanger kraftUtvikling	Nyborgveien 70	9800 VADSØ

Gravemelding, sanitærmelding og varslingsplan (KF-141)



Referansenummer: VVN7BY

Registrert dato:04.07.2022 13:18:17

Antall vedlegg: 1

Innledning

Dette skjemaet kan brukes til tre forskjellige søknader sammen eller hver for seg. Hvis ansvarlig utførende for graving på kommunal grunnogså er ansvarlig utførende for rørlegging, kan «Søknad om tilkobling og utføring av utvendig sanitæranlegg» (sanitærmelding) sendes samtidig med «Søknad om graving på kommunal grunn» (gravemelding). Ved graving på fylkes-, riks- eller europaveger skal det sendes egen søknad til Statens vegvesen. «Varslingsplan ved stenging/innsnevring av kommunal vei» (varslingsplan) skal sendes kommunen for godkjenning, uavhengig av om stenging/innsnevring skyldes gravearbeider.

Søknaden gjelder

Gravemelding

Opplysninger om ansvarlig utførende (søker)

Foretak/etat

JTS BYGG AS

Adresse

Sandvikveien 4

Postnummer

9950

Poststed

VARDØ

Telefon

41477683

Telefaks

Kontaktperson hos søker

Fornavn

Jan Thomas

Etternavn

Semenoff

Telefon

41477683

E-post

Janthomas80@hotmail.com

Tiltakshaver/oppdragsgiver er

Foretak/etat

Tiltakshaver/oppdragsgiver

Opplysninger om foretak/etat

Foretak/etat

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre

Adresse	
Statens hus	
Postnummer	Poststed
9815	VADSØ
Telefon	
Telefaks	
Opplysninger om kontaktperson	
Fornavn	
Geir	
Etternavn	
Østereng	
Telefon	
41470437	
E-post	

Sted for graving			
Kommunen kontrollerer ikke om gravingen berører kulturminner. Ansvarlig leder/forvaltningsorgan har meldeplikt jf. lov om kulturminner § 8			
Gravingen skal finne sted i/på			
<input checked="" type="checkbox"/> Kommunalt friområde			
Eventuelle tilleggsopplysninger			
Montering av info skilt for nasjonalparkstyre. Ingen kabler. John E. Rickards 05.07.2022			
			
Eiendommer som berøres av gravingen			
Gatenavn/strekning/område			
Persfjord			
Gårdsnr.	Bruksnr.	Festenr.	Seksjonsnr.
16	1		

Type graving
Type graving
<input checked="" type="checkbox"/> Annet
Beskriv med egne ord
Nedfelling av 2 stk. betong fundament
Tidspunkt for graving

Fra	Til
08.07.2022	18.07.2022

Vedlagt dokumentliste
image.jpg



Plassering fremgår av kart.

Ta gjerne kontakt på tlf. 41470437, e-post ; fmfigos@statsforvalteren om behov for flere opplysninger.

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift



Retningslinjer for graving i Vardø kommune

A GENERELLE REGLER

A.1. Ansvar

Entreprenør (ansvarshavende entreprenør) som er gitt gravetillatelse, er ansvarlig for hele arbeidet og for at reglene i disse retningslinjer følges. Det samme gjelder underentreprenør som er engasjert for å utføre istandsetting eller andre delarbeid som asfaltering, kantsteinsetting, hellelegging og lignende.

Entreprenøren har ansvar for grøften/gravingen, jf. pkt. E og F.

A.2 Søknad

Før graving kan igangsettes, må entreprenøren søke vegholder om gravetillatelse. Det kreves en gravetillatelse for hver gate/veg.

A.3 Kabler/ledninger som ikke benyttes

Vegholder kan kreve at gamle kabler/ledninger som ikke er i drift (benyttes), fjernes før nye kan legges. Det skal dokumenteres tilfredsstillende avfallshåndtering.

A.4 Ikke graving i ny-asfaltert trafikkareal

Det vil normalt ikke bli gitt gravetillatelse i kommunalt trafikkareal som er ny- eller reasfaltert i løpet av de tre siste år. Hvis det i spesielt tilfelle gis dispensasjon, skal dette være etter særskilte krav gitt fra vegholder.

A.5 Asfaltering

Ansvarshavende entreprenør skal bestille asfaltering direkte av asfaltentreprenør som er godkjent i henhold til UTF.191.2/ UTF.191.3.

B PLANLEGGING AV GRAVEARBEID

B.1 Fremdrift

Alle gravearbeider skal planlegges på en slik måte at tiden som medfører ulemper for trafikantene blir kortest mulig. Dersom arbeidene pågår etter fastsatt sluttdato, kan vegholder forlange oppgravde grøfter gjenfylt. Dersom gravingen består av lange eller mange enkeltgravinger, kan istandsettingsarbeidene kreves utført fortløpende uavhengig av om hele arbeidet er avsluttet eller ikke.

B.2 Hensyn til omgivelsene

Gravearbeidene skal ha liten eller ingen negative konsekvenser for tredjepart.

Entreprenøren må planlegge sitt arbeid slik at kravene i støvforskriftene overholdes ihht. politiets vedtekter i Vardø kommune.

B.3 Varslingsplan

Entreprenøren varsler politi, brannvesen, ambulanse eventuell brøyteentreprenør varsles i vinterstid. Entreprenøren om nødvendig skal utarbeid en varslingsplan som skal følges ved utførelse.

B.4 Trafikkavvikling

Dersom trafikken skal opprettholdes forbi arbeidsstedet, må entreprenøren utføre renhold, snørydding og strøing av kjørebane og fortau hvis gravearbeidet medfører at vegholders rutiner ikke kan benyttes. Entreprenøren skal iverksette varslingsplanen, og har vedlikeholdsansvar for skilt og sperringer så lenge arbeidet pågår og til jobben er ferdigstilt.

B.5 Kabler, ledninger og andre innretninger

Kabel- og ledningsetatens krav til påvisning skal følges.

undersøkt hvilke anlegg som finnes på gravestedet. Den som er ansvarlig for gravingen plikter å skaffe seg nødvendige opplysninger om kabler, fjernvarme, vann- og avløpsledninger eller andre innretninger (varmekabler, signalkabler, styringskabler, TV-kabler, polygonpunkt o.l.).

I områder hvor det kan være grunn til å anta at gravemassene er forurenset skal det vurderes prøvetaking og/eller behandle massene som spesialavfall. Vurderingen skal kunne dokumenteres på forespørsel.

B.6 Vann- og avløpsledninger

Når det skal arbeides i nærhet til kommunal vann- og avløpsledning og/eller at slik ledning kan berøres av arbeidet, skal planene forelegges Vardø kommune for godkjenning **før** arbeidet igangsettes.

Eventuell skade mv. på kommunal vann- og avløpsledning eller utgifter/erstatning kommunen blir påført ovenfor tredje person eller i forhold til egen produksjon, skal i sin helhet dekkes av entreprenøren.

B.7 Graving utført av kabeleier

Kabeleier som tilhører energiselskap, teleselskap eller annet kabelselskap, skal samordne sine anlegg og benytte samme kabeltrasé. Ved kryssing av hovedveg skal det alltid legges minst 2 trekkerør eller kabelkanaler ekstra. Kabeleier behandles som enhver som får tillatelse til å grave i offentlig veg.

B.8 Graving på grunn av lekkasje eller kabelfeil

Dersom graving på grunn av lekkasje, kabelfeil eller ledningsbrudd må foretas omgående, skal dette straks meldes til vegholder. Søknad om gravetillatelse skal leveres til vegholder i normal arbeidstid og senest påfølgende dag.

C UTFØRELSE AV GRAVEARBEID

C.1 Beskyttelse av omkringliggende asfalt

Før graving starter skal asfalten skjæres minst 30 cm utenfor antatt topp grøftekant og parallelt med denne, slik at asfaltdekke utenfor gravingen ikke undergraves og skades. Utstyr eller redskap som kan skade asfalten må ikke komme i direkte kontakt med asfaltdekke utenfor gravestedet. Dette gjelder f.eks. beltegående maskiner og maskiner med støttelabber. Dersom slikt utstyr blir brukt, må spesielle beskyttelsestiltak settes i verk, f.eks. lemmer eller gummilabber. Dersom asfalt utenfor gravestedet er påført skade, skal dette areal måles inn i gravingen og det vil bli forlangt fullverdig reparasjon etter spesifikasjoner fra vegholder.

C.2 Sikring mot ras

Entreprenøren har ansvar for at grøfteprofilen utformes slik at ras unngås og hensynet til arbeidssikring ivaretas i henhold til gjeldene bestemmelser. Dette gjelder også sikkerheten for all trafikk ved gravestedet.

C.3 Lagring av utgravde masser

Utgravde masser skal ikke lagres i vegbanen eller være til hinder for den øvrige trafikken eller gående. Kantstein, brostein av naturstein, belegningsstein, heller av betong eller naturstein og øvrige masser skal legges i depot utenfor vegbanen. Masser som ikke skal gjenbrukes på gravestedet er entreprenørens ansvar å transportere til godkjent depot. Asfaltflak og frest asfaltmasse skal sorteres for seg, og transporteres til godkjent lagerplass for slike materialer.

D GJENFYLLING/REPARASJON

D.1 Generelle regler

D.1.1 Utførelse

Ved gjenlegging av grøft skal massen tilfredsstillende krav til T3-masse eller bedre etter håndbok N 200. Eksisterende bærelag skal skiftes ut med nytt godkjent bærelag med lagtykkelse.

D.1.2 Gjenfylling rundt ledninger og kabler

Lednings- og kabeletatene har egne regler for gjenfylling rundt ledninger og kabler og over et visst nivå. Opp til dette nivået skal etatenes/selskapenes regler for gjenfylling følges. Opplysningene i retningslinjene gjelder for gjenfylling over det nivå som omfattes av lednings- og kabeletatens regler.

D.1.3 Bruk av oppgravd masse

Oppgravde masser kan benyttes dersom disse er i henhold til Statens vegvesens håndbok N 200. Massene komprimeres i henhold til NS 3420 del H.

D.1.4 Utbedring av undergraving

Hvis vegdekke, kantstein mv. er undergravet, skal overliggende masser skjæres og fjernes, slik at hele grøftetverrsnittet blir gjenfylt og komprimert i henhold til standard.

D.1.5 Skjæring og fresing av asfalt

Ved graving i asfaltert veg skal asfalten skjæres rett og jevnt 30 cm utenfor topp grøft. Ved asfalttykkelser over 6 cm krever vegholder fresing i 50 cm bredde.

D.1.6 Minste bredde på gjenstående asfalt

Dersom avstanden fra renskåret/nedfrest asfaltkant til vertikalt hinder (husvegg, kantstein eller lignende eller reguleringslinje blir mindre enn 1 m) skal gammelt dekke fjernes og nytt dekke legges på hele arealet.

Dersom gravearbeidet medfører asfaltering av mer enn 1/3 av vegbredden skal hele vegbredden asfalteres, jf. pkt D.1.5.

Når det graves i fortau, skal hele fortausbredden asfalteres. Det samme gjelder for graving i gang-/sykkelveg, der hele vegbredden skal asfalteres i hele gravingens lengde.

D.1.7 Ikke skjøter i hjulsporene

Ved reparasjon av langsgående grøft i kjørebanelen, skal skjøtene mellom gammel og ny asfalt tilpasses kjørefeltene slik at skjøtene ikke blir etablert i hjulsporene.

D.1.8 Lagvis komprimering

Gjenfylling og komprimering skal utføres etter Statens vegvesens håndbok N 200 og NS 3420 del H (komprimering).

D.1.9 Midlertidig istandsetting

Dersom permanent istandsetting ikke kan utføres umiddelbart etter gjenfylling, kan vegholder kreve et midlertidig asfaltdekke med minst tykkelse 4 cm.

D.1.10 Istandsetting av trafikktekniske innretninger

Ødelagt/fjernet vegmerking (gangfelt, fartsdemper, stopplinje mv.) og trafikkteknisk innretning skal erstattet med samme type som ble ødelagt/fjernet. Dette kan etter nærmere avtale utføres av vegholder for entreprenørens regning.

D.2 Komprimeringsregler

Gjenfylling utføres lagvis i horisontale sjikt. Hvert lag komprimeres med egnet komprimeringsutstyr, jf. pkt D.1.8

D.3 Regler for oppbygging av bærelag og vegdekke (slitelag/bindelag)

Entreprenør som skal utføre asfaltarbeid skal være godkjent i **UTF.191.2** for atkomstveg, samleveg, hovedsamleveg, gang- og sykkelveg, offentlig plass/torg og **191.3** for kommunal hovedveg.

E VARSLING OG KONTROLL

E.1 Pålagte tiltak

E.1.1 Strakstiltak

Tiltak som vegholders kontrollør eller politiet pålegger entreprenøren og som gjelder trafikkavvikling og/eller trafikksikkerhet eller andre tiltak som pålegges for at farlige forhold ikke skal oppstå, skal utføres omgående.

E.1.2 Andre tiltak

Tiltak som pålegges og som ikke kommer inn under pkt. E.2.1, skal utføres snarest og senest innen 2 uker. Dersom ikke tiltakene er utført innen ovennevnte frist, kan vegholder uten nærmere varsel bestille arbeidene utført av andre for entreprenørens regning.

F GARANTI

F.1 Skader under arbeidet

Fra et arbeid blir satt i gang på gravestedet og til reparasjonsarbeidene er ferdig utført og godkjent, har entreprenøren ansvaret for tiltaket. Skader som trafikanter eller andre måtte bli påført på gravestedet pga. mangelfull skilting, avsperring eller annet er entreprenørens ansvar.

F.2 Senskader

Dersom det i løpet av to år etter at reparasjonsarbeidene er avsluttet oppstår skader, setninger eller andre ting som kan føres tilbake til mangelfullt arbeid fra entreprenøren side, vil vegholder kreve at skadene blir utbedret innen en bestemt frist. Dersom skaden ikke blir utbedret innen fristen, vil vegholder bestille utbedring fra andre. Kostnaden for dette vil da i sin helhet bli belastet entreprenøren som ifølge gravetillatelse står som ansvarlig for gravearbeidene.

