

MØTEINNKALLING

Utvalg:	Midtre Nordland nasjonalparkstyre
Møtested:	Nordland nasjonalparksenter, Storjord
Møtedato:	27.januar 2012
Tid:	10:00 – 15:00 - Lunsj på Saltdal Turistsenter kl.12:00-13:00

Eventuelle forfall meldes til sekretariatet på tlf 95254183

SAKLISTE- UTLEVERTE SAKER I MØTE

Sak nr	Tittel	Arkiv nr
		-
	<u>Beslutningssaker:</u>	
21/2012	Gåsvatnan LVR – søknad om bruk av tråkkemaskin til oppkjøring av skiløype Tverrbrennstua-Stabbursdalen – Beiarn kommune	
24/2012	Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet for bruk av snøscooter i forbindelse med uttak av gran og bjørk – Alf Kristiansen	
25/2012	Eventuelt	

Sak 21 – 2012 Gåsvatnan landskapsvernområde - dispensasjon fra motorferdselsforbudet for preparering av skiløype Beiarnfjellet-Stabbursdalen – Beiarn kommune

Midtre Nordland nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet for Gåsvatnan landskapsvernområde, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Det vises til søknad av 16.januar 2012 fra Beiarn kommune om å få preparere skiløype med tråkkemaskin fra P-plass ved tunnelen på Beiarnfjellet til Stabbursdalen. Løypa vil bli liggende delvis innenfor Gåsvatnan landskapsvernområde.

Dette er en løype det er lange tradisjoner å preparere rundt påske, og det er tidligere også gitt dispensasjon for dette. Tidligere søknader har omfattet bruk av snøskuter. Uten at søknaden er utfyllende på dette punkt, oppfattes søknaden å gjelde for den perioden det kan tillates nyttetransport til hytter m.v. – tidsrommet 1.mars-30.april.

Forslag til vedtak

Beiarn kommune i samarbeid med IL Stormfjell, gis med dette dispensasjon fra motorferdselselforbudet i Gåsvatnan landskapsvernområde for bruk av tråkkemaskin til preparering av skiløype. Dispensasjonen gis etter naturmangfoldlovens § 48.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for preparering av skiløypa P-plass Beiarnfjellet til Stabbursdalen – jfr. vedlagte kart.
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 1.mars til 30. april 2012.
- Langfredag og 1. påskedag er kjørefrie dager.
- For å redusere eventuelle konflikter i forhold friluftsliv anmodes det om at det kjøres minst mulig i helgene.
- Kjøringen skal begrenses i størst mulig grad.
- Kjøring mellom kl. 23.00 og 07.00 er forbudt.
- Dispensasjonen gjelder for en (1) tråkkemaskin (med sporsetter eller liknende) og det antall turer som trengs for nødvendig preparering.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.

Utrykt vedlegg

- Søknad datert 16.januar 2012
-

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskrift for Gåsvatnan landskapsvernområde, kgl. res. 8.september 1989
- Naturmangfoldloven

Grunnlaget for avgjørelsen

Gåsvatnan landskapsvernområde ble etablert ved kgl. res. av 8. september 1989.

Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Gåsvatnan landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert naturlandskap, herunder

- Jarbrudalen med Russåga, Norges største uregulerte underjordiske elv
- De botaniske meget rike områdene i Kvitberget og Skjevlfjell

I tillegg skal landskapsvernområdet sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

I utgangspunktet er det forbudt med all motorisert ferdsel innen Gåsvatnan landskapsvernområde, jf kapittel IV, punkt 7 i verneforskriften. Preparering av skiløype er ikke særskilt omtalt i verneforskriftene og må derfor behandles etter de generelle dispensasjonsreglene for disse verneområdene. Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 ble naturvernloven opphevet. For verneområder vernet etter naturvernloven fører dette til at verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelse er satt ut av kraft (jf naturmangfoldlovens § 77 andre punktum). For Gåsvatnan landskapsvernområde vil det si at verneforskriftens kapittel VIII ikke lengre er virksom. Søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal derfor vurderes etter naturmangfoldlovens § 48 i stedet.

