

MØTEINNKALLING

Utvalg:	Midtre Nordland nasjonalparkstyre
Møtested:	Nordland nasjonalparksenter, Storjord
Møtedato:	27.januar 2012
Tid:	10:00 – 15:00 - Lunsj på Saltdal Turistsenter kl.12:00-13:00

Eventuelle forfall meldes til sekretariatet på tlf 95254183

SAKLISTE

Sak nr	Tittel	Arkiv nr
--------	--------	----------

1/2012

Orienteringssaker:

Strategier for informasjonssenter/naturhus v/Asbjørn Hagen

Nytt fra Nordland nasjonalparksenter v/Asbjørn Hagen

2/2012

Referatsaker:

Saltfjellet-Svartisen NP/Gåsvatnan LVR -Klagesak – dispensasjon fra motorferdselsforbudet – Stolpen gård. DN's innstilling overfor MD i sak påklaget av Fylkesmannen i Nordland

Miljøvernedepartementets godkjenning datert 6.januar 2012 av Fylkesdelplan for Sjunkan-Misten

Referat fra møte 5.januar 2012 med Reindrifftsforvaltningen om distriktsplaner og videre arbeid med dispensasjonsrutiner for reindriftas barmarkskjøring

Forslag til budsjett for 2012 for MNNPS – FM's forslag oversendt DN 15.desember 2011 (Ligger som eget vedlegg)

Beslutningssaker:

- 3/2012 Godkjenning av møteinnkalling, sakliste og protokoll fra forrige styremøte 8.desember 2011
- 4/2012 Søknader fra Røde Kors i Bodø, Beiarn, Saltdal, Fauske og Sulitjelma om kjentmannsturer i nasjonalparkene for perioden 2012-2015 (ettersendes)
- 5/2012 Saltfjellet-Svartisen NP/Gåsvatnan LVR – Søknad om ekstraturer med skuter til hytte ved Kvitbergvatnet– Berit Stolpen (ettersendes)
- 6/2012 Høring forvaltningsplan Junkerdalsura
- 7/2012 Junkerdal nasjonalpark – søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel i turistløypa fra Sulitjelma til Sverige – Fauske kommune
- 8/2012 Rago nasjonalpark – søknad om dispensasjon for scootertransport av div. materiell ned fra Fjellrosen – Fauske og Sørfold jeger- og fiskerforening
- 9/2012 Møteplan for styret og AU for 2012
- 10/2012 Styrets rapport til DN for 2011 (ettersendes)
- 11/2012 Sjunkhatten nasjonalpark – oppfølging fylkesdelplan Sjunkan-Misten og forvaltningsplan
- 12/2012 Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Færøy – Frank og Petter Pettersen
- 13/2012 Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Halsvatn – Leon Pettersen
- 14/2012 Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Heggmovatnet og vedtransport – Viggo Johansen
- 15/2012 Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Færøy og vedtransport – Frants Andorsen og Paal Eddie Pettersen
- Retningslinjer for motorferdselssøknader om dispensasjon fra

- 16/2012** **verneforskrift og motorferdselslov innenfor Midtre Nordland
nasjonalparkstyrets geografiske virkeområde (ettersendes)**
- 17/2012** **Gåsvatnan LRV – Søknad om dispensasjon til bruk av
snøskuter til hytte ved Elivatnet – Stein Ove Johannessen**
- 18/2012** **Saltfjellet LRV – Søknad om dispensasjon til bruk av
snøskuter til hytte ved Viskis – Egil Aronsen**
- 19/2012** **Saltfjellet-Svartisen NP – Søknad om bruk av snøskuter med
slede til geologisk feltarbeid i Glomdalen i 2 feltperioder a 5
døgn i tidsrommet januar-mars 2012 – Universitetet i Bergen
v/prof. Stein Erik Lauritzen**
- 20/2012** **Gåsvatnan LVR – søknad om dispensasjon til bruk av
snøskuter til transport av utstyr til hytte ved Gåsvatnan – Åse
Mariann Bøckmann**
- 21/2012** **Gåsvatnan LVR – søknad om bruk av tråkkemaskin til
oppkjøring av skiløype Tverrbrennstua-Stabbursdalen –
Beiarn kommune (ettersendes)**
- 22/2012** **Eventuelt**

Mottatt FM-NO

19 DES. 2011



DIREKTORATET FOR
NATURFORVALTNING

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

KOPI

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2011/9982 ARE-NP-MD
Arkivkode:
423.5/18

Dato:
13.12.2011

Vedtak om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Gåsvatnan landskapsvernområde - Klage fra Fylkesmannen i Nordland på nasjonalparkstyret sitt vedtak

Den 11. juni 2010 ble forvaltningsmyndigheten for Saltfjellet-Svartisen, Junkerdal, Rago og Sjunkehatten nasjonalparker delegert til Midtre Nordland Nasjonalparksstyre, jf nml § 62. Dette styret består av representanter fra kommunene Beiarn, Bodø, Fauske, Meløy, Saltdal, Sørfold, Rana og Rødøy, Nordland fylkeskommune og Sametinget. Vedtak fattet av nasjonalparkstyret kan påklages til Miljøverndepartementet. Direktoratet skal forberede klagebehandlingen for departementet og har i e-post datert 4. oktober 2010 fått oversendt saken. Fylkesmannen i Nordland påklagde i brev datert 21. juli 2011 nasjonalparkstyret v/arbeidsutvalget sitt vedtak hvor Stolpen gård gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet til å kjøre med ATV i forbindelse med tilsyn og sanking av sau i Gåsvatnan landskapsvernområde.

Bakgrunn for saken

Den 15. januar 2011 søkte advokat Olav Martin Jentoft jr på vegne av eierne av Stolpen gård om tillatelse til bruk av ATV for tilsyn av sauer i sommerhalvåret, samt bruk av snøskuter for tilsyn/vedlikehold av driftsbygning/gjeterhytte ved Kvitbergvannet i Gåsvatnan landskapsvernområde. Aktuell trase er strekningen mellom Stolpen gård og gjeterhytta ved Kvitbergvatnet. Det blir i søknaden vist til en annen næringsdrivende aktør som har fått tillatelse til motorferdsel i området og at det ikke er grunnlag for forskjellsbehandling.

Søknaden ble behandlet av Midtre Nordland nasjonalparkstyre ved arbeidsutvalget i møte den 27. januar 2011. Stolpen gård ble gitt dispensasjon fra motorferdselsforbudet for frakt av utstyr og varer med snøskuter med inntil 6 turer. Det ble satt følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på kart er forbudt
- Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge
- Dispensasjonen gjelder perioden 01. mars – 01. mai i årene 2011 og 2012
- Dispensasjonen gjelder for en (1) snøskuter og det antall turer som trengs for nødvendig frakt av varer og utstyr. Antall turer er allikevel begrenset oppad til 6 turer pr år for Stolpen gård totalt
- Kjøring er forbudt i tidsrommene 11.00-16.00 og 23.00- 07.00
- Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager



- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne
- Kjøredagbok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.12
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll

Det ble i vedtaket vist til at det som omtales som gjeterbu/driftsbygning ved Kvitbergvatnet tidligere har vært omtalt som en fritidshytte. Søknaden har derfor blitt behandlet som en søknad om nødvendig transport til privat hytte. Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 ble lagt til grunn for vurderingen. Når det gjaldt søknaden om bruk av ATV i sommerhalvåret i forbindelse med sauebeiting, ble det vist til en 2-årig dispensasjon som ble gitt av fylkesmannen den 12. juli 2010 og ny dispensasjon ble derfor ikke gitt. Arbeidsutvalget la til grunn at søknadens henvisning til annen aktør som har fått dispensasjon til motorferdsel er den tillatelse fjellgården Nordlund av Jarbrufjell har fått til å kjøre etter verneforskriften VI pkt 8.

Vedtaket ble påklaget av Stolpen gård v/advokat Jentoft i brev datert 4. februar 2011. Det ble anført at restriksjonene må lempes/oppeves. Det ble presisert at selv om hytta tidligere har vært omtalt som fritidsbolig, så benyttes hytta til overnatting i forbindelse med tilsyn av dyr på beite. Restriksjoner med hensyn til antall turer eller kjøretidspunkt vanskeliggjør tilsynet. Avslutningsvis hevdes det at Stolpen gård har blitt utsatt for usaklig forskjellsbehandling med henvisning til den dispensasjon som er gitt til Fjellgården Nordlund av Jarbrufjell.

Klagen ble behandlet av arbeidsutvalget den 16. februar 2011 (sak nr 45/2011) etter at klagen hadde vært sendt på høring til styret. Sekretariatet sitt forslag til innstilling ble ikke vedtatt, arbeidsutvalget konkluderte at saken skulle utsettes til det hadde vært foretatt en befarings av området. Arbeidsutvalget gjennomførte befaringsen den 17. juni 2011 og behandlet saken (sak 117/2011) uten at det forelå ny innstilling med begrunnelse i saken. Saken ble så utformet i ettertid av befaringsen og formet som et vedtak som ble sendt på høring til styret med frist til 14. juli 2011 for uttalelse. Det kom to innspill til høringen og sekretariatet i samråd med styreleder konkluderte med at arbeidsutvalgets vedtak ble stående uendret. I brev datert 15. juli 2011 gir Midtre Nordland nasjonalparkstyre Stolpen gård tillatelse til å bruke ATV i forbindelse med tilsyn og sanking av sau på eksisterende kjørespor på strekningen Jarbrufjell gård til hytta på Kvitbergvatnet i den perioden det er sau i området rundt Kvitbergvatnet. Det ble satt følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder kun for kjøring langs eksisterende kjørespor fra gården Nordlund av Jarbrufjell fram til Stolpen-hytta ved Kvitbergvatnet. Traseen er vist på vedlagte kart. Dispensasjonen gjelder kun i forbindelse med tilsyn og sanking av sau.
- All kjøring utenom angitte formål og trase er forbudt
- Dispensasjonen gjelder ikke for persontransport eller personer utover de nevnte ved navn i vedtaket
- Dispensasjonen gjelder for inntil 2 turer pr. uke med en (1) ATV i perioden 15. juni -15. oktober 2011
- Tillatelse fra grunneier og kommune må foreligge
- Dispensasjon og utfylt kjørebok skal medbringes på hver tur og forevises ved kontroll. Ved endt sesong skal kjøreboka sendes inn til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Storjord, 8255 Røklund innen 01.12.2011'



Fylkesmannen påklaget vedtaket i brev datert 21. juli 2011. Fylkesmannen viste til at kjøretraseen både ligger innenfor Gåsvatnan landskapsvernområde og Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark som er regulert med hver sin forskrift. Begge verneforskriftene åpner for at det kan gis dispensasjon for motorferdsel på barmark men med en presisering om at en eventuell dispensasjon skal vurderes mot skader og ulemper og at alternative transportmetoder skal vurderes. I Gåsvatnan landskapsvernområde går deler av traseen på etablert vei, mens noe kjøring vil foregå i terrenget. For kjøring i utmark vises det til motorferdsellovens § 4 og direktoratet sine retningslinjer gitt i brev datert 06.07.2007. Motorferdsel i forbindelse med selve sankingen faller i følge direktoratets brev utenfor motorferdsellovens § 4c, da person- og godstransport ikke ansees å være nødvendig. Konklusjonen i brevet er at motorferdsel ikke vil være tillatt i forbindelse med tilsyn av sau på beite da dette vil medføre motorferdsel i et urimelig stort omfang.

Videre viser fylkesmannen til vedtakets mulige presedensvirkning og de potensielle skader dette vil kunne påføre terrenget. Kjøretillatelsen medfører motorferdsel i et spesielt sårbart område med store botaniske verdier. Fylkesmannen mener derfor at en økning i den samla belastningen vil kunne medføre at formålet med vernet ikke lengre kan ivaretas, og viser også til nasjonalparkens formål om å gi allmenheten muligheter til naturopplevelse i området. Det opplyses at Jarbrudalen er en viktig innfallsport til viktige friluftsområder i de verna områdene. Til slutt mener fylkesmannen at bruk av ATV i forbindelse med sanking og tilsyn av sau i verna områder ikke er de mest egnede driftsmetoder eller teknikker til å unngå eller redusere skader på naturmangfoldet. Fylkesmannen konkluderer med at den tillatelse som er i strid både med formålet med vernet og motorferdselloven. Det ble anmodet om at klagen ble gitt oppsettende virkning, jf fvl § 42.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre behandlet saken den 23. september 2011. Styret hadde ikke behandlet punktet i klagen vedrørende å gi vedtaket oppsettende virkning, da styret ikke hadde vært gjort oppmerksom på det. Styret mente at det ville være urimelig å avslå søknad om dispensasjon til bruk av ATV i forbindelse med tilsyn av sau når det gis tillatelse til motorferdsel for transport av elgslakt i samme område. Det presiseres at det bare er gitt tillatelse til transport inn i beiteområdet, ikke i forbindelse med sauesanking. Saken ble oversendt til Miljøverndepartementet for endelig avgjørelse.

Direktoratet har mottatt en rapport og bilder tatt fra den aktuelle kjøretraseen. Rapporten er utarbeidet av Kristian Sivertsen ved Statskog fjelltjenesten. Rapporten slår fast at i de våte delene av traseen som i hovedsak er i landskapsvernområdet, er det blitt en del kjøreskader. I nasjonalparken har lite myrpartier og her er det mindre kjøreskader. Det gjøres oppmerksom på at traseen har også vært benyttet til å frakte to elger.

Direktoratet sin vurdering

Midtre Nordland nasjonalparkstyre ble den 1. februar 2011 delegert myndighet for forvaltning av flere større verneområder i Nordland, blant annet Saltfjellet- Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde, jf nml § 62. Vedtak fattet av nasjonalparkstyret kan påklages til Miljøverndepartementet. Departementet kan som klageinstans prøve alle sider av saken, herunder ta hensyn til nye omstendigheter, jf fvl § 34. Dette innebærer at klageinstansen selv kan treffe vedtak i saken eller oppheve vedtaket og sende saken tilbake til underinstansen til helt eller delvis ny behandling. Direktoratet skal forberede klagebehandlingen for Miljøverndepartementet og gi vår tilrådning i saken.



godstransport i jordbruksnæring, jf § 4 c). Denne bestemmelsen tolkes imidlertid strengt, det vises til MDs rundskriv T-1/96 hvor det heter at bestemmelsen ikke åpner for bruk av terrengmotersykel i forbindelse med sauesanking. Direktoratet har i brev datert 6. juli 2006 lagt til grunn at personell i forbindelse med sauesanking kan ta seg frem til beiteområdet til fots, eventuelt at man starter sankingen fra nærmeste skogsbilvei eller annen vei der motorferdsellovens regler ikke gjelder. Direktoratet anser det som klart at motorferdsellovens krav om at kjøringen må være "nødvendig", innebærer at frakt av letemannskap og utstyr frem til beiteområdet langs traktorveg, kjørespor eller i urørt terreng, kun kan skje dersom sankingen skal skje i et stort område som ikke er tilgjengelig på annen måte. Med unntak av Finnmark hvor det finnes store veiløse områder, vil det kun i svært spesielle tilfeller være nødvendig å bruke motorkjøretøy til å transportere ut personell og utstyr til et startpunkt i det sentrale beiteområdet. Nasjonalparkstyrets tillatelse til å kjøre med ATV inn til Kvitbergvatnet er derfor i utgangspunktet ikke tillatt etter motorferdsellovens bestemmelser. Verneområdene skal sikre sårbare og truede naturtyper og det biologiske mangfoldet slik at leveområder for dyr og planter ikke blir ødelagt og oppdelt. Av den grunn bør det ikke tillates tiltak eller inngrep i naturen innenfor verneområder som ikke er tillatt utenfor, med mindre det foreligger helt spesielle omstendigheter. Direktoratet kan ikke se at det er tilfelle i forliggende sak. Det foreligger heller ingen reelle hensyn som taler for at begrepet «nødvendig» i verneforskriften for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark skal ha et annet innhold enn det har i motorferdselloven. Og selv om det ikke er uttrykt i verneforskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde så vil det i praksis bare være nødvendig motorferdsel i næringsvirksomhet som det gis dispensasjon til.

Nasjonalparkstyret sitt vedtak innebærer at det tillates barmarkskjøring gjennom Jarbrudalen hvor det i følge fylkesmannen er sentrale verneverdier som underjordiske bekkeløp og rik flora, kalkbjørkeskog er dominerende her, jf nml § 8. Strekning fra Jarbruffjell til Kvitbergvatnet er i følge fylkesmannen på ca 4,3 km², med en del våte partier. Barmarkskjøring vil i slike områder lett kunne medføre terrengskader og slitasje, og det er særlig problematisk for sårbar vegetasjon med liten evne til å reparere seg selv. Den tillatelse som er gitt i denne sak innebærer at det kan kjøres inntil 2 turer hver uke i 4 måneder. Dette vil kunne medføre omfattende kjøreskader i terrenget. Det vises i denne sammenheng til de bilder som er tatt av Statskog fjelltjenesten fra barmarkstraseen som er benyttet og som viser tydelige spor og slitasje i terrenget, særlig i de våte partiene. Direktoratet mener at vi har nok kunnskap om området og de effekter kjøringen kan ha på naturen her, slik at føre-var prinsippet ikke kommer til anvendelse, jf nml § 9.

Nasjonalparkstyret begrunner sin tillatelse med at det er urimelig å gi dispensasjon til frakt av elgslakt i samme område, men ikke i forbindelse med tilsyn av sau. Verneforskriftene for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde har ingen egen dispensasjonsbestemmelse for utfrakt av elg og hjort, men mange nyere verneforskrifter har det. Begrunnelsen for at det åpnes for motorferdsel i slike tilfelle er vekten på det som skal fraktes. Dette hensynet gjør seg ikke gjeldende ved motorferdsel i forbindelse med sauesanking. Behovet for transport er dermed mer begrenset og står etter direktoratet sin vurdering ikke i forhold til de mulige skader og ulemper som området utsettes for. Det er mange som har sau på utmarksbeite i verneområdene både i Nordland og resten av landet. Den samla belastningen vil dersom vedtaket skaper presedens, jf nml § 10, kunne bli betydelig og vil kunne medføre at verneformålet for områdene ikke ivaretas. I nasjonalparken er også allmenhetens muligheter for naturopplevelse en del av verneformålet, jf verneforskriften III. Stillhet og ro er vanligvis en viktig del av naturopplevelsen. I denne saken eksisterer det en merket sti gjennom området og turistforeningen har også en åpen hytte. Økt motorferdsel vil dermed kunne være i strid med denne delen av verneformålet også. En slik praksis vil heller ikke være i samsvar med verneforskriftenes uttrykte målsetning om å redusere motorferdselen til et minimum.



Alternative driftsmetoder eller teknikker for å kunne føre et effektivt tilsyn av sau på beite synes ikke å være vurdert i denne sak, jf nml § 12. En vurdering om alternativ plassering eller miljøforsvarlige teknikker eller driftsmetoder skal gjøres i hver sak hvor det treffes vedtak etter naturmangfoldlovens bestemmelser og dette er naturlig. En manglende drøftelse av dette prinsippet er derfor en mangel ved vedtaket, jf nml § 12 jf § 7.

Prinsippet i nml § 11 om at tiltakshaver skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skadene kommer ikke til anvendelse i denne sak.

Det hevdes av advokat Jentoft at en manglende dispensasjon til motorferdsel i denne sak vil være usaklig forskjellsbehandling da annen aktør i næring får tillatelse til å kjøre til gården Nordlund av Jarbrufjell. Verneforskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde åpner i VI pkt 8 for at det kan gis tillatelse til nødvendig transport til fjellgården Nordlund av Jarbrufjell. Dette innebærer at behovet for å kunne kjøre på denne strekningen i verneprosessen vært vurdert og avveid mot de ulemper en slik kjøring vil ha for verneverdier og verneformål. Kjøring langs denne traseen innebærer kjøring lang vei og ikke i utmark og kan derfor etter direktoratet sin vurdering ikke sammenliknes.

Direktoratet sin tilråding:

Fylkesmannen sin klage datert 21. juli 2011 tas til følge. Søknad om bruk av ATV på barmark for kjøring til og fra hytte ved Kvitbergsvatnet i Gåsvatnan landskapsvernområde i forbindelse med tilsyn og sanking av sau avslås.

Med hilsen

Direktoratet for naturforvaltning

Berit Lein

Direktør for Arealforvaltningsavdelingen

Olav Nord-Vårhaug

Kopi til:

Midtre Nordland Nasjonalparkstyre	Moloveien 10	8002	BODØ
Fylkesmannen i Nordland	Statens Hus, Moloveien 10	8002	BODØ
Stolpen Gård v/ Steinar Stolpen		8255	RØKLAND
Naturvernforbundet i Nordland	Postboks 1447	8602	MO I RANA
Advokat Olav Martin Jentoft jr	Postboks 836	8001	BODØ

Nordland fylkeskommune
Fylkeshuset
8048 BODØ

Deres ref

Vår ref
200704255-/TKA

Date 06 JAN. 2012

Godkjenning av Fylkesdelplan for Sjunkan - Misten, Barnas nasjonalpark i Bodø, Fauske og Sørfold kommuner

1. Innledning

Miljøverndepartementet har i oversendingsbrev av 19.12.2007 mottatt Fylkesdelplan for Sjunkan – Misten, Barnas nasjonalpark i Bodø, Fauske og Sørfold kommuner til sentral godkjenning. Fylkesdelplanen er utarbeidet etter plan- og bygningsloven av 1985 og vedtatt i Nordland fylkesting 3.12.2007. Planen er utarbeidet parallelt med, og i samme dokument som verneplan for Sjunkhatten nasjonalpark etter naturmangfoldloven.

Fylkeskommunen har lagt som grunnlag for fylkesdelplanen at verneplanen blir vedtatt. Miljøverndepartementets godkjenning av fylkesdelplanen har derfor avventet vedtaket av verneplanen. Verneplanen ble godkjent ved kongelig resolusjon av 5.2.2010.

Godkjenning av fylkesdelplaner er delegert Miljøverndepartementet i henhold til kongelig resolusjon av 16.3.1990. Planen er vurdert av alle departementene. Godkjenningen er foretatt i samråd med Forsvarsdepartementet, Landbruks- og matdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet. Departementenes merknader er knyttet til de enkelte punkter i planen. Godkjenningen av planen har beklageligvis tatt lang tid etter at vernevedtaket ble fattet. Dette skyldes stor pågang av planer til godkjenning i departementet i 2010.

Med de merknader som er nevnt nedenfor, godkjenner Miljøverndepartementet Fylkesdelplan for Sjunkan – Misten, Barnas nasjonalpark i Bodø, Fauske og Sørfold

kommuner, se vedtak til slutt i godkjenningsbrevet.

2. Kort om fylkesdelplanen

Bakgrunnen for planarbeidet er fylkesmannens oppdrag i henhold til St.meld.nr.62 (1991-92) om å utrede vern i Sjunkan-Misten området. Fylkesrådet vedtok i 2004 at det skulle utarbeides en fylkesdelplan for et større område enn det området som skulle utredes for vern for å se bruk og vern i sammenheng. Det ble inngått en samarbeidsavtale mellom Nordland fylkeskommune og Fylkesmannen i Nordland om planarbeidet. I tillegg til disse partene ble Fiskeridirektoratet region Nordland, Reindriftsforvaltningen i Nordland, Salten Friluftsråd og de berørte kommunene involvert i planarbeidet.

Hensikten med det felles planarbeidet har vært å bidra til en helhetlig vurdering av verdier og interesser i og utenfor utredningsområdet for vern. Et slikt helhetlig grep skulle sette fokus på muligheter som følge av vernet. Fylkesdelplanen er basert på at det ble et positivt vedtak om vern i området.

Fylkesrådet i Nordland fylkeskommune mente i sitt vedtak at det var viktig å utnytte det unike fortrinnet som ligger i å få opprettet en nasjonalpark i kort avstand til den største befolkningskonsentrasjonen i Nordland (Bodø). Fylkesrådet ønsket at planen skulle bidra positivt til å gi barn og unge muligheten til et aktivt friluftsliv og gi dem en unik mulighet til å lære om områdets natur, landskap og kulturhistorie.