G KONTROLL AV UTFØRT ARBEID

G.1 Ferdigmelding/egenkontroll

G.1.1 Ferdigbefaring

Straks grøfta er gjenfylt/ferdig asfaltert jamfør pkt D og E skal entreprenøren ferdigmelde to Roy Hosen hos Vardø kommune. Garantitiden løper fra tidspunktet arbeidet blir ferdigmeldt.

Unnlatelse kan medføre at entreprenøren kan bli nektet ny gravetillatelse.

Gravemelding, sanitærmelding og varslingsplan (KF-141)



Referansenummer: VVN7BY

Registrert dato: 04.07.2022 13:18:17

Ingen Fiberkabler i Området

Odd Helge Sukuvara 05.07.2022

VARANGER KRAFT
utvikling

Antall vedlegg: 1

Innledning

Dette skjemaet kan brukes til tre forskjellige søknader sammen eller hver for seg. Hvis ansvarlig utførende for graving på kommunal grunnogså er ansvarlig utførende for rørlegging, kan «Søknad om tilkobling og utføring av utvendig sanitæranlegg» (sanitærmelding) sendes samtidig med «Søknad om graving på kommunal grunn» (gravemelding). Ved graving på fylkes-, riks- eller europaveger skal det sendes egen søknad til Statens vegvesen. «Varslingsplan ved stenging/innsnevring av kommunal vei» (varslingsplan) skal sendes kommunen for godkjenning, uavhengig av om stenging/innsnevring skyldes gravearbeider.

Søknaden gjelder

Gravemelding

Opplysninger om ansvarlig utførende (søker)

Foretak/etat

JTS BYGG AS

Adresse

Sandvikveien 4

Postnummer

9950

Poststed

VARDØ

Telefon

41477683

Telefaks

Kontaktperson hos søker

Fornavn

Jan Thomas

Etternavn

Semenoff

Telefon

41477683

E-post

Janthomas80@hotmail.com

Tiltakshaver/oppdragsgiver er

Foretak/etat

Tiltakshaver/oppdragsgiver

Opplysninger om foretak/etat

Foretak/etat

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre

Adresse	
Statens hus	
Postnummer	Poststed
9815	VADSØ
Telefon	
Telefaks	
Opplysninger om kontaktperson	
Fornavn	
Geir	
Etternavn	
Østereng	
Telefon	
41470437	
E-post	

Sted for graving			
Kommunen kontrollerer ikke om gravingen berører kulturminner. Ansvarlig leder/forvaltningsorgan har meldeplikt jf. lov om kulturminner § 8			
Gravingen skal finne sted i/på			
<input checked="" type="checkbox"/> Kommunalt friområde			
Eventuelle tilleggsopplysninger			
Montering av info skilt for nasjonalparkstyre.			
Eiendommer som berøres av gravingen			
Gatenavn/strekning/område			
Persfjord			
Gårdsnr.	Bruksnr.	Festenr.	Seksjonsnr.
16	1		

Type graving
Type graving
<input checked="" type="checkbox"/> Annet
Beskriv med egne ord
Nedfelling av 2 stk. betong fundament
Tidspunkt for graving

Fra	Til
08.07.2022	18.07.2022

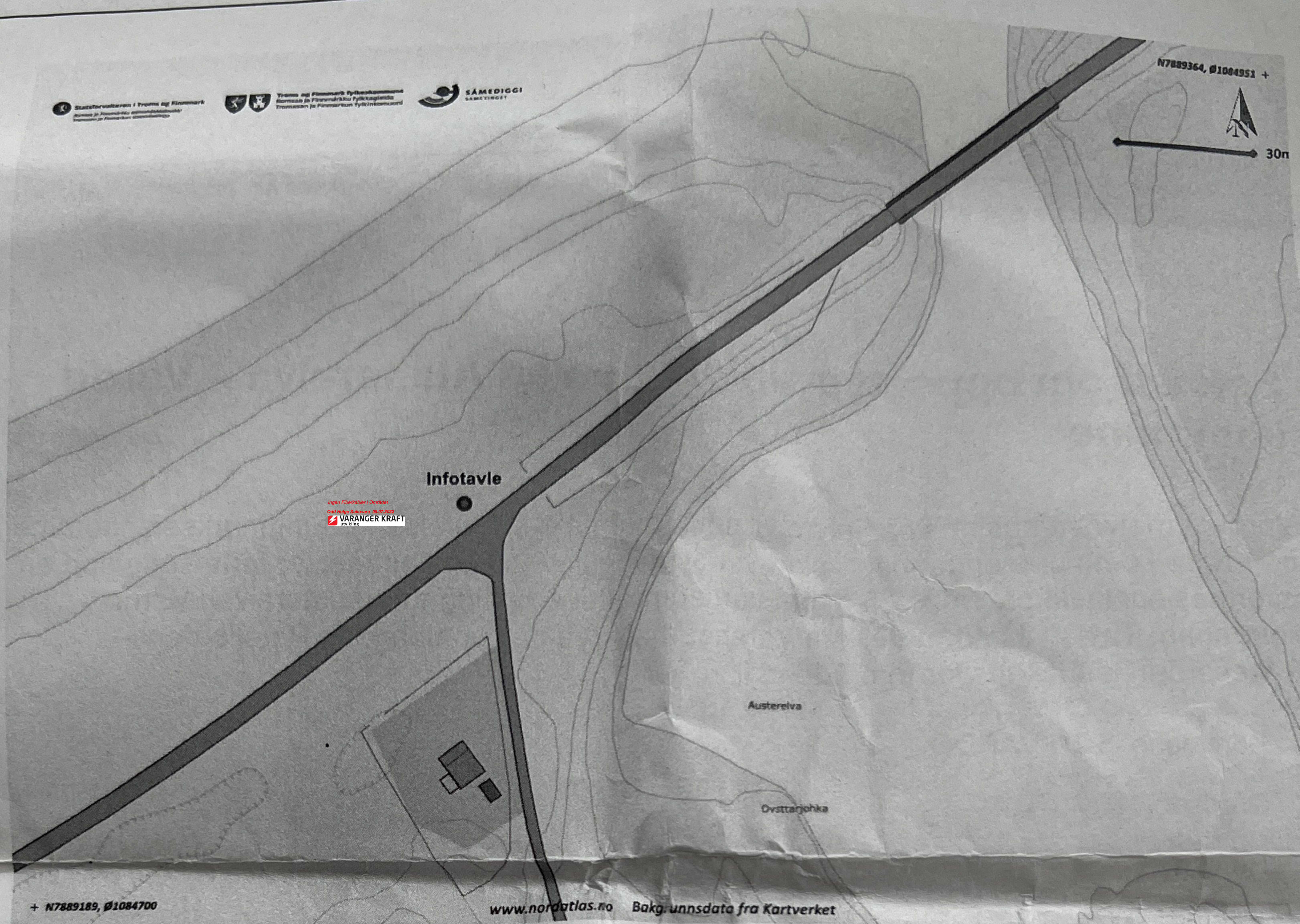
Vedlagt dokumentliste

image.jpg

Ingen Fiberkabler i Området

Odd Helge Sukuvara 05.07.2022





Plassering fremgår av kart.

Ta gjerne kontakt på tlf. 41470437, e-post ; fmgos@statsforvalteren om behov for flere opplysninger.

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Se mottakertabell

Gravemelding - Persfjord / Gnr. 16 Bnr. 1

Med hilsen
Plan- og byggesakavdelingen

Sander Evensen

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur

Vennligst merk all videre korrespondanse som omhandler denne saken med: 22/01355

Likelydende brev sendt til			
Varanger Kraftnett AS	Gravemelding Varanger-kraft	Nyborgveien 70A	9800 VADSØ
VARANGER KRAFTUTVIKLING AS	Gravemelding Varanger kraftUtvikling	Nyborgveien 70	9800 VADSØ

Fra: noreply@vardo.kommune.no[noreply@mail.tietoevry.com]

Sendt: 05.07.2022 08:53:43

Til: Postmottak SFTF[sftfpost@statsforvalteren.no]

Tittel: Dokument 22/01355-4 Gravetillatelse - Persfjord / Gnr. 16 Bnr. 1 sendt fra Vardø kommune

Hei Varangerhalvøya nasjonalparkstyre,

Dokumentet **22/01355-4 Gravetillatelse - Persfjord / Gnr. 16 Bnr. 1** for sak **Gravemelding, sanitærmelding og varslingsplan (KF-141)** er blitt sendt fra **Vardø kommune**. Se vedlagte fil.

Dette er en systemgenerert e-postmelding som ikke kan besvares.



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Bjørn Tore Søfting
Skallelv
9800 VADSØ

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2020/7518-3 432.3

Deres ref.

Dato 16.08.2022

Dispensasjon til bruk av ATV i forbindelse med sauehold i Komagdalen i Varangerhalvøya nasjonalpark

Det vises til henvendelse om dispensasjon for motorisert ferdsel på barmark i forbindelse med sauedriften hvor det ønskes tilsvarende dispensasjon som gitt sist; i 2020.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.3 c gis **Bjørn Tore Søfting, Irene Gallavara og Svein Reidar Jensen** tillatelse til bruk av lett motorkjøretøy (motersykkel/moped/firehjuling) på barmark i forbindelse med husdyrhold på følgende eksisterende kjørespor fra **16 august og ut barmarksesongen 2022**:

- 1 På etablert kjørespor fra Finnelva vest for Komagelva til Veisende - hytta (UTM-koordinat på slutt punkt 36 W 397183 7798966).

Det skal ikke kjøres parallelt med gammel anleggsvei, men i kjøresporet på anleggsveien grunnet slitasjeutfordringer i området.

Tillatelsen gjelder ikke for motorferdsel til ordinært *tilsyn* av sauene.

Tillatelsen gjelder kun for nødvendig person- og godstransport i jordbruksnæring, definert som:

- ren *uttransport* av materiell
- utkjøring av materiell og mannskap i forbindelse med *sanking* om høsten
- *gjeting* (definert som "aktiv flytting av dyrene fra et sted til et annet")

Tillatelsen er gyldig på følgende vilkår:

- Denne tillatelsen må medbringes under kjøring og fremvises ved kontroll.
- Kjøringen skal skje hensynsfullt, og slik at fuglelivet, dyrelivet og reinflokker i området ikke forstyrres
- Inntil to kjøretøy samtidig

Klageadgang

Nasjonalparkstyrets vedtak kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jmfør

Nasjonalpark	Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci
Naturresevat	Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat
Landskapsvernområde	Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jamfør forvaltningslovens § 32.

Behandlingsmåte

Det er forvaltningspraksis etter avgjørelser i styre og arbeidsutvalg for å innvilge barmarkskjøring i forbindelse med sauehold for Bjørn Tore Søfting og Irene Gallevara på den aktuelle traséen.

Søknaden er behandlet av nasjonalparkforvalter, som i sak 13/2013 i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel. Forvalter ble også delegert myndighet fra Nasjonalparkstyret til å vurdere kurante saker i styremøte ST13/2016. I dette tilfellet fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalg tidligere, og forutsetningene er tilnærmet uendret.

Søknaden

Det oppgis at det for året 2022 er det behov på samme bakgrunn som tidligere søknader. Det søkes i år for kjøring fra Finnelva til Veis – ende hytta i forbindelse med sauedrift.

Traséen som omsøkes skal benyttes i forbindelse med utkjøring av personell, nødvendig utstyr, saltsteiner, og under samling også kraftfôr for å holde sauene innenfor et geografisk område før nedsanking.

I år søkes også om at medhjelper Svein Reidar Jensen kan benytte dispensasjonen. I fjor ble det søkt for Bjørn Tore Søfting, Irene Gallevara og to medhjelpere. I 2019 og 2020 ble det gitt tillatelse til to kjøretøy samtidig.

Dispensasjonen går inn i beitelagets samlede tiltak og også andre gårdbrukeres dyr blir fanget opp av disse tiltak.

Vurdering av søknaden

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunen myndighet på.

Verneforskriften

Varangerhalvøya nasjonalpark er vernet fordi den representerer et stort og tilnærmet urørt naturområde. Parken skal bevare den mest arktisk pregete delen av fastlands-Norge, med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev, og unike samiske kulturminner. Verneverdiene er nærmere beskrevet på www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya.

Forskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

"Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter."

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreformål.



Kjøringen som Søfting og Gallavara søker om, kommer inn under § 3 punkt 6.3 bokstav c, som sier at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

"Bruk av traktor eller annet lett motorkjøretøy på barmark i forbindelse med husdyrhold etter eksisterende kjørespor avmerket i forvaltningsplanen etter § 5."

Dette er en såkalt «spesifisert tillatelsesbestemmelse», som nasjonalparkstyret *kan* gi tillatelse til. I Miljødirektoratet sin veileder «Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter M106-2014» presiseres det at selv om et omsøkt tiltak er innenfor rammen av en spesifisert tillatelsesbestemmelse, må det likevel foretas en selvstendig vurdering av om dispensasjon skal gis. Videre presiseres det at når forskriftene bruker formuleringen "*kan gi tillatelse til*" betyr ikke det at forvaltningsmyndigheten skal gi dispensasjon, men at forvaltningsmyndigheten kan vurdere om en søknad gir grunnlag for å gi tillatelse.

Inntil en forvaltningsplan er vedtatt, legger nasjonalparkforvalter tidligere praksis og befaringer i de omsøkte områdene til grunn for sine innstillinger i denne type saker. Traseen befares årlig. Det søkes om å kjøre på syd-vestsiden av Komagelva på en gammel anleggsvei.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Påvirkning på naturmiljøet

Søk i databasene "Naturbase" og "Artskart" viser at den aktuelle delen av nasjonalparken er leve- og yngleområde for en rekke trua og sårbare arter, blant annet for den fåtallige og sårbare fjellreven.

Det er kjent at kjøring med motorisert kjøretøy på barmark kan ved både syn og lyd virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og på andre ikke-motoriserte brukere av området. Kjøring med firehjuling på barmark kan gi skader på planteliv og terreng, som det kan ta lang tid før forsvinner. Dette gjelder spesielt i fuktige områder, og særlig på myrer, langs bekker og langs elver. Jordsmonnet på Varangerhalvøya er tynt og lett utsatt for slitasje. Fortiden har økt ferdsel til fots langs det aktuelle kjøresporet medført at det etableres paralelle stier langs etablert kjørespor, da fotgjengere synes å heller ville gå på lyngen på siden av veien istedenfor på kjøresporet som består av grus og småstein. Det er satt opp skilt med henvisning til gående om at de følger etablert kjørespor fremfor paralelle stier. Nasjonalparkstyret har bestemt at traseen skal overvåkes med etablering av bevaringsmål mht. slitasje da flere paralelle stier har oppstått langs veien pga. økende omfang av gående og syklende som ikke bruker etablert kjørespor. I dette tilfellet forutsettes at det vil bli kjørt på gammelt kjørespor og ikke parallellt. Begrenset kjøring på allerede eksisterende kjørespor har imidlertid mindre konsekvenser enn kjøring utenfor eksisterende spor. Kjøring på etablert kjørespor (på gammel anleggsvei) vil ikke øke den samlede belastningen nevneverdig. På bakgrunn av dette mener nasjonalparkforvalter at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger på naturmiljøet, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 («føre-var-prinsippet») til anvendelse.



Vurdering av om tillatelse skal gis

Reinbeitedistrikt 6 spilte inn til tillatelsen gitt i 2019:

!Vi mener det er svært uheldig at det legges opp til foring i GRØNNBEITE sesongen, med saltslikkesteiner. Dette medfører større risiko for sykdoms spredning.!

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre tok saken til orientering i styremøte.

Forvalter vil bemerke at det ikke er saltslikkesteiner utplassert i nasjonalparken.

Nasjonalparkforvalter vurderer at søkerne som er aktive i driften på gården, har et behov for motorisert ferdsel i forbindelse med sitt sauehold. Verneforskriften åpner for motorferdsel i forbindelse med husdyrhold etter *eksisterende kjørespor*. Miljødirektoratet definerer eksisterende kjørespor som kjørespor som synes i terrenget i dag. Gjengrodde kjørespor kommer ikke under definisjonen.

I 2015 ble de omsøkte traséene befart, og man kom da til at det er eksisterende kjørespor på grusveien/stien fra Finnelva til Veisende – hytta, på vestsiden av Komagelva.

Grusveien/stien slutter rett etter Veisende-hytta, og mellom Veisende-hytta og Porthytta er det en tydelig sti i terrenget og delvis kjørespor noen steder. Terrenget er imidlertid myrlendt og bløtt på mye av strekningen, og kjøring på barmark på denne strekningen vil etter forvalters vurdering innebære stor risiko for terrengskader. Statens naturoppsyn sine observasjoner over flere år støtter denne vurderingen.

Ut i fra disse vurderingene mener forvalter at det kan gis tillatelse til kjøring på eksisterende kjørespor fra Finnelva til Veisende – hytta. En begrenset nødvendig kjøring langs deler av eksisterende kjørespor i forbindelse med person- og godstransport i jordbruksnæring vil ikke påvirke naturmiljø eller samlet belastning nevneverdig. Søker opplyser at det ofte benyttes et kjøretøy med en passasjer som settes av ved sinking.

Forvalter vurderer at det ikke er aktuelt å pålegge søker utgifter for tiltak som forhindrer eller begrenser skader på naturmiljøet (naturmangfoldloven § 11).

Så lenge motorferdselen på barmark i dette tilfellet begrenses til nødvendig kjøring med lett kjøretøy i forbindelse med person- og godstransport i jordbruksnæring langs deler av eksisterende kjørespor, vurderer nasjonalparkforvalter dette som en [miljøforsvarlig driftsmetode i henhold til naturmangfoldloven § 12](#). Kjøringen skal kun skje på avgrensede deler av allerede eksisterende kjørespor, og det knyttes vilkår til tillatelsen om å ta hensyn til naturmiljøet.

Nasjonalparkstyret og Statens naturoppsyn følger imidlertid med på tilstanden på eksisterende kjørespor i nasjonalparken. Dersom det oppstår nye kjøreskader, eller gamle kjøreskader forverres, vil det få betydning for behandlingen av fremtidige søknader om barmarkskjøring på kjøresporene.



Presisering av tillatelsens omfang

Tillatelsen gjelder kun for *nødvendig person- og godstransport i jordbruksnæring*. Landbruks- og matdepartementet og Direktoratet for naturforvaltning har tolket denne ordlyden (i motorferdselloven § 4 c) til å omfatte:

- ren *uttransport* av materiell inklusive saltsteiner mv.
(dette bør imidlertid gjøres på vinterføre)
- kjøring av materiell og mannskap i forbindelse med *sanking*
(dvs. nedsanking om høsten)
- *gjeting*
(i den begrensede betydningen” aktiv flytting av dyrene fra et sted til et annet”)

I forbindelse med denne fortolkningen blir det presisert at for *sanking* og *gjeting* kan motorkjøretøy kun nyttes for transport av materiell og mannskap fram til et utgangspunkt for slik aktivitet.

Ordinært *tilsyn* (definert som visuell kontroll av at dyrene er til stede der de skal være og er friske) skal skje hyppig, minst en gang per uke, og defineres av fagmyndighetene ikke som nødvendig kjøring. Dersom dette skulle være tillatt, ville det medført store mengder motorferdsel på barmark.

Siden verneforskriften er strengere enn motorferdselloven, er det følgelig ikke aktuelt å tillate motorferdsel til flere formål innenfor en nasjonalpark enn utenfor. Nasjonalpark-styret tillater derfor ikke kjøring i forbindelse med ordinært *tilsyn*. Det er kun kjøring for *uttransport* av materiell, *sanking* og *gjeting*, etter definisjonene ovenfor, som er tillatt.

Vurdering av vilkår i tillatelsen

I år er det tilføyd en person ekstra i tillegg til Bjørn Tore Søfting og Irene Gallavara. Dette gjelder Svein Reidar Jensen. At flere personer knyttet til sauedriften og at disse får anledning til å benytte ATV i arbeidet vil neppe øke omfanget av motorferdselen så lenge det er gitt vilkår om at man benytter inntil to kjøretøy samtidig (som i 2019).

Søker oppgir at det kan være behov for kjøring fra 5 august i år. Ferieavvikling gjør at saken måtte besvares senere.

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Finnmarkseiendommen
Statsforvalteren i Troms og
Finnmark
Båtsfjord kommune

Postboks 133

Hildberggt. 18

9811 VADSØ

9990 BÅTSFJORD



Vadsø kommune Sno Vadsø 2	Postboks 614	9811	VADSØ
Vardø kommune Reinbeitedistrikt 6	Postboks 292 v/Asllat Niillas Smuk, Rasengveien 2	9951 9840	VARDØ VARANGERBOTN
Finnmark politidistrikt v/ Reinpolitiet SNO Vadsø	Postboks 501	9917	KIRKENES



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Reinbeitedistrikt 6
v/Åsllat Niillas Sara Smuk, Rasengveien 2
9840 VARANGERBOTN

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2022/1405-22 432.3

Deres ref.

Dato 02.09.2022

Møtereferat mai 2022 – Reinbeitedistrikt 6 og Varangerhalvøya nasjonalparkstyre

Vi takker for møte med styret for Reinbeitedistrikt 6 den 19 mai 2022.

Forslag til møtereferat oversendes som vedlegg. Vi ønsker tilbakemelding så fort som mulig og innen 14 dager, en sms eller e-post med «referat ok» er tilbakemelding nok.

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi: Deltakerne på e-post

Nasjonalpark Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci
Naturresevat Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat
Landskapsvernområde Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



Møtereferat mai 2022 – Reinbeitedistrikt 6 og Varangerhalvøya nasjonalparkstyret

Tilstede:

Reinbeitedistrikt 6 ved

John Arne Neshavn (nestleder) og Iver Per Smuk (styremedlem)

Varangerhalvøya nasjonalparkstyret

Jens-Petter Falkensten (leder), Hanne Iversen Noste (nestleder) og Torbjørn Tangen (fast medlem).

Geir Østereng (forvalter og sekretær for nasjonalparkstyret, referent)

Dialogpunkter

Dialogpunkter var følgende og var oversendt på forhånd.

- Nasjonalparkstyret ønsker å ha *årlig møte* med reinbeitedistriktet. Etter 17 mai er passende tidspunkt.
- *Høring av innkomne saker* hos rbd.6 før behandling i np-styret fungerer bra. Slik har også distriktet oversikt på hva som skjer i områdene og kan respondere ved behov på konkrete saker.
- *Vilkår i nasjonalparkstyrets vedtak – fungerer de?* Nasjonalparkstyret setter vilkår om at reindriften må kontaktes ved snøskuterkjøring etter 15 april og ellers ved organisert som kiting, forskningsaktiviteter etc. Hittil har leders telefonnummer stått på tillatelsene, men i det siste har også nestleders telefonnummer vært ført opp. Mulig leder av distriktet mottatt disse telefonene(?), styret for øvrig får ikke det. God dialog med Båtsfjord røde kors ved dispensasjoner for kjøring til linjehyttene.
- *COAT – prosjektet – samarbeid og vilkår i dispensasjoner til å kontakte reindriften.* Reinbeitedistriktet mener den løpende dialog mellom Reinbeitedistriktet og COAT-prosjektet mangler. I innledende fase av prosjektet ved etablering av feltstasjon (ny hytte) i Skuorrojohka – ble distriktet lovet at man skulle ha adgang til en liten del – noe som i ettertid ikke har blitt fulgt opp, og svekker tilliten til prosjektet.

Distriktsplan – hvordan oppnå gode nok beskrivelser i distriktsplan av som grunnlag for flerårige dispensasjoner fra nasjonalparkstyret.

- nødvendig motorferdsel på barmark – områder og perioder
- nødvendig bruk av helikopter – områder og perioder
- nødvendig bruk av drone – områder og perioder

Reinbeitedistriktet beskriver sin egen bruk av disse hjelpemidlene i distriktsplanen, som skal fornyes ved årsmøtet.

Styret kan bistå distriktet i å se på tekst og beskrivelser av aktiviteten til ny distriktsplan, slik at den oppfyller vilkårene for å gjøre avklaringer fra nasjonalparkstyret.



Hytter i verneområdene

- *Linjehyttene – Helheim, Heimdal og Ragnarokk*
Forpakter Båtsfjord røde kors planlegger skifte av dør på Helheim og Heimdal. Toppfatter blir montert på Heimdal og Ragnarokk. Foreningen har ført ved til de 3 hyttene i vinter.
- Bjørneskarhytta – nå forpaktet av Komagvær jff og Varangerhalvøya nasjonalparkstyre, etter at Vardø røde kors trakk seg ut. Med samme bruksformål som før – åpen for allmennheten. Noe økt bruk gir økt behov for tilførsel av ved. Forvalter forsøker å frakt med noe ved i forbindelse med andre oppdrag i området. Foreningene bistår gjerne (Komagvær jff og Vardø røde kors).

Reinbeitedistriktet kan kontaktes ved behov for bistand for frakt av ved. Meirud kan da kontaktes.

- *Stormheim / Huhtirohkat i Komagdalen – reindriftshytte (Vedlikehold – Utedo), FEFO har opplyst om at bygget bør ha en rettighetserklæring, før det settes do. Henvendelse om dette sendes til post@fefo.no.*
Reinbeitedistriktet er positiv til at bygget som står åpent vedlikeholdes, og at do settes opp. Reinbeitedistriktet vil rette en henvendelse til FEFO for å inngå rettighetserklæring på bygget, slik at vilkårene for oppsett av toalett fra grunneier blir oppfylt.
- Hytta ved Syltevikmoan nederst i Sandfjorddalen er overført fra Varanger kraft nett til Nasjonalparkstyret – formålet er oppsynshytte som benyttes av nasjonalparkstyret ved arbeid i verneområdet, og naturopsynet. Varanger kraft nett har kjøpt en større hytte utenfor verneområdet som tilsynshytte, nede ved hyttefeltet i Sandfjorden.
- Forespørsel fra Varanger kraft til nasjonalparkstyret om å ta over krafthyttene Hubehytta og Porthytta.

Styret har meldt at man i utgangspunktet er positiv til å ta over forpakningen av Hubehytta og Porthytta – men man har meldt at man vil drøfte saken med Reinbeitedistrikt 6 først i møte, da man forstår det kan ha vært inngått avtale om Hubehytta mellom Varanger kraft nett og Reinbeitedistrikt 6 tidligere.

Reinbeitedistrikt 6 viser til at Varanger kraft nett bør kontakte reinbeitedistrikt 6 mht. avtale fra 2004 om Hubehytta.

Startpunktene

- Tilrettelegging i regi av nasjonalparkstyret – startpunktene – målet er å styre ferdselen til noen få områder, som ble ansett som mindre sårbare for naturmangfold, vegetasjon og reindrift, fremfor spredt og over alt. Ferdsel styres primært via startpunkt Ordo, Nattfjelldalen og Komagdalen. Sandfjorddalen er også mye brukt i praksis så det er tilrettelagt noe der, men det skiltes ikke dit pga. smal vei.

Reinbeitedistriktet viser til at man må vurdere om det blir behov for å spre ferdselen noe mer av fotturister om det øker mye fremover og man vil unngå at vegetasjonen slites mye.



Krampenes kan være et aktuelt startpunkt på sikt for fotturister/syklister om man vil etablere flere.

Regulering av ferdsel

- *Behov for regulering av de nye ferdselsformene i forvaltningsplanen? – Kiting, hundekjøring, el-sykling.*

Kiting og hundekjøring er negativt på våren når reinen flyttes til Varangerhalvøya. Omfang er i dag lite. Har vært innom hundespenn på Bjørneskarhytta og Ragnarokk i vinter. Noen sykler med fatbike på vårskaren med vanlige sykler. Tilfeller tilbake i tid hvor utenlandske kitere har blitt bedt om å unngå noen områder pga. lite kunnskap.

Så gjennom ny nettside som er under produksjon; www.varangerhalvøya.no mht. beskrivelse av Reindriften. Kilder som er brukt mht. reindriften og historie legges inn på sida.

Usikkert når reindriften oppstod eksakt på Varangerhalvøya. Styret innarbeider dette under beskrivelsen av reindriften.

