



Møteinnkalling

Utvalg:	Varangerhalvøya nasjonalparkstyret/Várnjárgga álbmotmeahccestivra
Møtested:	, Vardø
Dato:	14.11.2023
Tidspunkt:	10:15

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Program:

10.15 - 12 Styremøte

12 - 12.30 lunsj

12.30 - 13.50 styremøte

13.50 - 14. Pause

14-15 Møte med Vardø kommune

- Infopunkt i Vardø kommune (avsatt 200 000 kr - drøfting av bruk for midlene)

- Vedlikehold grusvei til startpunkt Koamgdalen (49 000 kr)

Drøfting av mulighet for samarbeide med Vardø kommune mht. vedlikehold av vei jfr. praksis i 2019.

kl 15.30 - 17. Middag

Kl 17 - 17.50. Møte med Hamningberg bygdslag

kl 18 -19 Evt. møte med andre lokale organisasjoner med aktivitet i verneområdene

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
42/23	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
43/23	Godkjenning av innkalling og saksliste, valg av elektronisk underskrivere		
44/23	Godkjenning av protokoll fra forrige møte		
RS 41/23	Delegasjonssaker		
45/23	Orienteringssaker		
46/23	Eventuelt		
47/23	Driftsavtale opp og nedsetting av bru ved Startpunkt Ordo Varangerhalvøya nasjonalpark - Ordo Hytteforening		2023/1775
48/23	Årsmelding 2021 og 2022 - Varrangerhalvøya nasjonalparkstyre		2023/1775
49/23	Behandling av klage på avslått søknad om bruk av ATV til Hybia - Komagdalen - Varangerhalvøya nasjonalpark		2023/6890
50/23	Montering av flere vinduer på oppsynshytte i Sandfjorddalen - vurdering jamfør verneforskriften - Persfjorden syltefjorden landskapsvernområde 5443/18/1,86		2023/9844
51/23	Status for tiltaksgjennomføring i 2023 og bestilling av oppdrag i 2024, søknad om tiltaksmidler 2024		2020/10563
52/23	Søknad om driftsmidler og forvaltningsplanmidler for varangerhalvøya nasjonalparkstyre 2024		2020/10563
53/23	Behandling av søknad om grillstue gnr 16 bnr 4 fnr 1 - ved fritidshytte - Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde		2023/9616
54/23	Vurdering av saker hvor det har vært brudd på verneforskriften		2023/1775
55/23	Nye retningslinjer for reindriftens motorferdsel på barmark i verneområder - retningslinjer for avklaringer av flerårige tillatelser		2023/10260
RS 42/23	Dispensasjon - Varangerhalvøya nasjonalpark - Nesseby kommune - jaktfelt Bergeby øst - bruk av ATV - hente ut elg - 2023 - Frode Vullum		2023/7664
RS 43/23	Dispensasjon til bruk av ATV ved utfrakt av felt elg i elgjakta 2023 - Flintelva - Østervann - Rolf Arne Sundqvist		2023/7763
RS 44/23	Kjøresedler for 2023 - UiT Norges arktiske universitet - COAT - Climate-ecological Obsevatory for Arctic Tundra - Varangerhalvøya nasjonalpark - dispensasjon fra verneforskriften - FMFI 17/3536		2021/11228

RS 45/23	Dispensasjon til frakt av felt elg i jaktfelt Skallelv 2023 - Varangerhalvøya nasjonalpark - Trond Atle Bernhardsen	2023/8065
RS 46/23	Dispensasjon til bruk av sekshjuling ved frakt av elg i jaktfelt Skoarrajohka i Varangerhalvøya nasjonalpark 2023	2023/7806
RS 47/23	Avslag på søknad om dispensasjon - bruk av ATV ved utfrakt av felt elg - Jaktfelt i Syltefjorddalen -	2023/7662
RS 48/23	Dispensasjon til gjentakelse av bunndyrsundersøkelse 6 sidevassdrag til Komagelva -	2023/7933
RS 49/23	Søknad om motorferdselsdispensasjon - Varangerhalvøya nasjonalpark - Hestdalen og Bjørneskarhytta - motorferdsel i sauedrift - Arnt Støme	2023/8422

42/23 Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet
43/23 Godkjenning av innkalling og sakliste, valg av elektronisk underskrivere
44/23 Godkjenning av protokoll fra forrige møte
RS 41/23 Delegasjonssaker
45/23 Orienteringssaker
46/23 Eventuelt



Arkivsaksnr: 2023/1775-13

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 02.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra	47/23	14.11.2023

Forvalters innstilling

Foreslått driftsavtale vedtas.

Saksopplysninger

Ved startpunkt Ordo er det en bru som plasseres i utløpet av Oarddojávri i start av juli etter vårflommen, og som tas inn igjen før veien til Ordo stenger. Brua letter atkomsten til vestlig del av nasjonalparken fra startpunktet og er et tiltak jamfør vedtatt Besøksstrategi for Varangerhalvøya nasjonalpark (2015).

Vurdering

Som del av samarbeid med Ordo hytteforening inngås kontrakt om å sette ut brua og ta den inn. Dette sikrer at brua settes ut på et optimalt tidspunkt etter 1 juli.

Forvalter legger til grunn at den bør stå så lenge som mulig utover høsten. Tas inn tidligst 1 oktober. Vanligvis kommer den første snøen slik at vei evt. stenger ca. 15 oktober.

Hittil har nasjonalparkforvalter i samarbeide med Statens naturoppsyn Tana satt opp brua i forbindelse med vårtilsyn ved startpunkt Ordo. Forvalter har tatt den inn alene i starten av oktober også i samarbeide med SNO Tana. Erfaring er at arbeid gjøres av to personer.

Datoen 1 juli foreslås da det er tidspunkt reinbeitedistrikt 6 oppgir at man helst venter med organiserte aktiviteter til, da reinkalvene fortsatt kan være sårbare for forstyrrelser. Bruen åpner for mer allmenn ferdsel inn i områder som ellers har lite ferdsel.



Bru etter inntaging høst sett fra vestsida



Bru ferdig utplassert fra sydøstsida



Bru utplassert sett fra nordvestsida



Bru sett fra nordsida
(steinene i elva hører ikke til brua)

Samarbeidsavtale høsten 2023 – høsten 2026

Sak 2023/1775 - Utsett og inntaking av bru over Syltefjordelva

Generelle opplysninger

Navn: Ordo hytteforening v/ Jarle Nilsen	Navn: Varrangerhalvøya nasjonalparkstyre
Kontakt: Jarle Nilsen	Kontakt: Geir Østereng (nasjonalparkforvalter)
E-post: jarnil@online.no Telefon:	E-post: fmfigos@statsforvalteren.no Telefon: 41470437
	Fakturaadresse: Statsforvalteren i Troms og Finnmark c/o Varrangerhalvøya nasjonalparkstyre Fakturamottak DFØ, Postboks 4746 Torgarden, 7468 Trondheim Elektronisk adresse for EHF 967311014 Referanse faktura: 3870 GOS

Generell Beskrivelse

Denne avtalen beskriver rammene for samarbeide mellom partene for utsett og nedtaking av bru over Syltefjordelva ved startpunkt Ordo. Intensjonen for nasjonalparkstyret er at brua skal være utplassert fra 1 juli og kan brukes ut september.

Denne avtalen omfatter bare nasjonalparkstyrets andel. Hvis det er behov for ytterligere finansiering må andre parter delta.

Nasjonalparkstyret tilgjengeliggjør nødvendig utstyr i utstyrsboks inne på toalett på parkeringen. Atkomst til utstyrsboksen via nøkkel til hengelås i nøkkelboks oppe på veggen.

Vilkår:

- Tiltakene gjennomføres som planlagt
- Alle topplanker (3 stk) skal ha gjennomgangsskrue på bukken av sikkerhetsmessige årsaker
- Begge parter kan si opp avtalen med umiddelbar virkning ved mangelfull finansiering, endring av prioriteringer eller mangel på mannskap etc.

Rapport:

- Det meldes rutinemessig til nasjonalparkforvalter på telefon eller e-post når brua er satt ut/ tatt ned.
- Ved behov for innkjøp eller supplering av utstyr til vedlikehold av brua avklares/ meldes behov for fortløpende vedlikehold inn på telefon til nasjonalparkforvalter.
- Dersom hytteforeningen ikke kan gjennomføre til avtalt tid må det meldes inn til nasjonalparkforvalter så fort som mulig

Avtalebeløp

Utsett av bru etter 1 juli	2500 kr
Inntaking av bru ca. 1 oktober	2500 kr

Utbetalingen gjøres i tråd med faktura mottatt innen 14 desember i regnskapsåret med forfall på faktura senest 15 desember samme år.

Avtalen er inngått og undertegnet i medhold av Varangerhalvøya nasjonalparkstyres prioriteringer av driftsmidler.

(sted) (dato)

Vadsø

Navn
Organisasjon

Geir Østereng
Nasjonalparkforvalter



Arkivsaksnr: 2023/1775-11

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 08.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra	48/23	14.11.2023

Årsmeldinger for 2021 og 2022

Vedlegg:

- 1 Årsmelding 2021 VNP utkast

Forvalters innstilling

Årsmelding for 2021 og 2022 vedtas.

Saksopplysninger

Styret vedtok tidligere i år å utarbeide årsmelding for 2021 og 2022, da man ikke har lagt melding for disse årene. Slik dokumenteres arbeidet som er gjort i perioden.

Ved utsendelse av sakspapirer er årsmelding for 2021 vedlagt. Årsmelding for 2022 ettersendes på e-post i forkant av møtet.

Årsmelding 2021

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/
Várnjárgga álbmotmeahccestivra/ Varenkinniemen
Kansalistaras styyri



Løsning for bru ved utløp av Oarddojávri, Kloppbru, 2021.

Kolofon

Utførende institusjon/ Utgiver

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/ Várnjárgga álbmotmeahccestivra/ Varankinniemen Kansalistaras styyri

Kontaktperson

Forvalter

Publikasjonsnummer

Årsmelding 2021

År

2021

Sidetall

40

Opplag

1

Utgiver

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre

Forfatter(e)

Nasjonalparkforvalter Geir Østereng

Tittel

Årsmelding Varangerhalvøya nasjonalparkstyre 2021

Sammendrag

Årsmeldingen er styrets informasjon om aktivitet i 2021. Denne utgjør et kortsammendrag av styrets virksomhet med møter, saker behandlet, tiltak gjennomført og disponering av midler. Statens naturoppsyn er tilsynsorgan i verneområdet. De har utarbeidet egen enkel rapport for sin aktivitet det enkelte år.

Forsidefoto: Geir Østereng

Nettsider:

<https://www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya/>

www.norgesnasjonalparker.no

www.varangerhalvoya.no

<https://www.facebook.com/NasjonalparkVarangerhalvoya>

Innhold

1 Om styret	4
2 Om styrets arbeid.....	5
3 Dispensasjonssaker behandlet i 2021	14
4 Forvaltningsplanarbeid og besøksstrategier.....	15
5 Forvalters arbeid	16
6 Tiltak i 2021	16
7 Økonomi.....	27
6 Ferdelsregistreringer	30
7 Elgjakt og småviltjakt.....	32
8 Forskning og overvåkning av naturmangfoldet	35

1 Om styret

Styret for Varangerhalvøya nasjonalpark ble konstituert 2.3.2020. Styret har forvaltningsansvaret for:

- **Varangerhalvøya nasjonalpark - Várnjárgga álbmotmeahcci**
- **Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde/ Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci**
- **Syltefjorddalen naturreservat/ Oarddu luondumeahcci**
- **Ytre Syltevik naturreservat**
- **Sandfjordneset naturreservat**

Styret er oppnevnt av Miljødirektoratet. Styrets medlemmer innstilles fra de 4 kommuner områdene omfatter (1 repr hver). Sametinget (2 repr), og Troms og Finnmark Fylkesting (1 repr). Hvert medlem har en personlig vararepresentant. Styret har fra mars 2020 hatt følgende medlemmer og varaer.

Valgt til og med året	Reprenterer	Navn	Personlig vara
2023	Vardø kommune	Birger Knudsen	Yvonne Andresen Bangsund
2023	Vadsø kommune	Jens-Petter Falkensten	Merete Susan Andersen
2023	Unjarga – Nesseby	Hanne Noste	Jarle Andreassen
2023	Båtsfjord kommune	Ronald Wærnes	Lone Johnsen
2021	Sametinget	Torill Olsen	Ragnhild Melleby Aslaksen
2021	Sametinget	Frank inge Sivertsen	Jan Ivvar Smuk
2023	Troms og Finnmark Fylkesting	Trine Noodt	Odne Stunes

Leder inntil februar 2022 var Frank Inge Sivertsen med nestleder, Ronald Wærnes.

Arbeidsutvalget besto begge år av leder, nestleder og Trine Noodt.

Arbeidsutvalget avgjør saker som har mindre betydning for verneverdiene. Dette omfatter saker hvor sekretariatet innstiller positivt/kurante saker innenfor rammer angitt i styremøter/ forvaltningsplan eller hvor sekretariatet innstiller negativt og utvalget er enig.

2 Om styrets arbeid

Rammen for styret

Styret utfører sitt arbeid og sin myndighet ut fra rammer gitt i naturmangfoldloven, verneforskriften for det enkelte verneområde og vedtektene for styret. Formålet med disse vedtektene er å legge til rette for en helhetlig og kunnskapsbasert forvaltning av verneområdene. Vedtektene skal sørge for at nasjonalparkstyret skal kunne oppfylle formålet med vernet i tråd med nasjonale mål og internasjonale forpliktelser.

Medlemmene i styret er oppnevnt på vegne av det norske folk. Områdene skal forvaltes uavhengig av administrative grenser.

Vedtektene finner du på nettsiden - styret/styrets-vedtekter

Styremøter i 2021

Styret har hatt 8 styremøter (3 fysiske og 5 på nett). I tillegg var der 4 arbeidsutvalgsmøter på Teams/ e-post.

Man har behandlet 62 saker, hvorav 6 var delegert til arbeidsutvalget. To av åtte møter var fysiske, forøvrigt var det flere nettmøter på Teams pga. Covid – 19 situasjonen.

Møtevirksomhet med organisasjoner var noe lavere enn vanlig pga. omstendighetene og smittepreventive hensyn (corona).

Møte med rådgivende utvalg for 2020 ble arrangert 1 kvartal i 2021.

Arbeidsutvalgsmøter og styremøter er referert i kronologisk rekkefølge.

Rutine som godkjenning av protokoll, valg av underskriver, vedtaksdyktighet og orienteringssaker fremkommer ikke i tabell.

Møter med nasjonalparkstyret / arbeidsutvalg i år 2021

	Arbeidsutvalgsmøte 1 - 26.1.2021 TEAMS	
AU 1	S 1- Svar til brev fra Kvensk Institutt –	2020/5730
AU 2	DS 2 - Skilting til Informasjonspunkt Kiberg - type skilt – 2019/5499	2019/5499

Sak	Styremøte 1 - 8.2.2021 TEAMS	Arkivsak
5/21	De legering av myndighet fra Miljødirektoratet til Varangerhalvøya nasjonalparkstyre - Naturmangfoldlovens §§ 69, 70, 71 og 73	2021/523
6/21	Behandling av søknad om oppsett av 2019/2232 lyttestasjoner fugl, vegetasjonsbur og i Varangerhalvøya nasjonalpark - UIT - COAT (2)	2019/2232
7/21	Regulering av fisketrykk langs Komagelva - videre oppfølging	2020/872
8/21	Kvensk navn på Varangerhalvøya 2020/5730 nasjonalpark	2020/5730

9/21	Strategi for mer synliggjøring av Kvensk kultur 2021/74 relatert til arbeid med verneområdene	2021/74
10/21	Orienteringssaker ST 1 2021 VNP - styre 2021/74	2021/74
11/21	Årsmelding for Varangerhalvøya 2021/74 nasjonalparkstyre 2021	2021/74
12/21	Midler til drift av Varangerhalvøya 2021/74 nasjonalparkstyre 2021 - budsjett Møteplan 2021	2021/74
13/21	Prioritering av tildelte tiltaksmidler for 2021 - 2020/10563 Varangerhalvøya nasjonalparkstyre	2020/10563

	Arbeidsutvalgsmøte 2 - 1.3.2021 E-POST	
AU 3	Avklaring til bestandsplanmøte elg 2021 – bestandsplan	2021/74

	Styremøte 2 - 22.3.2021 TEAMS	
18/21	Behandling av søknad om dispensasjon til motorferdsel til utfrakt av vegetasjonsforskningsbur i Varangerhalvøya nasjonalpark - COAT 2021	2021/1914
19/21	Behandling av søknad om innsamling av frø fra truede og sårbare blomsterarter i Varangerhalvøya nasjonalpark med flere verneområder	2021/2124
20/21	Behandling av søknad om oppsett av en værstasjon 10m - to værstasjoner 3-5 m i Komagdalen i Varangerhalvøya nasjonalpark - UIT-COAT (2)	2019/2232
21/21	Behandling av søknad om motorferdsel i forbindelse med overvåkning av rovfugl i Varangerhalvøya nasjonalpark - UIT COAT	2021/1928
22/21	Aktivitetsplan for 2021 - Varangerhalvøya nasjonalparkstyre	2021/74
23/21	Høringsuttalelse til regodkjenning av snøskuterløyper i Vadsø kommune - Varangerhalvøya nasjonalparkstyre	2021/2561
24/21	Oppfølging av pålegg 2002/2/2 - Vardø kommune	2019/7816
25/21	Tillatelse til utplassering av utedo - justert lokalisering og bygg - ved åpen hytte i Ytre Syltevika naturreservat	2019/2667

	Styremøte 3 - 12.4.2021 TEAMS	7/7
29/21	Om åpne hytter i Varangerhalvøya nasjonalpark	

	Styremøte 4 - 26.4.2021 TEAMS	
36/21/20	Eventuelt - Høringsinnspill – regulering av salg av fiskekort for tilreisende i Komagelva - Sak 2021/4619	
37/21	37/21 Høringsuttalelse til regodkjenning av snøskuterløype i Vadsø kommune - innen Varangerhalvøya nasjonalpark	
38/21	38/21 Forespørsel fra Greater Arctic moment/ Visit Varanger - tekst nettsider og kart	
39/21	Hubehytta og eierskap	

	Styremøte 5 – 27.05.2021 Vadsø Med befaring av startpunkt Nattfjelldalen	
45/21	Behandling av søknad om tilskudd til hytte for salg av fiskekort - Sandfjordelva - Vardø sportsfiske og jegerforening	2021/5159
46/21	Strategi for implementering av kvensk i informasjonsmateriell og synliggjøring av kvensk kultur i arbeid med verneområdene - vedtak av strategi for Varangerhalvøya nasjonalparkstyre	2021/74
47/21	Besøksstrategi for Ytre Syltevik naturreservat - faglig godkjent utkast til offentlig høring	2020/5817
48/21	Behandling av justert søknad om værstasjoner ved Ragnarok og hengebrua i Komagdalen i Varangerhalvøya nasjonalpark - UIT - COAT	2019/2232
49/21	Oppfølging av varsel om pålegg om retting av bygg jfr. vilkår i tidligere gitt byggetillatelse - gnr. 2 bnr. 2. i Vardø kommune - Politihytta - Arnt Støme	2019/7816
51/20	Behandling av søknad om forskning på hvilke arter som utnytter Pukkellaks - Skallelvasdraget i Varangerhalvøya nasjonalpark - Hovedfagsoppgave - Bror Mathias Bonde (SAK UTSATT)	2021/5234

	Styreutvalgsmøte 6 den 25.06.2021 TEAMS	
56/21	Behandling av søknad om forskning på hvilke arter som utnytter Pukkellaks - Skallelvasdraget i Varangerhalvøya nasjonalpark - Hovedfagsoppgave - Bror Mathias Bonde	2021/5234
57/21	Søknad om endret trase for utlagt vannledning og økt dimensjon på ledning - drikkevann til hytte gnr. 19 bnr. 1 fnr. 8 i bekk i Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde	2021/3484
58/21	Behandling av søknad om dyrking på arealer ved gamle landbruksarealer i Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde	2021/5310
59/21	Varsel om oppstart av planprogram i Vardø kommune	2021/6325
60/21	Søknad om bruk av drone ved reklamefilm - Persfjorden Syltefjorden landskapsvernområde - Tilt Norge AS	2021/6290
61/21	Brev fra Kvænangsbotn og Navitdalen Verneområdestyre - relatert til driftsutfordringer - vedlikehold og drift tilretteleggingstiltak	2021/74
62/21	Behandling av søknad om uttak av torv til restaureringsarbeid med Indre Syltevik hytta/ Bruvoldhytta i Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde	2021/6435

	Styremøte 7 – 6.9.2021 Varjjat Sami Musea / Varanger sjøsamiske museum, Vuonnabahta/ Varangerbotn	
68/21	Behandling av søknad om endret sted for uttak av torv til takdekke for Bruvollhuset - Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde	2021/6435
69/21	Innspill til nasjonalparkstyret angående muligheter for modulbasert Hubehytte - UIT - COAT	2019/2232

70/21	Høring nordsamisk og kvenske navn på Nattfjelldalen/ Storelvdalen i Vadsø	2021/6862
71/21	Høringsuttalelse til Båtsfjord kommunes Planprogram - kommuneplanens arealdel	2021/7518
72/21	Behandling av klage på avslag om dispensasjon om motorisert ferdsel på barmark til hytte	2020/5578
73/21	Besøksstrategi - Yte Syltevika Naturreservat - justering etter innspill før godkjenning	2020/5817
74/21	Oppfølging av vedtak om retting av bygg gnr. 2002/2/2 - Arnt Støme	2019/7816
75/21	Høringsuttalelse til Revisjon av forskrift om snøskuterløyper i Båtsfjord kommune - Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde	2019/12912
76/21	Behandling av søknad om ettergodkjenning av bygd platting og ny platting ved hytte gnr 2002/2/2 - Arnt Støme	2019/7816

	Arbeidsutvalgsmøte 3 – 23.09.2021 E-postmøte	
AU 4 (DS4)	Behandling av søknad om landing med helikopter i Komagdalen ved etablering av tre enkle værstasjoner ved etablert infrastruktur i Varangerhalvøya nasjonalpark - UIT COAT	2021/8431
AU 5 (DS5)	Etterlatenskaper av jaktleir i Frøkendalen - fjerning	2020/74

	Styremøte 8- 6.12.2021 – Varangertunet	
82/21	Avklaring av søknad om midler for drift av Varangerhalvøya nasjonalparkstyre i 2022	2020/10441
83/21	Behandling av søknad om ettergodkjenning av oppsatt platting samt ny platting ved hytte 2002/2/2 i Varangerhalvøya nasjonalpark	2019/7816
84/21	Tilbakemelding til regodkjenning av snøskuterløyper i Vardø kommune - Varangerhalvøya nasjonalparkstyre -	2021/10664
85/21	Valg av områder med bevaringsmål i Varangerhalvøya nasjonalpark	2021/10740
86/21	Rapport 2021 fra Statens naturoppsyn - bestilte oppdrag fra Varangerhalvøya nasjonalparkstyre 2021	2020/10563
87/21	Bestilling av tiltak av SNO i 2022 - sonderingsmøte 1	2020/10563

Protokoller fra møter og saksframlegg til møter finnes på styrets hjemmesider – <https://www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya/styret/motedokumenter-2021>

Andre møter i 2021 v/ styre og nasjonalparkforvalter

Utvalg av møter og befaringer i året som gikk:

- 4 februar Komagvær Jeger og fiskeforening.
- 8 februar Rådgivende utvalgsmøte med organisasjonene på Teams (for 2020).
- 16 februar - Digital nasjonalparkkonferanse
- 17 februar - Samling for Sametingets oppnevnte representanter - Teams
- 2 og 4 mars Bestandsplanmøte elg Tana - Varangerbestanden OG Berlevåg /Båtsfjord
- 5 mars Møte med Båtsfjord Røde kors 5 mars
- 9 mars Helikopter befaring med styret – værstasjoner i Bergebydalen, og omsøkte lokaliteter i nasjonalparken, Trine Noodt og Hanne Iversen Noste deltok . Elgtelling i Syltefjorddalen, Flintelva Komagdalen, Skallelv og Høyelva.
- 13 april - møte UIT COAT – klimaobservasjonsstasjoner
- 22 april - referansegrupemøte – digitalisering av vernområdeforvaltning Miljødirektoratet
- 28 mars – nettseminar om marin forsøpling
- 4-5 mai - møte med Varanger kraft og FEFO om linjehyttene
- 10 juni - møte Varanger samiske museum
- 15 juni - møte SNO
- 17 juni - møte arbeidsgruppa digitalisering av vernområdeforvaltning
- 27 juli - helikopterbefaring linjehytter, fjerning linjeavfall, fjellrev etc.
- 18 august - Ordo med SNO Tana
- 20 august - Åpning Mortensnes – Nasjonal turistvei
- 24 august - Referansegruppe digitalisering av vernområdearbeidet
- 26 august utflyging strandavfall Ytre Syltevika
- Vuonnamarkanat
- 8 september – møte referansegruppe – digitaliseringa v verneområdeforvaltning
- 15 september – Ordo oppfølging av snekring av ny gapahuk
- 4-6 oktober- Nasjonalparkforvaltersamling i Trondheim
- 20 oktober –fjerning av marint avfall Ytre Syltevika
- 27 oktober- Toalettoppsett Syltevikmoan
- 9 november – Varangertunet – Intervju eldre om utmarksbruk i Vestre Jakobselv – «de som var her før oss» .
- 16.12 referansegruppemøte til UIT – COAT prosjektet - fjellrevmodulen –

Befaringer i forbindelse med styremøter

Styret har hatt to befaringer i 2021, befaring av Startpunkt Nattfjelldalen og helikopterbefaring av værstasjoner i mars inkludert elgtelling. Forvalter og styreleder var på befaring med snøskuter i april, stikking av snøskuterløypene og linjehyttene etc.

Følgende områder ble befart av styret i forbindelse med styremøter i 2021
Startpunkt Nattfjelldalen
Helikopterbefaring værstasjoner Bergebydalen, samt omsøkte lokaliteter ved Ragnarokkhytta, Hubehytta og hengebrua. Samtidig ble elg telt i Syltefjorddalen naturreservat samt i nasjonalparken.



Nasjonalparkstyret ved startpunkt Nattfjelldalen mai 2021 Fra venstre Frank Inge Sivertsen (Sametinget), Torill Olsen (Sametinget), Jarle Nilsen (Nesseby kommune), Ronald Wærnes (Båtsfjord kommune), Jens-Petter Falkensten (Vadsø kommune og Birger Knutsen (Vardø kommune).

Nasjonalparkstyrets myndighet

Styret fikk delegert myndighet fra Miljødirektoratet til å utøve myndighet jamfør hele eller deler av bestemmelsene i Naturmangfoldlovens § 69, 70, 71 og 73

§ 69.(retting og avbøtende tiltak)

§ 70.(uforutsette miljøkonsekvenser av lovlig virksomhet)

§ 71.(direkte gjennomføring)

§ 73.(tvangsmulkt)



Befaring av fullskala værstasjon utenfor nasjonalparken i mars 2021.



Ragnarokkhytta – snøskuterbefaring linjehyttene etc., april 2021

Kvensk navn på nasjonalpark og implementering av kvenske navn på informasjonsmateriell

I januar 2021 fikk Varangerhalvøya offisielt kvensk navn. Da lå det til rette for at nasjonalparkstyret kunne anmode om å implementere dette i nasjonalparkens navn i verneforskriften.

Dette kom på plass først 11.03.2022. Kvensk språk på skilt ble påbegynt implementert i 2021.



Portalen ved Nattfjelldalen ble plukket ned, og gravert med «Velkommen Inn» på kvensk
«Tervetulema sisäle»

3 Dispensasjonssaker behandlet i 2021

Saker	Søknader og dispensasjoner i 2021 – i Varangerhalvøya nasjonalpark og Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde, Ytre Syltevika naturreservat	
Type	Søknader/turer omsøkt*	Innvilget antall søknader/ turer 2021*/
Bygninger tilbygg/ rivetillatelse/nybygg/ elektrifisering	2 søknader NP, 4 søknader i landskaps- vernområdet	1 toalett ved åpen hytte i ytre syltevika naturreservat 1 utlegg av vatnledning i persfjorden lskv 3 værstasjoner 3m høy i nasjonalparken ved hytte/ hengebru Torvuttak til Bruvollstua - Persfjorden
Oppfølging av retting av bygg		2 saker
Avslag		Avslag på søknad om ettergodkjenning av platting Avslag på søknad om ny platting
Motorferdsel Barmark		
Fritidshytte	1 søknad, 6 turer	0
Sauenæring ATV på etablerte kjørespor Komagdalen 1 - årig	2	2
Motorferdsel snøskuter		
Komagdalen og Skallelv, Persfjorden	1 Komagdalen, 1 Persfjorden	1 Komagdalen, 1 Persfjorden
Frakt utstyr til fritidshytter 3-årig	3 /18	3/18 turer
Snøskuter andre formål 3-årig	1	1/6*
Frakt utstyr til åpne hytter– 3 årig -	3/18	3*/16*
Forskning	3	Utstyr og proviant forskning til Hubehytta (6 turer), Rovfuglovervåking (2 snøskutere fordelt på 3 - 4 dager) Frakt av vegetasjonsbur til feltområde
Skjøtsel	1	Innsamling blomsterfrø til sikringsdyrking i arboret UIT
Helikopter		
Forskning	1 dag	1 dag i juni, overvåking av rovfuglhekkinger
Gytebestandsmåls registreringer i Komagelva	1 søknad / 2 landinger	1 søknad / 1 landing

Flerårige tillatelser med virkning i 2021

Type dispensasjon flerårig	Omfang/ Periode
Dispensasjon til bruk av snøskuter fritidshytte gnr. bnr. fnr. 14/1/7	6 turer/ 2020-2022
Bergebyløpet – hundekjøringsløp – på skuterløype	2020-2022
Andre motorferdselsdispensasjoner snøskuter	6 turer/ 2020-2022
Bruk av snøskuter ved utlegg av åte på åtestasjon med kamera i februar – UIT - COAT	4 turer Komagdalen
Forsknings Infrastruktur UIT COAT – prosjektet	<ul style="list-style-type: none"> - Smågnager kamerafeller (116 stk.) til overvåkning av smågnagersamfunn, - Åteutlegging 11 lokaliteter med viltkamera i mars (8komag + 3 V-J) - Mikrotemperaturologgere - Vegetasjonsbur i 2 områder
Norsk institutt for naturforskning – infrastruktur fjellrevprosjektet – skjøtseltiltak og forskning	<ul style="list-style-type: none"> - 17 foringsautomater fjellrev (4 kunstige hi), - 3 solcellepanel med chiplesere

4 Forvaltningsplanarbeid og besøksstrategier

Forenklet **besøksstrategi for Ytre Syltevika naturreservat** (utkast) har vært på høring og ble i 2021 godkjent av Miljødirektoratet.

Nettsider

Nasjonalparkstyret har jobbet med ny nasjonal hovednettside for nasjonalparkene, samt besøksstrategisk nettside i 2021, som ble lansert i 2022.

Resultatet finner du på www.varangerhalvoya.no og www.norgesnasjonalparker.no

5 Forvalters arbeid

Forvalter er sekretær for nasjonalparkstyret og saksforbereder sakene til styre- og arbeidsutvalgs møter. Forvalter er delegert myndighet til å behandle saker som har vedtatt saksbehandlingspraksis fra nasjonalparkstyret. Forvalter er kontaktpunkt for SNO mht. at avtalte oppdrag gitt av styret årlig gjennomføres.

Kontor ved knutepunkt i Kiberg, en dag i uka og forøvrig ved miljøavdelingen hos Fylkesmannen i Finnmark.

Fra siste halvdel av mars har det vært relativt mange uker med hjemmekontorordning som Covid – 19 tiltak. I deler av året har det vært reiseforbud og møteforbud fysisk og karantene ved reiser til områder med mer smitte.

Forvalters fravær

- 4 dagers HV øvelse i juni (permisjon)

Forvalter følger opp prosjekter vedtatt av nasjonalparkstyret mht. å søke nødvendige tillatelser fra grunneier, kommuner etc. og følger opp, entrepenører og gjennomfører prosjektet jfr. hva som er bestemt i **Årlig tiltaksplan** for styret. Våre tiltaksplaner ligger på nett under:

<http://nasjonalparkstyret.no/Varangerhalvoya/Tiltak-og-prosjekt/>

6 Tiltak i 2021

Oppdrag gitt til Statens naturoppsyn som ble gjennomført

SNO - Søppelaksjon - skoleklasse	Annet	Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde/ Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci
SNO - Søppelaksjon - Ytre Syltevik	Annet	Ytre Syltevika naturreservat (VV00000046)

SNO - Fjern store notposer/ avfall i persfjorden – syltefjorden landskapsvernområde	Annet	Fjernet i Vesterelva og Skjåvika – nøter og plastballer
SNO- Fjern ulovlig steinring og fjerne søppel i Nasjonalparken ved Helheim	Restaurering	SNO leitet med Kunne ikke finne denne ringen.
SNO-befare linjtrase i NP - fjern rester av linje	Bisto forvalter i planlegging av fjerning av telegraflinje.	

Tiltak gjennomført av nasjonalparkstyret i 2021 med kostnadsramme

Vårsjekk hengebru - utbedre forankringspunkt	Tilrettelegging og informasjon	Varangerhalvøya nasjonalpark	0	Løpende skjøtsel	0
Startpunkt VNP - Ordo – hengebru	Tilrettelegging og informasjon	Varangerhalvøya nasjonalpark	0	Slutført	65 368
Innendørs infopunkt utstilling om NP - Kiberg VNP	Tilrettelegging og informasjon	Varangerhalvøya nasjonalpark	0	årlig	0
Skiltmateriell jfr. ny merkevare/ løvesk skuterløy	Tilrettelegging og informasjon	Varangerhalvøya nasjonalpark	0	Igangsatt – ikke slutført	133 418
Oppsett av gapahuk langs sti til Nattfjelldalen	Tilrettelegging og informasjon	Varangerhalvøya nasjonalpark	0	Igangsatt – ikke slutført	12 500

Ny gapahuk startpunkt Ordo	Tilrettelegging og informasjon	Varangerhalvøya nasjonalpark	0	Slutført	216 403
Utvide startpunktP komagdalen - ferdigstilling	Tilrettelegging og informasjon	Varangerhalvøya nasjonalpark	0	Slutført	61 930
Ny parkering ved infopunkt Varangerbotn VNP	Tilrettelegging og informasjon	Varangerhalvøya nasjonalpark	0	Igangsatt – ikke slutført	100 000
Implementere kvensk i infomateriell VNP	Tilrettelegging og informasjon	Varangerhalvøya nasjonalpark	0	Igangsatt – ikke slutført	17 960
Etablere utedo på infopunkt Sandfjorddalen	Tilrettelegging og informasjon	Varangerhalvøya nasjonalpark	0	Igangsatt – ikke slutført	8 136
Ryddeaksjon strandrydding utfrakt med hk ytre Syltevika	0	Slutført	101 538		
Løypestikker i tre - skuterløyper	Tilrettelegging og informasjon	Varangerhalvøya nasjonalpark	0	Slutført	19 200
Tilrettelegging ved Startpunkter	Tilrettelegging og informasjon	Varangerhalvøya nasjonalpark	0	Slutført	42 809

Startpunkt Nattfjelldalen	Tilrettelegging og informasjon	Varangerhalvøya nasjonalpark	0	Slutført	29 600
Diversepost	Tilrettelegging og informasjon	Varangerhalvøya nasjonalpark/Várnjárgga álbmotmeahcci/ Varenkinniemen kansalistaras (VV00002437)	0	Slutført	30 056

Statens naturoppsyn har bidratt på mange av tiltakene i samarbeid med forvalter for å gjennomføre disse.

Bilder fra tiltakene



Klopper på vei ut til sti Nattfjelldalen, april 2021.



I oktober 2021 var ny gapahuk i Ordo ferdig, og portalen kom opp. Designet av Biotope, tømmer fra Pasvik og snekker var Ben Arne Sotkajærvi.



Portal i Ordo



Parkering ved Startpunkt Komagdalen ble utvidet. Rundt denne ble det montert stolper for å forhindre parkering utafor, som gir slitasje på vegetasjon.



Vi kjøpte inn utedo som ble flydd inn til den åpne hytta i Ytre Syltevika.

Varangerfjæras venneforening fundamenterte og satte den opp.



Metallskrap fra en dam ved Telegrafhytta i Sandfjorddalen ble fjernet. Hele 1 m³ ! .



Vi fant løsning for enkel bru ved startpunkt Ordo, over Syltefjordelva.

Informasjonsarbeid Barn og unge

Fuglekassesnekring for barn ved Varangerbotnmarkedet i 2021. Femti unger fikk snekret seg en kasse.





44 storsekker marint søppel fjernet fra Ytre Syltevika naturreservat basert på innsamling i 2020 og 2021. I tillegg 17 bigbags fra tilgrensede område (Skjåvika) Turgåerne bidrar til innsamling når de går tur i området. I tillegg har Hamningberg bygdelag hatt ryddeaksjon i samarbeid med SNO etter bestilling fra nasjonalparkstyret.

Delegerte saker behandlet av forvalter på delegert myndighet fra styret
Forvalter behandler søknader for styret om ulike typer ferdsel som krever dispensasjon, dette hvor det er tidligere avklart praksis i nasjonalparkstyre

Alle vedtak hjemlet i verneforskrift og naturmangfoldloven kan søkes opp på nettsiden: www.miljovedtak.no

Vedtakstittel	Dato
Svar til søknad om ny samt ettergodkjenning av platting ved hytte gnr. 2 bnr. 2 i Vardø kommune innen Varangerhalvøya nasjonalpark	14.12.2021
Dispensasjon til bruk av ATV ved utfrakt av elg - tilleggssdyr - jaktvald Vardø innen Varangerhalvøya nasjonalpark*	25.10.2021
Dispensasjon til bruk av snøskuter ved restsanking av sau i Komagdalen og Skallelv*	30.09.2021
Dispensasjon til landinger med helikopter ved etablering av tre værstasjoner - UIT COAT	24.09.2021

Dispensasjon til bruk av atv ved utfrakt av felt elg jaktfelt Vardø 2021 Varangerhalvøya nasjonalpark*	14.09.2021
Dispensasjon til bruk av atv ved utfrakt av felt elg - Østervannet/ Flintelva jaktfelt 2021 - Varangerhalvøya nasjonalpark*	14.09.2021
Dispensasjon til bruk av atv ved utfrakt av felt elg - Suovvejohka/ Bergeby øst innen Varangerhalvøya nasjonalpark 2021*	14.09.2021
Dispensasjon til bruk av atv ved utfrakt av felt elg - Viinikka - 2021 - Varangerhalvøya nasjonalpark*	13.09.2021
Endret stedsangivelse for dispensasjon til torvuttak - Bruvollhuset	09.09.2021
Delvis innvilget søknad til bruk av ATV og el-sykel på utvalgte traseer i forbindelse med sauedrift i VNP 2021 - Komagdalen *	08.09.2021
Dispensasjon for to helikopterlandinger i forbindelse med telling av atlantisk laks og pukkellaks i Komagelva Varanger NP 2021 - Naturtjenester i Nord*	19.08.2021
Dispensasjon til bruk av ATV ved utfrakt av felt elg i elgjakta 2021 i valdet Skallelv i Varangerhalvøya NP*	19.08.2021
Dispensasjon til utplassere fiskefelle i Syltefjordelva - pukkellakstiltak	30.07.2021
Avslag på søknad om bruk av atv for transport av materialer og utstyr til hytte i Varangerhalvøya nasjonalpark	05.07.2021
Dispensasjon til bruk av atv ved frakt av utstyr for bekjempelse av pukkellaks i Syltefjorddalen nr*	01.07.2021
Dispensasjon til endre trase på utlagt vannledning til bekk ved fritidshytte - Persfjorden - Syltefjorden Iskv	30.06.2021
Dispensasjon til bruk av og uttak av torv for restaurering av hyttetak - Bruvoldhytta i Indre syltevik- Persfjorden - Syltefjorden Iskv	25.06.2021
Tillatelse til forsøk ved bruk av viltkamera og utlegg pukkellaks - Skallelv i Varangerhalvøya nasjonalpark	25.06.2021
Delvis innvilget tillatelse til dyrking av potet og bruk av jordfres på gamle jordbruksarealer i Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde	25.06.2021
Delvis innvilget tillatelse til benytte drone ved reklamefilm langs vei i Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde	25.06.2021
Oppfølging av varsel om pålegg, motorferdsel 2/2 i Vardø - Varangerhalvøya nasjonalpark	01.06.2021

Dispensasjon til oppsett av to små værstasjoner ved hytte og hengebru i Varangerhalvøya nasjonalpark - UIT - COAT	31.05.2021
Dispensasjon til bruk av helikopter og snøskuter i forskning ved overvåkning av hekkesuksess hos jaktfalk og ravn i Varangerhalvøya np m.fl. Uit - COAT	25.03.2021
Dispensasjon til innsamling av blomsterfrø av trua arter i Varangerhalvøya NP m.fl. verneområder - UIT- Tromsø arktiske alpine botaniske hage	25.03.2021
Delvis innvilget søknad om værstasjoner ved etablert infrastruktur i Varangerhalvøya nasjonalpark - Arktisk universitet - COAT	25.03.2021
Dispensasjon til oppføring av enkelt utedo ved åpen hytte i Ytre Syltevika naturreservat - ny plassering	25.03.2021
Dispensasjon til bruk av helikopter ved overvåkning av hekkesuksess hos jaktfalk og ravn i Varangerhalvøya np m.fl. Uit - COAT	23.03.2021
Dispensasjon til motorferdsel på snøføre til utfrakt av vegetasjonsbur i Varangerhalvøya nasjonalpark - UIT COAT	23.03.2021
Dispensasjon til å benytte lyttestasjoner for fugl - vegetasjonsbur ved forskning i Varangerhalvøya nasjonalpark - UIT - COAT- Arktisk universitet	19.02.2021

Delegerte vedtak behandlet av forvalter merket *

7 Økonomi

Midler	Tildelt	Benyttet
Drift av styret, godtgjørelser, reisekostnader, utgifter befaringer, enkle tiltak etc.	350 000 kr	302 606 kr
Forvaltningsplan	20 000 kr	20 000
Tiltaksmidler prosjekter infrastruktur, forvaltning	1070 000 kr*	100 8918kr

- *160 000 kr budsjett tildelt SNO for gjennomføring av tiltak som krever ekstra midler.*

Forvalters lønn (100 %), og kontorleie finansieres over Statsforvalteren i Troms og Finnmarks budsjett, basert på bevilgning fra Miljødirektoratet.

Inngåtte avtaler i 2021

- Styret overtok Varanger Krafts hytte i Sandfjorddalen gnr. 18 bnr. 1 fnr. 86 i Båtsfjord kommune til bruk ved naturoppsyn og styrets arbeid med verneområdene
- Styret ble delforpakter ½ av Bjørneskarhytta i Komagdalen, gnr. 20 fnr. 1 i Båtsfjord kommune, sammen med Komagvær jff (1/2) da Vardø Røde kors ikke ønsket å være eier mer. Dette er en renvert linjehytte, åpen for allmennheten i kjernen av nasjonalparken, med 4 sengeplasser.



Gammel Varanger kraft hytte, Syltevikmoan. Overtatt av nasjonalparkstyret tiltenkt til bruk for naturoppsyn, arbeid med skjøtsel i verneområdene etc. 4 sengeplasser.



Bjørneskarhytta – åpen hytte for allmennheten. Benyttes av turgåere, reineiere, jegere og fiskere.

Nasjonalparkstyret vil ivareta bruken som den er i da i samarbeid med Komagvær jff – hvor den er åpen for alle brukergruppene.

Brudd på verneforskriftene.

Vi mottok melding om at det benyttes el-sykler i Komagdalen etc. Det vil bli satt opp skilt ved startpunktene som sier at dette er forbudt (ansett som motorisert ferdsel, som er forbudt jfr. verneforskriftene).

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre anmeldte en person som hadde lagt ut film av bruk av drone i Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde. Da det ikke var mulig å finne ut av gjerningspersonen, som trolig var utenlandsk ble saken henlagt av påtalemyndigheten i Politiet.

6 Ferdseleksregistreringer

Organisert ferdsel

Hundesledeløpet Bergebyløpet ble avlyst pga. coronasituasjonen, det samme gjaldt VAKE – snøkitearrangement som har vært årlige arrangement før.

www.norgesnasjonalparker.no – nasjonal portal om nasjonalparkene

Ny side med informasjon om nasjonalparken på www.norgesnasjonalparker.no/etablert – dette er en felles portal for informasjon om alle nasjonalparker nasjonalt.

Utstilling ved Informasjonspunkt Kiberg

Tabell antall besøkende som skrev seg inn i boka i utstillingen, som var åpen 1 juni – 1 oktober.

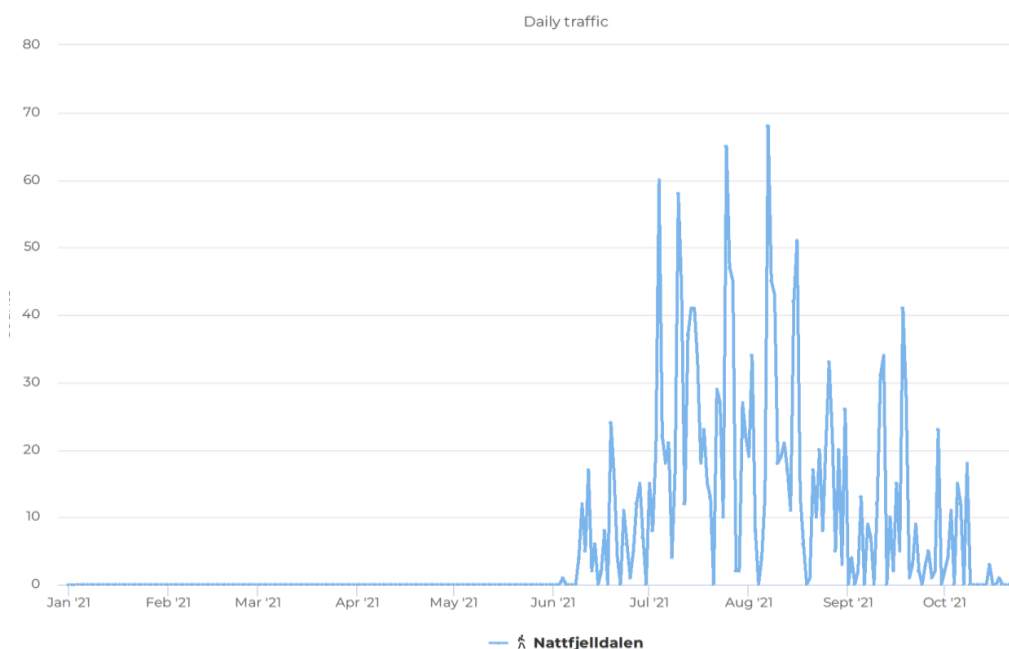
2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
					167*	Ca 200

*besøk preget av coronarestriksjonen

Registeringer på teller i Nattfjelldalen:

Totalt 1900 passeringer det er en nedgang på 5% fra fjoråret(ca. -100)

Det er størst trafikk i juli og august



Vi har en besøksteller i Komagdalen som viste at besøket var omtrentlig som i 2020, med litt nedgang (-5% dvs. 100 stk.).