Etter § 48 i naturmangfoldloven kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden også vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Vurdering

Beiarn kommune har i samarbeid med Røde Kors gjennom flere år kjørt opp skiløype for allmennheten i dette området og dette er et svært populært tiltak som mange benytter. Omsøkte aktivitet, begrenset bruk av tråkkemaskin for preparering av skiløype vurderes som et spesielt tilfelle som ikke strider mot verneformålet. Det foregår innenfor en begrenset tidsperiode og er etter Midtre Nordland nasjonalparkstyres mening ikke i strid med verneverdiene eller verneformålet.

Hovedformålet med vernet av Gåsvatnan landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert natur og kulturlandskap. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at motorisert ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

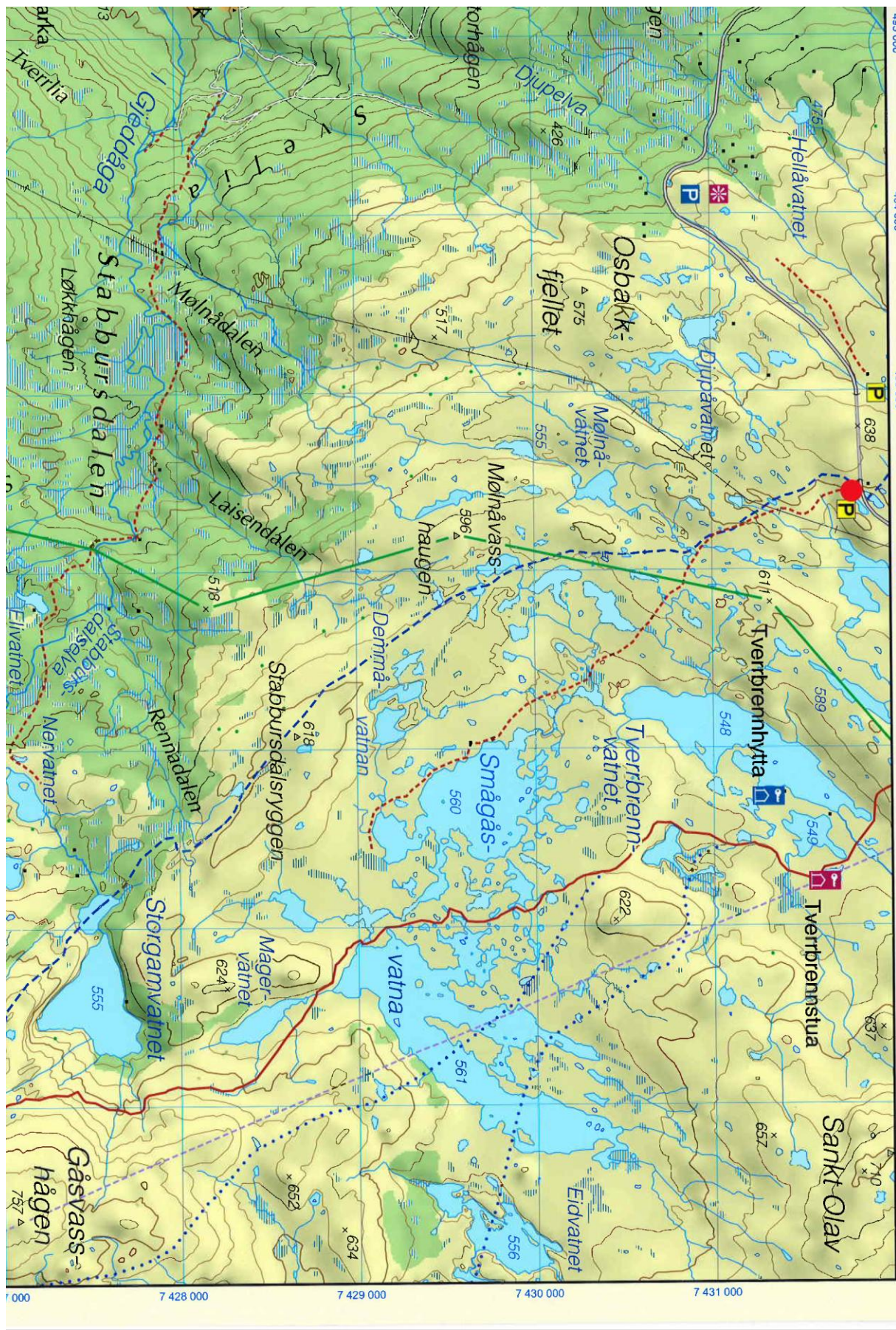
Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det foreslås derfor at det legges begrensinger på tidspunkt og fastsettes en ytre tidsramme. Antallet turer skal kun være det som trengs for nødvendig preparering. Med de vilkår som er satt vil løypepreparering i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Vi vurderer omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt, til ikke å være i strid med formålet med vernet av Gåsvatnan landskapsvernområde, og mener derfor det kan gis dispensasjon.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Forvaltningsplanen for verneområdene på Saltfjellet er under revidering. Når forvaltningsplanen er godkjent og vedtatt vil det sannsynligvis bli mulig for forvaltningsmyndigheten å gi dispensasjoner av lengre varighet.