Fra: Østereng, Geir[fmfigos@statsforvalteren.no]
Sendt: 26.08.2022 10:42:28
Til: geireri@online.no;Ove Lund[geireri@online.no;ove.lund@tffk.no]
Kopi: Postmottak SFTF[sftfpost@statsforvalteren.no];Reinbeitedistrikt
D6smuk[varjfatd6@gmail.com];Postmottak Båtsfjord
kommune[postmottak@batsfjord.kommune.no];'post@fefo.no'[post@fefo.no];Arne-Petter
Sarr ()[arne.petter.sarre@miljodir.no];Christer
Michaelson[Christer.Michaelson@miljodir.no];post.finnmark@politiet.no[post.finnmark@politi
et.no];
Tittel: Landingsstillatelse 2022 - drivtelling Sandfjordevla - Varangerhalvøya nasjonalpark -
Vardø sportsfiske og jegerforening

Dispensasjon er vedlagt.

Med vennlig hilsen
Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Telefon: 78 95 03 89
Mobil: 41 47 04 37
E-post: fmfigos@statsforvalteren.no
Web:



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og
Finnmark Statens Hus
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
fntfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

WARDØ SPORTSFISKER OG JEGERFORENING
Postboks 206
9951 VARDØ

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2021 432.3

Deres ref.

Dato 26.08.2022

Dispensasjon til å lande med helikopter ved Sandfjordelva i Varangerhalvøya nasjonalpark - laksetelling - Vardø Sportsfisker og Jegerforening - 2022

Det vises til deres søknad 20.08.2022 om landingstillatelse innen Varangerhalvøya Nasjonalpark, samt korrespondanse på e-post.

Vedtak:

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya Nasjonalpark og naturmangfoldlovens § 48 gis Vardø sportsfiskeforening tillatelse til – 2 – landinger med helikopter i Varangerhalvøya nasjonalpark langs Sandfjordelva jfr. tillatt landingssted i kart 1. Tillatelsen gjelder fra 26 august og ut september i 2022.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tillatelse til nødvendig bruk av helikopter skal være innhentet fra Båtsfjord kommune.
- Søker er ansvarlig for å informere helikopterpiloten om vilkårene i landingstillatelsen og kopi skal leveres pilot.

Det tillates én – 1 – landing hver på de to angitte stedene i kart med posisjon

Punkt 1 N70 23.853 E30 12.229

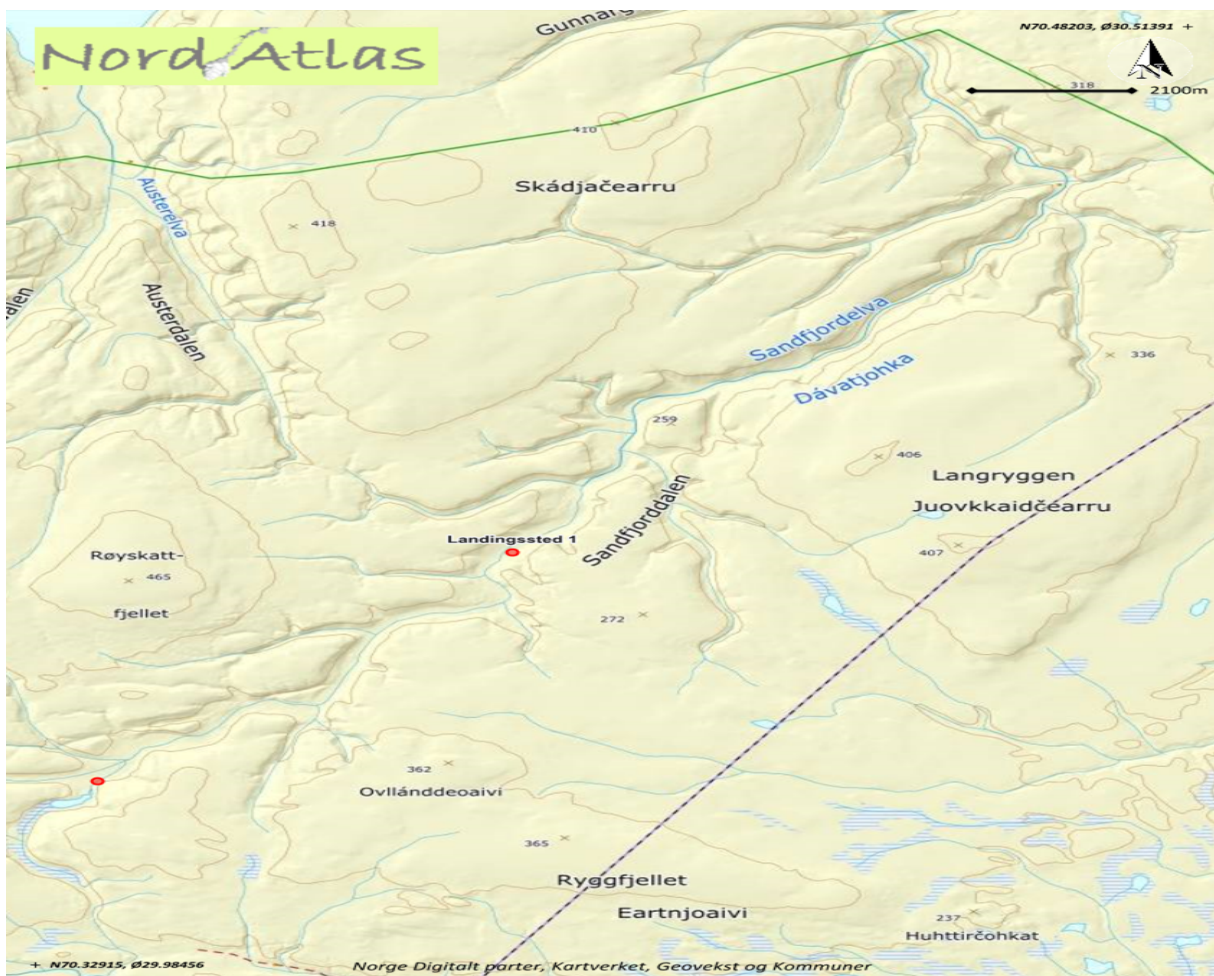
Punkt 2 N70 21.853 E30 01.646

- For det sydligste landingspunktet skal det landes på *vestsiden av elva for å unngå kulturminner i området.*
- Flygning til og fra landingsstedet skal foregå i en høyde på minimum 300 meter over bakken og skal skje langs vassdraget mellom de to punktene. Foreningen er pliktig å oppgi dette til piloten før flyging.

Nasjonalpark	Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcc/ Varenkinniemen kansalistarasi
Naturresevat	Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat
Landskapsvernområde	Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



- Flygning og landing over og i umiddelbar nærhet av reinflokker skal unngås.
- Flygningen/landingen skal, før den finner sted, avklares med reinbeitedistrikt 6/5D. Kontaktperson for distriktet er distriktsleder Aslak Niilas Smuk tlf. 45 06 77 14.
- Nasjonalparkforvalter (41470437) og Statens naturoppsyn lokalt ved Arne Petter Sarre (90551743) og Christer Michaelsen 95038207 varsles dagen før på sms før om at flyging skal skje. Dette brevet skal medbringes i felt i tilfelle kontroll.
- Etter endt feltarbeid skal det sendes inn en kort rapport om antall landinger.
- Kopi av rapport fra undersøkelsene sendes til Varangerhalvøya nasjonalparkstyre for økt kunnskap om fiskebestandene i verneområdet.



Kart 1. Landingssteder markert med rødt punkt

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven § 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jmfør forvaltningsloven § 32.



Behandlingsmåte

Saken er behandlet av Nasjonalparkforvalter på delegert myndighet gitt av Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre i styresak ST13/2016. Forvalter delegeres forvaltningsansvar til å treffe vedtak i saker av kurant karakter etter Naturmangfoldlovens § 48 der: a) det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret. B) Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/ AU i tilsvarende sak. C) Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.

I dette tilfellet er det forvaltningspraksis å tillate et begrenset antall landinger ved Komagelva (2), samt to ved Vestre – jakobselva ved tilsvarende transportbehov i naboelvene.

Behandling

Søknaden

Vardø sportsfiske og jegerforening v/ Geir Øivind Eriksen søker om å benytte helikopter til frakt av utstyr og folk til gytefisketelling med inntil 2 landinger i verneområdet langs Sandfjordelva. Det søkes om en landing øverst i vassdraget ved munning for Sandfjordvannene og et punkt mellom dette og Telegrafhytta.

Omsøkte landingspunkter

Punkt 1 N70 23.853 E30 12.229

Punkt 2 N70 21.853 E30 01.646



Naturmangfoldloven og verneforskrift

Formålet med Varangerhalvøya nasjonalpark er å bevare et stort og vesentlig urørt naturområde, som er tilnærmet fritt for tekniske inngrep og sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare den mest arktisk pregete del av fastlands-Norge med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev og unike samiske kulturminner.

Motorferdsel i nasjonalparken er i forbudt, jmfør § 3 punkt 6.1 i vernebestemmelsene. I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, videre åpnes det i § 3 punkt 6.3 for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del formål, men det åpnes ikke for den omsøkte motorferdselen med helikopter. Saken må behandles etter Naturmangfoldlovens § 48.

Naturmangfoldloven (heretter NML) trådte i kraft 1. juli 2009. I lovens § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for, jmfør § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jmfør § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter NML § 11, jmfør § 7, er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter NML § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av mangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet. Forvaltningsmyndigheten kan etter § 48 i NML gjøre unntak fra verneforskriften dersom tiltaket ikke strider mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Denne bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette tilfeller eller spesielle/særlige tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Forvaltningsmyndigheten skal blant annet særlig vurdere konsekvensene av en dispensasjon, for eksempel om andre kan tenkes å søke dispensasjon på samme grunnlag.

Vurdering av saken

Varangerhalvøya nasjonalpark ble fastsatt ved kongelig resolusjon den 8. desember 2006. Fredningen innebærer et generelt motorferdselsforbud på land og vann, og i lufta under 300 meter, som gjelder i tillegg til motorferdselloven.

Det er ikke er åpnet for at nasjonalparkstyret kan gi tillatelse til motorferdsel for forvaltningsoppgaver som ikke er bestemt av forvaltningsmyndigheten. Søknaden må derfor behandles etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i NML § 48. Skal det kunne gis en dispensasjon fra verneforskriften etter denne bestemmelsen er det krav om at to vilkår skal oppfylles. Det omsøkte tiltaket kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig og tiltaket må ikke stride mot vernevedtakets formål. Dette gjør at dispensasjon kun kan gis i de tilfeller der det omsøkte tiltaket vurderes til å ha en begrenset virkning på verneverdiene.



Nasjonalparken ble opprettet fordi den er den mest arktisk pregete delen av Fastlands-Norge, har unike verdier i forhold til landskapsformer, kvartærgeologi, plante og dyreliv og samiske kulturminner.

Storparten av Varangerhalvøya er skogløs og preget av lynchhei, myrer og blokkmark. Plantelivet er allikevel særpreget fordi området er møtested for mange arktiske, østlige og sørlige arter. Mange arter er her på grensen av sitt utbredelsesområde. I de høyereliggende områdene er det meget karrig og sparsomt med vegetasjon, men det er her i det aller karrigste at man har størst sjanse for å observere Norges mest utrydningstruede pattedyr – fjellreven. Fjellreven på Varangerhalvøya er den eneste kystnære bestanden i Fastlands-Norge og i år med lemen forekommer det at snøugla hekker i Båtsfjord kommune.

Forvalter anser kunnskapsgrunnlaget om de berørte økosystemene, jamfør NML § 8, for å være godt. Kunnskap er innhentet fra naturbase og artskart, samt fra Statens naturoppsyn.

Formålet med flygingen er å frakte inn en del tungt utstyr og mannskap til de minst tilgjengelige delene av nasjonalparken. Disse undersøkelsene vet vi, jamfør NML § 8, er viktige for forvaltning av anadrom laksefisk. De gir et bilde på dagens situasjon i de enkelte vassdragene. Tellinger over flere år gir også en pekepinn på hvordan laksefiskbestandene i vassdraget endrer/utvikler seg over tid, og dette legger igjen grunnlaget for nåværende og fremtidig forvaltning av bestandene. Forvalter vurderer undersøkelsene som nødvendig innimellom for å ha et bilde av forekomst av laksefisk i Sandfjordelva.

Omsøkte lokaliteter

Flygingen skal skje i slutten av august. Dette er en tid hvor rovfugl er ferdig med hekking og reinen har nå store kalver som tåler forstyrrelser bedre enn tidligere på våren.

Omsøkt landingssted vurderes ikke for problematisk relatert til spesielle naturverdier akkurat her. Imidlertid er det registrert kulturminner i nærhet av det sydligste landingsstedet og man bør derfor ta hensyn til dette og lande på vestsiden av Sandfjordelva.

Det er ikke fjellrevhi eller hekkeplass for snøugle i umiddelbar nærhet av landingsstedene. Fjellrev er en kritisk truet art som lever inne i nasjonalparken, og man må ta ekstra hensyn til denne ved gjennomføring av ulike tiltak. er også såpass sent på sesongen at kortvarige forstyrrelser ikke vil være kritisk for overlevelsen av dyre- og fugleunger.

Det er ikke registrert snøugle på Varangerhalvøya i sommer. Sangsvaner forekommer på vatna i området og må tas hensyn til ved å holde nødvendig høyde.

Den omsøkte flygningen vil være en kortvarig forstyrrelse. Selv om forstyrrelsen er kortvarig vet vi at helikopterflyging vil medføre en god del støy, noe som kan virke forstyrrende på dyre- og fuglelivet.

Støy av helikopter vil også påvirke friluftslivet i området. Besøkende forventer gjerne fred og ro innen det verna området. Det er derfor viktig at søker begrenser antall landinger mest mulig. Flyving og landing med helikopter er forstyrrende for enkelt friluftsliv i villmarkspregede områder. I både Komagelva og Sandfjordelva pågår laksefisket enda.

Vi kan ikke se at en landing på det omsøkte stedet kommer i konflikt med trua og/eller sårbare arter. Føre-var-prinsippet i NML § 9 er videre ivaretatt.



Helhetsvurderingen av den omsøkte lavtflyvningen og landingen etter NML § 10, om økosystemtilnærming og samlet belastning, er at flyving i området til omsøkt tidspunkt kan aksepteres. Det gjennomføres flyging av utstyr til bredden av Vestre Jakobselv samt Komagelva nesten årlig for overvåking av disse, som er nasjonale laksevassdrag. Undersøkelsene og flygingen i Sandfjordelva vil komme i tillegg til dette. Det forventes ikke årlige flyginger i Sandfjordelva da det ikke er nasjonalt laksevassdrag, slik at dispensasjon ikke forventes å ha presedens som et årlig tiltak.