7 Elgjakt og småviltjakt

Laksefiske i elvene – pukkellaksinvasjon i 2021

Verneområdene går inntil/ omfatter 7 smålakseelver som også har sjørøye og sjørørret.

Det er noe slitasjeproblematikk med økning av fiskere øverst i Komagelva. I 2021 var det innsig av pukkellaks og en rekke av forpakterne for elvene tok ut pukkellaks i feller ved munningene. Man var usikker på om stimene med pukkellaks i munningen gjorde at den atlantiske laksen vegret seg for å gå opp i elva. I Syltefjordelva ble det gitt dispensasjon til å benytte ATV i Syltefjorddalen naturreservat for transport mht. å kunne fiske ut med garn. Det var så store mengder som hadde gått opp i elva at man måtte gi opp garnfisket grunnet håndteringsomfanget.

I Vestre – Jakobselv ble det fisket med not nederst, og fisketrappa hindrer at pukkellaksen går opp øverst i Nasjonalparken. I Bergebyelva hindrer en foss at pukkellaksen går langt opp i elva. I Sandfjordelva ble det rapportert om lite pukkellaks.

Nasjonalparkstyret har ikke ansvar for forvaltning av vassdragene, men tilstand i vassdragene har betydning for forøvrig dyreliv og vegetasjon. Pukkellaksen kan påvirke næringstilgangen i elvene da de dør og råtner i elva.

Elgteiling



Flygeruta ved telling 9 mars 2023.

Resultat tilsa minst 31 elg i Syltefjorddalen med østlige sidedaler, 15 elg øverst i Komagdalen, 6 elg nederst. 2 elg i Skallelv. I desember 2020 tilskrev styret FEFO og ytre bekymring for at det er mye elg i vinterbeiteområdene som består av vier i nasjonalparken i Komagdalen og i Syltefjorddalen.

Dispensasjoner gitt til elgjaktlag i forbindelse med elgjakt 2021 (25.09 – november)

Tolv elgjaktfelt omfatter deler av nasjonalparken, hvor tildeling av jakt skjer ved trekning av Finnmarkseiendommen årlig. Det var relativt høy fellingsprosent i Vadsø og Vardø (89%) og jevnt med observasjoner av elg fra Vestre – Jakobselv til Vardø. Rapporter og fellingstall tilsa som i fjor lite elg i Nesseby og i omegn av Bergebydalen.

Jaktvald	Jakt Kvote inkl. tilleggsdyr/ # felt	# Elg felt i nasjonalparken	Dispensasjoner til utfrakt av elg med ATV gitt	Dispensasjoner rapportert brukt ved fortløpende innmelding av felte dyr i verneområde
Vardø (Komagdalen)	3+1	3	4	4
Østervann/flintelv	2	1	1	0
Skallelv	3		3	0
Viinikka	2		1	0
Bergeby øst	2		1	

Antall dispensasjoner gitt til elgjaktlag i 2021, kvoter og dispensasjoner til motorferdsel.

Småviltjakta i 2021 – status på Finnmarkseiendommen

Takseringer for FEFO tilsa til dels liten og varierende produksjon av rype som medførte følgende kvote på Finnmarkseiendommen:

Takseringen av liryper i 2021 viste samlet sett et middels rypeår med store variasjoner både lokalt og regionalt på Finnmarkseiendommen. Det var brukbart med stamfugl i hele Finnmark, men store variasjoner i produksjonen av kyllinger, oppgav utmarksavdelingen i FeFo.

Han kan fortelle at indre strøk ser ut til å komme best ut, med god produksjon i flere områder.

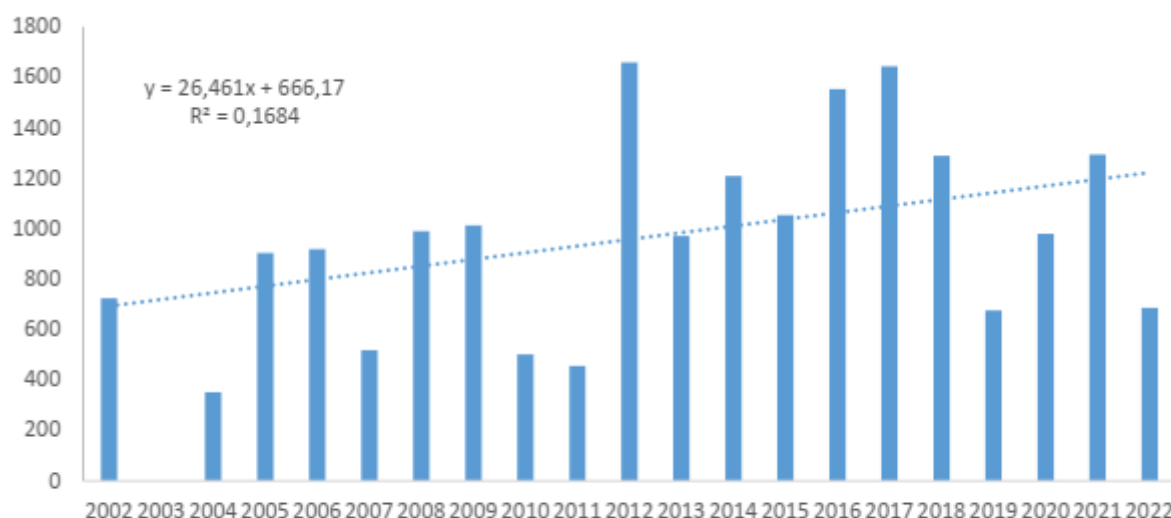
I Øst-Finnmark ser ut til å være et middels år, også her med noe varierende produksjon.

Resultat liryperetaksering 2021 – Finnmarkseiendommen

Område	Ryper/km ² *
Øst-Finnmark	12
Indre Finnmark	15
Vest-Finnmark, kysten	9
FeFo, samlet	12

8 Forskning og overvåkning av naturmangfoldet

Overvåkning av myteområdene for tundrasædgjess



Figur 2. Antall sædgjess på myteplassen i Vestre Jakobselv på Varangerhalvøya i årene 2002-2022.

I myteperioden for sædgjess er det store ansamlinger av sædgjess i omegn av Bergebyvatn. Antall overvåkes av Norsk ornitologisk forening (nå Birdlife) og fremgår av figur over.

Tundra sædgås (VU): Registrering på myteplasser i VNP sone A i juli/august .1294 ind. registrert i 2021 av Norsk ornitologisk forening (Birdlife).

Dispensasjoner knyttet til forskning og overvåkning i verneområdene

Nye dispensasjoner i 2021 innen forskning for å øke kunnskap om området

- Styret gav tillatelse 19.02.2021 til å utplassere inntil 40 vegetasjonsbur i Komagdalen i perioden 2021 – 2024
I 10 snøleier – nord for Hubehytta og 10 snøleier nord for Kjøltingan med inntil to vegetasjonsbur 1m*1m*0.5m (b*l*h) i hvert snøleie, hvor et skal holde småpattedyr ute, og et skal i tillegg holde reinsdyr ute (totalt 40 bur som omsøkt). Begrenset til

inntil maksimum 2 femårsperioder. Burforsøkene evalueres fortløpende og innvilges ikke på lengre sikt som et «permanent tiltak».

- Styret gav tillatelse til å utplassere lyttebokser for fugler i Komagdalen 2021-2024 10 lyttebokser for fuglesamfunn relatert til eng og kratt modulen nord i Sandfjorddalen + 20 lyttebokser mellom Komagelva og Ryggfjellet som inngår i rypemodulen
- Det ble gitt tillatelse til å bygge en værstasjon ved Hubehytta og Ragnarokkhytta, Omsøkt sted ved hengebrua ble avslått da man mente det var for langt unna eksisterende hengebru (150 m).

Utdrag av rapporter fra forskningen på Varangerhalvøya i 2021 – Universitetet i Tromsø v/ COAT prosjektet

COAT overvåker den arktiske tundraen relatert til endringer i klima, hvor Komagdalen inngår i deres intensivområde, i tillegg til Bergebydalen (utenfor nasjonalparken).

Det er forskningsaktivitet både innen og utenfor verneområdene.

Informasjon om prosjektet på www.COAT.no

UIT – COAT rapporterte om nytt fra overvåkingen av økosystemforholdene i Varanger og Øst-Finnmark ved referansegruppemøte 2021 v/ Rolf Ims

Klappfellefangsten ble i 2021 faset ut i de to intensive overvåkingsområdene for COAT i Vestre Jakobselv og Komagdalen i nasjonalparken, mens den foreløpig fortsettes i den såkalte ekstensive fangsten utenfor nasjonalparken. I nasjonalparken brukes det nå kamerafeller for å overvåke småpattedyr. Denne moderne metoden, som har trent betydelig arbeid for utvikling og optimalisering, har flere fordeler i forhold til den konvensjonelle klappfellefangsten. Aktiviteten av smågnagere registreres kontinuerlig hele året, ikke bare en gang på våren og høsten slik det gjøres med klappfeller. De ulike smågnagerartene registreres også med mindre «metodeskjevheter», slik at lemen registres selv i år hvor det ikke er fangst av denne økologiske viktige arten i klappfeller. I prosjektet COAT-Tools har det blitt gjort metodestudier som viser at bildefrekvensen i kamerafellene av smågnagere er godt korrelert med bestandstettheten. I tillegg til smågnagere registreres også aktivitet av snømus og røyskatt, to viktige små rovdyr i tundraøkosystemet som er vanskelig å overvåke med andre metoder.

Fjelljo og fjellvåk

At 2021 var et bunnår i smågnagersyklusen var også reflektert i hekkefrekvensen av fjelljo og fjellvåk. Ingen fjellvåkhekking ble registrert og bare noen få fjelljoppar gikk til hekking.

Fjellrev

Til tross for overvåkningsdata på smånagere og rovfugl som viste at det var lite smånagere på Varangerhalvøya i 2021, ble det påvist hele 7 ynglinger for fjellreven. Dette er det høyeste antallet dokumenterte ynglinger på Varangerhalvøya i hele overvåkningsperioden (2001-2021) og det fjerde år på rad med en økning i antall ynglinger. Alle ynglingene skjedde i hi i nærheten av fôrautomater. I den først halvdel av juli ble det observert totalt 33 valper (3, 2, 5, 6, 6, 6, 6) på hiene, som er den høyeste valpeproduksjonen som er observert på Varangerhalvøya i overvåkningsperioden. En så god reproduksjon i et bunnår for smånagere – der fjellreven under naturlige omstendigheter ikke yngler – må tilskrives fôringstiltaket. I 2021 utførte SNO til sammen 186 besøk av de 19 fôrautomater på Varangerhalvøya, som befinner seg på 10 hi, og har delt ut 2085 kg fôr.

Viltkamera plassert på fjellrevhiene - både for å bestemme kullstørrelser og for å dokumentere besøk av andre arter - viste at det var besøk av rødrev på fire av hiene som hadde fjellrevyngling, og på et annet hi hvor det også hadde vært besøk av fjellrev. Ved hjelp av kameraovervåkingen ble det også påvist besøk av kongeørn på 4 av hiene med yngling og på ett annet hi hvor fjellrev var til stede. På et av hiene ble det tatt bilde av en kongeørn med en liten fjellrevvalp i klørne. Ørnen var på hiet flere dager på rad i begynnelsen av juli, og etter dette ble bare en valp observert på hiet.

I år var det aktivitet av rødrev på 3 av fjellrevhiene på Ifjordfjordfjellet, men ingen rødrevyngling. Ingen fjellrev besøkte hiene med kamera på Ifjordfjellet i 2021. Det var derimot besøk av fjellrev på et hi i Gaissene. Viktigheten av god overvåking med viltkamera ble diskutert

Data fra overvåkingen av rovdyr på åte på ettervinteren (åtekameratransektene på Varangerhalvøya, Ifjordfjellet og Gaissene) viste at økningen i frekvensen av fjellrev i transektene på Varangerhalvøya siden 2018 fortsatte også i 2021, noe som var forventet ifølge utsettingen og ynglingene i 2019 og 2020. Frekvensen av rødrev på Varangerhalvøya var noe lavere enn i 2020, men det ble fortsatt registrert rødrev på de fleste kamera. Frekvensen av jerv var lavere enn året før på Varangerhalvøya

Det er nå etablert til sammen 19 fôrautomater i nærheten av 10 hi godt spredt ut over området med kjente fjellrevhi på Varangerhalvøya. Det ble konkludert med at antall hi med fôrautomater bør være tilstrekkelig for å gi fjellrevbestanden på Varangerhalvøya det løftet som trengs for å gi etablering på nye hi i årene som kommer. Det å ha en god andel hi uten fôring er også viktig for å evaluere dette tiltaket – dvs. om det er mulig for fjellreven å fortsatt yngle i hiområder som ikke har et kunstig fôrtilskudd.

Uttak av rødrev i Varanger

Status rødrevtiltaket v/ Dorothee Ehrich

Etter vinteren 2019-2020, da det ble skutt flest rødvrev av vanlige jegere i prosjektperioden, ble det i 2020-2021 skutt mye mindre rev. Fordelingen over måneder viste at det ble skutt flest rødvrev i november og i mars. De siste to årene har det blitt skutt flere rev i Båtsfjord og Berlevåg enn tidligere, mest sannsynligvis på grunn av større interesse hos jegere der. Det er også flere som har registrert seg fra disse kommunene

For å få en bedre forståelse av hvordan jakttallene er relatert til rødvrevbestandens størrelse, har jegerne også i år blitt bedt om å rapportere jaktinnsats. 38 jegere rapporterte dette og inkluderte 63% av jegerne som hadde levert rev til prosjektet i løpet av sesongen. Mange har jaktet men ikke fått rev i år. Nye analyser av jaktens effekt på rødvrevbestanden viste at det var en negativ effekt av jakt på antall rødvrev registrert i kameraovervåkningen fra åtetransektene. Analysene tydet også på at effekten av jakt kan ha blitt svakere over de 15 årene dette tiltaket har blitt drevet og at det dermed er en økning av tilstedeværelse av rødvrev i tiltaksområdet på Varangerhalvøya. Data fra åtetransektene indikerer imidlertid at rødvrevtettheten i tiltaksområdet på Varangerhalvøya er fremdeles lavere enn i referanseområdet på Ifjordfjellet.

Fjellreven i Norge v/ NINA Eide

Økningen i bestanden i Norge førte i 2021 til at status til fjellrev ble endret fra kritisk truet til sterk truet i den nasjonale rødlisten. Det gjennomføres intensive tiltak i mange områder. Tilsammen finnes det nå 272 fôrautomater Norge, Sverige og Finland, og det ble brukt hele 30 000 kg hundefôr i 2021. Nina fokuserte spesielt på de nordlige delpopulasjonene som er fortsatt kritisk lave sammenliknet med populasjonene lengre sør. Utsettingen av valper på Varangerhalvøya og i «Reisa Sør» har bidratt til en positiv utvikling og flere rev har vandret til andre områder i nord, også til Finland. Det ble i år observert fem individer i Finland, hvorav 4 var valper utsatt i Norge, noe som kanskje kan føre til yngling i Finland i den neste smånagertoppen.

I 2021 ble det dokumentert 54 ynglinger i Norge og 64 i Sverige, noe som er en økning fra året før. DNA-prøver identifiserte totalt 207 individer i Norge, og en fangst-gjenfangst modell basert på disse data resulterte i et bestandsestimat på 303

Fjellrevens DNA 2021 v/ Øistein Flagstad

Øystein Flagstad presenterte resultater fra DNA-overvåkningen. SNO har gjennomført en god innsamling av skittprøver til DNA-analyse på hiene Varangerhalvøya de siste årene. Etter tre år med utsetting og god yngling på Varangerhalvøya i 2018-2020, viste DNA analysene at det var minst 24 forskjellige individer på halvøya i forkant av ynglesesongen 2021. Dette er 9 flere enn i fjor. Det var en lav andel gjenfangster i prøvene, noe som tyder på god lokal rekrutering av fjellrev. Bestandsestimatet for Varangerhalvøya basert på en fangst-gjenfangst modell er nå på 33 rev. Innsamling av dna er viktig da man ikke lenger fanger valper på hiene for merking.

Andrea Miller fra Høgskolen i Innland i Evenstad jobber med en sammenstilling av sykdom og parasitter hos fjellrev. I denne forbindelsen ble det nevnt at en fjellrev på et hi på Varanger hadde forandringer i pelsen som kunne tyde på at den hadde pelslus. Dokumentasjon av pelslus som gir liknende pelsforandringer hos fjellrev har nylig blitt gjort på Svalbard og i Canada (Eva Fuglei, Norsk Polarinstitutt, pers. medd.). Det blir dermed viktig å være oppmerksom på dette i gjennomgangen av bilder fra både hi og åtekamera i framtida.

GPS sporing av rødrev

Stijn Hofhuis presenterte sitt PhD-prosjektet om rødrevens habitat- og ressursbruk i lav-Arktis. Det har vært arbeidskrevende å komme i gang med fangst av rødrev på Varangerhalvøya. 10 båsfeller ble satt opp utenfor nasjonalparken.

Hittil har 6 rev blitt fanget og utstyrt med GPS sendere, og det viser seg at feller som står i nærheten av hytter eller gamle bygg virker best. November er en god måned til fangst. En av revene ble skutt kort tid etter at den ble merket. De merkede revene er en utfordring for jegerne, og spesielt i mørket er det vanskelig å se at reven er merket til tross for halsbånd og øremerker. Sporene til revene legges ut daglig på COAT nettsiden for å orientere om hvor revene befinner seg. Det ble også gjennomført et møte med interesserte jegere i Vadsø i begynnelsen av desember for å diskutere hvordan samarbeidet kunne forbedres. På referansemøte ble det diskutert litt videre hva man kunne gjøre for å opprettholde intensiteten på rødrevjakten, som er viktig, og samtidig unngå at GPS merkede rev blir skutt av jegere.

Norges nasjonalparker

Varangerhalvøya – Várnjárgga byr på arktisk preget fastland med urgammelt landskap – indrefiletten i Norsk lavarktisk natur. Her er du i landskap skapt før siste istid med tundraens åpne fjellvidder og vegetasjonsløse blokkhav. Spredt omkring la isbreene igjen ringmorener. Vatnet fra nedsmeltingen av isen formet skarpe og frodige daler – erodert i fjellslettene ut til kysten.

Elvene fører vannet ut dalene til kysten, og her finner du laksen og sjørøya på sin vei opp til gyte plassene. Her trives laksefiskerne.

Her er det spor av reinens tråkk, men ingen merka stier. Mellom elvedalene er det glissent dyreliv, tamrein og lite folk. Med litt innsats kommer du opp på fjellplataene. Nyt det mektige landskapet. Stillhet og ro med reinens beitemarker på netthinnen. Her er landskap formet før siste istid.

Vinteren er røff. Mars og april er da best for besøk. Flatt lys og omskiftelig vær på de kvitkledte vidder.

Polare lavtrykk kommer gjerne forbi, så planlegg-, og kle deg godt for turen.

Våre nettsider:

<http://nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya/>

<https://www.facebook.com/NasjonalparkVarangerhalvoya>

Kontaktinformasjon Norges nasjonalparker

Telefon: 03400/73 58 05 00 | Faks: 73 58 05 01
E-post: post@miljodir.no
Nett: www.miljødirektoratet.no
Post: Postboks 5672 Sluppen, 7485 Trondheim
Besøksadresse: Brattørkaia 15, 7010, Trondheim



Arkivsaksnr: 2023/6890-6

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 08.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya nasjonalparkstyret/Várnjárgga álbmotmeahccestivra	49/23	14.11.2023

Behandling av klage på avslått søknad om bruk av ATV til Hybia ved sauesanking - Komagdalen - Varangerhalvøya nasjonalpark

Vedlegg:

- 1 Notat befarig 05.09.2023 komagdalen kjørespor Dalajohka til Hybia
- 2 Søknad om dispensasjon
- 3 Kjøretraseer
- 4 Innvilget - Varangerhalvøya nasjonalpark - Komagdalen - barmarkskjøring ved sauedrift 2023 - Arnt Støme m.fl.
- 5 Melding fra Statsforvalteren/ Anke på avslag dispensasjon Hybia
- 6 Anke_
- 7 Vedtak i klagesak om barmarkskjøring i forbindelse med sanking av sau i Varangerhalvøy nasjonalpark 2022 (1)

Forvalters innstilling

En innvilgelse av å kjøre med ATV til Hybia uten at det er konstatert at det er sau i området på forhånd/ rovviltskader i området, vil bidra til å forverre et kjørespor som til dels har kjøreskader allerede og partier er i ferd med å gro igjen, og vil også bidra til økt motorisert aktivitet om det gis dispensasjon for å lete etter sau. For å avdekke om det er sau i området kan det nås ved hjelp av innvilget dispensasjon for bruk av el-sykkel, eller at man går opp til fots. Motorisert ferdsel skal være strengt tatt nødvendig i tilfeller det innvilges tillatelse.

Vedtaket opprettholdes og saken oversendes til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

Saksopplysninger

Den 03.07.2023 søkte Arnt Støme om å kjøre ATV i forbindelse med sauedrift på eksisterende kjørespor. Som dispensasjon fra verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark.

Det ble søkt om bruk av ATV/elsykkel i forbindelse med sauedrift, på eksisterende kjørespor, som vist på kartskisse under. Søknad gjaldt Arnt Støme inkludert ansatte på gården:
Dag Støme Iris Støme Torhild Gjølme Simon Eliseussen



Kart 1. Omsøkte traseer.

Behandlingen av søknaden

Den 14.07.2023 behandlet nasjonalparkforvalter saken på delegert myndighet fra Varangerhalvøya nasjonalparkstyre. Søknad ble innvilget jamfør tidligere praksis for 4 traseer, til Slaktefjell, «Polithytta», Dalajohka og Veis ende jfr.kart under. Det ble ikke gitt dispensasjon til å kjøre inn til Hubehytta fra Dalajohka, da vilkårene for å gi dispensasjon ikke var til stede. Det var ikke observert sau på det tidspunktet oppi dalen og det var ingen pågående rovviltsituasjon.

Innvilgede traseer fremkommer av kart under;



Kart 2. Innvilgede traseer – dagens praksis for innvilgelse.

Vedtaket lød:

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.3 c, gis personer nevnt i liste under tillatelse til motorferdsel på barmark **med ATV / el-sykkel** langs følgende fire eksisterende kjørespor i barmarkssesongen **2023**:

1. Langs eksisterende kjørespor fra **Finnelva vest for Komagelva til "Veis ende"** (UTM-koordinat på slutt punkt 36 W 397183 7798966).
2. Langs eksisterende kjørespor fra **Komagvær til Dalajohka** (UTM-koordinat på slutt punkt 36 W 401081 7798431).
3. Langs eksisterende kjørespor fra **Komagvær til "Polithytta" / Stømes hytte** (avstikker fra spor nr. 2, UTM-koordinat på slutt punkt 36 W 402754 7797176).
4. Langs eksisterende kjørespor fra **Komagvær til Slaktefjell**. (UTM-koordinat på slutt punkt 36 W 404180 7798521).

Tillatelsen er gyldig på følgende vilkår:

Denne tillatelsen gjelder Arnt Støme, Dag Støme, Iris Støme, Torhild Gjølme, Simon Eliseussen for ATV og el.sykkel Reg. nr LE 8729, EY 1867.

- Tillatelse må medbringes under kjøring og fremvises ved kontroll. Tillatelse gjelder inntil to kjøretøy – ved bruk av kjøretøy med annet **registreringsnummer må dette sendes inn før dispensasjonen tas i bruk.**
- Kjøringen skal skje hensynsfullt, og slik at fuglelivet, dyrelivet og rein i området ikke forstyrres.
- *Tillatelsen gjelder nødvendig person- og godstransport i jordbruksnæring, jmfør beskrivelse i denne saken.*
- Kjøringen skal skje hensynsfullt, og slik at fuglelivet, dyrelivet og reinflokker i området ikke forstyrres.
- Nasjonalparkstyret kan kreve rapport for å få oversikt over omfanget av kjøringen det enkelte året. Søker må føre rapport på når og hvor det kjøres.

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.1 og Naturmangfoldlovens §§ 9 og 12 om føre-var hensyn og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder avslås Arnt Stømes søknad om motorferdsel på barmark med ATV på rute mellom Dalajohka, Larsadalen og Hybia.

Traseen er partivis helt eller delvis gjengrodd og kjøring vil skje i et sårbart område for vegetasjon og dyreliv.

Sanking og tilsyn til fots vurderes som den beste miljøforsvarlige teknikk ved normal situasjon. Basert på søknad i juni er det innvilget tillatelse til å benytte el-sykkel som hjelpemiddel og det er gitt tillatelse til å benytte lett motorkjøretøy opp til Veis ende på vestsiden av Komagelva – for å lettere ta seg inn i utkanten av beiteområdet.



Kart over tillatt trase for El-sykkel mellom Hybia og Dalajohka.

Angående søknad om kjøring til Hybia ble dette behandlet i fjor og avslått. Vedtaket ble påklaget og nasjonalparkstyret samt miljødirektoratet opprettholdt vedtaket. Saken kan behandles av forvalter på delegert myndighet.

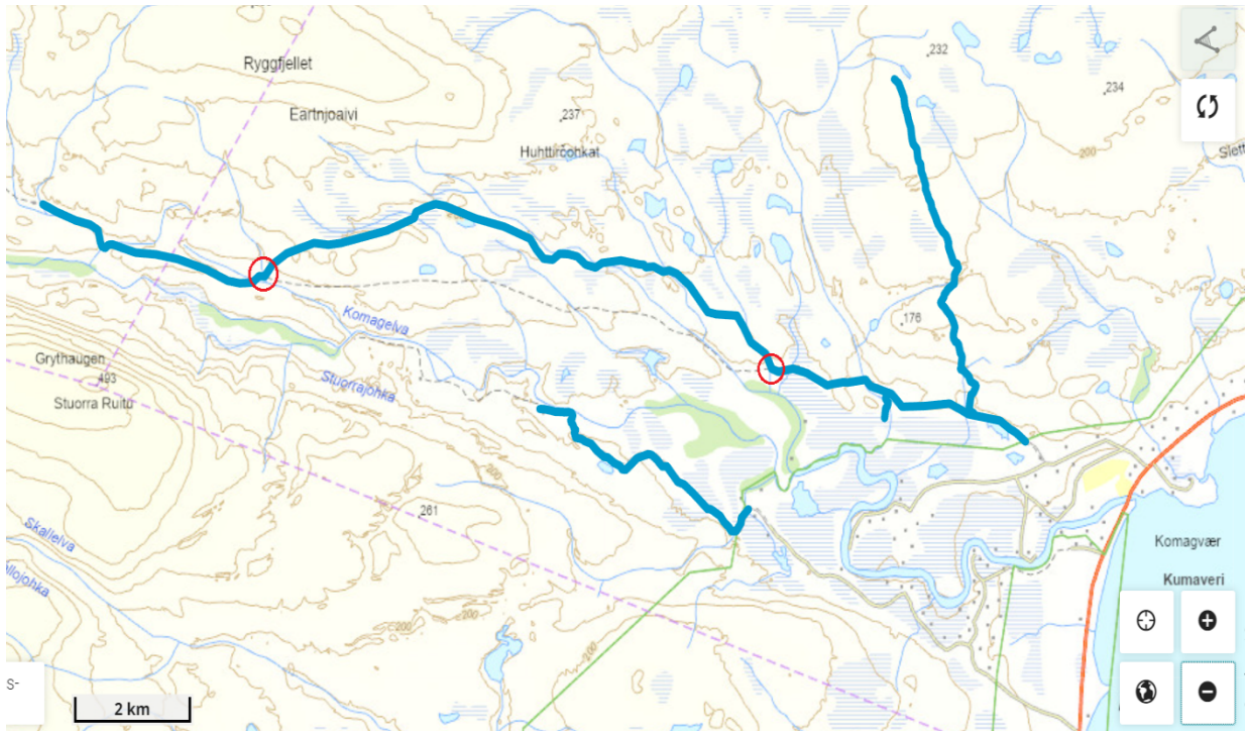
Klagen

Arnt Støme og Dag Andreas Støme påklaget vedtaket 16 juli 2023.

Klagens innhold

Hei. Viser til avslått søknad om motorferdsel på barmark med ATV på rute mellom Dalajohka (Larsadalen) og Hybia, og anker vedtaket.

Traseen saksbehandler definerer som partvis helt eller delvis gjengrodd er den gamle kjøretraseen til Hybia. Denne traseen har ikke vært i bruk på flere tiår, og det stemmer at denne er delvis gjengrodd. Traseen det derimot søkes om å få kjøre er en annen trase, en «ny» trase, se kartskisse vedlagt i søknad om dispensasjon, legger også dette med i anken. Disse traseene følger samme kjørespore helt frem til Dalajohka, også kalt Larsadalen. Herfra skiller kjøresporene, den traseen det søkes om dreier nordover inn Larsadalen, mens den «gamle» traseen fortsetter vestover (punktet der kjøresporene skiller er markert med rød ring i skissen). Den «nye» traseen er i bruk hele barmarksesongen av reindriften og SNO, denne vil ikke kunne gro igjen med det første, og kan derfor ikke brukes som argument for avslag. Her feilinformerer saksbehandler, dette må det rettes opp i. Det er avgjørende i denne saken at faktaopplysninger er korrekte.



Kart 3 fra klagen: kjørespor med spordeling fra gammel kjerrespor til Hybia

Jeg ser ingen grunn til at det skal gis avslag på min søknad om å bruke denne traseen. Dersom saksbehandler sliter med å finne rett trase på kartet, anbefaler jeg å bruke nordatlas.no, her er begge traseene tydelig oppmerket.

Det begrunnes også i avslaget at det sjeldent observeres sau så langt oppe i dalen. Dette stemmer ikke. Det observeres sau i området mellom Larsadalen, veis ende og Bjørneskardet flere ganger i løpet av sesongen, spesielt om høsten etter at mengden insekter har avtatt, da trekker sauen til fjells, beitet er ferskere oppi dalen da. Dette er å regne som normalsituasjon. Å måtte gå til fots fra veis ende via hengebrua til Bjørneskardet, lokalisere dyr i området, for så å drive de ned igjen på en og samme dag, gjerne med begrenset dagslys om høsten, lar seg ikke etterkomme i praksis. Distansen jeg må tilbakelegge til fots for å sanke videre fra Hybia til Bjørneskardet og omegn er lang nok i seg selv. Det er derfor meget nødvendig å kunne benytte ATV helt frem til Hybia, da Hybia er et sentralt utgangspunkt for videre lokalisering og sanking til fots. Selv om det er få dyr som havner øverst i Komagdalen må disse også sankes. Når vi vet at det er dyr som mangler om høsten får vi ikke fred før det er gjort en maksimal innsats for å finne de.

Saksbehandler begrunner også avslaget på denne omsøkte traseen med hensyn til naturmiljøet, men opplyser ikke at dette er hovedkjøresporet på nordsida av Komagdalen. Reindrifta bruker som sagt dette kjøresporet hele barmarkssesongen, denne kjøringa er langt mer omfattende, og med et større antall ATVer. Hvorfor noen få turer i sauenæring skal forårsake mer skade enn annen barmarkskjøring er vanskelig å forstå. Denne problemstillingen unnlater saksbehandler å diskutere, den vektlegges ikke, og svekker dermed grunnlaget for avslaget på søknaden.

Som nevnt i søknaden har jeg aldri sett fjellrev i dette området, og uansett vil vår kjøring foregå på høstparten når eventuelle valper er ute av hiet.

Det er innvilget bruk av el.sykkel langs det gamle kjøresporet til Hybiahytta. Dette er et greit, men begrenset fremkomstmiddel både mht. rekkevidde og frakt av utstyr. På ATV kan gjeterhundene sitte på og være uthvilte når sauen skal sankes, mens ved el.sykkel må de springe løse ved siden av hele turen. Også reindrifta lar hundene sitte på kjøretøyet ved transport opp dalen.

Vurdering av klagers ankepunkter

- Det vises til at begge de to aktuelle traseene ble vurdert ved søknad om kjøring opp til Hubehytta i 2022, hvor søknad ble avslått. Styrets avslag ble påklaget og styret og Miljødirektoratet opprettholdt vedtaket. Den nederste traseen nærmest elva er en kjerrevei som knapt er synlig. Den øvre veien via «Larsadalen» benyttes som oppgitt av Statens naturoppsyn noen ganger per år, og for øvrig av reindriften. Denne traseen (3/4 deler) er befart av forvalter i september 2023 (notat med bilder vedlagt) Dog er det våte myrpartier med kjøreskader, og ytterligere motorferdsel her vil ikke gjøre dette bedre. Motorferdsel skal begrenses til et minimum og også i tilfeller det er hjemmel for å gi dispensasjon må man vurdere om det gunstig for verneverdiene.
- I verneprosessen ble det opplyst at det skulle kunne gis dispensasjoner til å kjøre på eksisterende kjørespor i forbindelse med sauedriften. Noen år etter opprettelsen av vernet endret man noe av praksisen, og sluttet å gi dispensasjon i den sammenhengen fra Dalajohka og opp til Hubehytta. Dette da det var observert fjellrev i området av kjøresporet uten at man visste hvor hiet befant seg, og det var kun sporadisk (enkelte år) observert sau så langt oppe i dalen. Aktuelt kjørespor var i ferd med å gro igjen (kjerresporet). Det øvre sporet via Larsadalen er tydeligere men går via partier hvor sporet ikke er synlig pga. gress vegetasjon og noen partier som er våte med tydelige kjøreskader. Spørsmålet er om kjøring en tur årlig i september/ oktober vil ha betydning til eller fra mht. eventuell forstyrrelse av evt. fjellrev og om det har betydning for omfanget av kjøreskader langs traseen. Om kjøringen skjer ved frossen mark tidlig i oktober vil en tur neppe ha nevneverdig betydning på vegetasjon. Statusen for fjellreven er betydelig styrket innen Nasjonalparken og forstyrrelseseffekten må antas å være begrenset, da man i dag kjenner til hiområdene bedre relatert til kjøretraseen. I 2023 var det 12 ynglinger med produksjon av over 70 valper.

Dagens praksis

I styresak 58/2018 gikk man igjennom aktuelle traseer og dispensasjonspraksis for området, hvor protokoll skulle legges til grunn for utkast til motorferdselskapittel i forvaltningsplanen.

Vedtaket lød;

Søknad om å kjøre med moped/ ATV til Hybia på de to omsøkte traseene avslås da kjøresporet går inn i område (18 km inn i fjellet i Nasjonalparken) som er sårbart med aktivitet av fjellrev og sårbart for terrengskader. Begge traseen er utsatt for terrengskader ved krysningen av Dalajohka, her var allerede terrengskader høsten 2017.

Kjørespor 3 (kjerresporet) til Hybia er delvis gjengrodd. Befaring av forvalter i oktober 2017 viste at

Kjørespor 3 som er tegnet inn som sti på stiplet linje på kart, er vanskelig å følge uten kart, og er ikke mulig å se i terrenget, da det er partivis gjengrodd.

Kjørespor 4 (via Larsadalen) som ble befart av forvalter og styret fra helikopter i oktober 2018 er tydelig

hele veien og går høyere i terrenget, og ved Gironjeaggi går sporet tvers over myra. I traseen ligger restene av en gammeplass. Det ble konstatert terrengskader ved Gironjeaggi av ATV i oktober 2017 da forvalter befarte området.

Styret opprettholder praksis for dispensasjon til bruk av ATV og moped til østsiden av Dalajohka ved normalsituasjon. Bruk av el-sykkel Innvilges jamfør verneforskriftens § 7 c) og Naturmangfoldlovens § 12 som en mer miljøforsvarlig teknikk, som lettere kjøretøy med mindre sporsetting og støy langs de fire omsøkte kjøresporene. El-sykkel gjelder med el-motor jamfør norsk standard inntil 25 km/time.

Per tidspunkt med dagens beitebruk ansees Hybia for å være helt i utkanten av beiteområdet hvor det kun enkeltår oppholder seg enkelte streifdyr av sau sent på høsten.

Det kan utenom normalsituasjonen i enkeltår søkes om dispensasjon til å kjøre et begrenset antall turer på kjørespor 4 via Dalajohka til Hybia. Dette i unntakstilfeller ved behov for tidlig nedsanking pga. påviste rovdyrskader i august eller ved behov for å transportere opp folk til restsanking i Komagdalen ved observasjoner av sau i oktober, eller i tilfelle behov for å gå fra Hybia gjennom Bjørneskardet og for å drive ned sau ned Skallelvskardet. Dispensasjon forutsetter samarbeide blant de ulike saueeierne i dalen.

- Før kjøring innenfor nasjonalparken ved gitt dispensasjon langs trase 4 til Hybia skal det sendes en SMS til Statens naturoppsyn i Vadsø med en kort beskjed om at kjøring skal skje.
- Tillatelse må tas med og fremvises ved kontroll
- Kjøringen skal skje hensynsfullt, og slik at fuglelivet, dyrelivet og reinflokker i området ikke forstyrres.
- Nasjonalparkstyret kan kreve rapport for å få oversikt over omfanget av kjøringen det enkelte året.

Klager anfører at sau som går ut av sauebeiteområdet opp mot Hubehytta må også sankes ned. I 2023 ble det levert søknad om kjøre via Hubehytta til Bjørneskarhytta etter konkret registrering med hjelp av radiobjelle (gps - sender på søya), av en søye med lam like i nærheten. Søya trakk lenger ned etter hvert og ble hentet i området ovenfor hengebrua i Komagdalen. Tilfellet er et eksempel hvor sauene er observert i slutten av beitesesongen, og det kunne vært innvilget dispensasjon på delegert myndighet av forvalter. Nå ble sauene funnet før søknaden ble behandlet. Det vises til at dyr kan trekke høyt på slutten av beitesesongen.

Forvalter innstiller på at dagens praksis videreføres jamfør styresak 58/2018, som betyr at det kan gis dispensasjon via kjøresporet i Larsadalen i tilfeller som;

-Det kan utenom normalsituasjonen i enkeltår søkes om dispensasjon til å kjøre et begrenset antall turer på kjørespor 4 via Dalajohka, Larsadalen til Hybia. Dette i unntakstilfeller ved behov for tidlig nedsanking pga. påviste rovdyrskader i august eller ved behov for å transportere opp folk til restsanking i Komagdalen ved observasjoner av sau i oktober, eller i tilfelle behov for å gå fra Hybia gjennom Bjørneskardet og for å drive ned sau ned Skallelvskardet. Dispensasjon forutsetter samarbeide blant de ulike saueeierne i dalen.

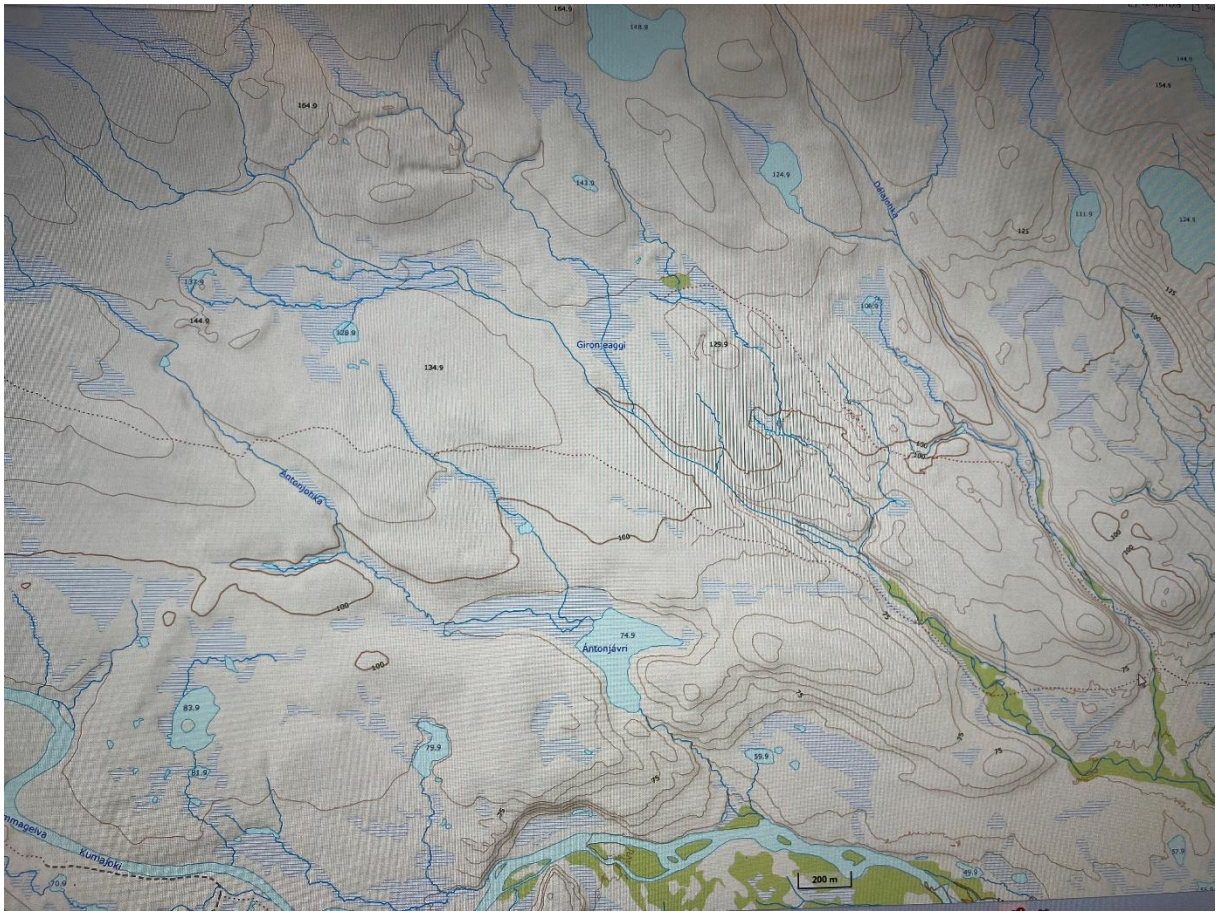
Det innstilles på at klagen videresendes til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

En innvilgelse av å kjøre med ATV til Hybia uten at det er konstatert at det er sau i området på forhånd/ rovviltskader, vil bidra til å forverre et kjørespor som til dels er i ferd med å gro igjen, og vil også bidra til unødvendig motorisert aktivitet og forstyrrelser

i et viktig funksjonsområde for truede arter. Motorisert ferdsel skal være strengt tatt nødvendig i tilfeller det innvilges tillatelse. Det er åpnet for at det søkes i tilfeller det er observert sau i området/ behov for tidlig nedsanking pga. rovvilt på forhånd. En slik tillatelse kan behandles delegert av nasjonalparkforvalter på vegne av styret.

Notat befarings 05.09.2023 – Befaring kjørespor Dalajohka til Hybia - kjøring i sauenæring





Befaring 5.09.2023 – Komagvær til Dalajohka – disprasè



Myr ved Dalajohka



Dalajohka disprasesstopp

Etter Dalajohka jfr. Søknad om å kjøre øvre kjørespor til Hybehytta fra Dalajohka











Forvalters oppsummering

En god del kjøreskader på myr ved Dalajohka , de siste 150 meter før endepunkt for område hvor det gis dispensasjon til kjøring i sauenæring årlig.

- ✓ Foreslår at stoppunkt flyttes fra elva til 150 m før elva (før man kjører ut på myra)
- ✓ Øvre kjørespor til Hybia krysser Dalajohka, og noen myrpartier. For øvrig er kjøresporet etablert. Synes å være lite brukt. Benyttes nok av reindrif og naturoppsyn. Kjøring 1 til 2 turer i forbindelse med sauesanking i slutten av september vil neppe ha nevneverdig betydning.

From: arnt støme[arnt-sto@online.no]

Sent: 03.07.2023 17:50:45

To: Østereng, Geir[geir.ostereng@statsforvalteren.no]

Subject: Søknad om dispensasjon

Hei

Det søkes med dette dispensasjon for bruk av ATV/elsykkel i forbindelse med sauedrift, på eksisterende kjørespor, som vist på vedlagte kartskisse.

Dispensasjonen må gjelde for undertegnede inkludert ansatte på gården.