Sak 24/2012 Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter i forbindelse med uttak av gran og vedhogst til hytte ved Hella i Sjunkfjorden – Alf Kristiansen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for Sjunkhatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Alf Kristiansen søker om tillatelse til å bruke snøskuter i forbindelse med uttak av gran i plantefelt og noe bjørk innerst i Sjunkfjorden og for frakt av dette til hytta ved Hella. Han trenger også å frakte sag fra fjæra og til hytta, ca 300 m. Denne skal brukes til å sage materialer av grana. Utover materialer vil noe brukes til ved til eget bruk og til hytta ved Hella. Frakt av grantømmer er problematisk med båt (har liten sjark) på grunn av stor fare for sjøsprut og at materialene dermed blir ubrukelige. Det er heller ikke mulig å komme inn til gården innerst i Sjunkfjorden med større båt pga at det er svært grunt. Utfyllende opplysninger er gitt per telefon til saksbehandler 26.01.2012.

Forslag til vedtak

Alf Kristiansen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter i forbindelse med uttak av gran til materialer for vedlikehold og vedhogst til hytta ved Hella, Sjunkfjorden i Sørfold kommune. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 j i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Antall kjøring for transport av ved og uttak av plantet gran er begrensa oppad til seks (6) dager (ubegrensa antall turer pr dag) pr. år med èn (1) scooter.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 27.01.2012 – t.o.m. 01.05.2015. Dispensasjon gjelder for perioden 1. mars t.o.m. 1. mai hvert år i perioden.
- Kjøring av sag gjøres innen samme periode og gjelder tur/retur fjæra til hytta med saga.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Vi gjør oppmerksom på at vedhogst skal følge retningslinjer som er fastsatt i forvaltningsplanen (retningslinjer for uttak av ved og trær punkt 4.5)

Vedlegg

- Søknad av 07.01.2012
- Kart over kjøretrase

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan Sjunkhatten nasjonalpark (retningslinjer for uttak av ved og trær punkt 4.5 og motorferdsel i forbindelse med uttak av naturressurser punkt 4.10)

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble opprettet ved kgl.res. av 5. februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Formålet omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Videre skal allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med vedhogst eller uttak av trær i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.3 j.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Uttak av gran er direkte unntatt fra vernebestemmelsene i § 3 i verneforskriften, og det samme gjelder vedhogst til eget bruk etter retningslinjer gitt i forvaltningsplanen og uttak av trær i forbindelse med vedlikehold av bygninger i nasjonalparken. Bruk av snøskuter er den mest skånsomme måten å frakte grantømmer og ved fra hogstområdet til hytta. Sett fra et forvaltningsmessig perspektiv er uttak av gran et ønsket tiltak i verneområdet da grana er plantet og ikke naturlig forekommende. Det er derfor hensiktsmessig å legge til rette for at slik uttak kan gjennomføres og samtidig foregå på en mest mulig skånsom måte.