For øvrig er det ikke flyging på denne tiden av året i området, foruten Naturoppsyn/fjellrevprosjektet/ vedlikehold av linjehyttene i området. I slutten av oktober bruker reindriften å benytte helikopter til driving av rein – slik at da vil det være noe støy av helikopterflyging i området.

Naturmangfoldlovens § 11 vurderes som lite aktuell, og jamfør Naturmangfoldlovens § 12 vurderes helikopter som den beste teknikk mht. å kunne gjennomføre drivtellingen på en ressursvarende måte. Helikopter vurderes som en bedre teknikk sammenliknet med barmarkskjøring i området.

Vilkår om at reindriften kontaktes i forkant for flygingen vil forhindre at man kommer i veien for reindriften aktiviteter i området, og flyging samme dag i Komagelva og Sandfjordelva medfører at forstyrrelsene er kortvarige og forbigående. Forvalter kommer til at flygingen ikke vil stride mot verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig, og det kan gis tillatelse.

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:
Statens Naturoppsyn

Fylkesmannen i Troms og Finnmark Reinbeitedistrikt 6	Statens Hus v/Asllat Niillas Smuk, Rasengveien 2	9800	VADSØ
Finnmark politidistrikt	Postboks 501	9840	VARANGERBOTN
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9917	KIRKENES
Komagvær Jff	Pb. 78	9811	VADSØ
		9951	VARDØ



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Linjeproff AS

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2022/7317-2 432.2

Deres ref.

Dato 19.08.2022

Informasjon om forvaltningstiltak - fjerning av telegrafstolper fra Vestereelv til Sandfjorddalen - Vardø og Båtsfjord kommune

For ivaretagelse av vernet og verneverdiene i Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde må Varangerhalvøya nasjonalparkstyre sørge for at all form for forurensing og forsøpling unngås eller fjernes fra verneområdene. Dette medfører utførelser av tiltak, som blir ansett som et ledd i Varangerhalvøya nasjonalparkstyres skjøtsels- og forvaltningsoppgaver.

Det gikk tidligere en telegraflinje i Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde eid av Televerket. Når linja ble fjernet ble en stor andel stolper satt igjen stående (se kart).

Det er nødvendig å få ryddet stolpene ut av landskapsvernområdet.

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre har bedt Telenor ASA om å fjerne stolpene.

I dialog med Båtsfjord-, og Vardø kommune ønskes muligens noen få blir stående som fastpunkt for snøskuterløypa som partivis går parallelt med stolpene. Vi be dere avvente å rive bua som står ved linja. Vi gir endelig tilbakemelding om stolper skal stå igjen halvkappet/ bua etter styremøte onsdag 24 august. De aktuelle stolpene er i så fall merket med hvit tape, med ønsket kappehøyde.

Telenor ASA har engasjert Linjeproff AS til å gjennomføre oppryddingen på vegne av de. Det er ikke gjennomførbart å jekke opp stolper og komme til området med fjerning av stolper uten motorferdsel.

I sammenheng med oppryddingen vil det være behov for å bruke atv til å frakte ut jekk og mannskap og helikopter til å frakte traversene ut.

Da dette er et tiltak som er pålagt av forvaltningsmyndigheten er motorferdselen hjemlet i verneforskriften § 3 punkt 5.3 første ledd.

Vi har vedlagt kart med rute for beste atkomstvei til området, som har et gammelt kjørespor.

Av hensyn til at området har lite kjørespor bør arbeidet planlegges slik at til og frakjøring til arbeidsområdet blir minst mulig og færrest mulig turer i helhet.

Videre er forvaltningstiltaket for å fjerne gammel forsøpling ut av verneområdet hjemlet i verneforskriften § 3 punkt 6.2 Det vil likevel etterstrebes at all motorferdsel begrenses til det

Nasjonalpark

Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci

Naturresevat

Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat

Landskapsvernområde

Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



minimale som er mulig for å gjennomføre oppryddingen. Der det lar seg gjøre vil motorferdselen følge allerede eksisterende spor på atkomsttraseen. Dersom det ikke er kjørespor må det kjøres slik at det ikke oppstår spor. All unødvendig forstyrrelser av fugl- og dyreliv, samt tamrein og sau skal unngås.

Oppryddingen er planlagt gjennomført fra 20 august og et par-tre uker fremover. Det varsles derfor at Linjeproff AS vil benytte atv og helikopter i denne perioden. Se vedlagte kart som viser omtrentlig område hvor den gamle telelinjen gikk, noe avvik kan forekomme.

Vi har varslet Båtsfjord kommune og Vardø kommune samt reinbeitedistrikt 6 v/ distriktsleder Asllat Smuk om arbeidet som vil pågå fremover en stund. Ved befarig 18 august var det lite rein å se i området. Langs vesterelva er det en god del sau på beite.

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre v/ nasjonalparkforvalter har befart traseen før tiltaket og vil i samarbeid med Statens naturoppsyn befare etter gjennomføring for å se til at arbeidet har blitt gjennomført på en skånsom måte som mulig for marka. Særlig i våte områder må trase velges med omhu.

Vi ønsker beskjed når helikopterutflyging skal skje - vi gjør oppmerksom på at lasteplass for stolper behøver grunneiers tillatelse. Vi har allerede oversendt kart over områder som kan være aktuelle for mellomlagring av stolper ved vei (gamle grustak og parkeringer).

Nasjonalparken syd for linja har lavtflygingsforbud hvor flyging under 300 m er forbudt. Vi ønsker å holdes orientert om valgt lasteplass og når helikopterflyging begynner, samt når arbeid er ferdig.

Vi gjør oppmerksom på at området ikke har mobildekning. Ta kontakt om det skulle være spørsmål. Kart for atkomsttrase og linje fremkommer under.



Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Vadsø kommune	Postboks 614	9811	VADSØ
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	VADSØ
statens naturoppsyn Vadsø			
finnmarkseiendommen			
Vardø kommune	Postboks 292	9951	VARDØ
Finnmark politidistrikt	Postboks 501	9917	KIRKENES

From: Østereng, Geir[fmfigos@statsforvalteren.no]

Sent: 09.08.2022 20:06:46

To: post@miljodir.no[post@miljodir.no]

Cc: Postmottak SFTF[sftfpost@statsforvalteren.no]; Postmottak Vardø kommune[postmottak@vardo.kommune.no]; Postmottak Vadsø kommune[postmottak@vadso.kommune.no]; Postmottak Båtsfjord kommune[postmottak@batsfjord.kommune.no]; Postmottak Nesseby kommune[postmottak@nesseby.kommune.no]

Subject: Melding om vedtak - kontorplassering og knutepunkt for Varangerhalvøya nasjonalparkstyre

Til Miljødirektoratet

Kopi til Statsforvalteren og kommunene

Vedtak fra Varangerhalvøya nasjonalparkstyre oversendes.

Med vennlig hilsen

Geir Østereng

nasjonalparkforvalter for Varangerhalvøya nasjonalparkstyre

Telefon

: 78 95 03 89

Mobil: 41 47 04 37

E-post: fmfigos@statsforvalteren



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Miljødirektoratet

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2022/1405-23 432.3

Deres ref.

Dato 06.08.2022

Melding om vedtak fra Varangerhalvøya nasjonalparkstyre – kontorplassering og knutepunkt

I styremøte 4/2022 i sak 38/22 evaluerte Varangerhalvøya nasjonalparkstyre knutepunkt-plassering og kontor-plassering for nasjonalparkforvalter, og vedtok enstemmig;

Vedtak

Nasjonalparkstyret ønsker en mer sentral plassering av *knutepunktet*, som i dag er i Kiberg.

Nasjonalparkforvalteren samlokaliseres med feltapparatet – Statens naturoppsyn i Vadsø, istedenfor lokalisering sammen med miljøavdelingen hos Statsforvalteren. Hensikten er å styrke daglig dialog med en viktig samarbeidspart – feltapparatet for verneområdene styret forvalter. UIT – COAT prosjektet er også lokalisert her, som har mange aktiviteter i deler av nasjonalparken.

Det undersøkes om mulighetene for en Kontorløsning på rådhuset i Vardø ved behov. Dette vil gi mer samarbeid med nasjonalparkkommunen, og nærhet til majoriteten av innbyggerne i kommunen. Ventet effekt av mer samarbeide er at informasjon om nasjonalparken til besøkende/ bredere publikum når frem til flere med flere samarbeidsprosjekter. Det innledes dialog med Vardø kommune om dette.

Det formidles til Miljødirektoratet og Statsforvalteren at kontoret i Kiberg ønskes faset ut og innsparing av kontorleia i Kiberg, benyttes til å sikre samlokalisering av forvalter og feltapparatet i Vadsø, samt ordning for kontorordning ved behov på rådhuset i Vardø.

Plassering av informasjon og *informasjonspunkt* om nasjonalparken innad i Vardø kommune evalueres. I dag er det et informasjonspunkt i Kiberg, og ingenting på Vardøya. Evalueringen skal sikre rasjonell ressursbruk og tilstrekkelig opplysning om nasjonalparken til besøkende.

Protokoll slutt

Nasjonalpark	Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci
Naturresevat	Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat
Landskapsvernområde	Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



Slik vi har forstått praksisen kan nasjonalparkstyrene bestemme plassering av forvalterkontor samt be om endringer ved behov.

Statens naturoppsyn i Vadsø har kontorer i 2 etg. ved Vardø Havn, med ledig nabokontor i samme fløy. I tillegg ønskes ordning hvor en kan ha kontor på rådhuset i Vardø ved behov.

Lokalet for Informasjonspunkt Kiberg (åpent utstillingslokale fra 1 juni – 1 oktober) er et infotiltak i regi av nasjonalparkstyret som ledd i besøksstrategien for nasjonalparken, og berøres ikke av flytting av kontorlokale for forvalter.

Protokoll fra styremøte 4/2022 er lagt ut på styrets nettsider;
<https://www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya/styret/motedokumenter-2022>

Saksfremlegg er vedlagt.

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Båtsfjord kommune	Hildberggt. 18	9990	BÅTSFJORD
Vardø kommune	Postboks 292	9951	VARDØ
Vadsø kommune	Postboks 614	9811	VADSØ
Unjárgga gjelda / Nesseby kommune	Rådhus	9840	VARANGERBOTN



Arkivsaksnr: 2022/1405-16

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 13.05.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra		

Bakgrunn for dagens kontor plasseringer, knutepunkt og informasjonspunkt

Vedlegg:

- 1 Godkjenning av forvaltningsknutepunkt rvknutepunkt Kiberg 24112011
- 2 Besøksstrategi Vnasjonalpark 26.06.2015

Forvalters innstilling

- Dagens plassering av knutepunkt og kontorløsninger evalueres

Saksopplysninger

Det vises til styremøte 2 /2022 sak hvor styret ber forvalter orientere om historikk og bakgrunn for dagens kontor plasseringer, knutepunkt og informasjonspunkt for Varangerhalvøya nasjonalpark.

Strategier relatert til informasjonspunkt og informasjonsstrategi fremgår i egen sak.

Status i dag

Knutepunkt

Hver nasjonalpark har et knutepunkt hvor forvalter er lokalisert, i praksis ofte sammen med feltapparatet som har tilsyn med verneområdene som Statens naturoppsyn, fjelltjeneste, eller andre relevante samarbeidspartnere som nasjonalparksenter, lokale museum etc. Slik at forvalter sitter i et fagmiljø.

En rekke forvalterstillinger var plassert alene i starten, men gitt erfaringene er de fleste flyttet og samlokalisert til relevante fagmiljø senere for å sikre arbeidsmiljøet.

Historikk for plassering av knutepunkt

I forbindelse med at forvaltningsmyndigheten ble overført fra Fylkesmannen til nasjonalparkstyrene ble det opprettet nasjonalparkforvalterstillinger knyttet til forvaltningen av hver enkelt nasjonalpark i 2011-2012.

For hver nasjonalpark ble det opprettet Nasjonalparkknutepunkt.

I forbindelse med at styret skulle bestemme hvor nasjonalparkknutepunktet skulle være, foreslo alle de 4 kommunene som nasjonalparken omfatter deler av – at knutepunktet ble etablert hos dem. I og med at det ikke ble enighet i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre om lokalisering ba nasjonalparkstyret enstemmig om at Klima- og miljødepartementet bestemte dette for dem i steden.

Noe departementet gjorde jamfør brev av 24.11.2011 hvor det fremkommer at Statssekretær Heidi Sørensen har hatt møte med de 4 ordførerne om saken, samt at Miljø og utviklingsminister Erik Solheim har hatt møte med rådsmedlem Vibeke Larsen i Sametinget om saken.

Departementet anså Kiberg for å ha en god geografisk plassering relatert til nasjonalparken. Det vises til vedlagt brev av 24.11.2011 fra departementet.

Kiberg

Knutepunktet for Varangerhalvøya nasjonalpark er i dag lokalisert i Kiberg gamle skole, og har vært det siden kontorlokalene sto ferdig i 2013. Nasjonalparkforvalter har kontordag en dag i uka på dette kontoret som har kontor for en, kjøkkenkrok og møterom for ca. 15. Lagerrom i kjeller. Tilgang til toalett i gang som deles med evt. leiere av 2 utleierom hos byggeier. Kiberg benyttes som møtelokale når styret har møte i Vardø kommune.

Miljøvernavdelingen hos statsforvalteren

Da det ikke er andre personer tilstede som har kontor i lokalene i Kiberg eller faglig fagmiljø for forvalter er stillingen lokalisert på Statens hus med Miljøavdelingen i Vadsø de fire forøvrige dagene i uka.

Samlokalisering med feltapparatet - SNO

I perioden 2012 - 2020 var forvalter (4 dager i uka) også nært lokalisert (vegg i vegg) med feltapparatet for verneområdene - Statens naturoppsyn i Vadsø som hadde kontor sammen med miljøvernavdelingen.

Da statens hus skulle bygges om i perioden 2020 – 2022 – oppussing fra cellekontor til åpent kontorlandskap, valgte Statens naturoppsyn å flytte kontoret til Vadsø Havn, nærmere lagerlokalitetene, hvor biler, feltutstyr og tjenestebåten er.