Arnt Støme

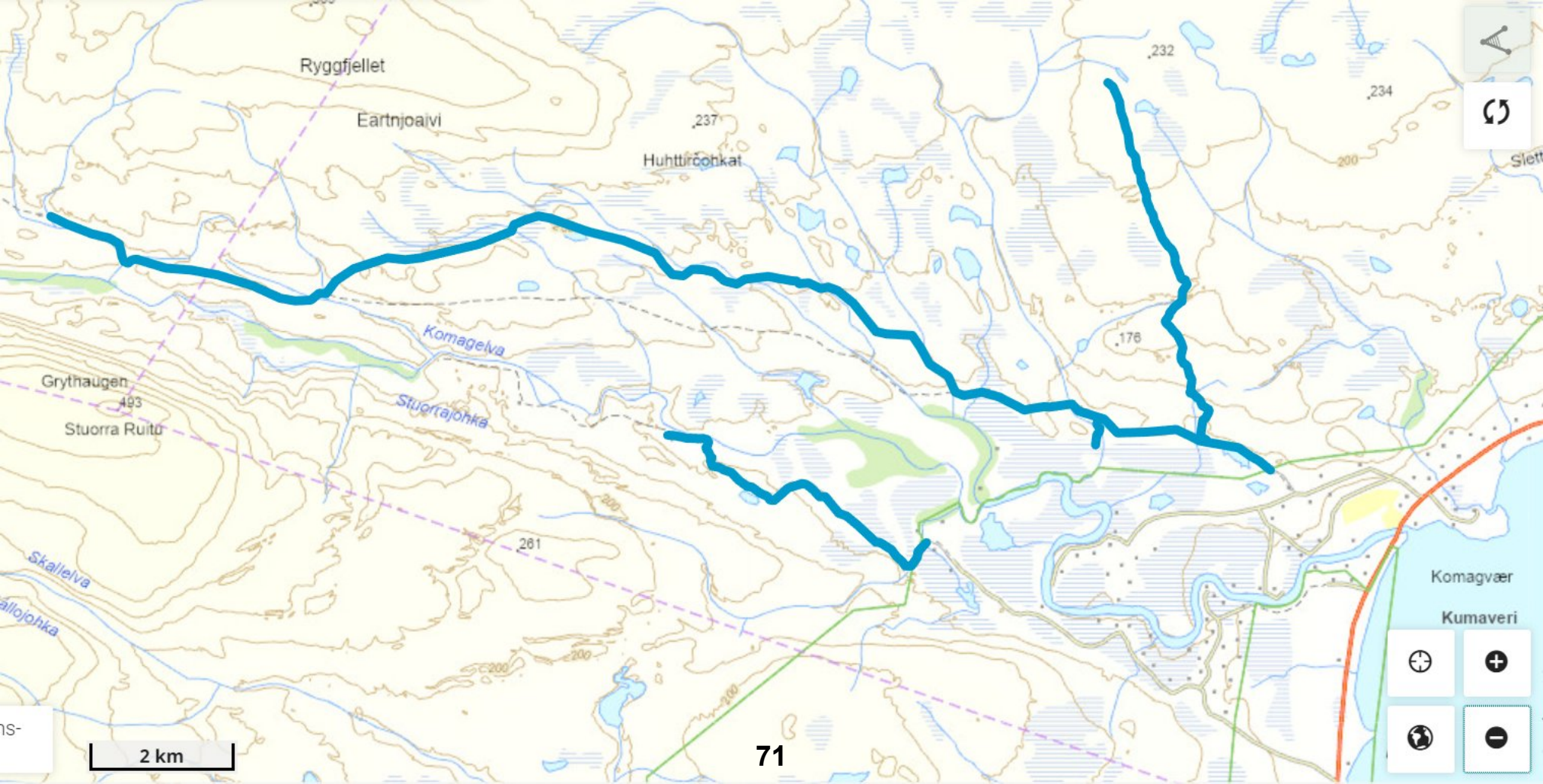
Dag Støme

Iris Støme

Torhild Gjølme

Simon Eliseussen

Mvh Arnt Støme





**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2023/6890-2

Deres ref. «REF»

Dato 14.07.2023

Dispensasjon til barmarkskjøring i sauedriften 2023 - Komagdalen i Varangerhalvøya nasjonalpark - Arnt Støme og Torhild Gjølme m.fl.

Vi viser til deres søknad av 3 juli 2023 angående kjøring med ATV og el-sykkel på definerte kjørespor i sauedriften.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.3 c, gis personer nevnt i liste under tillatelse til motorferdsel på barmark **med ATV / el-sykkel** langs følgende fire eksisterende kjørespor i barmarkssesongen **2023**:

1. Langs eksisterende kjørespor fra **Finnelva vest for Komagelva til "Veis ende"** (UTM-koordinat på slutt punkt 36 W 397183 7798966).
2. Langs eksisterende kjørespor fra **Komagvær til Dalajohka** (UTM-koordinat på slutt punkt 36 W 401081 7798431).
3. Langs eksisterende kjørespor fra **Komagvær til "Politihytta" / Stømes hytte** (avstikker fra spor nr. 2, UTM-koordinat på slutt punkt 36 W 402754 7797176).
4. Langs eksisterende kjørespor fra **Komagvær til Slaktefjell**. (UTM-koordinat på slutt punkt 36 W 404180 7798521).

Tillatelsen er gyldig på følgende vilkår:

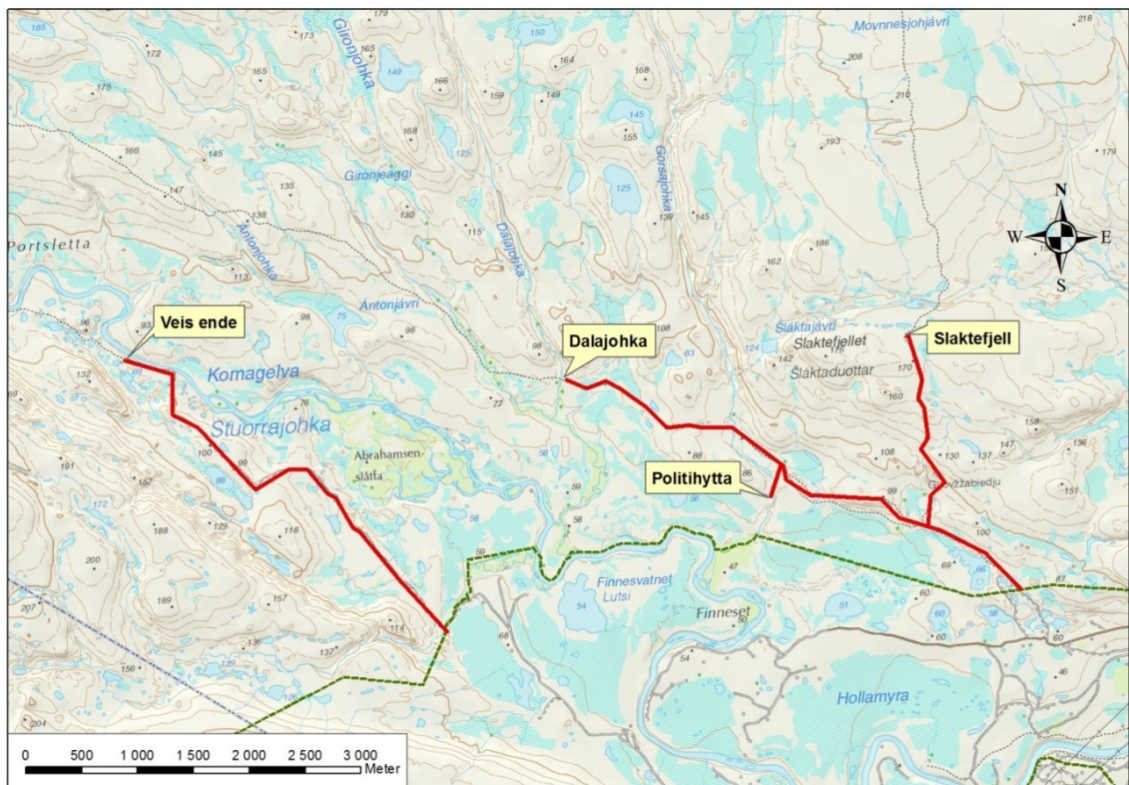
Denne tillatelsen gjelder Arnt Støme, Dag Støme, Iris Støme, Torhild Gjølme, Simon Eliseussen for ATV og el-sykkel Reg. nr LE 8729, EY 1867.

- Tillatelse må medbringes under kjøring og fremvises ved kontroll. Tillatelse gjelder inntil to kjøretøy – ved bruk av kjøretøy med annet **registreringsnummer må dette sendes inn før dispensasjonen tas i bruk.**
- Kjøringen skal skje hensynsfullt, og slik at fuglelivet, dyrelivet og rein i området ikke forstyrres.
- *Tillatelsen gjelder nødvendig person- og godstransport i jordbruksnæring, jamfør beskrivelse i denne saken.*

Nasjonalpark Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci
Naturresevat Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat
Landskapsvernområde Porsfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



- Kjøringen skal skje hensynsfullt, og slik at fuglelivet, dyrelivet og reinflokker i området ikke forstyrres.
- Nasjonalparkstyret kan kreve rapport for å få oversikt over omfanget av kjøringen det enkelte året. Søker må føre rapport på når og hvor det kjøres.



Kart over traseer det gis tillatelse.

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.1 og Naturmangfoldlovens §§ 9 og 12 om føre-var hensyn og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder avslås Arnt Stømes søknad om motorferdsel på barmark med ATV på rute mellom Dalajohka, Larsadalen og Hybia.

Traseen er partvis helt eller delvis gjengrodd og kjøring vil skje i et sårbart område for vegetasjon og dyreliv.

Sanking og tilsyn til fots vurderes som den beste miljøforsvarlige teknikk ved normal situasjon. Basert på søknad i juni er det innvilget tillatelse til å benytte el-sykkel som hjelpemiddel og det er gitt tillatelse til å benytte lett motorkjøretøy opp til Veis ende på vestsiden av Komagelva – for å lettere ta seg inn i utkanten av beiteområdet.



Kart over tillatt trase for Ei-sykkel mellom Hybia og Dalajohka.

Klagerett

Vedtaket eller del(er) av det kan påklages til Miljødirektoratet av en part eller annen med rettslig klageinteresse, innen tre uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Varangerhalvøya nasjonalparkstyre, jf. forvaltningsloven § 32.

Behandling av saken

Søknaden

Det søkes med dette dispensasjon for bruk av ATV/elsykkel i forbindelse med sauedrift, på eksisterende kjørespor, som vist på vedlagte kartskisse.

Dispensasjonen må gjelde for undertegnede inkludert ansatte på gården.
Arnt Støme, Dag Støme, Iris Støme, Torhild Gjølme, Simon Eliseussen



Kart i søknad

Behandlingsmåte

Det vises til sak 13/2013 og sak 13/2016 i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre hvor forvalter er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel, samt saker av Kurant karakter.

Saker av kurant karakter omfatter saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel, saker etter verneforskriftens øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og saker etter Naturmangfoldloven § 48 der:

- Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget (AU) og forutsetningene er tilnærmet uendret.
- Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/ AU i tilsvarende sak.
- Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.

Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt i 2022, og i tillegg er en trase fra Dalajohka til Hyba omsøkt.

Angående søknad om kjøring til Hybia ble dette behandlet i fjor og avslått. Vedtaket ble påklaget og nasjonalparkstyret samt miljødirektoratet opprettholdt vedtaket. Saken kan behandles av forvalter på delegert myndighet.

Regelverket

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunen myndighet på.



Bruk av el-sykkel behandles også da det har blitt avklart at el-sykkel vurderes som motorisert kjøretøy i verneområder og må vurderes etter vernebestemmelsenes bestemmelser for motorferdsel.

Verneforskriften

Varangerhalvøya nasjonalpark er vernet fordi den representerer et stort og tilnærmet urørt naturområde. Parken skal bevare den mest arktisk pregete delen av fastlands-Norge, med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev, og unike samiske kulturminner.

Verneverdiene er nærmere beskrevet på www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya.

Forskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

"Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter."

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreformål.

Kjøringen som søkes om, kommer inn under § 3 punkt 6.3 bokstav c, som sier at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

"Bruk av traktor eller annet lett motorkjøretøy på barmark i forbindelse med husdyrhold etter eksisterende kjørespor avmerket i forvaltningsplanen etter § 5."

Dette er en såkalt «spesifisert tillatelsesbestemmelse», som nasjonalparkstyret *kan* gi tillatelse til. I Miljødirektoratet sin veileder «Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter M106-2014» presiseres det at selv om et omsøkt tiltak er innenfor rammen av en spesifisert tillatelsesbestemmelse, må det likevel foretas en selvstendig vurdering av om dispensasjon skal gis. Videre presiseres det at når forskriftene bruker formuleringen "*kan gi tillatelse til*" betyr ikke det at forvaltningsmyndigheten skal gi dispensasjon, men at forvaltningsmyndigheten kan vurdere om en søknad gir grunnlag for å gi tillatelse.

Forvaltningsplanen for Varangerhalvøya nasjonalpark er under utarbeidelse, og det er praksis for å innvilge tillatelse til å kjøre på de nevnte traseene, med unntak av til Hybia med ATV. Inntil en forvaltningsplan er vedtatt, legger imidlertid nasjonalparkforvalter tidligere praksis i styret i de omsøkte områdene til grunn for sine innstillinger i denne type saker.

Av praksis søkte Arnt Støme om å kjøre fra Komagvær til Hybiahytta i 2013, og fikk innvilget til Dalajohka, som det er etablert forvaltningspraksis for å innvilge siden. Andre sauebønder har søkt om dispensasjon til Hybiahytta men har jfr. praksis i nasjonalparkstyret fått innvilget til Dalajohka. Dette begrunnes med at man kommer langt inn i verneområdet på delvis gjengrodd kjørespor og økt ferdsel kan gi økt forstyrrelse på fjellrev, som kan ha uønskede effekter på en kritisk truet art.

I styremøtesak august 2018 tok man stilling til hvilke traseer hvor man kan gi dispensasjon til å benytte ATV på barmark i forbindelse med sauedrift, hvor de innvilgede traseer var omfattet, men ikke til Hybia ved normalsituasjon.

Med datidens beitebruk anså man Hybia for å være helt i utkanten av beiteområdet hvor det kun enkeltår oppholder seg enkelte streifdyr av sau sent på høsten.



Det kan utenom normalsituasjonen i enkeltår søkes om dispensasjon til å kjøre et begrenset antall turer på kjørespor via Dalajohka til Hybia. Dette i unntakstilfeller ved behov for tidlig nedsanking pga. påviste rovdyrskader i august eller ved behov for å transportere opp folk til restsanking i Komagdalen ved observasjoner av sau i oktober, eller i tilfelle behov for å gå fra Hybia gjennom Bjørneskardet og for å drive ned sau ned Skallelvskardet. Dispensasjon forutsetter samarbeide blant de ulike saueeierne i dalen.

I 2019 uttalte Reinbeitedistrikt 6 seg til tilsvarende gitt tillatelse i 2019, hvor Reinbeitedistriktet oppgir at man ikke ønkser at det gis dispensasjon fra politi hytta til Dalajohka da distriktet i barmarksperioden har rein hele denne tiden i dette området. Uttalelsen ble referert i sak RS 49/19 i nasjonalparkstyremøte 2.9.2019, som tok uttalelsen til orientering.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Påvirkning på naturmiljøet

Det er kjent at kjøring med motorisert kjøretøy på barmark kan ved både syn og lyd virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og på andre ikke-motoriserte brukere av området. Kjøring med firehjuling på barmark kan gi skader på planteliv og terreng, som det kan ta lang tid før forsvinner. Dette gjelder spesielt i fuktige områder, og særlig på myrer, langs bekker og langs elver. Begrenset kjøring langs allerede eksisterende kjørespor har imidlertid mindre konsekvenser enn kjøring utenfor eksisterende spor, og vil ikke øke den samlede belastningen nevneverdig. Kjørespor til Hybia er i ferd med å gro igjen og fast dispensasjon til å kjøre til utkanten av beiteområdet vil bidra til å forringe vegetasjon og gi økte forstyrrelser i området. El-sykkel har mindre marktrykk og setter lite spor og egner seg for denne type bruk.

På bakgrunn av dette mener nasjonalparkforvalter at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger på naturmiljøet gitt at det kjøres på oppgitt kjørespor, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 («føre-var-prinsippet») til anvendelse slik tillatelsen gis. Omfanget av kjøringen vil komme frem av innlevert rapport for kjøring.

Vurdering av om tillatelse skal gis

Nasjonalparkforvalter vurderer at Støme har et behov for den omsøkte kjøringen med ATV eller el-sykkel i forbindelse med sitt sauehold til traseene man har praksis for å innvilge tillatelse på. Ut i fra vurderingene om at man antar kjøringen er såpass begrenset i omfang at den ikke vil påvirke naturmiljø eller samlet belastning nevneverdig jfr. Naturmangfoldlovens § 10, mener nasjonalparkforvalter at nødvendig kjøring langs deler av eksisterende kjørespor i forbindelse med person- og godstransport i jordbruksnæring kan tillates.

Søker har rapportert at det ble kjørt 20 - 30 turer på østsiden av dalen og 15 - 20 på vestsiden i 2020. Omfanget av kjøring vurderes basert på rapporten som relativt omfattende og tilstanden på kjøresporene er relevant å følge med på mht. om dispensasjonen medfølgende omfang av kjøring nå bidrar til å forringe verneområdets tilstand og om dispensasjon skal avgrenses til begrenset antall turer per år.



Bruk av el-sykkel i næringssammenheng a inntil 25 km/t vurderes for å ha begrenset betydning relatert til forsterkning eller forverring av kjørespor og kommer i en annen kategori enn ATV uten støy og kjørespor.

Det er ikke praksis for å gi tillatelse til å kjøre ATV til Hybia. Det er sjelden at det observeres sau så langt oppe i dalen. Det er mulig å gå via veis ende på østsiden av dalen, krysse hengebrua og drive dyra ned til fots ved normalsituasjon. El-sykkel er et nyttig hjelpemiddel i så måte.

Forvalter vurderer at det ikke er aktuelt å pålegge søker utgifter for tiltak som forhindrer eller begrenser skader på naturmiljøet (naturmangfoldloven § 11).

Så lenge motorferdselen på barmark i dette tilfellet begrenses til nødvendig kjøring med lett kjøretøy i forbindelse med person- og godstransport i jordbruksnæring langs deler av eksisterende kjørespor, og det ikke benyttes flere kjøretøy enn strengt tatt nødvendig, som er oppgitt til to ATV, vurderer nasjonalparkforvalter dette som en [miljøforsvarlig driftsmetode i henhold til naturmangfoldloven § 12](#). Dette gjelder også el-sykkel.

Nasjonalparkstyret og Statens naturoppsyn følger imidlertid med på tilstanden på eksisterende kjørespor i nasjonalparken. Dersom det oppstår nye kjøreskader, eller gamle kjøreskader forverres, vil det få betydning for behandlingen av fremtidige søknader om barmarkskjøring på kjøresporene.

Presisering av tillatelsens omfang

Tillatelsen gjelder kun for *nødvendig person- og godstransport i jordbruksnæring*. Landbruks- og matdepartementet og Direktoratet for naturforvaltning har tolket denne ordlyden (i motorferdselloven § 4 c) til å omfatte:

- ren *uttransport* av materiell inklusive saltsteiner mv. (dette bør imidlertid gjøres på vinterføre)
- kjøring av materiell og mannskap i forbindelse med *sanking* (dvs. nedsanking om høsten)
- *gjeting* (i den begrensede betydningen "aktiv flytting av dyrene fra et sted til et annet")

I forbindelse med denne fortolkningen blir det presisert at for *sanking* og *gjeting* kan motorkjøretøy kun nyttes for transport av materiell og mannskap fram til et utgangspunkt for slik aktivitet.

Ordinært *tilsyn* (definert som visuell kontroll av at dyrene er til stede der de skal være og er friske) skal skje hyppig, minst en gang per uke, og defineres av fagmyndighetene ikke som nødvendig kjøring. Dersom dette skulle være tillatt, ville det medført store mengder motorferdsel på barmark.

Siden verneforskriften er strengere enn motorferdselloven, er det følgelig ikke aktuelt å tillate motorferdsel til flere formål innenfor en nasjonalpark enn utenfor. Nasjonalpark-styret tillater derfor ikke kjøring i forbindelse med ordinært *tilsyn*. Det er kun kjøring for *uttransport* av materiell, *sanking* og *gjeting*, etter definisjonene ovenfor, som er tillatt på de angitte traseene i tillatelsen.



Søknad vurderes for å være innenfor rammen for dispensasjonsgjemmelen, dispensasjon vurderes som nødvendig og jamfør tidligere praksis, og med de begrensinger for teknikk og avgrensede traseer som er definert strider ikke vedtaket mot vernebestemmelsenes formål eller vil påmirke verneformålet vesentlig.

Kjøring på trase opp til Hybia med ATV vil kunne påvirke verneformålet vesentlig negativt da kjøresporet her er i ferd med å gro igjen og kjøringen kan bidra til økte forstyrrelser i området relatert til trua arter i området. Traseen går gjennom flere våte myrpartier som tåler ATV-kjøring dårlig. El-sykkel vil være tilstrekkelig. Om andre traseer for el-sykkel vurderes som bedre fra Hybia til Dalajohka, kan det meldes inn og sees på særskilt. Aktuell trase kan i såfall befares før sauesanking tar til.

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	VADSØ
Finnmark politidistrikt	Postboks 501	9917	KIRKENES
Båtsfjord kommune	Hildberggt. 18	9990	BÅTSFJORD
Vardø kommune	Postboks 292	9951	WARDØ
Reinbeitedistrikt 6	v/Ásllat Niillas Sara Smuk, Rasengveien 2	9840	VARANGERBOTN
Finnmarkseiendommen Statens Naturoppsyn Vadsø	Postboks 133	9811	VADSØ

From: Dag Andreas Støme[dagstoeme@gmail.com]
Sent: 18.08.2023 09:11:29
To: Østereng, Geir[geir.ostereng@statsforvalteren.no]
Cc: Arnt Støme[arnt-sto@online.no]
Subject: Melding fra Statsforvalteren/ Anke på avslag dispensasjon Hybia
Hei. Her er anken i Word-format.

Dag Støme

fre. 18. aug. 2023 kl. 08:57 skrev Østereng, Geir
<geir.ostereng@statsforvalteren.no>:

Hei,

Viser til oversendt dokument 16 juli. Klage angående motorferdselsdispensasjon.

Fila med anken har ukjent format.

Vi har ikke lyktes i å lese den.

For at nasjonalparkstyret skal kunne vurdere klagers momentet, og anken skal kunne behandles,

må den sendes på nytt i word eller pdf.

Med vennlig hilsen / Dearvuodaiguin/ Ystävällissii tervheissii

Geir Østereng

Nasjonalparkforvalter/ álbmotmeahccehálddašeaddji/ Kansalistarhaan valvooja

Tlf. 78 95 03 89/ mobil 41470437

www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya

Fra: Arnt Støme <arnt-sto@online.no>

Sendt: søndag 16. juli 2023 11:36

Til: Østereng, Geir <geir.ostereng@statsforvalteren.no>

Kopi: Dag Andreas Støme <dagstoeme@gmail.com>

Emne: Re: Melding fra Statsforvalteren/ Anke på avslag dispensasjon Hybia

Hei. Vedlagt anke.

Mvh Arnt Støme

14. jul. 2023 kl. 00:07 skrev Geir Østereng
<fmfigos@statsforvalteren.no>:

Vår ref 2023/6890

Vennlig hilsen

Geir Østereng | nasjonalparkforvalter

e-post: fmfigos@statsforvalteren.no

<Dispensasjon til barmarkskjøring i sauedriften 2023 -Komagdalen i
Varangerhalvøya nasjonalpark - Arnt Støme og Torhild Gjølme
m.fl..pdf>

Hei. Viser til avslått søknad om motorferdsel på barmark med ATV på rute mellom Dalajohka (Larsadalen) og Hybia, og anker vedtaket.

Traseen saksbehandler definerer som partivis helt eller delvis gjengrodd er den gamle kjøretraseen til Hybia. Denne traseen har ikke vært i bruk på flere tiår, og det stemmer at denne er delvis gjengrodd. Traseen det derimot søkes om å få kjøre er en annen trase, en «ny» trase, se kartskisse vedlagt i søknad om dispensasjon, legger også dette med i anken. Disse traseene følger samme kjørespor helt frem til Dalajohka, også kalt Larsadalen. Herfra skilles kjøresporene, den traseen det søkes om dreier nordover inn Larsadalen, mens den «gamle» traseen fortsetter vestover (punktet der kjøresporene skilles er markert med rød ring i skissen). Den «nye» traseen er i bruk hele barmarksesongen av reindrifta og SNO, denne vil ikke kunne gro igjen med det første, og kan derfor ikke brukes som argument for avslag. Her feilinformerer saksbehandler, dette må det rettes opp i. Det er avgjørende i denne saken at faktaopplysninger er korrekte.

Jeg ser ingen grunn til at det skal gis avslag på min søknad om å bruke denne traseen. Dersom saksbehandler sliter med å finne rett trase på kartet, anbefaler jeg å bruke nordatlas.no, her er begge traseene tydelig oppmerket.

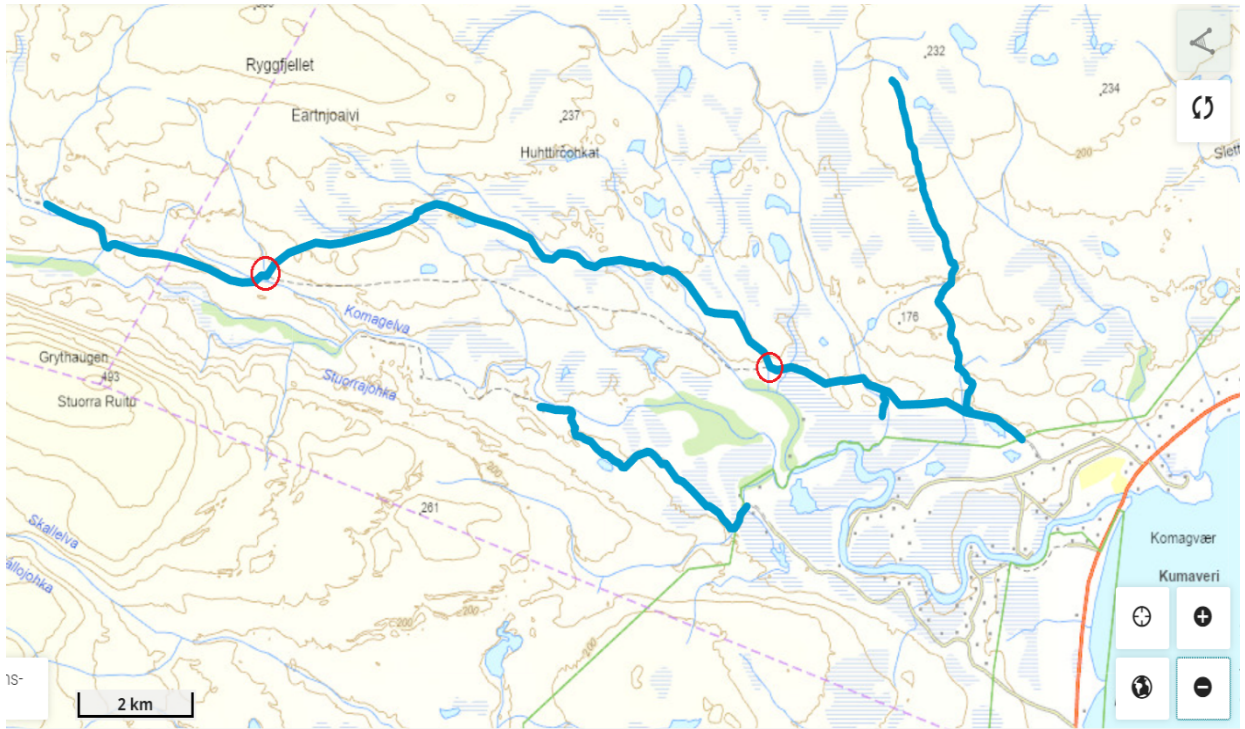
Det begrunnes også i avslaget at det sjeldent observeres sau så langt oppe i dalen. Dette stemmer ikke. Det observeres sau i området mellom Larsadalen, veis ende og Bjørneskardet flere ganger i løpet av sesongen, spesielt om høsten etter at mengden insekter har avtatt, da trekker sauen til fjells, beitet er ferskere oppi dalen da. Dette er å regne som normalsituasjon. Å måtte gå til fots fra veis ende via hengebrua til Bjørneskardet, lokalisere dyr i området, for så å drive de ned igjen på en og samme dag, gjerne med begrenset dagslys om høsten, lar seg ikke etterkomme i praksis. Distansen jeg må tilbakelegge til fots for å sanke videre fra Hybia til Bjørneskardet og omegn er lang nok i seg selv. Det er derfor meget nødvendig å kunne benytte ATV helt frem til Hybia, da Hybia er et sentralt utgangspunkt for videre lokalisering og sanking til fots. Selv om det er få dyr som havner øverst i Komagdalen må disse også sankes. Når vi vet at det er dyr som mangler om høsten får vi ikke fred før det er gjort en maksimal innsats for å finne de.

Saksbehandler begrunner også avslaget på denne omsøkte traseen med hensyn til naturmiljøet, men opplyser ikke at dette er hovedkjøresporet på nordsida av Komagdalen. Reindrifta bruker som sagt dette kjøresporet hele barmarkssesongen, denne kjøringa er langt mer omfattende, og med et større antall ATVer. Hvorfor noen få turer i sauenæring skal forårsake mer skade enn annen barmarkskjøring er vanskelig å forstå. Denne problemstillingen unnlater saksbehandler å diskutere, den vektlegges ikke, og svekker dermed grunnlaget for avslaget på søknaden.

Som nevnt i søknaden har jeg aldri sett fjellrev i dette området, og uansett vil vår kjøring foregå på høstparten når eventuelle valper er ute av hiet.

Det er innvilget bruk av el.sykkel langs det gamle kjøresporet til Hybiahytta. Dette er et greit, men begrenset fremkomstmiddel både mht. rekkevidde og frakt av utstyr. På ATV kan gjeterhundene sitte på og være uthvilte når sauen skal sankes, mens ved el.sykkel må de springe løse ved siden av hele turen. Også reindrifta lar hundene sitte på kjøretøyet ved transport opp dalen.

Mvh Arnt Støme, Dag Andreas Støme



Arnt støme

Trondheim,08.05.2023

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2022/11800

Saksbehandler:
Marit Doseth

Vedtak i klagesak om barmarkskjøring i forbindelse med sanking av sau i Varangerhalvøy nasjonalpark/Várnjárgga álbmotmeahcci/Varenkinniemen kansalistaras

Vi viser til klagen på Varangerhalvøya nasjonalparkstyrets vedtak 16.08.2022. Klagesaken ble oversendt fra Varangerhalvøya nasjonalparkstyre 02.11.2022.

Vedtak

Miljødirektoratet opprettholder Varangerhalvøya nasjonalparkstyre sitt vedtak. Søknad om bruk av ATV, motorsykkel eller moped til Hubehytta i forbindelse med sauesanking avslås.

Vedtaket er fattet etter verneforskriften for Varangerhalvøya § 3 punkt 6.1, naturmangfoldloven § 48 første ledd og forvaltningsloven § 34 fjerde ledd.

Dere kan ikke klage på vedtaket.

Bakgrunn for saken

Du og Torhild Gjølme søkte 08.08.2022 om tillatelse for dere og fire navngitte medhjelpere til å kjøre med ATV eller tohjuls sykkel (motersykkel, moped, el. sykkel) på angitte kjørespor i Varangerhalvøya nasjonalpark i forbindelse med sanking av sau. Det ble opplyst at sauene var spredt over større områder enn tidligere og at tapene øker.

Forvalter for Varangerhalvøya nasjonalparkstyre ga i delegert vedtak 16.08.2022 tillatelse motorferdsel på barmark med ATV/moped eller el-sykkel langs fire kjørespor i nasjonalparken jf. verneforskriften § 3 punkt 6.3 c). Forvalter opplyste at han ikke er delegert myndighet til å fatte vedtak om bruk av motorsykkel, og søknad om dette ble ikke behandlet. Forvalter opplyste imidlertid at det ikke var oppgitt et begrunnet behov for bruk av motorsykkel i tillegg til ATV, el-sykkel og moped.

Søknad om motorferdsel på barmark mellom Dalajohka, Larsadalen og Hybia ble avslått. Begrunnelsen var at traseen på enkelte partier er helt eller delvis gjengrodd. Området har dessuten et sårbart dyreliv. Forvalter mente det var tilstrekkelig å bruke el-sykkel på denne strekningen og viste til at det også kan benyttes lett motorkjøretøy opp til "Veis ende".

Det ble også vist til vår veiledning til motorferdsellovens § 4 c) hvor det kun åpnes for transport av materiell og mannskap fram til et utgangspunkt for sanking og gjeting. Ordinært tilsyn anses ikke som nødvendig kjøring. Innenfor verneområdet er restriksjonsnivået strengere og det bare er kjøring for uttransport av materiell, sanking og gjeting som er tillatt på de nærmere angitte traseene.

Klagers argumenter

Den manglende tillatelsen til kjøring til Hubehytta ble påklagd 09.09.2022. Det ble vist til at det tidligere er gitt tillatelse til å kjøre på denne strekningen, og at du aldri har observert fjellrev her. Det anføres også at det er feil at kjøresporet er i ferd med å gro igjen fordi dette er den vanligste kjøreruta for reindrifta og Statens Naturoppsyn. Selv om dette er i utkant av beiteområdet, ble det observert en sau og to lam der i fjor.

Vedlagt klagen følger også et referat fra møte mellom saueneæringen og Fylkesmannen i Finnmark (nå Statsforvalteren i Troms og Finnmark) 09.02.2010 om utøvelse av saueneæring i Varangerhalvøya nasjonalpark og tilliggende verneområder. Beitelagene ga i dette møtet blant annet uttrykk for at de vil ha muligheten til å kjøre etter faste/kartfestede traseer, og ikke kun etter eksisterende kjørespor.

Varangerhalvøya nasjonalparkstyres merknader

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre behandlet klagen 31.11. 2022. Styret presiserte tillatelsen som var gitt til bruk av el-sykkel til Hubehytta på kjørespor vist på kart.



Styret opprettholdt avslaget på søknad om å kjøre ATV, moped eller motorsykkel. Begrunnelsen var at slik kjøring vil være uheldig siden kjøresporet er i ferd med å gro igjen og motorferdselen vil skape økt forstyrrelser i et viktig funksjonsområde for truede arter. Bruk av el-sykkel på denne strekningen antok styret ikke å ha samme skadepotensiale.

Saken ble oversendt til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

Miljødirektoratet sine vurderinger

Vi er klageinstans i saken, og kan derfor prøve alle sider av den. Vi kan også ta hensyn til nye omstendigheter og forhold som ikke er tatt opp i klagen.

Reglene som gjelder for dette verneområdet

Varangerhalvøya nasjonalpark ble vernet ved kgl.res. 8. desember 2006.

Formålet med vernet er å bevare et stort i det vesentlige urørt naturområde, tilnærmet fritt for tekniske inngrep, som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare den mest arktisk pregete del av fastlands-Norge med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev og unike samiske kulturminner.

Motorferdsel er som utgangspunkt forbudt i nasjonalparken, jf. verneforskriften § 3 punkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan likevel gi tillatelse til bruk av traktor eller annet lett motorkjøretøy på barmark i forbindelse med husdyrhold etter eksisterende kjørespor avmerket i forvaltningsplanen, jf. verneforskriftens § 3 punkt 6.3.

Det er ikke utarbeidet forvaltningsplan for nasjonalparken. Søknaden om dispensasjon for omsøkte kjøring må derfor behandles etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48 første ledd, første alternativ. Det følger av forarbeidene til bestemmelsen at den ikke kan brukes for å utvide den rammen som er gitt i vernevedtaket. Bestemmelsen skal være en sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Miljødirektoratet sin vurdering

Vilkårene for å gi dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48, første alternativ er at tiltaket ikke strider mot verneformålet og ikke har nevneverdig påvirkning på verneverdiene.

Verneformen nasjonalpark innebærer et strengt områdevern og terskelen for å gi dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 første ledd er høy. I verneplanprosessen for Varangerhalvøya ble det imidlertid åpnet for barmarkskjøring i forbindelse med utøvelse av jordbruksvirksomhet, jf. verneforskriften § 3 punkt 6.3. En begrenset adgang til barmarkskjøring i forbindelse med slik virksomhet vil derfor ikke utvide rammene som er satt i vernevedtaket.

Barmarkskjøring er den motorferdselsaktiviteten som gir klart mest skade på vegetasjon og landskap. Om det vil oppstå skade og hvor omfattende den blir, er avhengig av en rekke ulike faktorer. Noen er relatert til selve kjøringen, andre er avhengige av naturforholdene der kjøringen skjer. Det er derfor viktig at det blir foretatt en grundig vurdering av hvor det kan åpnes for slik kjøring i forbindelse med utarbeidelse av forvaltningsplanen, og at det settes vilkår og begrensninger i antall turer i de dispensasjoner som gis.

Nasjonalparken er opprettet for å ivareta den mest arktiske pregete del av fastlands-Norge. I dette området er vegetasjonen sårbar og revegetering tar lang tid. Vi støtter styret i at en tillatelse til å kjøre med ATV, moped eller motorsykkel til Hubehytta vil være uheldig. Det vises til at kjøresporet er i ferd med å gro igjen, noe som er positivt for vernet. Motorferdselen vil også skape økt forstyrrelser i et viktig funksjonsområde for truede arter. Styret har dessuten gitt tillatelse til bruk av el-sykkel på denne strekningen og vi mener at behov for motorferdsel er tilstrekkelig ivarettatt.

Verneforskriftene har vanligvis strengere regler for motorferdsel enn de generelle bestemmelsene i motorferdsellovgivningen, fordi vernet skal gi verneverdier og naturmangfold økt beskyttelse mot skade og ødeleggelse. Motorferdselloven § 4 bokstav c) åpner for nødvendig person- og godstransport i jordbruksnæring. I veiledningen til denne bestemmelsen (rundskriv T-1/96 side 11) står det at bestemmelsen ikke gir adgang til å nytte terrengmotorsykkel i forbindelse med sauesanking. Det forutsettes altså at nødvendig personell til sauesanking og tilsyn tar seg frem til beiteområdet til fots, eventuelt at man starter sanking fra nærmeste skogsbilvei som utgangspunkt. I Finnmark, hvor det finnes store veiløse områder, vil det likevel i spesielle tilfeller være nødvendig å bruke motorkjøretøy til å transportere ut personell og utstyr til et startpunkt i sentrale beiteområder. Vi legger imidlertid til grunn at dispensasjonspraksisen for barmarkskjøring ikke er mer liberal innenfor nasjonalparken enn den utenfor verneområdet.

På bakgrunn av ovennevnte er vi derfor enige med nasjonalparkstyret om at søknad om ytterligere motorferdsel i forbindelse med sauesanking avslås. Klagen tas ikke til følge.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Terje Qvam
seksjonsleder

Marit Doseth
seniorrådgiver

Kopi til:

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre	Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Statens hus	9815	VADSØ
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK	Statens hus	9815	Vadsø



Arkivsaksnr: 2023/9844-1

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 30.10.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya nasjonalparkstyret/Várnjárgga álbmotmeahccestivra	50/23	14.11.2023

Montering av flere vinduer på oppsynshytte i Sandfjorddalen - vurdering ja mfør verneforskriften - Persfjorden syltefjorden landskapsvernområde 5443/ 18/1,86

Forvalters innstilling

Varangerhalvøya nasjonalparkstyret konkluderer med at det kan etableres to vinduer til på hytte gnr. 18 bnr.1 fnr.86 innen Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde jamfør verneforskriftens § 7 a) ombygning av eksisterende bygninger.

Vilkår

Et vindu på 100cm x 80cm kan etableres i yttergang mot vest.

Et vindu på 100cm x 80 cm kan etableres i yttergang mot øst mot elva i hovedrommet.

Hyttas hovedpreg skal bestå utvendig, og det skal etableres ytre tre lemmer i ytterveggs farge (rød) slik at vindusflatene dekkes til når hytta ikke er i bruk.

Indre panel skal ivaretas i hovedrommet slik at hyttas preg som eldre tradisjonell tilsynshytte for kraftlinja ivaretas.

Om mulig skal sprosser benyttes slik tradisjon var på bygninger bygd på 1960 tallet, som vi antar hytta er ifra.

Saksopplysninger

Varangerhalvøya nasjonalparkstyret overtok hytta av Varangerkraft i 2021 til bruk som oppsynshytte eller bruk ved skjøtsel med verneområdene.

Styret har vedtatt å ruste opp hytta slik at den blir trivelig og klar til bruk.

En yttervegg har fått nytt ytterpanel, linjestolpe er sikret med bedre fundamentering og kjøkkenbenk er flyttet fra hovedrom til yttergang. Over kjøkkenbenk i yttergang er det behov for lys og et vindu på inntil 1m x 60 vil kunne løse dette.

I indre rom er det behov for mer lys fra østsida og et vindu vil gi utsikt mot elva. Et vindu på inntil 80 cm x 100 cm vil løse dette.

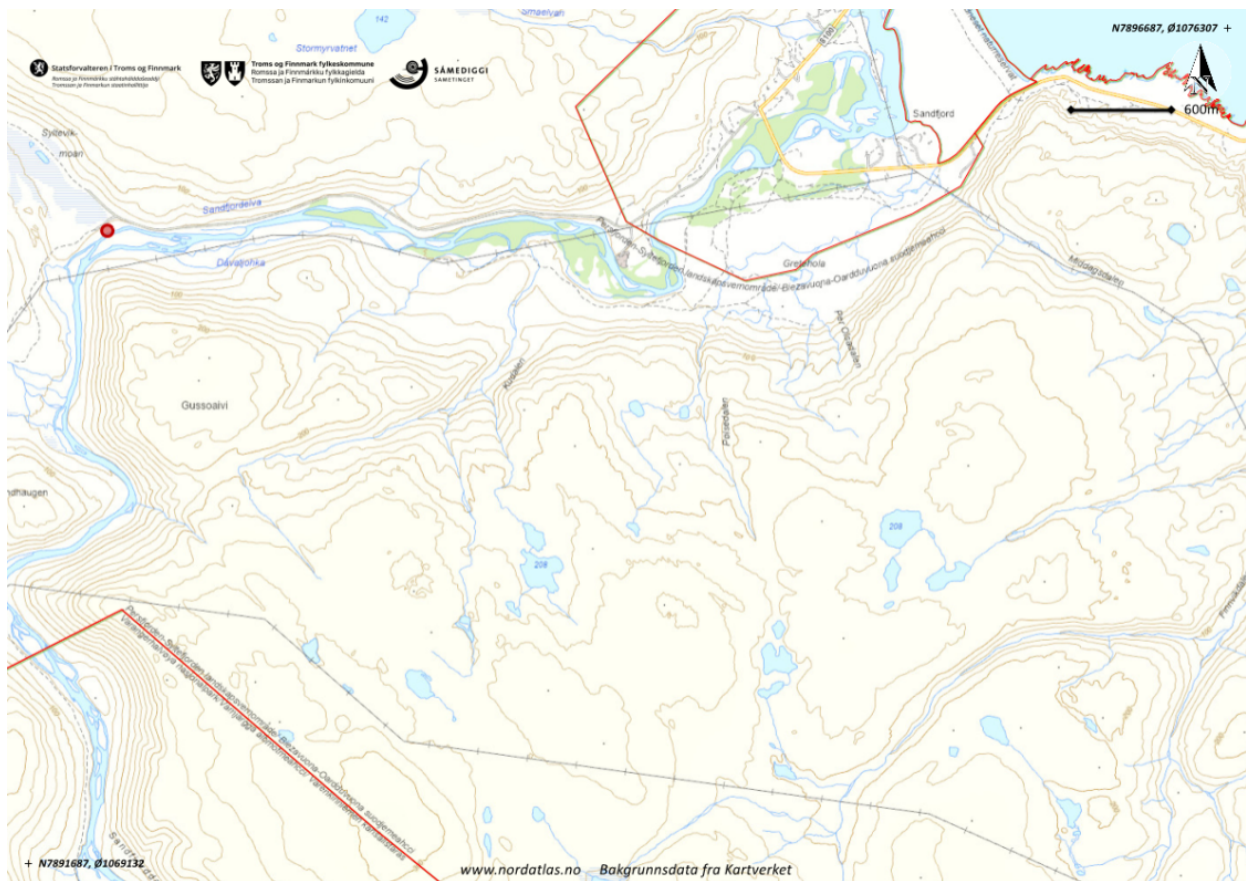
Selv om Varangerhalvøya nasjonalparkstyre er eier krever saken at den vurderes jamfør verneforskriftens bestemmelser, og det må gjøres av nasjonalparkstyret selv. Det kreves også tillatelse fra plan- og bygningsloven jfr. Korrespondanse med Båtsfjord kommune.



Plassering vindu vestsida



Plassering vindu mot øst



Plassering hytte (rød prikk)

Vurdering

Behandlingsmåte

Søknaden gjelder søknad om etablering av to flere vinduer på et eksisterende bygg, og må behandles i styremøte av Varangerhalvøya nasjonalparkstyre, da hytta ligger innen Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde og det er ikke praksis for behandling av denne type saker.

Nødvendige tillatelser

- Bygningsendring med to nye vindu krever dispensasjon fra vernebestemmelsene for landskapsvernområdet.
- I tillegg behøves tillatelse fra Båtsfjor kommune jfr. Plan- og bygningsloven.

Saksbehandlingsreglene sier; Trenger et tiltak tillatelse både etter verneforskriften og etter annet lovverk, kan tiltakshaver velge å søke om tillatelse parallelt. Vedtak skal i slike tilfeller først fattes etter verneforskriften, derom ikke annet følger av verneforskriften eller forvaltningsmyndighetens samtykke.

Regelverket

I følge verneforskriften for Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde § 3 1.1 er området vernet mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter. Det er forbud mot inngrep som vegbygging, oppføring og ombygning av bygninger og anlegg eller andre varige eller midlertidige innretninger. Etc.

Verneforskriften har dispensasjonsadgang til endring av bygninger, som omfatter nye vinduer. Dette jamfør verneforskriftens § 7, samt punkt 3.3 i verneforskriftens § 3. 1.3 a)

Det er dispensasjonsadgang da ny vindusplassering kommer under endring av bygning.

At det er dispensasjonsadgang betyr ikke at man har krav på dispensasjon, men nasjonalparkstyret kan gi dispensasjon.

Da forvaltningsplanen er i prosess er det ikke gitt føringer til saken, da byggdelen i denne ikke er ferdig.

Saken må jamfør Naturmangfoldlovens § 7 vurderes jamfør miljøprinsippene i forvaltningsloven § 8-12.

§ 8 Krav til kunnskapsgrunnlaget - Dette er godt da bygget er befart og effekten av å montere vindu på landskapet rundt er vurdert på nært og fjernt hold. Hytta ligger på brinken av Sandfjordelva i Sandfjorddalen ved Syltevikmoan - Den ligger inntil vei. Dalen er preget av elva og elvebreddene har vierkratt. I litt omegn av elva er det ikke trær og vegetasjon preges av gressletter i bunn og mosegrodd stein og stein uten mose. Det er ikke noen spesielle dyrearter eller blomster som påvirkes av tiltaket, heller ikke kulturminner.