Etter forvaltningsplanen kan det gis dispensasjon for bruk av beltekjøretøy på vinterføre/snøskuter i forbindelse med vedhogst til hytter og gammer i nasjonalparken, og for grunneiers uttak av ved til eget bruk samt uttak av trær til vedlikehold av bygninger i nasjonalparken, kan det gis inntil fire (4) dager per sesong. Dette innebærer flere turer fra hogststed tur/retur hytte/gamme per dag. Det kan gis inntil 5 årige dispensasjoner etter forvaltningsplanen. Sekretariatet mener det er naturlig at det gis for 4 års periode av hensynet til styrets periode varer i 4 år og en går snart inn i en ny 4 års periode.

Motorferdsel i forbindelse med uttak av plantet gran er ikke særskilt omtalt i forvaltningsplanen, men etter innspill under høringen var hensikten at det skulle tas inn i forvaltningsplanen. Dette har ikke kommet med i den vedtatte planen. Det skulle kunne gis noen få ekstra dager, ut over den foreslåtte rammen på inntil fire dager, for bruk av snøskuter ved uttak av gran til ved eller materialer. Dette for å bidra til at plantet gran kan fjernes fra verneområdet og tas ut på en mest mulig miljøvennlig måte. Ut fra tidligere forarbeid og forvaltningspraksis i lignende, samt behov i denne søknaden finner en det naturlig å innvilge 2 dager ekstra, altså totalt 6 turer pr. sesong.

Hovedformålet med Sjunkehatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht sesong, tidsramme og antall dager. Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Med de forslag til begrensninger som er gitt, vurderes omsøkte tiltakt til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkehatten nasjonalpark.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Vedtaket sendes til Alf Kristiansen, 8220 Røsvik. Berørte parter skal ha kopi av vedtaket.

Forslag til kopimottakere:

- Sørfold kommune
- Statens Naturoppsyn avd. Bodø
- Reindriftsforvaltningen i Nordland
- Fylkesmannen i Nordland
- Direktoratet for naturforvaltning
- Naturvernforbundet i Nordland

Med hilsen

Ronny Skansen

Nasjonalparkforvalter

Mottatt FM-Nr. 18 JAN. 2012

**MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG -
SØKNADSKJEMA SØRFOLD KOMMUNE**

NAVN: A4 Kristiansen

ADRESSE: 8220 Rørvik

KJØRETØY DET SØKES DISPENSASJON FOR: (SETT KRYSS)

☒ MOTORKJØRETØY ANGI TYPE: Snøskuter

☐ MOTORFARTØY ANGI TYPE: _____

☐ LUFTFARTØY ANGI TYPE: _____

SØKNADEN GJELDER: (SETT KRYSS)

☒ DISPENSASJON I H.H.T. LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG §6

☐ DISPENSASJON I H.H.T. NASJONAL FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØYER I UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG §6

☐ DISPENSASJON I H.H.T. NASJONAL FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG §5

ANGI KJØRINGENS ART: ☐ ERVERV/LEIEKJØRING (§ 5 a)

☐ FUNKSJONSHEMMEDE (§ 5 b)

☐ BAGASJE/UTSTYR TIL HYTTE (§ 5 c)

☐ UTMARKSNÆRING (§ 5 d)

☒ VEDTRANSPORT (§ 5 e)

TIDSROM DET SØKES DISPENSASJON: mars - April 2012.

ANGI FORMÅL: utak av ved. og hugging av Gran
vis det er nokk.

ANGI KJØRERUTE: Fra hytte til plantefelt ca 2 km

Gnr/bnr: 70. 1-2

og hjemmelshaver: _____

DATO OG UNDERSKRIFT: 7/1 2012 A4 Kristiansen