I de to siste årene har ikke forvalter vært samlokalisert med Statens naturoppsyn. Omtrent 1 juli 2022 flytter miljøvernavdelingen inn i nyoppussa lokaler – til åpent kontorlandskap. Forvalter vil da 4 dager i uka ha åpent kontorlandskap sammen med miljøavdelingen. Det er ikke anledning for cellekontor, som før.

Finansiering av kontorlokalene

Arbeidsgiver for forvalter er Statsforvalteren i Troms og Finnmark, som mottar årlige midler til driftsutgifter for nasjonalparkforvalterstillingen fra Miljødirektoratet. Dette dekker lønn, reise, utstyr og kontorleien i Kiberg.

For at forvalter skal sitte i et arbeidsmiljø tilbys også kontorplass i tillegg til Kiberg sammen med Miljøavdelingen hos statsforvalteren.

Styret eller forvalter rår ikke over disse midlene knyttet til forvalterstillingene, eller bruken av dem.

Hvem bestemmer hvor knutepunkt skal være?

Myndighet til å bestemme hvor knutepunkt skal være er siden 2013 overført fra Klima- og miljødepartementet til Miljødirektoratet.

Om styret ønsker å endre knutepunkt og kontorplass må Nasjonalparkstyret avklare dette med Miljødirektoratet.

Forvalters vurdering av dagens ordning for kontorlokaler

- Vurdering av dagens Kontorplassering

I og med at forvalter skal flytte i åpent kontorlandskap med Statsforvalterens miljøvern avdeling ca. 1 juli 2022 8 (4 dager i uken), hvor de i nylokalene ikke lenger er samlokalisert med Statens naturoppsyn, og kontorleie i Kiberg skal reforhandles av Statsforvalteren før september, er det gunstig tidspunkt å evaluere kontorlokalisering for forvalter og plassering av knutepunkt nå.

Forvalter anbefaler at knutepunkt og kontorlokale samlokaliseres med Statens naturoppsyns to stillinger i Vadsø.

Vadsø er nasjonalparkkommune og har et stort areal innen nasjonalparken, og er plassert midt imellom Hamningberg og Syltefjorddalen mht. kjøreavstand til verneområdene østover eller vestover.

Forvalter er ikke satt opp med grunnleggende feltutstyr slik at ved befaringer og behov for leie av snøskuter, ATV og bil er dette også tilgjengelig for leie i Vadsø.

Det er nå ledig lokale ved Statens naturoppsyns lokale i Vadsø – men sannsynligvis ikke til evig tid. UIT – COATs feltarbeider har også kontor her. Som vil være praktisk, gitt COATs aktiviteter i nasjonalparken. SNO's lokale i Tana er lite aktuelt pga. plassering i Tana bru.

Styret har en omfangsrik liste på tiltak som skal gjennomføres, noe ved bestillinger overfor SNO, noe ved videre tjenestekjøp og tiltak som forvalter gjennomfører sammen med SNO eller sammen med organisasjoner. [Tiltaksplan-VNP-styre-2021-2023_2.pdf \(nasjonalparkstyre.no\)](#)

Forvalter mener en løsning med samlokalisering med SNO vil gi smidig informasjonsutveksling og stimulere til enda bedre samarbeide til daglig slik at tiltakene kan gjøres mest mulig effektivt og gi de beste resultater.

[Tiltaksplan-VNP-styre-2021-2023_2.pdf \(nasjonalparkstyre.no\)](#)

Da forvalters kontorarbeid krever konsentrasjon (saksbehandling, arbeid med tekster etc.) ansees åpent kontorlandskap som mindre gunstig enn cellekontor. Et moment som også taler for å samlokalisere med SNO Vadsø.

Nasjonalparkstyret har lagret utstyr i de samme lokalene som SNO Vadsø (tilhenger og feltutstyr) ved Vadsø havn. Kontor nært lager er praktisk.

Forvalter anbefaler styret å se på hva som er beste løsning i det neste 10-årsperspektivet, gitt kunnskapen vi har i dag og slik man løser oppgavene i dag. I dag ansees to kontorlokalteter som lite praktisk, og det at man ikke er samlokalisert med Statens naturoppsyn gjør samarbeid om tiltakene som skal gjøres i verneområdene lite praktisk.

Etter Corona- epidemien har man tekniske løsninger for å holde fjernmøter via TEAMS og man er ikke like bundet til å være lokalisert et sted. I dag er hjemmekontor enkelte dager en vanligere løsning enn tidligere.

Samlokalisering til daglig med feltapparatet i SNO Vadsø i kombinasjon med mer oppsøkende virksomhet overfor administrasjonen/ foreninger i de fire kommunene Vardø, Vadsø, Båtsfjord og Unjarga/Nesseby kan være en løsning å vurdere.

Eksempler på lokalisering av andre forvaltere i Troms og Finnmark

For øvrig er nasjonalparkforvalterne lokalisert slik i fylket;

- Seiland - Nylig ble kontorlokalene til Statens naturoppsyn i Alta (3 SNO stillinger) påbygd slik at forvalter for Seiland nasjonalpark kunne samlokaliseres med dem.
- Øvre Pasvik – Svanhovd nasjonalparksenter etc.
- Anarjohka – Sammen med reindriftsforvaltningen i Kautokeino ved Statsforvalteren
- Stabbursdalen – Stabbursnes naturhus og museum/ nasjonalparksenter, SNO Lakselv Etc.
- Reisa nasjonalpark – Halti nasjonalparksenter – Fjelltjenesten
- Rohkunborri – Setermoen, sammen med 2 SNO stillinger
- Lyngenthalvøya landskapsvernområde og Nordkvaløya/ Rebbeneshalvøya – 2 forvaltere sammen med 1 SNO stilling



DET KONGELIGE
MILJØVERNDEPARTEMENT

FYLKESMANNEN I FINNMARK
S.nr. ____ / ____
Dato 25. NOV. 2011
Ark.nr. _____
Saksnr. _____

Nasjonalparkstyret for Varangerhalvøya nasjonalpark/
Várnjårgga álbmotmeahcci
Fylkesmannen i Finnmark

Deres ref

Vår ref
201100768

Dato 24 NOV 2011

Godkjenning av forvaltningsknutepunkt for Varangerhalvøya nasjonalpark/ Várnjårgga álbmotmeahcci, Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde/Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci og Syltefjorddalen naturreservat/Oarddu luondumeahcci

Vi viser til protokoll fra det konstituerende møtet 23. februar 2011 for nasjonalparkstyret for Varangerhalvøya nasjonalpark/Várnjårgga álbmotmeahcci, Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde/Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci og Syltefjorddalen naturreservat/Oarddu luondumeahcci og til møte mellom ordførerne fra de fire kommunene og statssekretær Heidi Sørensen den 6.juni 2011, samt møtet mellom miljø- og utviklingsminister Erik Solheim og rådsmedlem Vibeke Larsen fra Sametinget den 7. november 2011.

Det framgår av protokollen fra det konstituerende møtet for nasjonalparkstyret den 23.februar 2011 at styret enstemmig ba Miljøverndepartementet om å bestemme forvaltningsknutepunktet for Varangerhalvøya nasjonalpark/Várnjårgga álbmotmeahcci, Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde/Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci og Syltefjorddalen naturreservat/Oarddu luondumeahcci. Dette var også konklusjonen etter møtet mellom statssekretæren og de fire ordførerne den 6.juni 2011.

Departementet viser til at det i denne saken er mange hensyn som skal avveies og vurderes, og det har vært en krevende beslutning å fatte. Nasjonalparkens samiske betydning framgår av formålsbestemmelsen for parken, blant annet for å bevare unike samiske kulturminner. Departementet er derfor særlig opptatt av at det samiske

Postadresse
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo

Kontoradresse
Myntgt 2
postmottak@md.dep.no
www.miljo.no

Telefon
22 24 90 90
Org no.
972 417 882

Avdeling for naturforvaltning
Telefaks
22 24 95 60

Saksbehandler
Morten Gluva
22245832

perspektivet skal ivaretas på en god og tydelig måte i forvaltningen av nasjonalparken uavhengig av hvor forvaltningsknutepunktet lokaliseres.

På bakgrunn av alle innspill som er kommet i denne saken og med utgangspunkt i kriteriene Miljøverndepartementet har lagt til grunn for etablering av forvaltningsknutepunkt, jf. brev av 14.12.2009 og 22.10.2010, er det departementets vurdering at Kiberg i Vardø kommune oppfyller kravene og er godt egnet som forvaltningsknutepunkt. Miljøverndepartementet beslutter derfor at forvaltningsknutepunktet for Varangerhalvøya nasjonalpark/Várnjárgga álbmotmeahcci, Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde /Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci og Syltefjorddalen naturreservat / Oarddu luondumeahcci skal etableres i Kiberg. Ved etableringen i Kiberg, forutsettes det at også det samiske perspektivet blir ivaretatt på en god og tydelig måte i forvaltningen.

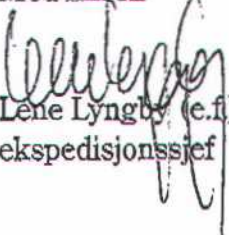
I departementets vurdering er det lagt vekt på at Vardø kommune er utnevnt til nasjonalparkkommune, kommunen har et vesentlig areal innenfor nasjonalparken og Varanger Museum har aktivitet i Vardø som har relevans i forhold til polaraktivitet og natur. Kiberg har også en god geografisk plassering som innfallsport til nasjonalparken.

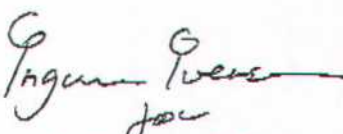
Forvaltningsknutepunktet skal være kontorlokale for nasjonalparkforvalteren. Knutepunktet bør primært samlokaliseres med Varanger Museum sin virksomhet i Kiberg, men også andre plasseringer i Kiberg kan aksepteres.

Vi ber om det gis tilbakemelding til Direktoratet for naturforvaltning på hvorvidt det er behov for eventuelle ressurser i forbindelse med etablering av knutepunktet slik at et eventuelt behov kan vurderes i forhold til budsjettmidlene som er til rådighet.

Vi ønsker lykke til med det videre arbeidet.

Med hilsen


Lene Lyngby (e.f.)
ekspedisjonssjef


Kristin Thorsrud Teien
avdelingsdirektør

Kopi: Direktoratet for naturforvaltning
Sametinget
Båtsfjord kommune
Unjárga/Nesseby kommune
Vadsø kommune
Vardø kommune

BESØKSSTRATEGI

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre

(26.06.2015)

1. Innledning

I 2014 ble Varangerhalvøya nasjonalpark valgt ut av Miljødirektoratet som en av fire nasjonalparker i Norge hvor det skulle gjennomføres pilotprosjekter på besøksforvaltning. Definisjonen på besøksforvaltning er:

å legge til rette for og styre bruken i en nasjonalpark slik at opplevelsen for de besøkende og den lokale verdiskapingen blir størst mulig, forståelsen for vernet økes og verneverdiene ivaretas.

Besøksstrategien er en plan for hvordan nasjonalparkstyret vil gjennomføre besøksforvaltning for sine verneområder.

1.1. Besøksstrategiens formål

Besøksstrategien skal være et verktøy for å nå målene i forvaltningsplanen, og formålet med besøksstrategien er å:

- bidra til å ivareta verneverdiene og skape forståelse for vernet
- bidra til lokal verdiskaping
- bidra til gode opplevelser for de besøkende

Basert på det eksisterende kunnskapsgrunnlaget skal besøksstrategien vise hvilke tiltak som er nødvendige for å balansere verneverdier, besøkende og lokal verdiskaping i et verneområde, slik at en oppnår størst mulig nytte for alle tre interesser. I tilfeller hvor det er motstridende målsettinger mellom de tre interessene, skal ivaretagelse av verneverdiene tillegges størst vekt.

Strategien skal blant annet definere hvor man skal ønske besøkende velkommen, og hvilke områder som bør skjermes for besøkende.

Våren 2015 lanserte Miljødirektoratet en ny merkestrategi for Norges nasjonalparker. Besøksstrategien skal være et viktig virkemiddel til å implementere den nye merkevaren.

1.2. Rammeverk for besøksstrategien

1.2.1. Verneplan og verneforskrift

Verneformålet og verneverdiene i nasjonalparken og de andre verneområdene er beskrevet i forvaltningsplanen kapittel 2.2, og de legger en del føringer for utformingen av besøksstrategien. Dette blir beskrevet nedenfor.

Vern av sårbare arter, som for eksempel fjellrev og våtmarksfugl, er en viktig del av formålet med nasjonalparken. Verneforskriftens § 2 sier dessuten at ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse, og at området skal kunne brukes til reindrift. Reinbeitedistrikt 6 er den største brukeren av nasjonalparken, og reindrift er en viktig næring på Varangerhalvøya. Bevaring av unike samiske kulturminner er også en del av verneformålet med nasjonalparken.

Hensynet til både sårbare arter, reindriften og kulturminner gir føringer for hvilke deler av nasjonalparken man ikke skal tilrettelegge og markedsføre for besøkende.

Forskriftens § 2 sier også at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Dette gir føringer som nasjonalparkstyret har fulgt opp ved at det ikke er etablert merkede stier, skilting eller andre former for tilrettelegging i de indre delene av nasjonalparken. I de ytre delene av nasjonalparken har det blitt gjennomført enkle tilretteleggings- og informasjonstiltak noen få steder.

Verneforskriften for nasjonalparken sier at organisert ferdsel er søknadspliktig, unntatt ferdsel til fots (evnt. på ski, truger etc.). I verneformålene for Syltefjorddalen naturreservat og Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde er ikke friluftsliv nevnt. Som i nasjonalparken er organisert ferdsel som ikke skjer til fots søknadspliktig i landskapsvernområdet. I tillegg skal sykling og organisert bruk av hest i landskapsvernområdet bare tillates i områder definert i forvaltningsplanen.

I praksis vil ikke bestemmelsene i verneforskriftene legge noen vesentlige begrensninger på organiserte gruppers besøk i nasjonalparken. Hensikten med søknadsplikten for besøkende grupper som ikke går til fots er først og fremst at forvaltningsmyndigheten skal komme i dialog med slike grupper, og terskelen for å gi tillatelse er vanligvis lav.

I den kongelige resolusjonen (verneplanen) for verneområdene fra 2006, kapittel 5 («*Generelle merknader til verneforslaget*»), blir ulike tilretteleggingstiltak og muligheter for motorferdsel i forbindelse med turisme/reiseliv i verneområdene drøftet. I sine kommentarer er både Fylkesmannen i Finnmark, Direktoratet for naturforvaltning og Miljøverndepartementet tydelige på at vernebestemmelsene gir strenge begrensninger på tilrettelegging og motorferdsel. Så lenge reiselivet ikke ønsker å tilby produkter som krever motorisert ferdsel i verneområdene eller stor grad av teknisk tilrettelegging, legger imidlertid ikke vernebestemmelsene vesentlige begrensninger på mulighetene for å bruke verneområdene til turisme.

1.2.2. Merkestrategi for Norges nasjonalparker

Målsetningen med det nye merket er å få flere besøkende, bedre vern, og større verdiskaping. Prinsippet er at verneområder som tåler besøk kan ta ut full effekt av merket gjennom maksimal eksponering, mens mer sårbare verneområder tar ut en mindre effekt gjennom mer forsiktig eksponering. Effekten styres gjennom graden av eksponering på nettsider, skilting, infrastruktur, etablering av utkikkspunkt (eller ikke), markedsføring og redaksjonell omtale.

Det nye merket skal først og fremst henvende seg til dem som i liten grad bruker og besøker vernede områder, besøkssenter, nasjonalparklandsbyer og -kommuner.

Det er denne hovedmålgruppen som betegnes som *besøkende*, og gruppen omfatter:

- turister fra inn- og utland
- lokale barnehager og skoler
- tilfeldig forbipasserende
- den delen av lokalbefolkningen som ikke besøker verneområdene på eget initiativ

De besøkende skal møte merket gjennom informasjon og tilrettelegging. Det er definert tre hovedtyper fysiske tiltak hvor merket skal kommuniseres:

1) Utkikkspunkt, som skal tjene følgende formål:

- et tydelig utkikkspunkt å sende besøkende til
- et utgangspunkt for besøkende til å fortsette utforskingen av nasjonalparken på egenhånd og uten tilrettelegging
- et sted å søke informasjon om nasjonalparken

- en universelt utformet gangsti for besøkende med bevegelsesutfordringer
- et sted å oppleve nasjonalparken fra
- et utvalgt område som tåler økt besøk
- et kommunikasjonspunkt for å formidle verneverdiene og for å formidle hvordan besøkende kan ta del i vernet

Utkikkspunktene i nasjonalparkene skal ha tydelige og gjenkjennelige særtrekk fra merkevaren. Det kan være i utforming av infrastruktur som parkering, toaletter, skilt/pyloner, universelt utformede gangstier, kunstnerisk utformede artefakter og/eller landskapsutforming.

For at et utkikkspunkt skal oppfylle kvalitetskravene til merket må det være adkomstmulighet og parkering for bil og buss, synlighet fra hovedferdselsåre, tilgang til toaletter med daglig renhold og gode sanitære forhold.

Utkikkspunktet bør dessuten ha selvstendige kvaliteter som gjør det til et reisemål i seg selv.

2) Informasjonspunkt

- Enklere enn utkikkspunkt, uten sanitæranlegg etc.

3) Startpunkt

- Samme nivå som informasjonspunkt
- Sted hvor man kan starte utforskingen av en nasjonalpark/verneområde

2. Situasjonsanalyse

2.1. Oppsummering av kunnskapsgrunnlaget

2.1.1. Sårbare naturverdier

Sårbare naturverdier er beskrevet i forvaltningsplanens kapittel 2.3. Utover det kunnskapsgrunnlaget som er nevnt i dette kapitlet, er kunnskapen som beskrives nedenfor særlig relevant med tanke på besøksforvaltning.

Vegetasjon/slitasje

Vi vet at mye av vegetasjonen på Varangerhalvøya er sårbar for slitasje, og at det tar lang tid før spor og slitasje gror igjen under sub-arktiske forhold. Vegetasjonen i tre utvalgte områder ble kartlagt etter «Naturtyper i Norge / NiN»-metoden av Ecofact Nord AS sommeren 2013. De tre områdene var Komagdalen, sone A i nasjonalparken og Syltefjorddalen naturreservat. Områdene ble valgt ut fordi de ble vurdert som særlig sårbare og/eller relativt mye brukt av besøkende. Data fra kartleggingen kan brukes til å vurdere hvor sårbare de ulike delene av disse områdene er for slitasje.

Ecofact Nord AS gjorde også en teoretisk sårbarhetsvurdering høsten 2014 av to områder nord for Vadsø som er relativt mye brukt, Nattfjelldalen og Frøkendalen. Sårbarhetsvurderingene baserte seg på flyfoto, bilder og opplysninger fra lokalkjente. Vurderingene må verifiseres i felt sommeren 2015, men de foreløpige drøftingene tyder på at man bør være bevisst på hvilke traséer man skal anbefale til besøkende for å unngå slitasje.

Fjellrev

Norsk institutt for naturforskning (NINA) har avgrenset områdebruken til fjellreven etter de hiområdene som inngår i overvåkingsprogrammet for fjellrev og etter DNA-analyser av fjellrev-skit som er funnet i nasjonalparken. Fjellreven er særlig sårbar i forbindelse med pardanning og yngling, og forstyrrelser bør unngås i hiområdene mellom mars og september. Hiområdene fremgår av figur 1.

I lemenår hekker det snøugle på Varangerhalvøya, og både områdebruken og tiden hvor uglene er sårbare for forstyrrelser overlapper med fjellrev-områdene i ganske stor grad.



Figur 1: Sone A og hiområder for fjellrev i Varangerhalvøya nasjonalpark.

2.1.2. Reiselivet

Kartleggingen av reiselivet som ble utført høsten 2014 viser at reiselivsnæringen på Varangerhalvøya består av ca. 80 reiselivsbedrifter. De fleste av dem er relativt små bedrifter. Anslagsvis 30 bedrifter tilbyr overnatting/camping, og omlag 15 – 20 bedrifter tilbyr utendørs opplevelser/aktiviteter. Cirka 1/3 av disse igjen tilbyr opplevelser knyttet til fugleturisme. Det er bare to bedrifter som aktivt markedsfører at de tilbyr turer inne i nasjonalparken, men disse turene arrangeres ikke ofte.

Det regionale destinasjonsselskapet Destinasjon Varanger ble lagt ned ved utgangen av 2014, men Varanger næringscenter har overtatt en del av rollen som destinasjonsselskapet hadde. Næringscenteret står i spissen for etableringen av en natur- og kulturpark, etter modellen som

organisasjonen Norske parker har utviklet. Norske parker definerer regionalpark som en dynamisk, langsiktig og forpliktende samarbeidsplattform for lokalsamfunn, myndigheter og næringsliv med en interesse for å ivareta og videreutvikle natur- og kulturverdier i et definert landskaps- og identitetsområde. Regionalpark Varanger skal være en plattform for kultur- og naturbasert næringsutvikling i Varanger.

I tillegg til Varanger næringsssenter er det to andre viktige regionale utviklingsaktører på Varangerhalvøya; arkitekt/fuglekikkerbedriften Biotope i Vardø og Varanger Kite Club. Disse jobber aktivt på tvers av kommunegrensene for å utvikle og markedsføre henholdsvis fugleturisme og kiting.

Hovedproduktet for kiteklubben er det årlige langdistanseløpet «Varanger Arctic Kite Enduro (VAKE)» som blant annet går gjennom en tillatt trasé i de ytre delene av nasjonalparken fra vest til øst.

Fugleturismen er imidlertid det viktigste satsningsområdet for reiselivet på Varangerhalvøya, og flere bedrifter har spisset seg mot fugleturisme som produktkonsept. Et økt antall fugleturister de siste årene har gjort turistsesongen lenger på Varangerhalvøya (februar – september).

Selv om det er kysten av Varangerhalvøya som har den største tiltrekningskraften på fugleturistene, har nasjonalparken også et spennende fugleliv som er tilgjengelig i de ytre delene av parken. Komagdalen er et eksempel på det. Dessuten finnes det spennende økologiske sammenhenger mellom fuglelivet i nasjonalparken og på kysten. Nasjonalparken kan derfor inngå i og bidra til fuglekicking som produktkonsept. Statens vegvesen med nasjonal turistveg Varanger har allerede gått inn i konseptet, gjennom sitt samarbeid med Biotope om utvikling av fugleskjul langs turistvegen som attraksjon for de reisende.

2.1.3. De besøkende

Brukerundersøkelsen i nasjonalparken sommeren 2014 viste at 3 av 5 brukere er fra Øst-Finnmark, en femtedel fra resten av landet (utenom Finnmark) og den siste femtedelen er utlendinger. Av utlendingene er finnene den største gruppa med 35 %. I alt var 12 nasjoner representert i undersøkelsen.

Den klart viktigste aktiviteten er fottur som vel 2/3 krysset av for. Nest viktigst er fisketur (26 %). Fuglekicking var det 14 % som hadde markert, mens jakt er registrert med 7 %. Det er også noen få som hadde kryssa av for bær/sopp-tur, og for sykkelstur. Nær 70 % av de som svarte hadde vært i området før.

Nær halvparten av de som svarte sa at de setter pris på tilrettelegging. Den tilretteleggingen som blir framheva er skilting ved stistart/-kryss, stokklegging i våte parti, og stimerking, altså tiltak som i stor grad gjør det lettere/tryggere å gå og å finne fram dit en skal.

Tilrettelegging i form av hytter som tilbyr overnatting og matservering var mange motstandere av i undersøkelsen, og de aller fleste var veldig positive til det å kunne gå i «timevis» uten å møte et menneske. Utlendingene gav uttrykk for å sette mer pris på å besøke områder med lite tilrettelegging og lite folk enn det de norske gjorde.

2.1.4. Annen kunnskap

Reindriften

Reinbeitedistrikt 6 er den største brukeren av nasjonalparken, og reindriften er en viktig næring på Varangerhalvøya. Distriktsplanen som er datert 29. mai 2010 gir en kort oversikt over bruken av halvøya. Varangerhalvøya brukes som beiteområde fra ca. 20. april til utpå senhøsten. Kart fra Fylkesmannen i Finnmark sin reindriftsavdeling viser at kalvingen foregår over hele arealet, unntatt på de aller høyeste fjellpartiene. I kalvingsperioden (ca. 20. april – 1. juli), må reinen forstyrres minst mulig. Reindriftenes behov for å unngå forstyrrelser sammenfaller i ganske stor grad både i tid og rom med sårbare arter som fjellrev og snøugle.

Kulturminner

Sametinget har sammen med Finnmark fylkeskommune gjort et stort dokumentasjonsarbeid rundt fangstanlegg for villrein på Noidiidčearru / Kjøpmannskjølen de siste årene. Målsetningen er å få anlegget nominert til UNESCOs tentative verdensarvliste sammen med tre andre kulturminneområder i Varanger/Tana. Fangstanlegget ligger midt inne i de indre delen av nasjonalparken, og er sårbart for ferdsel på den måten at besøkende kan komme til å flytte på stein med eller uten vilje.

2.2. Sammenstilling av kunnskapsgrunnlaget

Gjennom å sammenstille eksisterende kunnskap om sårbare naturverdier, reiselivet, de besøkende og annen kunnskap har man et godt grunnlag for å lage en besøksstrategi som best mulig sørger for balanse mellom verneverdiene, reiselivet og de besøkende.

Indre deler av Varangerhalvøya

Nasjonalparkstyret forvalter verneområder med sårbare naturverdier. De sårbare naturverdiene som krever størst hensyn finnes generelt i de indre delene av verneområdene. Hiområder for fjellrev og sjeldne våtmarksfugler i sone A er eksempler på dette. Dessuten hekker det snøugle og andre rovfugler i de indre områdene, særlig i smånagerår. I tillegg er de indre områdene viktige kalvingsområder for reindriften, og de mest verneverdige kulturminnene finnes også i de indre delene av nasjonalparken.

Antallet besøkende i de indre delene av nasjonalparken er lavt. Dette henger nok mye sammen med at man bør være fjellvant, godt utrustet, og i god fysisk form for å gå helt inn i de indre områdene. Dagens antall besøkende vurderes ikke som noen trussel for verneverdiene, og en liten økning vil sannsynligvis heller ikke utgjøre noen trussel.

Ytre deler av Varangerhalvøya

Brukerundersøkelsen i 2014 viste at fotturer var den mest vanlige aktiviteten i nasjonalparken, og flertallet (65 %) var på dagstur. Rekkevidden til fots i løpet av en dag er begrenset, så det betyr at de fleste bruker de ytre delene av nasjonalparken mest. Selv om det også finnes sårbare naturverdier i de ytre delene, tåler disse områdene et større antall besøkende. Man må imidlertid være bevisst på hvilke traséer og områder man skal anbefale til besøkende, for å minimalisere sjansen for slitasje og forstyrrelser.

Brukerundersøkelsen viste også at 14 % av de besøkende i nasjonalparken hadde fuglekikking som hovedaktivitet. Reiselivskartleggingen viste dessuten at fugleturisme er det viktigste satsningsområdet for reiselivet på Varangerhalvøya, og at nasjonalparken kan inngå i og bidra til fuglekikking som produktkonsept.

Fugleturistene kjører i all hovedsak langs bilveiene for å kikke på fugl, og de fleste av dem har nok i utgangspunktet ikke planlagt å besøke verneområdene. Disse er dermed i hovedmålgruppen for den nye merkevaren, og det er store muligheter for å treffe dem med merkevaren langs nasjonal turistveg Varanger.

Langs nasjonal turistveg vil man treffe mange av de besøkende på sørsiden av Varangerhalvøya, både fugleturister og andre besøkende. På nordsiden av halvøya er det mange besøkende som oppsøker Syltefjorddalen. Båtsfjord kommune ønsker å utvikle reiselivet i Syltefjord-området, og har blant annet asfaltert veien helt ned til Nordfjorden/Syltefjorden. I tillegg til sentrumsområdet i Båtsfjord, er Syltefjord det største turistmålet kommunen på sommerstid, med flere bedrifter som tilbyr mat, overnatting og aktiviteter. Det betyr at man kan treffe mange av de besøkende på nordsiden av Varangerhalvøya med merkevaren i dette området.