§ 9 føre – var hensyn - Lite aktuelt da effekt av tiltaket er godt kjent.

§ 10 samlet belastning - Å montere vindu vurderes ikke for øke belastningen på området nevneverdig. Vinduene monteres på et eksisterende bygg.

§ 11 kostnad belastes tiltakshaver - Lite aktuelt

§ 12 Krav til valg av den mest bærekraftige teknikk

Vinduenes størrelse vil ikke være ruvende og matche med eksisterende vindu på den ene vegg. Vilkår om at det etableres vinduslemmer vil bidra til at vinduene ikke har for stor påvirkning ved refleks etc. slik at hytta blir veldig synlig.

Vurdering jamfør Naturmangfoldlovens 8 -12 tilsier ikke at man ikke kan gi tillatelse.

Nytten av å etablere flere vindu er at man får mer lys inn i hytta og den blir mer brukervennlig. I yttergang er det kjøkkenkrok og her er det behov for mer lys.

Presedens av saken er liten da vindustørrelsen er beskjeden. Hytta skiller seg ut ved å kun ha et vindu, mens andre fritidshytter ofte gjerne har vindu på i alle fall 3 vegger.

Det er flere andre hytter i området typiske fritidshytter med litt høyere standard. Unntaket er hyttene i Austerelva hvor hele hyttefeltet er forfalls, med unntak av en hytte.

Det vurderes ikke til at saken vil påvirke verneformålet negativt og man kan tillate å gjøre endringer uten at landskapsvernområdet forringes.

Forvalter innstiller på at tiltaket kan gjennomføres jamfør verneforskriftens bestemmelser.



Arkivsaksnr: 2020/10563-22

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 07.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Vårnjárgga álbmotmeahccestivra	51/23	14.11.2023

Status for tiltaksgjennomføring i 2023 og bestilling av oppdrag i 2024, søknad om tiltaksmidler 2024

Vedlegg:

- 1 Tiltaksplan VNP-styre 2023_2024_endelig_b
 - Statens naturoppsyn går gjennom tiltak gjennomført i 2023 i møte
 - Forvalter gjennomgår forøvrige tiltak jamfør Tiltaksplan 2023-2024 i møte

Forvalters innstilling

Oppsummering av tiltak for 2023 tas til etterretning ref. plan og budsjett for 2023 i styresak 01.03.2023 i denne sak side 3.

Tiltak som ikke ble påbegynt eller slutført i 2023, omsøkes midler for i 2024.
Dette er;

Tiltak 1: Gjennomføre besøksstrategi Ytre Syltevika NR – 150 000 kr
Tiltak 3: Ferdigstille utskifting av klopper Storelva, Nattfjelldalen – 50 000 kr,
erosjonsutbedring sti 10 000 kr
Tiltak 8: Gruslegging av sti – Komagdalen – kanalisere tråkk pga. slitasje – 250 000 kr
Tiltak 19: Besøksteller Komagdalen – nyetablering, samt videreføre teller Nattfjelldalen
**For disse tiltakene søkes det om 460 000 kr i tiltaksmidler for 2024, på vegne av
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre.**

Det søkes om 318 000 kr til drift og vedlikehold jfr. Tabell 2 – side 4 i saken.

Tiltak bestilt av Statens naturoppsyn i 2023 foreslås videreført i 2024

15 Sjøppelaksjon – lokalitet Finnmarkssvineblom – 10 000 kr

16 Sjøppelaksjon i naturreservat – Ytre Syltevikka – 80 000 kr

17 Fjerning av større element av marint avfall - 20 000 kr

Totalt oppsummert søkes det om 110 000 kr på vegne av SNO Vadsø og Tana for 2024, gitt tiltak 15,16 og 17 fra 2023.

Samtlige tiltak innarbeides i tiltaksplan for 2024 – 2025. Legges i Naturoppdrag.

Saksopplysninger

I styremøte 01.03.2023 vedtok Varangerhalvøya nasjonalparkstyre følgende budsjett på totalt 1 500 000 kr (se utvalgssak 01.03.2023) s 3.

I løpet av året ble tiltak 1. «Gjennomføre besøksstrategi Ytre Syltevikka» og Tiltak 8. Gruslegging av sti i Koamgdalen – kanalisere sti pga. slitasje utsatt, av kapasitetsmessige årsaker. De behøvde mer detaljplanlegging før gjennomføring.

I septemberrapport for forbruk av midler ble dette meldt inn og bevilgning på 300 000 kr frafalt. Slik at totalbudsjettet for styret ble 1 200 000 kr. I tillegg kom 110 000 kr for tiltakene SNO gjennomfører for oss (15, 16 og 17).

Besøksteller Nattfjelldalen er videreført, mens besøksteller Komagdalen er ikke gjennomført i 2023 da telleren med batteri vi ble tildelt av Miljødirektoratet ikke fungerte. Disse foreslås gjennomført også i 2024.

Enkelte tiltak gjennomføres innkjøp til nå i November, slik at komplett regnskap kan legges frem i januar 2024. Det tilstrebes at de tildelte midler benyttes.

Styret melder inn behov for 318 000 kr til drift og vedlikehold jamfør tabell 2.

Av tiltak som ikke krever ekstra midler som planlegges gjennomført ved bestilling av oppdrag hos statens naturoppsyn, tjenestekjøp eller ved forvalters gjennomføring fremgår av Tabell 3.

Følgende tiltak videreføres fra 2023

Hvor	Tiltaksbeskrivelse	Foreslås gjennomført av
Syltefjorddalen naturreservat - randsone	Fjerne sandlupiner – lete etter spredning i nærområdet – oppfølging av lokalitet 2 ganger i sesong. Fjerne rot for planter der det er mulig.	Statens naturoppsyn Tana
Sandfjordneset naturreservat	Jage sau ut av naturreservatet, sette gjerdestolper ut i elva før saueslipp og tas inn etter sanking, videreføre infoskriv som ber	Statens naturoppsyn Vadsø

	besøkende samle søppel og legge ved parkeringen utenfor gjerdet – lever søpla til mottak	
Ytre Syltevika naturreservat	Videreføre infoskriv som ber besøkende samle søppel og legge i storsekker utenfor verneområdet – levere søpla til mottak – storsekk plasseres på utsida av naturreservat	Sno Vadsø
Startpunkt, Nattfjelldalen, Ordo, Komagdalen	Overvåke slitasje – Bevaringsmål Natstat	SNO i samarbeid med nasjonalparkforvalter
Varangerhalvøya nasjonalpark - randsone	Motorferdseløpsyn i spesielle innsatsområder om behov og etter nærmere avtale med nasjonalparlstyret Ved lokaliteter for rovfuglarter som har funksjonsområde i parken, som påbegynner hekking i mars/april/mai i randsone av nasjonalparken	SNO evt. i samarbeid med Reinpolitiet
Varangerhalvøya nasjonalpark - ORDO	Montere plankett på stein og sett ved nasjonalparkgrensa ved Syltefjordelva Ordo	SNO Tana
Varangerhalvøya nasjonalpark - ORDO	- Utplassere grill på sydsida, utstyrskasse for bru - Jekke opp gapahuk, den er for lav - kle gapahuk med bjørkestauro innvendig	Forvalter Forvalter/ SNO Jfr. Avtale med snekker om ferdigstilling
Varangerhalvøya nasjonalpark - Komagdalen	Tilsyn mht. praksis for telting og el-sykling	SNO Vadsø
Varangerhalvøya nasjonalpark – Nattfjelldalen	- Kle gapahuk med bjørkestauro innvendig	Jfr. Avtale med snekker om ferdigstilling
Varangerhalvøya nasjonalpark - Komagdalen	Legg på klopp over Finnelva ved gapahuken juni, tas inn i okotber	Forvalter/SNO Tilfør ved i vedkasse for gapahuken
Varangerhalvøya nasjonalpark – Nerslåtta og ORDO	Sett opp skilt snøskuterløype ang- sone med egen bestemmelse for rasting (15 m)	SNO i samarbeid med forvalter, Vadsø kommune

	<ul style="list-style-type: none"> - Møte med løypestikkere og Vadsø kommune ang. snøskuterløypen og stikking av trasé - Ved nyetableringer av fjellrevhi ved hovedferdselsårer – i samråd med vernemyndighet og kommune vurdere adaptive tiltak 	
Varangerhalvøya nasjonalpark – Høyelva	Sett opp tavle langs barmarksløypa – Høyelva, og karttavle på baksiden av gapahuken til utmarkslaget i Nerslåtta	Forvalter og utmarkslaget VJ
Varangerhalvøya nasjonalpark	Mer informasjon ved bruhytta til fiskere ang-båling, telting, søppel og el-sykling	Forvalter og Komagvær jff
Varangerhalvøya nasjonalpark	Elg på vinterbeite Komagdalen og Syltefjorddalen Telle elg i de to dalene når man er der på oppdrag – noteres under observasjon i naturoppdrag	SNO og forvalter
Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde	Registrere fugl ved utløp av vesterelva – dato og antall av hver art legges i Artsobservasjoner, relatert til evt. forstyrrelser av surfere	SNO og forvalter
Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde	Sti Syltevikmoan – vurdere tiltak mht. slitasje	SNO og forvalter
Syltefjorddalen naturreservat, Varangerhalvøya nasjonalpark	Sjekk av fellingsplasser i verneområdet mht. at motorferdselsforbud følges OBS. 2 periode elgvald Vilkår i dispensasjoner	SNO Tana
Varangerhalvøya nasjonalpark	Stiskolen – arrangeres i august – Natthjelldalen, og Pasvik Dokumentere utfordring med paralelle stier Komagdalen digitalt som case til stiskolen	Forvalter i samarbeid med SNO sentralt, vadsø og Øvre Pasvik nasjonalparkstyre

Varangerhalvøya nasjonalpark, Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde	Bistå forvalter ved fuglekassesnekring for barn - Vuonnamarkanat	SNO
---	--	-----

Forøvrige løpende tiltak som følges opp av forvalter

- Kjøpe inn ved og frakte ut til startpunktene, infopunkt, oppsynshytta og Bjørneskarhytta i forbindelse med årlig tilsyn start av sesong.
- Ved behov bistå Båtsfjord røde kors med frakt av ved til linjehytter om behov i forbindelse med andre oppdrag.
- Montere toalett inntil Stormheimbua inntil buas vegg
- Bjørneskarhytta – montere nytt vindu i samarbeid med Komagvær jff. HMS sjekk gass, brannvarsler, gassvarsler etc.
- Tracklog for anbefalt sommer og vinterrute fra Komagdalen til Ordo – legges på nett evt. i samarbeide med lokalt turlag. Posisjon for åpne buer og linjehytter legges på nett.
- Følge med på beitetrykk elg i vierområder vinterstid
- Oppsynshytta i Sandfjorddalen – ferdigstille utbedringspunkter slik at den er klar til bruk, montere 2 nye vindu, solcellepanel.
- Støtte opp om de lokale foreningenes arbeid for å bidra til at åpne buer og hytter vedlikeholdes
- Følge opp punkter i plan for drift – grusing veger startpunkter etc.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjårgga álbmotmeahccestivra		01.03.2023

Budsjett for tiltak i regi av Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre 2023 – etter tildeling

Forvalters innstilling

Styret søkte om 2300 000 kr på egne vegne, og fikk innvilget 1 500 000 kr hvor 280 000 kr omfatter drift og vedlikehold.

Styret søkte om 110 000 kr for tiltak bestilt av SNO og fikk innvilget dette.

Nasjonalparkstyret vedtar budsjett på tiltaksmidler på 1 500 000 kr jamfør liste under, og tar til etterretning at SNO er tildelt 110 000 kr i tillegg.

1	Gjennomføre besøksstrategi Ytre Syltevíka NR	150 000
2	Hengebrukkontroll - skifte av dekke	40000
3	Utskifting klopper ved storelva sti Nfjedalen vnp	75000
5	Skiltmateriell ny merkevare NP	310 000*
6	Bålpanne og vedkasse ved ny gapahukNattfjeldalen	15000
7	Startpunkt - Ordo - grus etter flom	40000
8	Gruslegging av sti - kanalisere sti pga. slitasje	150000
**9	Slutføre Parkering - Infopunkt Varangerbotn	130 000
10	Informasjonspunkt i Vardø kommune	200 000
15	Søppelaksjon - lokalitet for Finnmarkssvineblommen	10000
16	Søppelaksjon i naturreservat	80000
17	Fjerning av større element av marint avfall	20000
18	OVERSIKT DRIFT og VEDLIKEHOLD VNP	280000
19	Besøksteller Nfjeldalen og Komagdalen (ny)	1
20	Diversepost	110000

Dekkes av styrets driftsmidler

13	Info og undervisningsmateriell for barn og unge	15000	Utenfor postformål	0
14	Profileringsmateriell - lokal verdiskaping	20000	Utenfor postformål	0

Om ledig driftsmidler på slutten av året;

12	Øversettelse av besøksstrategisk nettside -finsk	35000	Utenfor postformål	0	
*11	Utbedre atkomstveier til startpunkt - akutt	800000	Annet	0	Forvaltningsmyndighet

Tilbakemelding fra Miljødirektoratet

11*Viktig å få avklart ansvar, eierforhold og vedlikehold. Tiltaksmidlene kan i utgangspunktet ikke finansiere denne type vedlikehold.

9** Bør primært finansieres fra andre kilder

Tabell 2 Utgifter drift og vedlikehold 2024 – Varangerhalvøya nasjonalparkstyre

Driftskostnad	Beskrivelse	Sum eks. mva pr. år
Lagerlokaleleie Vadsø havn	Innendørs oppbevaring av tilhenger, skuterslede, elgtrekkbrett, infortavler og utstyr	20 000 kr
Informasjonspunkt Kiberg, innendørs utstilling	Infopunkt åpent juni – september jfr. Besøksstrategi. Leie lokale årlig	50 000 kr
Informasjon opplegg for barn og unge	Brosjyrer, material fuglekasser	20 000 kr
Startpunkt Komagdalen Gapahuk 5404-1/1/9010 Dotanktømming hvert 5 år Vedlikehold ankomstvei til startpunkt 7km grus	-Gapahuk festeavgift - 10 sekk ved 5000kr/5 7 kr/m – 7km	610 kr 1100 kr 1000 kr 49 000 kr
Startpunkt Nattfjelldalen Festeavgift gapahuk 54104-35/1/9021 Dotømming Ved for parkering Vedlikehold atkomstvei startpunkt 4 km	Gapahuk festeavgift (Vadsø kommune) 20 sekker ved 7 kr/km – 3500 m grusvei	830 kr 0 kr 2200 kr 24 500 kr
Startpunkt Ordo Festeavgift gapahuk 7-1-9005 Dotømming hvert 3 år Ved Vedlikehold atkomstvei til startpunkt grus	Gapahuk og do 6000 kr/3 10 sekker 7kr/m a 4 km	Ingen 2000 kr 1200 kr 28 000 kr
Infopunkt Sandfjorddalen Oppsynshytte 5443-18/1/86 Ved infopunkt Vedlikehold atkomstvei grus 4 km	Festeavgift 10 sekker ved 7 kr/m	1660 kr 1200 kr 28 000 kr
Infopunkt Varangerbotn	Ved gapahuk 30 sekker	3300 kr
Åpen hytte – Bjørneskarhytta	Hytte åpen for allmennheten ½ eierskap festeavgift – 20 sekker ved	830 kr 2200 kr
Annet	Årlig befaring med helikopter	50 000 kr (12000 kr per time)
Vedlikehold Hengebru komagdalen	Årskontroll hengebru Vedlikehold 4 gapahuker, 4 doer startpunkt, klopper	20 000 kr 10 000 kr
Totalt		318 000 kr



Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre

Tiltaksplan for 2023-2024

Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre / Várnjárgga álbmotmeahcestivra / Varenkinniemen Kansalistarhaan styyri

Varangerhalvøya nasjonalpark/ Várnjárgga álbmotmeahcci/ Varenkinniemen
Kansalistaras

Persfjorden – Syltefjorden Landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona
suodjemeahcci

Syltefjorddalen Naturreservat / Oarddu luondumeahcci

Sandfjordneset Naturreservat og Ytre Syltevika Naturreservat



Tilsyn og reparasjon av hengebru i Komagdalen

Bakgrunn

Denne planen omfatter tiltak som Varangerhalvøya nasjonalparkstyre vil gjennomføre i 2023 som del av forvaltningen av verneområdene som Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre forvalter

- Varangerhalvøya Nasjonalpark 1804 km²
- Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde 246 Km²
- Syltefjorddalen Naturreservat 19 km²
- Sandfjordneset Naturreservat 0,5 km²
- Ytre Syltevika Naturreservat 8,3 km²

Totalt 2078 km²

Hvert år blir forvaltningen av verneområdene tildelt midler for å styrke og ivareta verneverdiene i verneområdene. Dette er statlige investeringsmidler som skal gå til investering i informasjon, skjøtsel og tilrettelegging, samt større anskaffelser av nødvendig utstyr for å ivareta verneformålet. Hvor mye er avhengig av innmeldt behov fra nasjonalparkstyret, tilgjengelige budsjettmidler i Miljødirektoratet og prioriteringer til styret.

Tiltakene i planen baseres på trusler mot verneverdier, mål om å bedre naturtilstanden og tiltak på bakgrunn av nasjonalparkens besøksstrategi som sikrer en forutsigbar og målrettet forvaltning. Planen synliggjør også hva vernemyndigheten gjennomfører av tiltak, og har bestilt av tjenester hos Statens naturoppsyn.

Enkelte tiltak kan ikke forventes ferdigstilt før i 2024, og planen har således et toårig perspektiv. Større tiltak etter 2024 vil være definert i tiltaksliste i langsiktig forvaltningsplan.

Mål

Målet med tiltaksplanen er at den skal gi grunnlaget for en målrettet og forutsigbar forvaltning av tiltaksmidlene til Varangerhalvøya nasjonalparkstyre 2023-2024. Planen er da en plan som synliggjør planlagt skjøtsel i disse områdene.

Strategi for bruk av tiltaksmidler i verneområder i [Norge 2021-2023](#) sier;

"Styrket ivaretagelse av verneverdiene i verneområdene og oppfølging av handlingsplan for styrket forvaltning av verneområdene" prioriteres. Tiltaksmidlene fordeles på bakgrunn av dagens trusselbilde og har som formål å ivareta, samt forbedre tilstanden i verneområdene. Midlene prioriteres derfor til tiltak som virker avbøtende på negative påvirkningsfaktorer der verneverdiene er truet.

Forankring

Tiltaksplanen baseres på prioriteringer i nasjonalparkstyremøte 29 november 2022, samt bestillingsdialog med statens naturoppsyn 1 og 2, samt e-postmøte i styret 6-9 januar 2023.

En del av tiltakene er overført fra 2022 da det ikke var budsjettmessig dekning, eller kapasitet til gjennomføring av alt. Planen har et toårig perspektiv.

Tildeling av midler fra Miljødirektoratet, kapasitet hos nasjonalparkforvalter og SNO er bestemmende for hva som blir gjennomført. Oppdragene konkretiseres i Naturoppdrag.

Ferdigstilling jamfør tidligere prioriteringer av nasjonalparkstyret

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre vedtok besøksstrategi i 2015, og tiltakslista her har vært prioritert de siste årene for gjennomføring.

- Informasjonspunkt Varangerbotn Vuonnabahta (utendørs jfr. ny merkevare)
- Informasjonspunkt Kiberg Bierge (innendørs – åpent sommerstid)

Nye Startpunkt:

- Komagdalen/ Stuorrajohka/Komagdaali
- Nattfjeldalen/ Idjaávži, Koppakuru.
- Startpunkt Ordo/ Orda/ Ortojärvi
- I tillegg kommer informasjonspunkt i Sandfjorddalen
- Utvidet parkering i Varangerbotn (ikke ferdig)

Vi implementerer nå kvenske navn på kart og karttavler, brosjyre, startpunktsskilt fortløpende slik at **ALLE** karttavler og noen infotavler, stipekerskilt vil bli byttet ut i 2023.

Til grunn for plan ligger søknad om midler og tildeling

SØKNAD

Omsøkte tiltaksmidler til Varangerhalvøya nasjonalpark og de 4 andre verneområdene var i **2023 2190 001** kr, I tillegg er det omsøkt 110 000 kr som SNO disponerer på konkrete oppdrag jfr. bestilling fra styret. Det er bestilt over ca. 40 dagsverk fra SNO for arbeid med verneområdene i 2023.

TILDELING

Styret fikk tildelt 110 000 kr for tiltak SNO behøver for å gjennomføre hvor de er budsjettmessig ansvarlig.
Nasjonalparkstyret fikk tildelt 1 500 000 kr for tiltak nasjonalparkstyret vil gjennomføre ved tjenestekjøp og koordineres av forvalter.

Tabell 1.

Tiltak som gjennomføres av SNO som budsjettansvarlig i 2023		
Hvor	HVA	Gjennomføres av
Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde 10 000 kr	Sjøpplaksjon etter nærmere anvisning Hestmanneset (lokalitet for Finnmarkssvineblommen)	SNO (avtale med skoleklasse i Vardø) Vi ønsker bilder etter gjennomføring – slak at vi kan opplyse om tiltaket på hjemmesider og Facebook
Ytre Syltevika naturreservat 80 000 kr	Fortsette sjøpplaksjon i NR Utfraakt av avfall med helikopter (60 000 kr)	SNO Også større objekt av metall fjernes om de kan løftes av HK – trålkuler og blåser, tanker etc. Innkjøp av BIG BAGS M3
Ytre Syltevika NR, Sandfjordneset NR, Persfjorden – Syltefjorden NR	Fjerning av større marint avfall og notposer på strendene i V-områdene ved behov	SNO Vadsø Evt. utflyging med HK samkoordinert med Ytre Syltevika

Bestilte ressurser for arbeid med tiltak som løses med bistand fra Statens naturoppsyn jamfør bestillingsdialogen i året 2023

TABELL 2. JFR: Bestillingsdialogsmøte med SNO.

Tiltak som ikke krever eksterne midler –		
Hvor	Tiltaksbeskrivelse	Foreslås gjennomført av/ dagsverk
Syltefjorddalen naturreservat - randsoner	I randsoner til naturreservat – i angitt område – fjerne lupiner (fremmed art) lete etter spredning og evt. fjerning innen verneområdene i nærheten – oppfølging av lokalitet to ganger 1. sesongen. Fjerne rot for planter der det er mulig.	SNO 4 dagsverk
Sandfjordneset naturreservat	Jage evt. sau innen gjerdet ut av naturreservatet, sette gjerdestolpe ut i elva før saueslipp og etter sanking, videreføre infoskriv som ber besøkende samle søppel og legge ved parkeringen utenfor gjerdet – levere søpla til mottak	SNO 3 dagsverk

Ytre Syltevika naturreservat	Videreføre infoskriv som ber besøkende samle søppel og legge i storsekker utenfor verneområdet – levere søpla til mottak - storsekk plasseres på utsida av NR	SNO, 2 dagsverk
Varangerhalvøya nasjonalpark ALLE startpunkter - Nattfjelldalen - Ordo - Komagdalen	Overvåkning av slitasje på de mest brukte innfartsområder vurderes i forbindelse med definisjon av Bevaringsmål til Natstat (forvaltningsplanen), og overvåkning relatert til disse i 2022.	Forvalter i samarbeid med SNO 3 dagsverk
Persfjorden – syltefjorden landskapskvern	Overvåkning av lokalitet for Finnmarkssvineblommen Natstat Løveskilt ved innkjøring til Sandfjorddalen. Oppsett av motorferdselsforbudsskilt ved stikkveier for å unngå kjøring ut av hovedvei for camping på gresslettene.	SNO sammen med forvalter 1 dagsverk

Varangerhalvøya nasjonalpark	Vinter – Motorferdselsoppsyn i spesielle innsatsområder om behov og etter nærmere avtale med nasjonalparkstyret - Stoppe ulovlig snøskuterkjøring ved hekkeområder for rovfugl i randsonen av nasjonalparken Arter med funksjonsområder i nasjonalparken	SNO i samarbeide med Reinpolitiet 4 dagsverk
Varangerhalvøya nasjonalpark Ordo	Montere plankett på stein og sett ved krysning av Syltefjordelva i Ordo	SNO 2 dagsverk
Varangerhalvøya nasjonalpark Skallelv	Montere løveskilt i Skallelv ved elva jfr. info fra fiskeforeningen (der fiskerne går inn i nasjonalparken langs elva)	SNO 1 dagsverk
Varangerhalvøya nasjonalpark Komagdalen	Tilsyn med praksis for veduttak vier, telting og el-sykling i Komagdalen i høysesong (juli)	SNO 1 dagsverk
Varangerhalvøya nasjonalpark	Tilsyn med VAKE arr. Jfr. tillatelse med vilkår	SNO 1 dagsverk
Varangerhalvøya nasjonalpark - Ordo	Vatre opp grill for eksisterende bål plass på vest side av gapahuken Bygge vedkasse på forsida av gapahuk	SNO i samarbeide med forvalter 5 dagsverk

	Bistå ved oppsett av kloopbru i slutten av juni/ demontering i oktober Bistå ved oppsett av skilt fra hovedveg	
--	---	--

Varangerhalvøya nasjonalpark - Komagdalen	Legg klopp på og av Fimmelva Vår/høst. Tilføre ved i vedkassa, Etabler ferdselsteller nr. 2 ved Fimmelva i Komagdalen	SNO i samarbeide med forvalter 3 dagsverk
Varangerhalvøya nasjonalpark - Nattfjelldalen	- Bytte ut skiltstenger for stipekerskilt (2 stk) - oppsett av skilt i gapahuk (Reindrift) - evt. bistå frakt ved riving av klopp og etablering av ny ved Storelva	Forvalter i samarbeide med SNO 3 dagsverk
Varangerhalvøya nasjonalpark og Syltefjorddalen naturreservat - Komagdalen Antonvatn - Ordo syd og øst - Nerslåtta Bierfjohka nedenfor Torvhaugbekken, Skallelv ved fiskesti ved elv jfr. styresak	Oppsett loveskilt – snoskuterløyper – nasjonalpark Underskilt på loveskilt om periodevis jaktforbud og båndtvang i sone A av nasjonalparken - Gjelhaugen, - Komagdalen, - Nattfjelldalen - Nerslåtta Der det gjenstår fra 2022	SNO 5 dagsverk i kombinasjon med annet
Varangerhalvøya nasjonalpark Vadso	Ved 345 bua ved skiløypa – oppsett av loveskilt, ordinært båndtvangskilt	SNO 1 dag
Varangerhalvøya nasjonalpark	Bytte ut karttavler i aluminium	SNO og forvalter 2 dagsverk i kombinasjon med annet
Varangerhalvøya nasjonalpark - Startpunkt Nattfjelldalen - Ordo	Åpning av startpunkt med gapahuk i Nattfjelldalen, bru og startpunkt i Ordo – bidra ved arrangement	Nasjonalparkstyret, Forvalter i samarbeide med og SNO 4 dagsverk Samarbeid med Ordo Hytteforening
Varangerhalvøya nasjonalpark V-Jakobselv Austerelva	Sette opp 1 stk. tavler langs barmarksløype V-jakobselv Høyelva , og på bakside av gapahuken til utmarkslaget i Nerslåtta Befare ny infotavle Austerelva når den er på plass	Forvalter i samarbeide med Vestre Jakobselv utmarkslag
- Bruhytta Komagvær Andre relevante steder andre vassdrag	Informasjon om regler for bål, telting, søppel, el-sykling i verneområdene med motorferdselsforbud etableres ved Bruhytta	Forvalter i samarbeide med Komagvær jff. Andre elveforpaktere
Sandfjorddalen	Henge opp Karttavle ved Vardo- sportsfiske og jegerforenings hytte ved brua – evt. på infotavle	Forvalter i samarbeide med Vardo- sportsfiske og jegerforening

Forøvrige løpende tiltak følges opp av forvalter

- Kjøpe inn ved til åpne gapahuker. I forbindelse med andre oppdrag tilføre ved til linjehyttene om ikke Båtsfjord røde kors/ Komagvær jff får gjort dette, og Stormheim i forbindelse med samarbeide om tilsyn med vedlikehold av disse sikringsbuene. Frakt av ny dør til Stormheim. Stativ for infobrosjyrer henges opp i Ragnarok og Telegrafhytta/ Telebu.
- Bjørneskarhytta – avklare bruksregler i hyttebok og tilførsel ved/ gass - i samarbeid med Komagvær jff – bidra til å få fraktet opp og montert nytt vindu
- Huhtirokat/ Stormheim bua – i samråd med reinbeitedistrikt og lokale krefter – etablere utedo når formaliteter er på plass.
- Tracklog for anbefalt sommer og vinterrute fra Komagdalen til Ordo legges på nett - evt. samarbeid med lokalt turlag for log
- Elgbeite i Komagdalen og Syltefjorddalen vinterstid – følges med beitetrykk på vinteren i vierbeitene
- Oppsynshytte i Sandfjorddalen – ferdigstille utbedringspunkter slik at den er klar til bruk (kjøkkenbenk i yttergang og ytre panel)

Tabell 3.

Tiltak som krever tilført midler fra Miljødirektoratet med budsjett for 2023 – Varangerhalvøya nasjonalparkstyre

Pri.	Navn	Tiltakskategori	Tiltakstype	Verneområde	Øk. Ansvarlig	Prioritert Beløp av miljødirektoratet
1	Gjennomføre besøksstrategi Ytre Syltevika naturreservat Infotavler i drivved, Skjåvika, atkomstportal i drivved i Skjåvika, tilrettelegge de mest etablerte bålplasser langs sti fra Skjåvika.	Tilrettelegging og informasjon	Tilrettelegging og informasjon	Ytre Syltevika naturreservat (VV00002437)	VNP styre Omsøkt i tusen nok 150	
2	Hengebru Komagdalen – årskontroll og skifte dekke Hengebruekspert Påbegynt i 2022	Tilrettelegging og informasjon	Årskontroll og fortsette utskifting av dekke	Varangerhalvøya nasjonalpark (VV00002437)	40	

3	Bytte ut klopper ved Storelvabrua – sti til Nattfjelldalen startpunkt	Tilrettelegging og informasjon	Nye klopper – gammel er råttet og i ferd med å gå i oppløsning I samarbeide med hytteeiere evt. ungdomsskole	Varangerhalvøya nasjonalpark (VV00002437)	75
4	Innendørs informasjonspunkt Kiberg VNP	Tilrettelegging og informasjon	Leie av lokalet Drift	Varangerhalvøya nasjonalpark (VV00002437)	75 Drift
5	Skiltmateriell ny merkevare VNP Diversepost nye infotavler inkl. bytte ut oppdaterte karttavler implementering av kvensk navn NP Ny portal i Komagdalen inkl. gravering på kvensk/ norskfinsk «velkommen»	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av skilt og/eller infotavle	Varangerhalvøya nasjonalpark (VV00002437)	310 280
6	Gapahuk Startpunkt VNP Nattfjelldalen Slutføring vedkasse og bålpanne	Tilrettelegging og informasjon	Annet (utdypes i beskrivelsesfeltet)	Varangerhalvøya nasjonalpark (VV00002437)	15
7	Grus ved startpunktparkering gapahuk Ordo Etter vårflo i 2022	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av innfallsport/P-plass	Varangerhalvøya nasjonalpark (VV00002437)	40
8	Grus 500 m på kjørespor fra startpunkt Komagdalen for å unngå villstier parallellt med kjørespor Ca. 0,2 m3 pr. meter. stibredde som gruses i midten av kjøresporet ca. 1,4 meter bredde x.500 meter = nn kostnad	Tilrettelegging og informasjon	Grusing av stiparti for å styre tråkk og ferdsel – avlaste tilliggende vegetasjon	Varangerhalvøya nasjonalpark (VV00002437)	150

9	Slutføre - Ny parkering og atkomst ved Infopunkt Varangerbotn VNP Inkl. skilt fra parkering Lyssetting av atkomst sti og gapahuk Samfinansiering. Nesseby kommune	Tilrettelegging og informasjon	Oppføring av innfallsport/P-plass Påbegynt i samarbeid med Nesseby kommune og Varanger samiske museum	Varangerhalvøya nasjonalpark (VV00002437)	130 100
---	--	--------------------------------	--	---	------------------------------

*Søknadspunkt 9 – er økt til 130 000 kr pga. utbedring av knust glass i gapahuk

Informasjonspunkter i Vardø kommune

- Styret ønsker å styrke informasjonspunkt i Vardø kommune med 200 000 kr

Drift og vedlikeholdsutgifter 280 000 kr innvilget

– vedlikehold startpunkter, gapahuker, vedlikeholdsgrusing til startpunkter.

- Diversepost 110 000 kr

Totalsum 1 500 000 kr tildelt styret

Omsøkte tiltak det ikke ble gitt støtte til for 2023

Atkomstveier til startpunkter

- Flere av startpunktene har svært dårlige grusveier, så dårlig at lave biler må snu, og det er søkt om 800 000 kr til å gi veiene et vedlikeholdsløft – i samarbeid med andre brukergrupper.

Informasjonstiltak på nett

- Ferdigstille besøksstrategisk nettside nordsamisk i tillegg til engelsk og finsk.

Finansiering for finsk er omsøkt (35 000 kr).

Andre informasjonstiltak

- Brosjyre om sportegn pattedyr – for barn og unge – 15 000 kr

Profileringsmateriell

- Utprøving for salg av profileringsmateriell relatert til nasjonalparken –

i samarbeid med lokale bedrifter ved informasjonspunkter – 20 000 kr



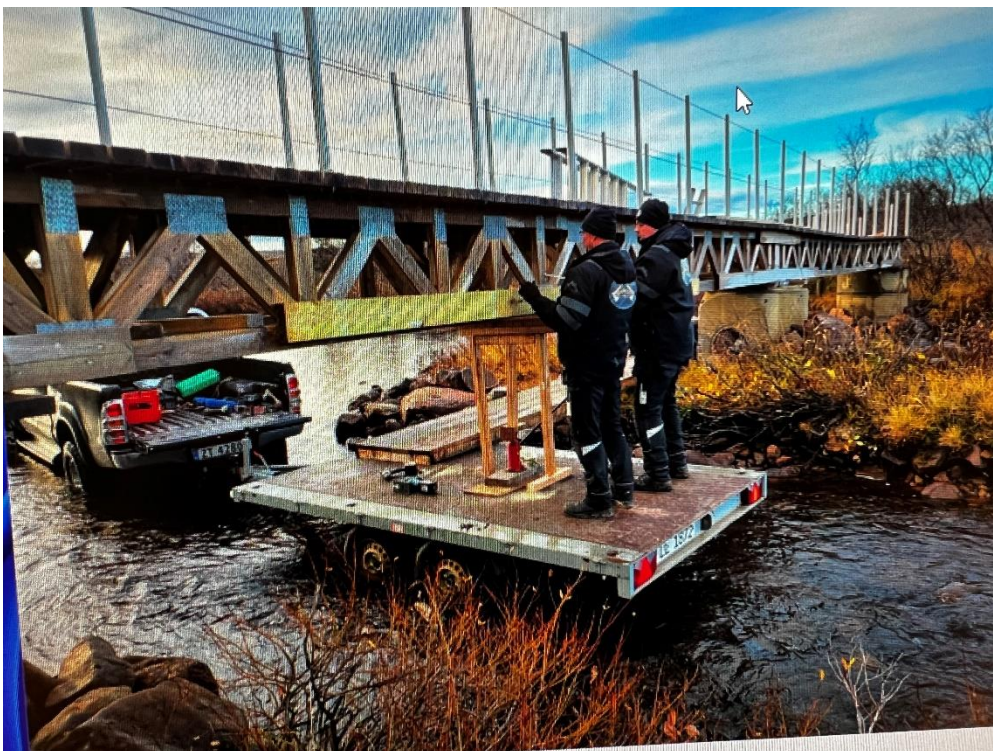
Bilde fra sti fra utvidet parkering ved E75, og område hvor sti skal anlegges fra parkering ned mot gapahuk, smales inn og gapahuk lyssettes – infopunkt Varangerhalvøya nasjonalpark – Vuonnabahta - Varangerbotn -



Ny gapahuk langs sti til Nattfjelldalen – bålpanne og arbeid med bålvedkasse gjenstår. Åpningsarrangerment.



Årlig tilsyn av hengebru i Komagdalen med hengebruekspert. Vi vil utbedre brudekket



Gangbru over Sjøbuselva langs sti til Nattfjelldalen forsterket i 2022.



Startpunkt Ordo – gapahuk har fått topplag med grus. I 2023 vil vi gruse mer parkeringen bak. Åpningsarrangement.

www.varangerhalvøya.no

**Besøksstrategisk nettside – på norsk, nordsamisk, engelsk og finsk.
Oversettelse til finsk og innlegging på nettsida.**

I løpet av året er nettsida forhåpentligvis på fire språk norsk, nordsamisk, finsk og engelsk.



Klopp ved brua over Storelva som man må krysse på vei opp til Nattfjelldalen – skiftes ut.



Parallele stier av ATV spor – omsøkt tiltak i 2023 – legge grus i 1,4m bredde i midten av kjøresporet for å spare kantvegetasjon. I 2022 ble det skiltet for å be folk gå i kjøresporet fremfor ved siden av.



Arkivsaksnr: 2020/10563-23

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 08.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjårgga álbmotmeahccestivra	52/23	14.11.2023

Søknad om driftsmidler og forvaltningsplanmidler for varangerhalvøya nasjonalparkstyre i 2024

Forvalters innstilling

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre søker om 400 000 kr til drift av styret i 2024.

Det søkes om 50 000 kr til forvaltningsplanarbeidet.

Det planlegges et møte i hver av de 4 kommunene i forbindelse med arbeidet.

Saksopplysninger

Årlig må styret melde inn behov for midler.

I 2023 søkte styret om 450 000 kr i driftsmidler og 100 000 kr i forvaltningsplanmidler, og man fikk tildelt 400 000 kr i driftsmidler og 100 000 kr i forvaltningsplanmidler.

I 2024 vil det være en rekke nye faste styremedlemmer og varaer som vil behøve opplæring. Mulig det blir en felles samling med andre nasjonalparkstyrene med felles opplæring. Det vil også være relevant å gjennomføre en befaring ved et startpunkt eller to ved styremøte. Styret består av 7 faste medlemmer og 7 varaer.

Det foreslås at et styremøte legges til Pasvik – Svanvik slik at vi lærer nærmeste nasjonalparkstyre å kjenne, og sett og delt erfaringer med hvilke tiltak de har gjort. Dette var planen i 2023, men ønsket tidspunkt passet ikke for Øvre Pasvik nasjonalparkstyre.

I 2023 besøkte vi Reisa nasjonalpark og Kvænangsbotn landskapsvernområde i forbindelse med et styremøte, og så på tilretteleggingene her, som var nyttig.

Vi forventer at det er behov for 6 - 7 styremøter i 2024. Med mål om at minst 4 er fysiske. I tillegg kommer eventuelle arbeidsutvalgsmøter som er 3 - 4 årlig.

Vurdering

Budsjett driftsmidler

Møte og aktivitetsplan Varangerhalvøya nasjonalparkstyre

Møte	Cirka dato	Sted	Saker
1- Februar/ mars			Konstituering nytt styre
2 - mai			
3 - juni			
4 - starten av september			
5 - oktober			
6 - desember			

Foreløpig utkast til møteplan* eksakte datoer koordineres med kommunestyremøter/
fylkestings- og sametingsmøter.

Aktiviteter

- Fuglekassesnekring for barn – Vunnamarkanat, en lørdag
- Rådgivende utvalg, forvaltningsplanmøter
- Befaring av et startpunkt eller to i forbindelse med styremøte



Arkivsaksnr: 2023/9616-3

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 08.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra	53/23	14.11.2023

Behandling av søknad om grillstue gnr 16 bnr 4 - ved fritidshytte - Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde

Vedlegg:

- 1 Oppmåling og bilder gnr 16 bnr 4 i Vardø - persfjorden landskapsvernområde
- 2 Persfjord gnr 16 bnr 4 F 1.pdf
- 3 Situasjonsplan gnr 16 bnr 4 Grillhus.pdf
- 4 Grillhus.pdf
- 5 Byggesøknad.pdf
- 6 Vedlegg til Byggesøknad Gnr. 16- Bnr. 4.docx

Forvalters innstilling

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre avslår søknaden om å oppføre grillstue ved gnr 16 bnr 4 i Vardø kommune, jamfør verneforskriften for Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde og Naturmangfoldlovens § 48.

Begrunnelse

Bygget vurderes til å være et inngrep som kan virke inn på landskapets art eller karakter. Oppføring av nye bygg er forbudt i verneforskriften. Det er ikke hjemmel i verneforskriften til å tillate denne type bygg i verneforskriften.

Området skal vernes mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter.

Oppføring av et slikt bygg strider mot verneformålet og påvirker verneverdiene nevneverdig, og det er ikke hjemmel for å gi tillatelse jfr. Unntaksbestemmelsene i Naturmangfoldlovens § 48.

Varsel om pålegg om retting av oppført bygg

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre varslar pålegg om retting jamfør naturmangfoldlovens § 69.

Den enkelte som har overtrådt regelverket (lov, forskrift eller enkeltvedtak) har selv en plikt til å stanse eller rette opp i overtredelsen uavhengig av om det er gitt et formelt pålegg.

Det varsles at tiltakshaver at Varangerhalvøya nasjonalparkstyre pålegger tiltakshaver å fjerne bygget innen 1 juli 2024, og sår i bakken skal rettes på mest mulig skånsom måte. Tiltakshaver gis 14 dagers frist til å uttale seg til vedtaket. Overflødige materiale skal fjernes fra hytteområdet når det er gjennomført.

Dersom pålegget med krav jamfør Naturmangfoldloven § 69 ikke gjennomføres kan myndighetene sørge for iverksetting av tiltakene ved direkte gjennomføring (naturmangfoldloven §71). Jamfør Naturmangfoldlovens § 71 kan man for å sikre gjennomføring ved å varsle pålegg om tvangsmulkt, dersom pålegget ikke gjennomføres til fastsatt tid.

Ved dette varsles at dersom ikke bygget er fjernet fullstendig til 1 juli 2024 kan tvangsmulkt (jfr. Naturmangfoldlovens § 73) bli vurdert, eller direkte gjennomføring på tiltakshavers bekostning jamfør naturmangfoldlovens §71.

Saksopplysninger

I oktober 2023 ble vernemyndigheten klar over at et nytt bygg var oppført i Lille Frøkenholla i Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde, uten at det var gitt tillatelse jamfør verneforskriften for området til å føre det opp. Nasjonalparkforvalter målte opp bygget sammen med hytteeier 25 oktober 2023. Bygget er 17 m2 og i tillegg kommer plattinger rundt (jfr. vedlegg med oppmåling og bilder). Hytteeier ble oppfordret til å søke om tiltaket da det kreves dispensasjon fra verneforskriften. Det skal i utgangspunktet søkes på forhånd og innhentes tillatelse før man går i gang.

Tiltakshaver søkte om tillatelse i ettertid for oppføringen den 07.11.2023. Man har trodd at de samme byggeregler gjelder her som ved hus, hvor frittstående bygg som ikke skal brukes til beboelse på inntil 50 m2 kan oppføres. Etter å ha blitt kontaktet av forvalter, målt opp byggene på eiendommen og gjort oppmerksom på vernebestemmelsene skjønner man at man ikke har fulgt regelverket, og fargevalg er uheldig.

Søker mener at sjeldne blomsterarter som Finnmarkssvineblom og Varangervalmue som forekommer stedvis i landskapsvernområdet, ikke fins på tomten. Bygget er på påler og vegetasjon kan videre vokse fritt. Det søkes om å la bygget stå, med de eventuelle endringer forvaltningsmyndigheten forlanger iht. bygg i området.

Vurdering

Behandlingsmåte

Søknaden gjelder søknad om nyoppføring av bygg, og må behandles i styremøte av Varangerhalvøya nasjonalparkstyre, da tomten ligger innen Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde.

Nødvendige tillatelser

- Oppføring krever dispensasjon fra vernebestemmelsene for landskapsvernområdet.
- I tillegg behøves tillatelse fra Vardø kommune jfr. Plan- og bygningsloven.

Naturmangfoldlovens § 48 sier «Trenger et tiltak tillatelse både etter verneforskriften og etter annet lovverk, kan tiltakshaver velge å søke om tillatelse parallellt. Vedtak skal i slike tilfeller først fattes etter verneforskriften, derom ikke annet følger av verneforskriften eller forvaltningsmyndighetens samtykke.

Regelverket

Formål for vernet av området Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde

å ta vare på et egenartet og arktisk preget natur- og kulturlandskap med det biologiske mangfold som kjennetegner landskapet. Området har særegne geologiske formasjoner i steiltstående bergarter, og frodige dalbotner med forekomster av sjeldne plantearter som står i sterk kontrast til de nakne fjellplatåene. Den ville og særpregete næringskysten i nord er typisk for Øst-Finnmark, og står i skarp kontrast til det rolige, geologisk sett millioner av år gamle landskapet innover halvøya.

Landskapsvernområdet skal, sammen med Varangerhalvøya nasjonalpark, bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange kulturminner.

Ivaretagelse av naturgrunnet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne nyttes til reindrift.

I følge verneforskriften for Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde § 3 1.1 er området vernet mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter. Det er forbud mot inngrep som vegbygging, oppføring og ombygning av bygninger og anlegg eller andre varige eller midlertidige innretninger. Etc.

2. *Plantelivet*

- 2.1. Plantelivet skal beskyttes mot skade og ødeleggelse. Planting, såing og innføring av nye plantearter på land og i ferskvann er forbudt. Varangervalmue (*Papaver dahlianum* ssp. *dahlianum*) og finnmarkssvineblom (*Senecio integrifolius*) er fredet i medhold av [forskrift 21. desember 2001 nr. 1525](#) om fredning av truede arter.

Vurdering

Verneforskriften har ikke noen dispensasjonsbestemmelse som åpner for nye bygg.

Området skal vernes mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter. Med de unntak som følger av punkt 1.2 og 1.3 i verneforskriftens § 3, er det forbud mot inngrep som oppføring av nye bygg. Jamfør 1.2 er det definerte en rekke unntak, men dette gjelder ikke nye bygg ved fritidshytter.

Eventuell dispensasjon må derfor hjemles i den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48 første ledd, første alternativ.

Av denne bestemmelsen går det fram at dispensasjon bare kan gis dersom *tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig*. Vilkårene er kumulative, det vil si at begge vilkårene må være oppfylt for at vernemyndigheten kan dispensere for omsøkte tiltak.

Om vilkårene er oppfylt, gir ikke dette krav på dispensasjon, da er det opp til forvaltningens frie skjønn om dispensasjon skal gis.

Av bestemmelsens forarbeider fremgår det at terskelen for å gi dispensasjon skal være høy og i utgangspunktet fange opp uforutsette og spesielle tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. I avveiningen av om dispensasjon skal gis, må det foretas en skjønnsmessig vurdering.

Vurdering

Forvaltningsplanen for Persfjorden – syltefjorden landskapsvernområde er ikke ferdigstilt og verneforskriften og tidligere praksis må legges til grunn. Det er ikke praksis for å tillate nye bygg i landskapsvernområdet. Det er eksempler på at det er gitt tillatelse til å gjenoppføre bygg som er forfalt, og til å gi tillatelse på å bygge på eksisterende bygg. Det er tidligere gitt avslag på å oppføre nye bygg som ikke har vært der før, som badstu på nabohytteeiendom Store Frøkenhola.

Eiendommen er også blant de som har størst bebygd areal i landskapsvernområdet med to hytter, badstu og et uthus, og nå grillstue. Det har ikke vært grillstue på eiendommen før.

Forvalter vurderer det til at det ikke er hjemmel til å gi tillatelse jamfør verneforskriftens nevnte unntakstilfeller, eller jamfør Naturmangfoldlovens § 48. En tillatelse til å bygge grillstue vil kunne medføre presedensfare, ved at flere vil søke om det samme og større arealer blir bygd ned med påvirkning på landskapet.

Bygget er plassert svært uheldig i landskapet, det er store vindusflater og som søker påpeker er fargevalget uheldig. Bygget i form og plassering påvirker landskapet uheldig og en tillatelse til å oppføre flere bygg der det nå står, vil stride mot verneformålet. At søker oppgir at man ikke kjente til at det var verneområde her, kan ikke tillegges vekt. Det var i 2015 korrespondanse mellom Baardsen og vernemyndigheten angående at det basert på søknad, ble tillatelse til å etablere jordkabel fra trafostasjon til hytte.

Forvaltningsplanen vil kunne gi føringer for om grillstuer skal kunne tillates etter vurdering ved hver tomt og om den vil påvirke verneformålet nevneverdig. Verneforskriften åpner i utgangspunktet ikke for dette. Vi kjenner ikke til at det er sjeldne blomster på akkurat denne lokaliteten

Jamfør retningslinjer for oppfølging av ulovlige forhold i verneområder M617 2016 sier at bygging uten tillatelse er en overtredelse av regelverket, som i dette tilfellet. At tiltakshaver ikke kjenner at området er vernet som landskapsvernområde tillegges ikke vekt, da det er tinglyst på eiendommen.

Retningslinjene sier at det er viktig at forvaltningen følger opp overtredelser, og helst bør dette skje så raskt forvaltningen får kjennskap til overtredelsen. En utbredt praksis med etterfølgende tillatelser vil gi et uheldig inntrykk av at det er «enklere å få tilgivelse enn tillatelse». Ved behandling av saken bør man også vurdere om forholdet skal anmeldes som brudd på vernebestemmelsene.

Jamfør Naturmangfoldlovens § 69 kan vernemyndigheten varsle stans av et tiltak som er under bygging, som enda ikke er ferdigstilt. Av forvalters befaring er bygget så godt som ferdig. Da det var noe uferdig innvendig kunne det vært relevant å varsle pålegg

om stans, til tillatelsen er avklart. I og med at tiltakshaver er klar over at det kreves tillatelse, er arbeidet på stedet stanset allerede og pålegg om stans er ikke nødvendig.

Om det ikke er hjemmel til å gi tillatelse er varsel om pålegg om retting aktuelt jamfør retningslinjer for oppfølging av ulovlige forhold i verneområder. I slike tilfeller gis tiltakshaver 14 dagers frist til å uttale seg til varselet. Forvalter vurderer det til at oppføring av bygget strider mot verneformålet og påvirker verneverdiene nevneverdig.

Retningslinjene tilsier at terskelen for å pålegge retting og stans i utgangspunktet skal ligge lavt dersom vilkårene er oppfylt. *Tiltak som klart er i strid med loven, en forskrift eller et vedtak, bør kreves rettet.*

Det er naturlig i dette tilfellet å kreve at bygget fjernes ved pålegg om retting.

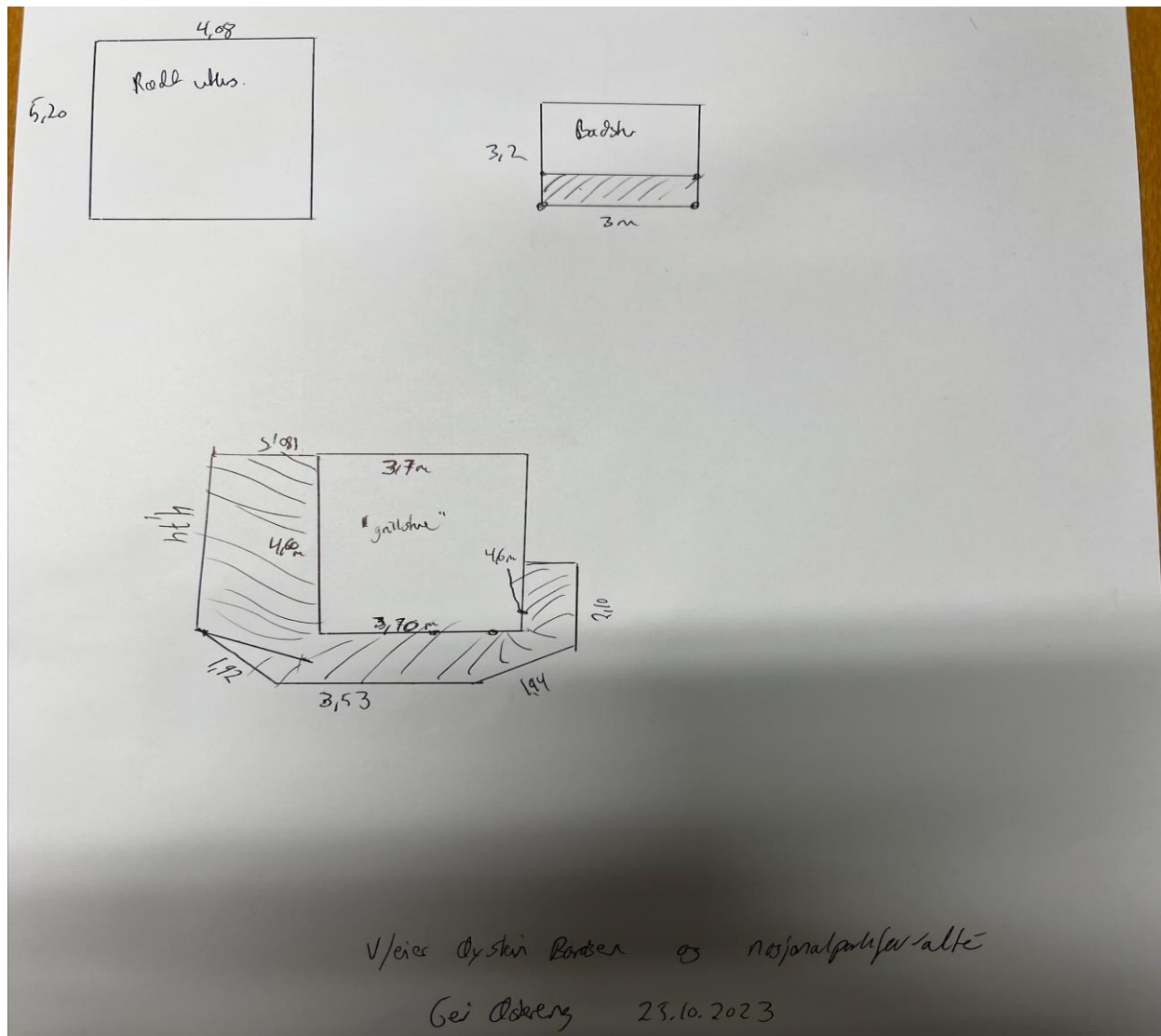
Ved fastsettelse av frist for gjennomføring av pålegg skal den være rimelig slik at den ansvarlige har en reell mulighet til å oppfylle pålegget. Ved fastsettelse av frist til 1 juli 2024 er det vektlagt at veien snart blir vinterstengt, og denne åpner vanligvis i god tid før 1 juni.

Tiltakshaver vil ha en rimelig frist til å gjennomføre pålegget.

Om pålegget ikke gjennomføres til fristen kan man vedta tvangsmulkt per påløpte dag utover frist.

Jamfør Naturmangfoldlovens § 74 kan også Miljødirektoratet ilegge krav om miljøerstatning. Det følger av loven at det skal legges vekt på de aktuelle miljøverdienes betydning, miljøskadens eventuelle omfang og varighet, sanksjoner pålagt overtrederen og omstendighetene for øvrig. Nasjonalparkstyret må i så tilfelle henvende seg til Miljødirektoratet om man mener det er aktuelt.

Skisse fra oppmåling:



Skisse over viser nytt bygg som er kommet opp; grillstue 3,70 x 4,6 m = 17 m²,
Platting i skravert areal kommer i tillegg.



Pil viser aktuelt bygg på avstand og påvirkning på landskapet.



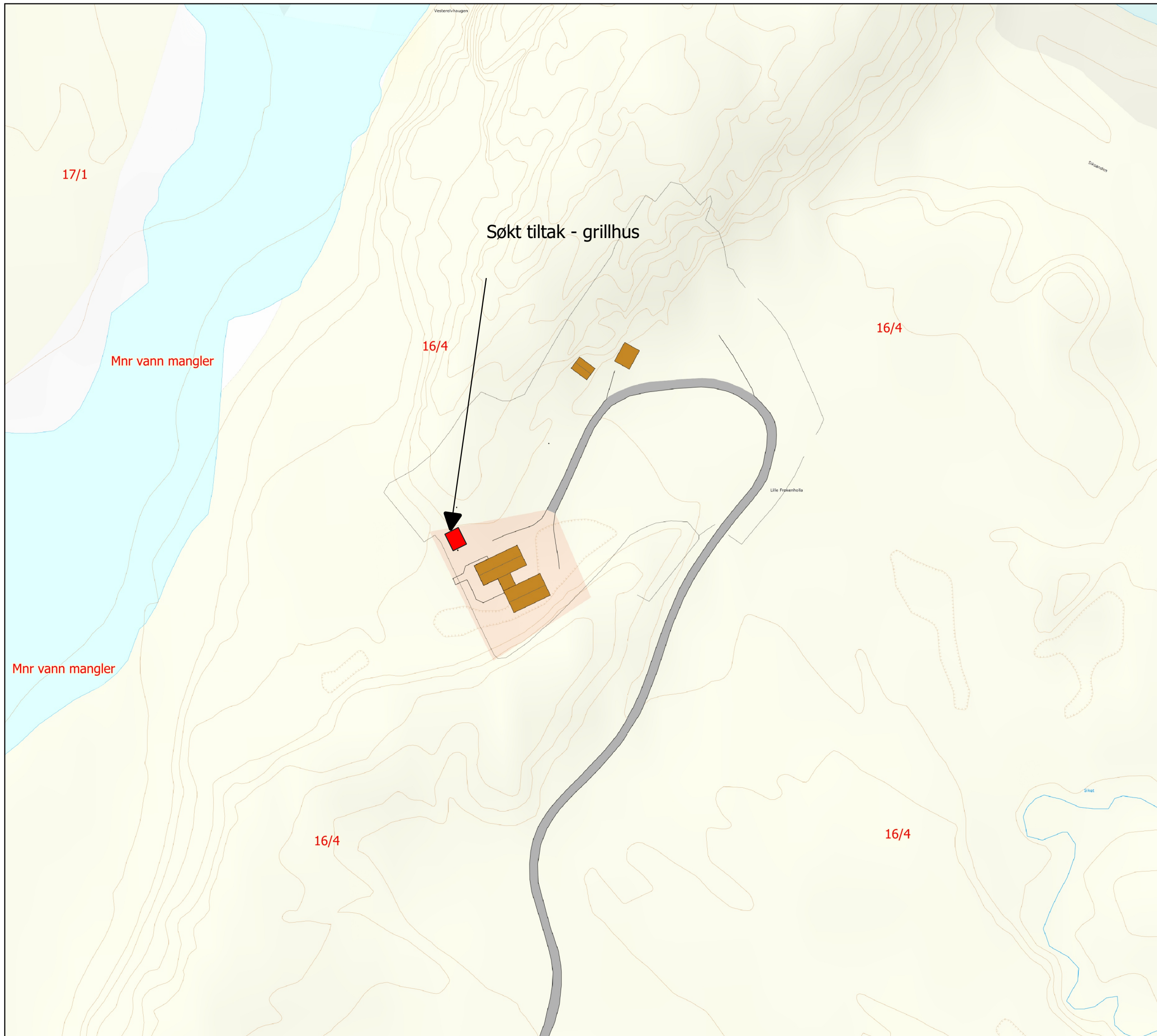
Plassering i forhold til eksisterende hyttebygg (fra øst).



Grillstua fra øst, den er bygd på pæler med platting rundt med store vindusflater.



Grillstua sett fra nord.



Tegnforklaring

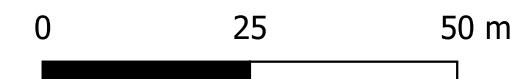
■ Grillhus

Matrikelnummer - Teig

Eiendomsgrense

- ↗ Eiendomsgrense - Nøyaktige målinger
- ↘ Eiendomsgrense - Middels nøyaktig og transmålinger
- ↗ Eiendomsgrense - Mindre nøyaktig målinger og TK
- ↘ Eiendomsgrense - Mindre nøyaktige grenser og ØK
- ↗ Eiendomsgrense - Lite nøyaktige grenser
- ↘ Eiendomsgrense - Skissenøyaktighet
- ↗ Uavklart grense - Nøyaktige målinger
- ↘ Uavklart grense - Middels nøyaktig og transmålinger
- ↗ Uavklart grense - Mindre nøyaktig målinger og TK
- ↘ Uavklart grense - Mindre nøyaktige grenser og ØK
- ↗ Uavklart grense - Lite nøyaktige grenser
- ↘ Uavklart grense - Skissenøyaktighet

Norgeskart Bakgrunn2



Øystein Bårdsen Gnr/Bnr 16/4/1

Grillhus

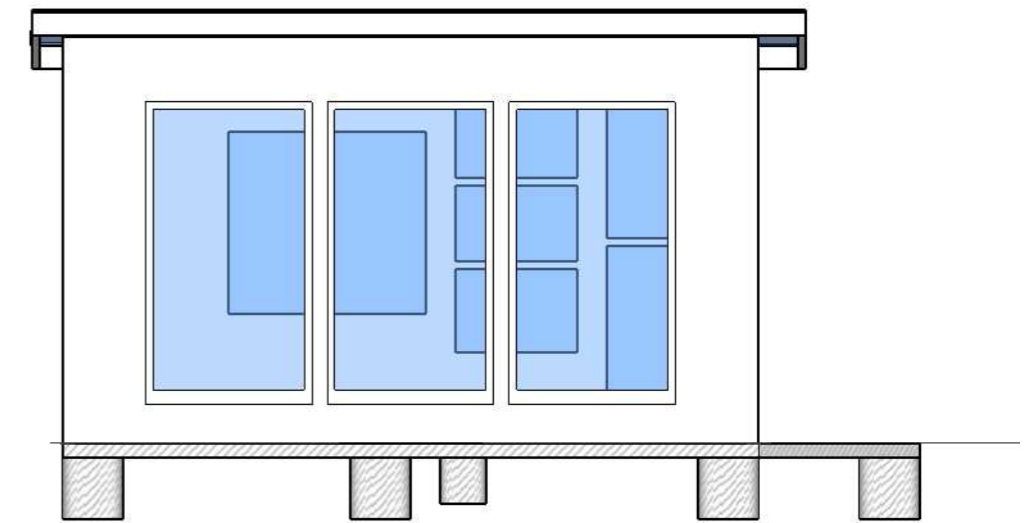
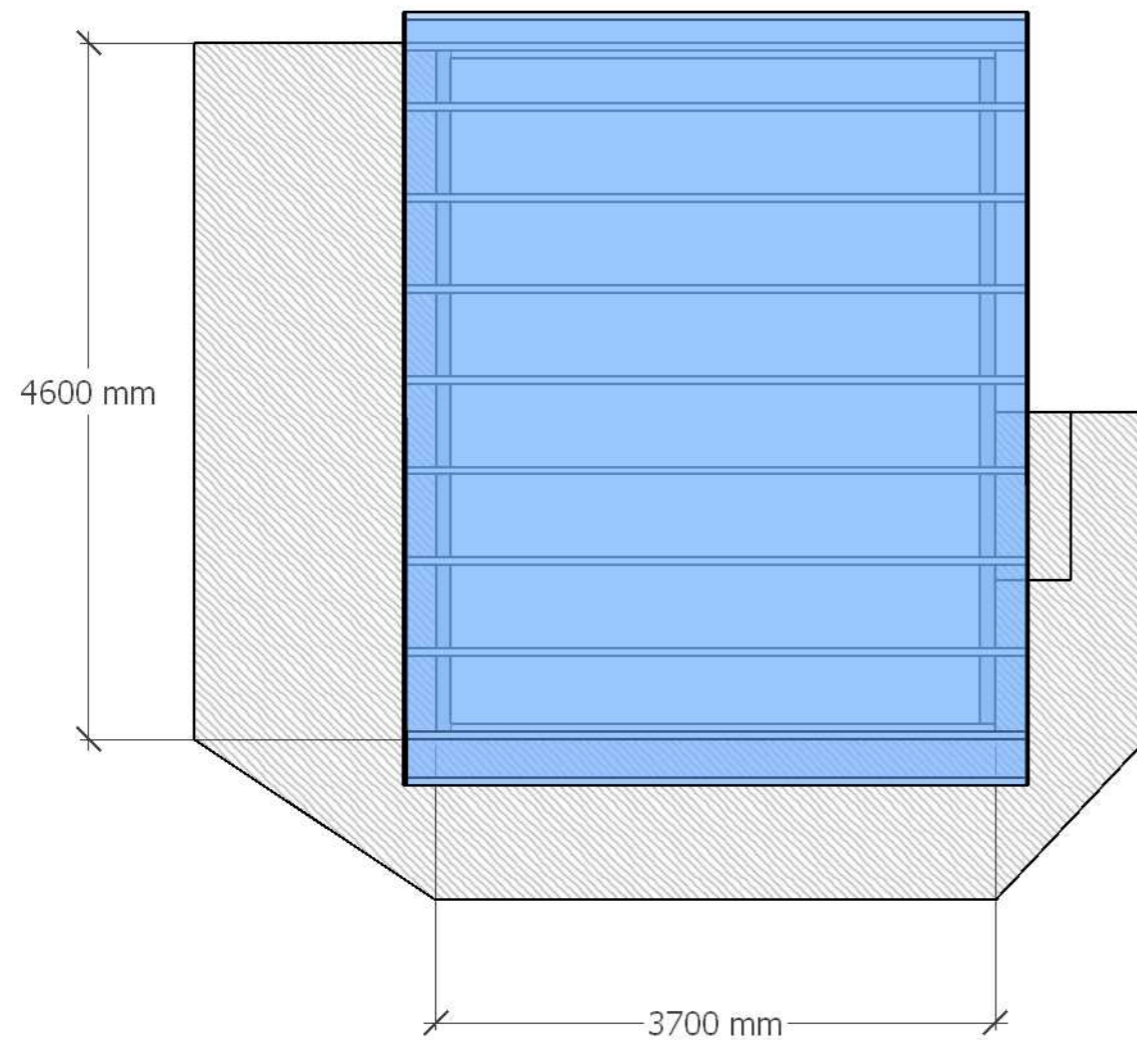
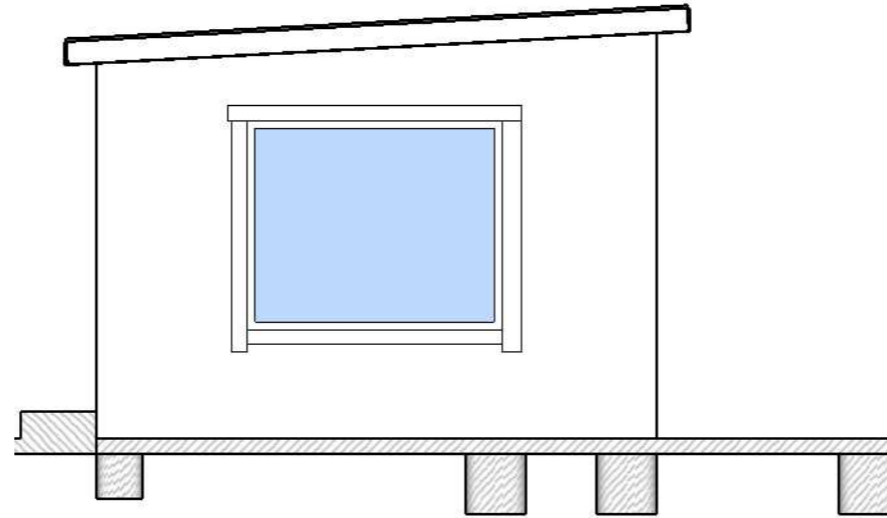
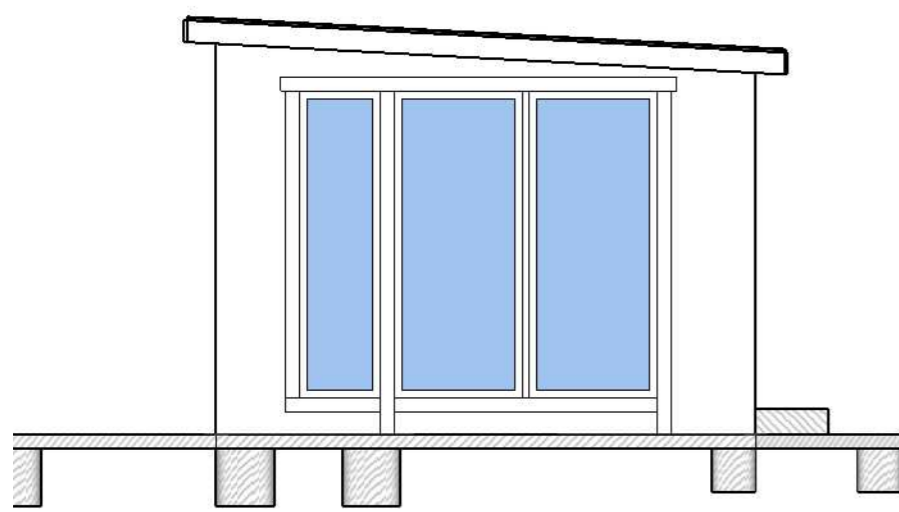
Situasjonsplan

06.11.2023

H E Wilhelmsen AS

Situasjonsplan Gnr/Bnr 16/4 Vardø kommune

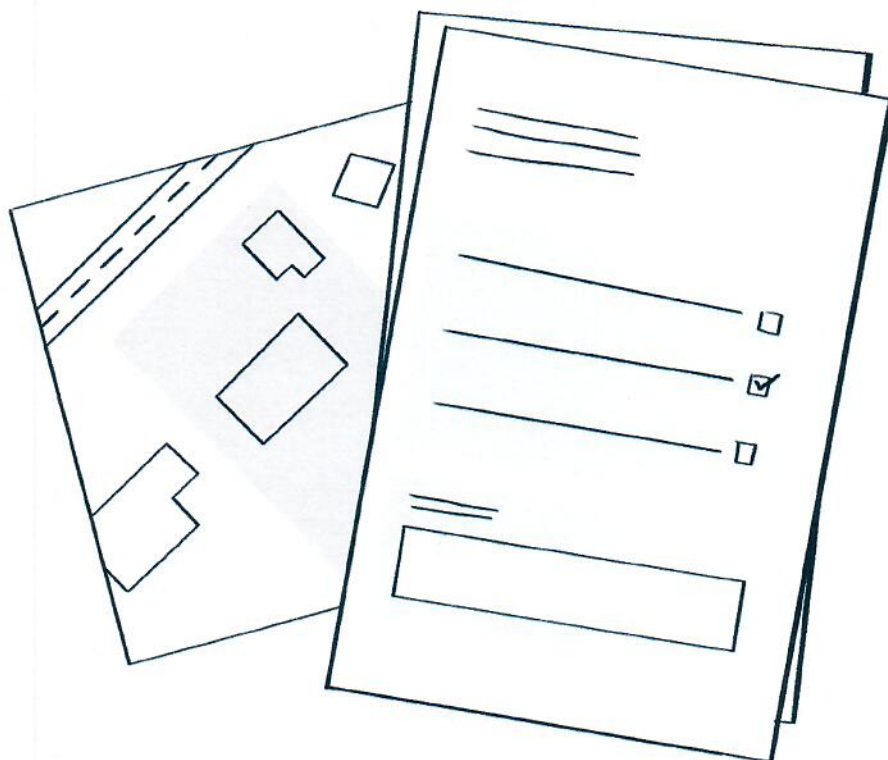




Tegning nr 1-A3

Rev	Dato	Beskrivelse	Utarb	Godkjent
	06.11.2023	Plantegning	HEW	HEW
Grillhus Persfjord Gnr 16 Bnr 4 F1			M 1:50	
Fasader				
Plan				
H E Wilhelmsen AS				

Melding om frittliggende bygning eller tilbygg som er unntatt søknadsplikt



Del 1 fylles ut før du starter å bygge/rive.

Del 2 fylles ut etter at du er ferdig å bygge/rive.



Skal du både bygge og rive må du fylle ut meldingen to ganger.



Du må sende denne meldingen til kommunen innen 4 uker etter at du er ferdig å bygge/rive.

Denne meldingen består av seks sider. Pass på at du sender hele meldingen til kommunen.

Del 1: Før du starter å bygge/rive

Det er ditt ansvar å finne ut om du har lov til å bygge/rive uten å sende byggesøknad til kommunen. Før du starter må du derfor sette deg inn i kommunens planbestemmelser. Disse kan begrense hva du kan bygge uten å søke. Bygger du ulovlig kan det bli dyrt og tidkrevende å rydde opp i ettertid.

Få hjelp til å finne ut om du kan bygge uten å søke i våre digitale veivisere:

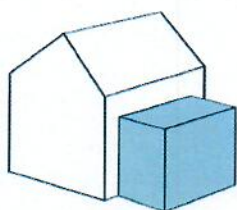
→ [Bygg uten å søke for tilbygg](#)

→ [Bygg uten å søke for frittliggende bygninger](#)

Du kan også få hjelp i [Åtte steg fra idé til ferdig søknad](#)

A. Hva skal du bygge eller rive?

Tilbygg



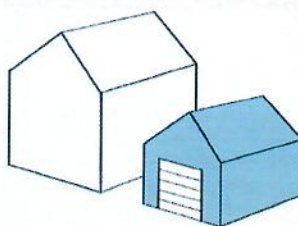
- Bygge** et understøttet tilbygg inntil 15 m²
- Rive** et understøttet tilbygg inntil 15 m²

Hvis du skal bygge:

Hva skal rommet/rommene i tilbygget brukes til?

- Kun hoveddel** (f. eks. oppholdsrom, stue, soverom, kjøkken, entré, bad, vaskerom, badstue, hobbyrom, arbeidsrom, isolert vinterhage eller gang mellom rom som er hoveddel).
- Kun tilleggsdel** (f. eks. bod, oppbevaringsrom, uisolert vinterhage, veranda, teknisk rom og gang mellom rom som kun er tilleggsdel)
- Både hoveddel og tilleggsdel**

Frittliggende bygning



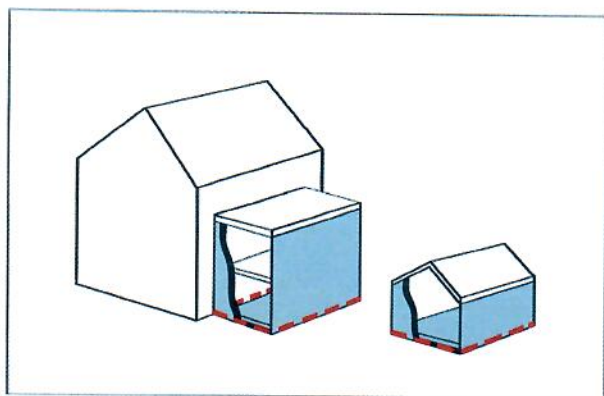
- Bygge** frittliggende bygning - mindre enn 50 m² og hvor ingen skal bo eller overnatte.
- Rive** frittliggende bygning - mindre enn 50 m² som ikke er godkjent som bolig eller til overnatting

Hva slags bygning skal du bygge/rive?

- Garasje eller uthus til bolig
- Garasje eller uthus til fritidsbolig
- Fiskeri- eller landsbruksbygning
- Annen type bygning, beskriv:

Del 2: Etter at du er ferdig med å bygge/rive

Kommunen trenger å vite hvor mye du har bygget/revet.
Arealene skal oppgis som:



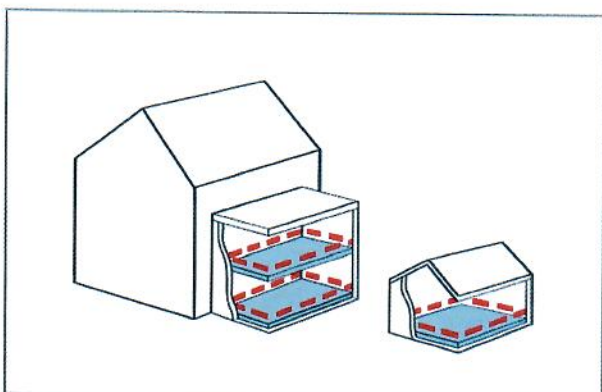
--- AREAL SOM SKAL MÅLES

Bebygd areal (BYA)

Bebygd areal (BYA) er det arealet "fotavtrykket" til bygningen eller tilbygget opptar av terrenget.

- Du skal måle arealet fra utsiden av ytterveggene, slik at ytterveggene regnes med i arealet
- Du skal ikke regne med bygningsdeler som er lavere enn 0,5 m over gjennomsnittlig planert terreng, slik som plattinger
- Du skal regne med utkragede bygningsdeler når fri høyde over terreng er mindre enn 5,0 m

Les mer her → [byggteknisk forskrift TEK17 § 5- 2](#)



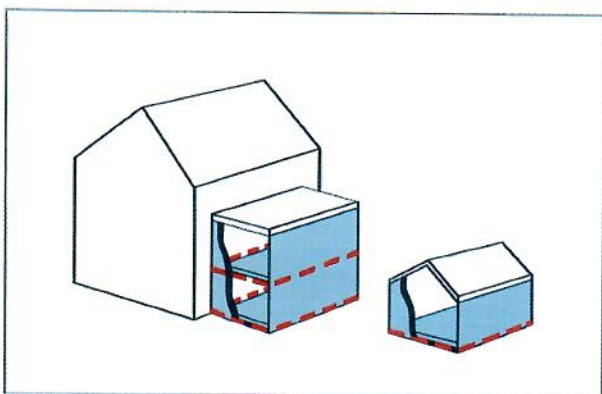
--- AREAL SOM SKAL MÅLES

Bruksareal (BRA)

Bruksareal (BRA) er summen av innvendige arealer og åpne arealer med overbygg.

- Du skal måle arealet fra innsiden av ytterveggene. Ytterveggene skal ikke regnes med.
- Alle rom skal regnes med, selv om de ikke er innredet.
- Åpne overbygde arealer skal regnes med, slik som carport og inngangsparti. Arealet måles innenfor de bærende søylene.
- Er deler av romhøyden under 190 cm er det ikke sikkert alt skal telle med i arealet.

Les mer her → [byggteknisk forskrift TEK17 § 5- 4](#)



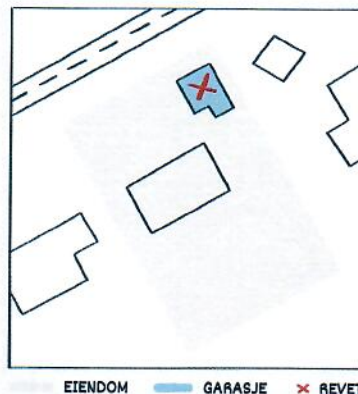
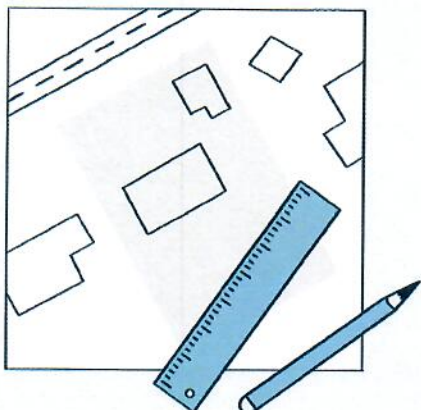
--- AREAL SOM SKAL MÅLES

Bruttoareal (BTA)

Bruttoareal (BTA) er summen av innvendige arealer pluss ytterveggene.

- Du skal måle arealet fra utsiden av ytterveggene, slik at ytterveggene regnes med i arealet
- Du skal kun regne med areal av bygninger og tilbygg som har både vegger og tak.
- Du skal ikke regne med arealet fra:
 - åpne overbygde arealer, slik som carport og inngangsparti.
 - andre åpne arealer, slik som terrasser og veranda

B. Send inn kart over det som er bygget/revet

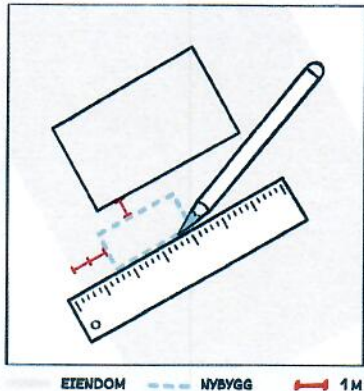


1 Finn fram et kart over eiendommen din.

Du kan bruke:

- situasjonskart fra kommunen
- kart fra kommunens nettside
- kartutsnitt fra [→ seeiendom.no](https://seeiendom.no)

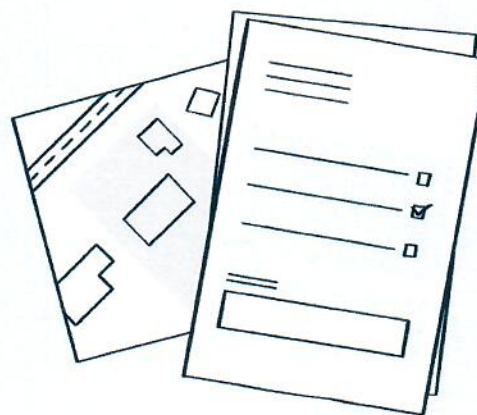
2 Dersom du har revet en bygning eller et tilbygg, setter du kryss over det du har revet.



3 Bruk linjal for å tegne inn et omriss av bygningen eller tilbygget på kartet.

Mål opp og skriv inn korteste avstand fra det du har bygget/revet til:

- nærmeste nabogrense
- nærmeste bygning på egen eiendom



4 Send inn kartet som viser det du har bygget/revet til kommunen sammen med dette skjemaet.

C. Arealet på tilbygget eller den frittliggende bygningen

Tilbygg

Antall etasjer du har bygget/revet:

Oppgi nøyaktig areal for det du har bygget/revet:

BYA (totalt)

m²

BRA (totalt)

m²

BTA 1. etg

m²

BTA 2. etg

m²

Frittliggende bygning

Oppgi nøyaktig areal for det du har bygget/revet:

BYA

m²

BRA

m²

BTA

m²

D. Dato for ferdigstillelse

Skjemaet skal sendes til kommunen senest 4 uker etter at du er ferdig å bygge eller rive.

Datoen du var ferdig med å bygge/rive

2 0 2

E. Hvilken eiendom har du bygget/revet på?

Adresse:

Postnr/sted:

Kommune:

Gårdsnr:

Bruksnr:

Festenr:

Seksjonsnr:

F. Navn og kontaktinformasjon

Navn:

E-post:

Telefon:

Mobil:

Adresse (hvis du bor et annet sted enn der du har bygget/revet):

- Jeg har lagt ved et kart over eiendommen hvor jeg har tegnet inn et omriss av det jeg har bygget/revet. På kartet har jeg oppgitt hvor mange meter det er fra det jeg har bygget/revet til nærmeste nabogrense og hvor mange meter det er til nærmeste bygning på eiendommen.

G. Underskrift

Dato:

Underskrift:

Denne meldingen består av seks sider. Pass på at du sender hele meldingen til kommunen.

Øystein Baardsen
Per Larsens gt. 1b
9950 Vardø

07.11.23.

Vedlegg til Byggesøknad
Vardø Kommune Gnr. 16/ Bnr. 4

Først må jeg bare beklage at det hele kom i feil rekkefølge. Her er det nok jeg som ikke har satt meg inn i regelverket. Så jeg må med dette komme med en forklaring på hvorfor dette har skjedd.

Det hele starter med jeg ville ha meg en grillhytte. Etter litt fram og tilbake ender jeg opp med en selvbygd.

Med at Vardø kommune godkjenner bygg som garasje ol. under 50m², og diverse mindre frittstående bygg som ikke brukes til beboelse trodde jeg at dette var lov. Og med at hytta er på privat eiendom var det ikke i mine tanker at jeg måtte søke om oppføre en grillhytte. Dette var noe jeg var helt sikker på inntil Geir Østereng tar kontakt med meg .

Vi tar en befaring av bygget jeg og Østereng, og da informerer han meg om gjeldene regelverk for område. Og at jeg er innenfor landskapsverneområde. Noe jeg overhode ikke hadde tenkt på, jeg vet nasjonalparken har grense et stykke oppover Vesterelvdalen. Men var ikke klar over jeg kommer innenfor et annet område som går ned til sjøen. Etter befaringen får jeg oversendt en link fra Østereng vedr. regelverket for område. Så jeg skjønner jo i ettertid at jeg har ikke har fulgt regelverket. En annen sak jeg har sett selv i etterkant er at mitt fargevalg ble helt feil, så dette må endres på.

Etter å ha lest om regelverket for område ser jeg jo hvordan jeg skulle gått fram. Men når jeg leser pkt. 2 hvor planteliv skal beskyttes mener jeg at denne har jeg over holdt bra. Bygget er på påler, gresset får fortsatt vokse fritt under bygget. For når det gjelder plantelivet i område er dette jeg virkelig prøver å beskytte. Har selv gjort flere tiltak for å prøve å hindre at område blir helt ødelagt av sand dyner som bare vokser og ødelegger mer og mer av vegetasjon i området. Og ikke har jeg ikke de sjeldne blomster Finnmarssvineblom eller Varangervalmue innenfor området.

Så når skaden er skjedd må jeg med dette søke i etterkant om å få la bygget bestå, med de eventuelle endringer dere forlanger iht. bygg i området.

Håper på et positivt svar.

Med vennlig hilsen

Øystein Baardsen



Arkivsaksnr: 2023/1775-19

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 08.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Vårnjárgga álbmotmeahccestivra	54/23	14.11.2023

Oppfølging av saker hvor det har vært brudd på verneforskriften

Vedlegg:

- 1 m617_retningslinjer brudd på verneforskriftene

Forvalters innstilling

Saksopplysninger

Det vises til retningslinjer for brudd på verneforskriftene.
Sak legges frem i møtet og reaksjonsform vedtas i møtet.

Byggsak

- bygging forut for at det søkt om byggetillatelse
- Gitt pålegg om fjerning av platting--) tilstrekkelig oppfølging av pålegg --) evt. videre oppfølging

Elgjakten 2023

- Elgjaktlag som ikke har meldt inn felling av felt elg til vernemyndighet/ SNO jamfør vilkår i dispensasjon for motorisert ferdsel – Reaksjonsregime
- Elgjaktlag som ikke har innhentet dispensasjon for utfrakt av felt elg i nasjonalparken – alternativ løsning for transport



VEILEDER

M-617 | 2016

Oppfølging av ulovlige forhold i verneområder



Oppfølging av ulovlige forhold i verneområder

Utførende institusjon

Miljødirektoratet

M-nummer:

M-617 | 2016

År:

2016

Sidetall:

20

Utgiver:

Miljødirektoratet

Forfatter(e):

Miljødirektoratet

Tittel - norsk og engelsk:

Oppfølging av ulovlige forhold i verneområder

4 emneord:

Verneområde, naturmangfoldloven, sanksjoner, anmeldelse

Sammendrag:

Overtredelser av naturmangfoldlovens bestemmelser om verneområder, verneforskrifter og enkeltvedtak bør følges opp med forvaltningssanksjoner av allmennpreventive hensyn. Denne veilederen gir en oversikt over virkemidler som kan benyttes av forvaltningen når det oppdages ulovlige tiltak eller virksomhet i verneområder. Reaksjoner på overtredelser kan være anmeldelse til politiet, miljøerstatning og pålegg om retting eller stans. Forvaltningen kan også ilegge tvangsmulkt eller rette opp et ulovlig forhold selv når vilkårene for dette er oppfylt. Overtredelser bør i mange tilfeller følges opp med både forvaltningssanksjoner og anmeldelse til politiet. Veilederen gir praktiske råd om hvordan de ulike virkemidlene bør benyttes.

Forside:

Veodalen

Bilde:

Foto: Jan Stokstad

Design:

Skipnes Kommunikasjon AS

Innhold

1. Innledning	5
1.1 Hvilke virkemidler finnes?.....	5
1.2 Hva er overtredelse?	5
1.3 Hvorfor bør virkemidlene brukes?.....	5
2. Anmeldelse.....	5
2.1 Straff som virkemiddel.....	5
2.2 Overtredelser som skal anmeldes	6
2.3 Overtredelser hvor anmeldelse bør vurderes	6
2.4 Momenter som ikke bør tillegges vekt i vurderingen av anmeldelse	7
2.5 Momenter som kan tilsi at et forhold ikke bør anmeldes	7
2.6 Foreldelse	7
3. Retting og stans.....	8
3.1 Påpekning av plikt.....	8
3.2 Hjemmel for retting og stans	8
3.3 Vilkår for retting og stans	8
3.4 I hvilke saker bør en bruke retting og stans?	9
3.5 Hvem kan gi pålegg om retting og stans?	9
3.6 Fremgangsmåte med retting og stans	9
3.6.1 Forhåndsvarsling av retting og stans	9
3.6.2 Kravene til enkeltvedtaket om retting og stans	10
4. Direkte gjennomføring	11
4.1 Hjemmel for direkte gjennomføring	11
4.2 Vilkår for direkte gjennomføring.....	11
4.3 Hvilke saker bør sanksjoneres med direkte gjennomføring?.....	11
4.4 Hvem avgjør om det skal utføres direkte gjennomføring?	11
4.5 Fremgangsmåte ved direkte gjennomføring?	12
4.6 Dekning av utgifter ved direkte gjennomføring	12
4.7 Politibistand i konfliktfylte saker	13
5. Tvangsmulkt	13
5.1 Hjemmel for tvangsmulkt	13
5.2 Vilkår for tvangsmulkt	13
5.3 I hvilke saker bør en bruke tvangsmulkt?	13
5.4 Hvem avgjør om tvangsmulkt skal ilegges?	14
5.5 Fremgangsmåte ved tvangsmulkt	14
6. Miljøerstatning	14
6.1 Hva er miljøerstatning?	14
6.2 Hvem kan pålegges å betale miljøerstatning?	15

6.3	Vilkår for miljøerstatning	15
6.4	Hvilke saker bør sanksjoneres med miljøerstatning?	15
6.5	Avklart faktum og bevissituasjon	16
6.6	Hvem kan fastsette pålegg om miljøerstatning?	16

1. Innledning

1.1 Hvilke virkemidler finnes?

Denne veilederen omhandler forvaltningens bruk av virkemidler ved overtredelser av bestemmelser i verneforskrifter og naturmangfoldloven, samt overtredelser av enkeltvedtak med hjemmel i disse regelverkene.

Naturmangfoldloven har flere bestemmelser om håndheving og sanksjoner ved brudd på regelverket. Dette er bestemmelser om:

- Retting og avbøtende tiltak (§ 69)
- Direkte gjennomføring (§ 71)
- Tvangsmulkt (§ 73)
- Miljøerstatning (§ 74)
- Straff (§ 75)

Disse virkemidlene kan i utgangspunktet benyttes på alle typer overtredelser av lov, forskrift og enkeltvedtak. Veilederen gir noen retningslinjer for når de ulike virkemidlene bør benyttes.

De fire første virkemidlene i oppstillingen over er forvaltningens virkemidler og veilederen omhandler disse. Veilederen gir også føringer og anbefalinger om når et forhold bør anmeldes til politiet med sikte på straffeforfølgning.

1.2 Hva er en overtredelse?

Enhver handling som er i strid med et forbud eller pålegg i naturmangfoldloven, verneforskrifter eller enkeltvedtak med hjemmel i disse, er å anse som en overtredelse av regelverket. Eksempler på dette er:

- Bygging uten tillatelse
- Ferdsel i områder med ferdselsforbud
- Graving og oppgradering av kjørespor/enkle veier uten tillatelse
- Motorferdsel utover det som følger av en tillatelse.

Brudd på vilkår i tillatelser er også overtredelser som bør følges opp, f.eks. når et tilbygg har et større areal eller annen utforming enn det som følger av tillatelsen.

1.3 Hvorfor bør virkemidlene brukes?

Det er viktig at forvaltningen følger opp overtredelser, og helst bør dette skje så raskt forvaltningen får kjennskap til overtredelsen. En utbredt praksis med etterfølgende tillatelser vil gi et uheldig inntrykk av at det er «enklere å få tilgivelse enn tillatelse». Manglende oppfølging av overtredelser i verneområder kan føre til at respekten for vernereglene svekkes. Det vil også virke urettferdig for de som følger regelverket dersom manglende etterlevelse ikke får konsekvenser.

Hensynet til likebehandling tilsier at praksisen bør være ensartet og konsekvent. Denne veilederen har som formål at praksisen knyttet til håndtering av overtredelser blir så ensartet som mulig.

2. Anmeldelse

2.1 Straff som virkemiddel

Begrunnelsen for å bruke straff som virkemiddel er først og fremst den allmennpreventive effekten straff har, ved at straffen virker avskrekkende på andre som får høre om saken. Straffen kan også ha individualpreventiv effekt, ved at den som straffes ikke begår nye overtredelser i fremtiden.