Fylkesdelplanen består av:

- Plankart som omfatter det foreslåtte verneområdet og avgrensningen av område for fylkesdelplanen.
- Mål og retningslinjer for fylkesplanområdet.
- Retningslinjer for temaene friluftsliv, reiseliv, fritidsbebyggelse, havbruk, reindrift og kulturhistorie.
- Tiltak rettet mot friluftsliv og natur- og kulturarvbasert reiseliv med særlig fokus på barn og unge og personer med funksjonsnedsettelse. Tiltakene skal finansieres som spleiselag og gjennom eksisterende virkemiddelordninger.

Fylkesdelplanen er en overordnet plan og et regionalpolitisk forpliktende dokument for partene som deltar i planarbeidet. Intensjonen er at alle deltakere i planarbeidet i Sjunkan-Misten, skal følge innholdet i fylkesdelplanen gjennom sin forvaltning i ettertid. Planen fungerer som et felles grunnlag for aktørenes videre handlinger og prioriteringer. Den skal bidra til å skape enighet om en overordnet utvikling, slik at man lokalt og regionalt arbeider etter felles målsettinger.

Fylkesdelplanen har tre hovedmålsettinger:

- Bidra til en god planprosess og interesseavklaring på et overordnet nivå.

- Ivareta viktige områder for friluftsliv, kulturhistorie og reindrift der det er viktige regionale interesser som bør ses i sammenheng utover den enkelte kommunegrense, herunder at viktige områder for friluftsliv sikres mot ytterligere nedbygging og privatisering, at reindriften driftsvilkår sikres og at sårbare kulturhistoriske lokaliteter ivaretas gjennom opplysningsarbeid og kanalisering av ferdsel.
- Tilrettelegge for bærekraftig bruk i form av friluftsliv og natur- og kulturarvbasert reiseliv med spesiell fokus på barn og unge

Viktige områder for friluftsliv, kulturhistorie, reindrift, havbruk, natur- og kulturarvbasert reiseliv og fritidsbebyggelse skal sikres gjennom egne retningslinjer i fylkesdelplanen. Retningslinjene er knyttet til plankartet som viser særlig viktige og sårbare områder. Kartdataene bygger på innsamlet informasjon gjennom planprosessen og i forbindelse med konsekvensutredningene for de ulike temaene. Som et ledd i å sikre de mest brukte nærturområdene, inneholder planen retningslinjer for markaområdene for å sikre friluftslivets interesser i disse områdene. Dette er særlig viktige nærturområder i tilknytning til by- og tettsteder i planområdet.

Fylkesdelplanen skal stimulere til økt aktivitet gjennom ulike tilretteleggingstiltak som for eksempel tilrettelegging av hovedinnsfallsporter og fysisk infrastruktur i parkens randsoner, kart, undervisningsmaterieell og annet informasjonsmateriale, samt aktivitetstilbud for barn og unge. Hovedandelen av fysiske tilretteleggingstiltak skal skje i randsonen rundt verneområdet. Eventuell tilrettelegging innenfor vernegrensen skal være i tråd med verneforskriftene. Bevisst tilrettelegging skal sikre bedre styring med den økende aktiviteten som erfaringsvis kommer i kjølvannet av et nasjonalparkvern. Realiseringen av Barnas nasjonalpark vil skje i tråd med de rammene som fylkesdelplan og verneplan ellers legger for området. Målsettingen er ikke at alle skal kunne nå alle områder innenfor vernegrensen, men å senke terskelen for opplevelse og aktivitet i lett tilgjengelige deler av den aktuelle parken. Tanken om «Barnas nasjonalpark» er i tråd med fylkeskommunens politikk når det gjelder universell utforming.

3. Departementenes merknader

A. Om planprosessen

Departementene mener at det helhetlige plangrepet har vært vellykket. Involveringen har vært omfattende – og dermed satt store krav til tilrettelegging av prosessen. Involveringen har bidratt til en bred forankring av de vedtak som er fattet, noe som vil lette muligheten for en bred mobilisering for gjennomføring av tiltakene.

Barnas nasjonalpark, noe som vil sørge for kontinuitet og gjennomføringskraft. Departementene er tilfreds med at det er utnevnt en barnas representant i det rådgivende utvalg for nasjonalparken. Det forventes at denne representanten trekkes inn slik at det blir tilrettelagt med aktiviteter for ulike funksjonsnivå og aldersgrupper. Da vil Barnas nasjonalpark blir et fristende og attraktivt tilbud til hele befolkningen i området.

Departementene understreker at fiskeriforvaltningen har lovmessig rett og plikt til å delta i arealplanprosesser. Dette bør framkomme under retningslinjene for havbruk (punkt 8.4 i planen). Konkret foreslås det at setningen "Berørt forvaltning bør også gis anledning til å delta." erstattes med setningen "Tilsvarende må det søkes samråd med berørt sektormyndighet."

Siden planprogrammet ble vedtatt i 2004 og planen i 2007 gjøres det i planen ingen vurderinger og vektlegginger etter naturmangfoldsloven da denne trådte i kraft 1.7.2009, et og et halvt år etter fylkeskommunens vedtak. Departementet har kommet til at en oppfyllelse av kravene i loven i forbindelse med godkjenningen ca 4 år etter at planen ble vedtatt av fylkeskommunen er lite hensiktsmessig.

Departementet vil derfor anmode fylkeskommunen å innarbeide en rullering av planen i tråd med kravene i naturmangfoldloven kap II når regional planstrategi utarbeides.

Departementene understreker videre at forsvarets område på Heggmoen burde vært markert i plankartet. Vi er klar over at plankartet er et tematisk kart og ikke angir arealformål som kommunenes arealplankart, men en markering av aktiviteten i området bør synliggjøres.

4. Avslutning

Godkjenning av fylkesdelplaner omfatter ikke konkret ressursbruk. Prioritering og tildeling av ressurser blir fulgt opp gjennom de årlige budsjettprosessene. Fylkeskommunen må samarbeide med de aktuelle statlige myndigheter i gjennomføring og oppfølging av planen. Regjeringen forutsetter at eventuelle forslag til oppfølging av planen som medfører behov for statlige bevilgninger skal bringes inn i den vanlige budsjettprosessen.

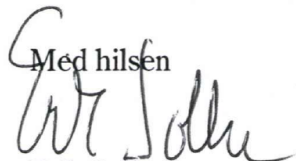
Fylkesdelplanen skal etter plan- og bygningsloven legges til grunn for fylkeskommunal virksomhet og være retningsgivende for kommunal og statlig virksomhet i fylket. Retningslinjene i planen gir klare signaler til kommunene i fylket og skal bidra til å samordne og styre arealbruken på tvers av kommunegrensene.

Dersom retningslinjene fravikes, gir dette grunnlag for å fremme innsigelse til kommunale planer. Statlige organ som ønsker å fravike forutsetningene i godkjent fylkesdelplan, må ta dette opp med fylkeskommunen. Dersom partene ikke blir enige, skal saken tas opp med Miljøverndepartementet som sentral planmyndighet.

Miljøverndepartementet

vedtar:

Fylkesdelplan for Sjunkan – Misten, Barnas nasjonalpark i Bodø, Fauske og Sørfold kommuner, vedtatt Nordland fylkesting 3.12.2007, oversendt 19.12.2007, godkjennes i medhold av plan- og bygningsloven av 1985 § 19-4, med de merknader og forbehold som er gitt i Miljøverndepartementets redegjørelse i saken.

Med hilsen

Erik Solheim

Kopi:

Fylkesmannen i Nordland

Bodø kommune

Fauske kommune

Sørfold kommune

Referat fra møte torsdag 5.januar 2012 mellom Reindriftsforvaltningen i Nordland og sekretariatet for Midtre Nordland nasjonalparkstyre (MNNPS)

Deltakere:

- Reindriftsforvaltningen: Yngve Granum Stang og Jo Vidar Nordhaug
- Midtre Nordland nasjonalparkstyre: Hanne Etnestad, Ronny Skansen og Ole Petter Rundhaug

Bakgrunn for møtet

Vedtak i sak 40/2012 i MNNPS 23.september 2011:

Midtre Nordland nasjonalparkstyre vurderer det som svært viktig å få på plass planverk og bruksregler som gjør det mulig å bringe reindriftas barmarkskjøring i samsvar med verneforskrift og lovverk.

Styret ber om at Reindriftsforvaltninga i Nordland i samarbeid med Saltfjellet reinbeitedistrikt og nasjonalparkforvalterne gir arbeidet med å ferdigstille distriktsplanen nødvendig prioritet. Styret ber om å bli holdt orientert om framdriften i arbeidet.

Når distriktsplan foreligger, vil styret ta initiativ til at forvaltning og reindriftsutøvere møtes for drøfte praktiske løsninger.

Problemstillingene er gjennomgående de samme for alle verneområdene hvor MNNPS er tillagt forvaltningsansvar. Derfor ønsker sekretariatet å drøfte disse problemstillingene slik at alle berørte reinbeitedistrikt innenfor de verneområdene som forvaltes av MNNPS tas med i dialogen.

Bruksregler - §§57-58 i reindriftsloven

§ 57. Bruksregler

Det skal fastsettes bruksregler for forvaltningen og bruken av distriktets ressurser. Bruksreglene må ikke stride mot loven her.

Bruksreglene skal sikre en økologisk bærekraftig utnytting av distriktets beiteressurser og inneholde nærmere regler om:

- 1. beitebruk, jf. § 59*
- 2. reintall, jf. § 60*
- 3. bruk og vedlikehold av gjerder og andre fellesanlegg*
- 4. bruk av motorisert kjøretøy*
- 5. disponering av reindriftsfond, jf. § 47*
- 6. forvaltning av distriktets øvrige midler*
- 7. fordeling av arbeidsplikter og investeringer*
- 8. andre forhold som det anses hensiktsmessig å regulere ved bestemmelser i distriktets bruksregler.*

Der det er påkrevet, kan områdestyret pålegge to eller flere distrikter å utarbeide felles bruksregler for ett eller flere av de forhold som er nevnt i første ledd.

§ 58. Utarbeidelse og godkjenning av bruksregler

Bruksreglene utarbeides av distriktsstyret og skal godkjennes av områdestyret. Områdestyrets behandling skal, foruten en kontroll med at lovens regler for utarbeidelse av bruksregler er fulgt, også omfatte en vurdering av om bruksreglene gir grunnlag for en økologisk bærekraftig reindrift i distriktet.

Regler om beitebruk etter § 59 skal utarbeides i samarbeid med distriktets siidaer. Det samme gjelder fastsettelse av reintall etter § 60.

Før bruksreglene sendes områdestyret til godkjenning, skal et utkast være behandlet på distriktets årsmøte. Utkast skal være sendt lederne for siidaandelene i distriktet to måneder før årsmøtet. Uttalelser som kommer inn på årsmøtet, sendes områdestyret sammen med utkast til bruksregler.

Hvis områdestyret ikke godkjenner de foreslåtte bruksreglene, skal reindriftsagronomen bistå distriktet ved utarbeidelse av et nytt forslag som skal behandles etter reglene foran. Områdestyret skal, hvis dette ikke fører frem, utarbeide bruksregler for distriktet.

Hvis et flertall på distriktets årsmøte krever det, eller hvis områdestyret forlanger det, skal nye bruksregler utarbeides i henhold til reglene foran.

Reintallet for den enkelte siida, jf. § 60, skal forelegges for reindriftsstyret for endelig stadfesting og godkjenning.

Bruksregler i Nordland - status

- Landbruksdepartementet (LD) har siste året hatt fokus på framdrift vedrørende bruksregler og dette har vært en prioritert oppgave i forvaltningen
- Alle reinbeitedistriktene har nå vedtatt sine bruksregler
- Sammen med arealbrukskartene som nå er klargjort for digitalisering utgjør de et viktig grunnlagsmateriale for det forestående arbeidet med distriktsplanene
- Bruksreglene er ment for internt bruk og er unntatt offentlighet.

Distriktsplaner - § 62 i reindriftsloven

§ 62. Distriktsplaner

Distriktsstyret skal utarbeide en distriktsplan for distriktet som skal inneholde de opplysninger om virksomheten i distriktet som er nødvendige for den offentlige planlegging.

Distriktsplanen skal inneholde:

1. angivelse av flyttemønstre i distriktet
2. oversikt over årstidsbeiter, kalvingsland o.l.
3. oversikt over nødvendige fremkomst- og transportmidler, herunder hvilke terrenggående

kjøretøy som anvendes i distriktet, samt eventuell tidsbegrenset bruk av helikopter eller annet luftfartøy. Bruksregler for terrenggående barmarkskjøretøy skal også gå fram av planen

4. *oversikt over alle gjerder og anlegg av permanent art, og så vidt mulig også gjerder av midlertidig art*
5. *eventuell inndeling i beitesoner.*

Leder for en siidaandel er pliktig til å gi nødvendige opplysninger for utarbeidelse av planen.

Kommune, fylkeskommune og fylkesmann bør orienteres om planarbeidet og skal gjøres kjent med hovedinnholdet i planen før den vedtas. Kommune, fylkeskommune og fylkesmann, samt berørte nabolistrikter, skal få tilsendt den vedtatte planen. Planen skal også sendes til områdestyret.

Distriktsplaner i Nordland – status

- Noen distrikt har distriktsplaner i hht. gammel reindriftslov
- Flere av distriktene er godt i gang med nye planer, men kan ha behov for veiledning og administrativ støtte for å kunne ferdigstille arbeidet
- Dette arbeidet har foreløpig ikke vært prioritert fra RFs side, med unntak av oppdatering av reindriftings arealbrukskart.
- Viktig at spørsmålet om veiledning og ressursbruk blir avklart på overordnet nivå i Reindriftingsforvaltningen

Utfordringer i forhold til svenske samebyer

- Svenske samebyer (ikke distrikt) har beiteområder på norsk side ihht. Reinbeiteoven. Området innenfor Saltfjellet reinbeitedistrikt er avgrenset av E6 i vest, Virvassdalen i sør og Dypendalen i nord.. I utgangspunktet gjelder beiteretten for månedene juli og august, men erfaringsmessig er det svensk rein i dette området også utover høsten.
- Det er også områder i Balvatn reinbeitedistrikt, og Junkerdal nasjonalpark, der svenske samebyer har beiteområder. Dette er områder avgrenset i vest av Skaitidalen og Balvatnet, samt områder også mot Dorro, samt områder nord for Låmivatnet mot Blåmannsisen .
- I Duokta reinbeitedistrikt er det et godt samarbeid med Tuorpon sameby, og grenseoverskridende reindrift på begge sider av riksgrensen. Dette gjelder også områder i Rago nasjonalpark.
- Videre har også svenske samebyer beiteområder i Børgefjell Nasjonalpark og i flere andre områder langs grensen.
- De konvensjonsgjerder som finnes, eies av den Svenske eller Norske stat, avhengig av hvor de befinner seg, og er således ikke samebyene eller reinbeitedistriktene sitt ansvar å drifte eller vedlikeholde. Slike gjerder finnes blant annet i Junkerdalen

Nasjonalpark og i Børgefjell. Det pågår en del oppryddingsarbeid i tilknytning til gamle konvensjonsgjerder.

- Ingen krav om distriktsplaner for svenske samebyer

Avtalt videre oppfølging

- Reindriftsforvaltningen tar opp problemstillingene knyttet til veiledning og ferdigstilling av distriktsplanene på overordnet nivå i Reindriftsforvaltningen. Aktuelt å ta opp som tema på et ledermøte
- Målet er å fastlegge en framdriftsplan for arbeidet med å ferdigstille distriktsplanene i Nordland.
- Når reinbeitedistriktene samles ved neste anledning, inviteres MNNPS til å orientere om forvaltningspraksis og barmarkskjøring.

Ole Petter Rundhaug
Referent

Sak 3/2012 – Godkjenning av møteinnkalling, sakliste og protokoll fra forrige styremøte 8.desember 2011.

Møteprotokoll

Utvalg: **Midtre Nordland nasjonalparkstyre**
Møtested: **Nordland nasjonalparksenter, Storjord**
Dato: **08.12.2011**
Tidspunkt: **10:00 - 16:30**

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Inge Myrvoll	Leder	Rana kommune
Siv Mossleth	Medlem	Saltdal kommune
Eva-Stina Andersson	Medlem	Sametinget
Lars Kr.Evjenth	Medlem	Sørfold kommune
Arne B. Vaag	Medlem	Fauske kommune
Mari Ann Bjørkli	Medlem	Meløy kommune
Lisa Maria Blind	Medlem	Sametinget
Ann Rigmor Navjord	Medlem	Beiarn kommune

Forfall:

Navn	Funksjon	Reprenterer
Mats Jonas Pavall (vara møtte ikke)	Nestleder	Sametinget
Torstein Simonsen (Vara møtte ikke)	Medlem	Rødøy kommune
Hilde Skogsholm (vara møtte ikke)	Medlem	Nordland fylkeskommune
Arild Nohr (vara møtte ikke)	Medlem	Bodø kommune
Per Thomas Kuhmunen (vara møtte ikke)	Medlem	Sametinget

Fra sekretariatet møte:

Hanne Etnestad, Ronny Skansen, Ole Petter Rundhaug,

Fra Fylkesmannen i Nordland møte:

Gudrun Hagen, Kjell Eivind Madsen, Christian Brun-Jensen

Observatører

Gunn Elin Fredreheim og Camilla Risvoll

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Inge Myrvoll

Eva-Stina Andersson

Siv Mossleth

53/2011

Orienteringssaker:

Godkjent forvaltningsplan Sjunkehatten – Gudrun Hagen

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark – utvidelse, revisjon og forvaltningsplan - presentasjon av lovgrunnlag og prosessplan

**Kjell Eivind Madsen og Christian Brun-Jensen,
Fylkesmannen i Nordland**

54/2011

Referatsaker:

Program seminar ”Rago nasjonalpark 40 år”

Styrets kommentarer: *Lars Kr. Evjenth mente at slike jubileer burde planlegges i samarbeid med kommunene og i dette tilfellet burde hovedarrangementet legges til Sørfold.*

Oppsynsrapporter Jarbrudalen oktober 2011

Styrets kommentarer: *Sekretariatets forslag om et eget brev til NRK i anledning prosjektet ”Jarbrugrotta” med oppsynsrapporten som vedlegg, støttes.*

Info fra fagsamling for nasjonalparkforvaltere Trondheim 29.-30.november – program

Referat bestillingsdialogmøte 24.11.2011

Referat fra møte 9. november 2011 mellom styret/sekretariatet og administrasjonen i Nordland fylkeskommune vedrørende hovedinnfallsporene Sjunkehatten

Referat fra møte 23. november 2011 mellom sekretariatet og Ivan Johannessen vedrørende Jordbruhytta

Referat fra møte med administrativt kontaktutvalg 16.november 2011

Restaurering av Fjellrosen, Rago nasjonalpark – utført arbeid og finansiering

Styrets kommentarer: *Sekretariatet ble bedt om å lage et svar på brev av 28.11.2011 fra Fauske og Sørfold jeger- og fiskerforening. Utformingen av brevet lages i samarbeid med*

styreleder og Lars Kr. Evjenth, Sørfold kommune. Det ble framhevet at Fauske og Sørfold jeger- og fiskeforening som eier av hytta og initiativtaker til restaurering/utbedring av hytta må stå som administrativt ansvarlig for prosjektet.

Søknader kulturmidler stall Jordbruhytta

Sjunkhatten nasjonalpark – Terrengarrondering ved eiendom i Purkvika

Styrets kommentarer: *Styret synes det er en god rutine at sekretariatet følger opp med brev som i dette tilfellet.*

Oppsynsrapporter 2011 fra nasjonalparkene (eget vedlegg)

Kopi av høringsbrev - Endring av grense Junkerdal NP

Rago nasjonalpark – videre arbeid med forvaltningsplan

- 55/2011** **Beslutningssaker:**
- 56/2011** **Godkjenning av møteinnkalling, sakliste og protokoll fra forrige styremøte 23.september 2011**
- 57/2011** **Evaluering av Midtre Nordland nasjonalparkstyrets 1. Driftsår**
- 58/2011** **Forslag til retningslinjer for søknader om dispensasjon fra verneforskrift og motorferdselslov - høringsutkast (ettersendes)**
- 59/2011** **Midtre Nordland nasjonalparkstyre – budsjett 2012 (ettersendes)**
- 60/2011**
- 61/2011** **Bestillingsdialogen 2012 – forslag til tiltaksplan**
- 62/2011** **Saltfjellet landskapsvernområde – Foreløpig søknad om dispensasjon fra verneforskrift for etablering av sykkelsti på strekningen Lønsdal-Kjemåga som del av prosjektet ”Naturarven som verdiskaper”**
- 63/2011** **Sjunhatten nasjonalpark – søknad om dispensasjon til bruk**

- 64/2011** av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Færøy –
Tor Arve Pedersen (ettersendes)
- 65/2011** Sjunhatten nasjonalpark – søknad om dispensasjon til bruk
av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Færøy –
Evy Strømsnes (ettersendes)
- 66/2011** Junkerdal nasjonalpark - søknad dispensasjon
funksjonshemmet samt utvidelse av sesongen – Roald
Ingvaldsen
- 67/2011** Sjunhatten nasjonalpark – søknad om dispensasjon til bruk
av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved
Færøyvann – Kjetil Kristiansen (ettersendes)
- 68/2011** Sjunhatten nasjonalpark – søknad om dispensasjon til bruk
av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Færøy –
Even Bernhardsen (ettersendes)
- 69/2011** Sjunhatten nasjonalpark – søknad om dispensasjon til bruk
av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Færøy –
Leif G. Solskinnsbakk (ettersendes)
- 70/2011** Sjunhatten nasjonalpark – Vatn-Vatnet velforening – klage
på avtale som er inngått mellom SKS og Salten
brukshundklubb om bruken av området som dekker
innfallsporten ved Heggmovatn
- Eventuelt

Sak 55/2011 Godkjenning av møteinnkalling, sakliste og protokoll fra forrige styremøte 24.september 2011

Styrets behandling:

En del av medlemmene hadde ikke fått anledning til å ta utskrift av de sakene som fulgte siste mail-utsending fra sekretariatet.

Styrets vedtak – enstemmig:

Møteinnkalling, sakliste og protokoll fra styremøtet 24.september g odkjennes

Sak 56/2011 Evaluering av Midtre Nordland nasjonalparkstyrets 1. Driftsår

Forslag til vedtak:

Styret har evaluert sitt 1.driftsår med følgende konklusjoner:

1. Styret ber MD/DN bidra til at vedtektene kan endres slik at
 - styrets ansvarsområde utvides til også å omfatte 4 naturreservat som ligger i tilknytning til de store vernområdene
 - myndighet kan delegeres fra styret til AU og fra styret til forvalterne ihht. eget reglement for delegering
 - AU kan utvides til 5 medlemmer
2. Styret ber om at DN/FM bidrar til at følgende støttesystemer gjøres tilgjengelig for sekretariatet fra 2012 og at det følges opp med nødvendig opplæring:
 - Ephorte - ”Styrer. Råd og utvalg”
 - Web-løsning/heimeside som gjør det mulig å tilfredsstille offentlighetslovens krav
 - Verneområdelogg - innsynsløsning
3. Styret vedtar at følgende endringer i rutineene iverksettes fra 1.1.2012:

Administrative rutiner

- Det gjennomføres inntil 4 styremøter og 8 fysiske AU-møter i året. Møteplan vedtas på første styremøte i det nye året.
- Mailmøter forutsettes avvirket så snart spørsmålet om å delegere myndighet er avklart. Mailmøte erstattes med telefonmøte hvis noen av AU-medlemmene ønsker det.
- Ved mailmøter er det et krav til svar med kopi til de som skal skrive under protokollen
- Hver kommune bes om å supplere med personlige vararepresentanter til sine administrativt kontaktutvalg

Sakslistor/protokoller

- Navn på saksbehandler framgår av hver sak
- Sammendrag for hver sak innledningsvis i sakslista
- Møteprotokoller – avstemningsresultatet påføres hver sak

Bestillingsdialogen

- Tett dialog med kommunene med invitasjon til å fremme forslag til tiltak

Forvaltningspraksis

- Utvikle retningslinjer for behandlingen av motorferdselsaker i samarbeid med kommunene
- Ved dispensasjoner til bruk av helikopter, settes krav om minimum 300 m flyvehøyde

4. Forhold styret vil vurdere i 2012:

- Sammensetning av faglig rådgivende utvalg – utvalget ble oppnevnt for en 2 årsperiode høsten 2010

Styrets behandling:

Styret mente avvikling av mailmøtene ikke ville være realistisk og foreslo en justering i pkt. 3, 2.ledd

Styrets vedtak – enstemmig:

Styret har evaluert sitt 1.driftsår med følgende konklusjoner:

1. *Styret ber MD/DN bidra til at vedtektene kan endres slik at*

- styrets ansvarsområde utvides til også å omfatte 4 naturreservat som ligger i tilknytning til de store vernområdene
 - myndighet kan delegeres fra styret til AU og fra styret til forvalterne ihht. eget reglement for delegering
 - AU kan utvides til 5 medlemmer
2. Styret ber om at DN/FM bidrar til at følgende støttesystemer gjøres tilgjengelig for sekretariatet fra 2012 og at det følges opp med nødvendig opplæring:
- Ephorte - "Styrer. Råd og utvalg"
 - Web-løsning/heimeside som gjør det mulig å tilfredsstille offentlighetslovens krav
 - Verneområdelogg - innsynsløsning
1. Styret vedtar at følgende endringer i rutinene iverksettes fra 1.1.2012:

Administrative rutiner

- Det gjennomføres inntil 4 styremøter og 8 fysiske AU-møter i året. Møteplan vedtas på første styremøte i det nye året.
- Antall mailmøter forutsettes redusert når spørsmålet om å delegerer myndighet er avklart. Mailmøte erstattes med telefonmøte hvis noen av AU-medlemmene ønsker det.
- Ved mailmøter er det et krav til svar med kopi til de som skal skrive under protokollen
- Hver kommune bes om å supplere med personlige vararepresentanter til sine administrativt kontaktutvalg

Sakslistor/protokoller

- Navn på saksbehandler framgår av hver sak
- Sammendrag for hver sak innledningsvis i sakslista
- Møteprotokoller – avstemningsresultatet påføres hver sak

Bestillingsdialogen

- Tett dialog med kommunene med invitasjon til å fremme forslag til tiltak

Forvaltningspraksis

- Utvikle retningslinjer for behandlingen av motorferdselssaker i samarbeid med kommunene

- *Ved dispensasjoner til bruk av helikopter, settes krav om minimum 300 m flyvehøyde*

2. *Forhold styret vil vurdere i 2012:*

- *Sammensetning av faglig rådgivende utvalg – utvalget ble oppnevnt for en 2 årsperiode høsten 2010*

Sak 57/2011 Sjunkhatten NP – godkjenning av forvaltningsplanen

Forslag til vedtak:

- 1) *Midtre Nordland nasjonalparkstyre godkjenner forvaltningsplanen med de endringene som er kommentert i brevet fra Direktoratet for naturforvaltning. Forvaltningsplanen legges til grunn for styrets videre forvaltning av Sjunkhatten nasjonalpark.*
- 2) *Sekretariatet får i oppdrag å redigere, lage layout og sette inn bilder. Planen trykkes og sendes ut til berørte parter.*

Styrets behandling

Styreleder Inge Myrvoll la fram forslag til ordlyd i brev til miljøvernminister Erik Solheim der ulike utfordringer knyttet til etableringen av nasjonalparken drøftes og en samtidig ber om et møte med Miljøverndepartementet.

Styret konkluderte med at en tar opp brevet til realitetsvurdering under sak 70/2011 Eventuelt.

Styrets vedtak - enstemmig:

Som innstillingen.

Sak 58/2011 Forslag til retningslinjer for motorferdselssøknader om dispensasjon fra verneforskrift og motorferdselslov – høringsutkast

Forslag til vedtak:

Midtre Nordland nasjonalparkstyre sender - forslag til retningslinjer for søknader om dispensasjon fra verneforskrift og motorferdselslov – ut på høring til kommunene med frist til 18. januar 2012.

Styrets behandling:

Lars Kr. Evjenth foreslo at det her ble lagt opp til kun en administrativ høring i kommunene for å sikre tilbakemelding innenfor fristen. Styret sluttet seg til forslaget.

Styrets vedtak – enstemmig:

Midtre Nordland nasjonalparkstyre sender - forslag til retningslinjer for søknader om dispensasjon fra verneforskrift og motorferdselslov – ut på administrativ høring til kommunene med frist til 18. januar 2012.

Sak 59/2011 Budsjett for 2012 for Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Forslag til vedtak

Styret vedtar budsjett 2012 for styret og sekretariatet med en samlet utgiftsramme på 3.278.906,-

Forslaget oversendes fylkesmannen i Nordland som samordner budsjettprosessen i forhold til DN.

Styrets behandling:

Styret ønsket å øke posten ”Reiseutgifter for styret” til kr.210.000,- slik at det også ble rom for en befaring i tilknytning til et av styremøtene. I tillegg ønsket en å ta høyde for en utvidelse av AU til 5 medlemmer – samlet økning på kr. 55.000,- til reiseutgifter/møtegodtgjørelse AU. Også forslag om egen post på kr. 50.000,- til opplæring av nye styremedlemmer. Forslag om en samlet økning på kr. 165.000,- av budsjettet.

Styrets vedtak – enstemmig:

Styret vedtar budsjett 2012 for styret og sekretariatet med en samlet utgiftsramme på 3.443.906,-

Forslaget oversendes fylkesmannen i Nordland som samordner budsjettprosessen i forhold til DN.

Sak 60/2011 Bestillingsdialogen 2012 – forslag til tiltaksplan

Forslag til vedtak

Prioritert liste over A- og B-oppgaver og C-tiltak oversendes SNO til bestilling for 2012.

Styrets vedtak – enstemmig:

Som innstillingen.

Sak 61/2011 Saltfjellet LVO – Foreløpig søknad om dispensasjon fra verneforskrift for etablering av sykkelsti på strekningen Lønsdal-Kjemåga som del av prosjektet ”Naturarven som verdiskaper”

Forslag til vedtak:

Styret vurderer søknaden som foreløpig og ber om at den utdypes nærmere før den forelegges styret til endelig behandling. Med utgangspunkt i gjeldende verneforskrift for Saltfjellet LVO og naturmangfoldlovens §§ 8-12 ber styret om at Saltdal kommune legger fram følgende dokumentasjon:

- *Bekreftelse fra Jernbaneverket som avklarer hvorvidt reingjerdet og sykkelstien fra Lønsdal og nordover skal fremmes som et felles prosjekt med felles søknad om dispensasjon fra verneforskrift og naturmangfoldlov.*
- *Faglig vurdering fra Jernbaneverket og Nordland fylkeskommune som kulturminnemyndighet av kulturminnene langs Nordlandsbanen på strekningen Lønsdal-Kjemåga og hvilke konsekvenser omsøkte anlegg vil kunne få for disse*
- *Detaljplan for sykkelstien med tverr- og lengdeprofiler som grunnlag for å vurdere inngrepets størrelse, landskapsmessige forhold og miljømessige konsekvenser. På strekningen Lønsdal-Kjemånesen bør alternativ trase for sykkelstien utenfor vernområdet vurderes.*
- *Naturfaglig vurdering tilsvarende den som ble gjort for reingjerdet Lønsdal – Semska hvor en ser nærmere på anleggenes konsekvenser for verneverdiene, herunder sumeffektene av planlagte tiltak.*
- *Redegjørelse for hvordan en ser for seg spørsmålet om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel og dispensasjon fra kravet om plan for de områder som faller inn under verneområder skal avklares.*

Styrets behandling

Styret mente det var unaturlig å stille krav om samarbeid mellom Jernbaneverket som ansvarlig for planlagt reingjerde og sykkelstiprosjektet slik som foreslått i pkt. 1. Med en slik forutsetning kan sykkelprosjektet bl.a. forårsake at reingjerdet forsinkes.

Forslag om at pkt. 1 tas ut og at en avslutningsvis i vedtaket ber partene vurdere hvorvidt et felles prosjekt er aktuelt.

Styrets vedtak – enstemmig:

Styret vurderer søknaden som foreløpig og ber om at den utdypes nærmere før den forelegges styret til endelig behandling. Med utgangspunkt i gjeldende verneforskrift for Saltfjellet LVO og naturmangfoldlovens §§ 8-12 ber styret om at Saltdal kommune legger fram følgende dokumentasjon:

- *Faglig vurdering fra Jernbaneverket og Nordland fylkeskommune som kulturminnemyndighet av kulturminnene langs Nordlandsbanen på strekningen Lønsdal-Kjemåga og hvilke konsekvenser omsøkte anlegg vil kunne få for disse*

- *Detaljplan for sykkelstien med tverr- og lengdeprofiler som grunnlag for å vurdere inngrepets størrelse, landskapsmessige forhold og miljømessige konsekvenser. På strekningen Lønsdal-Kjemånesen bør alternativ trase for sykkelstien utenfor vernområdet vurderes.*
- *Naturfaglig vurdering tilsvarende den som ble gjort for reingjerdet Lønsdal – Semska hvor en ser nærmere på anleggenes konsekvenser for verneverdiene, herunder sumeffektene av planlagte tiltak.*
- *Redegjørelse for hvordan en ser for seg spørsmålet om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel og dispensasjon fra kravet om plan for de områder som faller inn under verneområder skal avklares.*

Jernbaneverket og kommunen bes om å vurdere hvorvidt reingjerdet og sykkelstien fra Lønsdal og nordover kan fremmes som et felles prosjekt med felles søknad om dispensasjon fra verneforskrift og naturmangfoldlov.

Sak 62/2011 – Virksomhetsplan 2012 for nasjonalparkstyret og sekretariatet

Forslag til vedtak

Virksomhetsplan 2012 vedtas som retningsgivende for styrets og sekretariatets arbeid og utgjør sammen med budsjett 2012 og B-/C-skjema i "Bestillingsdialogen 2012" Midtre Nordland nasjonalparkstyres sentrale styringsdokument for 2012.

Styret ønsker å evaluere virksomhetsplanen etter 1.halvår 2012.

Styrets vedtak – enstemmig:

Som innstillingen.

Sak 63/2011 Sjunkhatten nasjonalpark – søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Færøy – Tor Arve Pedersen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for Sjunkhatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Tor Arve Pedersen søker om tillatelse for frakt av bagasje og utstyr fra Røsvik til hytte ved Færøy i perioden fra 2012 og fremover. Det søkes også om transport av ved fra Bakkskogen like sørvest for Litjvatnet til hytte på gnr. 69, bnr. 1.

Forslag til vedtak:

Tor Arve Pedersen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter til frakt av utstyr og bagasje til/fra egen hytte ved Færøyvatnet, via løype fra Røsvik om Gunnelengvatn, Korsvikvatn og Færøyvatn. Det gis

også dispensasjon til frakt av ved fra Bakkskogen til hytta. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 f i verneforskriften for Sjunkehatten nasjonalpark og forvaltningsplanen (retningslinjer for motorferdsel i forbindelse med hytter og fritidboliger).

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks turer pr. år med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Styrets behandling:

Sekretariatet foreslo felles for alle de fem motorferdselssakene for Sjunkehatten (63,64,66, 67 og 68) følgende tilleggspunkt:

- Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren

Det var full enighet om dette i styret.

Styrets vedtak – enstemmig:

Som innstillingen med tillegget: Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren

Sak 64/2011 Sjunkehatten nasjonalpark – søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Færøyvatnet – Evy Strømsnes

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for Sjunkehatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Evy Strømsnes søker om tillatelse for frakt av bagasje og utstyr fra Røsvik til hytte ved Færøyvatnet på gnr. 69, bnr. 1 i perioden fra 2012 og fremover.

Forslag til vedtak

Evy Strømsnes gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkehatten nasjonalpark til å kjøre 6 tur/returer med snøskuter fra Røsvik til hytte ved Færøyvatnet. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3 punkt 6.3 f og forvaltningsplanen (retningslinjer for motorferdsel i forbindelse med hytter og fritidsboliger).

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks turer pr. år med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Styrets vedtak – enstemmig:

Som innstillingen med tillegget: Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren

Sak 65/ 2011 Junkerdal nasjonalpark - Dispensasjon for funksjonshemmet for bruk av snøscooter til hytte ved Salbergvatnet - Roald Ingvaldsen

Forslag til vedtak:

Vedtak 1

Roald Ingvaldsen, Røklund gis dispensasjon for inntil to (2) turer med snøscooter opp til hytta ved Salbergvatnet i Storengdalen, innenfor Junkerdal nasjonalpark. Dispensasjonen gis i medhold av naturmangfoldlovens §48 (jf. § 77 i samme lov og §4 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark)på grunn av funksjonshemming.

Vedtak 2

Søknad om forlengelse av dispensasjonsperioden fram til andre helga i mai avslåes i henhold til §3, pkt. 6.1 i verneforskriftene for Junkerdal nasjonalpark.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for en (1) snøscooter og inntil 2 turer pr. år for persontransport av Roald Ingvaldsen grunnet funksjonshemming.
- Dispensasjonen gjelder fra det er tilstrekkelig snø til at kjøring kan foregå uten å skade vegetasjon og fram til og med 1. mai i årene 2011-2015
- All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge.

- I november, desember, januar og februar gjelder dispensasjonen mellom 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet trase og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.

Vedlagte kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Statens Hus, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015

Styrets vedtak – enstemmig:

Som innstillingen

Sak 66/2011 Sjunkhatten nasjonalpark – søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Færøyvann – Kjetil Kristiansen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Sjunkhatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Kjetil Kristiansen søker om tillatelse til å bruke snøskuter for tilsyn og å transportere utstyr og bagasje fra Røsvik til egen hytte sør for Færøyvalen i Sørfold kommune. Det søkes om at en av svigersønnene Arve Nielsen eller Vidar Hasselberg kan følge med som ledsager på egen skuter, og ellers benytte dispensasjonen på vegne av Kristiansen. Legeerklæring om nedsatt funksjonsevne er vedlagt søknaden.

Forslag til vedtak 1

Kjetil Kristiansen, sammen med svigersønnene Arve Nielsen og Vidar Hasselberg, gis med dette en felles dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter til frakt av bagasje og utstyr til hytte sør for Færøyvalen, via løype fra Røsvik om Gunnelengvatn, Korsvikvatn og Færøyvatn. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 f i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark og forvaltningsplanen (retningslinjer for motorferdsel i forbindelse med hytter og fritidboliger).

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – t.o.m. 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks turer pr. år med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00-11.00 og mellom kl 16.00-23.00.

- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Forslag til vedtak 2

Kjetil Kristiansen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkehatten nasjonalpark for bruk av snøskuter til begrenset persontransport til hytta sør for Færøyvalen på grunn av funksjonshemming. Dispensasjonen gis etter § 4 i verneforskriften for Sjunkehatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – t.o.m. 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil to (2) turer pr. år med en (1) snøskuter per tur. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00-11.00 og mellom kl 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Styrets vedtak – enstemmig:

Som innstillingen med tillegget: Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren

Sak 67/2011 Sjunkehatten nasjonalpark – søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Færøy – Even Bernhardsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for Sjunkehatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Even Bernhardsen søker om tillatelse for frakt av bagasje og utstyr fra Røsvik til hytte ved Færøy i perioden fra 2012 og fremover.

Forslag til vedtak

Even Bernhardsen gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkehatten nasjonalpark til å kjøre 6 tur/returer med snøskuter fra Røsvik til hytte ved Færøy. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3 punkt 6.3 f og forvaltningsplanen (retningslinjer for motorferdsel i forbindelse med hytter og fritidboliger).

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks turer pr. år med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Styrets vedtak – enstemmig:

Som innstillingen med tillegget: Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren

Sak 68/2011 Sjunkhatten nasjonalpark – søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Jovik – Leif G Solskinnsbakk

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for Sjunkhatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Leif Solskinnsbakk søker om tillatelse for frakt av bagasje og utstyr fra Røsvik til hytte på i Jovik i perioden fra 2012 og fremover.

Forslag til vedtak

Leif Solskinnsbakk gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark til å kjøre 6 tur/returer med snøskuter fra Røsvik til hytte i Jovik. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3 punkt 6.3 f og forvaltningsplanen (retningslinjer for motorferdsel i forbindelse med hytter og fritidboliger).

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks turer pr. år med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.

- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Styrets vedtak – enstemmig:

Som innstillingen med tillegget: Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren

Sak 69/2011 Sjunhatten nasjonalpark – Vatn-Vatnet velforening – klage på avtale som er inngått mellom SKS og Salten brukshundklubb om bruken av området som dekker innfallsporten ved Heggmovatn

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Sjunhatten nasjonalpark.

Vatn – Vatnet velforening har sendt en klage til Midtre Nordland nasjonalparkstyre på en avtale som er inngått mellom Salten kraftsamband (SKS) og Salten brukshundklubb om bruken av området som dekker innfallsporten ved Heggmovatnet. Selve avtalen går på et område utenfor selve nasjonalparken.

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Styrets vedtak – enstemmig:

Som innstillingen.

Sak 70/2011 Eventuelt

Styreleders forslag til brev til miljøvernminister Erik Solheim vedrørende Sjunhatten nasjonalpark

Styrets vedtak - enstemmig:

Brevet oversendes på vegne av styret med ordlyd som foreslått

Reiseregninger og møtehonorer

Styrets vedtak – enstemmig:

Sekretariatet bes om å tilrettelegge rutiner som gjør at styre- og AU-medlemmene kan sende sine regninger fortløpende etter hvert møte

Ole Petter Rundhaug

Referent

Saks 6/2012 - Høring forvaltningsplan Junkerdalsura naturreservat

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har mottatt forvaltningsplan for Junkerdalsura naturreservat til høring fra Fylkesmannen i Nordland.



**Fylkesmannen i
Nordland**

Saksbehandler, innvalgstelefon og e-post:
Christian Brun-Jenssen, 75 53 15 58
cbj@fmno.no

Vår dato
11.10.2011
Deres dato

Vår referanse
2008/6565
Deres referanse

Vår arkivkode
432.4

Se adresseliste

Høring av forvaltningsplan for Junkerdalsura naturreservat

Fylkesmannen i Nordland sender med dette forvaltningsplan for Junkerdalsura naturreservat på høring til berørte parter og myndigheter, kommuner og organisasjoner.

Forvaltningsplanen kan lastes ned på: www.fylkesmannen.no/nordland.

Arbeidet med forvaltningsplanen for Junkerdalsura naturreservat startet opp med utsending av oppstartsmelding 08.10.08. Det ble arrangert et åpent møte på Storjord 22.10.08. I ettertid har dessverre saken blitt liggende i lengre tid før det nå er utarbeidet et utkast til forvaltningsplan som sendes på høring.

Forvaltningsplanen gir retningslinjer for forvaltningen av verneområdet med utgangspunkt i verneforskriften. Den skal sikre en forutsigbar og enhetlig forvaltning av området ved å gi konkrete råd om bruk, skjøtsel, informasjon og tilrettelegging. Forvaltningsplanen er ikke juridisk bindende, men gir retningslinjer for forvaltningen av området.

Frist for uttalelse til høringen er 01.02.12.

Høringsuttalelser sendes til Fylkesmannen i Nordland, Moloveien 10, 8002 Bodø eller på e-post til postmottak@fmno.no.

Dette brevet sendes til grunneier/rettighetshavere, Saltdal kommune, offentlige etater og relevante organisasjoner, jfr. vedlagte adresseliste. Dersom dere ser at det er aktuelle høringsparter som mangler ber vi om tilbakemelding på dette.

Vår kontaktperson er Christian Brun-Jenssen, tlf 75 53 15 85, e-post cbj@fmno.no.

Vi håper på en god og konstruktiv høringsrunde.

Med hilsen

Gunnar Rofstad (e.f.)
seksjonsleder

Christian Brun-Jenssen
rådgiver

Vedlegg

- 1 Forvaltningsplan uten vedlegg
- 2 - Verneforskrift for Junkerdalsura naturreservat
- 3 - Kart over Junkerdalsura naturreservat
- 4 - Liste over registrerte planter, fugler og pattedyr i Junkerdalsura naturreservat
- 5 - Prioritert liste over tiltak
- 6 - Bevaringsmål
- 7 - Plan for uttak av gran i Junkerdalsura naturreservat
- 8 - Informasjonsplakat for Junkerdalsura naturreservat
- 9 - Kart over grønlandsstarr- og mariskolokaliteter i Junkerdalsura naturreservat

Adresseliste:

Reindriftsforvaltningen Nordland	Sjøgt. 78	8200	Fauske
NVE region nord	Kongens gate 14-18	8514	NARVIK
Saltdal elveeierlag v/ Arne Johan Gravem	e-post		
Nordland Zoologiske forening	Pb. 1301	8601	MO I RANA
Salten friluftsråd	Kirkegata 23	8250	ROGNAN
Saltdal turistsenter	Storjord	8255	RØKLAND
Storjord vannverk v/ Alf Storjord	Storjord	8255	RØKLAND
Bodø og Omegns Turistforening	Postboks 751	8001	Bodø
Saltdal elveeierlag v/ Arne Johan Gravem	Eiaveien 5	8205	FAUSKE
Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske	Serviceboks 1016	7809	Namsos
Storjord Hotell	Storjord	8255	RØKLAND
Saltdal Østre beitelag v/ Anne Olsen	Nordnes	8255	RØKLAND
Saltdal bonde- og småbrukarlag v/ Ulf Moland	Sundby	8250	ROGNAN
Saltdal bondelag v Tove Mosti Berg	Nordnes	8255	RØKLAND
Nordland fylkeskommune	Postmottak Fylkeshuset	8048	Bodø
Statens vegvesen Region nord	Postboks 1403	8002	Bodø
Saltdal Røde kors hjelpekorps		8250	ROGNAN
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Naturvernforbundet i Nordland	Postboks 1447	8602	Mo i Rana
Balvatn reinbeitedistrikt v/ Per Olof Blind	Omflågveien 17	8230	SULITJELMA
Saltdal sauesankelag v/ Per Arne Knædal	Drageid	8250	ROGNAN
Nordland nasjonalparksenter	Storjord	8255	RØKLAND
Polar camping	Storjord	8255	RØKLAND
Midtre Nordland Nasjonalparkstyre	Moloveien 10	8002	BODØ
Statskog SF	Serviceboks 1016	7809	Namsos
Salten naturlag			
Saltdal JFF	Røsslyngveien 22	8250	ROGNAN
Junkerdal grunneierlag v/ Rutt Gustavsen	Junkerdal	8255	RØKLAND
Sametinget	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok
Kopi til			
Direktoratet for naturforvaltning	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim

Planen har en oversiktlig og grundig gjennomgang av naturforhold i reservatet, rammer og regelverk for reservatet, samt mål for forvaltningen av området. Nedenfor er en gjennomgang av hovedpunktene i planen.

Planen er delt i to hoveddeler. Den første delen omhandler en beskrivelse av naturforholdene, trusselfaktorer, brukerinteresser og forvaltningsmål. Den andre delen omhandler forvaltningsmessige oppgaver og tiltak. Det er gjort kostnadsoverslag og satt opp hvem som er ansvarlig for de ulike tiltakene.

Det gis en gjennomgang av de naturfaglige verdiene i området samt kjente kulturminner (kap. 3).

Junkerdalsura naturreservat sammen med Junkerdal nasjonalpark er utvalgt som et av de 11 områdene i Norge innmeldt til nettverket "Emerald Network" vedtatt i 1996 under Bernkonvensjonens virkeområde (kap 2).

Bevaringsmål med utgangspunkt i formålet med vernet og spesielle naturkvaliteter i området er satt opp for reservatet (kap. 4). Hovedmål er satt for kalkskog, gammel barskog, grønlandsstarr og marisko, kongeørn, samt friluftsliv. "Naturkvaliteter defineres som de naturtypene, artene, geologien og landskapet som skal bevares i området. Bevaringsmål er den tilstanden en ønsker at en naturkvalitet skal ha. Bevaringsmål skal være målbare og kan eksempelvis presiseres gjennom mål for areal, nødvendige strukturer/prosesser eller forekomster av bestemte arter."

Hovedmål for friluftslivet er at nivået av tekniske inngrep skal være lik eller mindre enn på vernetidspunktet. Det skal være informasjonstavler på innfallsportene, og informasjonen skal være tilgjengelig for alle. Området skal ikke oppleves som forsøpelt, og stier og rasteplasser skal ikke være så slitte/eroderte at det oppleves negativt

Det gis en gjennomgang av brukerinteressene med status, rammer i verneforskriftene og mål og retningslinjer for forvaltningen (kap. 5). Forvaltningsmålene for de forskjellige brukerinteresser er oppsummert nedenfor.

Primærnæringer - jordbruk og skogbruk.

- Området skal kunne benyttes til tradisjonell beiting.
- Ved til Storbjørnfjellkoia skal primært tas fra granplantefelt. Ut over dette skal hogst unngås
- Fremmede treslag (gran og contortafuru) innenfor naturreservatet skal tas ut. Det skal ikke skje nyetablering av fremmede arter

Reiseliv. Innenfor rammene av verneforskriften og verneformål, skal Junkerdalsura naturreservat kunne brukes til bærekraftig og miljøtilpasset reiseliv.

Jakt, fiske og friluftsliv. Innenfor rammene av verneforskriften og verneformål, skal området kunne brukes til friluftsliv med liten grad av tilrettelegging og jakt og fiske som er i tråd med lover og forskrifter

Den gamle ferdselsveien gjennom Junkerdalsura. Veien skal ryddes og kunne benyttes til friluft og rekreasjon. Dette arbeidet skal være i samsvar med verneforskrift og verneformål for Junkerdalsura naturreservat. Det er et stort behov for informasjon da veien er utsatt for ras og Statens vegvesen har vurdert rasfaren så stor at de ikke ønsker å vedlikeholde hele veien. Forvaltningsplanen setter imidlertid fram behovet for en enkelt opprydding innover veien.

Undervisning, formidling og forskning. Det skal legges til rette for undervisning, formidling og forskning innenfor verneområdet så fremt dette ikke går utover verneformålet.

Bygninger og tekniske inngrep.

- Det skal ikke etableres nye bygninger eller andre større tekniske inngrep innenfor reservatet.
- Rydding av skog og kratt langs kraftlinja skal kunne skje uten at det går på bekostning av den gamle barskogen. Forskriftene åpner imidlertid for vedlikehold av anlegg og offentlige veier som går gjennom reservatet. Det kan også gis tillatelse til merking og vedlikehold av noen sentrale turstier i området, samt etablering av nødvendige faste raste- og bålplasser ved mye benyttede ferdselsårer gjennom området.

Motorisert ferdsel. Slik ferdsel skal holdes på et minimum. Sårbart dyreliv og sårbare naturtyper/planteforekomster skal ikke forstyrres i sårbare perioder

Forvaltningsoppgaver med status, utfordringer og mål, samt retningslinjer og ønskede tiltak for de forskjellige oppgavene er oppsummert i kap. 6. Nedenfor gis en oversikt over forvaltningens mål og de enkelte tiltak.

Styrking av oppsynet. Det bør økes fra dagens nivå til 1 månedeverk

Økologisk tilstand og skjøtsel. Den største biologiske trusselen mot verneverdiene er innføring av fremmede arter i området. Målene for forvaltningen er at reservatet skal ha god økologisk status og naturtilstand. Fremmede plante- og treslag skal fjernes fra naturreservatet, og foryngelse av fremmede arter skal hindres. Forsøpling av reservatet skal ikke skje, og reservatet skal ryddes for søppel. Slitasje og erosjon som følge av ferdsel skal ikke skje. Den gamle veien gjennom Junkerdalsura skal vedlikeholdes opp til Trekta. Dette skal gjøres på en måte som ikke er i konflikt med verneverdiene.

Overvåking. En god forvaltning krever kunnskap om naturkvalitetene innenfor verneområdet og tilstanden på disse. En god kartlegging og jevnlig overvåking av naturkvalitetene er nødvendig for å vurdere tilstand og eventuelt behov for tiltak. Nykartlegging og overvåkingen skal gi økt kunnskap om naturkvalitetene og eventuelle endringer, hvordan skjøtselen påvirker naturkvalitetene, om bevaringsmålene blir nådd og gi grunnlag for om skjøtselstiltakene må justeres.

Informasjon og tilrettelegging. Informasjonsarbeidet i og utenfor reservatet skal bidra til at grunneiere og alle besøkende får informasjon om naturkvalitetene i området og bestemmelsene i verneforskriften. Dette vil også bidra til at naturkvalitetene sikres. Ny informasjonsplakat med informasjon på engelsk og tysk bør utarbeides, og informasjon oppdateres. Tilrettelegging for ferdsel skal sikre naturkvalitetene i reservatet.

Det gis en oversikt over de forskjellige nivå i forvaltningen og lovverket. Informasjon om retningslinjer for saksbehandlingen, forvaltning av reservatet og forholdet til randsoner rundt verneområdet og naturmangfoldsloven (kap 7)

Forslag til vedtak

Midtre Nordland nasjonalparkstyret ser det som svært positivt at det utarbeides en forvaltningsplan for et verneområde som grenser opp til Junkerdal nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde. En finner ingen forhold å bemerke i planen som vil ha betydning for Midtre Nordland nasjonalparkstyret sitt forvaltningsansvar for de to tilgrensende verneområdene, styret tar forvaltningsplanen til etterretning.

Sak 7/2012 - Junkerdal nasjonalpark - Innstilling søknad om dispensasjon for motorferdsel i turistløypa Sulitjelma - Sverige 2011 / 2012 - Fauske kommune



FAUSKE KOMMUNE
Plan/utvikling

Mottatt FM-NO

19 OKT. 2011

Midtre Nordland nasjonalparkstyre
Statens hus
Moloveien 10
8002 BODØ

Saksbehandler Lise Gunn Hansen - Telefon: 75 60 07 86 - Telefaks: 75 60 07 63

Deres ref.:

Vår ref.: 11/9698/LGH

Dato: 17.10.2011

SØKNAD OM DISPENSASJON FOR KJØRING I YTTERGRENSEN AV NASJONALPARKEN - TURISTLØYPEN FRA SULITJELMA TIL SVERIGE - SESONGEN 2011/2012

Viser til tidligere korrespondanse vedr ovennevnte.

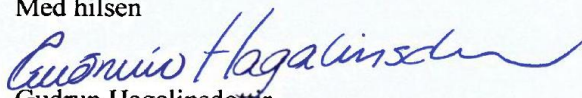
Fauske kommune har fra 29.04.2010 hatt dispensasjon fra verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark, § 3 punkt 1.1 og 6.1, for kjøring i yttergrensen av nasjonalparken ved grensepunkt 6 på høyde 536 i turistløypa som går fra Sulitjelma til Sverige.

Vi er kjent med at Direktoratet for naturforvaltning har bedt Fylkesmannen i Nordland om å utrede konsekvensene av å endre nasjonalparkgrensene i Fauske kommune slik at traseen til turistløypa blir liggende utenfor Junkerdal nasjonalpark.

Nytt regelverk for motorisert ferdsel er fremdeles ikke vedtatt.

På bakgrunn av dette tillater vi oss å søke dispensasjon fra verneforskriften for kjøring i yttergrensen av nasjonalparken i turistløypa for sesongen 2011/2012, dvs fram til og med 13.05.2012.

Med hilsen


Gudrun Hagalinsdottir
Leder Plan/utvikling

Fauske kommune søker om en generell dispensasjon for motorisert ferdsel langs turistløypa fra Sulitjelma til Fauske, løypa ligger i yttergrensen av Junkerdal nasjonalpark.

Forslag til vedtak

Søknad fra Fauske kommune om dispensasjon til å legge løypebane for skuterløype innenfor grensepunkt 6 i Junkerdal nasjonalpark avslås, jf. § 3, punkt 6.1 i verneforskriften for nasjonalparken, samt § 2, pkt b i forvaltningsloven.

Grunnlaget for avgjørelsen

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens resolusjon av 9.januar 2004. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Junkerdal nasjonalpark er:

- Å bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.
- Å stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.

Ivaretagelsen av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

I utgangspunktet er det forbudt med all motorisert ferdsel innen nasjonalparken, jf § 3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark. Forskriftens §3 pkt. 6.3 åpner imidlertid for at det kan gis tillatelse til enkelte formål, men motorisert ferdsel i turistløypa fra Daja til svenskegrensa er ikke nevnt her.

Grensen for nasjonalparken ble trukket slik at løypa skulle gå utenfor nasjonalparken. Etter opprettelse av nasjonalparken viste det seg at løypa likevel gikk innenfor nasjonalparkens grenser, dette på grunn av feil i kommunes kart. Det er ikke er en godt nok egnet trase utenfor. Løypa har frem til i dag gått utenfor nasjonalparken, men med en bratt og farlig bakke for å komme rundt grensepkt 6 i nasjonalparken ble det i 2010 gitt dispensasjon til kommunen for motorisert ferdsel i turistløypa innenfor nasjonalparken.

Vurdering

Turistløypa er viktig for turistnæringen i Sulitjelma, og har stor lokal betydning. Vi kan ikke se at begrenset kryssing innenfor grensepunkt 6 vil få negative konsekvenser for verneverdier eller verneformålet i seg selv, men vil ha betydelige positive effekter for lokalt næringsliv og sikkerhet ved bruk av turistløypa.

Det søkes imidlertid om en generell dispensasjon for motorisert ferdsel langs en bestemt trase, dispensasjon for et ubegrenset antall ubenevnte personer.

I følge Forvaltningslovens §2 må et vedtak som gjelder rettigheter eller plikter til et ubestemt antall eller en ubestemt krets av personer; kun gis ved forskrift pkt. c) og ikke gis som et enkeltvedtak pkt. b).

Forvaltningslovens § 2. (definisjoner).

I denne lov menes med:

- a) vedtak, en avgjørelse som treffes under utøving av offentlig myndighet og som generelt eller konkret er bestemmende for rettigheter eller plikter til private personer (enkeltpersoner eller andre private rettssubjekter);*
- b) enkeltvedtak, et vedtak som gjelder rettigheter eller plikter til en eller flere bestemte personer;*
- c) forskrift, et vedtak som gjelder rettigheter eller plikter til et ubestemt antall eller en ubestemt krets av personer;*

Viser også til forberedende klagebehandling i Direktoratet for naturforvaltning som ble oversendt til Miljøverndepartementet den 11.03.2011. I saksforberedelsen står det:

”Midtre Nordland nasjonalparkstyre har gitt dispensasjon til Fauske kommune til å kjøre skuterløypen som anvist etter trase vist på kart med hjemmel i verneforskriftens § 48. Direktoratet tolker vedtaket slik at meningen er å gi en tillatelse til at alle og enhver kan benytte skuterløypa i Sulitjelma fra Daja til Sverige, altså til en åpen skuterløype. Dette er ikke et enkeltvedtak, jf fv1 § 2 b) og det foreligger dermed ingen klagerett etter fv1 § 28 første ledd. Direktoratet er imidlertid av den oppfatning at det ikke er anledning til å gi denne type vedtak i en dispensasjon etter nml § 48, men at vedtak/bestemmelser som gjelder rettigheter eller plikter til et ubestemt antall eller en ubestemt krets av personer må gis i forskrift jf fv1 § 2 bokstav c). Det påklagede vedtaket er derfor etter direktoratet sin vurdering ikke gyldig.”

Av det overstående fremgår det at det ikke er anledning til å gi dispensasjon til Fauske kommune for en generell motorisert ferdsel i turistløypa i henhold til verneforskriften for nasjonalparken. Et slikt vedtak vil være ugyldig, jf forvaltningslovens §2 bokstav c.

Viser til at en endring av grensen i det aktuelle området er under vurdering, og saken sendt på høring i brev av 11.11.2011 fra Fylkesmannen i Nordland.

Saksopplysninger

Avgjørelsen er fattet med hjemmel i § 3, punkt 6.1 i verneforskriftene for nasjonalparken, samt forvaltningslovens §2.

Vedtaket kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Hanne Etnestad
nasjonalparkforvalter

Sakt 8/2012 Rago nasjonalpark - Innstilling søknad om dispensasjon for motorisert nedtransport av div. materiell fra Fjellrosen - Fauske og Sørfold jeger- og fiskeforening

Fra: Georg de Besche dy [mailto:georg.de.besche@sbnett.no]

Sendt: 5. januar 2012 13:29

Til: Etnestad Hanne

Kopi: Svein Evan Johansen

Emne: Søknad dispensasjon fra verneforskrift om motorferdsel i Rago nasjonalpark

Fauske og Sørfold jeger og fiskeforening søker om tillatelse til bruk av beltemotorsykel i Rago nasjonalpark. Formålet med transporten er opprydding etter nedtak av tømmerkasse til hytta Fjellrosen senhøstes 2011. Vedlagt er søknad sendt Sørfold kommune om dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark

mvh

Georg de Besche dy

sekretær FSJFF



Motorferdsel i utmark og vassdrag (KF-115)

Referansenummer: NWW2W

Registrert dato: 05.01.2012 13:15:44

Vedlegg:

Kart kjørerute til Fjellrosen.pdf

Innledning
Du må søke om tillatelse til all kjøring som ikke er uttrykkelig tillatt etter lov eller forskrift.
Gjelder søknaden leiekjøring
<input checked="" type="radio"/> Nei
Er søkeren
<input checked="" type="radio"/> Foretak/lag/forening
Motorferdsel i utmark og vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Søkeren		
Opplysninger om foretak/lag/forening		
Organisasjonsnummer		
984069480		
Foretak/lag/forening		
Fauske Og Sørfold Jeger Og Fiskeforening		
Adresse		
Postboks34		
Postnummer		
8226		
Poststed		
STRAUMEN		
Telefon		
90928281		
Telefaks		
Opplysninger om kontaktperson		
Fornavn		
Georg		
Etternavn		
de Besche dy		
Adresse		
Vikaveien 27		
Postnummer	Poststed	
8200	FAUSKE	
Telefon		
99276468		
E-post		
georg.de.besche@navn.no		
Navn på sjåfer(er)		
Fornavn	Etternavn	Telefon
Fauske og Sørfold	Jeger og Fiskeforening	90928281
Fauske og Sørfold	Jeger og fiskeforening	
Fauske og Sørfold	Jeger og fiskeforening	

Kjøretøytype
<input checked="" type="checkbox"/> Snøscooter
Registreringsnummer
Eventuelt tilleggsutstyr til kjøretøyet
<input checked="" type="checkbox"/> Kjelke

Tidsrom		
Det søkes om kjøring på		
<input checked="" type="checkbox"/> Snødekt mark/islagt vann		
Dag(er) og/eller periode(r) det søkes for		
Skal kjøringen foregå		
<input checked="" type="checkbox"/> Over en/fleire perioder		
Dato fra	Dato til	Antall turer denne perioden
01.03.2012	30.04.2011	2- 5 turer
Søkes det for tilsvarende dag(er) og/eller periode(r) i flere år		
<input type="radio"/> Ja <input checked="" type="radio"/> Nei		

Transport av bagasje/utstyr	
Det søkes om tillatelse for bruk av motorkjøretøy for	
<input checked="" type="checkbox"/> Transport ved andre særlige behov (beskriv nedenfor)	
Nærmere opplysninger om formål	
FSJFF har i 2010 benyttet helikopter til nedtransport av tømmerkasse "Fjellrosen" for restaurering. Tilbake i fjellet ligger takplater med mer som helikopter ikke vil frakte hengende i nett. Foreningen har et transportbehov for opprydding av igjenliggende materiell.	
Behov for ledsager	
<input checked="" type="radio"/> Ja	
Navn på ledsager	
Fauske og Sørfold Jeger og Fiskerforening	

Ferdelsområde	
Kartskisse med inntegnet trasé skal vedlegges søknaden.	
Skal kjøringen/landingen foregå i naturvernområder	
<input checked="" type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nei	
Eventuell nærmere beskrivelse av området	
Kjøring i Rago Nasjonalpark ved grense utløp Litjverrvatn til hytte.	
Grunneier(ne)s navn	
Statskog	

Andre opplysninger som kan ha betydning for søknaden
Navn på dugnadsgjeng som kan delta i opprydding er ikke klar, men navneliste kan oversendes før kjøring foretas.



Viser til søknad sendt i e-post 05.01.2012 fra Fauske og Sørfold jeger- og fiskerforening v/sekretær Georg de Besche dy. I forbindelse med at hytta Fjellrosen er tatt ned ble en del materiell, bl.a. takplater, ikke transportert ned på grunn av at helikopteret ikke ville frakte disse hengende i nett. Foreningen ønsker å ta dette materiellet ned med snøscooter i løpet av vinteren

Forslag til vedtak

Fauske og Sørfold jeger- og fiskeforening gis dispensasjon fra kap.III pkt 2.4 a) i verneforskriften for Rago nasjonalpark for begrenset bruk av snøscooter på snødekt mark for nedtransport av takplater og annet materiell fra hytta Fjellrosen, ved Litlverivatnet, hjemlet i § 48 i naturmangfoldsloven. Transporten kan utføres med inntil fem – 5 turer i løpet av inntil fire – 4 dager i perioden 1.mars – 30.april.

Dispensasjonen har følgende vilkår:

- Når dato for transporten er fastsatt skal forvaltningsmyndigheten informeres om når denne skal gjennomføres.
- Dispensasjonen gjelder kun fra parkgrensa – over isen på Litlverivatnet – til Fauske og Sørfold jeger- og fiskeforening sin hytte i nord-østenden av vatnet. Retur samme trase.
- Dispensasjonen gjelder for inntil tre – 3 snøscootere.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 4 dager i perioden 1.mars – 30.april.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen skal tas med ved transporten og forevises ved kontroll.
- Det skal tas hensyn til dyreliv og annen ferdsel i området.
- Det skal tas hensyn til rein på beite – Duokta reinbeitedistrikt v/Signar Pavall, tlf: 41557680, bør kontaktes før transporten.
- Det skal gis beskjed til Statskog Fjelltjenesten i forkant av transporten. Kontaktperson er Tore Veisetaune, tlf: 91627036.

Bakgrunn

Fauske og Sørfold jeger- og fiskerforening skal restaurere og flytte hytta Fjellrosen ved Litlverivatnet i Rago nasjonalpark. Hytta er tatt ned og tømmerkassen transportert nede til bygda med helikopter, en del materiell ble liggende igjen på grunn av vansker med å få fraktet det ned med helikopteret.

Grunnlag for avgjørelsen

Rago nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. januar 1971. Formålet med vernet er at nasjonalparken skal representere et uberørt nordlandsk fjellandskap med egenartet dyreliv i grenseområdet mot den svenske nasjonalparken Padjelanta.

Vedtak om vern av Rago nasjonalpark er hjemlet naturvernloven. Den 1. juli 2009 trådte naturmangfoldloven i kraft og naturvernloven ble opphevet. Selv om naturvernloven er opphevet, gjelder verneforskrifter vedtatt i medhold av den inntil Kongen bestemmer noe annet, jf naturmangfoldloven § 77 første punktum. I de tilfelle det søkes om dispensasjon etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i verneforskriftens kap.III pkt 3, skal disse vurderes etter naturmangfoldlovens dispensasjonsbestemmelse, jf nml § 48. Verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelse er satt ut av kraft.

I naturmangfoldloven § 48, pkt 1, fastslås det at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

I henhold til verneforskriften for Rago nasjonalpark kap. III, pkt. 2.4. a) skal naturmiljøet være fredet mot motorisert ferdsel til lands og til vanns og landing med luftfartøy med mindre dette skjer i politi-, ambulanse- eller sikringsøyemed. I kap III, pkt. 3 i verneforskriften står det at ”departementet eller den departementet gir fullmakt kan gjøre unntak fra vernebestemmelsene når formålet med vernet krever det, for vitenskapelige undersøkelser, og arbeid eller tiltak av vesentlig samfunnsmessig verdi, eller i særlige tilfeller, når dette ikke er i strid med formålet med nasjonalparken.”

Begrunnelse

Det er et mål for forvaltningen å minimalisere motorisert ferdsel i Rago nasjonalpark. Hyttene i nasjonalparken ligger imidlertid langt fra vei, og transport av nødvendig utstyr og materiale til og fra hyttene er vanskelig. Transporten med snøscooter til og fra Fjellrosen ved Litlverivatnet vil kun gå over isen på vatnet innenfor nasjonalparken. Nasjonalparkstyre anser derfor at tiltaket ikke kommer i strid med verneformålet.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 - 12:

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse og slitasje. I dette tilfellet er det satt vilkår om et begrenset antall turer over en begrenset periode. Transport med snøscooter i et slikt begrenset omfang er ikke kjent å gi skade på vegetasjon og dyreliv, her går også hovedsakelig transporten over et islagt vatn, og vil derfor ikke virke negativt på verneverdiene i området. Hensynfull ferdsel er uansett satt som et vilkår.

Føre-var § 9

Det er særlig det uberørt nordlandsk fjellandskap med egenartet dyreliv som er formålet med vernet i Rago nasjonalpark. Med de vilkår som er satt vil snøscootertransport i et gitt område og omfang ikke skade naturmangfoldet eller landskapet.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10

Ut over den aktuelle transporten er behovet for motorisert ferdsel i området minimalt vinterstid.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ikke aktuelt i denne saken.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Ikke aktuelt i denne saken.

Saksopplysninger

Midtre Nordland nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet for Rago nasjonalpark jf. brev fra Direktoratet for naturforvaltning av 29.05.02 om delegering av forvaltningsmyndighet.

Avgjørelsen er tatt med hjemmel i naturmangfoldlovens dispensasjonsbestemmelse, jf nml § 48.

Vedtaket kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen er tre uker etter at underretning om dette vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø.

Hanne Etnestad
nasjonalparkforvalter

Sak 9/2012 – Møteplan for styret og AU for 2012

Forslag til vedtak:

1. *Styret fastsetter følgende datoer for styremøtene i 2012:*

.....
.....
.....

2. *Styret fastsetter følgende datoer for AU's møter i 2012.*

.....
.....
.....
.....

Bakgrunn

For å kunne planlegge styrets og sekretariatets aktiviteter er det viktig at styret vedtar en møteplan for 2012. Pr. i dag er kun dato for 1.møtet i 2012 fastsatt med henvisning til at det nye styret må fastlegge sin møteplan videre utover året..

Styret fattet slikt vedtak i møte 8.desember 2012:

3. *Styret vedtar at følgende endringer i rutinen iverksettes fra 1.1.2012:*

Administrative rutiner

- *Det gjennomføres inntil 4 styremøter og 8 fysiske AU-møter i året. Møteplan vedtas på første styremøte i det nye året.*
- o *Antall mailmøter forutsettes redusert når spørsmålet om å delegere myndighet er avklart. Mailmøte erstattes med telefonmøte hvis noen av AU-medlemmene ønsker det.*
- o *Ved mailmøter er det et krav til svar med kopi til de som skal skrive under protokollen*
- o *Hver kommune bes om å supplere med personlige vararepresentanter til sine administrativt kontaktutvalg*

Vurdering

I 2011 har møtene vært avholdt i januar-mai-september og desember. Styret legge opp til 4 møter og forslag til budsjett har tatt høyde for det. I budsjettet har også styret signalisert at 2 av møtene kan gå over 2 dager hvorav et kombineres med en befarings.

I 2011 ble møtet i september kombinert med møte med faglig rådgivende utvalg og det er gode argumenter for at en slik kopling videreføres. Da ligger det an til at eventuelle befaringer bør kombineres med det 2.møtet i året.

Alternative mulige befaringer:

- Sjunkehatten – opplevelse av nasjonalparken med båt fra Røsvik. Styremøtet kan da legges til Fauske hvor det også er overnattingsmuligheter. En slik befarings kan skje i mai måned.
- Saltfjellet-Svartisen – Rundtur langs stien Stormdalshei-Granneset-Bredek-Bjøllånes. Kan kombineres med overnatting og styremøte på Storjord. En slik tur vil være aktuell i august-september
- Junkerdal nasjonalpark – befarings med innlagt fottur ved Balvatnet. Overnatting og styremøte i fjellandsbyen i Sulitjelma vil være et alternativ. Beste tid for den turen vil være ettersommeren/høsten.
- Her bør styret også vurdere andre alternativ

Det er mange grunner for å foreslå styremøtene flyttet til torsdag, men erfaring viser at det betinger en møteplan som er nøye avstemt med møtekalenderen i bl.a. kommunene Fauske og Sørfold.

Mulige datoer for styremøter 2012:

- Fredag 27.januar – Storjord
- Fredag 28.april eller fredag 4.mai (evt. seinere i mai hvis en ønsker det) - Fauske
- Fredag 21 eller fredag 28.september - Rognan
- Fredag 7.desember 2012 - Storjord

Møtedatoer for AU i 2012:

- Her kan eventuelt styret fastsette dato for 1.møtet i 2012 og delegere til styret å legge møteplanen for resten av året.

