

Møteprotokoll

Utvalg: Midtre Nordland nasjonalparkstyre
Møtested: Mailmøte
Dato: 06.10.2015
Tidspunkt:

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon
------	----------

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon
Siv Mossleth	LEDER
Arild Nohr	MEDL
Arne B. Vaag	MEDL
Johan Petter Røssvoll	MEDL
Per Ole Andersen Oskal	MEDL
Gudbjørg Navjord	MEDL
Lars Kr. H. Evjenth	MEDL
Hilde Furuseth Johansen	MEDL
Hilde Skogsholm	MEDL
Torsten Simonsen	MEDL
Mari Ann Bjørkli	MEDL
Eva Stina Anderson	NESTL

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Hanne Etnestad	Nasjonalparkforvalter

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 48/2015	Junkerdal nasjonalpark - Søknad om bruk av ATV m/belter for uttransport av skutt elg - Runar Korsvik		2015/6034

ST 48/2015 Junkerdal nasjonalpark - Søknad om bruk av ATV m/belter for uttransport av skutt elg - Runar Korsvik

Saksframlegg i Midtre Nordland nasjonalparkstyre - 06.10.2015

Forslag til vedtak

Det gis avslag på søknad fra Runar Korsvik om tillatelse til bruk av ATV m/belter for uttransport av skutt elg i Junkerdal nasjonalpark. Avslaget gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, pkt 6.1.

Saksprotokoll i Midtre Nordland nasjonalparkstyre - 06.10.2015

Styrets behandling:

Styreleder fremmet følgende forslag:

Midtre Nordland nasjonalparkstyre gir jaktlag v/Runar Korsvik dispensasjon til motorisert uttransport av felt elg innenfor Junkerdal nasjonalpark.

Dispensasjonen gjelder i forbindelse med elgjakta 2015. Tillatelsen er gitt etter naturmangfoldslovens paragraf 48. Verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark åpner for bruk av beltegående elgtrekk i forbindelse med uttransport av felt elg. I Forvaltningsplanen kap 4.3.5 om motorferdsel, er ikke ATV med belter nevnt, men en ATV med belter kan likestilles med en elgtrekker. Begge er en type lett beltegående motorkjøretøy.

Forvaltningsmyndigheten har i henhold til naturmangfoldlovens § 48 mulighet til å gjøre unntak fra vernebestemmelsene om det omsøkte representerer et spesielt tilfelle som ikke er i strid mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig,

Det settes følgende vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder i forbindelse med elgjakta 2015 og gjelder kun uttransport av felt elg.
- Til uttransport kan jernhest, elgtrekk eller ATV med belter benyttes.
- Dispensasjonen gjelder bare kjøring i ganghastighet eller lavere.
- Antall turer er begrenset oppad til det samme antall turer som antall dyr på kvoten.
- Kjøring skal skje så hensynsfullt som mulig i forhold til dyreliv og vegetasjon. Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger. Kjøring skal så langt som mulig unngås i områder som vil kunne få særlige skader, som våte myrpartier. Kjøringen skal følge eksisterende veier/traséer der det er mulig.
- Dispensasjonen skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.

Det forutsettes at det foreligger nødvendig tillatelse etter motorferdselloven fra kommunen og tillatelse fra berørte grunneiere før kjøring.

Begrunnelse:

Ved vilkår som er satt om fartsbegrensning vil det ha minimal betydning for verneverdiene om det kjøres med ATV, ATV med belter eller elgtrekker.

Styrets vedtak – vedtatt med 7 mot 5 stemmer:

Midtre Nordland nasjonalparkstyre gir jaktlag v/Runar Korsvik dispensasjon til motorisert uttransport av felt elg innenfor Junkerdal nasjonalpark. Dispensasjonen gjelder i forbindelse med elgjakta 2015. Tillatelsen er gitt etter naturmangfoldslovens paragraf 48.

Det settes følgende vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder i forbindelse med elgjakta 2015 og gjelder kun uttransport av felt elg.*
- Til uttransport kan jernhest, elgtrekk eller ATV med belter benyttes.*
- Dispensasjonen gjelder bare kjøring i ganghastighet eller lavere.*
- Antall turer er begrenset oppad til det samme antall turer som antall dyr på kvoten.*
- Kjøring skal skje så hensynsfullt som mulig i forhold til dyreliv og vegetasjon. Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger. Kjøring skal så langt som mulig unngås i områder som vil kunne få særlige skader, som våte myrpartier. Kjøringen skal følge eksisterende veier/traséer der det er mulig.*
- Dispensasjonen skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.*