Hovedregelen er at overtredelser av naturmangfoldloven kap. V, verneforskrifter og enkeltvedtak skal anmeldes. I vurderingen av hvorvidt en overtredelse skal anmeldes eller ikke, må effekten av *ikke* å anmelde overtredelsen også vektlegges.

Anmeldelse stenger ikke for andre reaksjoner som krav om retting/tilbakeføring, direkte gjennomføring og bruk av tvangsmulkt. Forvaltningen bør som hovedregel heller ikke legge spørsmålet om slike

reaksjoner på vent i påvente av at en straffesak blir avgjort. Forvaltningen må gjøre sine vurderinger uavhengig av de strenge krav til bevisvurdering som gjelder i strafferetten.

2.2 Overtredelser som skal anmeldes

I vurderingen av om en overtredelse skal anmeldes vil ulike momenter ha betydning. Dersom ett eller flere av følgende momenter er til stede **skal** saken normalt anmeldes:

- **Omfattende brudd på lov/forskrift/tillatelse**
Overtredelsens art eller antall brudd på en verneforskrift kan tilsi at overtredelsen anses som omfattende.
- **Overtredelsen har store konsekvenser for naturmangfoldet eller risiko for dette**
Forholdet skal anmeldes når overtredelsen har medført irreversibel skade eller skade det tar lang tid å reparere. Det samme gjelder i tilfeller hvor det ikke har inntrådt skade, men dette skyldes flaks eller tilfeldigheter.
- **Det foreligger sterk grad av utvist skyld**
Forsettlig overtredelser skal normalt anmeldes.
- **Det foreligger sterke allmennpreventive hensyn**
Slike hensyn veier tungt når håndteringen av en overtredelse kan få betydning for andres adferd.

Eksempler på overtredelser som normalt skal anmeldes i verneområder:

- Ulovlig fysiske inngrep av varig karakter, for eksempel veibygging, oppføring av bygninger eller andre anlegg.
- Søker gjennomfører tiltaket selv om det er gitt avslag på søknaden.
- Tiltakshaver går klart ut over den tillatelse som er gitt.
- Ulovlig motorferdsel.
- Ulovlig hogst.

2.3 Overtredelser hvor anmeldelse bør vurderes

Mange overtredelser vil ikke fremstå som så klare som eksemplene nevnt over. Hvorvidt overtredelsen skal anmeldes vil bero på en konkret vurdering hvor følgende momenter særlig bør vektlegges:

- **Restriksjonsnivå:** Overtredelser i vernekategorier med høyt restriksjonsnivå bør lettere medføre anmeldelse enn i vernekategorier med lavere restriksjonsnivå.
- **Nytt regelverk:** Dersom regelverket er nytt eller endret, bør man særlig være oppmerksom på at en unnlattelse av å anmelde kan redusere respekten for regelverket. På den annen side må man se hen til overtrederens mulighet til å ha gjort seg kjent med regelverket. Hvilken informasjon som er gitt av myndighetene, og hvorvidt overtredelsen er begått av profesjonell eller privat person, kan vurderes. Klare brudd på nytt regelverk det er gitt informasjon om bør anmeldes.
- **Forvaltningspraksis:** I tilfeller hvor man i praksis sjelden gir dispensasjoner eller hvor gitte dispensasjoner styres gjennom fastsatte vilkår, bør terskelen for å anmelde være tilsvarende lav.
- **Overtredelsens omfang:** Jo større omfanget av en overtredelse er, jo lettere bør denne føre til anmeldelse.
- **Potensielle skadevirkninger:** Overtredelser som har ført til skade for naturmangfoldet bør anmeldes. Det samme gjelder hvor overtredelsen har ført til en forverret/sårbar situasjon for arter eller naturtyper som regelverket er satt til å beskytte.

Det kan også legges vekt på momenter knyttet til gjerningspersonen som f.eks. graden av skyld og om vedkommende tidligere har begått lignende lovbrudd. Dersom det tidligere er gitt påpekninger om det samme, taler dette for anmeldelse. Det samme gjelder dersom overtredelsen er motivert av egen vinning og gjerningspersonen har tjent økonomisk på lovbruddet.

Fra tid til annen oppdages det at søknadspliktig tiltak er utført eller igangsatt uten at det er søkt på forhånd. Dette er overtredelser som bør avstedkomme en reaksjon fra forvaltningen. Slike saker bør som hovedregel anmeldes av allmennpreventive grunner.

Slike forhold innebærer brudd på verneforskriften også

i tilfeller der tiltakshaver får en tillatelse i etterkant. Det er avgjørende for forvaltningen å få slike søknader før et tiltak gjennomføres og ikke som en etterfølgende søknad etter at tiltaket er gjennomført. Dette både fordi forvaltningsmyndigheten skal vurdere om det er grunnlag for å gi en tillatelse og vurdere om det er nødvendig å sette vilkår av hensyn til verneformålet. Eksempler på slike vilkår er størrelse på tilbygg, utseende, plassering, tidsrommet for når tiltaket kan utføres, med hvilket utstyr etc. I endel tilfeller vil det være svært vanskelig å etterkomme disse vilkårene når tiltaket først er utført.

Det kan ved brudd på søknadsplikten likevel være aktuelt å vurdere miljøerstatning som alternativ til anmeldelse dersom forholdene i saken tilsier det.

2.4 Momenter som ikke bør tillegges vekt i vurderingen av anmeldelse

- Bevissituasjonen

Selv om et forhold kan synes vanskelig å bevise bør vi være varsom med å unnlate å anmelde av den grunn. Denne vurderingen bør i de fleste saker overlates til politiet, som har bred erfaring i å fremskaffe bevis - også bevis vi ikke kjenner til, eller som vi ikke kjenner til hvordan vi kan fremskaffe.

- Den ansvarliges opptreden i etterkant

Dersom overtredelsen er av en slik art at den skal eller bør anmeldes, bør det ikke vektlegges hvorvidt overtrederen har gjort tiltak for å «rydde opp» eller begrense skaden etter at forholdet ble oppdaget. Dette kan for eksempel bero på økonomisk evne og det skal ikke være mulig å «kjøpe seg ut» av en anmeldelse.

2.5 Momenter som kan tilsa at et forhold ikke bør anmeldes

Selv om momentene over skulle tilsa at forholdet bør anmeldes, kan noen faktorer likevel tale for at overtredelsen ikke anmeldes.

- Svakheter ved regelverket

Det kan i noen tilfeller oppstå tvil mht. om et tiltak er i strid med regelverket fordi bestemmelsens ordlyd er vanskelig å forstå eller er uklar. Dersom det foreligger slike svakheter ved regelverket, kan det etter en konkret vurdering tilsa at forholdet ikke bør anmeldes.

- Inkonsekvent/uklar/feil saksbehandling i forkant

Dersom forvaltningsmyndigheten har hatt kunnskap om et tiltak gjennom lengre tid uten å ha grepet inn, kan det ha gitt tiltakshaver inntrykk av at tiltaket var «greit». Dette er forhold som må kunne vektlegges i vurderingen av om forholdet skal anmeldes. Det vil også kunne være urimelig å anmelde en handling hvis forvaltningen på forhånd har gitt feilaktige opplysninger som vedkommende tiltakshaver har forholdt seg til. Hvis kommunen er forvaltningsmyndighet for et verneområde og bare har behandlet en byggesøknad etter plan- og bygningsloven og ikke gitt opplysninger om kravene etter verneforskriften, kan det også være urimelig å anmelde forholdet. I slike tilfeller må søker kunne forvente at søknaden behandles etter begge regelverk selv om det bare er søkt etter plan- og bygningsloven. I det minste må søker kunne forvente at kommunen opplyser om kravene etter verneforskriften.

Det kan også være situasjoner der andre sanksjoner vurderes mer hensiktsmessige og tilstrekkelige for å sikre etterlevelse av reglene. For eksempel kan en administrativ reaksjon fremstå som mer tilpasset regelbruddets art og karakter enn en anmeldelse.

2.6 Foreldelse

Overtrederen kan ikke straffes når det straffbare forholdet er foreldet. Foreldelsesfristen løper fra den dagen det straffbare forholdet er opphørt og avbrytes ved rettslige skritt som medfører at den mistenkte får stilling som siktet (f.eks. ved utferdigelse av et forelegg, ransaking eller pågripelse). Fristen avbrytes ikke ved at et forhold anmeldes. Det er derfor viktig å være rask med å anmelde mulige straffbare forhold, slik at politiet får tid til å etterforske saken.

Lengden av foreldelsesfristen avhenger av strafferammen. Etter naturmangfoldloven kan overtredelser straffes med bøter eller inntil 1 års fengsel. Grove overtredelser kan straffes med bøter eller fengsel

inntil 3 år. Foreldelsesfristen er etter straffeloven da henholdsvis 2 år for vanlige overtredelser og 5 år for grove overtredelser.

3. Retting og sans

3.1 Påpekning av plikt

Den enkelte som har overtrådt regelverket (lov, forskrift eller enkeltvedtak) har selv en plikt til å stanse eller rette opp i overtredelsen uavhengig av om det er gitt et formelt pålegg. Forvaltningen kan derfor alltid påpeke dette ovenfor overtrederen og anmode vedkommende om å rydde opp i forholdet, f.eks. ved å fjerne ulovlig søppel eller annet i strid med forskriften eller vedtaket. Dette kan være tilstrekkelig for at overtrederen ordner opp i det ulovlige forholdet.

Dersom overtrederen ikke ordner opp i det ulovlige forholdet, må det treffes formelt rettingsvedtak etter naturmangfoldloven § 69. Et slikt rettingsvedtak vil være et enkeltvedtak som krever at vedkommende får et skriftlig forhåndsvarsel med frist til å uttale seg før det treffes et endelig vedtak. I noen tilfeller kan det være hensiktsmessig å påpeke plikten og samtidig varsle at det vil være aktuelt å pålegge retting dersom forholdet ikke bringes i orden. Slikt varsel kan betraktes som et forhåndsvarsel dersom kravene til forhåndsvarsel er oppfylt (se kap. 3.3.1).

3.2 hjemmel for retting og stans

Naturmangfoldloven § 69 hjemler adgangen til å gi pålegg om retting og stans av en ulovlig handling eller et ulovlig forhold. Med retting menes som oftest gjenoppretting av en tidligere tilstand, for eksempel riving av ulovlig bygninger eller fjerning av ulovlig tilført masse. Pålegg om stans betyr at en pågående ulovlig handling må opphøre, for eksempel pågående graving, bygging eller hogst.

Den som forårsaker fare for skade har også selv en viss plikt til å iverksette tiltak på eget initiativ for å sikre at forringelse av naturmangfoldet ikke skjer. Dette følger av naturmangfoldloven § 69 annet ledd. Vedkommende kan ikke selv igangsettes tiltak som i seg selv kan medføre skade eller forringelse uten samtykke eller pålegg fra forvaltningsmyndigheten. Plikten gjelder ikke hvis det anses «særlig urimelig». Hvorvidt det anses særlig urimelig beror på en samlet vurdering hvor skadevirkningene av overtredelsen, den effekt tiltaket/pålegget kan ha, kostnadene ved tiltakene og overtrederens skyld er de viktigste momentene. (Det kan også tas hensyn til overtrederens økonomiske stilling.)

3.3 Vilkår for retting og stans

For å kreve retting av et forhold som allerede er utført, eller stans av et pågående forhold, kreves at handlingen eller forholdet er i strid med naturmangfoldloven eller forskrifter eller enkeltvedtak i medhold av denne loven. Det er ikke et krav om at det har oppstått skade på naturmangfoldet eller at det er fare for slik skade, det er tilstrekkelig at handlingen ikke er tillatt.

Et pålegg om retting/stans skal etter naturmangfoldloven § 69 rettes mot «den ansvarlige», og dette kan være både enkeltpersoner og juridiske personer (for eksempel selskaper, stiftelser og foreninger).

Dersom en arbeidstaker har begått overtredelsen i forbindelse med utførelsen av sine arbeidsoppgaver, bør et pålegg normalt rettes mot arbeidsgiveren. Hvor en selvstendig oppdragstaker har begått overtredelsen, beror det på en konkret vurdering hvorvidt pålegget skal rettes mot denne og/eller oppdragsgiver. (Momenter i vurderingen er hvilke opplysninger som ble gitt fra oppdragsgiver og hva som var arbeidsoppdraget. Var oppdraget av en slik art at oppdragstakeren hadde en undersøkelsesplikt?). Dersom det er flere «ansvarlige» for overtredelsen, kan pålegget rettes mot alle eller én enkelt. Oppdragsgiver og eier bør alltid underrettes med kopi av pålegget dersom pålegget rettes mot oppdragstaker.

3.4 I hvilke saker bør en bruke retting og stans?

Terskelen for å pålegge retting og stans bør i utgangspunktet ligge lavt dersom vilkårene er oppfylt. Tiltak som klart er i strid med loven, en forskrift eller et vedtak, bør kreves rettet. Dersom retting varig vil forverre situasjonen for naturmangfoldet, for eksempel fordi det må brukes tyngre redskaper eller maskiner, bør pålegg om retting imidlertid ikke gis.

Pålegg om retting kan for eksempel gå ut på å kreve riving og fjerning av ulovlige bygninger, anlegg og konstruksjoner eller fjerning av tilført masse.

Pålegg om retting og stans kan gis selv om forholdet anmeldes. Dersom forholdet anmeldes bør det i anmeldelsen opplyses om at pålegg er gitt og eventuelt om pålegget er gjennomført. Dette kan ha betydning ved straffeutmålingen.

Pålegg om retting og stans kan gis ved siden av illeggelse av miljøerstatning.

3.5 Hvem kan gi pålegg om retting og stans?

Nasjonalpark- og verneområdestyrer, Fylkesmannen, Miljødirektoratet og Klima- og miljødepartementet kan gi pålegg om retting og stans. Det vil være forvaltningsmyndigheten for verneområdet som har primæransvaret for å følge opp overtredelser med pålegg om retting og stans. Kommunene har ikke delegert myndighet etter naturmangfoldloven § 69, så dersom forvaltningsmyndigheten ligger til en kommune, bør kommunen ha et samarbeid med Fylkesmannen om oppfølging av ulovlige forhold. Et alternativ er at sanksjonsbestemmelsene i plan- og bygningsloven benyttes dersom det også foreligger en overtredelse av plan- og bygningsloven.

Forvaltningsmyndigheten må også følge opp med undersøkelser mht. om pålegget gjennomføres eller ikke. Dette kan i praksis skje i samarbeid med Statens naturoppsyn (SNO).

Når feltpersonell i SNO avdekker et pågående ulovlig forhold i felt, kan de gi pålegg om umiddelbar stans på stedet. Dette er mest aktuelt ved åpenbare skader på naturmangfoldet og hvor gjenoppretting kan være vanskelig. Eksempler på alvorlige ulovlige tiltak som kan oppdages i felt og hvor det umiddelbart bør kreves stans er kjøring med tyngre kjøretøy i våtmarksområde i strid med verneforskrift eller ved pågående ulovlig hogst eller sprengningsarbeid. Adgangen til å kreve stans på stedet er nærmere omtalt i kap. 3.6.

3.6 Fremgangsmåte ved retting og stans

Et pålegg om retting og stans skal følge reglene for enkeltvedtak etter forvaltningsloven. Det skal gis et forhåndsvarsel (forvaltningsloven § 16) med frist for å uttale seg, samt et etterfølgende enkeltvedtak (forvaltningsloven kap. V).

3.6.1 Forhåndsvarsling av retting og stans

Hovedregelen er at pålegg om retting og stans skal varsles i forkant, slik at vedkommende part får anledning til å uttale seg til et mulig pålegg.

Forhåndsvarselet bør inneholde:

- 1) Bakgrunn for at pålegg vurderes.
- 2) Rettslig grunnlag.
- 3) Tiltaket som vurderes pålagt – så konkret som mulig og med frist for gjennomføringen.
- 4) Mulige konsekvenser av at pålegget ikke oppfylles (se kap. under om tvangsmulkt og direkte gjennomføring).
- 5) Frist for å uttale seg i saken, normalt 14 dager.

Dersom det er særlig byrdefullt å gi skriftlig underretning, kan underretningen gis muntlig eller på annen måte, jf. forvaltningsloven andre ledd.

I enkelte tilfeller kan *forhåndsvarsling unnlates*. Det følger av forvaltningsloven § 16 tredje ledd at forhåndsvarsel kan unnlates dersom:

- slik varsling ikke er praktisk mulig eller vil medføre fare for at vedtaket ikke kan gjennomføres, jf. forvaltningsloven § 16 tredje ledd a). Et typisk eksempel på dette er at det haster å kreve ret-

ting eller stans for å hindre/ redusere skaden på naturmangfoldet. Dersom en pågående aktivitet oppdages, vil det således ikke være påkrevd med forhånds varsling dersom det haster med å få gitt pålegget.

- parten ikke har kjent adresse og ettersporing av ham vil kreve mer tid eller arbeid enn rimelig i forhold til partens interesser og til betydningen av varslet, jf. forvaltningsloven § 16 tredje ledd b).
- vedkommende part allerede på annen måte har fått kjennskap til at vedtak skal treffes og har hatt rimelig foranledning og tid til å uttale seg eller varslet av andre grunner må anses åpenbart unødvendig, jf. forvaltningsloven § 16 tredje ledd c).

3.6.2 Kravene til enkeltvedtaket om retting og stans

Hovedregelen er at pålegg om retting og stans skal skje i et skriftlig vedtak.

Vedtaket bør inneholde:

- 1) Sakshistorikk: Bakgrunn og korrespondanse, herunder vedtak i saken.
- 2) Rettslig grunnlag: Informasjon om hvilke bestemmelser som er overtrådt, naturmangfoldloven § 69 første ledd og litt om innholdet i denne bestemmelsen.
- 3) Vurdering: Begrunnelse for hvorfor pålegget gis.
- 4) Beskrivelse av pålegget: Hva kreves gjennomført? Så klart og tydelig som mulig slik at ingen tvil oppstår.
- 5) Frist for gjennomføring: Dette er viktig fordi fristen får betydning for forvaltningens adgang til selv å iverksette tiltak som ikke er etterkommet etter naturmangfoldloven § 71, samt adgangen til å gi tvangsmulkt ved oversittelse av fristen etter naturmangfoldloven § 73 andre ledd. Fristen må være rimelig slik at den ansvarlige har en reell mulighet til å oppfylle pålegget.
- 6) Mulige konsekvenser av at pålegget ikke oppfylles innen fastsatt frist. Disse er: Direkte gjennomføring på den ansvarliges regning, se kap. 4 og fastsettelse av tvangsmulkt, se kap. 5. Overtredelse kan også medføre straff etter naturmangfoldloven § 75.
- 7) Informasjon om klageadgangen, klagefrist, klageinstans og den nærmere fremgangsmåte ved klage i tråd med bestemmelsene om underretning om vedtak i forvaltningsloven § 27. Dersom

et forhold kreves rettet med kort frist og før klagefristen går ut (eller klagen realitetsbehandles), må det i vedtaket tas med informasjon om at mottakeren har rett til å begjære oppsettende virkning (dvs. be om at gjennomføringen utsettes) etter forvaltningsloven § 42.

- 8) Adgangen til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter etter forvaltningsloven §§ 18 - 19.

Av forvaltningsloven § 23 følger at skriftlighetskravet ved enkeltvedtak *kan unnlates* dersom «dette av praktiske grunner vil være særlig byrdefullt for forvaltningsorganet». Pålegget bør imidlertid skriftliggjøres i etterkant.

Ulovlige forhold oppdages ofte av SNO i forbindelse med undersøkelser av innkomne tips eller ved at forholdet oppdages ute på oppsyn. I slike tilfeller haster det gjerne med å få stoppet den pågående ulovlige aktiviteten for å hindre eller redusere skade. Da kan pålegg om øyeblikkelig stans gis muntlig på stedet. Det bør i tilfelle muntlig opplyses om bakgrunn, rettslig grunnlag, mulige konsekvenser av ikke å følge pålegget, videre saksgang, samt at man har rett til å uttale seg. Det bør også opplyses hvem i forvaltningen som kan kontaktes i anledning saken. Pålegget bør deretter snarest mulig gjøres skriftlig.

Miljødirektoratet har et standard skjema for pålegg om stans som også kan benyttes av naturoppsynet i felt. Dersom pålegg om stans er gjort av SNO i felt, skal dette varsles til forvaltningsmyndigheten for videre oppfølging derfra.

Dersom pålegget ikke etterkommes på stedet, kan politiet tilkalles, jf. politiloven § 2 første ledd, nr. 5-6.

4. Direkte gjennomføring

4.1 Hjemmel for direkte gjennomføring

Forvaltningen kan selv sørge for fysisk gjennomføring av gitte pålegg etter naturmangfoldloven § 69 første ledd og § 70 andre ledd (pålegg som følge av uforutsette miljøkonsekvenser av lovlig virksomhet) dersom pålegget ikke gjennomføres av den ansvarlige. Naturmangfoldloven § 71 regulerer adgangen forvaltningen har til selv å gjennomføre tiltakene og hjemmel til å kreve dekning av utgiftene til dette.

4.2 Vilkår for direkte gjennomføring

Som hovedregel forutsetter adgangen til direkte gjennomføring at det er gitt et pålegg som den ansvarlige ikke har oppfylt innen fristen, for eksempel at det er gitt pålegg om rivning av et ulovlig byggverk som ikke er etterkommet.

Det er to alternative unntak fra hovedregelen om at det må være gitt et pålegg til den ansvarlige:

- 1) Det haster med å gjennomføre tiltaket av hensyn til naturmangfoldet, for eksempel for å hindre/ redusere skaden på naturmangfoldet
- 2) Det kan ikke påvises noen ansvarlig som et pålegg kan rettes mot

I disse tilfellene kan direkte gjennomføring foretas, selv om pålegg ikke er gitt.

4.3 Hvilke saker bør sanksjoneres med direkte gjennomføring?

Hovedregelen er at den ansvarlige for overtredelsen bør pålegges retting slik at vedkommende selv må sørge for oppretting av det ulovlige forholdet. Tiltak det haster med å få gjennomført av hensyn til naturmangfoldet, bør imidlertid gjennomføres direkte av forvaltningen uten pålegg først. I en konkret vurdering må det legges vekt på hvor mye det haster å få gjennomført rettingen, dvs. hvor stor skade som kan oppstå, samt hvor stor interesse den ansvarlige må antas å ha i selv å få rette opp i ulovligheten.

Ett eksempel på hvor det kan haste med å få ryddet opp er når det har oppstått forurensning i sjøområder.

Direkte gjennomføring bør også gjennomføres der det ikke kan påvises en ansvarlig, f.eks. fjerning av ulovlig henlagte gjenstander som ikke har en påviselig eier.

4.4 Hvem avgjør om det skal utføres direkte gjennomføring?

Nasjonalpark- eller verneområdestyrer, Fylkesmannen, Miljødirektoratet og Klima- og miljødepartementet har myndighet til å iverksette direkte gjennomføring. De fleste påleggene etter naturmangfoldloven § 69 vil være gitt av forvaltningsmyndigheten for verneområdet og det vil da vanligvis være forvaltningsmyndigheten sin oppgave å påse at gitte pålegg blir etterlevd. Dersom påleggene ikke blir fulgt opp av den ansvarlige, må samme myndighet vurdere direkte gjennomføring.

I noen tilfeller kan det være aktuelt å bruke adgangen til direkte gjennomføring uten at det er gitt et pålegg til den ansvarlige i forkant. Forvaltningsmyndigheten vil som regel ha kjennskap til det ulovlige forholdet og er den myndigheten som oftest er nærmest til å vurdere spørsmålet om direkte gjennomføring uten foregående pålegg. Fylkesmannen, Miljødirektoratet og Klima- og miljødepartementet, kan imidlertid også

iverksette gjennomføring. Det forutsettes imidlertid at disse forvaltningsorganene om mulig tar kontakt med forvaltningsmyndigheten for verneområdet før dette besluttes.

4.5 Fremgangsmåte ved direkte gjennomføring?

Avhengig av hva slags type gjenopprettelsestiltak som er aktuelt, må det vurderes om tiltaket kan gjøres av forvaltningen selv (saksbehandler eller forvalter), ved en bestilling til SNO eller om det bør anskaffes en ekstern oppdragstaker. Reglene om offentlige anskaffelser skal i tilfelle benyttes.

Beslutning om direkte gjennomføring er et enkeltvedtak etter forvaltningsloven og skal som utgangspunkt forhåndsvarsles, jf. forvaltningsloven § 16 og tilfredsstillende kravene i forvaltningsloven kap. V.

Er det særlig byrdefullt å gi skriftlig forhåndsvarsel, kan underretning gis muntlig eller på annen måte. Det finnes imidlertid flere unntak fra kravet om forhåndsvarsel i forvaltningsloven § 16 tredje ledd, som kan komme til anvendelse. Disse unntakene er nærmere omtalt i kap. 3.6.1. I praksis vil det ikke være aktuelt med forhåndsvarsel når det haster å få gjennomført rettingen eller når det ikke kan påvises en ansvarlig. I hastetilfeller bør det likevel vurderes å gi muntlig underretning der tiltakshaver er kjent.

Hovedregelen er videre at en beslutning om direkte gjennomføring skal foreligge skriftlig. Det er unntak fra kravet om skriftlighet når det av praktiske grunner vil være særlig byrdefullt for forvaltningsorganet, jf. forvaltningsloven § 23. (Terskelen for hva som er særlig byrdefullt skal ikke være for høy i slike saker.) Selve vedtaket kan da ligge i den eksplisitte handlingen eller ved at tiltaket gjennomføres. Dersom vedtaket ikke treffes skriftlig med underretning til den ansvarlige, kan den ansvarlige kreve at vedtaket nedtegnes skriftlig, jf. forvaltningsloven § 27. Vedtaket kan påklages på vanlig måte (også dersom det ikke er fattet skriftlig) innen tre uker. Skjer gjennomføringen før klage saken er avgjort, får klageinstansens vedtak bare betydning ved at den ansvarlige fritas for dekning av utgifter. Det kan imidlertid vurderes om vedtaket skal

utsettes til klagen er behandlet, jf. forvaltningsloven § 42.

4.6 Dekning av utgifter ved direkte gjennomføring

Det følger av naturmangfoldloven § 71 andre ledd at utgifter ved direkte gjennomføring kan kreves dekket av den ansvarlige. Det fremgår også av bestemmelsen at kravet er tvangsgrunnlag for utlegg.

I praksis betyr dette at forvaltningen i første omgang må betale utgiftene og først i etterkant kreve disse tilbakebetalt av den ansvarlige. Regninger som påløper ved gjennomføringen kan altså ikke fortløpende sendes den ansvarlige.

De utgiftene forvaltningen i ettertid kan kreve dekket er *nødvendige og forsvarlige utgifter*. Hva som er nødvendig og forsvarlig må vurderes innenfor den tid man har til rådighet for å skaffe oppdragstakere, maskiner og lignende og det må utvises et fornuftig skjønn. Eksempler på hva som kan kreves dekket er vederlag til oppdragsmottakere, overtidsutbetaling, materiellutgifter og erstatning for bruk av andres eiendom. Administrasjonskostnader kan ikke kreves dekket.

Så snart det økonomiske kravet er klarlagt, sendes en spesifisert og begrunnet krav om betaling til den ansvarlige. Det bør gis en betalingsfrist på ca. 3 uker. Kravet om utgiftsdekning er ikke et enkeltvedtak og kan ikke påklages, men det kan prøves av domstolene.

Dersom betaling ikke skjer innen fristen bør følgende gjøres:

- utsendelse av to ukers varsel om forestående tvangsfullbyrding, jf. tvangsfullbyrdsloven (tvfl.) § 4-18.
- deretter; begjæring om utlegg for namsmannen etter tvfl. § 7-3 første ledd.
- namsmannen vil etter dette forelegge kravet for den ansvarlige med uttalefrist på 2 uker, før det tas utlegg. Utlegg forutsetter imidlertid at namsmannen finner grunnlag for dette, samt at det er verdier å ta utlegg i.

4.7 Politibistand i konfliktfylte saker

Dersom den tiltaket retter seg mot, fysisk motsetter seg direkte gjennomføring eller nekter å etterkomme et pålegg om å stanse virksomheten, kan forvaltningsmyndigheten ikke selv gripe fysisk inn. I slike situasjoner må myndighetene be om assistanse fra politiet.

I svært konfliktfylte saker vil man kunne få bistand fra politiet i forbindelse med direkte gjennomføring dersom berørt part fysisk motsetter seg dette, jf. politiloven § 2 første ledd, pkt. 5-6. Man bør da ha etablert forhåndskontakt med politiet, slik at de kjenner saken og på forhånd har fått anledning til å vurdere grunnlaget for bistand under gjennomføringen.

5. Tvangsmulkt

5.1 Hjemmel for tvangsmulkt

Naturmangfoldloven § 73 hjemler adgangen til å fatte vedtak om tvangsmulkt. Formålet med tvangsmulkt er å sikre at loven og bestemmelser i medhold av den blir etterlevd.

Tvangsmulkt er ikke straff, og det skal alltid være mulig for den ansvarlige å unngå tvangsmulkten. Bruk av tvangsmulkt fritar ikke den ansvarlige fra plikten til å gjennomføre det aktuelle pålegget, f.eks. å foreta retting av et forhold. Tvangsmulkt hindrer heller ikke politianmeldelse dersom saken er alvorlig nok til det. Beslutning om tvangsmulkt bør som hovedregel tas uavhengig av om forholdet anmeldes og ikke legges på vent i påvente av behandlingen i politiet.

5.2 Vilkår for tvangsmulkt

Vilkår for å anvende tvangsmulkt er:

1) Det foreligger overtredelse av en plikt

Plikten kan følge direkte av naturmangfoldloven eller være pålagt med hjemmel i naturmangfoldloven,

forskrift eller enkeltvedtak med hjemmel i loven. Dette kan f.eks. være en plikt til å gjennomføre noe (f.eks. retting) eller en plikt til å avstå fra eller stanse noe (f.eks. pålegg om stans av et ulovlig tiltak).

2) Plikten må være klar og tydelig

Det skal ikke være tvil om hva den ansvarlige må gjøre for å oppfylle plikten. Tvangsmulkt kan derfor ikke fastsettes for å gjennomføre den generelle aktsomhetsplikten etter naturmangfoldloven § 6 uten at forvaltningen på forhånd har konkretisert i et pålegg hva den ansvarlige plikter å foreta seg for å overholde bestemmelsen.

3) Plikten må være mulig å overholde/oppfylle

Foreligger det tvil om hvorvidt det er mulig å oppfylle plikten, for eksempel på grunn av forhold utenfor den ansvarliges kontroll, bør tvangsmulkt ikke anvendes.

5.3 I hvilke saker bør en bruke tvangsmulkt?

I klare saker, hvor man ikke har nådd frem med andre virkemidler, bør tvangsmulkt brukes i vid utstrekning.

Momenter i vurderingen av om tvangsmulkt bør ilegges er:

- Hvor viktig er det å få gjennomført de plikter som er pålagt? Har det konsekvenser for naturmangfoldet dersom pålegget ikke gjennomføres? Hvor stor vekt har allmennpreventive hensyn?
- Foreligger det manglende tillit til at pliktene gjennomføres uten varsel om tvangsmulkt? Dette kan skyldes erfaring fra tidligere forhold eller fordi det allerede er gitt utsettelse av en frist og taler for at tvangsmulkt bør ilegges.

5.4 Hvem avgjør om tvangsmulkt skal ilegges?

Nasjonalpark- og verneområdestyrer, Fylkesmannen, Miljødirektoratet og Klima- og miljødepartementet har myndighet til å ilegge tvangsmulkt. Det vil vanligvis være forvaltningsmyndigheten for verneområdet sin

oppgave å påse at gitte pålegg blir fulgt og vurdere om det bør ilegges tvangsmulkt.

5.5 Fremgangsmåte ved tvangsmulkt

Fastsetting av tvangsmulkt er enkeltvedtak og skal følge forvaltningslovens regler for enkeltvedtak med forhåndsvarsel og vedtak med klageadgang. Tvangsmulkten skal pålegges den ansvarlige for overtredelsen. Hvor en enkeltperson har handlet på vegne av en bedrift/selskap skal tvangsmulkten ilegges den juridiske personen.

Det finnes ulike former for tvangsmulkt: Tvangsmulkt kan fastsettes som et **engangsbeløp** som påløper når fristen for å gjennomføre vedtaket er oversittet eller som en **løpende mulkt** med et beløp som påløper per dag/uke/måned etter at fristen for gjennomføring er oversittet. Det er også mulig å **kombinere** de to tvangsmulktformene, for eksempel ved at det først fastsettes en engangsmulkt, som deretter går over til en løpende mulkt når fristen for engangsmulkten er utløpt.

Forhåndsvarselet må redegjøre for hva saken gjelder, jf. forvaltningsloven § 16. Det må klart angis hva den ansvarlige plikter å gjøre for å unngå at tvangsmulkt løper, fristen for gjennomføring og tvangsmulktens størrelse. Det anbefales at parten gis en frist på 1–2 uker for å komme med sine merknader til varselet, før et evt. vedtak fattes. Beløpets størrelse fastsettes etter en konkret vurdering i hvert enkelt tilfelle, men bør settes tilstrekkelig høyt til at den får ønsket effekt. Det kan sees hen til eksisterende praksis etter plan- og bygningsloven og forurensningsloven.

Ofte gis generell informasjon om forvaltningsmyndighetens adgang til å treffe vedtak om tvangsmulkt i selve det vedtaket som fastsetter plikten. Dette tilfredsstillende imidlertid ikke i seg selv kravene til forhåndsvarsel. Det kan imidlertid vurderes å forhåndsvarsele tvangsmulkt i selve pålegget om retting dersom det er ønskelig at tvangsmulkten skal igangsettes så snart fristen for å rette er gått ut. De kravene som gjelder til forhåndsvarselet må i tilfelle fremgå av vedtaket og tiltakshaver må også ha anledning til å uttale seg til dette.

Vedtaket om tvangsmulkt må også klart angi hva parten må gjøre for å unngå at tvangsmulkt påløper, fristen for å utføre forpliktelsen og tvangsmulktens størrelse. Det må videre opplyses om adgangen til å påklage avgjørelsen.

Vedtaket om tvangsmulkt kan påklages etter forvaltningslovens regler om **klage** over enkeltvedtak. Hovedregelen etter forvaltningsloven § 42 er at slik klage ikke gis oppsettende (utsettende) virkning. Dette betyr at tvangsmulkten løper, selv om vedtaket påklages, såfremt ikke noe annet er bestemt. Dersom det forvaltningsvedtak som tvangsmulkten er knyttet til påklages, og denne klagen gis oppsettende virkning, bør også tvangsmulktvedtaket utsettes til denne klagen er avgjort.

Klima- og miljødepartementet kan frafalle påløpt tvangsmulkt. Dette kan være aktuelt i særlige tilfeller.

Inndrivning av tvangsmulkt er aktuelt når den ansvarlige ikke betaler i henhold til fastsatt mulkt. Vedtak om tvangsmulkt er tvangsgrunnlag for utlegg etter tvangsfullbyrdelsesloven (tvfl.) § 7-2 bokstav e). Dersom betaling ikke skjer innen fristen bør således følgende gjøres:

- utsendelse av to ukers varsel om forestående tvangsfullbyrding, jf. tvfl. § 4-18.
- deretter; begjæring om utlegg for namsmannen etter tvfl. § 7-3, første ledd.
- namsmannen vil deretter forelegge kravet for den ansvarlige med uttalefrist på 2 uker, før det tas utlegg. Utlegg forutsetter imidlertid at namsmannen finner grunnlag for dette, samt at det er verdier å ta utlegg i.

6. Miljøerstatning

6.1 Hva er miljøerstatning?

Miljøerstatningen i naturmangfoldloven § 74 er en sanksjon for overtredelse av naturmangfoldloven og forskrifter og vedtak i medhold av loven. Sanksjonen er å regne som en administrativ reaksjon og bruk av miljøerstatning skal bidra til å skape respekt for regelverket. Den er et middel for å sikre at det blir reagert mot en overtredelse.

Miljøerstatning kan pålegges selv om overtredelsen faktisk ikke har voldt skade eller har medført et økonomisk tap. Er det imidlertid voldt skade, kan dette vektlegges i erstatningsutmålingen.

6.2 Hvem kan pålegges å betale miljøerstatning?

Sanksjonen kan pålegges både enkeltpersoner og foretak. Er overtredelsen begått av en arbeidstaker innenfor rammen av tjenesten, rettes pålegget mot arbeidsgiver. Er det tale om et oppdragsforhold, kan pålegg rettes både mot oppdragstaker og oppdragsgiver. Er det flere ansvarlige for overtredelsen er de solidarisk ansvarlige for betalingsforpliktelsen.

6.3 Vilkår for miljøerstatning

Grunnvilkåret etter naturmangfoldloven § 74 er at en eller flere bestemmelser i naturmangfoldloven selv, forskrifter eller enkeltvedtak gitt i medhold av loven er overtrådt.

Det er tilstrekkelig at det foreligger en overtredelse. Det er ikke krav til utvist skyld i form av uaktsomhet eller forsett.

Avgjørelsen om å ilegge miljøerstatning og miljøerstatningens størrelse skal som utgangspunkt skje etter en helhetsvurdering. Det følger av loven at det skal legges vekt på de aktuelle miljøverdiens betydning, miljøskadens eventuelle omfang og varighet, sanksjoner pålagt overtrederen og omstendighetene for øvrig.

Etter forarbeidene til bestemmelsen er det ikke utelukket å kunne kombinere straff og miljøerstatning. Det er gjort en helhetsvurdering i Miljødirektoratet av de ulike virkemidlene, og det er funnet hensiktsmessig å ha en praksis hvor det vurderes om en overtredelse bør sanksjoneres med straff/anmeldelse *eller* ileggelse av miljøerstatning. I noen tilfeller kan det være aktuelt å ilegge miljøerstatning når en anmeldelse blir henlagt. Dette forutsetter at det er kort tid mellom anmeldelse og henleggelse.

6.4 Hvilke saker bør sanksjoneres med miljøerstatning?

De mest alvorlige overtredelsene i verneområdene skal anmeldes til politiet for strafferettslig reaksjon. Ut fra en helhetsvurdering bør en ikke ilegge miljøerstatning i saker som er under strafferettslig forfølgelse (behandling i politiet) eller der den ansvarlige er ilagt straff, jf. over. Miljøerstatning bør derfor ilegges i de mindre alvorlige sakene, hvor risikoen for å «avkriminalisere» en uønsket handling er liten.

Eksempler på saker hvor miljøerstatning kan vurderes ilagt i verneområder er enkeltstående tilfeller av:

- Ulovlig mindre byggetiltak og inngrep i verne- områder, eksempelvis små plattinger og mindre tilbygg
- Brudd på vilkår i tillatelser
- Ulovlig felling av trær
- Brudd på ilandstignings- og ferdselsforbud
- Ulovlig hensetting av biler, campingvogner, båter, utstyr, avfall og lignende
- Ulovlig plassering av midlertidige innretninger
- Brudd på båndtvangbestemmelser i verneforskrifter
- Andre mindre alvorlige brudd på bestemmelser

Det kan også være aktuelt å vurdere miljøerstatning ved brudd på søknadsplikten i verneforskrifter. Dette for eksempel der det er påstartet eller gjennomført arbeid som ikke er omsøkt, men som forvaltningsmyndighetene vanligvis gir tillatelse til om det søkes på forhånd.

Der ovenstående og tilsvarende regelbrudd avdekkes, skal det vurderes å sanksjonere med miljøerstatning istedenfor anmeldelse og straff. Dersom det foreligger gjentatte overtredelser eller en kombinasjon av flere overtredelser som nevnt over fra samme person, bør imidlertid forholdet anmeldes.

Typiske regelbrudd der det er hensiktsmessig å reagere med miljøerstatning er i de tilfeller det er et enkelt og lett konstaterbart faktum, samt lite skjønn forbundet med å avgjøre om aktuell rettsregel er overtrådt.

Der det avdekkes overtredelse av forbud mot motorisert ferdsel skal det ikke vurderes ileggelse av

miljøerstatning. Denne overtredelsen skal møtes med anmeldelse og straffeforfølgning.

6.5 Avklart faktum og bevissituasjon

Miljøerstatning bør bare brukes når faktum er avklart og bevissituasjonen er overbevisende. Det må være på det rene at en bestemmelse er overtrådt og hvem som er overtrederen. Det er ikke tilstrekkelig med simpel sannsynlighetsovervekt (mer enn 50 % sannsynlighet for et faktum) for å ilegge miljøerstatning. Det må foreligge klar sannsynlighetsovervekt.

Det må også kunne fremlegges dokumentasjon på overtredelsen og hvem som har overtrådt bestemmelsen. Slik dokumentasjon kan være bilder fra observasjoner i felt og rapporter fra feltpersonell.

Et pålegg om miljøerstatning er et enkeltvedtak og kan påklages til Klima- og miljødepartementet. Endelig vedtak kan kreves bragt inn for domstolen, blant annet som sivilt søksmål. Domstolene kan prøve alle sider ved saken, også forvaltningskjønnet. Det er derfor viktig at saken er godt nok belyst, og at faktum og alle bevis er tilstrekkelig sikret.

6.6 Hvem kan fastsette pålegg om miljøerstatning

Miljødirektoratet er delegert myndighet til å gi pålegg om miljøerstatning. Myndigheten er ikke videredelegert til andre forvaltningsorganer. Dette skyldes at ordning i liten grad er brukt og at det er behov for å utvikle en ensartet praksis på området.

Det bes om henvendelse til Miljødirektoratet i saker hvor det kan være aktuelt å ilegge miljøerstatning. Det er ønskelig å ta i bruk virkemiddelet for å sikre enda bedre etterlevelse av verneforskrifter.

Kongen kan gi forskrift om forenklete pålegg om miljøerstatning, jf. naturmangfoldloven § 74 andre ledd. Slik forskrift er ikke fastsatt.

Miljødirektoratet

Telefon: 03400/73 58 05 00 | Faks: 73 58 05 01

E-post: post@miljodir.no

Nett: www.miljodirektoratet.no

Post: Postboks 5672 Sluppen, 7485, Trondheim

Besøksadresse Trondheim: Brattørkaia 15, 7010 Trondheim

Besøksadresse Oslo: Grensesvingen 7, 0661 Oslo

Miljødirektoratet jobber for et rent og rikt miljø. Våre hovedoppgaver er å redusere klimagassutslipp, forvalte norsk natur og hindre forurensning.

Vi er et statlig forvaltningsorgan underlagt Klima- og miljødepartementet og har mer enn 700 ansatte ved våre to kontorer i Trondheim og Oslo, og ved Statens naturoppsyn (SNO) sine mer enn 60 lokalkontor.

Vi gjennomfører og gir råd om utvikling av klima- og miljøpolitikken. Vi er faglig uavhengig. Det innebærer at vi opptre selvstendig i enkeltsaker vi avgjør, når vi formidler kunnskap eller gir råd. Samtidig er vi underlagt politisk styring. Våre viktigste funksjoner er at vi skaffer og formidler miljøinformasjon, utøver og iverksetter forvaltningsmyndighet, styrer og veileder regionalt og kommunalt nivå, gir faglige råd og deltar i internasjonalt miljøarbeid.



Arkivsaksnr: 2023/10260-2

Saksbehandler: Geir Østereng

Dato: 08.11.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Varangerhalvøya nasjonalparkstyret/Vårnjárgga álbmotmeahccestivra	55/23	14.11.2023

Reindriftens motorferdsel på barmark i verneområder – nye retningslinjer fra Landbruksdirektoratet og Miljødirektoratet

Vedlegg:

- 1 Oversendelse av retningslinjer for reindriftens søknader om barmarkskjøring i verneområder - Varangerhalvøyas nasjonalpark - reindriftens motorferdsel på barmark i verneområder retningslinjer fra Landbruksdirektoratet
- 2 Reindriftas motorferdsel på barmark i verneområder

Forvalters innstilling

Varangerhalvøya nasjonalparkstyret tar retningslinjene til orientering, som blir veilevende for arbeidet med avklaring av reindriftens barmarkskjøring, og videre arbeid med forvaltningsplaner knyttet til reindrift.

Saksopplysninger

Nye retningslinjer for avklaring av reindriftens behov for barmarkskjøring i verneområder er utarbeidet av Miljødirektoratet og Landbruksdirektoratet. Den var klar i juni 2023.

From: Østereng, Geir[geir.ostereng@statsforvalteren.no]
Sent: 08.11.2023 08:34:41
To: Østereng, Geir[geir.ostereng@statsforvalteren.no]
Subject: Oversendelse av retningslinjer for reindriftas søknader om barmarkskjøring i verneområder

Fra: Trond Flydal <Trond.Flydal@miljodir.no>
Sendt: fredag 30. juni 2023 13:23
Til: Postmottak SFTF <sftfpost@statsforvalteren.no>; Vistnes, Ingunn Ims <ingunn.vistnes@statsforvalteren.no>; Kollstrøm, Rolf <rolf.kollstrom@statsforvalteren.no>; SFTF Stabbursdalen <stabbursdalen@statsforvalteren.no>; Reisa nasjonalpark <reisa.nasjonalpark@statsforvalteren.no>; Ånderdalen nasjonalpark <anderdalen.nasjonalpark@statsforvalteren.no>; Rohkunborri nasjonalpark <rohkunborri.nasjonalpark@statsforvalteren.no>; Baardvik, Bjørn Morten <bjorn.baardvik@statsforvalteren.no>; Benonisen, Rune <rune.benonisen@statsforvalteren.no>; Lyngsalpan LVO <lyngsalpan@statsforvalteren.no>; Nordkvaløya LVO <nordkvaloya.lvo@statsforvalteren.no>; Halvorsen, Morten <morten.halvorsen@statsforvalteren.no>; Postmottak SFNO <sfnopost@statsforvalteren.no>; Postmottak SFNO <sfnopost@statsforvalteren.no>; Skjelbostad, Isa <isa.skjelbostad@statsforvalteren.no>; Kvalshaug, Ole-Jakob <ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no>; Tøddås, Tore <tore.todas@statsforvalteren.no>; Strand, Sigbjørn <sigbjorn.strand@statsforvalteren.no>; Berger, Marit Sophie <marit.berger@statsforvalteren.no>; Postmottak SFTL <sftlpost@statsforvalteren.no>; Postmottak SFTL <sftlpost@statsforvalteren.no>; Berger, Marit Sophie <marit.berger@statsforvalteren.no>; Postmottak SFTL <sftlpost@statsforvalteren.no>; Postmottak SFIN <sfinpost@statsforvalteren.no>; Postmottak SFIN <sfinpost@statsforvalteren.no>; Postmottak SFIN <sfinpost@statsforvalteren.no>; Postmottak SFIN <sfinpost@statsforvalteren.no>; Postmottak SFIN <sfinpost@statsforvalteren.no>; Postmottak SFIN <sfinpost@statsforvalteren.no>; Postmottak SFIN <sfinpost@statsforvalteren.no>; Postmottak SFIN <sfinpost@statsforvalteren.no>; Anarjohka nasjonalparkstyre <anarjohka@statsforvalteren.no>
Kopi: Terje Qvam <Terje.Qvam@miljodir.no>; Håvard Alexander Hagen <havard.alexander.hagen@landbruksdirektoratet.no>
Emne: Oversendelse av retningslinjer for reindriftas søknader om barmarkskjøring i verneområder

Til berørte statsforvaltere og verneområdestyrer

Som mange er kjent med har Landbruksdirektoratet og Miljødirektoratet i lengre tid arbeidet med en veileder for å klargjøre og forenkle prosessen ved behandling av søknader om barmarkskjøring i verneområdene fra reindrifta.

Vedlagt følger veilederen i endelig versjon, som også vil bli publisert på Landbruksdirektoratets og Miljødirektoratets nettsted.

Det bes om forvaltningsmyndighetene for verneområdene nå tar veilederen i bruk i sin saksbehandling, og samtidig bidrar til å gjøre innholdet kjent for berørte parter. Det er blant annet viktig å ha tidlig og god dialog med distriktsstyrene i samband med utarbeidelse av oppdaterte distriktsplaner etter reindriftsloven, slik at de innholdsmessig kan danne et forsvarlig grunnlag for forvaltningsmyndighetenes behandling av aktuelle søknader.

Ved eventuelle spørsmål i samband med veilederen kan følgende personer kontaktes:

Håvard Alexander Hagen i Landbruksdirektoratet,
havard.alexander.hagen@landbruksdirektoratet.no
John Ole Grøtte i Miljødirektoratet,
john.ole.grotte@miljodir.no

Det er fint om veilederen kan gjøres tilgjengelig for aktuelle verneområdestyrer og forvaltere, så håper vi retningslinjene vil bli til nytte i saksbehandlingen fremover.

Med vennlig hilsen

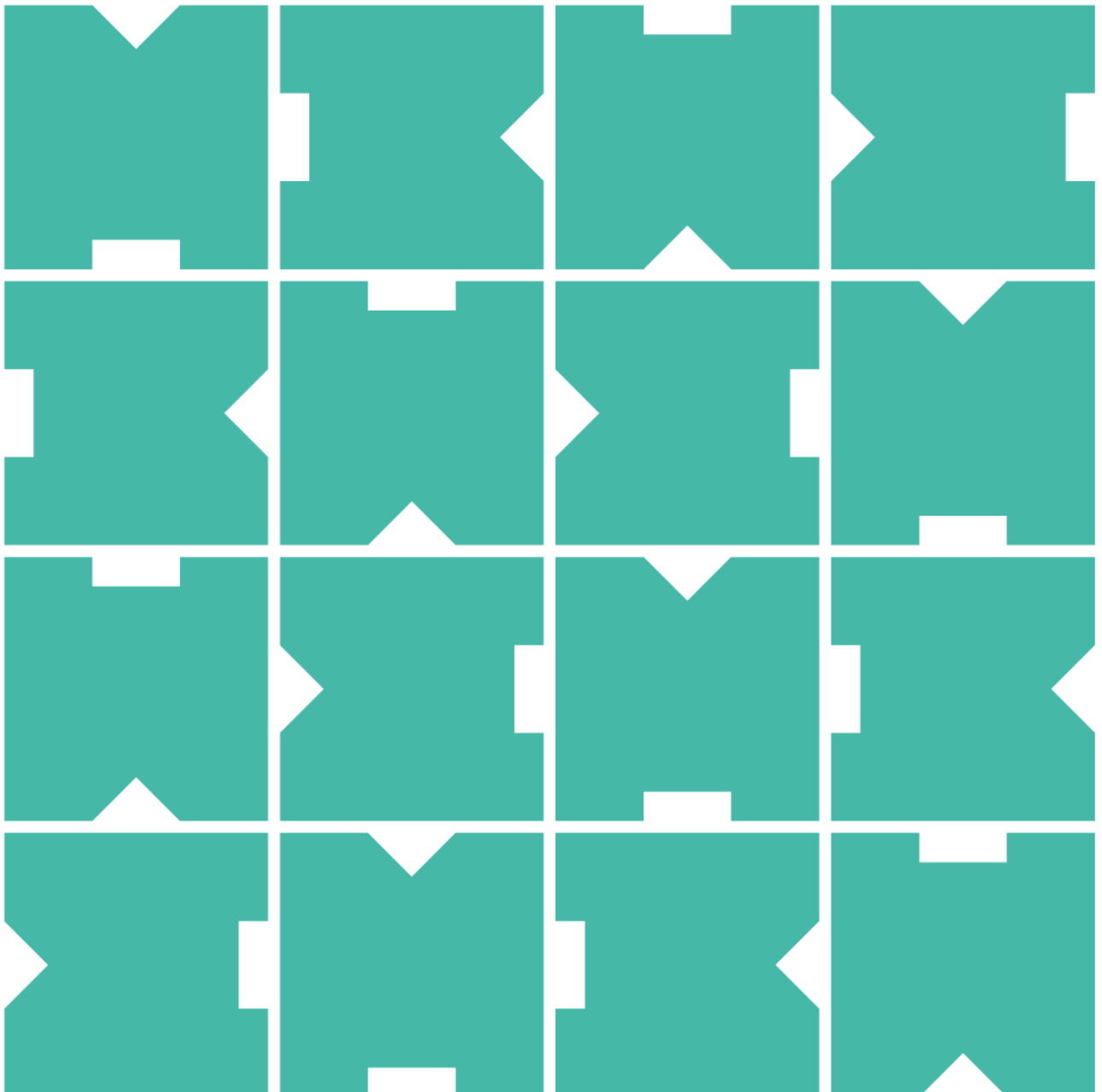
Trond Flydal
seksjonsleder, juridisk seksjon naturmangfold



Miljødirektoratet
Telefon: 03400 / 73 58 05 00
Mobil: 90617855
E-post: trond.flydal@miljodir.no
Nett: www.miljodirektoratet.no - www.miljostatus.no



Reindriftras motorferdssel på barmark i verneområder



Innhold

Forord	3
1. Innledning	4
2. Aktuelle bestemmelser om motorferdsel.....	6
2.1 Særlige bestemmelser for reindrift.....	6
3. Hvordan søke om motorferdsel i verneområder	7
4. Opplysninger i distriktsplanen som er nødvendige for saksbehandlingen	9
5. Kontroll av kjøretillatelse/dispensasjon	9

Forord

Barmarkskjøring i verneområder krever normalt tillatelse fra vernemyndigheten. Veilederen beskriver hvordan en søknad om reindrifas motorferdsel på barmark i verneområder skal behandles av forvaltningsmyndigheten for verneområdet. Det er reindrifsutøverne og distriktsstyrene for reinbeitedistriktet, som med bakgrunn i distriktsplanen kan sende en slik søknad – og som kan gi grunnlag for flerårige tillatelser til kjøring for utøveren selv og eventuelle medhjelpere.

I retningslinjene er det anvist hvilke rutiner som skal legges til grunn for søknadsbehandlingen, og hvilke opplysninger som må ligge med søknaden når det tas til behandling. Der det gis kjøretillatelse er også angitt nærmere hva som gjelder av plikter under kjøring og i samband med kontroll.

1. Innledning

Veilederen gjelder reindriftnas kjøring på barmark i verneområder.

Målgruppen er:

- Distriktsstyrer i reinbeitedistriktene
- Forvaltningsmyndigheten i verneområder
- Reindriftnas utøvere

Formålet med veilederen er å gi informasjon og veiledning om hva søknader om motorferdsel bør inneholde. Veilederen er utarbeidet av Miljødirektoratet og Landbruksdirektoratet i fellesskap, og er retningsgivende for søknadsbehandlingen.

I henhold til reindriftnasloven § 4 har den samiske befolkningen på grunnlag av alders tids bruk rett til å utøve reindrift i de områder som fra gammelt av har vært utøvet reindrift i. Disse områdene betegnes i loven som det samiske reinbeiteområdet, og omfatter fylkene Finnmark, Troms, Nordland, Nord-Trøndelag, Sør-Trøndelag og Hedmark. Reindriftnas er både en samisk næring og en kulturutøvelse. Samisk kultur innehar et vern etter FNs konvensjon om sivile og politiske rettigheter artikkel 27 og ILO-konvensjonen nr. 169.

Et reinbeitedistrikt omfatter et geografisk areal som består av ulike årstidsbeiter (helårsdistrikt eller et årstidsbeite). Distriktet ledes av et distriktsstyre, som representerer de private reindriftnasinteressene. Distriktsstyret har også plikter etter reindriftnasloven, bl.a. til å utarbeide en distriktsplan som inneholder opplysninger om reindriftnas, og som er nødvendig for den offentlige planleggingen.

Reindriftnasutøveren har ansvaret for å ivareta en velordnet reindrift. Variasjon i naturforhold og topografi gir store regionale driftsforskjeller, og varierende klimatiske forhold gir driftsforskjeller mellom år og mellom årstider. Gjeting og flytting innebærer derfor behov for fleksible løsninger tilpasset balansen mellom reinens behov og naturens skiftninger. Ettersom flere av dagens verneområder ligger innenfor det samiske reinbeiteområdet, er det viktig at forvaltningen ikke legger unødige hindringer for driftsutøvelsen, eller at driftsutøvelsen blir ansett som ulovlig fordi den avviker fra distriktsplanen som følge av vær, beiteforhold eller andre uforutsette hendelser.

Forvaltningsmyndigheten for de store verneområdene i Norge er normalt nasjonalpark- eller verneområdestyrer. Disse styrene består av folkevalgte representanter fra kommuner og fylkeskommuner, samt Sametinget i samiske områder. Styrene har egne nasjonalpark- eller verneområdeforvaltere som kan kontaktes. Kontaktinformasjon finnes på hjemmesidene til det enkelte verneområde. I tillegg til nasjonalpark- og verneområdestyrer er også statsforvalteren og noen kommuner forvaltningsmyndighet for mange av de mindre verneområdene.

De fleste verneområdene har som utgangspunkt et generelt forbud mot all motorferdsel. Dette fremgår av verneforskriften for det enkelte verneområde. Det er imidlertid gjort et generelt unntak for reindriftens kjøring med snøscooter på vinterføre. Unntaket gjelder kun nødvendig kjøring for utøvelse av reindrift.

All kjøring på barmark krever at det gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet. Det er derfor viktig at nødvendig motorferdsel blir omsøkt på en hensiktsmessig måte og at det etableres gode rutiner for søknader om dispensasjon, behandling av søknader og kontroll med kjøringen. Med motorferdsel i denne veilederen menes bruk av ATV, traktor og 2-hjuls motorsykel o.l. på barmark.

Samisk reindrift som næring, kultur og livsform er unik både i nasjonal og internasjonal sammenheng. Gjennom den norske grunnloven og internasjonal folkerett er myndighetene pålagt en rekke forpliktelser som skal sikre urfolks rettigheter. For verneområdeforvaltningen er tett samarbeid med reindriften viktig for å ivareta både reindrift og verneformål i verneområdene. Distriktsplanene i reindriften er et viktig verktøy for å synliggjøre arealbruken i reinbeitedistriktene, herunder også bruken av motoriserte kjøretøy. De fleste reinbeitedistriktene har førstegenerasjons distriktsplaner som ikke er oppdatert i forhold til dagens driftssituasjon. Disse skal etter hvert revideres, og inntil da er det viktig at distriktsplanene anvendes sammen med direkte kontakt med distriktene.

Det er viktig at forvaltningsmyndigheten for verneområdene setter seg inn i distriktsplanene for å kunne sikre en effektiv og forenklet behandling av dispensasjonssøknader.

2. Aktuelle bestemmelser om motorferdsel

De generelle reglene om motorferdsel i utmark er fastsatt i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) og forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. I tillegg gjelder særskilte bestemmelser om bruk av motorkjøretøy i reindriftsloven og forskrifter for verneområder.

Utgangspunktet er at all motorisert ferdsel i utmark er forbudt i Norge, med mindre annet følger av lov eller vedtak med hjemmel i lov. Regelverket tar imidlertid ikke sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål. For lovlig motorferdsel i utmark stilles det krav om aktsom og hensynsfull ferdsel for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Utover støy og annen forurensning, vil bruk av kjøretøy på barmark medføre slitasje og skade på terrenget ved at belter og hjul etterlater seg sår i naturen. Motorferdsel kan også skade eller forstyrre dyreliv, og være til ulempe for de som driver med reindrift eller husdyrhold. Et enkelt kjøretøy behøver isolert sett ikke medføre slike skader og ulemper, men summen av motorferdsel vil kunne utgjøre en stor miljøbelastning. Det er derfor viktig at kjøring begrenses til det som er nødvendig. I denne vurderingen må det blant annet ses hen til hvor viktig transporten er, og om det er andre måter å løse transportbehovet på.

2.1 Særlige bestemmelser for reindrift

De viktigste bestemmelsene om motorferdsel i forbindelse med reindrift finnes i motorferdselloven, reindriftsloven og naturmangfoldloven/forskriften for det enkelte verneområde.

- I motorferdselloven § 4 er det for reindriftnæring gjort direkte unntak fra det generelle motorferdselsforbudet.
- Reindriftsloven § 23 viser til at den som utøver reindrift har adgang til å bruke fremkomstmidler i tråd med distriktsplan. Loven viser videre til at all motorisert ferdsel skal skje i samsvar med fastsatte forskrifter om vern.
- Det er i naturmangfoldloven og tilhørende verneforskrifter fastsatt særskilte bestemmelser om motorferdsel i verneområder. Disse bestemmelsene går foran annet regelverk om motorferdsel og krever at det må foreligge tillatelse/dispensasjon fra forvaltningsmyndigheten for å kjøre på barmark.
- Kravet om at det må foreligge tillatelse/dispensasjon fra forvaltningsmyndigheten gjelder både reindriftsutøvere og medhjelpere.

Reindriftsloven § 62 krever at distriktsstyret utarbeider distriktsplan for reinbeitedistriktet som blant annet skal inneholde en oversikt over nødvendige fremkomst- og transportmidler som anvendes. I tillegg skal planen ha med bruksregler for terrenggående kjøretøy, altså en beskrivelse av hvordan, hvor og når terrenggående kjøretøy skal brukes.

Formålsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 1 legger til grunn at naturen skal tas vare på gjennom bærekraftig bruk og vern, og danne grunnlag for samisk kultur. Ved offentlige beslutninger skal reindriftens erfarings- og kunnskapsgrunnlag vektlegges når det kan bidra til bærekraftig bruk av og vern av naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven §§ 7 og 8.

3. Hvordan søke om motorferdsel i verneområder

Den enkelte reindriftsutøver er selv ansvarlig for at en har nødvendige tillatelser til barmarkskjøring. En distriktsplan med tydelig beskrivelse av behov og hva som utgjør nødvendig kjøring gir et godt grunnlag for søknad om dispensasjon. Søknader med bakgrunn i distriktsplaner kan åpne for flerårige tillatelser, f.eks. inntil 5 år. Dette kan bidra til en mer forutsigbar og forenklet saksbehandling.

Det er distriktsstyret i det enkelte reinbeitedistrikt som har ansvar for å utarbeide og vedta distriktsplaner i samsvar med kravene i reindriftsloven. En distriktsplan som skal brukes som grunnlag for søknad om kjøring på barmark må oppfylle kravene i reindriftsloven § 62, og inneholde opplysningene som fremgår av denne veilederens punkt 4.

Ved behandlingen av søknad om dispensasjon er det forvaltningsmyndigheten for det enkelte verneområde som gjør sin vurdering og treffer vedtak i den enkelte sak. Forvaltningsmyndigheten forholder seg til juridiske rammer, og skal i tillegg utøve et forvaltningsmessig skjønn i samsvar med verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan om nødvendig sette vilkår for en tillatelse, f.eks. knyttet til ivaretagelse av særlig sårbare områder og/eller arter. Det kan imidlertid ikke settes så strenge vilkår at dette går utover dyrevelferd eller alminnelig driftsutøvelse i reindriften. Reglene i forvaltningsloven kapittel IV om saksforberedelse ved enkeltvedtak gjelder. Lovens krav til entydige og klare vedtak innebærer at tillatelse til kjøring bare kan gis til navngitte personer.

For å sikre at distriktsplanen innehar tilstrekkelige beskrivelser av motorisert ferdsel er det hensiktsmessig at distriktsplanen sendes forvaltningsmyndigheten for verneområdet, slik at de kan fremme innspill som ivaretar formålet om en forutsigbar og forenklet saksbehandling.

Forenklet prosess for reindriftens søknad om barmarkskjøring i verneområder:

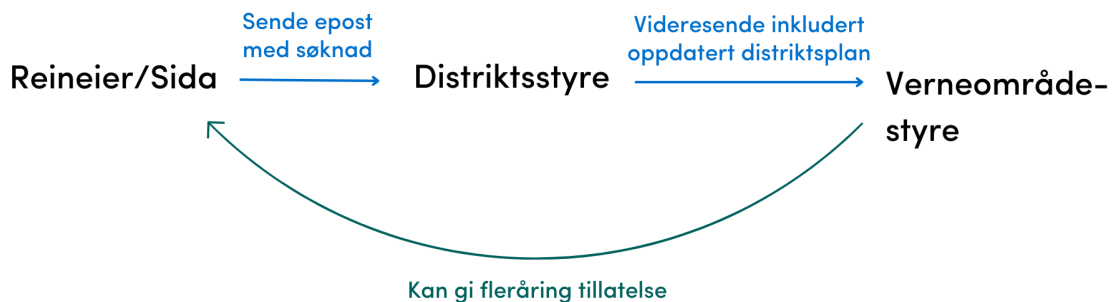
- Søknad om barmarkskjøring som vist i distriktsplan oversendes fra distriktsstyret til forvaltningsmyndigheten for verneområdet. Søknaden kan for eksempel være en e-post hvor distriktsplanen er vedlagt. Dette gjøres i samråd med reindriftsutøver.
- I søknaden beskrives navn på alle siidaer med tilhørende siidaandeler og navn på reindriftsutøvere i reinbeitedistriktet som har et nødvendig behov for barmarkskjøring i verneområder.

- Behovet for eventuelle medhjelpere/drenger for den enkelte siida/siidaandel må beskrives i søknaden hvis det ikke fremgår av distriktsplanen. Faste medhjelpere/drenger skal oppgis/navngis i søknaden, slik at dispensasjon kan vurderes samlet.
- Endret behov for medhjelpere i søknadsperioden, endringer i familiære forhold og akutte behov for bistand, meldes og omsøkes forvaltningsmyndigheten for verneområdet. Slike henvendelser kan gjøres fra den enkelte siida/siidaandel/reindriftsutøver. I helt spesielle tilfeller kan nødrettslige betraktninger legges til grunn, slik at medhjelpere kan kjøre uten tillatelse fra forvaltningsmyndigheten.
- Forvaltningsmyndigheten for verneområdet behandler søknaden, og treffer vedtak med kopi til bl.a. oppsynsmyndighet og Statsforvalter.

I tilfeller hvor reindriften har et behov for barmarkskjøring i flere verneområder, og hvor verneområdene har forskjellig forvaltningsmyndighet, anbefaler vi at de ulike forvaltningsmyndighetene samordner sin saksbehandling.

I tillegg til den forenklete søknadsprosessen via distriktsplan og distriktsstyret, som kan gi grunnlag for en flerårig tillatelse, kan reindriftsutøveren fortsatt søke på egen hånd direkte til vernemyndigheten for verneområdet. I det siste tilfellet vil reindriftsutøveren måtte påregne å legge med utvidet begrunnelse og dokumentasjon, som kan understøtte det aktuelle behovet for kjøring.

Alternativ 1



Alternativ 2



4. Opplysninger i distriktsplanen som er nødvendige for saksbehandlingen

Her følger en punktliste over relevant informasjon som bør tas med i distriktsplanen, og som er nødvendig for en forsvarlig saksbehandling hos forvaltningsmyndigheten.

- **Geografisk område som berøres av barmarkskjøring.**
 - Hvilke verneområder berøres av kjøringen?
 - Hvilke faste kjøreløyper/traseer skal benyttes? Disse traseene skal kartfestes.
 - Beskrivelse av områder hvor det eventuelt er et behov for kjøring utenfor faste kjøreløyper/traseer. Områdene kartfestes i den grad det er mulig.
 - Hvilke arbeidsoppgaver er knyttet til kjøring i de ulike områdene, for eksempel gjeting, eller samling i forbindelse med kalvemerking, flytting, slakting mm. Områdene kartfestes i den grad det er mulig.
- **Omfanget av kjøringen skal beskrives så langt det er mulig.**
 - I distriktsplanen bør det fremgå en vurdering av om behovet er stort eller lite, og i hvilke perioder det er størst behov for barmarkskjøring.
 - Angivelse av type kjøretøy (ATV m/u belter, 2 hjuls motorsykkel etc.) og bruksområde.
 - Behovet for medhjelpere/drenger gjennom året, type arbeid, kjøretøy osv.

5. Kontroll av kjøretillatelse/dispensasjon

Av hensyn til effektive kontroller med kjøring på barmark er det viktig at også faste eller midlertidige medhjelpere i reindriften medbringer kjøretillatelse/dispensasjon (skriftlig eller elektronisk) fra forvaltningsmyndigheten for verneområdet.

Etter verneforskriftene er det ikke mulighet for å gi åpne tillatelser til ikke navngitte personer eller å gi reineiere anledning til å bemyndige andre til å kjøre i sitt sted. Dispensasjon for kjøring utstedt av vernemyndigheten skal kunne fremvises dersom det forlanges av oppsynsmyndighet og/eller politi. Krav om fremvisning av kjøretillatelse/dispensasjon skal stilles som vilkår når forvaltningsmyndigheten for verneområdet treffer vedtak om å tillate kjøring.

Faste eller midlertidige medhjelpere i reindriften som kjører uten nødvendig tillatelse/dispensasjon, eller uten å medbringe tillatelse, er å anse som ulovlig kjøring. Ulovlig kjøring vil bli sanksjonert.

Tlf.: 73 58 05 00
post@miljodir.no
www.miljodirektoratet.no
Postboks 5672 Sluppen,
7485 Trondheim

Besøksadresse Trondheim:
Brattørkaia 15, 7010 Trondheim

Besøksadresse Oslo:
Grensesvingen 7, 0661 Oslo



LANDBRUKSDIREKTORATET OSLO

POSTADRESSE:
Postboks 1450 Vika, 0116 Oslo

BESØKSADRESSE:
Innspurten 11D, 0663 Oslo

TELEFON: 78 60 60 00

E-POST: postmottak@landbruksdirektoratet.no

LANDBRUKSDIREKTORATET ALTA

BESØKSADRESSE:
Løkkeveien 111, 9510 Alta

LANDBRUKSDIREKTORATET STEINKJER

BESØKSADRESSE:
Skolegata 22, C-bygget, 7713 Steinkjer
www.landbruksdirektoratet.no



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Frode Vullum v/ elgjaktlag Bergeby øst

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2023/7664-2 432.3

Deres ref.

Dato 02.09.2023

Dispensasjon til bruk av ATV ved utfrakt av felt elg - jaktfelt Bergeby øst - Frode Vullum - 2023 - Varangerhalvøya nasjonalpark

Vi viser til din søknad på vegne av ditt elgjaktlag for 2023.

Saken er behandlet av nasjonalparkforvalter, som i sak 13/2013 i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.3 d gis jaktlaget til Frode Vullum tillatelse til å kjøre 1 – tur med en ATV / 6-hjuling. På snødekt og frossen mark kan snøskuter benyttes som alternativ. Formålet er utkjøring av felt elg i jaktfelt Bergeby øst i jaktperioden for elg høsten 2023. Dispensasjonen gjelder innen årets elgjakttid for jaktfeltet.

Tillatelsen gjelder ikke for kjøring med Volvo feltvogn, eller annen bil eller traktor.

Vilkår for tillatelsen:

- All kjøring må foregå på mark med god bæreevne.
- Kjøring i fuktige områder hvor kjøretøyet synker ned i underlaget er ikke tillatt. Det er tilbudt utlånt transportbrett som hjelpemiddel til uttransport av dyr til hjelp ved fellinger i de aller våteste områdene.
- Eksisterende kjørespor skal benyttes hvis det finnes i det aktuelle området.
- Tillatelsen omfatter ikke rydding av skog/kratt.

Nasjonalpark

Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci

Naturresevat

Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat

Landskapsvernområde

Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



- Kjøringen kan utføres av jaktleder eller jegere som er registrert på jaktlaget hos FEFO på det tidspunktet som elgen er felt.
- Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til nasjonalparkforvalter og statens naturoppsyn på tlf. 41470437 / 98041906 / 95038207.
- Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.
- Jaktlaget er forpliktet til å rette seg etter eventuelle anvisninger fra SNO når det gjelder kjørerute.
- Kjøreløgg skal fylles ut før kjøring.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jmfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jmfør forvaltningslovens § 32.

Behandling

Søknaden

Frode Vullum søker på vegne av eget jaktlag, tillatelse å hente ut elg fra nasjonalparken med en stk ATV i årets jakt. Søker vil bruke egen Canadapulk ved henting, og vil da vinsje slaktene over bæresvake myrområder (har en 100m Honda tauvinsj) for å ikke lage kjørespor i terrenget.

Regelverket

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldsloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunen myndighet på.

Verneforskriften

Formålet med vernet er beskrevet i verneforskriftens § 2, hvor det i paragrafens første ledd står:

”Formålet med Varangerhalvøya nasjonalpark er å bevare et stort og i det vesentlige urørt naturområde, tilnærmet fritt for tekniske inngrep, som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare den mest arktisk pregete del av fastlands-Norge med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev og unike samiske kulturminner”



Verneverdiene er nærmere beskrevet på www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya.

Forskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:

"Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter."

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreformål, blant annet:

«d) Bruk av beltegående «elgtrekk» eller annet lett terrengkjøretøy eller luftfartøy til uttransport av elgslakt.»

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Vurdering av søknaden

I styremøte 2.9.2019 styresak 56/19 gjorde Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre følgende prinsippvedtak til behandlingen;

Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon på SMS til naturoppsynet og nasjonalparkforvalter når elg er felt innenfor nasjonalparken. Dette erstatter krav til innsending av kjøreliste.

Hensikten er å etterse om elgjaktlagene tar tilstrekkelig hensyn i våte områder og om elgjakten medfører økt omfang av kjørespor i våte områder av Nasjonalparken. Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.

Det gis en dispensasjon per tildelt dyr i Vardøvaldet da man antar disse vil bli felt i Nasjonalparken. Søknad om dispensasjon til bruk av ATV/Snøscooter ved utfrakt av felt elg som angår tilleggskvote behandles først etter at grunnkvote er felt, og tilleggskvote er tildelt det enkelte jaktlaget av Finnmarkseiendommen.

Påvirkning på naturmiljø, verneformål og verneverdier

Kjøring med motorisert kjøretøy på barmark kan ved både syn og lyd virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og på andre ikke-motoriserte brukere av området. Myrer og våtmarker er sårbare for kjøreskader, og i verste fall kan kun én kjøretur i vått terreng sette varige spor. Spesielt kjøring med Volvo feltvogn eller annen bil eller



traktor, UTV, som har høyere marktrykk enn ATV – sekshjuling/ snøskuter kan lett gi kjøreskader i vått terreng. Kjøreskader på Varangerhalvøya heles svært sakte pga. tynt vegetasjonsdekke og tundra/ myr.

Nasjonalparkforvalter mener at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger på naturmiljøet, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 (*føre-var-prinsippet*) til anvendelse.

Omfanget av kjøringen jamfør Naturmangfoldlovens § 10 er relativt begrenset ved praksis for dispensasjon for få turer, og da valdet også omfatter områder utenfor verna områder kan det bli færre enn omsøkt. Det er allerede noe motorisert ferdsel i Bergeby øst ved reindrift. Ved eventuell tildeling av flere turer/ tilleggsgdyr må det tas kontakt per telefon og søkes på nytt.

I de aller våteste partier vurderes å dra ut dyret til nærmeste kjørespor med transportbrett som mest miljøforsvarlige teknikk. Det er gitt tilbud om å låne transportbrett. Særlig for kalv og ungdyr eller halve voksne dyr er dette et godt hjelpemiddel i de våteste områdene. Det er ikke behov for utlån av transportbrett da søker oppgir at man selv disponerer dette.

Elgjakten starter den 25. september og slutter første helg i november, og kjøring på den tiden av året er mindre problematisk med tanke på fuglelivet, siden hekke- og mytesesongen er over, og trekkfugl har trukket ut av området.

Nasjonalparkforvalter vurderer at det ikke aktuelt å pålegge søker utgifter for tiltak som forhindrer eller begrenser skader på naturmiljøet (naturmangfoldloven § 11).

Når det gjelder § 12 ([miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder](#)), mener forvalter at det er tatt hensyn til denne. Det er kun gitt tillatelse til et begrenset antall turer oppad avgrenset til bruk av et kjøretøy en tur per tildelt kvote, som kun kan benyttes hvis det blir felt elg innenfor nasjonalparken. Det er gitt tilbud om å benytte utlånt transportbrett i svært våte områder. Det knyttes strenge vilkår til tillatelsen som mottaker er forpliktet til å følge.

Vurdering av om det omsøkte tiltaket skal få tillatelse

Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til utfrakt av elg fra nasjonalparken.

Oversikten på www.nordatlas.no, over elg som er skutt i jaktfeltet fra 1995 – 2016, viser at elgene sjelden felles i verneområde her, og normalt inntil 1 dyr. Tidligere praksis for valdet tilsier at det gis en dispensasjon ved eventuell felling.

Uthenting av felt elg vil være en kortvarig og forbigående forstyrrelse, og med de vilkårene som er satt vil ikke den samlede belastningen på naturmiljøet i området øke nevneverdig. Gitt at man kjører slik at man bevisst unngår å etablere nye kjørespor i myr. Tillatelsen omfatter også uthenting av elg med snøskuter, i tilfelle det blir snø i



jaktfeltet på slutten av jakta. Kjøring med snøskuter på snøføre regnes som mer skånsomt for terrenget enn ATV.

Ved ATV anbefales 6-hjuling med transportbrett, fremfor henger i de våte områdene.

På bakgrunn av vurderingene av påvirkningen på naturmiljøet, er nasjonalparkforvalter derfor kommet til at tillatelse for henting av en elg kan innvilges, uten at det er til forringelse av verneområdet eller formålet for vernet.

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg: Kjørelogg

Kopi til:

Reinbeitedistrikt 6	v/Åsllat Niillas Sara Smuk, Rasengveien 2	9840	VARANGERBOTN
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	VADSØ
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	VADSØ
Unjárgga gjelda / Nesseby kommune	Rådhus	9840	VARANGERBOTN
Finnmark politidistrikt v/ Reinpolitiet i Tana	Postboks 501	9917	KIRKENES
Statens naturoppsyn Vadsø			



KJØRESEDDDEL – sak 2023/7664

Frode Vullums elgjaktlag 2023

Kjøreseddelen gjelder for 1 ATV og er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

	Dato	Navn Blokkbokstaver og Signatur
1. tur		

Husk!

Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til Statens Naturoppsyn og nasjonalparkforvalter.



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Rolf Arne Sundqvist

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2023/7763-2 432.3

Deres ref.

Dato 14.09.2023

Dispensasjon til bruk av ATV ved utfrakt av felt elg i elgjakta 2023 - Flintelva - Østervann - Rolf Arne Sundqvist

Vi viser til din søknad på vegne av ditt elgjaktlag for 2023.

Saken er behandlet av nasjonalparkforvalter, som i sak 13/2013 i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.3 d gis jaktlaget til Rolf Arne Sundqvist tillatelse til å kjøre 1 – tur med en ATV / 6-hjuling. På snødekt og frossen mark kan snøskuter benyttes som alternativ. Formålet er utkjøring av felt elg i jaktfelt Flintelva - Østervann i jaktperioden for elg høsten 2023. Dispensasjonen gjelder innen årets elgjakttid for jaktfeltet.

Tillatelsen gjelder ikke for kjøring med Volvo feltvogn, eller annen bil eller traktor.

Vilkår for tillatelsen:

- All kjøring må foregå på mark med god bæreevne.
- Kjøring i fuktige områder hvor kjøretøyet synker ned i underlaget er ikke tillatt. Det er tilbudt utlånt transportbrett som hjelpemiddel til uttransport av dyr til hjelp ved fellinger i de aller våteste områdene.
- Eksisterende kjørespor skal benyttes hvis det finnes i det aktuelle området.
- Tillatelsen omfatter ikke rydding av skog/kratt.
- Kjøringen kan utføres av jaktleder eller jegere som er registrert på jaktlaget hos FEFO på det tidspunktet som elgen er felt.

Nasjonalpark Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjárgga álbmotmeahcci
Naturresevat Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat
Landskapsvernområde Pर्सfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



- Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til nasjonalparkforvalter og statens naturoppsyn på tlf. 41470437 / 98041906 / 95038207.
- Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.
- Jaktlaget er forpliktet til å rette seg etter eventuelle anvisninger fra SNO når det gjelder kjørerute.
- Kjørelogg skal fylles ut før kjøring.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jamfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jamfør forvaltningslovens § 32.

Behandling

Søknaden

Det søkes på vegne av jaktlag, tillatelse å hente ut elg fra nasjonalparken med en stk ATV i elgårets elgjakt innen jaktfelt Flintelva – Østervann.

Regelverket

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldsloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunen myndighet på.

Verneforskriften

Formålet med vernet er beskrevet i verneforskriftens § 2, hvor det i paragrafens første ledd står:

”Formålet med Varangerhalvøya nasjonalpark er å bevare et stort og i det vesentlige urørt naturområde, tilnærmet fritt for tekniske inngrep, som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare den mest arktisk pregete del av fastlands-Norge med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev og unike samiske kulturminner”

Verneverdiene er nærmere beskrevet på www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya.

Forskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:



”Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter.”

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreføremål, blant annet:

«d) Bruk av beltegående «elgtrekk» eller annet lett terrengkjøretøy eller luftfartøy til uttransport av elgslakt.»

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Vurdering av søknaden

I styremøte 2.9.2019 styresak 56/19 gjorde Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre følgende prinsippvedtak til behandlingen;

Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon på SMS til naturoppsynet og nasjonalparkforvalter når elg er felt innenfor nasjonalparken. Dette erstatter krav til innsending av kjøreliste.

Hensikten er å etterse om elgjaktlagene tar tilstrekkelig hensyn i våte områder og om elgjakten medfører økt omfang av kjørespor i våte områder av Nasjonalparken. Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.

Det gis en dispensasjon per tildelt dyr i Vardøvaldet da man antar disse vil bli felt i Nasjonalparken. Søknad om dispensasjon til bruk av ATV/Snøscooter ved utfrakt av felt elg som angår tilleggskvote behandles først etter at grunnkvote er felt, og tilleggskvote er tildelt det enkelte jaktlaget av Finnmarkseiendommen.

Påvirkning på naturmiljø, verneformål og verneverdier

Kjøring med motorisert kjøretøy på barmark kan ved både syn og lyd virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og på andre ikke-motoriserte brukere av området. Myrer og våtmarker er sårbare for kjøreskader, og i verste fall kan kun én kjøretur i vått terreng sette varige spor. Spesielt kjøring med Volvo feltvogn eller annen bil eller traktor, UTV, som har høyere marktrykk enn ATV – sekshjuling/ snøskuter kan lett gi kjøreskader i vått terreng. Kjøreskader på Varangerhalvøya heles svært sakte pga. tynt vegetasjonsdekke og tundra/ myr.



Nasjonalparkforvalter mener at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger på naturmiljøet, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 (*føre-var-prinsippet*) til anvendelse.

Omfanget av kjøringen jamfør Naturmangfoldlovens § 10 er relativt begrenset ved praksis for dispensasjon for få turer, og da valdet også omfatter områder utenfor verna områder kan det bli færre enn omsøkt. Det er allerede noe motorisert ferdsel i Bergeby øst ved reindrift. Ved eventuell tildeling av flere turer/ tilleggsgdyr må det tas kontakt per telefon og søkes på nytt.

I de aller våteste partier vurderes å dra ut dyret til nærmeste kjørespor med transportbrett som mest miljøforsvarlige teknikk. Det er gitt tilbud om å låne transportbrett. Særlig for kalv og ungdyr eller halve voksne dyr er dette et godt hjelpemiddel i de våteste områdene. Det er ikke meldt behov for lån av brett.

Elgjakten starter den 25. september og slutter første helg i november, og kjøring på den tiden av året er mindre problematisk med tanke på fuglelivet, siden hekke- og mytesesongen er over, og trekkfugl har trukket ut av området.

Nasjonalparkforvalter vurderer at det ikke aktuelt å pålegge søker utgifter for tiltak som forhindrer eller begrenser skader på naturmiljøet (naturmangfoldloven § 11).

Når det gjelder § 12 ([miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder](#)), mener forvalter at det er tatt hensyn til denne. Det er kun gitt tillatelse til et begrenset antall turer oppad avgrenset til bruk av et kjøretøy en tur per tildelt kvote, som kun kan benyttes hvis det blir felt elg innenfor nasjonalparken. Det er gitt tilbud om å benytte utlånt transportbrett i svært våte områder. Det knyttes strenge vilkår til tillatelsen som mottaker er forpliktet til å følge.

Vurdering av om det omsøkte tiltaket skal få tillatelse

Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til utfrakt av elg fra nasjonalparken.

Oversikten på www.nordatlas.no, over elg som er skutt i jaktfeltet fra 1995 – 2016, Tidligere praksis for jaktfelt Flintelv/ Østervann tilsier todyrskvote med praksis for 1 dispensasjon til bruk av ATV på barmark til å hente ut felte dyr fra nasjonalparken. De siste årene har ikke dispensasjonen blitt brukt da dyra felles oftest utenfor nasjonalparken i dette valdet. Dette gjelder også i år hvor det har vært samjaktavtaler, som i fjor med kvote på 4. Ingen ble felt innen verneområdet. Tidligere praksis for valdet tilsier at det gis en dispensasjon ved en eventuell felling.

Uthenting av felt elg vil være en kortvarig og forbigående forstyrrelse, og med de vilkårene som er satt vil ikke den samlede belastningen på naturmiljøet i området øke nevneverdig. Gitt at man kjører slik at man bevisst unngår å etablere nye kjørespor i myr. Tillatelsen omfatter også uthenting av elg med snøskuter, i tilfelle det blir snø i



jaktfeltet på slutten av jakta. Kjøring med snøskuter på snøføre regnes som mer skånsomt for terrenget enn ATV.

Ved ATV anbefales 6-hjuling med transportbrett, fremfor henger i de våte områdene.

På bakgrunn av vurderingene av påvirkningen på naturmiljøet, er nasjonalparkforvalter derfor kommet til at tillatelse for henting av en elg kan innvilges, uten at det er til forringelse av verneområdet eller formålet for vernet.

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg: Kjørelogg

Vadsø kommune	Postboks 614	9811	VADSØ
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	VADSØ
Reinbeitedistrikt 6	v/Åsllat Niillas Sara Smuk, Rasengveien 2	9840	VARANGERBOTN
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	VADSØ
Finnmark politidistrikt statens naturoppsyn vadsø	Postboks 501	9917	KIRKENES



KJØRESEDEL – sak 2023/7763

Elgjaktlag Rolf Arne Sundqvist 2023

Kjøreseddelen gjelder for 1 ATV og er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

	Dato	Navn Blokkbokstaver og Signatur
1. tur		

Husk!

Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til Statens Naturoppsyn og nasjonalparkforvalter.

Fra: Jan Erik Knutsen[jan.e.knutsen@uit.no]
Sendt: 13.09.2023 09:39:20
Til: Østereng, Geir;Postmottak
SFTF[geir.ostereng@statsforvalteren.no;sftfpost@statsforvalteren.no]
Tittel: Kopi av kjøresedler - sak 2021/11228

Hei,

Vedlagt følger kopi av kjøresedler fra COAT for 2023.

Når det gjelder kjøring i forbindelse med vinterfelt ble dette gjennomført som tidligere år. I Jakobselvkroken, en tur med skuter for å grave snøprofiler i midten av mars.

I Komagdalen kjørte man opp med to skutere til Hubehytta via skuterløype til Antonvann. Fra Hubehytta ble det kjørt en tur meg to skutere til de forskjellige lokalitetene i Komagdalen, Sandfjorddalen, Ryggfjellet og Kjøltindan. Arbeidet ble gjennomført i perioden 17. mars til 26. mars 2023.

Med vennlig hilsen / Dearvuodát

Jan Erik Knutsen
Rådgiver / ráđđeaddi
UiT Norges arktiske universitet
COAT Varanger
Tlf. 45 21 04 56/78450434
E-post: jan.e.knutsen@uit.no



www.coat.no





2023

KJØRESEDDDEL – sak 2021/11228

Kjøreseddelen er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk
Kjøreløgg som er signert av forvalter er gyldig.

11.1.2023
Geir Østereng

	Dato	Navn Blokkbokstaver og Signatur
1. tur	1/3-23	Komagdalen, Jan Erik Kure
2. tur	2/3-23	Nyborgleppa, Jan Erik Kure
3. tur	14/3-23	Nyborgleppa, Jan Erik Kure + Bernt P. Grønli
4. tur	17/3-23	Komagdalen, Jan Erik Kure
5. tur	4/4-23	Nyborg: Jan Erik Kure Bernt P. Grønli
6. tur		



KJØRESEDEL – sak 2021/11228

Hubehytta 2023

Det gis tillatelse til seks årlige turer med snøskuter til Hubehytta på østsiden av Komagdalen fra Antonjavri til Hubehytta via Hestdalen med utstyr og proviant 2022 - 2025. Kart i figur 4.

Kjøreseddelen er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

Kjørelogg som er signert av forvalter er gyldig.

	Dato	Navn Blokkbokstaver og Signatur
1. tur	9.3.23	Jan Erik Knutsen
2. tur	- - -	Bert A. Garsu
3. tur	18.4.23	Jan Erik Knutsen
4. tur	- - -	Bert A. Garsu
5. tur	26.4.23	Jan Erik Knutsen
6. tur	- - -	Bert A. Garsu



KJØRESEDDDEL – sak 2021/11228

Værstasjoner – service og befaring 2023

f. Værstasjoner – service og befaring

To årlige turer med inntil to snøskutere i følge langs følgende trase fra Antonjavri via hengebrua, Hubehytta, og Ragnarokkhytta jamfør trasé til de tre værstasjonene i figur 4.

- Tiltaket gjennomføres av COAT/ Meteorologisk institutt.
- Tilsynet skal hovedsakelig skje i forbindelse med andre oppgaver som krever motorferdsel til Komagdalen innen nasjonalparken som vinterfelt, transport av utstyr til Hubehytta og kameraprojekt med åteblokker.

Kjøreseddelen er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

Kjøreløgg som er signert av forvalter er gyldig.

	Dato	Navn Blokkbokstaver og Signatur
1. tur	23.3.23	JAN ERIK KNOTEN
2. tur	~	BERNT E LARSEN
3. tur		
4. tur		



KJØRESEDDDEL – sak 2021/11228

Rypefelt 2023

En tur med to snøskutere til oppsetting av lyttebokser for ryper med utgangspunkt i Antonjavri og trase til Hubehytta jamfør figur 2 i saken.

Kjøreseddelen er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

Kjørelogg som er signert av forvalter er gyldig.

	Dato	Navn Blokkbokstaver og Signatur
1. tur	12.4/13.4	JAN ERIK KNUTSEN
2. tur	— u —	EIVIND F. KLEIVEN



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Trond Atle Bernhardsen

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2023/8065-2 432.3

Deres ref.

Dato 14.09.2023

Dispensasjon til frakt av felt elg i jaktfelt Skallelv 2023 - Varangerhalvøya nasjonalpark - Trond Atle Bernhardsen

Vi viser til din søknad på vegne av ditt elgjaktlag for 2023.

Saken er behandlet av nasjonalparkforvalter, som i sak 13/2013 i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.3 d gis **jaktlaget til Trond Atle Bernhardsen** tillatelse til å kjøre 2 – turer **med en** ATV / 6-hjuling. På snødekt og frossen mark kan snøskuter benyttes som alternativ. Formålet er utkjøring av felt elg i jaktfeltet i jaktperioden for elg høsten 2023. Dispensasjonen gjelder innen årets elgjakttid for jaktfeltet - Skallelv.

Tillatelsen gjelder ikke for kjøring med Volvo feltvogn, eller annen bil eller traktor.

Vilkår for tillatelsen:

- All kjøring må foregå på mark med god bæreevne.
- Kjøring i fuktige områder hvor kjøretøyet synker ned i underlaget er ikke tillatt. Søker opplyser om at man har transportbrett som hjelpemiddel til uttransport ved fellinger i de aller våteste områdene.
- Eksisterende kjørespor skal benyttes hvis det finnes i det aktuelle området.
- Tillatelsen omfatter ikke rydding av skog/kratt.
- Kjøringen kan utføres av jaktleder eller jegere som er registrert på jaktlaget hos FEFO på det tidspunktet som elgen er felt.

Nasjonalpark Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci
Naturresevat Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat
Landskapsvernområde Pर्सfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



- Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til nasjonalparkforvalter og statens naturoppsyn på tlf. 41470437 / 98041906 / 95038207.
- Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.
- Jaktlaget er forpliktet til å rette seg etter eventuelle anvisninger fra SNO når det gjelder kjørerute.
- Kjørelogg skal fylles ut før kjøring.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jamfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jamfør forvaltningslovens § 32.

Behandling

Søknaden

Trond Atle Bernhardsen søker på vegne av eget jaktlag, tillatelse å hente ut to elg fra nasjonalparken med ATV og henger i årets elgjakt i felt Skallelv.

Regelverket

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldsloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunen myndighet på.