Sak 11/2012 Sjunkhatten nasjonalpark – oppfølging av fylkesdelplan Sjunkan-Misten og tiltaksdel i forvaltningsplan Sjunkhatten

Forslag til vedtak:

- *Midtre Nordland nasjonalparkstyre inviterer kommunene Sørfold, Fauske og Bodø, Nordland fylkeskommune, fylkesmannens miljøvernavdeling og Direktoratet for naturforvaltning til møte om videre oppfølging av fylkesdelplan Sjunkan-Misten/tiltaksdel i forvaltningsplan for Sjunkhatten nasjonalpark*
 - *Målsettingen med møtet er å avklare følgende spørsmål:*
 - *Organisering av prosjekt med egen prosjektleder for oppfølging av fylkesdelplanen*
 - *Fylkeskommunen presenterer forslag til organisering og prosjektplan*
 - *Kommunene gir innspill til hvordan de ønsker at dette skal organiseres*
 - *Tilrettelegging for funksjonshemmede innenfor Sjunkhatten nasjonalpark*
 - *DN presenterer premisser og rammer*
 - *Ambisjonsnivå og eierskap - ansvar og roller*
 - *Finansiering av investeringer og drift*
 - *Organisering og finansiering av "Forprosjekt Innfallsporter"- oppfølging av arkitektkonkurransen*
 - *Ambisjonsnivå og eierskap - ansvar og roller*
 - *Kommunene presenterer forslag til felles søknad til fylkesrådet*

Bakgrunn

Sekretariatet la fram følgende forslag til vedtak i sak 37/2011 "Hovedinnfallsporter Sjunkhatten" – fra arkitektkonkurransen til forprosjekt " for styret 23.september 2011:

"Midtre Nordland nasjonalparkstyre vurderer vinnerutkastet som godt egnet til videre bearbeiding via et forprosjekt.

Styret ber om at Fauske kommune tar ansvar for å lede også forprosjektet forutsatt at det kan skje innenfor den økonomiske rammen som ble avsatt til konkurranse/skisseprosjekt. Organisering av forprosjekt/hovedprosjekt forutsettes forankret i "Partnerskap Sjunkhatten".

Nasjonalparkstyret stiller inntil kr.150.000,- til disposisjon som sin andel i forprosjekt forutsatt at Fauske, Bodø og Sørfold kommuner samt Nordland fylkeskommune bidrar med tilsvarende beløp.

Framtidig modell for finansiering, eierskap og drift av anlegg i tilknytning til hovedinnfallsporter utredes som del av forprosjektet

Forprosjektet igangsettes straks nødvendige tilsagn om fullfinansiering og avtale med konkurransevinner foreligger”.

Styret mente det var naturlig å ansvarliggjøre Nordland fylkeskommune som regional utviklingsaktør med henvisning til føringene lagt i fylkesdelplan Sjunkan-Misten. En påpekte også betydningen av et sterkt offentlig og statlig eierskap i realiseringen av hovedinnfallsportene i de ulike kommunene. Styret mente ellers at ”Partnerskap Sjunkhatten” burde koordinere det videre arbeid med forprosjektet.

Styret fattet følgende vedtak i styremøte 23.september 2011:

”Midtre Nordland nasjonalparkstyre vurderer vinnerutkastet som godt egnet til videre bearbeiding via et forprosjekt.

Styret ber om at ”Partnerskap Sjunkhatten” i samarbeid med Nordland fylkeskommune tar ansvar for å lede også forprosjektet forutsatt at det kan skje innenfor den økonomiske rammen som ble avsatt til konkurranse/skisseprosjekt.

Nasjonalparkstyret stiller inntil kr.150.000,- til disposisjon som sin andel i forprosjekt.

Framtidig modell for finansiering, eierskap og drift av anlegg i tilknytning til hovedinnfallsporter utredes som del av forprosjektet.

Forprosjektet igangsettes straks nødvendige tilsagn om fullfinansiering og avtale med konkurransevinner foreligger”.

Sekretariatets oppfølging

Med bakgrunn i vedtaket gjennomførte sekretariatet og Inge Myrvoll/Lars Evjenth 12.oktober 2011 et møte med fylkesrådene Marit Tennfjord og Arve Knutsen.

Konklusjoner fra møtet:

- *Veldig spennende prosjekt – NFK vil bidra og følge opp vedtatt fylkesdelplan fra 2008.*
- *NFK ønsker å påvirke hva som skal skje og kommunene trenger NFK med på laget.*
- *Målsettingene for innfallsportene må være konkrete og godt forankret lokalt*
- *Det bør utvikles felles strategier for NFK, kommunene og MNNPS - disse må forankres bedre i NFK og fylkesrådet må involveres*
- *Overraskende at NP-styret tar ansvar for areal utenfor nasjonalparkene, men samtidig viktig at MNNPS tar posisjonen slik de nå har gjort*
- *Tidligere fra fylkeskommunen foreslåtte stilling skulle ta koordineringsansvar i forhold til tiltakene i fylkesdelplanen*
- *Kommunene ønsker et utviklingsprosjekt og ikke bare en stilling*
- *NFK ønsker en organisasjon som kan bidra til å løse andre tiltak i fylkesdelplanen og som har overføringsverdi til for eksempel fylkesdelplan Lomsdal-Visten*
- *Det er behov for å ta en gjennomgang av de organisasjonsstrukturer som er vedtatt så langt*

- Sekretariatet i MNNPS inviterer snarest administrasjonen i NFK's plan/miljø og næring til møte hvor konklusjonene fra møtet med fylkesrådene følges opp
- Møte i løpet av november mellom NFK, MNNPS og kommunene
- Søknad om forprosjektmidler sendes fylkesrådet etter at et slikt møte er avholdt
- Forprosjekt i 2012 og gjennomføring av tiltak i 2013

Dette ble fulgt opp videre via eget møte 9.november 2011. med Dag Bastholm, leder av avdeling for miljø og kultur i Nordland fylkeskommune. Her deltok også Inge Myrvoll og Arne B. Vaag og møtet konkluderte slik:

Organisering

- Fylkesdelplanen må være fundamentet og en må se hvordan den skal realiseres
- Vi må komme fram til et forslag til organisering som alle ser seg tjent med og modellen bør ikke være for krevende
- NFK bør være i førerrollen og bidra til aktivisering av kommunene og noen tillegges ansvaret for framdrifta.
- MNNPS har kun ansvar innenfor Sjunkhatten nasjonalpark, men er samtidig opptatt av at fylkesdelplanen realiseres. En samordning mellom fylkeskommune, kommuner og MNNPS er nødvendig
- En må definere de organisasjonsmessige behovene og finne en struktur uavhengig av prosjektstilling. Må vurdere hvorvidt MNNPS's allerede etablerte utvalg – faglig rådgivende og administrativt kontaktutvalg kan utnyttes for å sikre framdrift i de prioriterte prosjektene.
- NP-styret bør innkalle kommunene og fylkeskommunen til et møte
- Det er først etter at forprosjektet er gjennomført at det store behovet for koordinering oppstår
- Fylkeskommunen setter seg i førersetet og tar ansvar for å fremme forslag til organisering rundt arbeidet med fylkesplanen

Forprosjektet

- Økonomien rundt forprosjektet må på plass snarest
- Søknad bør sendes fylkesrådet og en bør henvise til møtene med fylkeskommunen og ansvaret som regional utviklingsaktør
- Søknaden bør inneholde forslag til forprosjektgruppe med tilhørende sekretariat
- En av kommunene bør ta ansvaret for å sende søknaden og alle 3 kommunene må stille seg bak - kan være fornuftig at Fauske kommune tar koordineringsrollen.
- NP-styrets sekretariat følger opp saken overfor kommunene ved første anledning.

Det lot seg ikke gjøre å få til et møte med kommunene før nyttår og vi har brukt tid på å gjennomgå forvaltningsplan og fylkesdelplan som legger føringene for arbeidet med tilrettelegging i og utenfor nasjonalparken. Vi har i eget **trykt vedlegg** til denne saken laget en kronologisk oversikt – ikke uttømmende, over de viktigste milepælene i oppfølgingen av

planene og knyttet kommentarer til enkelte av punktene. Denne gjennomgangen har vist seg som svært nyttig og danner grunnlaget for sekretariatets forslag til vedtak i denne saken.

Hovedmilepæler

Vi oppsummerer følgende hovedmilepæler – for detaljer se **trykt vedlegg**:

2004-2007 – Planprosess fylkesdelplan Sjunkan-Misten

Vedtatt av Nordland fylkesting 3.12.2007

2006-2007 – Dialog rundt Fauske kommunes forslag om et 4-årig prosjekt med egen prosjektleder til å følge opp tiltakene i fylkesdelplanen

Sekretariatet i fylkeskommunen utfordret initiativtakerne til å komme med grovskisse til prosjekt inklusive prosjektkostnader – vi er ikke kjent med om et slikt forslag foreligger

Vi har fått meddelt muntlig at kommunene avviste forslaget uten at vi er kjent med hvilke vedtak som er fattet i Sørfold, Fauske og Bodø kommune

2009-2010 – Initiativ fra Fauske kommune/VHSS med gjennomføring av delprosjekt uten at diskusjonen rundt hovedprosjektet ble videreført

Pilotprosjektet ”Friluftsliv for funksjonshemmede – Sjunkhatten nasjonalpark”

”Vi anbefaler at en i forbindelse med omlegging til lokal verneområdeforvaltning lar verneområdestyrene få ansvar for å ivareta tilrettelegging for funksjonshemmede. Det kan gi en positiv start for ny forvaltningsordning og et nært samarbeid med Direktoratet for naturforvaltning kan sikre nødvendig nasjonal forankring”.

Brev fra DN 14.9.2010:

”Ettersom nasjonalparken åpner for tilrettelegging for barn og unge, og personer med funksjonsnedsettelse, ser DN det nå som viktig at vi går videre og får en helhetlig vurdering av området som kan tilrettelegges slik at det blir best mulig for alle berørte parter og interesser”.

”Et oppfølgings-/hovedprosjekt bør i gangsettes så raskt som mulig for å se på flere løsninger enn de som rapporten viser, og komme i gang med en mer detaljert planlegging på hvordan tilretteleggingen kan gjennomføres. Dette prosjektet kan gå parallelt med forvaltningsplanprosessen, og ferdigstilles vår/forsommer 2011. Videreføring av prosjektet, planlegging og prosjektering må skje gjennom forvaltningsmyndigheten”.

Fylkesmannen tildeler Fauske kommune kr 350.000 til gjennomføring av arkitektkonkurranse for innfallsport i Fridalen.

” Midtre Nordland nasjonalparkstyre anser dette som et mindre element for utvikling av fysisk og pedagogisk tilrettelegging for Sjunkehatten nasjonalpark” altså en del av et større prosjekt”.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre legger frem forslag i arbeidsgruppen om å inkludere Bodø og Sørfold i prosjektet.

- 2010** Opprettelse av nasjonalpark og ferdigstilling av forvaltningsplan
Sjunkehatten nasjonalpark, kong. res. av 5.februar 2010
- 2011** Gjennomføring av arkitektkonkurransen ”Hovedinnfallsporter”
Presentasjon av vinneren av arkitektkonkurransen ”SAIVU”
23.september 2011
- 2012** Fylkesdelplan Sjunkean-Misten godkjent av MD 5.januar 2012

Sekretariatet konkluderer ut fra dette med at diskusjonen rundt et hovedprosjekt for å følge opp fylkesdelplanen ble lagt på is i 2007-2008 og en gikk i gang med å realisere noen av delprosjektene uten å forankre disse i helheten. Dette er nok medvirkende til at vi i dag opplever en situasjon hvor ingen har påtatt seg et overordnet oppfølgingsansvar og mange prinsipielle spørsmål knyttet til ansvar og roller forblir ubesvart. Alle aktørene har nå forventninger til at styret skal ”rydde opp”.

Oppfølgingsansvar

Statens ansvar

I godkjenningsbrevet til fylkeskommunen for fylkesdelplan Sjunkean-Misten fra MD heter det:

- *Planen fungerer som et felles grunnlag for aktørens videre handlinger og prioriteringer. Den skal bidra til å skape enighet om en overordnet utvikling slik at man lokalt og regionalt arbeider etter felles målsettinger.*
- *MD anmoder fylkeskommunen å innarbeide en rullering av planen i tråd med kravene i naturmangfoldslovens kap.II når regional planstrategi utarbeides*
- *Godkjenning av fylkesdelplaner omfatter ikke konkret ressursbruk*
- *Prioritering og tildeling av ressurser blir fulgt opp gjennom de årlige budsjettprosessene*
- *Fylkeskommunen må samarbeide med de aktuelle statlige myndigheter i gjennomføring og oppfølging av planen*
- *Regjeringen forutsetter at eventuelle forslag til oppfølging av planen som medfører behov for statlige bevilgninger skal bringes inn i den vanlige budsjettprosessen.*

DN uttrykker i forbindelse med faglig godkjenning av forvaltningsplanen forventninger om at planlegging og prosjektering av tilretteleggingstiltak overfor funksjonshemmede skal ivaretas av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Ingen signaler fra DN/MD tilsier at staten er villig til å påta seg eieransvar for fysiske anlegg utenfor verneområdene. I lys av de forventningene som signaliseres i forhold fysisk tilrettelegging innenfor parkens grenser, må spørsmålet om staten vil stå som eier av slike anlegg avklares.

For MNNPS står det sentralt å avklare i samråd med fylkeskommunen og fylkesmannen/DN hvordan behovet for statlige bevilgninger kan bringes inn i MD's budsjettproses.

MNNPS's ansvar

Styret har påtatt seg koordineringsansvaret for "Partnerskap Sjunkehatten" som i utgangspunktet har fått i mandat å følge opp tiltaksdelen i forvaltningsplanen. Dersom dette skal lykkes, må det avsettes egne prosjektr ressurer til oppfølgingen. Disse ressursene finnes ikke i sekretariatet i dag og det er naturlig å se dette i sammenheng med fylkesdelplanen. Derfor er det naturlig å avvente samling av partnerskapet inntil fylkeskommunen og kommunene har tatt stilling til hvordan oppfølgingsarbeidet skal organiseres.

Styrets økonomiske ressurser er begrenset og de har nå gjennomført sin første bestillingsdialog med SNO. Det er signalisert behov for kr. 1 432 000,- til tiltak i de verneområdene som sorterer under MNNPS i 2012, hvorav kr.490.000,- for tiltak i Sjunkehatten. For 2011 fikk en tildelt ca. kr.610.000,- til egne tiltak og ca. kr.300.000,- til tjenestekjøp.

For 2012 vil styret få til disposisjon ca. kr.600.000,- i frie midler utenom bestillingsdialogen. Forventningene som signaliseres i forhold til hovedinnfallsporene går langt utover de rammer styret vil ha til sin disposisjon.

Det er ellers fra DN's side slått fast at MNNPS ikke skal stå som eier av fysiske anlegg. Det betyr at eierskapet må ivaretas av andre.

Styret har tatt opp utfordringene knyttet til Sjunkehatten nasjonalpark i egne brev til miljøvernminister Erik Solheim uten at en så langt har fått noen tilbakemelding.

Kommunalt ansvar

Kommunene har så langt rettet sine forventninger mot staten og fylkeskommunen uten å ha konkretisert egne forpliktelser og modeller for samarbeid. Sekretariatet ser ingen andre enn kommunene som kan ta eierskap i forhold til fysiske anlegg ved innfallsporene og det er også vanskelig å se for seg drift av anleggene uten kommunal medvirkning.

Realisering av planene for hovedinnfallsporene til Sjunkehatten nasjonalpark vil være betinget av at kommunene påtar seg eierskap og ansvar.

Fylkeskommunalt ansvar

Nordland fylkeskommune erkjenner at de som regional utviklingsaktør har et oppfølgingsansvar i forhold til vedtatt fylkesdelplan og tilrettelegging for bærekraftig bruk og verdiskaping. Nfk ønsker å bidra til samordning av dette utviklingsarbeidet og støtte enkeltprosjekt via etablerte tilskuddsordninger. De forutsetter samtidig at de fysiske tiltakene finansieres som et spleiselag mellom stat, fylkeskommune og kommuner. Ingen signaler så langt som tilsier at fylkeskommunen ser for seg et eierskap til anlegg og installasjoner ved nasjonalparkens innfallsporter.

Fylkeskommunen mener det må knyttes egne prosjektressurser til oppfølgingen av fylkesdelplanen og de er åpne for å ta opp igjen dialogen med kommunene om en egen prosjektstilling.

Konklusjon og anbefaling

Det er snart 5 år siden fylkesdelplanen ble vedtatt i Nordland fylkesting og det er lite realistisk å komme videre uten at oppfølgingen av denne planen nå konkretiseres fra fylkeskommunens side. Samtidig må kommunene klargjøre eget ansvar og realistiske forventninger til sine samarbeidspartnere. Kommunene har med tydelighet fått sett at lite og ingenting skjer uten at egne prosjektressurser dedikeres dette utviklingsarbeidet. Det er synliggjort hvordan manglede avklaringer rundt roller og ansvar gjør det problematisk å komme videre med delprosjektene (pilotprosjekt friluftsliv for funksjonshemmede/arkitektkonkurranse innfallsporter/egen heimeside for "barnas nasjonalpark") som har vært gjennomført de siste årene. En kommer ikke utenom at forslag som ble reist og kanskje avvist av kommunene i 2006-2007 nå må tas opp til drøfting på nytt.

Sekretariatet foreslår at MNNPS ved første anledning inviterer kommunene Sørfold, Fauske og Bodø, Nordland fylkeskommune og Direktoratet for naturforvaltning til møte om videre oppfølging av fylkesdelplan Sjunkan-Misten og tiltaksdel i forvaltningsplan for Sjunkhatten nasjonalpark. En forutsetter at kommunene er representert med administrativ og politisk ledelse i dette møtet. Ut fra konklusjonene i møtet må en vurdere om det er behov for politisk behandling av disse spørsmålene for å sikre nødvendig forankring.

Målsettingen med møtet må være å avklare spørsmål rundt organisering av arbeidet med oppfølging av fylkesdelplanen, tilrettelegging for funksjonshemmede innenfor Sjunkhatten nasjonalpark og organisering og finansiering av "Forprosjekt Innfallsporter"- oppfølging av arkitektkonkurransen.

Ole Petter Rundhaug

Trykt vedlegg:

1. Oversikt over milepæler i arbeidet med fylkesdelplan, forvaltningsplan og delprosjekt

Fylkesdelplan Sjunkan-Misten – Forvaltningsplan Sjunkhatten – Pilotprosjekt ”Friluftsliv for funksjonshemmede” – Arkitektkonkurransen ”Hovedinnfallsporter Sjunkhatten”

Kronologisk oversikt 2003-2012 – ikke uttømmende

2003 - Oppstart av verneplanarbeidet og arbeidet med fylkesdelplan Sjunkan-Misten

31.08. 2006: Forslag fra Fauske om prosjektleder på heltid - Måltrettet arbeid for å legge til rette slik at intensjonene med ”Barnas nasjonalpark” blir ivaretatt på en best mulig måte

- Arbeidet bør organiseres som et 4-årig prosjekt.
- Stillingen bør opprettes for minst 3 år og det bør skje før planen vedtas og nasjonalparken opprettes
- Fylkesmannen, fylkeskommunen og kommunen vil være viktige premissleverandører og bør sitte i en styringsgruppe
- Plasseringen av stillingen bør vurderes på et fritt grunnlag, men Fauske kommune spiller inn at lokaliseringen bør skje i nært samarbeid med VHSS.
- Forslag om samfinansiering mellom fylkeskommunen, MD og evt. andre kilder
- Vedtak i plan- og utviklingsutvalget i Fauske kommune 10.april 2007:
- Støtte til forslaget om egen prosjektstilling

20.04. 2007: Møte på Fauske med deltakelse fra Nordland fylkeskommune, Fylkesmannen i Nordland og Fauske kommune om oppretting av prosjektstilling i forbindelse med Barnas nasjonalpark

- Enighet om at en først må få på plass en prosjektstilling i fellesskap mellom de 3 kommunene
- Gjennomføring av tiltak knyttet til barn og unge i fylkesdelplanen, inklusiv arbeid med både finansiering, praktisk iverksetting og gjennomføring
- **Sekretariatet utfordrer initiativtakerne til å komme med grovskisse til prosjekt inklusive prosjektkostnader**
- Sekretariatet undersøker aktuelle finansieringsmuligheter – RDA-midler, DA-midler, skjønnsmidler og midler fra DN
- Sekretariatet inviterer til nytt møte – de 3 kommunene v/ordfører, Nordland fylkeskommune v/fylkesråd for kultur og miljø og Fylkesmannen v/fylkesmiljøvern-sjefen (vi er pr. i dag ikke kjent med hvorvidt et slikt møte ble avholdt?)

3.12.2007: Fylkesdelplanen vedtatt av Nordland fylkesting

14.12.2009: Innspill fra VHSS/ søknad til bestillingsdialogen til SNO vedrørende oppfølging av hovedprosjekt for universell utforming av tilbud knyttet til Sjunkhatten nasjonalpark. Det ble i første omgang bevilget 300.000 til delprosjekt plan / design / arkitektur.

5.2.2010: Opprettelse av Sjunkhatten nasjonalpark, kong. res.

Tiltak i forvaltningsplanen – s.79 i forvaltningsplanen

”Det er utarbeidet en egen tabell med tilretteleggingstiltak som ønskes gjennomført i tilknytning til Sjunkhatten nasjonalpark. Tiltakene er i stor grad rent fysiske tiltak som etablering og utbedring av innfallsporter, utbedring av parkeringsplasser, klopplegging og skilting av stier samt kanaliseringstiltak for å hindre at ferdsele kommer i konflikt med verneverdiene. De fleste tiltakene bygger indirekte opp under Sjunkhatten som en Barnas nasjonalpark. For eksempel ved at utvikling av innfallsporter vil bedre tilgjengeligheten til nasjonalparken. Samtidig er enkelte av tiltakene direkte koplet opp til Barnas nasjonalpark, slik som utarbeiding av informasjon som er tilpassa ban og unge og utvikling av egen nettside www.barnasnasjonalpark.no.

Tiltakstabellen vil være et viktig underlagsdokument for forvaltningsmyndigheten i forbindelse med den årlige bestillingsdialogen mot Statens naturoppsyn (SNO). Denne gjennomføres rundt årsskiftet hvert år med tildeling av tiltaksmidler i februar-mars”.

14.9.2010: Brev fra Direktoratet for naturforvaltning vedrørende faglig gjennomgang av utkast til forvaltningsplan for Sjunkhatten nasjonalpark fremholder at det er viktig at arbeidet med tilrettelegging for personer med nedsatt funksjonsevne starter nå. Det henvises også til at dette er en så stor oppgave at den bør kjøres som en egen prosess. Det henvises også til at forvaltningsmyndighet må ta ansvar for dette.

”Pilotprosjektet ”Friluftsliv for funksjonshemmede – Sjunkhatten nasjonalpark” er nettopp gjennomført. Ettersom nasjonalparken åpner for tilrettelegging for barn og unge, og personer med funksjonsnedsettelse, ser DN det nå som viktig at vi går videre og får en helhetlig vurdering av området som kan tilrettelegges slik at det blir best mulig for alle berørte parter og interesser. Etter DN sitt syn, gir ikke pilotprosjektet alene oss nok kunnskap til å kunne anbefale at det iverksettes tilretteleggingstiltak kun etter skissene som er presentert i rapporten. DN mener det er viktig av arbeidet med tilrettelegging for personer med funksjonsnedsettelse starter nå, men dette vil være såpass krevende arbeidsmessig og økonomisk at det bør kjøres som en egen prosess, for så senere forankres i neste generasjons forvaltningsplan. DN ser viktigheten av at dette arbeidet får en helhetlig planlegging, og skjønner at det også er viktig for de andre brukerinteressene å få en godkjent forvaltningsplan på plass slik at vi foreslår at dette kan kjøres som et eget løp parallelt med høringsprosessen for forvaltningsplanen. Når dette arbeidet er ferdigstilt må det knyttes til, og inntas som en del av forvaltningsplanen. Et oppfølgings-/hovedprosjekt bør i gangsettes så raskt som mulig for å se på flere løsninger enn de som rapporten viser, og komme i gang med en mer detaljert planlegging på hvordan tilretteleggingen kan gjennomføres. Dette prosjektet kan gå parallelt med forvaltningsplanprosessen, og ferdigstilles vår/forsommer 2011. Videreføring av prosjektet, planlegging og prosjektering må skje gjennom forvaltningsmyndigheten. Som også

rapporten fra pilotprosjektet viser til, at før fysiske tiltak i nasjonalparken kan realiseres, må forvaltningsmyndigheten utdype hvilke tiltak som er i tråd med verneformålet og hvor det er aktuelt at de gjennomføres. DN ber Fylkesmannen vurdere hvorvidt deler av dette, som for eksempel rammer og retningslinjer for tilrettelegging for personer med funksjonsnedsettelse, kan omtales dette utkastet til forvaltningsplan”.

13.10.2010: Felles møte med Fauske kommune, Statskog SF, Fylkesmannen i Nordland og VHSS der det ble drøftet hvordan en burde kjøre prosessen videre for anbefalt delprosjekt. (referat av 18.10.10). Referat legger noen føringer, men avviker også fra hva som er realistisk i en arkitektkonkurranse.

08.11.2010: Møte mellom Fauske kommune og VHSS. Kommunen hadde tatt kontakt med Valnesfjord Helseportssenter for å se hvordan VHSS kan bidra praktisk og faglig i arbeidet med å utvikle en innfallsport som kan ivareta noen av ambisjonen fra pilotprosjektet for Sjunghatten nasjonalpark ved VHSS i 2009 – 2010.

17.11.2010: Midtre Nordland nasjonalparkstyre beslutter å sette ned en arbeidsgruppe som innbefatter også Bodø og Sørfold i tillegg til Fauske kommune.

25.11.2010: Fylkesmannen tildeler Fauske kommune kr 350.000 til gjennomføring av arkitektkonkurranse for innfallsport i Fridalen. Det er referert ” Midtre Nordland nasjonalparkstyre anser dette som et mindre element for utvikling av fysisk og pedagogisk tilrettelegging for Sjunghatten nasjonalpark” altså en del av et større prosjekt.

20.12.2010: Midtre Nordland nasjonalparkstyre legger frem forslag i arbeidsgruppen om å fullt inkludere Bodø og Sørfold.

3.2.2011: Fauske kommune bevilger formelt midler til prosessen i enstemmig kommunestyre (sak 009/2011) Avtale mellom VHSS og Fauske kommune er allerede bekreftet i avtale av 12.11.2010 og arbeidet var startet opp.

15.2.2011: Fauske kommune søker NFK om medfinansiering slik at konkurransen kan innbefatte også Sørfold og Bodø.

1.3.2011: Sørfold og Bodø har svarfrist på hvorvidt de vil delta i konkurransen. Begge kommunene deltar videre i prosjektet.

11.3.2011: Frist for å søke om deltakelse gjennom prekvalifisering. Invitasjon på Doffin : Invitasjon utarbeidet av arbeidsgruppa for prosjektet. 30.3.2011 resultat av prekvalifisering offentliggjøres etter at jury for prekvalifisering er ferdig med sin vurdering. Fire team inviteres med videre for begrenset plan og design konkurranse.

7.4.2011: Samlet konkurransegrunnlag deles ut med alle vedlegg. Det gjennomføres oppstartsbefaring ved innfallspor i Bodø, Fauske og Sørfold. Lokale ressurspersoner deltar på hvert sted.

15.6.2011: Frist for levering av skisseprosjekt fra deltakende team. Alle leverer korrekt.

17.06.2011: Midtre Nordland nasjonalparkstyre (AU) – ”Partnerskap Sjunkehatten”

- Organisering og ressursbruk

16-17.08.2011: Juryen avslutter sitt arbeid med befaring på alle innfallspor og gjennomfører juryarbeidet. Forslaget Saivu levert av Eriksen Skajaa arkitekter, Pushak arkitekter og Bjørbekk og Lindheim landskapsarkitekter kåres til vinner.

23.09.2011: Midtre Nordland nasjonalparkstyre ved styreleder Inge Myrvoll og Nordland fylkeskommune ved fylkesråd Marit Tennfjord offentliggjør vinner av konkurransen. Midtre Nordland nasjonalparkstyre vedtar videreføring til revidert skisse prosjekt og forprosjekt.

23.09.2011: Midtre Nordland nasjonalparkstyre – behandler sak 32/2011 ”Forprosjekt innfallspor”. Styrets vedtak:

”Midtre Nordland nasjonalparkstyre vurderer vinnerutkastet som godt egnet til videre bearbeiding via et forprosjekt.

Styret ber om at ”Partnerskap Sjunkehatten” i samarbeid med Nordland fylkeskommune tar ansvar for å lede også forprosjektet forutsatt at det kan skje innenfor den økonomiske rammen som ble avsatt til konkurranse/skisseprosjekt.

Nasjonalparkstyret stiller inntil kr.150.000,- til disposisjon som sin andel i forprosjekt.

Framtidig modell for finansiering, eierskap og drift av anlegg i tilknytning til hovedinnfallspor utredes som del av forprosjektet.

Forprosjektet igangsettes straks nødvendige tilsagn om fullfinansiering og avtale med konkurransevinner foreligger”.

14.10.2011: Møte med fylkesråd for kultur Marit Tennfjord og fylkesråd for næring Arve Knutsen – **se også eget bakgrunnsnotat avslutningsvis i denne oversikten**

Konklusjoner fra møtet:

- *Veldig spennende prosjekt – NFK vil bidra og følge opp vedtatt fylkesdelplan fra 2008.*
- *NFK ønsker å påvirke hva som skal skje og kommunene trenger NFK med på laget.*
- *Målsettingene for innfallsporene må være konkrete og godt forankret lokalt*
- *Det bør utvikles felles strategier for NFK, kommunene og MNNPS - disse må forankres bedre i NFK og fylkesrådet må involveres*
- *Overraskende at NP-styret tar ansvar for areal utenfor nasjonalparkene, men samtidig viktig at MNNPS tar posisjonen slik de nå har gjort*

- Tidligere fra fylkeskommunen foreslåtte stilling skulle ta koordineringsansvar i forhold til tiltakene i fylkesdelplanen
- Kommunene ønsker et utviklingsprosjekt og ikke bare en stilling
- NFK ønsker en organisasjon som kan bidra til å løse andre tiltak i fylkesdelplanen og som har overføringsverdi til for eksempel fylkesdelplan Lomsdal-Visten
- Det er behov for å ta en gjennomgang av de organisasjonsstrukturer som er vedtatt så langt
- Sekretariatet i MNNPS inviterer snarest administrasjonen i NFK's plan/miljø og næring til møte hvor konklusjonene fra møtet med fylkesrådene følges opp
- Møte i løpet av november mellom NFK, MNNPS og kommunene
- Søknad om forprosjektmidler sendes fylkesrådet etter at et slikt møte er avholdt
- Forprosjekt i 2012 og gjennomføring av tiltak i 2013

27-28.10.2011: Det gjennomføres barmarksbefaring med vinnerteam ved alle innfallsporter. I Fridal også i aktuelt område for tilrettelegging inne i nasjonalparken. På bakgrunn av befaring leveres notat for ønskede endringer, kunnskapsbehov for å kunne levere revidert skisseprosjekt / forprosjekt

09.11.2011: Møte med NFK v/Dag Bastholm m.fl.

Konklusjoner:

Fylkesdelplanen

- Fylkesdelplanen må være fundamentet og en må se hvordan den skal realiseres
- Vi må komme fram til et forslag til organisering som alle ser seg tjent med og modellen bør ikke være for krevende
- NFK bør være i førerrollen og bidra til aktivisering av kommunene og noen tillegges ansvaret for framdrifta.
- MNNPS har kun ansvar innenfor Sjunkhatten nasjonalpark, men er samtidig opptatt av at fylkesdelplanen realiseres. En samordning mellom fylkeskommune, kommuner og MNNPS er nødvendig
- En må definere de organisasjonsmessige behovene og finne en struktur uavhengig av prosjektstilling. Må vurdere hvorvidt MNNPS's allerede etablerte utvalg – faglig rådgivende og administrativt kontaktutvalg kan utnyttes for å sikre framdrift i de prioriterte prosjektene.
- NP-styret bør innkalle kommunene og fylkeskommunen til et møte
- Det er først etter at forprosjektet er gjennomført at det store behovet for koordinering oppstår
- Fylkeskommunen setter seg i førersetet og tar ansvar for å fremme forslag til organisering rundt arbeidet med fylkesplanen

Forprosjektet

- Økonomien rundt forprosjektet må på plass snarest
- Søknad bør sendes fylkesrådet og en bør henvise til møtene med fylkeskommunen og ansvaret som regional utviklingsaktør
- Søknaden bør inneholde forslag til forprosjektgruppe med tilhørende sekretariat

- *En av kommunene bør ta ansvaret for å sende søknaden og alle 3 kommunene må stille seg bak - kan være fornuftig at Fauske kommune tar koordineringsrollen.*
- *NP-styrets sekretariat følger opp saken overfor kommunene ved første anledning.*

08.12.2011: Brev til MD om Sjunkhatten, vedtatt i styret og signert av styreleder, oversendt med anmodning om møte for drøfting av hovedinnfallsporter, tilrettelegging for funksjonshemmede m.v

5.01.2012: Fylkesdelplan Sjukan-Misten godkjent av MD – hovedpunkter fra oversendelses-brevet

- Planen fungerer som et felles grunnlag for aktørens videre handlinger og prioriteringer. Den skal bidra til å skape enighet om en overordnet utvikling slik at man lokalt og regionalt arbeider etter felles målsettinger.
- MD anmoder fylkeskommunen å innarbeide en rullering av planen i tråd med kravene i naturmangfoldslovens kap.II når regional planstrategi utarbeides
- Godkjenning av fylkesdelplaner omfatter ikke konkret ressursbruk
- Prioritering og tildeling av ressurser blir fulgt opp gjennom de årlige budsjettprosessene
- Fylkeskommunen må samarbeide med de aktuelle statlige myndigheter i gjennomføring og oppfølging av planen
- Regjeringen forutsetter at eventuelle forslag til oppfølging av planen som medfører behov for statlige bevilgninger skal bringes inn i den vanlige budsjettprosessen.

09.01.2012: Oppfølgingsmail til MD fra styreleder med bakgrunn i tidligere oversendte brev.

19.01.2012: Henvendelse pr. tlf. til sekretariatet fra Eriksen Skajaa arkitekter på vegne av vinnerne av arkitektkonkurransen med spørsmål om videre oppfølging av forprosjektet. De er lovet en skriftlig tilbakemelding etter at saken har vært opp i styremøtet 27.januar.

Hovedinnfallsporter Sjunkhatten nasjonalpark

Bakgrunnsnotat til møte 12.oktober 2011 med fylkesrådene Marit Tennfjord og Arve Knutsen

Fylkesdelplaner for bruk og vern

Gjennom to omfattende plan- og medvirkningsprosesser har fylkeskommunen utarbeidet to fylkesdelplaner for randsonen rundt nasjonalparkene Lomsdal-Visten på Helgeland og Sjunkhatten i Salten. Utgangspunktet for dette planarbeidet har vært et ønske om å styre arealbruken i randsonene til to verneområdene, samt tilrettelegge for bærekraftig bruk og verdiskapning. Disse prosessene er gjort i nært samarbeid med berørte kommuner, lokale aktører og Fylkesmannen i Nordland.

Kommentar: Planen ble sendt på høring våren 2007, men jeg har så langt ikke funnet saksnr./dato for endelig vedtak i fylkestinget (det kan vi få bekreftet på møtet). Planen skal visstnok ligge i MD til sluttgodkjenning.

Kap. 9 Forslag til tiltak i fylkesdelplanen

Kapitlet omhandler tiltak som skal bidra til å fremme friluftslivsaktivitet og natur- og kulturbasert reiseliv, med særlig vekt på barn og unge i området som planen omfatter.

9.1 Strategier for en aktiv bruk av planområdet

9.1.1 Infrastruktur

- Det skal opparbeides infrastruktur rundt utvalgte innfallsporter for å bedre adkomst og opplevelsesmuligheter i og rundt ”Barnas nasjonalpark”
- Det skal legges særlig vekt på universell utforming.

9.1.2 Informasjon og formidling

- Det skal iverksettes tiltak som bidrar til å formidle områdets verdier og muligheter innen friluftsliv og natur- og kulturbasert reiseliv

9.1.3 Aktiviteter og arrangementer

- Det skal tilrettelegges for aktiviteter og arrangementer innenfor planområdet rettet mot barn og unge

9.2 Prioritering av tiltak

Følgende momenter vektlegges ved prioritering av tiltak:

- Tiltaket stimulerer barn og ungdom til et aktivt uteliv, og til å gi begrepet ”Barnas nasjonalpark” innhold

- Tiltaket er konkretisert slik at det er grunnlag for å vurdere naturlige parter for ansvar, gjennomføring og finansiering
- For tildeling av midler forutsettes det at ansvar for oppfølging og vedlikehold i forbindelse med tiltaket er avklart
- Tiltak som er avklart i den enkelte kommune prioriteres
- Tiltak som tjener flere interesser (for eksempel allment friluftsliv og reiseliv) prioriteres foran tiltak for begrensede brukergrupper
- Tiltak som vil kunne gi en større samfunnmessig effekt i form av næringsutvikling, infrastruktur, FOU eller lignende prioriteres.
- Tiltak organisert som samarbeidsprosjekt prioriteres

9.3 Betydning av tiltakene i fylkesdelplanen

Hvilke tiltak som tas med i endelig plan vedtas etter at planen har vært ute på høring.

Tiltakene vil i hovedsak finansieres på følgende måter:

- Spleiselag mellom aktuelle parter
- Søknadsbaserte midler hos fylkeskommunen, kommunene, Innovasjon Norge, DN m.fl.

9.4 Tiltak som foreslås med i fylkesdelplanen

Infrastruktur

- Planlegging av areal for innfallsporter
- Felles design av innfallsportene rettet mot barn og unge
 - **Sone 1: Høy grad av tilrettelegging**
 - Vatnlia-Sørfjorden
 - Øvre Valnesfjord
 - Røsvik

Når det gjelder funksjoner og tiltak ved hver hovedinnfallsport, henvises det til programmet for arkitektkonkurransen.

Storjord 11.oktober 2011

Ole Petter Rundhaug

Sak 12/2012 Sjunkhatten nasjonalpark – søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Færøy – Frank og Petter Pettersen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for Sjunkhatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Petter Pettersen og sønnen Frank Pettersen søker om hver sin tillatelse til å bruke snøskuter for å transportere utstyr og bagasje fra Røsvik til samme hytte (gnr. 69, bnr.1) ved Færøyvalen i Sørfold kommune. Det søkes om 6 turer hver fra 1.1. 2012 og fremover. Årsaken til at sønnen Frank søker om egen tillatelse er at far Petter Pettersen har nedsatt funksjonsevne som følge av skinne på en fot og dermed har behov for ledsager på egen skuter. Legeerklæring på nedsatt funksjonsevne er vedlagt søknaden. Videre søker de om bruk av snøskuter i forbindelse med vedhogst/vedtransport til/fra hogstområde i nasjonalparken (Bakkskogen, sørvest for Færøyvatn) til hytta.

Forslag til vedtak 1

Petter Pettersen og Frank Pettersen gis med dette en felles dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter til frakt av bagasje og utstyr til egen hytte ved Færøyvalen, via løype fra Røsvik om Gunnelengvatn, Korsvikvatn og Færøyvatn. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 f i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – t.o.m. 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks turer pr. år med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer, alternativt (3) turer med (2) skutere. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00-11.00 og mellom kl 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Forslag til vedtak 2

Petter Pettersen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter til begrenset persontransport til hytta ved Færøyvalen på grunn av funksjonshemming. Dispensasjonen gis etter § 4 i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – t.o.m. 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil to (2) turer pr. år med èn (1) snøskuter per tur. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00-11.00 og mellom kl 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Forslag til vedtak 3

Petter Pettersen og Frank Pettersen gis med dette èn felles dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter i forbindelse med vedhogst til hytte ved Færøyvalen. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 j i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- Antall kjøring for transport av ved er begrensa oppad til to (2) dager pr. år (ubegrensa antall turer per dag), og kjøring skal følge etablert løype og korteste mulig trasè fra hogstområde (Bakkskogen) til hytte.
- All kjøring utenom angitte formål er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – t.o.m. 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for èn (1) snøskuter per kjøring.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype til hytta og til/fra hogstområde og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Vedlegg

- Søknad datert 05.12.2011 fra Petter Pettersen
- Søknad datert 05.12.2011 fra Frank Pettersen
- Kart over kjøretrase

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan Sjunkhatten nasjonalpark (retningslinjer for kjøring til hytter og fritidsboliger)

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble opprettet ved kgl.res. av 5. februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Formålet omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Videre skal allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for nødvendig transport varer og utstyr til hytter, jf § 3 punkt 6.3 f. I tillegg kan det gis tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med vedhogst i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.3 j.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Etter forvaltningsplanen kan det gis dispensasjon for inntil 6 turer pr. år for transport av bagasje og utstyr til hytter (hytte minst 2,5 km fra brøytet bilveg) med snøscooter mellom 1. januar til og med 1. mai. Det kan gis inntil 5 årige dispensasjoner etter forvaltningsplanen. Sekretariatet mener det er naturlig at det gis for 4 års periode av hensynet til styrets periode varer i 4 år og en går snart inn i en ny 4 års periode.

I sommersesongen benyttes båt sjøveien fra Røsvik, men vinterstid fryser Færøyvalen, som eneste trygge oppankringsmulighet, til. Hytta ligger et lite stykke fra Valen slik at frakt av tyngre utstyr gjøres mest hensiktsmessig vinterstid. Å kunne transportere verktøy, forbruksartikler og ved fram til hytta er nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom hele året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter. Samtidig er det nødvendig å begrense bruken av snøskuter med utgangspunkt i at det er forbud mot all motorferdsel i nasjonalparken og at adgangen til å tillate en viss bruk av snøskuter er knyttet til nyttekjøring og ikke persontransport. Seks turer per vintersesong anses som tilstrekkelig for å kunne drifte og benytte hytta gjennom vinteren og blir derfor gitt uavhengig av om det er en eller flere brukere av samme hytte.

Petter Pettersen har nedsatt funksjonsevne og har behov for ledsager ved kjøring til hytta. Å komme fram til hytta på en sikrest mulig måte er av stor betydning for søker. Kjøring med to snøskutere er tryggest måte i tilfelle vanskelige kjøreforhold og det samtidig skulle oppstå helsemessige komplikasjoner underveis. Persontransport i forbindelse med funksjonshemming er ikke omtalt i verneforskriften, men *kan* praktiseres noe mer liberalt enn annen persontransport for å gi lik tilgang til områdene. Det skal imidlertid foreligge legeerklæring, noe det gjør her, og denne kjøringen må ses i sammenheng med de øvrige turene det gis for transport av varer og materialer. Med totalt 8 turer, evt. 4 turer med to snøskutere, anser vi det som gode muligheter for å komme seg på hytta jevnt gjennom hele vinteren.

Hovedformålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Barn og unges friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant annet i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht sesong, tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkhatten nasjonalpark. Det kan derfor gis dispensasjon.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Vedtaket sendes til Petter Pettersen, Joveien 4, 8226 Straumen, og Frank Pettersen, Gråtbakkveien 1, 8226 Straumen. Berørte parter skal ha kopi av vedtaket. Forslag til kopimottakere:

- Sørfold kommune
- Statens Naturoppsyn avd. Bodø
- Reindrifftsforvaltningen i Nordland
- Fylkesmannen i Nordland
- Direktoratet for naturforvaltning
- Naturvernforbundet i Nordland

Med hilsen

Ronny Skansen

Nasjonalparkforvalter

Mottatt FM-NO

29 DES. 2011

Mottatt FM-NO

19 DES. 2011

**MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG -
SØKNADSKJEMA SØRFOLD KOMMUNE**

NAVN:

PETTER PETERSEN

ADRESSE:

LOVEIEN 4.
8226 STRÅUMEN

KJØRETØY DET SØKES DISPENSASJON FOR: (SETT KRYSS)

- MOTORKJØRETØY ANGI TYPE: SNØSCOTER
 MOTORFARTØY ANGI TYPE: _____
 LUFTFARTØY ANGI TYPE: _____

SØKNADEN GJELDER: (SETT KRYSS)

- DISPENSASJON I H.H.T. LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG §6
 DISPENSASJON I H.H.T. NASJONAL FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØYER I
UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG §6
 DISPENSASJON I H.H.T. NASJONAL FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK
OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG §5

- ANGI KJØRINGENS ART: ERVERV/LEIEKJØRING (§ 5 a)
 FUNKSJONSHEMMEDE (§ 5 b)
 BAGASJE/UTSTYR TIL HYTTE (§ 5 c)
 UTMARKSNÆRING (§ 5 d)
 VEDTRANSPORT (§ 5 e)

TIDSRUM DET SØKES DISPENSASJON:

1/1-2012 - 3/4-2012

ANGI FORMÅL:

Jeg er handikappet i en fot da jeg må ha støtte
om jeg får problemer med scooteren.

ANGI KJØRERUTE:

RØSVIK - FØRØY. Kan jeg få hente
vann cirka 200 m fra Hytta.

Gnr/bnr:

69-1

og hjemmelshaver:

Petter Pettersen

DATO OG UNDERSKRIFT:

5/12. 2011 Petter Pettersen

**MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG -
SØKNADSKJEMA SØRFOLD KOMMUNE**

NAVN: FRANK PETTERSEN

ADRESSE: GRÅTBAKKVEIEN 1
8226 STRAUMEN

KJØRETØY DET SØKES DISPENSASJON FOR: (SETT KRYSS)

MOTORKJØRETØY ANGI TYPE: SNØSCOOTER
 MOTORFARTØY ANGI TYPE: _____
 LUFTFARTØY ANGI TYPE: _____

SØKNADEN GJELDER: (SETT KRYSS)

DISPENSASJON I H.H.T. LOV OM MOTORFERDSEL I UTMARK OG VASSDRAG §6
 DISPENSASJON I H.H.T. NASJONAL FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØYER I
UTMARK OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG §6
 DISPENSASJON I H.H.T. NASJONAL FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY I UTMARK
OG PÅ ISLAGTE VASSDRAG §5

ANGI KJØRINGENS ART: ERVERV/LEIEKJØRING (§ 5 a)
 FUNKSJONSHEMMEDE (§ 5 b)
 BAGASJE/UTSTYR TIL HYTTE (§ 5 c)
 UTMARKSNÆRING (§ 5 d)
 VEDTRANSPORT (§ 5 e)

TIDSROM DET SØKES DISPENSASJON: 1/1-2012 - 30/4-2012.

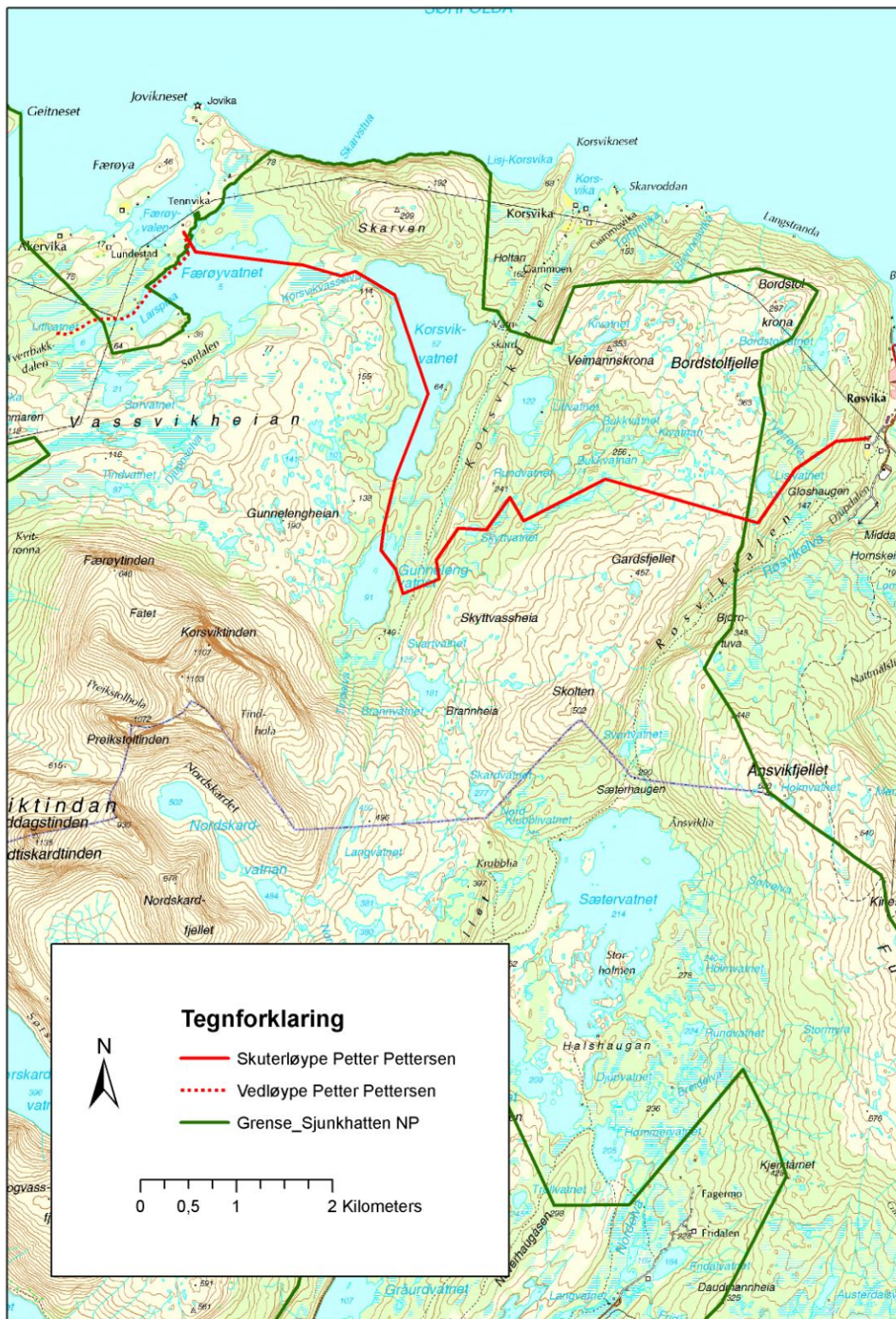
ANGI FORMÅL: KOMME SEG TIL HYTTE FÆRØY + LEDSAGER
FOR MIN FAR (PETTER PETTERSEN). 6 TURER

ANGI KJØRERUTE: RØSVIK - FÆRØY.

Gnr/bnr: 69/1

og hjemmelshaver: PETTER PETTERSEN

DATO OG UNDERSKRIFT: 5/12-2011. Frank Pettersen.



Løypa gjelder både Petter Pettersen og Frank Pettersen.

Sak 13/2012 Sjunghatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Halsvatn – Leon Pettersen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for Sjunghatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Leon Pettersen søker om tillatelse til å bruke snøskuter for å transportere utstyr, bagasje, og ved til egen hytte ved Halsvatnet og til gammen i Krubblia.

Forslag til vedtak 1

Leon Pettersen gis med dette dispensasjon til bruk av snøskuter i Sjunghatten nasjonalpark for frakt av utstyr til gammen ved Krubblia og hytte ved Halsvatnet. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3 punkt 6.3 f og forvaltningsplanen (retningslinjer for motorferdsel i forbindelse med hytter og fritidboliger).

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks turer med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I desember, januar og februar gjelder dispensasjonen mellom 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

og

Forslag til vedtak 2

Leon Pettersen gis med dette dispensasjon til bruk av snøskuter i Sjunghatten nasjonalpark i forbindelse med vedhogst til gammen ved Krubblia og hytte ved Halsvatnet. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 j i verneforskriften for Sjunghatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- Antall kjøring for transport av ved er begrensa oppad til fire (4) dager per sesong, og kjøring skal følge etablert løype og korteste mulig trasè fra hogstområde til gamme og hytte.
- All kjøring utenom angitte formål er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015.

- Dispensasjonen gjelder for en (1) snøskuter.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Vi gjør oppmerksom på at vedhogst skal følge retningslinjer som er fastsatt i forvaltningsplanen.

Vedlegg

- Søknad av 09.01.2012
- Kart over kjøretrase

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan Sjunkhatten nasjonalpark (retningslinjer for kjøring til hytter og fritidsbolig)

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble opprettet ved kgl.res. av 5. februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep.

Formålet med nasjonalparken omfatter:

- Bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- Bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- Bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- Bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- Bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- Bevaring og sikring av kulturminner,
- Bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, skal gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel innen nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for Sjunkehatten nasjonalpark. Fylkesmannen kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for nødvendig transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger, og for transport av varer og utstyr til hytte, jf § 3 punkt 6.3 f, og g. I tillegg kan det gis tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med vedhogst eller uttak av trær, jf § 3 punkt 6.3 j.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Etter forvaltningsplanen kan det gis dispensasjon for inntil 6 turer pr.år for transport av bagasje og utstyr til hytter (hytte minst 2,5 km fra brøytet bilveg) med snøscooter mellom 1. januar til og med 1. mai. Det kan gis inntil 5 årlige dispensasjoner etter forvaltningsplanen. Sekretariatet mener det er naturlig at det gis for 4 års periode av hensynet til styrets periode varer i 4 år og en går snart inn i en ny 4 års periode.

Å kunne transportere ved, verktøy, forbruksartikler og ved fram til hytta er nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter på vinteren.

Hovedformålet med Sjunkehatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht antall turer og en tidsramme. Med de vilkår som er satt til skuterkjøring i dette omfanget, skal ikke dette kunne skade naturmangfoldet. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området, vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet. Vi vurderer omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkehatten nasjonalpark, og mener derfor det kan gis dispensasjon.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes igjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Berørte parter skal ha kopi av vedtaket. Forslag til mottakere:

- Fauske kommune
- Statens Naturoppsyn
- Reindriftsforvaltningen i Nordland
- Fylkesmannen i Nordland
- Direktoratet for naturforvaltning.
- Naturvernforbundet

Med hilsen

Ronny Skansen
nasjonalparkforvalter

2012/320

Vestrønli den 9/1 2012

Til Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Fra Leon Pettersen
Vestrønli
8215 Valnesfjord

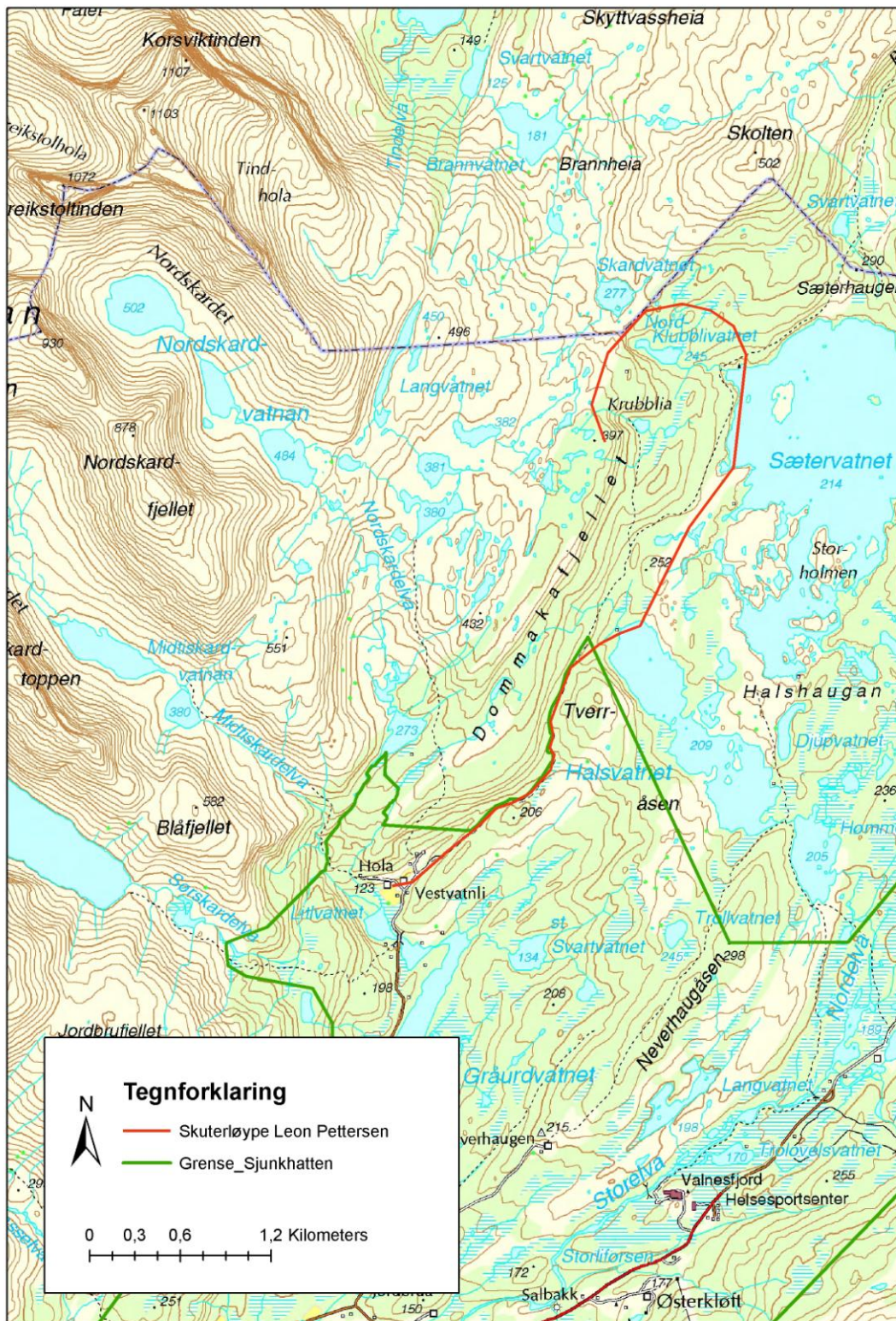
Mottatt FM-NO

11 JAN. 2012

Jeg søker om tillatelse til bruk av snøskuter til egen hytte ved Halsvatn og egen gamle på Krubblia.

Med hilsen

Leon Pettersen



Sak 14/2012 Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Heggmovatnet og vedtransport – Viggo Johansen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for Sjunkhatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Viggo Johansen søker om tillatelse til å bruke snøskuter for å transportere utstyr og bagasje til egen hytte ved Heggmovatnet i Bodø kommune. Videre søker han om bruk av snøskuter i forbindelse med vedhogst etter avtale på Statskog SF sin grunn til/fra aktuelle hogstområder i nasjonalparken, inkl. et granplantefelt, til hytta ved Heggmovatnet. Det er tidligere opplyst om behov for inntil 6-7 dager dersom det blir aktuelt å få ut gran. Det søkes på likt grunnlag for det som ble gitt dispensasjon i fjor.

Forslag til vedtak 1

Viggo Johansen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter til frakt av bagasje og utstyr til egen hytte ved Heggmovatnet i Bodø kommune. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 f i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark og forvaltningsplanen (retningslinjer for motorferdsel i forbindelse med hytter og fritidboliger).

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – t.o.m. 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks (6) turer med én (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00-11.00 og mellom kl 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015 .

Forslag til vedtak 2

Viggo Johansen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter i forbindelse med uttak av gran og vedhogst til hytte ved Heggmovatnet i Bodø kommune. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 j i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- Antall kjøring for transport av ved og uttak av plantet gran er begrensa oppad til seks (6) dager (ubegrensa antall turer pr dag) og kjøring skal følge løype i kart fra hogstområde til hytte.
- All kjøring utenom angitte formål er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 t.o.m. 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for én (1) snøskuter. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype til hytta og til/fra hogstområde og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Vedlegg

- Søknad levert inn 09.01.2012
- Kart over kjøretrase

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskriften for Sjunghatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan Sjunghatten nasjonalpark (retningslinjer for kjøring til hytter og fritidsboliger)

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunghatten nasjonalpark ble opprettet ved kgl.res. av 5. februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Sjunghatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Formålet omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,

- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Videre skal allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for nødvendig transport varer og utstyr til hytter, jf § 3 punkt 6.3 f. I tillegg kan det gis tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med vedhogst i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.3 j.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Etter forvaltningsplanen kan det gis dispensasjon for inntil 6 turer pr. år for transport av bagasje og utstyr til hytter (hytte minst 2,5 km fra brøytet bilveg) med snøscooter mellom 1. januar til og med 1. mai. Det kan gis inntil 5 årige dispensasjoner etter forvaltningsplanen. Sekretariatet mener det er naturlig at det gis for 4 års periode av hensynet til styrets periode varer i 4 år og en går snart inn i en ny 4 års periode.

Hytta ligger 60-70 m innenfor nasjonalparkens grenser ved Heggmovatnet. Å kunne transportere verktøy, forbruksartikler og ved fram til hytta er nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom hele året. Derfor gjøres dette både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter. To av de aktuelle hogstområdene, det ene lauvtre og det andre et mindre granplantefelt, ligger på motsatt side av Heggmovatnet, men like innafor nasjonalparkens grenser. For forvaltningen av verneområdet er det ønskelig at plantet gran tas ut for å hindre spredning på sikt. Bruk av snøskuter til dette formålet er den mest miljøvennlige framgangsmåten. Motorferdsel i forbindelse med uttak av plantet gran er ikke særskilt omtalt i forslaget til forvaltningsplan, men etter innspill under høringen vil dette tas inn. Det vil bli foreslått at det kan gis ekstra dager, ut over den foreslåtte rammen på inntil fire dager, for bruk av snøskuter ved uttak av gran til ved eller materialer. Dette for å bidra til at plantet gran kan fjernes fra verneområdet og tas ut på en mest mulig miljøvennlig måte.

Hovedformålet med Sjunkehatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Barn og unges friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant annet i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht sesong, tidsramme og antall turer. Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Med de forslag til begrensninger som er gitt, vurderes omsøkte tiltakt til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkehatten nasjonalpark.

Vi gjør oppmerksom på at vedhogst skal følge retningslinjer som er fastsatt i forvaltningsplanen.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Vedtaket sendes til Viggo Johansen, Hagebyen 42, 8050 Tverlandet. Berørte parter skal ha kopi av vedtaket. Forslag til kopimottakere:

- Bodø kommune
- Statens Naturoppsyn avd. Bodø
- Reindriftsforvaltningen i Nordland
- Fylkesmannen i Nordland
- Direktoratet for naturforvaltning
- Naturvernforbundet i Nordland

Med hilsen

Ronny Skansen
Nasjonalparkforvalter

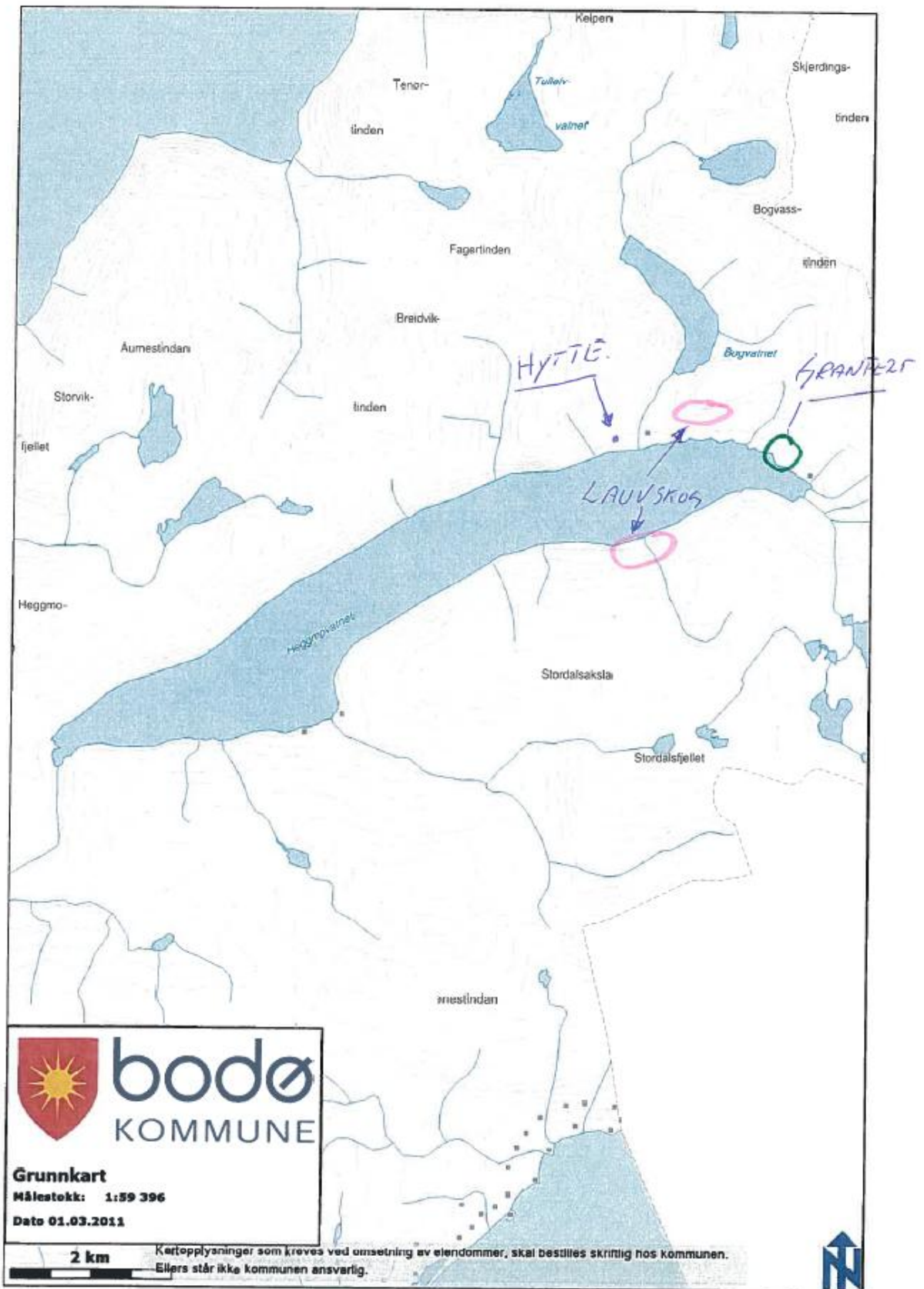


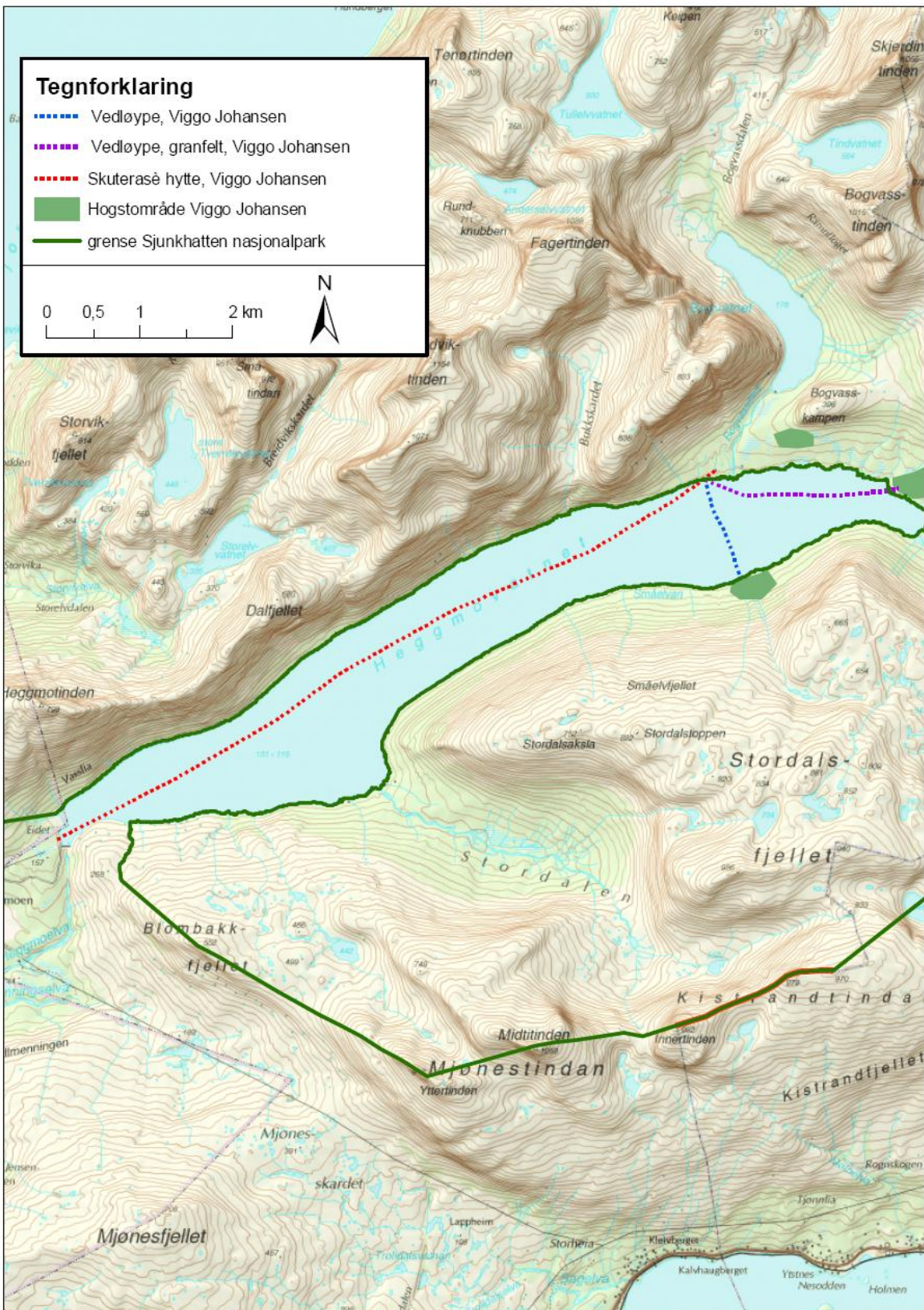
Søknad om dispensasjon for bruk av snøskuter i verneområder

Versjon: 1 (Kladd) Status endret : 2011-01-25 09:33:39

Innledning	
!	
Her kan du lese "Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag".	
Opplysninger om søkeren	
Fødselsdato [dd.mm.åå] 29.03.56	
Fornavn Viggo	
Etternavn JOHANSEN	
Adresse HAGEBYEN 42	
Postnummer 8050 TUCERLANDET	Poststed
E-post HAGEBYEN@online.no	
Telefon 99281829	
Ønsker du svar på søknaden via SMS? <input type="radio"/> Ja <input type="radio"/> Nei	
Mobil	

Område		
!		
Her skal du velge område og hvilke trasé du ønsker å bruke. Kart med merkede traseer finner du under hjelpetekst-ikonene bak nasjonalparknavnene.		
Velg område SJUNKHATTEN NASJONALPARK		
<input type="radio"/> Børgefjell nasjonalpark		
<input type="radio"/> Junkerdal nasjonalpark med tilhørende naturreservater		
<input type="radio"/> Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark med tilhørende naturreservater		
Børgefjell Nasjonalpark		
<input type="radio"/> Tomasvatn - Jengelen	<input type="radio"/> Øvre Susendalen - Tiplingan	<input type="radio"/> Øyum - Tiplingan
Fra dato 2011	til dato 2012 →	
Tilleggsopplysninger UTTAR AV VED TIL EGEN HYTTE OG TRANSPORT AV BAGASJE OG UTSYR TIL EGEN HYTTE. VEOLEGG: KART.		
Junkerdal Nasjonalpark		
<input type="radio"/> Dorro - Kvæbilok - Metskidalen	<input type="radio"/> Fuglvatn - Nienna	<input type="radio"/> Heinberghompan
<input type="radio"/> Solvågvatnet	<input type="radio"/> Storengdalen-Balvatn - Argala	
Fra dato	til dato	





Sak 15/2012 Sjunkhatten nasjonalpark – Søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av utstyr til hytte ved Færøy og vedtransport – Frants Andorsen og Paal Eddie Pettersen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for Sjunkhatten nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Frants Andorsen og Paal Eddie Pettersen søker om tillatelse til å bruke snøskuter i forbindelse med vedlikehold, vedtransport og transport av utstyr og bagasje fra Røsvik til hytte ved Færøyvalen i Sørfold kommune. Det søkes på samme grunnlag som det ble gitt dispensasjon fra i fjor. Felles kart med inntegnet kjørerute inklusiv alternativ rute ved dårlig is. Det er tidligere opplyst om at vedskogen ligger på Færøya, utenfor nasjonalparken. Bruk av snøskuter i forbindelse med vedhogst (kjøring mellom hytte og vedskog) krever derfor ikke dispensasjon etter verneforskriften. I forbindelse med søknad om vedtransport dreier det seg om frakt av veddong som kan brukes i forbindelse med vedhogst.

Forslag til vedtak 1

Frants Andorsen og Paal Eddie Pettersen gis med dette en felles dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av snøskuter til frakt av bagasje og utstyr til egen hytte ved Færøyvalen, via løype fra Røsvik om Gunnelengvatn, Korsvikvatn og Færøyvatn. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 f i verneforskriften og forvaltningsplanen (retningslinjer for motorferdsel i forbindelse med hytter og fritidsboliger) for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015. Eventuell bruk av alternativ løype ved dårlig is gjelder i perioden 01.01. t.o.m. 15.04. hvert år.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks turer pr. år med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av utstyr og varer. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I januar og februar gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00-11.00 og mellom kl 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Slede skal alltid være tilkoblet snøscooteren.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Forslag til vedtak 2

Paal Eddie Pettersen og Frants Andorsen gis med dette èn felles dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkehatten nasjonalpark for bruk av snøskuter til å transportere veddøning inn til egen hytte ved Færøyvalen i forbindelse med vedhogst. Dispensasjonen gis etter § 3 punkt 6.3 j i verneforskriften for Sjunkehatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på vedlagt kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 01.01.2012 – 01.05.2015.
- Dispensasjonen gjelder for èn (1) tur med èn (1) snøskuter. Dispensasjon gjelder for perioden 1. januar t.o.m. 1. mai.
- I februar gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00 og 23.00. I mars og april gjelder dispensasjonen mellom kl 07.00-11.00 og mellom kl 16.00-23.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015 .

Vedlegg

- Søknad datert 03.01.2012
- Kart over kjøretrase
-

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskriften for Sjunkehatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan for Sjunkehatten nasjonalpark (retningslinjer for kjøring til hytter og fritidsboliger)

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkehatten nasjonalpark ble opprettet ved kgl.res. av 5. februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Sjunkehatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Formålet omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,

- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnet. Videre skal allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre for nødvendig transport varer og utstyr til hytter, jf § 3 punkt 6.3 f. I tillegg kan det gis tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller bruk av helikopter for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, jf § 3 punkt 6.3 h.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Etter forvaltningsplanen kan det gis dispensasjon for inntil 6 turer pr. år for transport av bagasje og utstyr til hytter (hytte minst 2,5 km fra brøytet bilveg) med snøscooter mellom 1. januar til og med 1. mai. Det kan gis inntil 5 årlige dispensasjoner etter forvaltningsplanen. Sekretariatet mener det er naturlig at det gis for 4 års periode av hensynet til styrets periode varer i 4 år og en går snart inn i en ny 4 års periode.

I sommersesongen benyttes båt sjøveien fra Røsvik, men vinterstid fryser Færøyvalen, som eneste trygge oppankringsmulighet, til. Hytta ligger et lite stykke fra Valen slik at frakt av tyngre utstyr gjøres mest hensiktsmessig vinterstid. Å kunne transportere verktøy, forbruksartikler og ved fram til hytta er nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom hele året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter. Samtidig er det det nødvendig å begrense bruken av snøskuter med utgangspunkt i at det er forbud mot all motorferdsel i nasjonalparken og at adgangen til å tillate en viss bruk av snøskuter er knyttet til nyttekjøring og ikke persontransport. Seks turer til sammen per vintersesong per hytte anses som tilstrekkelig for å kunne drifte og benytte hytta gjennom vinteren og blir derfor gitt uavhengig av om det er en eller flere brukere av samme hytte.

Det kan gis et begrenset antall ekstra turer, evt. dager i begrenset tidsperiode, til materialfrakt i forbindelse med vedlikehold, men da må vedlikeholdsarbeidet beskrives nærmere og behovet for materialtransport må henge sammen med dette. Ordinært, løpende vedlikehold med småreparasjoner utløser ikke mulighet for ekstra turer.

Hovedformålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse,

slitasje og støy. Barn og unges friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant anna i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både mht sesong, tidsramme og antall turer. Bruk av alternativ rute ved dårlig is er også vurdert, med særlig hensyn til områdets betydning som kalvingsområde for reindriften. Begrensning i tid for når den alternative ruta kan benyttes sikrer at ferdselen ikke vil føre til forstyrrelse på rein i den mest sårbare tidsperioden.

Med de vilkår som er satt vil ikke skuterkjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkehatten nasjonalpark. Det kan derfor gis dispensasjon.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Vedtaket sendes til Frants Andorsen, Røsvik, 8220 Røsvik og Paal Eddie Pettersen, Lilleveien 7, 8220 Røsvik. Berørte parter skal ha kopi av vedtaket. Forslag til kopimottakere:

- Sørfold kommune
- Statens Naturoppsyn avd. Bodø
- Reindriftnforvaltningen i Nordland
- Fylkesmannen i Nordland
- Direktoratet for naturforvaltning
- Naturvernforbundet i Nordland

Med hilsen

Ronny Skansen
nasjonalparkforvalter

Mottatt FM-NO

04 JAN. 2012

Frants Andorsen
Røsvik

03.01.2012

8220 Sørfold

Fylkesmannen i Nordland
Midtre Nordland nasjonalparkstyre
Statens hus
Molovn. 10

8002 BODØ

SØKNAD

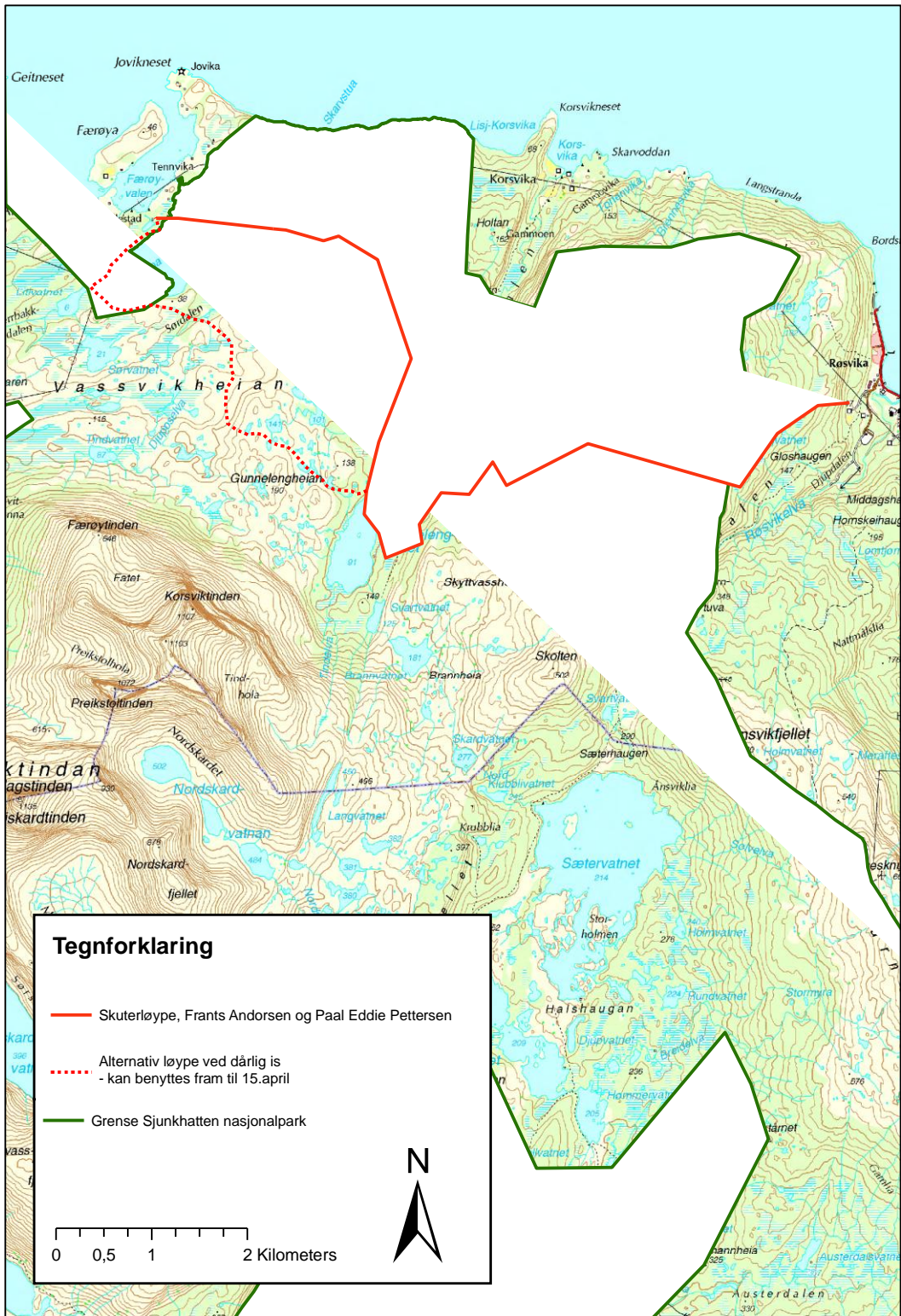
Jeg søker om dispensasjon for å kjøre skuter i forbindelse med vedlikehold, vedtransport og transport av utstyr og bagasje fra Røsvik til hytte ved Færøyvalen i Sørfold kommune, etter opptegnede traseer.

Håper på snarlig tilbakemelding

Med vennlig hilsen

Frants Andorsen

Frants Andorsen



Sak 17/2012 Gåsvatnan LVR – Søknad om dispensasjon til bruk av snøskuter til transport av utstyr til hytte ved Elivatnet – Stein Ove Johannessen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Gåsvatnan landskapsvernområde, jf §6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader. I søknad av 09.01.2012 søker Stein Ove Johannessen, Beiarn om å få transportere varer og utstyr med snøskuter langs skogsveg opp Stabbursdalen og videre langs vintertrase til Ellivasshytta i Gåsvatnan landskapsvernområde. Hytta eies av Guttorm Johannessen.

Forslag til vedtak

Stein Ove Johannessen, Moldjord, gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet, jfr. Kap. IV, pkt. 7 i forskriften, i Gåsvatnan landskapsvernområde for bruk av snøskuter på snødekt mark for frakt av varer og utstyr til privat hytte ved Elivatnet. Dispensasjonen gis med hjemmel i kap. IX, jfr. Kap. VI, pkt. 2 i forskriften

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for en (1) snøskuter og inntil 6 turer pr. år for transport av varer og utstyr til hytta.
- Dispensasjonen gjelder fra 1.mars til 1.mai og for årene 2012-2015.
- All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge.
- Dispensasjonen gjelder mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet trase og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.
- Vedlagte kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.

Utrykt vedlegg

- Søknad av 09.01.2012

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskrift for Gåsvatnan landskapsvernområde, kgl. res. 8.september 1989
- Naturmangfoldsloven

Grunnlaget for avgjørelsen

Gåsvatnan landskapsvernområde ble etablert ved kgl. res. 8.september 1989. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Gåsvatnan landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert naturlandskap, herunder

- Jarbrudalen med Russåga, Norges største uregulerte underjordiske elv
- De botanisk meget rike områdene i Kvitberget og Skjevelfjell

I tillegg skal landskapsvernområdet sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde, som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

Motorferdsel til lands er i utgangspunktet forbudt, jfr. Kap. IV, pkt. 7, men Midtre Nordland nasjonalparkstyre kan gi tillatelse til nødvendig transport til hyttene på vinterføre i mars og april, jfr. Kap. VI, pkt. 2 i verneforskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Begrunnelse

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, og kan komme i konflikt med følgende punkter i verneformålet:

- skade eller slitasje på naturmangfoldet og vegetasjonen i området.
- forstyrrelser i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse i forhold til rein.

Å kunne transportere ved, materialer, verktøy, forbruksartikler og diverse annet fram til hytta er nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom året. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøskuter på vinteren.

Nasjonalparkstyret mener at omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt i antall, sted og tid, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av Gåsvatnan landskapsvernområde.

Forvaltningsplanen gir retningslinjer for dispensasjonspraksisen, her åpnes det for å gi tillatelse til transport til hytter fra marka er snødekt og til og med 1.mai.

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Nasjonalparkstyret vurderer et svært begrenset antall turer på snøføre med snøskuter til ikke å være i strid med verneformålet.

Føre-var § 9

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet, det er derfor lagt begrensinger på ferdsele mht en avgrensning av sesongen, et begrenset antall turer og avgrensning av tidspunkt på døgnet.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10

Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget i liten grad skade vegetasjonen og naturmangfoldet.

Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

De gitte begrensninger i antall turer og begrensinger i kjøretid i løpet av døgnet, samt det spesielle vilkåret i forhold til rein vil være med på å redusere eventuelle konflikter i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse av rein.

§ 11 -Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 - Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Ikke aktuelt i denne saken.

På denne bakgrunn vurderes transport opp til hytta i perioden fram til og med 1.mai, ikke å være i vesentlig strid med verneformålet, og mener derfor det kan gis dispensasjon for et begrenset antall turer fram til 1.mai.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Sak 18/2012 – Saltfjellet LVR – Søknad om dispensasjon til bruk av snøskuter til hytte ved Austre Viskisvatn – Egil Aronsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Saltfjellet landskapsvernområde, jf §6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader.

I søknad av 05.01.2012 søker Egil Aronsen om å få transportere varer og utstyr på snødekt mark til transport av utstyr til hytte ved Austre Viskisvatn i Saltfjellet landskapsvernområde.

Vedtak

Egil Aronsen, Røklund gis med dette dispensasjon fra motorferdselforbudet i Saltfjellet landskapsvernområde for bruk av snøskuter på snødekt mark til transport av varer og utstyr til hytte ved Austre Viskisvatn, jf. kap. IV, pkt. 8 i verneforskriften for Saltfjellet landskapsvernområde.

Dispensasjonen gis med hjemmel i kap. VIII, jf kap. IX, i verneforskriften.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for en (1) snøskuter og det antall turer som trengs for nødvendig frakt. Antallet turer er likevel begrenset oppad til 6 turer pr sesong.
- Dispensasjonen gjelder fra 1. mars til 1. Mai i perioden 2012 til 2015.
- All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på kart er forbudt.
- Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge.
- Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager.
- Dispensasjonen gjelder mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- Vedlagte kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.

Grunnlaget for avgjørelsen

Saltfjellet landskapsvernområde ble etablert ved kgl. res. av 8. september 1989.

Verneforskriften forvaltes av Fylkesmannen i Nordland.

Formålet med Saltfjellet landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert natur- og

kulturlandskap. I tillegg skal landskapsvernområdet sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Gåsvatnan landskapsvernområde og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel innen landskapsvernområdet, jf kap. IV, punkt 8 i verneforskriften for Saltfjellet landskapsvernområde.

Fylkesmannen kan gi tillatelse til nødvendig transport til hyttene i området på vinterføre i mars og april, jf kap. V, punkt 2 i verneforskriften.

Begrunnelse

Nødvendig transport til hyttene i mars og april er noe forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til. Omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt i antall, sted og tid, vurderes ikke til å være i strid med formålet med vernet av Saltfjellet landskapsvernområde.

Begrunnelse

Nødvendig transport til hyttene i mars og april er blant de tingene forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til. Omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt i antall, sted og tid, vurderes ikke til å være i strid med formålet med vernet av landskapsvernområdet.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12:

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Føre-var § 9

Hovedformålet med vernet av Gåsvatnan landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert naturlandskap, herunder Jarbrudalen med Russåga, Norges største uregulerte underjordiske elv og de botanisk meget rike områdenei Kvitberget og Skjevljellet. Førre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Det er derfor lagt begrensinger på ferdseleu både mht antall skutre/turer som kan brukes og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10

Skuterkjøringa det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Ikke aktuelt i denne saken.

På denne bakgrunn vurderes transport opp til hytta i perioden fram til og med 1.mai, ikke å være i vesentlig strid med verneformålet, og mener derfor det kan gis dispensasjon for et begrenset antall turer fram til 1.mai.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Sak 19/2012 – Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark - Søknad om bruk av snøskuter og slede til geologisk feltarbeid i Glomdalen – Universitet i Bergen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, jf §6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Universitetet i Bergen ved Stein-Erik Lauritzen søker i brev datert 02.01.2012 om tillatelse til å frakte utstyr med snøskuter og slede til bestemmelsestedet i forbindelse med grotteforskning i Glomdalsområdet. Det er tidligere gitt dispensasjon for helikopterflyging i to perioder, til sammen 4 landinger i løpet av 2011. En periode med to landinger er gjennomført, men den siste perioden med undersøkelser er ikke gjennomført, og planlegges gjennomført i vinter.

På grunn av tungt utstyr, inkludert sikkerhetsutstyr, er det nødvendig med motorisert transport til basisleir. Leiren blir anlagt ved siden av stien mellom Glomdal og Pikhaugene og en vil benytte etablert trase inn til området fra veien ved Fisktjørnmoen, gjennom Fisktjørnskogen og så langs vestsiden av Glomdalsvatnet, vest for kalksonene. Arbeidet er tenkt utført i slutten av januar og evt. i mars. Det søkes derfor om dispensasjon for 2 feltperioder som hver vil vare ca. 5 døgn.

Forslag til vedtak

Universitetet i Bergen v/Stein-Erik Lauritzen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark for bruk av snøskuter m/slede for frakt av utstyr til vitenskapelige undersøkelser Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark. Dispensasjonen gis etter verneforskriftens kapittel IV punkt 4.3, tredje strekpunkt.

Vilkår for dispensasjonen:

- *Dispensasjonen gjelder for totalt 2 perioder a 5 dager i tidsrommet 27.januar – 31.mars 2012*
- *Dispensasjonen gjelder for frakt av utstyr, for vitenskapelige undersøkelser, til grotter i området Pikhaugene – Glomdalsvatnet i Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark.*
- *Dispensasjonen er betinget av nødvendig tillatelse fra kommunen og grunneier.*
- *Hvis det er rein i området skal det tas hensyn til det.*
- *Før transporten starter, skal Hestmannen/Strandtindene reinbeitedistrikt v/Nils Mathis Anti varsles på telefon 958 71 290.*
- *Leirplass anlegges uten at vegetasjon og terreng påføres slitasjeskader*

Utrykt vedlegg

- Søknad av 2.januar 2012

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskrift for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, kgl. res. 8. september 1989
- Naturmangfoldsloven

Grunnlaget for avgjørelsen

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark ble etablert ved kgl. res. av 8. september 1989.

Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er:

- å bevare et vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjonen i naturforholdene er særlig markert og verdifull.
- i tillegg skal nasjonalparken sammen med Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.
- å gi allmennheten muligheten til naturopplevelse i området.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel innen nasjonalparken, jf verneforskriftens kap. IV, punkt 4.1. Midtre Nordland nasjonalparkstyre kan gi tillatelse i andre nødvendige tilfeller jf verneforskriftens kapittel IV, punkt 4.3 tredje strekpunkt. Før eventuell tillatelse til motorferdsel i nasjonalparken gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper og i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Andre transportmetoder og kombinerings av flere transportbehov skal også vurderes.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Stein-Erik Lauritzen ved Universitetet i Bergen søker om å få bruke snøskuter til frakt av utstyr fra Fisktjørnmoen til Pikhaugene. Utstyret skal brukes til geologisk kartlegging og vitenskapelige undersøkelser av grotter i området Pikhaugene – Glomdalsvatnet.

Universitetet i Bergen har tidligere (2008) gjort befaringer og registreringer for Fylkesmannen i Nordland i forbindelse med nasjonalparkens utvidelse. Under dette arbeidet ble blant annet nye grotter påvist som det da ikke var tid til å kartlegge. For å kunne slutføre og publisere de nye vitenskapelige studiene i Glomdalen – Pikhaugene er det nødvendig å kartlegge både nye funn og en del av de gamle grottene.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre mener at disse undersøkelsene vil bidra med kunnskap som er viktig for en god forvaltning av området. Det er viktig at transporten gjennomføres tidlig på vinteren slik at en unngår forstyrrelser for vilt og reindrift i en sårbar periode på våren.

Erfaringsmessig er snøforholdene svært krevende i januar slik at februar-mars synes å være den beste perioden for denne type transport.

Hovedformålet med vernet av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er å bevare et vakkert og tilnærmet urørt fjellområde med plante- og dyreliv og geologiske forekomster. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at begrenset flyging med helikopter vil ha liten innvirkning verneverdiene.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensinger på antall turer og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil kjøringen i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet. Vi vurderer det heller ikke til at denne aktiviteten sammen med annen lovlig motorferdsel i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Vi vurderer omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt, til ikke å være i strid med formålet med vernet av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, og mener derfor det kan gis dispensasjon.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Sak 20/2012 Gåsvatnan LVR – Søknad om dispensasjon til bruk av snøskuter til transport av utstyr til hytte ved Store Gåsvatn – Åse Mariann Bøckmann

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Gåsvatnan landskapsvernområde, jf §6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader.

I søknad av 27.09.2011 søker Åse Mariann Bøckmann om å få transportere varer og utstyr på snødekt mark til transport av utstyr og varer mellom Reinhornheia og Store Gåsvatn i Gåsvatnan landskapsvernområde. Hytta eies av Åse Mariann Bøckmann, men brukes av hennes 2 døtre med familier.

Forslag til vedtak

Åse Mariann Bøckmann, Christine og Tor-Magnus Bøckmann-Wilson, Benedicte Bøckmann og Ove Schultz gis med dette dispensasjon fra motorferdselforbudet i

Gåsvatnan landskapsvernområde for bruk av snøskuter på snødekt mark til transport av utstyr og varer mellom Reinhornheia og Store Gåsvatn, jf. kap. IV, punkt 7 i forskriften for landskapsvernområdet.

Dispensasjonen gis med hjemmel i kap. IX, jfr. Kap.VI, pkt. 2 i forskriften

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- *Dispensasjonen gjelder for en (1) snøskuter og det antall turer som trengs for nødvendig frakt. Antallet turer er likevel begrenset oppad til 6 turer.*
- *Dispensasjonen gjelder fra 1.mars til 1.mai og for årene 2012-2015.*
- *All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på kart er forbudt.*
- *Nødvendig tillatelse fra kommunen må foreligge.*
- *Dispensasjonen gjelder mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.*
- *Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager.*
- *Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.*
- *Dispensasjonen, kart med inntegnet trase og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.*
- *Vedlagte kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.2015.*

Utrykt vedlegg

- Søknad av 27.09.2011

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt

- Verneforskrift for Gåsvatnan landskapsvernområde, kgl. res. 8.september 1989
- Naturmangfoldsloven

Grunnlaget for avgjørelsen

Dagens forskrift for Gåsvatnan landskapsvernområde ble vedtatt ved kgl. res. av 8. september 1989. Verneforskriften forvaltes av Fylkesmannen i Nordland.

Formålet med Gåsvatnan landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert naturlandskap, herunder

- Jarbrudalen med Russåga, Norges største uregulerte underjordiske elv
- de botanisk meget rike områdene i Kvitberget og Skjevlfjell

I tillegg skal landskapsvernområdet sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde, som også inneholder mange samiske og andre kulturminner. Motorferdsel til lands er i utgangspunktet forbudt, jf. kap. IV, punkt 7, men Fylkesmannen kan gi tillatelse til nødvendig transport til hyttene i området på vinterføre i mars og april, jf. kap. VI, punkt 2 i forskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde.

Begrunnelse

Nødvendig transport til hyttene i mars og april er blant de tingene forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til. Omsøkte tiltak, med de begrensinger som er gitt i antall, sted og tid, vurderes ikke til å være i strid med formålet med vernet av landskapsvernområdet.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12:

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Føre-var § 9

Hovedformålet med vernet av Gåsvatnan landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert naturlandskap, herunder Jarbrudalen med Russåga, Norges største uregulerte underjordiske elv og de botanisk meget rike områdenei Kvitberget og Skjevlfjellet. Føre-var-prinsippet er vurdert opp mot omsøkte tiltak. Det er derfor lagt begrensinger på ferdselen både mht antall skutre/turer som kan brukes og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10

Skuterkjøringa det er søkt om i dette tilfellet er i et så begrensa omfang at det ikke vil medføre for stor belastning på området.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Prinsippet er derfor ikke aktuelt å benytte i denne saken.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Ikke aktuelt i denne saken.

På denne bakgrunn vurderes transport opp til hytta i perioden fram til og med 1.mai, ikke å være i vesentlig strid med verneformålet, og mener derfor det kan gis dispensasjon for et begrenset antall turer fram til 1.mai.

Saksopplysninger

Avgjørelsen er fattet med hjemmel i kap. IX, jf. kap. VI, punkt 2 i forskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde.

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.