

# Møteinnkalling

---

**Utvalg:**     **Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre**  
**Møtested:**   , Telefonmøte  
**Dato:**       09.03.2016  
**Tidspunkt:**  10:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. xxxx. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.



## Saksliste

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>Lukket</b>	<b>Arkiv- saksnr</b>
AU 4/2016	Junkerdal nasjonalpark - Søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for transport over Metskidalen til Mavas - Inger Korsvik Kampli		2016/1781

Arkivsaksnr: 2016/1781-0

Saksbehandler: Hanne Etnestad

Dato: 02.03.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	4/2016	09.03.2016

## Junkerdal nasjonalpark - Søknad om tillatelse til bruk av snøscooter for transport gjennom Metskidalen til Mavas - Inger Korsvik Kampli m/ familie

### Forslag til vedtak

*Inger Korsvik Kampli, Jørgen Kampli og Jon Erik Evenstrøm gis med dette dispensasjon fra §3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark for bruk av snøscooter langs merket løype i Metskidalen, i forbindelse med hjelp til drift av Mavas stugby. Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- \* All motorisert transport utenom angitte formål og merket scooterløype er forbudt innenfor nasjonalparken.
- \* Transporten skal foregå på snødekt mark
- \* Dispensasjonen gjelder for en (1) snøscooter pr. tur for bl.a. persontransport
- \* Dispensasjonen gjelder for inntil 8 transporter (tur – retur) i perioden 9.mars til og med 8. mai 2016.
- \* Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- \* Vedlagt kjørebok skal føres før hver tur og kopi sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Storjord, 8255 Røklund, etter endt dispensasjonsperiode.
- \*Dispensasjonen og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.

### Bakgrunn

I epost av 27.februar 2016 søker Inger Korsvik Kampli med familie om å få kjøre med snøscooter langs traseen Coarvi - Balvatnet – Metskidalen gjennom Junkerdal nasjonalpark. Søker har også gitt en del informasjon i to telefonsamtaler med sekretariatet.

Søkers sønn, Tomas Evenstrøm, er fastboende i Mavas med sin familie og driver Mavas stugby. Turiststedet er i hovedsak fullbooket våren 2016. På grunn av at et av familiemedlemmene er innlagt på sykehus har de behov for hjelp til å drive overnattingsstedet. Familien Kampli / Evenstrøm ønsker å hjelpe til i størst mulig grad, de søker derfor om å få kjøre et begrenset antall turer med snøscooter, ut fra behovet, fra d.d. og til 8.mai. De skriver at transporten skal foregå skånsomt i forhold til natur og miljø.

Stugbyen har bytte av hytter hver lørdag, turister drar og nye kommer inn. Søker har anslått at de har behov for transport med 1 snøscooter over til Mavas følgende fredager utover vinteren / våren; 11.mars, 1.april, 8.april, 15.april, 22.april, 29. april og 6.mai, og søker regner med at siste tur tilbake til Sulitjelma fra Mavas vil vær 8.mai. Det kan imidlertid skje endringer i datoene på grunn av dårlige værforhold.

### **Grunnlaget for avgjørelsen**

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Junkerdal nasjonalpark, jf § 6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens resolusjon av 9. januar 2004.

Formålet med vernet er:

- Bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.
- Stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.
- Iveretakelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel innen nasjonalparken, jf. § 3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark.

I verneforskriftens § 3 pkt. 6.2 står det imidlertid at dette forbudet ikke hindrer bruk av beltekjøretøy på vinterføre for nødvendig transport mellom Sulitjelma og Mavas for de som har fast bostedsadresse i Mavas, men kjøringen skal skje etter trase fastlagt av forvaltningsmyndigheten etter drøfting med reindriften. I henhold til dette er det etablert en merket trase fra Balvatnet gjennom Metskidalen til riksgrensa.

Den generelle dispensasjonsbestemmelsen for verneområder, naturmangfoldlovens (nml) § 48, åpner også for å gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Ved innføring av naturmangfoldloven i 2009 ble verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelse satt ut av kraft og søknader i henhold til denne bestemmelsen må vurderes etter naturmangfoldloven, jf. naturmangfoldloven § 77pkt.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i nml §§ 8 til 12.

### **Vurdering**

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, og kan komme i konflikt med følgende punkter i verneformålet:

- skade eller slitasje på naturmangfoldet og vegetasjonen i området.
- forstyrrelser av sårbare arter og forstyrrelse i forhold til naturopplevelsen, samt forstyrrelse av rein.

På dette grunnlaget er det et mål å begrense den motoriserte ferdselen innenfor nasjonalparken i størst mulig grad.

Verneforskriftens §3 pkt. 6.2 åpner for at de fastboende i Mavas kan utføre nødvendig transport langs den omsøkte traseen. Søker med familie er imidlertid ikke fastboende i Mavas og kan derfor ikke kjøre i henhold til denne hjemmelen.