Verneforskriften

Formålet med vernet er beskrevet i verneforskriftens § 2, hvor det i paragrafens første ledd står:

”Formålet med Varangerhalvøya nasjonalpark er å bevare et stort og i det vesentlige urørt naturområde, tilnærmet fritt for tekniske inngrep, som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare den mest arktisk pregete del av fastlands-Norge med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev og unike samiske kulturminner”

Verneverdiene er nærmere beskrevet på www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya.

Forskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:



”Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter.”

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreføremål, blant annet:

«d) Bruk av beltegående «elgtrekk» eller annet lett terrengkjøretøy eller luftfartøy til uttransport av elgslakt.»

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Vurdering av søknaden

I styremøte 2.9.2019 styresak 56/19 gjorde Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre følgende prinsippvedtak til behandlingen;

Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon på SMS til naturoppsynet og nasjonalparkforvalter når elg er felt innenfor nasjonalparken. Dette erstatter krav til innsending av kjøreliste.

Hensikten er å etterse om elgjaktlagene tar tilstrekkelig hensyn i våte områder og om elgjakten medfører økt omfang av kjørespor i våte områder av Nasjonalparken. Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.

Det gis en dispensasjon per tildelt dyr i Vardøvaldet da man antar disse vil bli felt i Nasjonalparken. Søknad om dispensasjon til bruk av ATV/Snøscooter ved utfrakt av felt elg som angår tilleggskvote behandles først etter at grunnkvote er felt, og tilleggskvote er tildelt det enkelte jaktlaget av Finnmarkseiendommen.

Påvirkning på naturmiljø, verneformål og verneverdier

Kjøring med motorisert kjøretøy på barmark kan ved både syn og lyd virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og på andre ikke-motoriserte brukere av området.

Myrer og våtmarker er sårbare for kjøreskader, og i verste fall kan kun én kjøretur i vått terreng sette varige spor. Spesielt kjøring med Volvo feltvogn eller annen bil eller traktor, UTV, som har høyere marktrykk enn ATV – sekshjuling/ snøskuter kan lett gi kjøreskader i vått terreng. Kjøreskader på Varangerhalvøya heles svært sakte pga. tynt vegetasjonsdekke og tundra/ myr.



Nasjonalparkforvalter mener at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger på naturmiljøet, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 (*føre-var-prinsippet*) til anvendelse.

Omfanget av kjøringen jamfør Naturmangfoldlovens § 10 er relativt begrenset ved praksis for dispensasjon for få turer, og da valdet også omfatter områder utenfor verna områder kan det bli færre enn omsøkt. Det er allerede noe motorisert ferdsel i Skallelv ved reindrift, men lite for øvrig. Ved eventuell tildeling av flere turer/ tilleggdyr må det tas kontakt per telefon og søkes på nytt.

I de aller våteste partier vurderes å dra ut dyret til nærmeste kjørespor med transportbrett som mest miljøforsvarlige teknikk. Det er gitt tilbud om å låne transportbrett. Særlig for kalv og ungdyr eller halve voksne dyr er dette et godt hjelpemiddel i de våteste områdene.

Elgjakten starter den 25. september og slutter første helg i november, og kjøring på den tiden av året er mindre problematisk med tanke på fuglelivet, siden hekke- og mytesesongen er over, og trekkfugl har trukket ut av området.

Nasjonalparkforvalter vurderer at det ikke aktuelt å pålegge søker utgifter for tiltak som forhindrer eller begrenser skader på naturmiljøet (naturmangfoldloven § 11).

Når det gjelder § 12 ([miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder](#)), mener forvalter at det er tatt hensyn til denne. Det er kun gitt tillatelse til et begrenset antall turer oppad avgrenset til bruk av et kjøretøy en tur per tildelt kvote, som kun kan benyttes hvis det blir felt elg innenfor nasjonalparken. Det er gitt tilbud om å benytte utlånt transportbrett i svært våte områder. Det knyttes strenge vilkår til tillatelsen som mottaker er forpliktet til å følge.

Vurdering av om det omsøkte tiltaket skal få tillatelse

Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til utfrakt av elg fra nasjonalparken.

Tidligere praksis for jaktfeltet tilsier todyrskvote med praksis for 2 dispensasjoner til bruk av ATV på barmark til å hente ut felte dyr innen nasjonalparken. Kvote er Okse og ungdyr.

Forvalter kommer til at to dispensasjoner vil kunne være tilstrekkelig for Skallelv. Nortdatlas viser at 5 av 6 fellinger innlagt var innen nasjonalparken for innlagte fellingsplott i perioden 1995 -2016. Skulle det bli tildelt tilleggdyr kan det søkes om flere på telefon.

Uthenting av felt elg vil være en kortvarig og forbigående forstyrrelse, og med de vilkårene som er satt vil ikke den samlede belastningen på naturmiljøet i området øke nevneverdig. Gitt at man kjører slik at man bevisst unngår å etablere nye kjørespor i myr. Tillatelsen omfatter også uthenting av elg med snøskuter, i tilfelle det blir snø i



jaktfeltet på slutten av jakta. Kjøring med snøskuter på snøføre regnes som mer skånsomt for terrenget enn ATV.

Ved bruk av ATV i de våteste områdene anbefales 6-hjuling med transportbrett fremfor ATV-henger.

På bakgrunn av vurderingene av påvirkningen på naturmiljøet, er nasjonalparkforvalter derfor kommet til at tillatelse for henting av to elg kan innvilges.

Om vilkår for dispensasjonen følges vil ikke kjøringen bidra til forringelse av verneområdet eller formålet for vernet.

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg: Kjørelogg

Kopi til:

Vadsø kommune	Postboks 614	9811	VADSØ
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	VADSØ
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	VADSØ
Reinbeitedistrikt 6	v/Åsllat Niillas Sara Smuk, Rasengveien 2	9840	VARANGERBOTN
Finnmark politidistrikt v/ Reinpolitiet i Tana	Postboks 501	9917	KIRKENES
Statens naturoppsyn i Vadsø			



KJØRESEDDEL – sak 2023/7806

Trond Atle Bernhardsen elgjaktlag 2023

Kjøreseddelen gjelder for 1 ATV og er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

	Dato	Navn Blokkbokstaver og Signatur
1. tur		
2.tur		

Husk!

Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til Statens Naturoppsyn og nasjonalparkforvalter.



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Susanne Utse Olsen

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2023/7806-2 432.3

Deres ref.

Dato 14.09.2023

Dispensasjon til bruk av sekshjuling ved frakt av elg i jaktfelt Skoarrojohka i Varangerhalvøya nasjonalpark 2023

Vi viser til din søknad på vegne av ditt elgjaktlag for 2023.

Saken er behandlet av nasjonalparkforvalter, som i sak 13/2013 i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.3 d gis **jaktlaget til Susanne Utse Olsen** tillatelse til å kjøre 1 – tur **med en** ATV / 6-hjuling. På snødekt og frossen mark kan snøskuter benyttes som alternativ. Formålet er utkjøring av felt elg i jaktfeltet i jaktperioden for elg høsten 2023. Dispensasjonen gjelder innen årets elgjakttid for jaktfeltet - Skoarrojohka.

Tillatelsen gjelder ikke for kjøring med Volvo feltvogn, eller annen bil eller traktor.

Vilkår for tillatelsen:

- All kjøring må foregå på mark med god bæreevne.
- Kjøring i fuktige områder hvor kjøretøyet synker ned i underlaget er ikke tillatt. Søker opplyser om at man har transportbrett som hjelpemiddel til uttransport ved fellinger i de aller våteste områdene.
- Eksisterende kjørespor skal benyttes hvis det finnes i det aktuelle området.
- Tillatelsen omfatter ikke rydding av skog/kratt.
- Kjøringen kan utføres av jaktleder eller jegere som er registrert på jaktlaget hos FEFO på det tidspunktet som elgen er felt.

Nasjonalpark Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci
Naturresevat Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat
Landskapsvernområde Pर्सfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



- Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til nasjonalparkforvalter og statens naturoppsyn på tlf. 41470437 / 98041906 / 95038207.
- Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.
- Jaktlaget er forpliktet til å rette seg etter eventuelle anvisninger fra SNO når det gjelder kjørerute.
- Kjørelogg skal fylles ut før kjøring.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jamfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jamfør forvaltningslovens § 32.

Behandling

Søknaden

Susanne Utse Olsen søker på vegne av eget jaktlag, tillatelse å hente ut elg fra nasjonalparken med 6-hjulig i årets jakt med hjelp av ATV – henger og transportbrett.

Regelverket

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldsloven (NML). Motorferdselloven gjelder i tillegg, men den har kommunen myndighet på.

Verneforskriften

Formålet med vernet er beskrevet i verneforskriftens § 2, hvor det i paragrafens første ledd står:

”Formålet med Varangerhalvøya nasjonalpark er å bevare et stort og i det vesentlige urørt naturområde, tilnærmet fritt for tekniske inngrep, som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare den mest arktisk pregete del av fastlands-Norge med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev og unike samiske kulturminner”

Verneverdiene er nærmere beskrevet på www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvoya.

Forskriftens § 3 punkt 6.1. gir et generelt forbud mot motorferdsel:



”Motorferdsel i nasjonalparken er forbudt på land og vann, og i lufta under 300 meter.”

I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del kjøreføremål, blant annet:

«d) Bruk av beltegående «elgtrekk» eller annet lett terrengkjøretøy eller luftfartøy til uttransport av elgslakt.»

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 7 sier at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger.

Vurdering av søknaden

I styremøte 2.9.2019 styresak 56/19 gjorde Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre følgende prinsippvedtak til behandlingen;

Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon på SMS til naturoppsynet og nasjonalparkforvalter når elg er felt innenfor nasjonalparken. Dette erstatter krav til innsending av kjøreliste.

Hensikten er å etterse om elgjaktlagene tar tilstrekkelig hensyn i våte områder og om elgjakten medfører økt omfang av kjørespor i våte områder av Nasjonalparken. Ved mangelfull rapportering risikerer jaktlaget å ikke få dispensasjon til å bruke ATV for å frakte felt elg ut senere.

Det gis en dispensasjon per tildelt dyr i Vardøvaldet da man antar disse vil bli felt i Nasjonalparken. Søknad om dispensasjon til bruk av ATV/Snøscooter ved utfrakt av felt elg som angår tilleggskvote behandles først etter at grunnkvote er felt, og tilleggskvote er tildelt det enkelte jaktlaget av Finnmarkseiendommen.

Påvirkning på naturmiljø, verneformål og verneverdier

Kjøring med motorisert kjøretøy på barmark kan ved både syn og lyd virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, og på andre ikke-motoriserte brukere av området. Myrer og våtmarker er sårbare for kjøreskader, og i verste fall kan kun én kjøretur i vått terreng sette varige spor. Spesielt kjøring med Volvo feltvogn eller annen bil eller traktor, UTV, som har høyere marktrykk enn ATV – sekshjuling/ snøskuter kan lett gi kjøreskader i vått terreng. Kjøreskader på Varangerhalvøya heles svært sakte pga. tynt vegetasjonsdekke og tundra/ myr.



Nasjonalparkforvalter mener at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger på naturmiljøet, og dermed kommer ikke naturmangfoldlovens § 9 (*føre-var-prinsippet*) til anvendelse.

Omfanget av kjøringen jamfør Naturmangfoldlovens § 10 er relativt begrenset ved praksis for dispensasjon for få turer, og da valdet også omfatter områder utenfor verna områder kan det bli færre enn omsøkt. Det er allerede noe motorisert ferdsel i Skoarrojohka ved reindrift, men lite for øvrig. Ved eventuell tildeling av flere turer/ tilleggdyr må det tas kontakt per telefon og søkes på nytt.

I de aller våteste partier vurderes å dra ut dyret til nærmeste kjørespor med transportbrett som mest miljøforsvarlige teknikk. Det er gitt tilbud om å låne transportbrett. Søke roppgir at man har brett selv. Særlig for kalv og ungdyr eller halve voksne dyr er dette et godt hjelpemiddel i de våteste områdene.

Elgjakt starter den 25. september og slutter første helg i november, og kjøring på den tiden av året er mindre problematisk med tanke på fuglelivet, siden hekke- og mytesesongen er over, og trekkfugl har trukket ut av området.

Nasjonalparkforvalter vurderer at det ikke aktuelt å pålegge søker utgifter for tiltak som forhindrer eller begrenser skader på naturmiljøet (naturmangfoldloven § 11).

Når det gjelder § 12 ([miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder](#)), mener forvalter at det er tatt hensyn til denne. Det er kun gitt tillatelse til et begrenset antall turer oppad avgrenset til bruk av et kjøretøy en tur per tildelt kvote, som kun kan benyttes hvis det blir felt elg innenfor nasjonalparken. Det er gitt tilbud om å benytte utlånt transportbrett i svært våte områder. Det knyttes strenge vilkår til tillatelsen som mottaker er forpliktet til å følge.

Vurdering av om det omsøkte tiltaket skal få tillatelse

Verneforskriften åpner for at det kan gis tillatelse til utfrakt av elg fra nasjonalparken.

Oversikten på www.nordatlas.no, over elg som er skutt i jaktfeltet fra 1995 – 2016, viser at inntil 1 elg vanligvis i felles i nasjonalparken i jaktfeltet. Tidligere praksis for jaktfeltet tilsier todyrskvote med praksis for 1 dispensasjon til bruk av ATV på barmark til å hente ut felte dyr innen nasjonalparken. Kvote er Okse og ungdyr.

Uthenting av felt elg vil være en kortvarig og forbigående forstyrrelse, og med de vilkårene som er satt vil ikke den samlede belastningen på naturmiljøet i området øke nevneverdig. Gitt at man kjører slik at man bevisst unngår å etablere nye kjørespor i myr. Tillatelsen omfatter også uthenting av elg med snøskuter, i tilfelle det blir snø i jaktfeltet på slutten av jakta. Kjøring med snøskuter på snøføre regnes som mer skånsomt for terrenget enn ATV.



Ved ATV anbefales 6-hjuling med transportbrett fremfor ATV - henger i de våte områdene.

På bakgrunn av vurderingene av påvirkningen på naturmiljøet, er nasjonalparkforvalter derfor kommet til at tillatelse for henting av en elg kan innvilges, uten at det er til forringelse av verneområdet eller formålet for vernet.

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg: Kjørelogg

Kopi til:

Reinbeitedistrikt 6	v/Åsllat Niillas Sara Smuk, Rasengveien 2	9840	VARANGERBOTN
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	VADSØ
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	VADSØ
Unjárgga gjelda / Nesseby kommune	Rådhus	9840	VARANGERBOTN
Finnmark politidistrikt v/ Reinpolitiet i Tana	Postboks 501	9917	KIRKENES
Statens naturoppsyn Vadsø			



KJØRESEDDDEL – sak 2023/7806

Susanne Utse Olsen elgjaktlag 2023

Kjøreseddelen gjelder for 1 ATV og er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken.

Før start på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under.

Det **skal** brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk

	Dato	Navn Blokkbokstaver og Signatur
1. tur		

Husk!

Jaktlag skal rapportere inn felling med fellingsposisjon innenfor verneområdene på sms til Statens Naturoppsyn og nasjonalparkforvalter.



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

Kjell Reidar Wickstrøm

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2023/7662-3 432.3

Deres ref.

Dato 06.10.2023

Avslag på søknad om dispensasjon - bruk av ATV ved utfrakt av felt elg - Jaktfelt i Syltefjorddalen -

Vi viser til søknad 22.8.2023 fra jaktleder Kjell Reidar Wickstrøm angående søknad om dispensasjon til bruk av ATV for utfrakt av felt elg innen jaktvald Syltefjorddalen i Båtsfjord kommune. Valdet overlapper med Varangerhalvøya nasjonalpark, Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde og Syltefjorddalen naturreservat.

Behandlingsmåte

Saken er behandlet av nasjonalparkforvalter, som i sak 13/2013 i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel. Av utsendt skriv 21.8.2023 er det gitt informasjon om at verneområdene har egne bestemmelser om motorferdsel på barmark, hvor det ikke er praksis for å gi dispensasjon i dette jaktfeltet.

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Syltefjorddalen naturreservat § 3 punkt 4, Varangerhalvøya nasjonalpark § 3 punkt 6.1, avslås søknad om motorisert ferdsel ved uttransport av felt elg for 2016 i delen av jaktfelt 1 – Syltefjorddalen, som overlapper med Nasjonalpark og naturreservat i Båtsfjord kommune.

Begrunnelse

I Syltefjorddalen naturreservat er det ikke hjemmel eller praksis til å gi unntak fra verneforskriften til å tillate utfrakt av elg. Erfaringen er at jaktlag klarer seg uten dette pga. områdets geografi med en stor elv mellom vei og den del av jaktfeltet som er vernet. I de deler av jaktvaldet som overlapper med Varangerhalvøya nasjonalpark er det ikke praksis for å innvilge dispensasjon, da elgene oftest felles innen Syltefjorddalen naturreservat, og atkomst over elva krever båt. Det utlånes transportbrett for å lette frakt av elgen fra fellingsplassen til elva.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jmfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jmfør forvaltningslovens § 32.

Nasjonalpark	Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci
Naturreservat	Syltefjorddalen naturreservat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturreservat, Sandfjordneset Naturreservat
Landskapsvernområde	Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



Søknaden Jaktlaget ved jaktleder Kjell Reidar Wickstrøm i jaktfelt nummer 1 – jaktperiode 2 i 2023 Søker om dispensasjon for motorferdsel med ATV i Syltefjorddalen i Båtsfjord kommune for uttransport av felt elg.

I og med at valdet og de jaktbare områdene hovedsakelig overlapper med Syltefjorddalen naturreservat og nasjonalparken er søknad vurdert for disse to områdene.

Naturmangfoldloven og verneforskrift Varangerhalvøya nasjonalpark

Formålet med **Varangerhalvøya nasjonalpark** er å bevare et stort og vesentlig urørt naturområde, som er tilnærmet fritt for tekniske inngrep og sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare den mest arktisk pregete del av fastlands-Norge med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev og unike samiske kulturminner. Motorferdsel i nasjonalparken er i forbudt, jmfør § 3 punkt 6.1 i vernebestemmelsene. I § 3 punkt 6.3 d åpnes det for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig motorisert uttransport av felt elg etter søknad.

I rundskrivet "Forvaltning av verneforskrifter" framgår det at forvaltningsmyndigheten særlig må vurdere konsekvensene av en dispensasjon. Dette fremgår også av naturmangfoldlovens § 7 som sier at prinsippene i §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Naturmangfoldloven (heretter NML) trådte i kraft 1. juli 2009. I lovens § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for, jmfør § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jmfør § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag.

Etter NML § 11, jmfør § 7, er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter NML § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av mangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Vurdering av saken Varangerhalvøya nasjonalpark, og Syltefjorddalen naturreservat ble fastsatt ved kongelig resolusjon den 8. desember 2006. Fredningen innebærer i alle verneområdene et særskilt forbud mot motorferdsel som gjelder uavhengig av motorferdselloven. I alle verneområdene er også vedhogst i utgangspunktet forbudt. Det søkes om bruk av ATV til utfrakt av felt elg fra Nasjonalparken i jaktperiode 2, som i praksis betyr i oktober – til starten av november 2023.

Nasjonalparken ble opprettet fordi den er den mest arktisk pregete delen av fastlands-Norge, har unike verdier i forhold til landskapsformer, kvartærgeologi, plante og dyreliv og samiske kulturminner. Inne på Varangerhalvøya lå isbreene fastfrosset til bakken og bevarte dermed



landskapet i stedet for å forme det om slik isen gjorde andre steder i Norge. Terrenget i dag er altså det samme som før istida. De mange v - dalene som bryter opp plataet, er utelukkende formet av rennende vann. De endeløse, stedeagne blokkhavene viser hvor varsomt isen har fart frem. Storparten av Varangerhalvøya er skogløs og preget av lynchhei, myrer og blokkmark. Plantelivet er allikevel særpreget fordi området er møtested for mange arktiske, østlige og sørlige arter. Mange arter er her på grensen av sitt utbredelsesområde.

Syltefjorddalen i nord er i nedre del frodig med en av verdens nordligste løvskog. Stedvis kalkrik berggrunn gir lommer med sjeldne planter. I de høyereliggende områdene er det meget karrig og sparsomt med vegetasjon, men det er her i det aller karrigste at man har størst sjanse for å observere Norges mest utrydningstruede pattedyr – fjellreven. Fjellreven på Varangerhalvøya er den eneste kystnære bestanden i Fastlands-Norge. Lengst vest i nasjonalparken ligger vidstrakte myrer som er viktige for mange våtmarksfugler, deriblant sædgås og fjellmyrløper. Den nedre del av Syltefjorddalen har frodig og vital bjørke- og vierskog. Den største og mest sammenhengende skogen finnes i de sørvendte liene østover fra Falkefjellet og i dalbunnen der den veksler med sumpvierskog og blandingskog av bjørk, vier og selje. Blåbær-skrubbærtypen er den dominerende bjørkeskogtypen langs dalsidene. Høgstaudebjørkeskoger finnes på mindre arealer langs nordsiden av dalen, vanligvis i overgangen mot den flate dalbunnen og i bekkedaler. De største og frodigste arealene av høgstaudevegetasjonen finnes i dalbunnen. Høgstaudevegetasjonen er relativt artsfattig og typisk er mangelen på varmekjære arter. De vanligste artene er skogstorkenebb, kvitbladtistel, mjødukt og ballblom. Mer lokalt opptrer turt, vendelrot, kvann, enghumbleblom og storveronika. Lokalt i bratte og solvendte bakker i reservatet forekommer det mindre arealer med mer lågurtpreget vegetasjon. Lifiol og teiebær er karakteristisk, men også arter som taggbregne og vanlig marinøkkel er registrert her. I dalbunnen er det store arealer med flommarkskog og sumpskog av vier. Grønnvier dominerer, men i en brem langs elva er det tette kratt med den mer krevende ullvieren. Dreneringsløp som hyppig oversvømmes, har et glissent feltsjikt med bl.a. soleihov, krypsoleie, stor myrfiol, myrmjølke og polarkarse. Stabile elvevører har et flekkvis feltsjikt med mange fjellplanter som fjellsyre, fjellmarikåpe, setermjelt og aksfrytle. På dolomittskifergrunn over tregrensa finnes flere steder artsrike reinroseheier

Nasjonalparkforvalter anser kunnskapsgrunnlaget om de berørte økosystemene, jamfør NML § 8, for å være godt. Kunnskap er innhentet fra naturbase og artskart. Vi vet, jamfør NML § 8, at kjøring med motorisert kjøretøy vil medføre en del støy, som kan virke forstyrrende på dyre- og fugleliv. I tillegg vet vi at motorisert ferdsel på barmark vil kunne avsette kjørespor og skade vegetasjon, terreng og eventuelle kulturminner.

Jaktfelt 1 i Syltefjorddalen har for elgjakta 2023 fått tildelt en kvote på åtte dyr, hvor jaktperioden er delt i to med tildeling av 4 dyr per jaktlag.

Dette vil gi maksimalt fire turer for utfrakt av felt elg i verneområdene. Når man ser på felt elg data for jaktfeltet i perioden 1995 – 2010 (se kart under) og for øvrig på utlagt data på Nordatlas, ser man at de fleste dyrene er felt innenfor verneområdene og de aller fleste av disse i den nordlige delen av naturreservatet. I nasjonalparken åpner verneforskriften for at det kan gis tillatelse til uttransport av felt elg med motorkjøretøy. Allikevel ønsker ikke Nasjonalparkstyret å gi en slik dispensasjon i denne delen av nasjonalparken og naturreservatet. Områdene her er, urørt de siste tiårene når det kommer til kjørespor, og det finnes ikke etablerte kjørespor eller veier som går inn i området. De som fantes er grodd



igjen. Dette gjør at det ikke finnes en naturlig inngangsport til den omsøkte kjøringen i verneområdene. For nasjonalparken er også de fleste av de felte dyrene felt nær nasjonalparkgrensa og elva og utfrakt av felte dyr bør kunne ordnes uten bruk av motorkjøretøyer.

Etter NML § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning vurderer forvaltningsmyndigheten det slik at kjøring med lett motorkjøretøy, ATV eller elgtrekk, for å frakte ut felt elg fra naturreservatet vil være til potensiell skade for vegetasjon og terreng i denne delen av nasjonalparken og landskapsvernområdet. Siden det ikke finnes kjørespor her fra før er det lite ønskelig å tillate aktivitet som ved gjentagende fremtidige tillatelser kan skape slike spor. Ved innvilgelse til et lag vil dette gi presedens for kommende lag. Med kvote på 8 elg vil man på sikt ende opp med mange områder med spor fra elgjakta, og det vil være en uønsket utvikling. Hittil har jaktlagene som har vært i området klart seg ved å få låne transportbrett, dra elgslakt til elva for så å frakte de med båt etc. over elva til plass på nordsiden av elva hvor det er nært vei på nordsiden.

Helhetsvurderingen er at den omsøkte kjøringen for å frakte ut felt elg vil være i strid med verneformålet til Varangerhalvøya nasjonalpark og Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde. Dette gjelder også Naturreservatet. I 2016 gav nasjonalparkstyre avslag på tilsvarende søknad.

Presedensvirkningene av den omsøkte kjøringen er vurdert til å kunne føre til terrengskader og øvrig skade på vegetasjonen. Det er i vurderingen av søknaden lagt vekt på NML § 9 om føre-var-prinsippet.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 ansees for ikke å være relevante for saken, foruten at bruk av transportbrett og båt vurderes til den beste miljøforsvarlige teknikken for å frakte ut felte dyr. Vi anbefaler å kontakte jaktlag som har jaktet her før, for t gode løsninger for hvordan de har løst dette.

Med hilsen
Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Finnmark politidistrikt	Postboks 501	9917	KIRKENES
Statens naturoppsyn Tana			
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	VADSØ
Várjjarga reinbeitedistrikt 6	v/Ásllat Niillas Sara Smuk , Rasengveien 2	9840	VARANGERBOTN
Båtsfjord kommune	Hildberggt. 18	9990	BÅTSFJORD
Finnmarkseiendommen	Postboks 133	9811	VADSØ



**Varangerhalvøya
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse
Damsveien 1
9800 Vadsø

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 59
sftfpost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Varangerhalvøya

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Geir Østereng

Vår ref. 2023/7933-6 432.3

Deres ref. «REF»

Dato 19.09.2023

Dispensasjon til gjentakelse av bunndyrsundersøkelse 6 sidevassdrag til Komagelva – bunndyrundersøkelser ved 5 lokaliteter i Komagelva relatert til «nasjonale referansevassdrag» - Varangerhalvøya nasjonalpark - NINA

Det vises til søknad fra André Frainer 01.09.2023 med etterspurte opplysninger 05.09.2023.

Melding om Vedtak

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre dispenserer fra verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark jfr. Naturmangfoldlovens § 48, til å delvis **gjenta innsamling av bunndyr i sideelver ved håvtrekk** jmfør vår tillatelse av 19.06.2023 – **begrenset til 6 sideelver** til Komagelva. Dispensasjonen gjelder innen Varangerhalvøya nasjonalpark 2023 i perioden 20. september– 15 oktober 2023.

Det gis også tillatelse til å samle inn bunndyrsfunn ved 5 lokaliteter i **elvestrengen for Komagelva** jfr kart under.

Vilkår for tillatelsen

Innlegging av resultater i nasjonale databaser Vannmiljø og artsobservasjoner

- Arter som registreres skal legges inn i www.artsobservasjoner.no for den enkelte lokalitet (www.artsobservasjoner.no), og evt. rapporter/ masteroppgave knyttet til undersøkelsene skal den sendes til Varangerhalvøya nasjonalparkstyre, for å øke kunnskapen om det biologiske mangfoldet i området.

- Resultat av undersøkelsene, og at det er gjort undersøkelse registreres i Vannmiljø <https://vannmiljo.miljodirektoratet.no>

- Deltakerne skal i forkant ha lest gjennom verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark/Várnjårgga álbmotmeahcci /Varenkinniemen kansalistaras og bestemmelsene skal tas med i planleggingen, for å unngå at vernereglene brytes uforvarende.

Nasjonalpark Varangerhalvøya nasjonalpark / Várnjårgga álbmotmeahcci
Naturresevat Syltefjorddalen naturresevat / Oarddu luondumeahcci, Ytre syltevik naturresevat, Sandfjordneset Naturresevat
Landskapsvernområde Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde / Biezavuona-Oardduvuona suodjemeahcci



- Dyrelivet må ikke forstyrres unødige.
- Man skal unngå å forstyrre tamreinen i området.
- Ved telting utover to dager på samme sted skal teltet flyttes jevnlig slik at man unngår slitasje ved at teltet skygger ut vegetasjonen.
- Prinsipper for sporløs ferdsel skal følges, slik at forskningsaktiviteten ikke medfører flerårige spor av forskningsaktiviteten i seg selv eller lengre opphold knyttet til dette.
- Ved eventuell båling ved teltplass skal etablerte bålplasser benyttes. Sjøppel skal tas med hjem og ikke brennes. All håndtering av avfall skal planlegges på forhånd mht. å sikre sporløs ferdsel av aktiviteten. Skånsomt uttak av ved til kaffebålet er lov, men død ved ved elvebredden bør anvendes.
- Posisjon for telsteder skal meldes inn i etterkant til forvalter, vis til saksnummer. Dette for å kunne evaluere spor av aktivitet som telting over lengre tid, gitt mål om sporløs ferdsel.
- Tillatelsen er ettårig og gis ikke presedens for eventuelle fremtidige langsiktige søknader.
- Det gyter både laks og sjørøye i sidebekkene til Komagelva og man skal unngå å påvirke gyteaktiviteten. Områder for undersøkelser skal velges slik at ansamlinger av fisk i stim unngås da vi er inni gyteperioden.



vedlegg. Kartet viser bunndyr prøvestasjoner langs Komag hovedelva. Hver prøvestasjon ligger ca 5 km fra iverandre. Tre prøvestasjoner ligger utenfor nasjonalparken, og prøvestasjon #0, ved Bjørnskardalen, blir inkludert avhengig av væreforhold og tidsplanen.



Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jmfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og sendes via nasjonalparkstyret jmfør forvaltningslovens § 32.

Søknaden

Norsk institutt for naturforskning v/ André Frainer søker om dispensasjon til å samle bunndyr i Komagelva med sideelver i perioden 15 september til 15 oktober 2023.

1) I Komagelvas sideelver skal de analysere endringer i vegetasjon langs vassdraget og hvordan det har påvirket akvatiske bunndyrsamfunn. Denne innsamlingen er knyttet til prøvetaking som skjedde i juli 2023 med godkjent tillatelse fra Varangerhalvøya nasjonalparken (AU SAK 4/23). På grunn av varmebølge vi hadde i juni, og en senere start med prøvetaking (prøvetaking startet 1.juli for å redusere påvirkninger på sårbar hekkende fugl og tamreinen) fikk vi betydelig lavere antall bunndyr i sideelvene enn forventet. På grunn av dette vurderer vi en ny bunndyrprøvetaking, men i et redusert antall sideelver enn gjort i juli (kun 6 sideelver denne gangen). Vi bruker den samme prøvetaking metoden for innsamling av bunndyr som beskrevet i den tidligere søknaden.

2) I hovedelva ønsker vi å samle inn bunndyr for å analysere endringer i bunndyrsamfunn på grunn av det store forskjellen i temperatur i hovedelva (ca 5°C temperatur forskjell mellom Bjørnskardalen og Komagvær om sommeren). Det finnes et nasjonalovervåkningsprogram i Komagelva som tar bunndyrprøver annethvert år i den nederste delen i elva (ved Komagvær). Det nasjonale overvåkningsprogram heter 'Referenseelver', og ledes av NINA. Derfor ønsker vi å undersøke bunndyrsamfunn langs hovedelva (med et prøveområde hver 5. kilometer), fra Komagvær til Bjørnskardalen, totalt 8 prøvestasjoner hvor 3 finnes utenfor nasjonalparken (kart vedlagt). Dette vil være den første undersøkelse om bunndyrsamfunn

langs hovedelva i Komagvassdraget. Bunndyrprøvetaking gjøres med bruk av sparkehåv etter standard metodikk beskrevet i NS-EN ISO 10870 og medfører et veldig lavt inngrep i naturen: et område av 0.5m på grunt vann sparkes med fot og materiale som rotes opp samles i en finmasket håv. Dette gjøres 6 ganger i hver



prøvestasjon. Kun små akvatiske bunndyr blir samlet inn med denne metoden. Evt. små fisk som havner i håven blir sluppet levende tilbake i elva. Prøvene blir konservert med 90% sprit og bearbeides (artsidentifisering og telling) senere i lab.

To personer med erfaring med terrenget i Varangerhalvøya nasjonalpark følger Komagelva oppover dalen. Prøvestasjoner i hovedelva og sideelver ligger nær stien i nedre Komagdalen (nedenfor 1. porten). I Komagelva midtre og øvre går vi langs elva med minst mulig inngrep i naturen. Overnatting skjer i egent telt (et telt delt mellom de to personene), og vi flytter telt hver dag mens vi går oppstrøms langs Komagelva. Totalt kommer vi til å bruke maks 4 dager for innsamling av bunndyr i nasjonalparken.

Arter observert i elv skal bli registrert i artsobservasjoner slik at dataene blir tilgjengelig for forvaltning og allmennhet.

Behandling av søknaden

Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark og naturmangfoldloven (NML). Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter utgitt av Miljødirektoratet 2014 er også lagt til grunn.

I styremøte 5 2023 for Varangerhalvøya nasjonalparkstyre 6.09.2023 ble det bestemt at nasjonalparkforvalter skulle behandle saken på delegert myndighet fra styret, da søknad om bunndyrprøvetaking var gjort før og del to i søknad relatert til prøvetaking i nasjonal referanseelv, ble vurdert for et tiltak som hadde liten betydning for verneverdiene i en mindre sårbar tid.

Verneforskriften for Varangerhalvøya Nasjonalpark sier; Verneformål

Formålet med Varangerhalvøya Nasjonalpark er å bevare et stort i det vesentlige urørt naturområde, tilnærmet fritt for tekniske inngrep, som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare den mest arktisk pregete del av fastlands-Norge med spesielle landformer og avsetninger etter istida, et plante- og dyreliv med østlige og arktiske innslag, et kjerneområde for fjellrev og unike samiske kulturminner....

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

• Verneforskriftens § 3, punkt 1.1 Vern mot inngrep i landskapet

Området er vernet mot inngrep av enhver art, herunder oppføring av bygninger, andre varige eller midlertidige innretninger, gjerder og anlegg, vegbygging, bergverksdrift, vassdragsregulering, graving, utfylling, henleggelse av masse, sprenging, boring, bryting av steiner, mineraler og fossiler, fjerning av større steiner og blokker, drenering, annen form for tørrlegging, nydyrking, bakkeplanering, fremføring av luft- og jordledninger, bygging av bruer og klopper, oppsetting av skilt, merking av stier, løyper o.l. Opplistingen av tiltak er ikke uttømmende.



Aktiviteten er organisert og krever tillatelse fra verneforskriften da aktiviteten omfatter uttak av insekter i elva. Oppgitt feltperiode er såpass langvarig at tiltaket kan potensielt forringe vegetasjon, som er fredet innen Varangerhalvøya nasjonalpark.

Tiltaket omfatter prøvetaking, som omfatter at insekter samles inn og dør. Dette krever en tillatelse jamfør verneforskriften. Ferdselen er organisert og kommer i tillegg til annen ferdsel. Særlig sommerstide er det en god del ferdsel knyttet til laksefisket, telting og slitasje ved båling, etablering av bålplasser, doplasser i utmark langs elva, forsøpling etc.

Det er ikke hjemler i verneforskriften for å tillate forskningsaktiviteter som potensielt kan skade verneverdiene eller å samle insekter jamfør verneforskriften, og saken behandles jamfør Naturmangfoldlovens § 48, den generelle unntaksparagrafen.

Med hjemmel i lovens § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra vernevedtaket *dersom det ikke strider mot verneformålet, og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig*, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Denne bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Ingen har krav på dispensasjon selv om vilkårene for å gi dispensasjon er oppfylt, det er i slike tilfelle opp til forvaltningens skjønn om dispensasjon skal gis. Av bestemmelsens forarbeider fremgår det at terskelen for å gi dispensasjon skal være høy og i utgangspunktet skal fange opp uforutsette eller spesielle/særlige tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Både telting ved opphold, innsamling av insekter og ferdsel knyttet til tiltaket vurderes som nødvendig relatert til å øke kunnskapen om insektene i området. VI har lite kunnskaper om dette fra før. Innsamlingen vil bidra til å kartlegge insektsartene i området i elva og sideelver, og relateres til forekommende vegetasjon. Det oppgis at det for DEL 1, er relatert til et ettårig mastergradsprosjekt og PHD prosjekt. Forvalter legger til grunn at man har vurdert minimumsantall/ maksimumsantall for antall deltakere som oppgis til 2 stk i denne feltperioden.

Bestemmelsen skal ikke anvendes for å utvide den rammen som er trukket opp i vernevedtaket og det bør vurderes hvilke konsekvenser det kan få dersom andre kan tenkes søke på samme grunnlag

Denne saken er ikke da av en slik karakter at den angår § 48 bestemmelser om vesentlige samfunnsinteresser eller sikkerhetshensyn. Saken gjelder dispensasjon jamfør første setning; *dersom det ikke strider mot verneformålet, og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig*.

Naturfaglig beskrivelse av området

Omsøkt forskningsområde ligger langs Komagdalen i Komagelvas hovedstreng og 6 sideelver i Båtsfjord kommune og Varadø kommune. Elva har en rekke sidebekker som kommer fra kilder og disse er vanlige gyteplasser for sjørøya pga.kjølig vatn. I elva er det gyting for laks og sjørørret nå på høsten.



Området er i lavarktisk klimasone og preges av elva i dalen som har vierkratt stedvis på breddene som er viktig for fugleliv, småpattedyr og elg (vinterstid). I nærhet av området forekommer årviss sjeldne arter som snøugle med fast forekomst fjellrev. I omkringliggende områder forekommer Kongeørn, Havørn og karakterarter som ravn, lirype, fjellrype, heilo, fjelljo, fjellerke, låstrupe, lappipilerke, lappspurv, fjellvåk m.fl. Insektene i området er lite kartlagt men man kan forvente at klima i området er bestemmende for vegetasjon og artene, samt at Varangerhalvøya ligger langt øst i Norge, slik at en del østlige arter kan forekomme. Dette er bl.a. påvist hos fugl og insekter som humler.

Aktivitet skjer utenom yngleperiode, hekking og kalvingstid for rein. Det er vanskelig å gjøre vurderinger på hvordan ferdsel og forstyrrelser i elvedalene påvirker dyrelivet i mer høytliggende områder. Det er vanskelig å vurdere hvilket omfang av ferdsel i området i sum som er ønskelig mht. å unngå at fast forekommende arter endrer atferd og unnviker deler av funksjonsområdene sine. Det har vært økende aktivitet ved fiske langs elva (flere solgte fiskekort). Perletur til hengebrua har gitt økt ferdsel dit, i tillegg til andre turgåere relatert til nasjonalparken og besøksstrategien knyttet til denne, ved at det er tilrettelagt for at noen flere kan gå langs linjehyttene på tvers av nasjonalparken gjennom Komagdalen. Ny aktivitet kommer i tillegg til årlig aktivitet.

Omsøkt aktivitet er til fots og ikke motorisert, og er slik lite problematisk i en mindre sårbar tid på året.

Vurdering jamfør naturmangfoldlovens § 8-12

Kunnskapen i saken vurderes som god relatert til omsøkt metode for innsamling og påvirkning ved forstyrrelse i elva, jamfør Naturmangfoldlovens § 8. Områdene som omsøkes undersøkt er befart kun delvis tilbake i tid av forvalter.

En svakhet er at vi ikke kjenner til om det fins områder med spesielle insektsarter i elvene som er så fåtallig at denne typen undersøkelser vil være skadelig for bestanden ved at et visst antall samles inn.

Naturmangfoldlovens § 9 føre – var vurderes som lite aktuell da saken og konsekvensene er godt opplyst og tiltaket er ettårig, forbigående.

Naturmangfoldlovens § 10 – samlet belastning

Det er allerede etablert forskning i området. Det er nøye vurdert i COAT prosjektet, hva man ønsker å tillate og hva man kan tillate jamfør formålsparagrafen for Varangerhalvøya nasjonalpark – som bl.a. er å ivareta et vesentlig urørt område.

Oversikt over mannskap fra UIT COAT tilsier ingen forskere i området i perioden og prosjektet vil bestå av 2 feltarbeidere. Ferdsel og overnatting skjer til forts og i telt som flyttes jevnlig.

Det knyttes noe usikkerhet til hvilket omfang av ferdsel relatert til forskning som på sikt kan gi negative effekter på forekommende arter. Ferdsel i sum er friluftslivsutøvere, forskning, reindrift og aktivitet ved forvaltning og skjøtselstiltak.

Innsamling vil øke kunnskapen om insektlivet i området, og ved å knytte vilkår til å legge data på arter funnet i artsobservasjoner på hver lokalitet gjøres dette tilgjengelig for allmennhet og forvaltning. Innlegging av rapport i Vannmiljø bidrar til oversikt for undersøkelser som er gjort



på de ulike vannforekomster på nasjonalt nivå og for vannregionnivå Det vil bli letter å gjøre vurderinger av tiltak knyttet til forekommende insektsliv for forvaltningen.

Naturmangfoldlovens § 11
Kostnadene ved miljøforringelse belastes tiltakshaver.
Lite aktuelt.

Naturmangfoldlovens § 12 – beste miljøforsvarlige teknikker
Dersom teltplassen flyttes jevnlig etter behov, vil man eventuelt unngå at vegetasjonen blir forringet på den enkelte plass. Det legges til grunn at man finner bærekraftige løsninger for å sikre at all søppel fraktes ut og at latrineproblematikk ivaretas. Det beste vil være om alt avfall fraktes til Hubehytta, og avfall fraktes til utedoet der når man er i det området.

To personer i en ukesperiode vil etablere spor ved at det oppstår behov for graving av latrine etc. Denne type spor har lang nedbrytningstid i Komagdalen. Bevissthet ved å benytte do i Hubehytta og ved. Evt andre hytter i dalen inkl. ved parkering Komagdalen vil avdempe problematikken som i hovedsak per nå er knyttet til laksefiskere som oppholder seg over lengre tid i juli/ august.

Ved å benytte eksisterende bålplasser unngås at forskningen øker omfanget av ferdselsspor i området. Spor av bålplasser i Komagdalen er økende, primært knyttet til laksefisket.

Påvirkning på reindriften

I perioden vil reindriften samle rein for driving til merkgin og slakt ved Krampenes og det bør tas hensyn til dette ved observasjon av ansamlinger av rein.

Presedens vurderinger

Når vedtak etter naturmangfoldlovens § 48 skal fattes, er det særlig viktig å tenke på eventuelle presedensvirkninger av vedtaket. I og med at tiltaket er ettårig har det lite presedens. Det er vanlig å innvilge dispensasjon for innhenting av basiskunnskap som registrering av arter. I nasjonalparken er det ekstra viktig å ha oversikt over forekommende arter.

Det er ikke omsøkt tillatelser til å bo i telt over lengre tid. Saken gis betydning for hvordan doproblematikk håndteres – behov for graving av latriner ved telting langs elva er en aktuell problemstilling. Vilkår om at alt avfall fjernes gis presedensmessig betydning i saken. Tidligere har andre forskningsaktører som UIT – COAT hovedsakelig vært stasjonert ved hytter som har utedo.

Forvalter kommer til at registreringen vil øke kunnskapen om insektlivet som basiskartlegging både i isideelvene og hovedelva, og at fordelene vurderes som større enn ulempene. Undersøkelsene må gjøres i den perioden det er mest gunstig sommerstid for å registrere eksisterende arter, og prosjektet oppgir at de vil gjenta innsamling ved 6 sideelver fra juli da tørkeperiode gjorde at innsamlingstidspunkt ikke var optimal.

Tiltakene ved å gjenta innsamling ved 6 sideelver ved håvtrekk og innsamling 5 steder i hovedelva vurderes ikke for å påvirke verneverdiene nevneverdig og vil ikke stride mot vernevedtakets formål og det er hjemmel til å gi tillatelse.



Forvalter har i samråd med nasjonalparkstyret kommet til at det kan gis dispensasjon på gitte vilkår som vil forhindre at verneverdiene forringes nevneverdig. Kartleggingen vurderes ikke til å stride mot verneformålet, da den vil øke kunnskapen om forekommende arter i området, og er ett-årig.

Det legges til grunn at det tas hensyn til reindriften og aktiviteter planlegges jmfør prinsipper for sporløs ferdsel i friluftslivet.

Registrering av arter funnet i artsobservasjoner og innlegging i Vannmiljø vil sikre at undersøkelsen er sporbar for allmennheten, resultatene kan nås for andre srenre og gi oversikt på nasjonalt nivå at det er gjort registreringer og undersøkelser langs Komagelva med sideelver. Kunnskapen vil være nyttig for forvaltningen, også i et klimaendringperspektiv da fokus er forekommende insekter relatert til elvetemperatur.

Med hilsen

Geir Østereng
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

UIT COAT v/ Rolf Anker Ims
<rolf.ims@uit.no>

Båtsfjord kommune

Vardø kommune

Finnmarkseiendommen

Várjjarga reinbeitedistrikt 6

Statsforvalteren i Troms og

Finnmark

Statens naturoppsyn Vadsø

Hildberggt. 18

Postboks 292

Postboks 133

v/Ásllat Niillas Sara Smuk

Rasengveien 2

Postboks 700

9990 BÅTSFJORD

9951 VARDØ

9811 VADSØ

9840 VARANGERBOTN

9815 VADSØ

From: Arnt Støme[arnt-sto@online.no]

Sent: 19.09.2023 09:19:01

To: Østereng, Geir[geir.ostereng@statsforvalteren.no]

Subject: Fwd: Skjermdump telespo Hei

Vi har sau som er forsvunnet i området Hestelva-Bjørneskaret. Siste registrering er fra 14 september. Jeg trenger disp for å kunne kjøre ATV til Bjørneskarhytta for å leite etter dem.

Mvh Arnt Støme

Emne: Skjermdump telespor

Dato: 19. september 2023 kl. 08:06:53 CEST

Til: Arnt Støme <arnt-sto@online.no>