3. Mål

Ut i fra kunnskapsgrunnlaget, og ut i fra ønsker for utviklingen i og rundt verneområdene, har nasjonalparkstyret definert en målsetning for hver av de tre elementene i besøksstrategien:

3.1. Mål for verneverdiene

- *Verneområdene skal bevares som områder med liten grad av tilrettelegging, hvor verneverdiene ikke påvirkes negativt av besøkende.*

3.2. Mål for reiselivet

- *Verneområdene skal tiltrekke seg flere besøkende og skape vekst og positiv utvikling for det lokale næringslivet.*

3.3. Mål for de besøkende

- *De besøkende, både tilreisende og fastboende, skal få gode opplevelser i møte med verneområdene. De gode opplevelsene skal gi mer kunnskap, forståelse og stolthet for verneområdene, og økt innsikt i samisk bruk av naturen.*

3.4. Strategiske hovedgrep

For å nå de tre målene må det velges noen strategiske hovedgrep som bygger på en sammenstilling av det eksisterende kunnskapsgrunnlaget.

Ut i fra dagens kjente kunnskap, vurderer nasjonalparkstyret at det ikke eksisterer noen akutte forvaltningsutfordringer knyttet til besøkende. Innenfor «føre var»-prinsippet kan man derfor fokusere sterkere på lokal verdiskaping og på gode opplevelser for de besøkende enn man kunne gjort hvis strategien måtte løse akutte forvaltningsutfordringer som truet verneverdiene.

Indre deler av Varangerhalvøya

Selv om besøksstrategien ikke må løse akutte forvaltningsutfordringer, taler kunnskapsgrunnlaget likevel for at det er ønskelig å holde antall besøkende i de indre områdene lavt også i fremtiden. I praksis betyr dette at man ikke markedsfører disse områdene, og følgelig ikke merker, skilter eller tilrettelegger på annen måte i de indre delene. Dette er også i tråd med nasjonalparkens formålsparagraf som sier at allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

De som er spesielt interessert i å besøke de indre delene av nasjonalparken kan imidlertid tilbys GPS-tracklogg for en rute som går på nordsiden av høydedraget «Kjølen», og følger traséen til den gamle telegraflinjen mellom Kongsfjordfjellet og Komagvær. Langs ruta ligger det fire åpne hytter («linjehyttene»), og ruta går gjennom noen av de minst sårbare områdene i de indre delene av nasjonalparken.

Tilbud om GPS-tracklogg vil være en form for kanalisering som øker sannsynligheten for at de mer sårbare delene av de indre områdene blir skjermet. Samtidig vil det være et tilbud til de som setter pris på å bevege seg «i timevis» uten å møte et menneske, slik brukerundersøkelsen viste at mange var interessert i.

Per dags dato er det flere aktuelle steder å starte på ruta mellom Kongsfjordfjellet og Komagvær, og flere av traséene inn til «Kjølen» går gjennom de nordligste delene av sone A i nasjonalparken, hvor særlig våtmarksfugl er sårbare for forstyrrelse på sommerstid. For å kanalisere de besøkende bort fra sone A, og lette adkomsten til ruta langs «Kjølen» og den vestligste linjehytta («Helheim») vil det være gunstig å bygge en bro over Syltefjordelva i nærheten av utløpet av Ordovann. Broa kan bygges i kombinasjon med et startpunkt i tråd med den nye merkestrategien.

Ytre deler av Varangerhalvøya

Brukerundersøkelsen viste at 3 av 5 besøkende i nasjonalparken var fra Øst-Finnmark, og at 70 % hadde vært i området før. Fotturer var den mest vanlige aktiviteten, og flertallet (65 %) var på dagstur.

Dette taler for å tilrettelegge for lokale/regionale besøkende som går på dagsturer til fots i det samme området gang etter gang. Ordo-området er et område som hovedsakelig brukes av lokal-/regionalbefolkningen. Bru over Syltefjordelva i kombinasjon med et startpunkt vil være et tiltak som imøtekommer behovene til disse besøkende. Etablering av en bro vil sannsynligvis øke bruken av de ytre delene av nasjonalparken i Ordo-området, utenfor sone A, og føre til at flere får økt forståelse for vernet og verneverdiene. Antallet besøkende som går hele ruta langs «Kjølen» til Komagvær vil sannsynligvis øke noe, men fortsatt holdes på et relativt lavt nivå. Grunnen er at den turen stiller større krav til kompetanse, utstyr og fysisk form, og traséen skal heller ikke merkes eller skiltes.

Det er også to andre steder i de ytre delene av nasjonalparken, eventuelt rett utenfor nasjonalparken, hvor det er aktuelt å oppgradere startpunkt. De to stedene er området nord for Vadsø by, hvor man kan gå inn til Nattfjelldalen og/eller Frøkendalen, og i enden av bilveien på vestsiden av Komagelva. Brukerundersøkelsen og besøkstellere sommeren 2014 viste at disse to stedene var populære punkter å starte turen inn i nasjonalparken på, ikke minst for lokale/regionale besøkende. Begge disse områdene er kartlagt etter NiN-metoden, og disse dataene bør legges til grunn for å kanalisere besøkende til de traséene som tåler tråkk og slitasje best.

Fugleturismen er et satsningsområde i Varanger. Det taler for å søke samarbeid med andre aktører som jobber med fugleturisme, og finne steder hvor man kan etablere felles attraksjoner og informasjon. Ved å delta i samarbeid og spleiselag om tiltak vil man få tiltaksmidlene til å strekke lengst mulig, og kvaliteten på tiltakene vil ofte bli høyere. Statens vegvesen er en naturlig samarbeidspartner, siden de har både fugleturisme og nasjonalpark som en del av sitt konsept for nasjonal turistveg Varanger mellom Varangerbotn og Hamningberg.

Statens vegvesen har engasjert Biotope for å prosjektere og produsere fugleskjul på utvalgte steder langs nasjonal turistveg Varanger. På flere av disse stedene finnes det spennende økologiske sammenhenger mellom fuglelivet i nasjonalparken og på kysten. Et eksempel på et slikt sted er Kiberg, hvor arter som hekker i de indre delene av nasjonalparken kan observeres på stranda ved utløpet av Kibergselva. Her er det allerede avtalt samarbeid med nasjonal turistveg Varanger om bygging av et fugleskjul med informasjon om både fuglelivet og

nasjonalparken. Fugleskjulet skal ligge bare 100 meter fra forvaltningsknutepunktet for nasjonalparkstyret, hvor det er etablert en innendørs utstilling om nasjonalparken. Utstillingen/lokalene ble tilrettelagt før den nye merkevaren kom, og det trengs en oppgradering for å oppfylle kravene i den nye merkestrategien.

I tillegg til Kiberg, er det aktuelt å samarbeide med Statens vegvesen om flere punkter langs nasjonal turistveg, uten at andre punkter er endelig bestemt foreløpig. Det trengs en grundigere vurdering / mulighetsstudie for å avklare hvilke punkter som vil fungere best. Det virker imidlertid naturlig å etablere et punkt i Varangerbotn, hvor nasjonal turistveg starter, og hvor besøkende med bil kan få sitt første møte med nasjonalparken. Her kan man informere om de ulike attraksjonene og opplevelsene i verneområdene, og dermed motivere de besøkende til å oppsøke de andre stedene på Varangerhalvøya hvor de kan møte den nye merkevaren.

Langs nasjonal turistveg vil man treffe mange av de besøkende på sørsiden av Varangerhalvøya. Siden Syltefjord er en av hovedattraksjonene for mange besøkende på nordsiden av halvøya, vil det være naturlig å etablere et informasjonspunkt her for å treffe disse besøkende.

Det er et politisk mål både lokalt og nasjonalt at verneområdene skal være attraksjoner som kan tiltrekke seg flere besøkende og bidra til økt verdiskaping. For å nå målet om økt verdiskaping bør en del av tilretteleggingen skje i nærheten av eksisterende næringsvirksomhet, som ofte ligger et stykke unna de vernede områdene. Tilbud om varer og tjenester av god kvalitet vil gi de besøkende enda større utbytte av sitt opphold i og rundt verneområdene. Tilbud om guidede turer er et eksempel på dette, som i tillegg vil gi direkte verdiskaping basert på vernet natur. Nasjonalparkstyret ønsker derfor å veilede og samarbeide med bedrifter som ønsker å starte opp med guiding i og rundt verneområdene.

Det kan bli aktuelt at bedrifter med produkter knyttet til verneområdene, som holder en høy kvalitet, kan få benytte den nye merkevaren. Miljødirektoratet jobber med å finne en ordning for dette.

For å oppnå større verdiskaping og større forståelse for vernet, ønsker nasjonalparkstyret også å delta i samarbeidet om etableringen av en regional natur- og kulturpark i Varanger.

Informasjon og formidling

For å skape forståelse for vernet og verneverdiene må det også satses på andre former for formidling og informasjon enn fysiske tiltak rundt verneområdene. Brukerundersøkelsen viste at den viktigste informasjonskilden om nasjonalparken for de regionale besøkende er venner og bekjente. Lokal- og regionalbefolkningen er en viktig målgruppe, og resultatet fra undersøkelsen tyder på at informasjon og formidling i samarbeid med barnehager, skoler og andre organisasjoner vil spres effektivt i folks bekjentskapskrets. Derfor er det viktig å satse på dette.

Fullfordistribusjon til alle husstander i Øst-Finnmark av brosjyrer/kart produsert etter den nye merkestrategien vil gi en rask og effektiv informasjon og profilering ovenfor regionalbefolkningen, og føre til en bevisstgjøring om verneområdene.

Når det gjelder ikke-regionale besøkende, er internett/app den viktigste informasjonskilden, i følge brukerundersøkelsen. Det betyr at man må ha god og målrettet informasjon på nett/app som en del av kundereisen, spesielt for de besøkende som bor lenger unna verneområdene.

For å gjøre de besøkende oppmerksomme på at de er i et område med nasjonalpark og andre verneområder, og for at de lett skal finne frem til de ulike attraksjonene og opplevelsene, må det skiltes godt langs veinettet på Varangerhalvøya. Et nært samarbeid med Statens vegvesen vil være et godt utgangspunkt for å lage en god og helhetlig skiltplan.

Akkurat som ved etablering av fysiske tiltak, vil deltakelse i samarbeid og spleiselag om informasjon og formidling føre til at kvaliteten på tiltakene blir høyere, og man får tiltaksmidlene til å strekke lengst mulig.

4. Tiltak

I tråd med de strategiske hovedgrepene skal den prioriterte tiltaksrekken nedenfor iverksettes for å nå målene i strategien, Tiltakene skal settes inn i en samletabell som vedlegg til forvaltningsplanen, sammen med andre forvaltningstiltak som blir bestemt i forvaltningsplanen.

- Etablere/oppgradere innendørs og utendørs utkikkspunkter / informasjonspunkter / startpunkter med høy kvalitet og attraksjonskraft.

(Nøyaktig plassering og utforming av hvert punkt bør avklares gjennom en mulighetsstudie).

- 1) Etablere et informasjonspunkt i Varangerbotn som gir et første møte med verneområdene og viser veien videre til andre attraksjoner og opplevelser i og rundt verneområdene.
- 2) Etablere/oppgradere informasjonspunkter/startpunkter i Vadsø, Komagdalen og Syltefjord-/Ordo-området.
- 3) Etablere felles utkikks-/informasjonspunkter med Statens vegvesen langs nasjonal turistveg Varanger
- 4) Oppgradere innendørs informasjonspunkt i Kiberg slik at det tilfredsstillere kravene i merkestrategien

- Skilting

- 5) Lage en skiltplan i samarbeid med Statens vegvesen som grunnlag for å sette opp offisielle veiskilt om verneområdene, og for å sette opp offisielle veivisningsskilt til utkikks-/informasjons-/startpunkter langs hovedveiene

- Tilrettelegging

- 6) Bygge bru over Syltefjordelva i nærheten av utløpet av Ordo-vann, i tilknytning til et startpunkt.

- Samarbeid

- 7) Videreutvikle og utvide samarbeidet med næringslivet, med særlig fokus på at reiselivsbedrifter skal utvikle tilbud om å guide besøkende, og med tanke på å få etablert en regional natur- og kulturpark i Varanger.

- 8) Videreutvikle og utvide samarbeidet med barnehager, skole, muséer, turistinformasjoner, bedrifter og andre om informasjon og formidling om verneområdene.

- Informasjon

- 9) Påse at god og nyttig informasjon om verneområdene er tilgjengelig på internett for de besøkende
- 10) Sørge for at det produseres GPS-løyper av utvalgte stier inne i eller i nærheten av verneområdene, som skal gjøres tilgjengelig for besøkende på internett / app.
- 11) Sende ut brosjyrer, kart og informasjonsskriv om verneområdene til alle husstander i Øst-Finnmark

VARANGERHALVØYA NASJONALPARKSTYRE
c/oFylkesmannen i Troms og Finnmark Postboks 700
9815 VADSØ

Trondheim, 26.08.2022

Deres ref.:
2022/1405

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2013/2716

Saksbehandler:
Ingrid Moe Dahl

Flytting av kontorsted og knutepunkt for Varangerhalvøya nasjonalparkstyre

Det vises til deres brev av 6. september 2022 hvor dere ønsker å flytte forvaltningsknutepunkt for Varangerhalvøya nasjonalpark og dermed kontorsted for nasjonalparkforvalter fra Kiberg til Vadsø.

Miljødirektoratet støtter nasjonalparkstyrets vurdering av at det er ønskelig at nasjonalparkforvalter sitter i et bredere faglig miljø enn i dag, nær blant annet Statens naturoppsyn, og dermed feltapparatet for områdene styret forvalter. Det er også i tråd med intensjonene for etablering av forvaltningsknutepunktene, jf. beskrivelsen av dette i Prop. 1 S (2009-2010).

Miljødirektoratet godkjenner med dette flytting av forvaltningsknutepunktet fra Kiberg til Vadsø i tråd med nasjonalparkstyrets ønske så snart dette er praktisk mulig.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Knut Fossum
seksjonsleder

Ingrid Moe Dahl
seniorrådgiver

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK

Postboks 700

9815

VADSØ