Det behovet de fastboende i Mavas har for transport over til Sulitjelma er behandlet i et eget avsnitt i kronprinsregentens resolusjon av 09.01.2004 ved opprettelse av nasjonalparken. I vurderingen fra Fylkesmannen i Nordland står det bl.a. at turistløypa fra Daja og traseen fra mellomriksveien vil dekke behovet for motorisert transport i forbindelse med besøk, samt vedlikeholdsoppgaver. Tilslutt i avsnittet står det imidlertid at i spesielle tilfeller vil det kunne gis

dispensasjons for kjøring gjennom nasjonalparken. Disse vurderingene har tidligere Direktoratet for naturforvaltning og Miljøverndepartementet sluttet seg til.

Verneforskriften har ingen hjemmel for den omsøkte transporten. Forvaltningsmyndigheten har allikevel i henhold til naturmangfoldlovens § 48 mulighet for å gjøre unntak fra vernebestemmelsene om det omsøkte representerer et spesielt tilfelle som ikke er i strid mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Vilkåret om vesentlige samfunnsinteresser vil ikke være aktuelt i dette tilfellet.

I henhold til veileder M106-2014 «Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter» utarbeidet av Miljødirektoratet, skal den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven, § 48, være en sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle / særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet, i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser.

Junkerdal nasjonalpark består av kalkrike områder med et unikt planteliv som er sårbart for ferdsl, det er registrert flere rødlistede og sårbare plantearter her, slik som brannmyrklegg, snøsoleie, grannsildre og svartbakkestjerne. Nasjonalparken er også hekkeområde for sårbare rovfuglarter som jaktfalk og kongeørn. I forvaltningsplanen for Junkerdal nasjonalpark er det omsøkte området øst for Balvatnet beskrevet som et område med enestående eller trua naturverdier med bakgrunn i svært store og sårbare verdier knyttet til flora og fauna. Her skal naturvern hensyn være overordnet andre interesser.

Transporten skal skje på snødekt mark og vil derfor i liten grad skade vegetasjonen i området. April /mai er en sårbar periode for dyre- og fuglelivet i fjellet med oppstart av yngletiden, nasjonalparkstyret finner imidlertid at den aktuelle ferdselen langs denne traseen i liten grad vil påvirke kjente hekke- eller ynglelokaliteter i området.

Nasjonalparkstyret forutsetter også at i forbindelse med opprettelsen av nasjonalparken ble den tillatte motoriserte ferdselen langs denne traseen utover våren vurdert med hensyn til kunnskap om skade og ulemper for verneverdiene i området og hvordan det påvirker verneformålet.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Med de vilkårene som er satt vil et begrenset antall turer med snøscooter på snødekt mark langs den omsøkte traseen i liten grad medføre skade på vegetasjonen med hensyn til slitasje. Denne ferdselen vil også ha liten eller minimal innvirkning på fuglelivet eller andre mulige sårbare arter i området.

De gitte begrensninger i når dispensasjonen skal nyttes, samt det spesielle vilkåret i forhold til rein vil være med på å redusere eventuelle konflikter i forhold til turgåere i området og forstyrrelse av rein.

Nasjonalparkstyret vurderer det heller ikke at den ovenfor nevnte motoriserte transporten sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Det er to muligheter for å komme seg til Mavas uten å kjøre gjennom nasjonalparken. Snøscooter kan benyttes fra mellomriksveien på svensk side, ca. 120 km fra Fauske, eller det kan kjøres langs turistløypa fra Daja i Sulitjelma inn i Sverige. Turistløypa er imidlertid en forholdsvis lang scootertrase, til dels krevende terreng og passering av mer værutsatte områder. Traséen gjennom Metskidalen og nasjonalparken er sikrest og raskeste måte å komme fram og tilbake mellom Fauske og Mavas på, og vil være til best hjelp for driften ved Mavas stugby. Nasjonalparkstyret mener at behovet til søker er et spesielt tilfelle knyttet til sykdom og drift av stugbyen.

### **Konklusjon**

På denne bakgrunn vurderer nasjonalparkstyret den omsøkte transporten med snøscooter langs den angitte traséen til ikke å påvirke verneverdiene i området nevneverdig eller være vesentlig i strid med verneformålet. Den omsøkte transporten er et spesielt tilfelle hvor et begrenset antall turer i løpet av vinteren og våren vil være en forbigående forstyrrelse, og det

kan ikke påregnes at en slik dispensasjon vil bli gitt utover begynnelsen av mai og påfølgende år, dette vil kreve en endring i verneforskriftene.

**Klageadgang:**

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

**Parter i saken:**

Balvatn reinbeitedistrikt v/ Per Olof Blind	Ørnflogveien 17	8230	SULITJELMA
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Inger Korsvik Kampli	Åsgårdveien 47	8219	FAUSKE
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland	Løftfjellveien 7	8614	MO I RANA
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Statskog Fjelltjenesten v/ Jim T. Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

**Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:**

- Verneforskrift for Junkerdal nasjonalpark
- Forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter