

Møteinnkalling

Utvalg: Midtre Nordland nasjonalparkstyre
Møtested: Storjord
Dato: 09.12.2014
Tidspunkt: 09:00 – 15:00 – Julemiddag serveres etter endt møte

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 75547981. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Husk møte med Faglig rådgivende utvalg på Rognan hotell 8. desember kl. 09:45

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 36/2014	Godkjenning av innkalling / protokoll		2003/577
ST 37/2014	Delegerte saker		2003/577
DS 27/2014	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til uttransport av felt elg med lett beltekjøretøy (jernhest) - Bestandsplan elgforvaltning Sjunkan - Djupvik		2014/5327
ST 38/2014	Referatsaker		2003/577
RS 29/2014	Referat dialogmøte ang hengebrua ved Stormdalshei gård		2014/6011
RS 30/2014	Referat dialogmøte med RT og sekretariatet for Midtre Nordland nasjonalparkstyre		2014/7649
RS 31/2014	Avslag på søknad - Utstilling som informerer om verneområdene - Midler til utvikling av forvaltningsknutepunkt - nasjonalparker og verneområder		2013/6275
RS 32/2014	Store nyheter om gammelskog i Rago		2014/4986
RS 33/2014	NNPS Statusrapport - Informasjonsplakater, november 2014		2013/8135
RS 34/2014	NNPS: Statusrapport "Reindrifthefte" november 2014		2013/8135
RS 35/2014	NNPS Statusrapport - Publikasjon Saltfjellet, november 2014		2013/8135
RS 36/2014	Foreløpig svar - Klage på vedtak om motorferdsel i Lahko nasjonalpark		2014/3695
RS 37/2014	Foreløpig svar - klage på vedtak om bruk av ATV for uttransport av elg i Storlia naturreservat		2014/4214
RS 38/2014	Avgjørelse i klagesak - Helikoptertransport i Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark - Lars Petter Røssvoll		2013/7095
RS 39/2014	Rapport		2014/4137
RS 40/2014	Rapport fra Prosjekt Saltens Flora		2014/3376
RS 41/2014	Rapport - Transport av elgslakt		2013/5948

RS 42/2014	Skilting av nasjonalparkene i Midtre Nordland	2013/7487
ST 39/2014	Bestillingsdialogen 2015 - Tiltaksliste	2014/7649
ST 40/2014	Junkerdal nasjonalpark - Søknad om dispensasjon for motorisert transport - SKS Produksjon AS	2014/3574
ST 41/2014	Stier i Nye Saltfjellet	2012/3644
ST 42/2014	Søknad om tillatelse til landing med helikopter og bruk av snøskuter i forbindelse med fangst og radiomerking av gaupe.	2014/85
ST 43/2014	Søknad om dispensasjon fra verneforskriften Gåsvatnan landskapsverneområde – Beiarn kommune og Stormfjell IL	2012/7237
ST 44/2014	Søknad om dispensasjon- skadefelling av gaupe, Saltdal kommune	2014/7170
ST 45/2014	Avvirking av granplantefelt i Storlia naturreservat	2012/8298
ST 46/2014	Forslag til møtedatoer for Midtre Nordland nasjonalparkstyre 2015	2014/7648
ST 47/2014	Foreløpig regnskap 2014 - budsjett 2015	2014/7648
ST 48/2014	Oversikt over saker som er delegert fra styret til AU	2013/557
ST 49/2014	Opprettelse av Facebook-side for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	2014/7623
ST 50/2014	Eventuelt	2003/577

ST 37/2014 Delegerte saker

DS 27/2014 Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra
verneforskriften til uttransport av felt elg med lett beltekjøretøy (jernhest) -
Bestandsplan elgforvaltning Sjunkan - Djupvik

ST 38/2014 Referatsaker

Saksbehandler, innvalgstelefon og e-post:
Inge Sollund Ingvaldsen,
fmnoiin@fylkesmannen.no

Dato:
21.11.2014

Sak:
2014/6011
Arkiv nr:
432.3

Referat dialogmøte ang hengebrua ved Stormdalshei gård

Mo i Rana - 20. november 2014

Fremmøtte:

- Wenche Hjelmseth (Statskog)
- Tore Bjørnstad (Statskog/Fjelltjenesten)
- Arild Bjørge (Statskog/Fjelltjenesten)
- Katrine Stormdalsvei (representant for grunneierne)
- Tormod Steen (Helgeland museum)
- Robert Bjugn (Rana turistforening)
- Ståle Lysfjord (Rana kommune)
- Gunnar Brattli (Rana kommune) – kom mot slutten av møtet
- Ole Petter Rundhaug (Rana kommune) – kom mot slutten av møtet
- Inge Sollund Ingvaldsen (Midtre Nordland nasjonalparkstyre)

Rolleavklaring

- Brua eies av grunneierne på Stormdalshei Gård - Det er ønskelig fra grunneierne at brua videre skal stå med privat eierskap.
- Dette er tredje brua som står oppreist – Den første ble bygd på 30-tallet og ble revet under krigen. Nr. 2 ble bygd rett etter krigen og ble tatt av storm på 80-tallet. Dagen bru ble bygd opp på nytt på 80-tallet.
- Ble bygd med tanke på privat bruk, transport til og fra gården.
- Bruken av området har endra seg drastisk. Mer aktivitet på Bredek / Granneset, mer turisme, skoleklasser, etc.
- Brua ble bygd opp på dugnad, primært av familien på Stormdalshei, men også Statskog og Rana turistforening var med på å gjenreise brua.
- Kommunen har i høst fått en tilsynsrapport for brua og dette er første gang det blir utført noen form for offentlig tilsyn.

Tilstandsrapport – Safe Control:

- Ingen kritiske skader som har endret bæreevnen til brua, men man må anta at bæringa er noe redusert fra opprinnelig kapasitet. Må ta røntgen av bærekonstruksjonen for å si noe konkret om bæreevnen – langt mer kostbar analyse enn i dette tilfellet.

- Generelt var SafeControl imponert over vedlikeholdet av brua. Her har grunneierne gjort en god jobb!
- Dagens store utfordring er rekkverket – en utbedringskostnad på rundt 50 000,-
 - o Rekkverket er satt opp med stålelementer der en aluminiumsvaier er strukket i mellom elementene. Har ført til gnissinger som videre har laget flere brudd på aluminiumsvaieren.
 - o Disse bruddene har ført til at det anbefales begrensning til gangtrafikk over brua, da rekkverket ikke tåler belastning fra evt. kjøretøy (ATV - snøscooter).
- Festekablene på sandblåses og primes for å fjerne korrosjon – kostnad 10 000,-
- Landkar på Stormdalshei-siden ligger direkte på bakken. Her burde det lages elementer under slik at det ikke går i forråtnelse – kostnad 10 000,-

Tabell 1. Kostnader for å ajourføre brua etter SafeControls tilstandsrapport

	Kostnad
Rekkverk	50 000,-
Landkar	10 000,-
Festeelementer bærekabel	10 000,-
Sum	70 000,-

Konklusjon angående brua:

Midtre Nordland nasjonalparkstyre søker om 70 000,- på bestillingsdialogen for 2015, mens Statskog stiller med arbeidskraft til å utføre dette oppdraget. Rana kommune påtar seg tilsynsoppgaven ved å få utredet bruas tilstand annen hvert år.

Parkeringsplass

- Parkeringsplassen langs E6 har ofte vært gjenstand for diskusjon. Staten vegvesen mente at dette ikke var noe mer å diskutere, og stilte ikke til møtet. De henviste til ferdig godkjent reguleringsplan for området.
- Familien Stormdalshei får to reserverte parkeringsplasser når den nye E6-traseen står ferdig.
- Den nye parkeringsplassen vil bli vesentlig større enn dagens parkeringsplass.
- På grunn av at veien flyttes i forbindelse med ny E6, vil det bli opprettet en veiskulder langs autovernet bort til forsamlingshuset på Storvollen – der vil det også være god plass til å sette fra seg biler. Hovedsakelig aktuelt ved arrangementer på Bredek/Granneset.

Skriftlig avtale

- Det må i løpet av vinteren lages en skriftlig avtale mellom alle aktørene i området. Denne avtalen må inneholde en plan for hvordan årlig vedlikehold skal håndteres (spesielt vintervedlikehold), midler til årlig vedlikehold, bruksrett, og langsiktighet. Det er også greit å innlemme den delen av innmarka til Stormdalshei hvor stien går i dag, inn i denne avtalen.
- Avtalen skal være ferdig innen 1. kvartal i 2015

- Alle som var på møtet finner ut hva og hvordan de kan bidra til å løse de utfordringene som knyttes til årlig vedlikehold.
- Midtre Nordland nasjonalparkstyre påtar seg oppgaven med å lage denne planen, men er avhengig av innspill fra både Statskog, Helgeland museum, grunneierne, Helgeland museum.
- **Det blir innkalt til nytt møte innen 1. mars 2015.**

Saksbehandler, innvalgstelefon og e-post:
Inge Sollund Ingvaldsen,
fmnoiin@fylkesmannen.no

Dato:
19.11.2014

Sak:
2014/7649
Arkiv nr:
432.3

Møte med Rana turistforening, Statskog og Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Mo i Rana - fredag 14. november

Tilstede:

Rana turistforening – Robert Bjugn, Karstein Teigen, Per Krogh, Cato Dåbakk og Marit Dåbakk
Statskog – Kristian Sivertsen
Midtre Nordland nasjonalparkstyre – Inge Ingvaldsen og Gunnar Rofstad

Saker til diskusjon:

1. Status verneplan / forvaltningsplan Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark
2. Rydding av sti gjennom Storlia naturreservat
3. Innfallsport på Storvollen
4. Telegrafruta
5. Antall vinterturer med snøskuter

1. Verneplan / forvaltningsplan Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark

Gunnar informerte om prosessen som har vært, hvordan status er i dag, og hva som vil skje fremover. Blir opplyst om at saken ligger på høring. Inge sender over utkast til forvaltningsplan og verneplan.

Inge informerer om hva den nye forvaltningsplanen sier om nye fjellhytter (skal ikke bygges nye turisthytter i Saltfjellet), og oppfordrer også til å sende høringsuttalelser som argumenterer for hvorfor det bør åpnes for evt. Gila-hytta.

2. Rydding av sti i Storlia naturreservat

Rana turistforening er bekymret for den estetiske ferdselen gjennom Storlia naturreservat når det ligger fullt av vindfall over stien, mens fotturister velger å gå rundt. Dette medfører store stier rundt vindfallene og stygge terrengskader utenfor opprinnelig sti. Fra forvaltningas side er det et ønske om å bli enig med grunneier om å få til ei løsning der disse trærne fjernes fra stien.

3. Innfallsport Storvollen

Bru over elva ved Stormdalshei:

Den opprinnelige brua ble tatt av flom. Dette skjedde samtidig som at RT var i gang med å restaurere gården i Stormdalen. Den meste av ferdselen opp til Stormdalen gikk via Grotjønneget, men RT deltok i oppbyggingen av ny bru, der Statens naturskade-fond var med og bidro økonomisk. Senere har RT solgt/gitt Stormdalen over til Statskog. RT har ingen stier på denne siden av Tespa.

I forhold til møtet som skal være 20. november om problematikken rundt brua, så poengteres det fra RT at faktiske forhold må fram i saken. Hvem har grunneierrettigheter, hvem har bruksrettigheter, hvem driver tilsyn? Viktig å få med Helgeland museum på møtet. Ofte har man kommet til enigheter rundt brua, men avtalene har grunnet på grunn av uenigheter rundt parkeringsplassen. Statskog og Rana kommune har tidligere annonsert at de er villige til å drive tilsyn / vedlikehold av brua.

Alternative parkeringsplasser kan være ved huset til Sanitetsforening samt den gamle skola på Storrullen.

4. Telegrafruta

Stort prosjekt å påta seg som frivillig organisasjon. Har hengt litt etter, og har fått påpakning om at prosjektet kunne bli overført til regionrådene dersom det ikke ble fortgang i prosessene. Har kommet godt i gang nå, og til sommeren startes det opp registrering av kulturminner langs den gamle telegrafruta over Saltfjellet. I neste uke skal RT i kontakt med forfattere som skal stå for utgivelse av bok. De føler et stort behov for å få klopplagt en del av ruta gjennom Tespdalen, primært i Storlia naturreservat men også høyere opp. Ei stor utfordring med klopper i dette området er at området blir brukt til storfebeite, og er også en viktig faktor for at stien blir særdeles opptrødd gjennom Tespdalen.

5. Antall vinterturer

Ønsker en ekstra tur på vinteren. Ble henvist til å spille inn dette til høring av ny forvaltningsplan. Kan uansett søke om ekstra turer i tilfeller der det er ekstra behov. Det vises til at Rana turistforening har et ønske om å bytte ut en av ovnene på ei av hyttene.

Mottatt FM-NO

22 OKT. 2014



Midtre Nordland nasjonalparkstyre ved Ronny Skansen
Moloveien 10
8002 BODØ

Trondheim, 17.10.2014

Deres ref.:
14010571

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2014/6916

Arkivkode:

Avslag på søknad om tilskudd - Utstilling som informerer om verneområdene - Avtalenummer 14010571

Det vises til deres søknad om tilskudd av 17.06.2014 til "Utstilling som informerer om verneområdene". Det er søkt om et tilskudd på kr 380 000. Miljødirektoratet har behandlet søknaden, og avslår å gi tilskudd til dette tiltaket.

Det er søkt om midler til fornyelse av utstilling på nasjonalparksenteret.

Vi viser til kriteriene i utlysningen av midlene:

Kontorfasiliteter til nasjonalpark- og verneområdeforvaltere har høyeste prioritet. Midlene vil bli fordelt utfra behov for:

- Utvidelse eller ombygging av bygningsmasse eller eventuelt nybygg for å få tilstrekkelig og egnede lokaler
- Samlokalisering med andre fagpersoner og aktiviteter som bidrar til å bygge faglig robuste forvaltningsknutepunkt
- Samlokalisering med autorisert nasjonalparksenter eller annet naturinformasjonssenter
- Etablering av informasjonspunkt eller en liten utstilling som informerer om verneområdene

Miljødirektoratet har vurdert søknaden i forhold til rammene og kriteriene for tildeling av midler, og i forhold til de andre søknadene vi har mottatt. Det har utfra kriteriene ikke vært rom for den type tiltak som dere her søker om.

Vedtaket kan påklages til Klima- og miljødepartementet innen 3 uker fra mottakelse av dette brevet, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet, jf. forvaltningsloven § 32. En part har som hovedregel rett til å se sakens dokumenter.

Hilsen
Miljødirektoratet



Berit Lein
avdelingsdirektør



Olav Nord-Varhaug
seksjonsleder

Kopi:

Nordland nasjonalparksenter

Storjord

8255 Røkland

Fra: Geir Arnesen[geir@ecofact.no]
 Dato: 04.11.2014 10:41:45
 Til: Etnestad, Hanne
 Kopi: Siv Mossleth
 Tittel: Store nyheter om gammelskog i Rago

Hei Hanne

Vi har fått sett litt på resultatene fra kartleggingen i furuskogen i Rago. Det er ganske «big news»

Allerede når vi var der skjønte vi raskt at dette var svært verdifulle skoger og vi fant flere rødlistede arter av vedboende sopp, og veldig fine områder med urskogspreg. Med det budsjettet vi hadde fikk vi bare dekket en brøkdel av de områdene som er potensielt verdifulle. Utstrekningen på de verdifulle områdene var skyhøyt over det vi hadde forventet. Vi konsentrerte oss derfor om noen utvalgte områder som var lett tilgjengelige og virket lovende. Vi har nå hatt en første runde på det innsamlede materialet med mikroskop og vi har fått en litt lengre liste over rødlistede arter og signalarter:

Rødlistede arter

Antrodia albobrunnea (NT) - flekkhvitkjuke, hyppig, spesielt i dalbunnen.
 Phellinus nigrolimitatus (NT) - svartsoneskjuke, ved storskoghytta og i dalbunnen
 Postia lateritia (VU) - lateritskjuke
 Postia hibernica (DD) - kremkjuke
 Chaetoderma luna (NT) - furuplett hyppig
 Crustoderma corneum (NT) - hornskinn flere funn
 Aleurodiscus livideocoreoleus (NT) - drueskinn
 Tubulicrinis hirtellus (NT) - kelonålehinne
 Hyphodontia halonata (VU) - kystfuruskin, globalt sjelden
 Amylocorticium laceratum (DD) marmorjodskinn, globalt sjelden

Andre kjuker som er funnet og som er av signalverdi for verdifull naturskogspregert furuskog er blant annet

Antrodia xantha - rutetømmerkjuke flere funn
 Phellinus viticola - hyllekjuke flere funn
 Antrodia sinuosa- hvit tømmerkjuke

Dette er den foreløpige listen som foreligger uten at barksoppene og de resupinate, (poresoppeer som er krevende og bestemme) som ble innsamlet er mikroskopert og bestemt til art. Det er derfor sannsynlig at lista med interessante artsfunn blir enda lenger. Det er likevel helt klart at vi har gjort et stort antall funn som betyr at områdene har stor verdi og interesse. Enkelte av rødlisteartene som er karakteristiske for virkelig verdifull gammelskog av furu var vanlige.

Det er store urskogspregete furuskogsområder innenfor store deler av dalen oppover mot Storskogvatnet både i dalsidene og deler av dalbunnen. Det er et stort potensial for sjeldne arter knyttet til død ved i gammelskog av furu, trolig spesielt innenfor barksoppgruppen. Flere arter er trolig av internasjonal bevaringsverdi. Store områder som med høy sannsynlighet har høy verdi er ikke undersøkt, på andre lokaliteter som ble befart ble det bare anledning til en begrenset kartlegging og innsamling.

Vi vurderer det slik at området i dalen opp til Storskogvatnet og langs Storskogvatnet er ekstraordinært i norsk og sogar europeisk sammenheng. Spesielt er det interessant at dette er en av de virkelige få naturskogspregete furuskogene i Nordland. Det kan utmerket godt være den av høyest verdi. Av de informasjonsbrosjyrene som jeg har sett om Rago har det ikke vært nevnt noen ting om urskog og gammelskog, og i artskart var det ingen funn av gammelskogs arter. Jeg oppfatter det derfor slik at vi er i ferd med å avdekke en skikkelig naturskogsskatt som en ikke har vært klar over tidligere.

Det er helt åpenbart at dette området må dokumenteres vesentlig bedre enn det som det var rom for i denne kartleggingen, og vi sender derfor denne foreløpige rapporten på e-post nå. Forhåpentligvis er det ikke for sent til at dere kan gjøre prioriteringer for neste år og nye dokumentasjonsarbeider i området.

Vedlagt er et kart som viser naturtyper som er avgrenset av oss som verdifulle (grønne områder) og områder som med stor sannsynlighet er verdifulle (røde områder, jeg har inspisert områdene på høyoppløste flybilder hvor jeg kan se læger).

Ta gjerne kontakt for å diskutere dette nærmere.

Beste hilsen Geir



Geir Arnesen
Tlf 917 00 155





Stiftelsen Nordland nasjonalparksenter
Vuododus Nordlánda nasjonalpárkkaguovdásj

Sted/Dato
Storjord 18.11.14

Prosjekt: Nye informasjonsplakater/tavler ved hovedinngangsportene i de enkelte kommunene

Statusrapport november 2014

Tilskudd fra MNNPS: 135.000 kr

Oppbrukte midler i 2014: 47.214 kr (vedlegg 1)

På møte i mars ble framgangsplan for prosjektet presentert. Kartlegging av 37 innfallsporter, samt 35 eksisterende informasjonstavler ble gjennomført i juli. Oversikt over innfallsporter, informasjonstavler med bilder, GPS koordinater og andre opplysninger ble presentert og levert til MNNPS 5. august 2014. Grunnet utviding av nasjonalparken ble det valgt 5 innfallsporter på vestsiden av Saltfjellet-Svartisen - Storglomvatnet (NP Lahko, NP Saltfjellet-Svartisen), Svartisen turistsenter (NP Saltfjellet-Svartisen), Holand (NP Saltfjellet-Svartisen), Tollådalen (NP Saltfjellet-Svartisen), Beiarstua (NP Saltfjellet-Svartisen).

Følgende momenter ble avklart på møte 5. august:

- Forvaltere skal avklare det formelle rundt oppsetning av tavler, få på plass avtale med grunneiere, der det blir helt nye tavler.
- Tavler på Svartisen turistsenter og Holand får lik utforming og innhold.
- Utforming
 - Infotavler er tilleggstavler til standard vernetavler,
 - Infotavler skal ha standard størrelse 100 x 70 cm,
 - Tavlene skal inneholde oppsummering på engelsk og flere språkversjoner tilgjengelige med QR-koder.
 - Tavle skal inneholde lokale turmuligheter, lokale verneverdier, bilder og lokalt kart.
 - Tavle skal ikke ha generell informasjon om parken, forvaltning og oppsyn, osv.

Presentert framgangsplan ble ikke hold grunnet omorganisering av stiftelsen Nordland nasjonalparksenter og arbeidet er forsinket med cirka 3 måneder. NNPS ser behov for en del møter med forvaltere i månedene januar- februar til kvalitetssikring av innholdet på tavlene. Montering av tavler skal gjennomføres i mai/juni 2015.

Med vennlig hilsen

Zdenek Dvorak
Daglig leder



Stiftelsen Nordland nasjonalparksenter
Vuododus Nordlánda nasjonalpárkkaguovdásj

Sted/Dato
Storjord 18.11.14

Prosjekt: Informasjon om reindrifta

Statusrapport november 2014

Tilskudd fra MNPS: 20.000 kr

Oppbrukte midler i 2014: 5.580 kr (vedlegg 1)

På møte i mars ble framgangsplan for prosjektet presentert. Etterpå hadde NNPS møte med Gagarin om en interaktiv utstilling som presenterer nasjonalparker i Midtre Nordland, men det manglet kapasitet og økonomiske ressurser til å følge opp denne delen av prosjektet.

Arbeid med brosjyre om reindrifta i parken ble følget opp med å sende ut brev om prosjektet til berørte parter i april med svarfrist 1. mai (vedlegg 2). Vi mottok ingen svar fra reindrifta.

Det ble besluttet å utarbeide et forenklet informasjonshefte som inneholder de samme «vær varsom reglene» som opprinnelig planlagt, men uten gjengivelse av kartoversikt over områdene.

Vi anser det slik at det på senteret er tilstrekkelig med kompetanse til å få dette på plass. Heftet vil ha funksjon som et informasjonshefte over tider på året man ved utøvelse av friluftsliv bør utvise særlig hensyn i nærheten av rein. Heftet vil bli trykket på norsk språk i minst 500 eksemplarer og blir tilgjengelig før starten av reinkalvinga 2015.

Med vennlig hilsen

Zdenek Dvorak
Daglig leder



Stiftelsen Nordland nasjonalparksenter
Vuododus Nordlánda nasjonalpárkkaguovdásj

Sted/Dato
Storjord 18.11.14

Prosjekt: Dokumentasjon av Saltfjellet-Svartisen verneprosess

Statusrapport november 2014

Tilskudd fra MNNPS: 50.000 kr

Oppbrukte midler i 2014: 8.246 kr (vedlegg 1)

Våren 2014 ble tidligere leder i folkeaksjonen Spar Saltfjellet, Terje Øiesvold forespurt om han kunne tenke seg til å skrive nasjonalparkens vernehistorikk. Det ble avholdt et avklaringsmøte i Bodø 24. april.

Øiesvold tok på seg oppgaven med å systematisere og beskrive verneprosessen i boks form.

Øiesvold er i gang med jobben, og skriver i sin rapport til oss 14.11 at han er i gang med å utarbeide oppsettet av boken og lage en oversikt over hvilket arkivmateriale han trenger tilgang på. Etter hvert vil han ønske innspill på oppsett og omfang av de enkelte temaer.

Det er ikke satt noen tidsfrist for skrivearbeidet, men vi ser behov for å diskutere ressursbruk og framgangsplan med MNNPS. Planen består av følgende deler:

- a) Gjøre avtale med forfatter (gjort)
- b) Avklare omfang
- c) Opprette arbeidsgruppe
- d) Tekstarbeid
- e) Levering av ferdig tekst
- f) Finansiering med sikte på utgivelse/trykk
- g) Grafisk oppsett & trykk
- h) Distribusjon/Salg

Med vennlig hilsen

Zdenek Dvorak
Daglig leder

Vitar AS v/Anne-Marit Olsen

Trondheim, 07.10.2014

Deres ref.:
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2014/444

Saksbehandler:
Marit Doseth

Foreløpig svar - Klage på vedtak om motorferdsel i Láhko nasjonalpark

Det vises til oversendelse av Deres klagesak vedrørende ovennevnte fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre datert 23.09.2014. Miljødirektoratet skal forberede saken for Klima- og miljødepartementet.

I forvaltningslovens § 11 a annet ledd står det følgende:

”Dersom det må forventes at det vil ta uforholdsmessig lang tid før en henvendelse kan besvares, skal det forvaltningsorgan som mottok hendelsen snarest mulig gi foreløpig svar. I svaret skal det gjøres rede for grunnen til at henvendelsen ikke kan behandles tidligere, og så vidt mulig angis når svar kan forventes.”

Direktoratet har for tiden stor arbeidsbyrde, slik at nye saker må vente en tid. Vår tilrådning til departementet kan forhåpentligvis forventes å foreligge innen 4-6 uker og vil også oversendes i kopi til Dem.

Hilsen

Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Marit Doseth
Seniorrådgiver

Kopi til:
Line Peggy Pedersen
Midtre Nordland Nasjonalparkstyre

Ken-Roger Olsen
Nylaengveien 44
8630 STORFORSHEI

Trondheim, 15.10.2014

Deres ref.:
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2014/444

Saksbehandler:
Marit Doseth

Foreløpig svar - Klage på vedtak om bruk av ATV (uten belter) for uttransport av felt elg i Storlia naturreservat

Det vises til oversendelse av Deres klagesak vedrørende ovennevnte fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre datert 13. oktober 2014. Miljødirektoratet skal forberede saken for Klima og miljødepartementet.

I forvaltningslovens § 11 a annet ledd står det følgende:

”Dersom det må forventes at det vil ta uforholdsmessig lang tid før en henvendelse kan besvares, skal det forvaltningsorgan som mottok hendelsen snarest mulig gi foreløpig svar. I svaret skal det gjøres rede for grunnen til at henvendelsen ikke kan behandles tidligere, og så vidt mulig angis når svar kan forventes.”

Direktoratet har for tiden stor arbeidsbyrde, slik at nye saker må vente en tid. Vår tilrådning til departementet kan forhåpentligvis forventes å foreligge innen 6-8 uker og vil også oversendes i kopi til Dem.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Marit Doseth
seniorrådgiver

Kopi til:
Midtre Nordland
nasjonalparkstyre

Moloveien 10 8002 BODØ

Fylkesmannen i Nordland
Moloveien 10
8002 BODØ

Deres ref

Vår ref
13/4607-

Dato
10.11.2014

Avgjørelse i klagesak - helikoptertransport i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark

Vi viser til søknad fra Lars Petter Røssvoll 25. juni 2013, vedtak fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre 24. september 2013, klage fra Fylkesmannen i Nordland 9. oktober 2013, nasjonalparkstyrets behandling av klagen 6. desember 2013, søkers kommentar til klagen 20. januar 2014 og Miljødirektoratets tilrådning 12. juni 2014.

Departementet beklager at det på grunn av stor saksmengde har tatt tid å behandle klagen.

Saken gjelder søknad om bruk av helikopter til frakt av utstyr i forbindelse med elgjakt. Departementet mener at det ikke er hjemmel for tiltaket i verneforskriften da motorferdselen ikke er "nødvendig". Tiltaket vil også stride mot verneformålet, jf. § 48. Klagen tas til følge.

Sakens bakgrunn

Lars Petter Røssvoll søkte, på vegne av jaktlaget, om tillatelse til bruk av helikopter for å frakte lavvo og annet utstyr til bruk ved elgjakt. Det ble søkt om å lande i Bjellådalen, ved reieneiernes gamle ved hengebrua over Kvitsteinelva. Området ligger i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark i Rana kommune.

Grunneier Statskog Helgeland fikk oversendt søknaden til uttalelse og uttalte blant annet: "Vi ser at det kan medføre en uheldig utvikling om det skal etableres praksis med også flyging av utstyr inn i nasjonalparkene i forbindelse med storviltjakt. Det kan være behov for en mer prinsipiell avklaring rundt dette, også for Statskog som er grunneier i mange nasjonalparker."

Rana kommune avslo søknaden om tillatelse etter motorferdselloven, men tillot landing på en

landingsplass som ligger utenfor nasjonalparken.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre ga tillatelse til én landing med helikopter ved reineiernes gamle ved hengebrua over Kvitsteinelva. Tillatelsen ble gitt med hjemmel i verneforskriften punkt 4.3. Vedtaket ble fattet med styreleders dobbeltstemme. Begrunnelsen for vedtaket var at transport av utstyr er akseptert nytteformål på lik linje med uttransport av kjøtt. I tillegg er effektiv jakt viktig for å sikre en god forvaltning av elgstammen.

Tillatelsen ble påklaget av Fylkesmannen i Nordland. Klager viser til at det innenfor verneområder er en annen terskel for hva man kan akseptere av skader og ulemper som følge av motorferdsel enn utenfor verneområder. Tillatelse vil kunne skape uheldig presedens. Det pekes også på at det ikke er godtgjort hvilket utstyr det er snakk om og som gjør motorferdselen nødvendig. Naturopplevelse er en del av verneformålet og en tillatelse vil medføre støy og forstyrrelse som er i strid med dette.

Nasjonalparkstyret behandlet klagen og vedtok å ikke ta den til følge.

Søker uttalte i en kommentar til klagen at bruk av helikopter ikke er unødvendig. Utstyret som skal fraktes inn er, i tillegg til utstyr for å ivareta elgslakt, nødvendig husvær i form av en lavvo og en ovn. Det er ikke fare for presedens, da de ikke er søkt om tilsvarende tillatelser fra andre jaktlag i området og forholdene i Bjøllådalen skiller seg fra forholdene for andre elgvald.

Miljødirektoratet tilrår at klagen tas til følge. Direktoratet mener at transporten ikke er nødvendig og at den er i strid med verneformålet.

Departementets vurdering

Klima- og miljødepartementet mener at saken er tilstrekkelig opplyst og at klagen kan behandles.

Klageinstansen kan prøve alle sider ved saken, jf. forvaltningsloven § 34.

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er vernet i henhold til forskrift 8. september 1989 nr. 893 (heretter verneforskriften).

Formålet med nasjonalparken er:

- å bevare et vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjonen i naturforholdene er særlig markert og verdifull.
- i tillegg skal nasjonalparken sammen med Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder og Storlia naturreservat bidra å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.
- å gi allmennheten muligheten til naturopplevelse i området.

Det følger av verneforskriften kapittel IV punkt 4.1 at motorferdsel, herunder landing og lavtflyving med luftfartøy, er forbudt. Etter punkt 4.3 kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til "motorferdsel i andre nødvendige tilfeller".

Ved tolkningen av hva som er "andre nødvendige tilfeller", vil forvaltningsplanen være av vesentlig betydning. Forvaltningsplanen angir at det vil kunne gis tillatelse til frakt av elgslakt ut av området ved hjelp av helikopter. Frakt av utstyr nevnes ikke. Dette er også i samsvar med utkast til ny forvaltningsplan (2014), der det fremgår klart at det ikke gis tillatelse til personbefordring eller frakt av utstyr i forbindelse med jakt. Også tatt i betraktning at det er et overordnet mål for forvaltningen å holde omfanget av motorferdsel i nasjonalparkene på et minimum og at restriksjonene på motorferdsel er strengere i verneområdene enn utenfor, mener departementet at frakt av utstyr til elgslakt, lavvo mv. ikke omfattes av unntaket i verneforskriften punkt 4.3.

Etter naturmangfoldloven § 48 første ledd kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom "det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig".

Ett av formålene med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er å gi allmennheten muligheten til naturopplevelse i området. Bruk av helikopter medfører bråk og visuelle forstyrrelser og reduserer dermed naturopplevelsen. Det er opplyst at Bjøllådalen er en av hovedferdselsårene inn i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark. Det fremgår også at nasjonalparken allerede er belastet med mye motorferdsel i forbindelse med reindrift, ettersøk av sau og uttransport av felt elg. Departementet viser videre til forvaltningsplanens føringer om motorferdsel. Føringene sikrer likebehandling av saker, samt at det samlede nivået av motorferdsel ikke når et nivå i strid med verneformålet.

Hvis man åpner for helikoptertransport av utstyr i forbindelse med jakt, vil dette medføre en ytterligere belastning og reduksjon av naturopplevelsen. Transport av utstyr til slikt formål er som nevnt ikke omfattet av forvaltningsplanen. En dispensasjon vil kunne skape presedens, da flere jaktlag kan ha ønske om slik transport for å lette utførelsen av jakten. Søker argumenterer med at det bare dreier seg om endring av landingsplass og at det ikke blir mer motorferdsel enn det har vært tidligere år. Departementet tar ikke stilling til om det burde ha vært gitt eller burde gis dispensasjon fra motorferdselloven til slik transport, men bemerker at selv om ikke den totale mengden motorferdsel øker, så vil dispensasjon fra verneforskriften medføre at mengden motorferdsel i nasjonalparken øker. Departementet har på denne bakgrunn kommet til at tiltaket vil være i strid med verneformålet.

Når vilkårene ikke er oppfylt er det ikke hjemmel for å gi dispensasjon. Departementet foretar dermed ikke noen skjønnsmessig vurdering av om dispensasjon bør gis.

I og med at departementet avslår søknaden på annet grunnlag enn naturmangfold, vurderes ikke prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12.

Departementet avslår med dette søknaden om bruk av helikopter til frakt av utstyr i forbindelse med elgjakt i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark.

Vedtak:

Klagen tas til følge.

Klagen er med dette endelig avgjort. Vedtaket kan ikke påklages.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)
avdelingsdirektør

Ida Sletsjøe
seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Kopi til:

Lars Petter Røsvoll	Saltfjellveien 470	8615	SKONSENG
Midtre Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
nasjonalparkstyre			
Midtre Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
nasjonalparkstyre			
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Rana Kommune	Postboks 173	9601	Mo i Rana
Statskog Helgeland	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Øvrige nasjonalpark- og verneområdestyrer			

Fra: Rofstad, Gunnar[fmnogro@fylkesmannen.no] Dato: 18.11.2014 09:49:50 Til: *FMNO - Dokumentasjonssenteret brukerstøtte Tittel: VS: Rapport
Føres på sak 2014/4137

Med hilsen

Gunnar Rofstad
nasjonalparkforvalter
Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Tlf.nr: 75531565

Epost: fmnogro@fylkesmannen.no

For mer informasjon om Midtre Nordland nasjonalparkstyre
<http://www.nasjonalparkstyre.no/no/Midtre-Nordland/>

Fra: Roger Ingvaldsen [mailto:roger.ingvaldsen@medema.no]
Sendt: 29. oktober 2014 15:29
Til: Rofstad, Gunnar
Kopi: Etnestad, Hanne
Emne: Rapport

God dag.

Til deres info.

Viser til sak 32/2014 – Dispensasjon for bruk av ATV med belter for transport av felt elg 2013-2017. Siste kulepunkt i dispensasjonen sier noe om rapportering.

Elgjakten på jaktfelt Haron er nå avsluttet og kvoten er oppfylt. Begge dyrene vi var tildelt ble felt på steder hvor vi valgte å ikke benytte motorisert kjøretøy for å frakte felt elg ut. Dvs vi har ingen turer å rapportere.

Med vennlig hilsen

Roger Ingvaldsen
Tel: 990 91551

Fra: Trond Skoglund[trskoglu@online.no]
Dato: 20.10.2014 21:29:04
Til: FMNO Postmottak Fylkesmannen i Nordland
Kopi: Rofstad, Gunnar; Brun-Jenssen, Christian
Tittel: Rapport fra Prosjekt Saltens Flora

Det vises til dispensasjon fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre, sak 2014/3376 og dispensasjon fra Fylkesmannen i Nordland, sak 2014/3383.

Vedlagt følger rapport fra Prosjekt Saltens Floras registreringsarbeid i Saltdal 2014.

Med hilsen

Trond Skoglund

Fra: Rofstad, Gunnar[fmnogro@fylkesmannen.no] Dato: 03.10.2014 11:55:43 Til: *FMNO - Dokumentasjonssenteret brukerstøtte Tittel: VS: Rapport - transport av elgslakt
Føres i ephorte på sak 13/5948

Med hilsen

Gunnar Rofstad
nasjonalparkforvalter
Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Tlf.nr: 75531565

Epost: fmnogro@fylkesmannen.no

For mer informasjon om Midtre Nordland nasjonalparkstyre
<http://www.nasjonalparkstyre.no/no/Midtre-Nordland/>

Fra: freddy olsen [mailto:freddyolsen73@hotmail.com]
Sendt: 3. oktober 2014 08:51
Til: Rofstad, Gunnar
Emne: Rapport - transport av elgslakt

Freddy Olsens jaktlag.

Rapport vedrørende dispensasjon for transport av elgslakt med ATV med belter, Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark.

Det ble gjennomført en tur med beltegående ATV, 25.9.2014 fra Skoglund til Storpåsk. Turen startet kl 1200 og ble avsluttet kl 2200. Vedlagt følger kart med påtegnet kjørerute.

Mvh

Freddy Olsen

Fra: Sivertsen Wenche[wenche.sivertsen@vegvesen.no] Dato: 21.11.2014 09:49:15 Til: Etnestad, Hanne Tittel: Skilting av nasjonalparkene i Midtre Nordland

Hei,

Viser til møtet som vi hadde i går 20.11.14 ang. skilting til nasjonalparkene i Midtre Nordland. Som jeg informerte om så er saken ang. brune skilt og bruken av disse videresendt til vegdirektoratet.

Midtre Nordland nasjonalparkstyret har et ønske om å benytte brune skilt langs riks- og fylkesveier for å vise til plasser med informasjon om nærmeste park.

I våre håndbøker er det ikke anledning å benytte brune skilt når man kombinerer symbol for park og informasjon, det er denne problemstillingen vi har bedt vegdirektoratet om å vurdere.

Tilbakemeldingen fra vegdirektoratet er positiv og de ser på muligheten for å endre håndboka slik at det åpner for å endre fargen til brun ved denne symbolkombinasjonen.

I tillegg er avstand 5 km som håndboken sier, ikke et absolutt-krav og avstanden kan strekkes hvis nasjonalparken er av en slik betydning.

På møte ble vi enige om å avvente vegdirektoratets svar, vi håper å kan ha en avklaring i begynnelsen av neste år. Når det gjelder iverksetting av skiltingen vil vi i samarbeid med Midtre Nordland nasjonalparkstyret lage en rangering på hvor det er mest viktig å starte skiltingen. Skiltingen har en forholdsvis høy kostnad og det er ikke avsatt penger i budsjett for å skilte til nasjonalparkene, slik at dette må tas over driftsbudsjettet for vegavdeling Nordland.

Med hilsen
Wenche Sivertsen

Plan og forvaltning Salten

Postadresse: Statens vegvesen Region nord, Postboks 1403, 8002 BODØ

Besøksadresse: Dreyfushammarn 11, 3.etg., BODØ

Telefon: +47 75552936 **Mobil:** +47 97500190 **e-post/Lync:** wenche.sivertsen@vegvesen.no

www.vegvesen.no **e-post:** firmapost-nord@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

Arkivsaksnr: 2014/7649-0

Saksbehandler: Hanne Etnestad

Dato: 13.11.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	39/2014	09.12.2014

Bestillingsdialogen 2015 - Tiltaksliste

Forslag til vedtak

1. Midtre Nordland nasjonalparkstyre legger inn en bestilling på totalt kr 2 041 000,- til Miljødirektoratet / Statens naturoppsyn. Prioritert tiltaksliste godkjennes av styret med følgende endringer:

.....
.....

2. Styret anmoder samtidig Miljødirektoratet/SNO om å prioritere ressurser til oppsyn og naturveiledning i Midtre Nordland.

3. Sekretariatet ferdigstiller tiltaksliste før oversending til Miljødirektoratet / Statens Naturoppsyn 09.01.15.

Bakgrunn

Miljødirektoratet/SNO har sendt ut et notat med opplegg for gjennomføring av bestillingsdialog mellom nasjonalparkstyrene og Statens naturoppsyn (SNO) for 2015, se referatsak.

Det er tatt utgangspunkt i Bestillingsdialogen for 2014 og møter med oppsynet for de forskjellige verneområdene, tiltaksplan satt opp for 2014 og utarbeidete tiltaksplaner for nasjonalparkene. Tiltak som var aktuelt å føre videre fra 2014 til 2015 er tatt inn i planen, i tillegg er ført opp aktuelle tiltak som er kommet fram i løpet av 2014.

Kommunene i midtre Nordland og organisasjoner representert i faglig rådgivende utvalg ble oppfordret til å komme med innspill til tiltak i e-post av 12.11.14.

Forslag til tiltaksplan lagt fram for Faglig rådgivende utvalg den 08.12.14.

Følgende innspill til tiltak er pr. i dag kommet inn fra Nordland nasjonalparksenter og Saltdal kommune:

Saltdal kommune

* Merking av sti gjennom Storengskaret til Balvatnet. Ukjente har vansker for å finne riktig vei.

* Prosjekt på å få synliggjort kulturminner i og rundt verneområder, eks fangstanlegg for rein i Tjorrisdalen

- * Reparasjon av brua som går over elva ved utløpet av Kjemåvatnet skal være dårlig.
- * Bedre merking av tursti til Solvågtinden, merking ovenfor skogen på Storfjord er dårlig og vanskelig å følge for ukjente opp til toppen.
- * Oppgradering av gamma i Storengdalen. Kommunen er eier og det må gjøres en del reparasjoner.

Nordland nasjonalparksenter

* Naturveiledning og naturinformasjon ved Polarsirkelen. NNPS skal tilby naturveiledning og naturinformasjon ved polarsirkelen, som er den største naturattraksjon i Nordland fylket med 150 000 besøkende hver sommer. Målet av prosjektet er å øke kunnskap om nasjonalparker, naturverdier, norsk og samisk kultur, samt friluftslivsmuligheter i Nordland. Samarbeidspartnere: Miljødirektoratet, Fylkesmannen, Statskog, Rana kommune og Saltdal kommune.

På «0-møtene» mellom oppsynet og nasjonalparkforvalter ansvarlig for de forskjellige nasjonalparkene er planlagte og utførte tiltak for 2014 gjennomgått, og eventuelle oppfølginger diskutert. I tillegg la forvalter og oppsyn fram innspill til tiltak i områdene, samt behov for ressurser til skjøtsel, vedlikehold og oppsyn i parkene.

I årsrapportene fra SNO / Fjelltjenesten har oppsynet også lagt fram aktuelle tiltak i områdene. Årsrapportene er lagt ut på Midtre Nordland nasjonalparkstyre sine nettsider, samt legges ut på møte 09.12.14 i Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Den 04.12.14 deltok sekretariatet og AU på 1. Bestillingsdialog-møte med oppsynet for verneområdene i Nordland; Statskog Fjelltjenesten og Statens naturoppsyn.

Forslag til tiltaksplan 2015

I sekretariatets endelige forslag til tiltaksplan – C-tiltak - «Behov for midler til tiltak i naturvernområder 2015» er det satt opp prosjekt totalt for kr 1 986 000,-.

Disse tiltakene er fordelt på følgende tiltakstyper:

Drift og vedlikehold – faste utgifter	kr 210 000,-
Skjøtsel og uttak av fremmede arter	kr 195 000,-
Overvåking, registrering, skjøtsel	kr 505 000,-
Skjøtsel kulturlandskap	kr 160 000,-
Opprydding og fjerning søppel	kr 5 000,-
Informasjon	kr 305 000,-
Tilretteleggingsprosj. - oppfølging	kr 316 000,-
Nye anlegg	<u>kr 345 000,-</u>

<u>Sum</u>	<u>kr 2 041 000,-</u>
------------	-----------------------

Tiltakene er fordelt på parkene slik:

Rago np	kr 285 000,-
Junkerdal np	kr 180 000,-*
Sjunkhatten np	kr 386 000,-
Saltfjellet m/landskapsvernområder	kr 905 000,-*
Storlia nr	kr 170 000,-
Lahko np	kr 40 000,-
Generelt np	kr 105 000,-

*(Inkludert transport til turistforeningshytter tot.kr 30 000,-)

B-skjemaet – «Bestillinger fra forvaltningsmyndigheten på SNO's personellressurser ut over

SNOs kjerneoppgaver», her vil behovet for tilsyns- og oppsynsressurser i de forskjellige parkene/verneområdene settes opp.

A-skjemaet - «SNO kjerneoppgaver», her vil det bli fokusert på ønsket om økte timeressurser til oppsynet for å utføre naturveiledning og informasjon til publikum.

Behov for tiltaksmidler for 2015

Midtre Nordland nasjonalparkstyre ble tildelt kr 960 000,- i 2014, i tillegg fikk styre bevilget kr 50 000,- av ubrukte tiltaksmidler fra 2013. I sekretariatets forslag til tiltaksplan er det satt opp 38 prosjekt totalt for kr 2 041 000,-. Lista er satt opp i prioritert rekkefølge.

Status for planlagte tiltak 2014

Styret hadde kr. 1 010 000,- til disposisjon i 2014 og de fleste prosjektene er gjennomført, eventuelt er planlegging påbegynt og enkelte prosjekt skal utføres i 2015 eller noen av prosjektene er skrinlagt, se vedlagt oversikt. Det bevilget en del midler til informasjonstiltak som har dukket opp i 2014, se vedlagt oversikt.

Til utbedring av steinstuene på Saltfjellet, planlagt utført i 2015, overføres kr 50 000,- til Statskog Fjelltjenesten. Steinstuene ble satt opp langs den gamle telegraflinja over fjellet og er tilknyttet Telegrafruteprojektet.

Vedlegg

- Oversikt bruk av tiltaksmidler 2014
- Bestillingsdialogen 2015 – forslag til prioritert tiltaksliste

Verneområde (velg verneområde i rullegardinmeny fra celle A11)	Tiltakskategori (velg fra rullegardinmeny)	Tiltakstype (velg fra rullegardinmeny)	Beskrivelse (fritekst)	Oppfølging av tidligere tiltak	Forankring i Skjøtsels- eller forv.plan	Forankring i Bevaringsmål	Prioritering (unik)	Økonomisk ansvarlig (Styret eller SNO -lokalt)	Omsøkt beløp
Junkerdal nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv	Brøyting vei og p- plass - faste utgifter	Brøyting av vedlikehold av vei Ner Skaiti. Kostnadene delt i tre; hytteforening, kommunen og MNNS. Årlig dekning av deler av kostnadene ved brøyting og vedlikehold av parkeringsplassen.	Ja	Ja		1	MNNPS	10 000
Junkerdal nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv og Informasjon	Vedlikehold av info.rom - faste utgifter	Info.rom Balvatnet - tilskudd til drift. Statskog v/fjelltjenesten tilsyn og vedlikehold av rommet, årlig dekning av deler av Fjelltjenesten sine kostnader ved info.rommet. Behov for midler til div. vedlikeholdsmateriell samt vedlikehold av PC-løsning.	Ja	Ja		2	Fjelltjenesten	10 000
Rago nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv	Drift av anlegg - faste utgifter	Drift av toalett i Lakshola. Sørfold kommunen har ansvaret for drift av bygget og søppelhåndtering ved parkeringsplassen, hovedinnfallsport til Rago. Totale kostander for kommunen er på ca kr 70 000 i året. MNNPS dekker deler av kostnadene ved driften, tiltak i faglig godkjent forvaltningsplan. MNNPS dekket også deler av kostnadene ved driften av toalettet i 2012 og 2013.	Ja	Ja		3	MNNPS	20 000
Sjunkhatten nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv	Vedlikehold av vei/sti - faste utgifter	Grusing/vedlikehold av veier til innfallsporter, faste utgifter.	Ja	Ja		4	MNNPS	30 000
Saltfjellet- Svartisen nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv	Brøyting og vedlikehold p-plasser - faste utgifter	Brøyting og vedlikehold av P-plass Tollådalen og Stolpen. Forutsetter avtale mellom kommune og grunneier. Årlig dekning av deler av kommunenes kostnader til drift av parkeringsplassene. (10000,- pr. kommune)	Ja			5	MNNPS	20 000
Rago nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv	Vedlikehold av anlegg - faste utgifter	Vedlikehold og drift av anlegg og åpne husvær tilhørende parken. Tilsyn og jevnlig vedlikehold av hyttene; Storskoghytta og Ragohytta, naust og Sørengamma, div. utstyr og gass. Vedlikehold av hengebruer, klopper, stiger, skilt osv.	Ja	Ja		6	Fjelltjenesten	20 000
Saltfjellet- Svartisen nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv	Vedlikehold av anlegg - faste utgifter	Vedlikehold og drift av anlegg og åpne husvær; Pikhåghytta....., steinstuer Krukki og N-Bjøllåvatn, gammer/bruer/trekk-stoler /båttrekk. Årlig dekning av deler av kostnadene ved anleggene. Granneset?	Ja			7	Fjelltjenesten	50 000
Saltfjellet- Svartisen nasjonalpark + Junkerdal nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv	Transport foreningshytter	Transport av ved og gass til foreningshytter				8		30 000
Lahko nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv	Brøyting veg - faste utgifter	Dekning av andel av utgifter til vårbrøyting av adkomstveg Fykan - Glomfjordfjellet. Veien brøytes til påske. Adkomst til 2 nasjonalparker og viktige utfartsområder for lokalbefolkningen. Et tiltak som prioriteres høyt av Meløy kommune.	Ja			9	MNNPS	20 000

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Slått	Bevaring verneverdier - Engslått	Skjøtsel slåttemarken Bredek- Inner Bredek. Omfattende rapport for 2013 er utarbeidet av FT med forslag til prioriteringer i 2014 ut fra Ecofact's skjøtselsplan. Tildelingen forutsettes også i 2015 supplert med kulturlandskapsmidler fra Miljø- direktoratets tilskuddspost etter søknad fra Statskog (kr.....000,- i 2014).	Ja			10	Fjelltjenesten	150 000
Storlia naturreservat	Uttak av introduserte arter	Uttak av gran	Uttak av plantet gran. Hogst av plantet gran i området - jfr. kontrakt fra 1996 er det ønskelig at arbeidet med å avvirke granplantefeltene i Storlia naturreservat blir påbegynt. Må tas i flere runder.				11	MNNPS	150 000
Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Skjøtsel	Bevaring verneverdier - Sårbarhetsanalyse	Sårbarhetsanalyse. Viktige områder Namnlausdalen, Tespdalen og andre viktige bruksområder. - Reindriftas barmarkskjøring - Besøksforvaltning				12	MNNPS	400 000
Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Uttak av fremmede arter	Uttak av gran	Uttak av granplantefelt i Tollådalen. Beiarn JFF engasjeres til arbeidet.				13	MNNPS	45 000
Sjunkhatten nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv	Innfallsport - nye bruer	Bruer 2 stk mellom Nordlivatnet og Svartevatnet, Bodø kommune. Ei bru reparert og ei ny bru. Totalkostnad 75 000. Gjennomført 2014.		Ja		14	MNNPS	26 000
Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv	Vedlikehold av bru	Hengebru Storvollen. Tilskudd til sikkerhetsvurdering og utbedring av brua. Sikkerhetsvurdering (SafeControl) avdekket store svakheter på hengebrua. Blant annet flere brudd på wire som utgjør rekkverk. Kostnad på 70 000,- å utbedre manglene på brua. Av sikkerhetshensyn vil grunneier vurdere å stenge brua dersom dette arbeidet ikke blir gjort. Kommunen påtar seg tilsyn med brua. Samarbeidsprosjekt med Rana kommune, Helgeland museum, Statskog v. Fjelltjenesten, Rana turistforening og grunneiere				15	MNNPS	70 000
Lahko nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv	Klopplegging av sti	Klopplegging av sti inn til Fellvatnet. Behov for klopplegging av totalt ca. 50 meter. Rapport fra Fjelltjenesten				16	Fjelltjenesten	20 000
Generelt nasjonalparkene	Informasjon	Informasjon nasjonalparksenteret	Oppdatering av informasjon om nasjonalparkene. Utstilling om nasjonalparkene på Nordland nasjonalparksenter er utdatert og mangelfull. Ønsker utarbeiding av ny og oppdatert utstilling om Sjunkhatten, Rago, Junkerdal, Lahko og Saltfjellet - Svartisen nasjonalparker.				17	MNNPS	30 000
Sjunkhatten nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv	Oppføring av skilt og/eller info.tavler	Skiltplan	Ja	Ja		18	MNNPS	50 000
Rago nasjonalpark	Informasjon	Oppføring av skilt og/eller infotavle	Skilting opp til parken, pluss stikryss Ragohytta - Sølvs kardvatnet og info. hogst av bålved. Kostander for 12 stiskilt med stolper kr 5000, pluss utarbeiding og oppsetting ca kr 7000. Skilting hogst av bålved - kr 3000. Skiltplan vært på høring i kommunen.	Ja	Ja		19	Fjelltjenesten	15 000
Junkerdal nasjonalpark	Annet	Opprydding av båter og søppel	Opprydding og regulering av båttopplag ved Rosna og Fuglevatnet. Møte mellom MNNPS, Statskog og JFF. Annonsering? Uttransport av båtvrak. Avgift søppelplass? Skilting av båtplasser?	Ja	Ja		20	Fjelltjenesten	5 000
Sjunkhatten nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv	Innfallsport	Hovedinnfallsporter: Fridalen, Vatnvatnet og Røsvik: Samarbeidsprosjekt med flere aktører: kommune, grunneiere, Statskog, Helsesportsenter etc.	Ja	Ja		21	MNNPS	150 000

Junkerdal nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv og Informasjon	Innfallsport - ny p-plass	Ny Info- /P-plass i Storengdalen. Viktig innfallsport til nasjonalparken. Behov for opparbeiding av P-plass og ved veis ende i Storengdal, samt etablere en rasteplass med informasjon om nasjonalparken. Kommunen ansvarlig for opparbeiding og tilrettelegging, MNNPS økonomisk bidrag til opparbeiding av P-plass, kr 50 000,-?		Ja		22	MNNPS	50 000
Junkerdal nasjonalpark	Informasjon	Feltbok om plantelivet	Feltbok om plantelivet i Junkerdal nasjonalpark. En botanisk guid for besøkende i parken, samlet kunnskap om de botaniske verdiene innenfor nasjonalparken. Gi publikum informasjon om nasjonalparken og det biologiske mangfoldet.				23	MNNPS	50 000
Junkerdal nasjonalpark	Informasjon	Info.hefte kulturminner	Informasjonshefte om kulturminner (ikke sårbare) i Junkerdal nasjonalpark. En guid for besøkende i parken, samle info. om en del utvalgte kulturminner. Stimulere til friluftsliv i nasjonalparken. Samarbeid med nasjonalparksenteret, Nordland fylkeskommune og Salten friluftsråd?		Ja		24	MNNPS	50 000
Rago nasjonalpark	Informasjon	Informasjonsbrosjyre	Brosjyre og informasjonsplakat om kulturminner i Rago. Liten folder med informasjon om de viktigste kulturminnene i Rago. Sette opp oppslag om kulturminner ved innfallsporter og i hyttene, bl.a. oppslaget om gamle Ragohytta.	Ja	Ja		25	MNNPS	60 000
Storlia naturreservat	Tilrettelegging friluftsliv	Rydding av sti	Vedlikehold av sti. Rydding av nedfallsskog som hindrer ferdsel langs en av de mest brukte stiene gjennom Tespdalen inn til Saltfjellet.				26	Private /Fjelltjenesten	20 000
Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Skjøtsel	Bevaring verneverdier	Evaluerings av kjøreskader etter reindriftas barmarkskjøring og planlegging av tiltak. Må gjøres av personell med kompetanse på legging av geonett og klopplegging.				27	Fjelltjenesten	40 000
Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Skjøtsel	Vedlikehold av sti / Bevaring av verneverdier	Vurdering av stitrase oppover Namnlausdalen				28	Fjelltjenesten	15 000
Sjunkhatten nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv	Innfallsport - utskifting av bru	Utskifting av stokkbru ved Nordlivatnet. SNO midler. Eierskap Bodø kommune?		Ja		29	MNNPS	30 000
Sjunkhatten nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv	Vedlikehold av sti	Klopplegging og/eller markforsterking ved stitrase over Furumoen inn mot Erlingbu. SNO-midler, Bodø kommune og dugnadsinnsats.		Ja		30	MNNPS	30 000
Sjunkhatten nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv	Vedlikehold av sti	Klopplegging av sti til Finnkonnakken, 35 m. Inne i nasjonalparken i etterkant av Dyrilvatnet. SNO-midler		Ja		31	MNNPS	40 000
Sjunkhatten nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv	Ny bru	Bru over Nordskarelva, totalkostnad ca kr 100 000,-?. Prosjekteier og eierskap til brua Valnesfjord grunneierlag. Samarbeidsprosjekt NFK, Fauske kommune og SNO-midler		Ja		32	MNNPS	30 000
Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Informasjon	Informasjon kulturminner	Informasjon om den gamle ferdelsvegen langs telegraflinja med kulturminner. Tiltak i regi av Riksantikvaren, Nordland fylkeskommune, lag og foreninger m.fl. Bidrag til utarbeiding av publikasjon.	Ja			33	MNNPS	50 000

Generelt nasjonalparkene	Informasjon	Naturveiledning	Naturveiledning og naturinformasjon ved Polarsirkelen. NNPS skal tilby naturveiledning og naturinformasjon ved polarsirkelen, som er den største naturattraksjon i Nordland fylket med 150 000 besøkende hver sommer. Målet av prosjektet er å øke kunnskap om nasjonalparker, naturverdier, norsk og samisk kultur, samt friluftslivsmuligheter i Nordland. Samarbeidspartnere: Miljødir, Fylkesmannen, Statskog, Samarbeidsparter Miljødir, Fylkesmannen, Statskog, Saltdal kommune, Rana kommune. Prosjektet kostnadsberegnet til kr 561 200.				34	MNNPS	75 000
Rago nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv	Utbedring parkeringsplass	Utvidelse av parkeringsplass i Lakshola? Bidra til dekning av kostnadene ved opparbeiding av større parkeringsplass i Lakshola. Totale kostnader ca kr 200 000,-? Kommunen ansvarlig for opparbeiding av plassen, samt brøyting og vedlikehold.				35		50 000
Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark	Skjøtsel av kulturlandskap	Etisk skjøtsel - rydding av skog	Estetisk skjøtsel rundt Jordbruhytta. Rydding av skog for å hindre gjengroing av området rundt hytta.				36	Fjelltjenesten	10 000
Rago nasjonalpark	Kartlegging	Artskartlegging	Supplerende kartlegging av sopp i gammel furuskog rundt Storskogvatnet. Avdekket funn av internasjonal og nasjonal interesse i området. Viktig å ha kunnskap om de biologiske verdiene innenfor nasjonalparken. Informasjon som er viktig i forhold til forvaltningen av området, samt i forbindelse med informasjon om området.	Ja	Ja		37	MNNPS	50 000
Rago nasjonalpark	Tilrettelegging friluftsliv	Kloppegging sti	Kloppegging sti opp til Litlverivatnet? Behov for kloppegging langs stien opp til nasjonalparken, aktuelle strekninger utenfor nasjonalparken og størst behov på privat grunn. Fjelltjenesten utarbeidet rapport og kostnadsoverslag, anslått maks. 233 m med klopper på 12 lokaliteter, tot kostander kr 170 000. Samarbeidsprosjekt mellom Sørfold kommune, Statskog Salten, MNNPS, FSJFF? Avhenig av økonomisk				38	Fjelltjenesten	70 000

Tiltak	Forbruk		Beskrivelse
1. Skaiti hytteforening	kr	10 000,00	Atle Tverbakk, flere veier, 2 utbetalinger. Per Vasshaug - Hola veiforening
2. Inforom Balvatn	kr	10 000,00	
3. Drift av toalett i Lakshola	kr	20 000,00	
4. Brøyting P-plass Tollådalen / Stolpen	kr	20 000,00	
5.Grusing av veier til innfallsporter	kr	30 000,00	
6. Vedlikehold av anlegg og husvær (Rago Np)	kr	25 000,00	Brukt 50 000,- får betalingsanmodning fra Tore Bjørnstad. Søke penger DIREKTE på Pikhåghytta
7. Vedlikehold av anlegg og husvær (Sfjl NP)	kr	50 000,00	
8. Transport av ved og gass til turistforeninghytter	kr	30 000,00	
9. Vårbrøyting Fykan	kr	20 000,00	
10. Skjøtsel Bredek	kr	130 000,00	
11. Skjøtsel Granneset	kr	50 000,00	Kartlegging Jordbruhytta (7000,-) + 100 eksemplarer av Lahko-boka (38 000,-)
12. Flytebrygge Sjunkan	kr	60 000,00	
13. Fjerning sitakgran i Nordfjorden	kr	50 000,00	
14. Oppsett av infotavler	kr	20 000,00	
15. Besøksrunde alle nasjonalparkene	kr	55 000,00	
16. Naturtypekartlegging / sårbarhetsanalyse - Rago	kr	150 000,00	Omdisponert Saltfjellkartet og økonomisk støtte til 25 års jubileet til Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark
17. Opprydding Junkerdalen	kr	15 000,00	
18. Opprydding Sjunkan	kr	20 000,00	
19. Opprydding div	kr	50 000,00	
20. Telegraflinja	kr	50 000,00	
21. Info slåttemark Bredek	kr	50 000,00	Overføres til kommunen, startes opp i 2015
22. Skiltplan for alle nasjonalparker	kr	50 000,00	
23.Kloppegging Rago	kr	20 000,00	
24. Påbegynt arbeid bru Skaitikjeften	kr	30 000,00	
Ekstrabevilgning våren 2014			
Sum	kr	1 015 000,00	Står igjen 5000,- på tiltak 13
Budsjett	kr	1 010 000,00	
Resultat	kr	-5 000,00	
Omdisponerte tiltak (ikke i BD 2014)			
1. Kartlegging Jordbruhytta	kr	7 000,00	
2. Sponsing 25 års jubileum	kr	25 000,00	
4. Saltfjellkartet	kr	30 000,00	
7. Lahko-bok - 100 eksemplarer	kr	38 000,00	
			Grønt = Betaling OK
			Gult = Penger omdisponert
			Rødt = Venter avklaring

Arkivsaksnr: 2014/3574-0

Saksbehandler: Hanne Etnestad

Dato: 06.06.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	40/2014	09.12.2014

Junkerdal nasjonalpark - Søknad om dispensasjon for motorisert transport - SKS Produksjon AS

Forslag til vedtak

Salten kraftsamband Produksjon AS gis med dette dispensasjon fra §3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark for begrensa bruk av motorisert transport langs rute 1, 3, 4 og 5 på vedlagt kart i forbindelse med kontroll og vedlikehold av reguleringsanleggene i og rundt verneområdet. Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.

Det gis avslag på motorisert transport langs rute 2, Coarvi – Doarro innenfor Junkerdal nasjonalpark. Avslaget gis med hjemmel i §3 pkt. 6.1 i verneforskriften.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- * All motorisert transport utenom angitte formål og løyper inntegnet på kart er forbudt
- * Ved behov for transport opp til anleggene skal ferdsel inn i nasjonalparken kun skje i forbindelse med vedlikehold og akutte tilfeller, og når føreforholdene utenfor nasjonalparken ikke gjør det mulig å kjøre. *
- Dispensasjonen gjelder for følgende ruter, se også vedlagt kart, og motorisert ferdsel kan skje i henhold til følgende vilkår:
 - * Rute 1 – Tjalanisjavrre – Lomivatnet. Motorisert ferdsel skal kun skje når det ikke er farbart med snøscooter langs traseen for scooterløypa/turistløypa Daja – Mourki.
 - * Rute 3 – Coarvi – Balvatnet. Motorisert transport skal kun skje når snøforholdene ikke gjør det mulig å kjøre langs veien.
 - * Rute 4 – Coarvi – Juttar. Transport ved behov for vedlikehold av samband lokalisert på høyde 769.
 - * Rute 5 – Balvatnet sør. En (1) tur pr. sesong for kontroll av informasjonsskilt ca. 100 m innenfor nasjonalparken.
- * Dispensasjonen gjelder for inntil to (2) snøskutere pr. tur på snødekt mark
- * Dispensasjonen gjelder for lavtflyging og landing med helikopter i nærheten av reguleringsanlegg innenfor nasjonalparken.
- * Den motoriserte ferdselen skal kun skje i ukedagene, utenom helger, i akutte tilfeller kan imidlertid ferdselen også skje på helgedager.
- * Dispensasjonen gjelder for årene 2015 - 2019.
- * Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- * Vedlagt kjørebok skal føres før hver tur, og kopi av utfylte sider skal sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre etter hver sesong, senest 1. august hvert år, og etter endt dispensasjonsperiode.
- * Dispensasjonen og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.

Bakgrunn

Salten kraftsamband (SKS) Produksjon AS v/Cato Lund søkte 16.05.2014 om forlengelse av den dispensasjonen selskapet fikk innvilget i 2004 og som varer ut 2014. I brev av 06.11.2014 oversendte SKS en utfyllende søknad som angir formål, transportbehov og traseer for hvor transporten skal foregå.

Grunnlaget for avgjørelsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Junkerdal nasjonalpark, jf §6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens resolusjon av 9. januar 2004.

Formålet med vernet er:

- Bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.
- Stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.
- Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel innen nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark.

I henhold til den generelle dispensasjonsbestemmelsen for verneområder, naturmangfoldlovens § 48, kan det gjøres unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Ved innføring av naturmangfoldloven i 2009 ble verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelse satt ut av kraft og søknader i henhold til denne bestemmelsen må vurderes etter naturmangfoldloven, jf. naturmangfoldloven § 77pkt.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, og kan komme i konflikt med følgende punkter i verneformålet:

- skade eller slitasje på naturmangfoldet og vegetasjonen i området.
 - forstyrrelser av sårbare arter og forstyrrelse i forhold til naturopplevelsen, samt forstyrrelse av rein.
- På dette grunnlaget er det et mål å begrense den motoriserte ferdselen innenfor nasjonalparken i størst mulig grad.

I forvaltningsplanen for Junkerdal nasjonalpark er det omsøkte området nordøst for Balvatnet beskrevet som et område med enestående eller trua naturverdier med bakgrunn i svært store og sårbare verdier knyttet til flora og fauna. Her skal naturvern hensyn være overordnet andre interesser.

Verneforskriften åpner ikke for den omsøkte transporten; motorisert ferdsel i forbindelse med kontroll og vedlikehold av reguleringsanlegg av vassdrag. Forvaltningsmyndigheten har allikevel i henhold til naturmangfoldlovens § 48 mulighet til å gjøre unntak fra vernebestemmelsene om det omsøkte representerer et spesielt tilfelle som ikke er i strid mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Vilkåret om vesentlig samfunnsinteresse innebærer at det må foreligge tungtveiende hensyn av nasjonal betydning. Saker som har stor lokal interesse eller regional betydning vil ikke være tilstrekkelig som grunnlag for dispensasjon etter denne bestemmelsen.

I henhold til veileder M106-2014 «Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter» utarbeidet av Miljødirektoratet, skal den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven, § 48, være en

sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle / særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet, i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbgående forstyrrelser.

Videre står det i veilederen:

Selv om utgangspunktet for bruk av bestemmelsen i § 48 første alternativ er spesielle/særlige tilfeller, har en del eldre verneområder få unntaksbestemmelser, eller forskrifter som ikke er tilpasset praksis etter nyere verneforskrifter i sammenlignbare områder. I slike tilfeller kan det vurderes dispensasjon etter § 48 for tiltak som det etter vanlig praksis gis unntak for i nyere verneforskrifter. Forutsetningen for bruk av § 48 i slike tilfeller er at aktiviteten eller tiltaket oppfyller vilkårene i § 48 og at det ikke ble tatt konkret stilling til aktiviteten eller tiltaket ved opprettelsen av verneområdet.

Dersom søknad om dispensasjon etter § 48 første alternativ gjelder gjentatte aktiviteter, bør forskriftsendring vurderes.

Omsøkte tiltak, motorferdsel i forbindelse med kontroll og vedlikehold av reguleringsanleggene til Salten kraftsamband, vurderes som et regionalt viktig tiltak. Salten kraftsamband Produksjon AS er pålagt og forpliktet til å holde reguleringsanleggene i forskriftsmessig stand, for å gjøre en slik tilsynstur mest mulig effektiv finner en det rimelig at det gis dispensasjon til motorisert transport i forbindelse med dette arbeidet. For tilsyn og vedlikehold vinterstid er transport med snøscooter enklest og rimeligste alternativ, på barmark benyttes helikopter.

Søknaden er vurdert med hensyn til kunnskap om naturverdiene i området. Den motoriserte ferdseilen til Salten kraftsamband for kontroll og vedlikehold av reguleringsanleggene vil stort sett skje utenfor parkens grenser, men i enkelte tilfeller når føreforholdene utenfor nasjonalparken ikke gjøre det mulig å kjøre er de avhengig av å kjøre gjennom parken.

Junkerdal nasjonalpark består av kalkrike områder med et unikt planteliv som er sårbart for ferdseil. Områdene som er aktuelt for den omsøkte transporten er spesielt verdifullt og sårbart og det er registrert flere rødlistede og sårbare plantearter her, slik som brannmyrklegg, snøsoleie, grannsildre og svartbakkestjerne. Nasjonalparken er også hekkeområde for sårbare rovfuglarter som jaktfalk og kongeørn.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. For å begrense belastningen på de botaniske verdiene og naturgrunnlaget i områdene er det lagt begrensinger på når ferdseilen med snøscooter langs de aktuelle traseene kan skje.

Søknaden angir at det er behov for å kjøre med snøscooter gjennom nasjonalparken når det er dårlig føreforhold utenfor. Dette vil da bety at ferdseilen gjennom nasjonalparken vil foregå i vårløsningen eller når snømengden er liten, med stor fare for slitasje på vegetasjonen. Dette tilsier at en ønsker minst mulig kjøring i disse sårbare områdene innenfor nasjonalparken på vår og tidlig vinter.

Statskog Fjelltjenesten / Statens Naturoppsyn som har oppsyn med nasjonalparken har stor erfaring med ferdseil vinterstid i disse områdene og opplyser at det ikke vil være stor forskjell på føreforholdene langs de aktuelle traseene utenfor og innenfor nasjonalparken. Av kjørebok fra de to siste årene ser en også at de fleste turene skjer i perioden januar - april da det som regel er godt vinterføre i disse områdene.

Når det gjelder transport opp til reguleringsanleggene ved Stor-Doarro er det imidlertid mulig å kjøre utenfor nasjonalparken, fra Risevatn-området og opp langs samme trase som den motoriserte transporten til hyttene ved Doarro. Langs denne traseen foregår det transport til ut i mai.

Når det gjelder eventuelle ulemper ved endring av kjøretrase på grunn av avslag på bruk av trase 2; Coarvi – Doarro, i forbindelse med tilsyn av anleggene ved Doarro vises til naturmangfoldlovens § 11 og 12; kostandene ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver og bruk av miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Bruk av helikopter er skånsomt for terreng og vegetasjon, men kan medføre problemer ved støy og forstyrrelse ved lavtflyging og landing. Nasjonalparken er et mye nyttet friluftsområde, det ligger mye hytter inn mot parken og nærområdet til Coarvi og mot Doarro brukes mye til fiske og jakt. Støy i

forbindelse med helikoptertransporten kan redusere naturopplevelsen for turgåere og friluftsfolk i området. Det er imidlertid rapportert inn få eller ingen transporter innenfor nasjonalparken, og transporten vil gå i utkanten av nasjonalparken og er kortvarig, og transporten ved at den skal kun foregå i ukedagene, og kun unntaksvis, ved spesielle behov i helgene når det er størst ferdsel av turfolk i området. Forvaltningsmyndigheten finner derfor at den omsøkte bruken av helikopter vil ikke være vesentlig til forstyrrelse for dyreliv og friluftslivet i området.

Med de vilkårene som er satt vil et fåtall landinger med helikopter i det aktuelle omfanget og et begrenset antall turer med snøscooter på snødekt mark langs traseene 1, 3, 4 og 5, i liten grad medføre skade på vegetasjonen med hensyn til slitasje. Denne ferdselen vil også ha liten eller minimal innvirkning på fuglelivet eller andre mulige sårbare arter i området.

De gitte begrensninger i når dispensasjonen skal nyttes; i ukedagene, samt det spesielle vilkåret i forhold til rein vil være med på å redusere eventuelle konflikter i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse av rein.

Nasjonalparkstyret vurderer det heller ikke at den ovenfor nevnte motoriserte transporten sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Konklusjon

På denne bakgrunn vurderes motorisert transport langs de angitte traseene, samt lavtflyging og enkelte landinger med helikopter, til ikke å påvirke verneverdiene i området nevneverdig eller være vesentlig i strid med verneformålet. Forvaltningsmyndigheten mener derfor det med bakgrunn i det samfunnsnyttige formålet, kan gis dispensasjon for motorisert transport gjennom /inn i nasjonalparken i henhold til vedlagt kart i forbindelse med tilsyn og vedlikehold av Salten Kraftsamband sine anlegg innenfor Junkerdal nasjonalpark.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

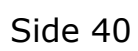
Balvatn reinbeitedistrikt	Ørnflogveien 17	8230	SULITJELMA
Fauske kommune	Postboks 93	8201	Fauske
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland	Loftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
SKS Produksjon AS	Eliasbakken 7	8205	FAUSKE
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Statskog Fjelltjenesten v/Jim T. Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Vedlegg:

- 1 Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Junkerdal nasjonalpark
- 2 Vintertraséer og installasjoner i Junkerdal nasjonalpark

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskrift for Junkerdal nasjonalpark
- Forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark
- Naturmangfoldloven



Midtre Nordland nasjonalparkstyre
Moloveien 10
8002 Bodø

Deres ref:
30.10.2014

Vår ref:
2006/104-1242/2014

Vår saksbehandler:
Christoffer Aalerud

Dato:
06.11.2014

Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Junkerdal nasjonalpark

Vi viser til korrespondanse med nasjonalparkforvalter Hanne Etnestad, samt tidligere gitte dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Junkerdal nasjonalpark datert 04.03.2004.

SKS Produksjon AS eier og driver kraftverkene Daja, Fagerli, Lomi og Storelvvatnet med tilhørende reguleringsanlegg i Sulitjelma i Fauske kommune. Gjennom vassdragslovgivningen er vi som konsesjonær og regulant pålagt og forpliktet til å holde reguleringsanleggene i forskriftsmessig stand. Dette innebærer både å ha kontroll med vannstandene i magasinene og tilstanden på damanleggene. I forbindelse med drift og vedlikehold av reguleringsanleggene er vi om vinteren derfor avhengig av å kunne transportere utstyr og personell med snøskuter.

Flere av reguleringsanleggene ligger innenfor eller nært opptil grensen til Junkerdal nasjonalpark og flere traseer for kjøring til anleggene med snøskuter går gjennom nasjonalparken. Fra nasjonalparken ble opprettet i 2004 har vi hatt dispensasjon fra motorferdselsforbudet til å gjennomføre nødvendig tilsyn og vedlikehold av reguleringsanleggene. Dispensasjonen gjelder ut 2014.

Traséene som vi bruker og installasjonene som ligger inne i nasjonalparken er avmerket på vedlagte kart. Nedenfor følger en redegjørelse for i hvilken forbindelse de enkelte traséene blir benyttet. Numrene henviser til vedlegget.

1. Tjålanisjávrrre-Lomivatnet: Traséen brukes i forbindelse med tilsyn med Valffarjókka bekkeinntak, for adkomst til lukehuset ved Lomivatnet og for adkomst til drikkevannsforsyningen ved Lonene. Bekkeinntaket ved Valffarjókka ligger inne i nasjonalparken. Traséen brukes i hovedsak kun når det ikke er forhold for å kjøre inn fra turistløypa på nordsiden av nasjonalparken.
2. Coarvi-Dorror: Traséen brukes i forbindelse med tilsyn med sambandsutstyr på høyde 769 (merket 4.) og som adkomst til reguleringsanleggene ved Stor-Dorror.
3. Coarvi-Balvatnet: Traséen brukes i forbindelse med tilsyn med reguleringsanleggene ved dam Balvatnet når snøforholdene gjør det umulig å kjøre på veien.

5. Balvatnet sør: Noen hundre meter inne i nasjonalparken er det satt opp et informasjonsskilt som informerer allmennheten om at Balvatnet er regulert og hvilke farer dette kan medføre. Skiltet blir kontrollert en gang hver vinter.

Hyppigheten av hvor ofte hver trasé blir brukt avhenger fra år til år ut i fra vær, føreforhold og nødvendigheten av tilsyn og arbeid på anleggene. For å få et bilde av motorferdselen SKS Produksjon utøver innenfor nasjonalparken henviser vi til innleverte kjørebok for de siste årene. Vi antar at hyppigheten av motorferdsel de kommende årene blir tilsvarende det den har vært de foregående årene.

Med bakgrunn i ovennevnte søker SKS Produksjon AS om ny dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Junkerdal nasjonalpark. Vi imøteser en dispensasjon med tilsvarende vilkår som i dispensasjonen fra 2004.

Dersom nasjonalparkstyret har spørsmål til søknad bes de om å kontakte undertegnede.

Med vennlig hilsen
for SKS Produksjon AS

Christoffer Aalerud
naturforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Vedlegg: Kart over SKS Produksjon AS' installasjoner og vintertraséer i Junkerdal nasjonalpark.



Arkivsaksnr: 2012/3644-0

Saksbehandler: Gunnar Rofstad

Dato: 11.11.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	41/2014	09.12.2014

Rydding langs stier:

Forslag til vedtak

Midtre Nordland nasjonalparkstyre tar orienteringen til etterretning. Det er viktig at dette tema blir grundig behandlet i forvaltningsplanen.

Bakgrunn

Viser til AU møte 28.08.2014.

Sekretariatet fikk der følgende oppdrag

Hvordan behandles rydding av stier den nye verneplan og forvaltningsplan for Nye Saltfjellet ?

Stier i Nye Saltfjellet

Viser til § 3 kap 1.1 i foreliggende forslag til forskrift:

Området er vernet mot inngrep av enhver art, herunder..... Opparbeiding og merking av stier, løyper o.l.

Viser videre til § 3 kap 1.2 Bestemmelsene i punkt 1.1 er ikke til hinder for:

b)vedlikehold av stier, skiløyper, skilt, bruer og lignende i samsvar med forvaltningsplan.

Det er mulig at man her også må ha grunneiers tillatelse. Dersom grunneier sier nei kan vi ikke rydde stier. Det må da være dersom verneformålet er truet.

Vurdering

Det er midtre Nordland nasjonalparkstyre som er ansvarlig for å utarbeide den nye forvaltningsplanen for Saltfjellet-Svartisen np, men forvaltningsplan skal godkjennes av Miljødirektoratet.

Vi foreslår at dette blir behandlet på følgende måte for trær som faller over stier:

1. Oppdraget settes bort til oppsynet som rutinemessig skal fjerne trær som faller over de viktigste stiene (for eksempel alle t-merka stier).
2. Trærne kuttes på to steder i en bredde på ca 1,5- 2 m slik at stien blir grei å følge.
3. Den fjerne «stokken» legges i terrenget utenfor stitraseen. Dette er viktig for at man ikke skal fjerne biologisk materiale som kan ha verdi for lav og innsekter og lignende.

NB! Viktig å sjekke om det her er behov for grunneiers tillatelse, men er det privat grunn skal grunneier alltid forespørre.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Utkast til høringsdokument om revisjon av eksisterende vern på Saltfjellet Til faglig gjennomgang i Miljødirektoratet Høsten 2013

Utkast til Forvaltningsplan for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark

Arkivsaksnr: 2014/85-0

Saksbehandler: Hanne Etnestad

Dato: 19.11.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	42/2014	09.12.2014

Søknad om tillatelse til landing med helikopter og bruk av snøskuter i forbindelse med fangst og radiomerking av gaupe – Norsk institutt for naturforskning.

Forslag til vedtak

Vedtak 1

*Norsk institutt for naturforskning gis dispensasjon fra;
Kap. IV, pkt. 6.1 i verneforskriften for Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark
Kap. III pkt. 2.2 i verneforskriften for Rago nasjonalpark
§ 3 pkt. 5.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark
§ 3 pkt. 5.1 i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark*

for fangst og merking av gaupe i forbindelse med forskning. Dispensasjonen for Saltfjellet – Svartisen, Rago og Junkerdal nasjonalparker gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, for Sjunkhatten nasjonalpark gis dispensasjonen med hjemmel i §4.

Vedtak 2

*Norsk institutt for naturforskning gis dispensasjon fra;
Kap. IV, pkt. 4.1 i verneforskriften for Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark
Kap. IV, pkt. 8 for Saltfjellet landskapsvernområde
Kap. IV, pkt. 7 for Gåsvatnan landskapsvernområde
Kap. III pkt. 2.4a i verneforskriften for Rago nasjonalpark
§ 3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark
§ 3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark*

for bruk av helikopter og snøscooter i forbindelse med forskning/fangst og merking av gaupe. Dispensasjonen for Saltfjellet – Svartisen, Rago og Junkerdal nasjonalparker gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, og dispensasjonen for Sjunkhatten nasjonalpark gis med hjemmel i §4.

Denne dispensasjonen erstatter dispensasjon gitt i møte 03.03.2014 i Midtre Nordland nasjonalparkstyre, vedtak 8/2014.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjon gjelder for perioden 03.03 – 01.05.2014 og 01.10.2014 – 30.04.2015.
- Bruk av helikopter: det gis tillatelse til inntil ti - 10 landinger med helikopter totalt innenfor verneområdene.

- Bruk av snøscooter: hvis transport til fots eller med helikopter ikke er mulig, gis det tillatelse til inntil ti - 10 turer med snøscooter i forbindelse med merkearbeidet og for nødvendig oppfølging av merkede dyr.
- Det skal tas særlig hensyn til ynglelokaliteter for fjellrev og sårbare rovfuglarter i forbindelse med den motoriserte ferdselen i mars - april.
- Før oppstart av feltarbeidet skal prosjektleder sørge for god oversikt over potensielle fjellrevhi og ynglinger, samt hekkelokaliteter for sårbare rovfuglarter.
- Sekretariatet for Midtre Nordland nasjonalparkstyre skal kontaktes før landing med helikopter eller bruk av snøscooter skal skje innenfor verneområdene
- Det skal tas kontakt med de aktuelle reinbeitedistrikt før merkearbeidet skal skje innenfor et verneområde
- Hvis det er rein i området når feltarbeidet pågår skal det vises spesielt hensyn til denne
- En kortfattet årsrapport fra prosjektet skal sendes Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt sesong. Her skal angis lokalitet for fangst og merking av gaupe innenfor verneområdene, rute for lavtflyging (under 300 m) med helikopter, landingspunkt og ferdsel med snøscooter

Bakgrunn

I brev av 03.01.2014 søkte Norsk institutt for naturforskning (NINA) om tillatelse til landing med helikopter og bruk av snøscooter fram til 31.12.2014 i forbindelse med fangst og radiomerking av gaupe innenfor verneområder forvaltet av Midtre Nordland nasjonalparkstyre i kommunene Saltdal, Fauske, Sørfold, Bodø og Beiarn. I møte 03.03.2014 gav Midtre Nordland nasjonalparkstyre dispensasjon til omsøkte tiltak (vedtak 8/2014), dispensasjonen gjelder Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde, Gåsvatnan landskapsvernområde, Junkerdal nasjonalpark, Rago nasjonalpark og Sjunghatten nasjonalpark.

NINA gjennomførte i midlertid ikke merking i Nordland våren 2014 grunnet snøforhold. I brev av 17.11.2014 søkes det derfor om utviding av gjeldende dispensasjon fram til 30.04.2015. Det søkes om inntil 10 landinger med helikopter, og inntil 10 turer med snøskuter.

Grunnlag for avgjørelsen

Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark m/landskapsvernområder

Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark med landskapsvernområder ble opprettet i 1989. Formålet med nasjonalparken er å bevare et egenartet, vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjonen i naturforholdene er særlig markert og verdifull. I tillegg skal nasjonalparken sammen med Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

Formålet med nasjonalparken er også å gi allmennheten muligheten til naturopplevelse i området.

I utgangspunktet er det forbudt å drive med fangst og merking av gaupe i nasjonalparken, jf. verneforskriftens kap. IV, pkt. 6.1 der det heter at "All ferdsel og aktivitet skal skje hensynsfullt og varsomt slik at en ikke skader natur- og kulturverdier, forstyrrer vilt, tamrein og bufe, eller er til ulempe for andre". Videre er også motorisert ferdsel forbudt til lands og til vanns, og herunder landing og lavtflyging med luftfartøy, jf. verneforskriftens kap. IV, pkt. 4.1 for nasjonalparken, kap. IV, pkt. 8 for Saltfjellet landskapsvernområde og kap. IV, pkt. 7 for Gåsvatnan landskapsvernområde.

Rago

Rago nasjonalpark ble opprettet i 1971. Formålet med nasjonalparken er å bevare et representativt uberørt nordlandsk fjellandskap med egenartet dyreliv i grenseområdet mot den svenske nasjonalparken Padjelanta.

I utgangspunktet er det forbudt å drive med fangst og merking av gaupe i nasjonalparken, jf. verneforskriftens kap. 2.2 der det heter at "Ville pattedyr og fugler med bo og reir skal være fredet mot

skade og ødeleggelse av enhver art. Bestemmelsene skal likevel ikke være til hinder for: Utøvelse av jakt og fangst etter gjeldende bestemmelser så vidt angår rype, hare, villmink og rødrev.”

Videre skal naturmiljøet i parken være fredet mot motorisert trafikk til lands og til vanns og landing med luftfartøy med mindre dette skjer i politi-, ambulanse- eller sikringsøyemed, jf. verneforskriftens pkt. 2.4 a.

Junkerdal

Junkerdal nasjonalpark ble opprettet 9. januar 2004. Formålet med vernet er å bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet. I tillegg skal nasjonalparken stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er også viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse, området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er det forbudt å drive med fangst og merking av gaupe i nasjonalparken, jf. verneforskriftens § 3 pkt. 5.1 der det heter at ”All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner”. Videre er motorferdsel forbudt på land og vatn, og i lufta under 300 m, jf. §3, pkt. 6.1 i verneforskriften.

Sjunkhatten

Sjunkhatten nasjonalpark ble opprettet 5. februar 2010. Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten yngre inngrep.

Formålet omfatter:

- * bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- * bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- * bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann og våtmarks systemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- * bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- * bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- * bevaring og sikring av kulturminner,
- * bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, skal gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbudt å drive med fangst og merking av gaupe i nasjonalparken, jf. verneforskriftens § 3 pkt. 5.1 der det heter at ”All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner”. Videre er motorferdsel forbudt på land, i ferskvatn og i lufta under 300 meter fra bakken, jf. §3, pkt. 6.1 i verneforskriften.

Generelt

Ingen av de aktuelle verneområdenes forskrifter har hjemmel for å innvilge dispensasjon for motorisert ferdsel i forbindelse med forskningsprosjekt eller prosjekt som omsøkt.

Søknader om fangst og merking av gaupe og motorisert ferdsel i de aktuelle verneområdene må derfor behandles etter de generelle dispensasjonsreglene for vernede områder. For områder vernet før 2009 vil det si at søknader skal vurderes etter naturmangfoldlovens (nml) § 48, for områder vernet etter 2009, her Sjunkhatten nasjonalpark, er naturmangfoldlovens § 48 tatt inn i verneforskriftene i § 4.

I følge § 48 i naturmangfoldloven kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12. Dette går særlig på kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning.

Vurdering

I følge nml § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdene da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Bruk av helikopter er skånsomt for terreng og vegetasjon, men kan medføre problemer ved støy og forstyrrelse ved lavtflyging og landing. Bruk av snøscooter på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil også ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje, men kan medføre forstyrrelse ved ferdsel i nærområdene til sårbare arter, samt opplevelsen av området i forbindelse med friluftslivet.

Nasjonalparkstyret kan ikke se at en begrenset merking av enkeltindivider av gaupe på mest mulig skånsom måte vil gjøre nevneverdig skade på verneverdiene eller stride mot verneformålet i noen av de aktuelle områdene. Bruk av helikopter og snøscooter i forbindelse med merkearbeidet om våren er mer problematisk da det ikke er forutsigbart hvor det kan være aktuelt å lande. Da eventuelle landingssteder ikke er kjent, og dermed høyst uvisst i hvilken grad sårbare arter kan bli påvirket av støy og forstyrrelse fra helikopteret er det nødvendig å legge stor vekt på føre-var-prinsippet. Nasjonalparkstyret mener det er stor fare for at landing med helikopter og ferdsel med snøscooter på vårvinteren kan føre til skade på verneverdiene og være i konflikt med verneformålet.

Forvaltningsmyndigheten kan også gjøre unntak fra et vernevedtak i følge nml § 48 dersom vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Vilåret om vesentlig samfunnsinteresse innebærer at det må foreligge tungtveiende hensyn av nasjonal betydning. Dersom den vesentlige samfunnsinteressen gjør det nødvendig med tiltak innenfor et verneområde, kan det etter dette alternativet gis dispensasjon selv om tiltaket er i strid med verneformålet og kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Saker som har stor lokal interesse eller regional betydning vil ikke være tilstrekkelig som grunnlag for dispensasjon etter denne bestemmelsen.

Det nasjonale overvåkingsprogrammet for rovvilt overvåker bestandsstørrelse hos gaupe i Norge gjennom registrering av familiegupper. Disse registreringene legger grunnlaget for forvaltningen av gaupebestanden i Norge, beregning av eventuelt jaktuttak samt størrelsen på erstatningssummen for tap av rein/husdyr. Norsk institutt for naturforskning (NINA) fikk høsten 2013 i oppdrag fra Miljødirektoratet å evaluere dagens overvåkingsmetodikk ved å samle inn data på forflytning hos gauper også i Nordland fylke. Nasjonal og regional forvaltning understreker at det er et akutt behov for mer kunnskap som kan redusere konfliktene mellom rovvilt og reinnæring.

I følge søknaden blir fangsten og oppfølgingen i utgangspunktet forsøkt bedrevet utenfor verneområdene. Gaupa benytter imidlertid store leveområder og kan forflytte seg flere mil i døgnet, det er derfor umulig på forhånd å vite helt nøyaktig om man vil ha behov for helikopterlandinger og snøscooter innenfor verneområdene.

Av det overstående finner nasjonalparkstyret at det her foreligger tungtveiende hensyn av nasjonal betydning og at omsøkte tiltak oppfyller vilåret om vesentlig samfunnsinteresse.

Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde er et av områdene i Norge hvor fjellreven har en opprinnelig bestand og har hatt en naturlig yngling de siste årene. Fjellreven er en art det er særlig viktig å beskytte i nasjonalparken, den er sårbare for forstyrrelser i yngletida, og landing eller lavtflyging med helikopter, samt annen motorisert transport må unngås i hiområdene fra tidlig februar til september.

Innenfor alle de aktuelle verneområdene er det registrert hekkeområder for kongeørn og jaktfalk, Junkerdal og Sjunkehatten er også hekkeområde for enkelte rødlistede og sårbare ande- og vadefugler.

Motorisert ferdsel og landing med helikopter i nærheten av reirlokaltetene tidlig i hekketida kan medføre at eventuell hekking mislykkes.

Da områdene for lavtflyging og landing med helikopter, samt områdene for ferdsel med snøscooter er ukjent finner en det nødvendig å legge stor vekt på føre-var-prinsippet. Det settes derfor vilkår om at prosjektet må gjøre seg kjent med lokaliteter for fjellrev og sårbare rovfuglarter i området, samt kontakte sekretariatet for nasjonalparkstyret for å få en oversikt over viktige lokaliteter for disse artene. Norsk institutt for naturforskning har ansvar for avlsprogrammet for fjellrev samt prosjektet for overvåking av kongeørn i Salten (TOV) slik at dette bør kunne være mulig uten at det medfører for store problem for prosjektets gjennomføring.

Et av formålene med vernet av Junkerdal nasjonalpark er det unike plantelivet, området har flere sårbare botaniske områder med mange sjeldne og rødlistede arter. De sørøstre områdene av Rago nasjonalpark og områder innenfor Gåsvatnan landskapsvernområde er også botanisk rike med en del sårbare arter. Nasjonalparkstyret vurderer det imidlertid slik at et fåtall landinger med helikopter og ferdsel med snøscooter i disse områdene vil i liten grad medføre skade på vegetasjonen. Den motoriserte ferdselen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet, det er derfor satt vilkår med begrensinger på tidspunkt for helikoptertransport og ferdsel med snøscooter. Dette for å begrense belastningen på de botaniske verdiene og naturgrunnlaget i områdene. Med de vilkår som er satt vil tiltak i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet i nevneverdig grad. Disse tiltakene sammen med andre lovlige tiltak i området, vurderes heller ikke til å medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

I Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark, Junkerdal nasjonalpark og Sjunkehatten nasjonalpark er friluftslivet et av formålene med vernet. I Sjunkehatten presiseres det også at allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, skal gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av et enkelt friluftsliv. I dette formålet legger forvaltningsmyndigheten vekt på at urørt natur, stillhet og ro er viktig å ta vare på. Det er da et mål for forvaltningen å begrense spor og støy i forbindelse med motorisert ferdselen mest mulig i områdene.

Det søkes om en generell dispensasjon ut 2016. Av det overstående, og ved å legge vekt på føre-var prinsippet, ønsker en ikke å gi dispensasjon for mer enn et år av gangen, slik at det er mulighet for å gjøre eventuelt endringer i dispensasjonen de neste år. Det settes også vilkår om at det utarbeides en rapport fra merkearbeidet etter endt dispensasjonsperiode hvor antall gauper merket innenfor verneområdene, område for lavtflyging med helikopter, landings- og merkepunkt og områder hvor det har vært benyttet snøscooter angis.

Konklusjon

Med grunnlag i det samfunnsnyttige formålet kan ikke nasjonalparkstyret se at en begrenset merking av enkeltindivider av gaupe på mest mulig skånsom måte vil gjøre nevneverdig skade på verneverdiene eller stride mot verneformålet. Med de vilkår som er satt vil heller ikke et begrenset antall landinger med helikopter og bruk av snøscooter innenfor parken gjøre nevneverdig skade på verneverdiene eller være i konflikt med verneformålet.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Balvatn reinbeitedistrikt	Ørnflogveien 17	8230	SULITJELMA
Beiarn kommune		8110	Moldjord
Bodø kommune	Postboks 319	8001	Bodø
Duokta reinbeitedistrikt	Holtan	8219	FAUSKE
Fauske kommune	Postboks 93	8201	Fauske
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM

Naturvernforbundet i Nordland	Loftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Norsk institutt for naturforskning	Tungasletta 2	7485	Trondheim
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltfjellet reinbeitedistrikt	Junkerdal	8255	RØKLAND
Statens Naturoppsyn	Jernbaneveien 100	8038	Bodø
Statskog Fjelltjenesten v/ Tore Veisetaune	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten v/Jim T. Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten v/Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Salten	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Sørfold kommune	Rådhuset	8226	Straumen

Vedlegg:

- 1 Søknad om utvidet tillatelse til landing med helikopter og bruk av snøskuter i forbindelse med fangst og radiomerking av gaupe - NINA

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Søknad fra Norsk institutt for naturforskning av 03.01.2014 om tillatelse til landing med helikopter og bruk av snøskuter i forbindelse med fangst og radiomerking av gaupe
- Verneforskrift for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark
- Verneforskrift for Saltfjellet landskapsvernområde
- Verneforskrift for Gåsvatnan landskapsvernområde
- Verneforskrift for Junkerdal nasjonalpark
- Forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark
- Verneforskrift for Sjunkhatten nasjonalpark
- Forvaltningsplan for Sjunkhatten nasjonalpark
- Verneforskrift for Rago nasjonalpark
- Forvaltningsplan for Rago nasjonalpark
- Naturmangfoldloven

Arkivsaksnr: 2012/7237-0

Saksbehandler: Gunnar Rofstad

Dato: 19.11.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	43/2014	09.12.2014

SØKNAD OM DISPENSASJON. OPPKJØRING OG PREPARERING AV SKILØYPE FOR ALLMENHETEN I GÅSVATNAN LANDSKAPSVERNOMRÅDE

Forslag til vedtak

Beiarn kommune og IL Stormfjell gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Gåsvatnan landskapsvernområde for å bruke tråkkemaskin til oppkjøring og preparering av skiløype.

Traseen som det gis dispensasjon fra er fra parkeringsplass før tunellen på Beiarfjellet og inn til Storgamvatnet i Stabbursdalen, jfr kart vedlagt søknaden.

Dersom det ikke blir vedtatt endringer i forskriften for «Nye Saltfjellet», (eget unntak som åpner for denne type aktiviteter), vil det ikke bli gitt flere dispensasjoner for denne type aktivitet.

Vilkår for dispensasjonen.

- Dispensasjonen gjelder for 2015 og 2016.
- Dispensasjonen gjelder for perioden fra og med 01.03 til og med 30.04.
- Kjøring mellom kl 20.00 og kl 09.00 er forbudt.
- Dersom det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne

Bakgrunn

Det vises til søknad av 12.11.2014.

Beiarn kommune og IL Stormfjell søker om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Gåsvatnan landskapsvernområde. Det søkes om å bruke tråkkemaskin til oppkjøring og preparering av skiløype. Omsøkt trasee er angitt på vedlagt kart. Det vises til tidligere dispensasjonssøknader.

Det søkes her om dispensasjon for minimum 3 år helst 5 år.

Grunnlaget for avgjørelsen

Gåsvatnan landskapsvernområde ble etablert ved kgl. res. av 8. september 1989.

Formålet med Gåsvatnan landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert naturlandskap, herunder

- Jarbrudalen med Russåga, Norges største uregulerte underjordiske elv
- de botanisk meget rike områdene i Kvitberget og Skjevlfjell

I tillegg skal landskapsvernområdet sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde, som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

Innen Gåsvatnan landskapsvernområde er motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing med luftfartøy og lavtflyging, ikke tillatt. Med landing menes her også henting og bringing av passasjerer og gods selv om landing i egentlig forstand ikke skjer.

Det er ingen relevante unntaksbestemmelser i forskriften slik at denne saken er vurdert i forhold til § 48 i naturmangfoldloven som lyder: Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48.

Vurdering

Omsøkte tiltak har ingen relevans i forhold til sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser. Omsøkte tiltak er heller ikke i strid med verneformålet og kan kun være problematisk i forhold til stillhet/fred og ro for friluftutøvere i området. Med de begrensninger som her er innarbeida i vedtaket, begrensninger i tid på året og begrensninger i tid på døgnet, vil eventuell forstyrrelser i forhold til fritidutøvelse bli redusert.

I følge Miljødirektoratets veileder M106-2014 «Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter» skal man vurdere forskriftsendringer dersom dispensasjon etter § 48 første ledd, gjelder gjentatte aktiviteter.

Omsøkte tiltak synes å være en aktivitet som man ønsker å gjennomføre årlig. Det ble omsøkt og gitt dispensasjon for denne aktiviteten i 2012 og 2013 etter § 48 og det søkes nå om dispensasjon for inntil 5 år. Det er nå på gang en revisjon av verneforskriften for området. Dersom det i de nye bestemmelsene ikke blir endring i forskriftene slik at det blir tatt inn et eget unntak for denne type aktivitet, må aktiviteten opphøre. Det kan da ikke gis dispensasjon etter § 48 for flere år.

Kunnskapen om verneverdiene i området ansees som godt kjent, slik at føre var prinsippet kommer ikke til anvendelse. Det foregår noe motorisert ferdsel i området, men samla belastning vurderes ikke å være problematisk.

Konklusjon

Omsøkte tiltak vurderes ikke å være i strid med verneformålet og vurderes ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig. Derimot er det i strid med de vedtatte føringene for hvordan § 48 skal anvendes. Dersom forskriften for området ikke blir endret slik at det

blir tatt inn ett unntak om at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon for denne typen aktivitet må aktiviteten opphøre.

Saksopplysninger:

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Løypeprepareringa foregår her på privat grunn. Dette innebærer at det må foreligge tillatelse fra grunneierne før dispensasjonen kan nyttes.

Parter i saken:

Beiarn kommune		8110	Moldjord
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland	Løftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Saltfjellet reinbeitedistrikt	Junkerdal	8255	RØKLAND
v/Per Tomas Kuhmunen			
Statskog Fjelltjenesten	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
v/Kristian Sivertsen			
Statskog Salten	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Verneforskrift for Gåsvatnan landskapsvernområde

Arkivsaksnr: 2014/7170-0

Saksbehandler: Gunnar Rofstad

Dato: 20.11.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	44/2014	09.12.2014

Søknad om dispensasjon- skadefelling av gaupe, Saltdal kommune

Forslag til vedtak

Saltdal kommune gis dispensasjon fra motorferdselforbudet i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde for transport av personell i forbindelse med skadefelling av gaupe. Dispensasjonen gis fra Kap. IV- punkt 4.1 i verneforskriften for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Kap. IV- punkt 7 i verneforskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- * Dispensasjonen er gyldig i det tidsrommet hvor det fra Fylkesmannen er gitt gyldig skadefellingstillatelse i 2015 og 2016.
- * Etter endt dispensasjonsperiode skal det gis melding til Midtre Nordland nasjonalparkstyre om når og hvor mange tilfeller dispensasjonen er benytta.
- * Dispensasjonen gjelder kun for strekningen fra Fugelmyran ovenfor Stolpen gård og inn til Kvitbergvatnet, etter ordinær trasee for skuterkjøring inn til de private hyttene ved Kvitbergvatnet.
- * Dispensasjonen gjelder kun for transport av personell som deltar på det kommunale skadefellingslaget.
- * Det gis tillatelse for bruk av inntil tre snøskutere.
- * Før dispensasjonen nyttes skal det gis melding til Fjelltjenesten som er ansvarlig for oppsynet i disse områdene (tlf. Kristian Sivertsen 98842329) og reinbeitedistriktet kontaktes (Saltfjellet reinbeitedistrikt ved Per Thomas Kuhumunen tlf. 46626243).
- * Våpen skal være forsvarlig nedpakket under kjøring, jf. § 22-8 i våpenforskriften.

Bakgrunn

Det vises til søknad av fra Saltdal kommune av 28.10.2014. De søker om transport av det kommunale fellingslaget i området Jarbrudalen inn til Kvitbergvatnet ved skadefelling av gaupe. De ønsker å ha denne dispensasjonen i beredskap dersom Fylkesmannen gir skadefelling i dette området. Dette for å få en mest mulig effektiv jakt. Det søkes om å kunne benytte 2-3 snøskutere og de ønsker en flerårig tillatelse.

Grunnlaget for avgjørelsen

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde ble etablert ved kgl. res av 08.09.1989. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med nasjonalparken er:

- å bevare et vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjonen i naturforholdene er særlig markert og verdifull.
- i tillegg skal nasjonalparken sammen med Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder og Storlia naturreservat bidra å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.
- å gi allmennheten muligheten til naturopplevelse i området.

Formålet med Gåsvatnan landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert naturlandskap, herunder

- Jarbrudalen med Russåga, Norges største uregulerte underjordiske elv
- de botanisk meget rike områdene i Kvitberget og Skjevlfjell

I tillegg skal landskapsvernområdet sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark,

Saltfjellet landskapsvernområde og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

Både i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde er det forbud mot motorferdsel til lands og til vanns, herunder start og landing med luftfartøy, jf kap. IV, punkt 4.1 i verneforskriften for nasjonalparken og kap. IV, punkt 7 i verneforskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde.

Motorferdsel i forbindelse med skadefelling av gaupe er ikke særskilt omtalt i verneforskriftene og må derfor behandles etter de generelle dispensasjonsreglene for disse verneområdene/ § 48 i naturmangfoldloven.

Etter § 48 i naturmangfoldloven kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Begrunnelse

Sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser vurderes ikke som relevante i denne saken, men det å få skutt gauper som Fylkesmannen har gitt fellingstillatelse på vurderes å ha en viss samfunnsinteresse. Når fylkesmannen gir skadefellingstillatelse for gaupe er det et klart ønske om at de aktuelle dyr skal skytes.

Bruk av snøskuter til uttransport av personell vurderes ikke å være i strid med formålet med vernet av nasjonalparken og landskapsvernområdet med de vilkår som er gitt. Det anses heller ikke å påvirke verneverdiene.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12:

Kunnskapsgrunnlaget § 8

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i disse verneområdene da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Føre-var § 9

Verneverdiene i dette området vurderes som godt kjent og disse vurderes ikke å bli spesielt negativt berørt av omsøkte kjøring. Med de begrensinger som her er lagt i forhold til traseer, antall skutere og tidsperioden ser vi ingen behov for å vurdere dette i forhold til føre var prinsippet.

Økosystemtilnærming og samla belastning § 10

Det er mye snøskuterkjøring i dette området allerede (5 turer pr hytte pr år) + at både reindriftsnæringa og oppsynet med verneområdene kjører snøskuter i området. Man kan her frykte at samla belastning i området kan bli problematisk. Omsøkte tiltak vurderes viktig å få gjennomført og man må derfor vurdere begrensninger på hyttekjøringa

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Ikke aktuelt i denne saken.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Ikke aktuelt i denne saken.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Direktoratet for Naturforvaltning. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Trykte vedlegg

1 MIDNOR - Søknad om dispensasjon fra verneforskriften - Motorferdsel - Gåsvatnan
landskapsvernområde og Saltfjellet/Svartisen nasjonalpark - Saltdal kommune

Utrykte vedlegg

Verneforskrift for Saltfjellet –Svartisen nasjonalpark

Verneforskrift for Gåsvatnan landskapsvernområde

Kopi til:

Beiarn kommune		8110	Moldjord
Statskog	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Saltfjellet reinbeitedistrikt	Junkerdal	8255	RØKLAND
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Statskog Fjelltjenesten avd. Mo	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Naturvernforbundet i Nordland	Løftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Bodø kommune	Postboks 319	8001	Bodø
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM

Arkivsaksnr: 2012/8298-0

Saksbehandler: Inge Sollund Ingvaldsen

Dato: 31.10.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	45/2014	09.12.2014

Avvirking av granplantefelt i Storlia naturreservat

Forslag til vedtak

Midtre Nordland nasjonalparkstyre går inn for at arbeidet med å avvirke granplantefeltene i Storlia naturreservat startes opp i 2015. Oppstart innerst i reservatet, men på sikt skal begge feltene tas ut. Det søkes om 150 000,- i midler i bestillingsdialogen for 2015 til avvirking av granplantefelt i Storlia naturreservat.

Bakgrunn

Storlia naturreservat ble vernet av kgl. res. 6. februar 1998. Formålet med fredningen er å sikre en naturlig utvikling av plante- og dyrelivet i et spesielt skog- og fjellområde i Dunderlandsdalen. Det legges særlig vekt på at området utgjør en nordlig utløper av den vest-europeiske granskogen, har stor plantegeografisk og skogøkologisk verdi, har ei særlig rik skogsli med høystaudebjørkeskog og har viktige funksjoner for fugle- og dyrelivet i regionen. I tillegg bidrar naturreservatet sammen med Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark, Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder til å bevare et stort, sammenhengende område med viktige nasjonale naturverdier og samiske og andre kulturminner.

Under arbeidet med opprettelsen av naturreservatet ble det den 27. juni 1996 inngått en avtale mellom grunneierne og forvaltningsmyndighet om at plantefeltene innenfor vernegrensa kunne fjernes. Det står også i kontrakten at dette bør gjøres før trærne blir frømodne. Granene som er plantet i området er fra en proveniens som gjør at de vokser tregt og en stor andel må anses til å inneha dårlig kvalitet / virkeskader. Dersom disse begynner å spre frø kan det tenkes at man får hybrider mellom plantet gran og naturlig gran, noe som vil være uheldig for fremtidig spredning av naturlig gran i området.

Grunnlaget for avgjørelsen

Forskrift om fredning av Storlia naturreservat:

«Formålet med fredningen er å sikre en naturlig utvikling av plante- og dyrelivet i et spesielt skog- og fjellområde i Dunderlandsdalen.

Det legges særlig vekt på at området utgjør en nordlig utløper av den vest-europeiske granskogen, har stor plantegeografisk og skogøkologisk verdi, har ei særlig rik skogsli med høystaudebjørkeskog og har viktige funksjoner for fugle- og dyrelivet i regionen. I tillegg bidrar naturreservatet sammen med Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark, Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder til å bevare et stort, sammenhengende område med viktige nasjonale naturverdier og samiske og andre kulturminner.»

Naturmangfoldloven § 47 – Skjøtsel av verneområder:

«Som skjøtsel kan foretas tiltak for å opprettholde eller oppnå den natur- eller kulturtilstanden som er formålet med vernet, herunder tiltak for å kanalisere ferdsel, fjerning av vegetasjon eller fremmede treslag og restaurering etter naturinngrep.»

I ot.prp.nr. 52 (om lov om forvaltning av naturens mangfold) står det presisert: *«Fjerning av fremmede treslag og plantefelt vil likevel omfattes av skjøtselshjemmelen selv om trærne er plantet/sådd før vernearbeidet tok til»*.

Beslutninger som tas gjennom denne paragrafen regnes ikke som enkeltvedtak og kan ikke påklages.

Naturmangfoldloven § 72 – Bruk av andres eiendom ved gjennomføring av tiltak;

Det har blitt signalisert fra grunneiernes side at motorferdsel gjennom deres eiendom inn til reservatet ikke ville aksepteres. Et slikt forbud strider mot naturmangfoldloven § 72: *«Er det nødvendig for å gjennomføre skjøtselstiltak etter § 47 kan myndighetene etter loven benytte motorferdsel på fast eiendom som ikke inngår i verneområdet»*.

Naturmangfoldloven § 7 - Prinsipper for offentlig beslutningstaking i §§ 8 til 12

Kontrakt fra 1996

Grunneiere og forvaltningsmyndighet enig om at plantefeltene kan fjernes før frømoden alder. Det ble også utbetalt erstatning for tap av skogeiendom.

Vurdering

Granplantefeltene i Storlia har vært moment for diskusjon helt tilbake fra det første Saltfjell-vernet i 1989. På bakgrunn av dette ble Storlia naturreservat opphevet og vernet på nytt med nye grenser i 1998. I anledning nytt verneplanarbeid ble det også inngått et forlik mellom myndigheter og grunneier (1996), som sier at forvaltninga kan ta ut granplantene straks/før frømoden alder. Det har siden den gang vært flere runder mellom forvaltningsmyndighet og grunneiere for å komme til ei løsning for den praktiske gjennomføringen av avvirkningen.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre som forvaltningsmyndighet har hatt saken oppe til behandling tidligere (ST 94/2012). Styrets innstilling den gang var å avvirke «Område 1» (Statskog Rapport) som er det innerste plantefeltet i reservatet. Dette arbeidet er ikke påbegynt. Det ble også vedtatt at det skulle utarbeides en fagrapport for «Område 2» (Storlia NR – naturtyper og arealbruk – Miljøfaglig utredning). Denne ble ferdigstilt i 2014, og konkluderer med at granplantefeltene i reservatet kan være til skade for naturlig gran.

Arbeidet med å avvirke såpass store skogsarealer (se kart, vedlegg) må fordeles ut over flere år. Det foreslås fra sekretariatet at man begynner innerst, i «område 1» (se vedlegg) og jobber seg utover i reservatet. Problematikken med spredning er størst i ytterkantene, og vil derfor ha størst negativ effekt.

Dersom man ikke kommer til enighet med grunneierne om at virket fraktes ut og tilfaller dem, vil den alternative løsningen bli å la virket ligge til naturlig nedbrytning inne i reservatet. Grunneierne vil også bli tilbydd å gjennomføre oppdraget.

Det blir søkt midler i bestillingsdialogen 2015 for å starte opp arbeidet. Tildelingen fra SNO vil bestemme hvor stort areal som kan avvirket.

Vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8 - 12

§ 8 Kunnskap: Det foreligger mye kunnskap rundt granplantefeltene i Storlia naturreservat. De senere år har det blitt gjennomført to uavhengige utredninger som alle konkluderer med at granplantefeltene bør avvirket før de påvirker de verneverdiene i området negativt:

1. Miljøfaglig utredning 2014 - Storlia NR – Naturtyper og arealbruk
2. Storlia naturreservat – plantefelt, forslag til tiltak (Statskog Fjelltjenesten)

I tillegg er det en rapport som går på kartlegging av naturtyper i Saltfjellet:

1. Biofokus 2010 – Naturtypekartlegging i verneområder på Saltfjellet

Det har også vært runder med grunneierne der de har hatt mulighet til å komme med innspill.

§ 9 I denne saken foreligger det tilstrekkelig med kunnskap. Føre-var-prinsippet tilegnes derfor lite vekt.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Det vil bli gjennomført et uttak av nedfallsskog som ligger over turistforeningsstien, derfor vil det bli en del uttak av trevirke i området. Belastningen av hogst vil ikke ha noen stor negativ innvirkning på det biologiske mangfoldet i området. Det kan nok heller tenkes at økt lystilgang til

bakkevegetasjon og lavere næringskonkurranse kan resultere i økt biologisk mangfold. Det vil også bli en del motorferdsel knyttet til disse to hogstene, men begge skal gjennomføres på snølagt mark og ikke sette spor i terrenget. Belastningen vil i all hovedsak dreie seg om støy under disse to prosessene.

§ 11 kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver. Forvaltningsmyndigheten står for gjennomføring av hogst. Midler søkes på bestillingsdialogen 2015.

§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. En slik avvirkning må skje mens det enda er snølagt mark. Det skal ikke være kjørespor i terrenget etter endt hogst.

Konklusjon

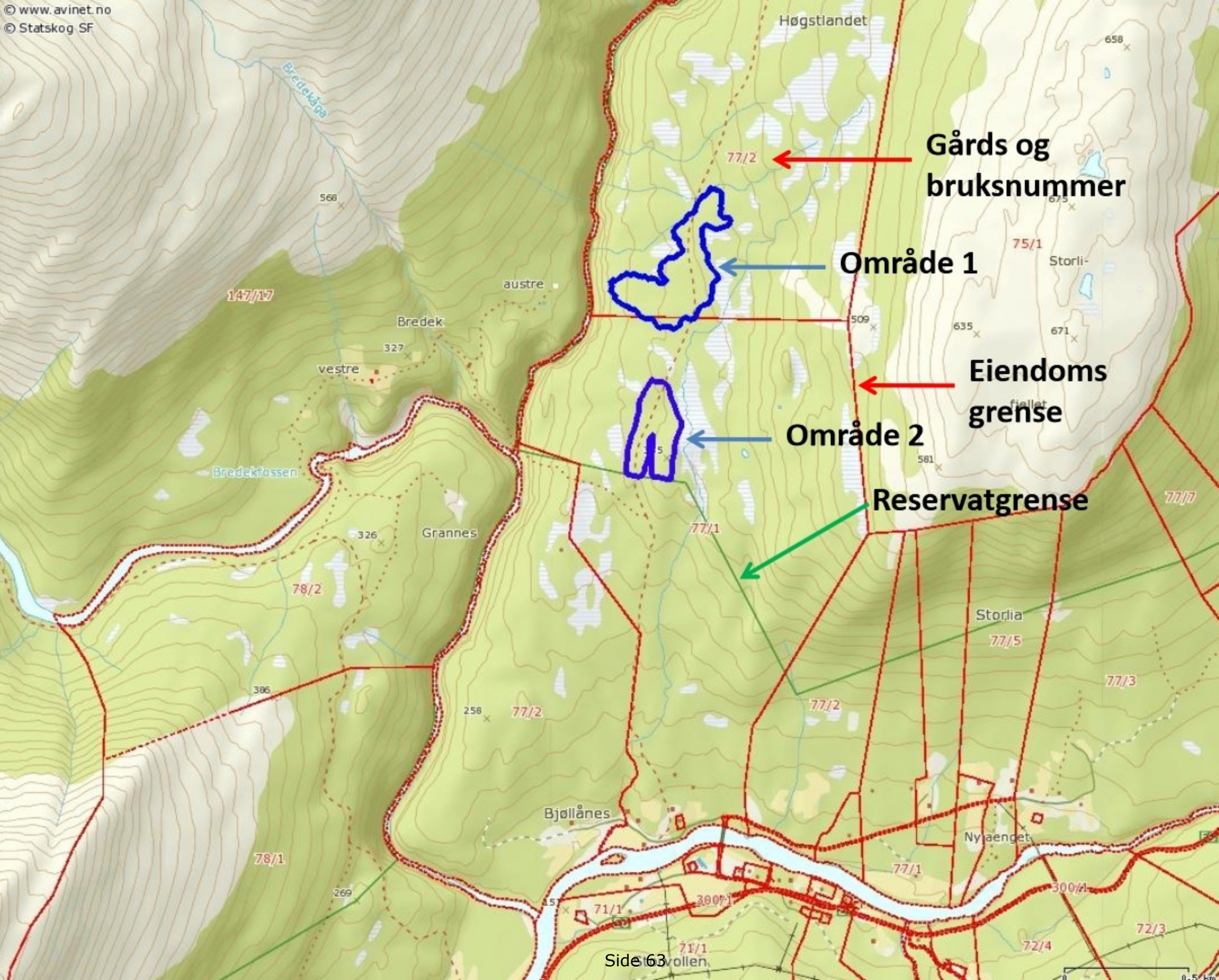
Midtre Nordland nasjonalparkstyre som forvaltningsmyndighet kan ikke utsette denne avvirkningen lengre enn det som allerede har blitt gjort fra tidligere forvaltningsmyndighet.

Klageadgang:

Skjøtsel i verneområder er ei beslutning nasjonalparkstyret foretar seg. Dette gjelder ikke som et enkeltvedtak. Saken kan ikke påklages men grunneierne må varsles før arbeidet startes opp.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Miljøfaglig utredning 2014 - Storlia NR – Naturtyper og arealbruk
Storlia naturreservat – plantefelt, forslag til tiltak (Statskog Fjelltjenesten)
Biofokus 2010 – Naturtypekartlegging i verneområder på Saltfjellet
Naturmangfoldloven
Kontrakt mellom grunneiere, Direktoratet for naturforvaltning og Fylkesmannen



Arkivsaksnr: 2014/7648-0

Saksbehandler: Inge Sollund Ingvaldsen

Dato: 24.11.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	46/2014	09.12.2014

Forslag til møtedatoer for Midtre Nordland nasjonalparkstyre 2015

Forslag til vedtak

Styret godkjenner datoene for styremøtene 2015, og har tatt datoene for arbeidsutvalgsmøtene til orientering.

Bakgrunn

For å kunne planlegge styrets og sekretariatets aktiviteter er det viktig at styret vedtar en møteplan for 2014. Pr. i dag er ingen møtedatoer fastsatt for 2014.

Vurdering

I år ble møtene lagt til 3. mars, 27. juni, 19. september og 9. desember. Dette har gitt god spredning ut over hele året. Av viktige erfaringer gjort i 2014 er blant annet å ha møtet tidligere i september. Det blir for tett opp mot elgjakta å ha styremøte 19. september, da det forelå flere saker som omhandlet elgjakt til dette styremøtet. Derfor foreslås det å flytte møtet frem to uker.

I 2014 var det befaring til Rago nasjonalpark i juni og Junkerdal nasjonalpark i september. Arbeidsutvalget for Midtre Nordland nasjonalparkstyre foreslo å legge to befaringer i de samme månedene for 2015. Det var ytre et ønske om at ei befaring ble lagt til Lahko nasjonalpark og ei befaring ble lagt til Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark (nord).

Tabell 1. Datoer for styremøter i 2014 og 2015.

Styremøter	2014	2015	Befaring
1	3. mars	4. mars	
2	27. juni	16. juni	Lahko
3	19. sept.	07. sept	Saltfjellet Nord
4	9. des.	11. des	

Tabell 2: Datoer for AU-møter i 2014 og 2015

<i>AU-møter</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>
1	28. jan.	12. jan.
2	31. mars (mailmøte)	23. feb.
3	11. april (mailmøte)	15. juni
4	19. mai	26. aug.
5	28. aug	18. november
6	15. okt. (mailmøte)	
7	24. nov.	

Arbeidsutvalget hadde fire ordinære møter og tre mailmøter i 2014. For 2015 foreslås det fem ordinære møter. Det er ønskelig å redusere antall mailmøter, men disse dukker opp fortløpende dersom det dukker opp viktige saker som må tas opp før neste styremøte.

I 2014 har siste styremøte blitt samkjørt med Faglig rådgivende utvalg. Dette er en praksis som bør diskuteres for 2015. Styret bør ha minst ett felles dialogmøte i løpet av 2015.

Arkivsaksnr: 2014/7648-0

Saksbehandler: Inge Sollund Ingvaldsen

Dato: 13.11.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	47/2014	09.12.2014
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	40/2014	24.11.2014

Foreløpig regnskap 2014 - budsjett 2015

Forslag til vedtak

Midtre Nordland nasjonalparkstyre er orientert om regnskapet for 2014, samt forslag til budsjett for 2015. Det blir søkt om 844 320 NOK i midler til drift av nasjonalparkstyret for 2015.

Bakgrunn

Midler til nasjonalpark- og verneområdestyrene tildeles fra Miljødirektoratet for 2015. Søknaden må være inne 15. desember 2014. Fylkesmannen i Nordland skriver en samlet søknad for alle styrene.

I søknaden skal det foreligge et budsjett som viser behovet for midler. Budsjettet skal inneholde: styrehonorar, forventede møte- og reiseutgifter både for styret og faglig rådgivende utvalg.

Vurdering

Sekretariatet for Midtre Nordland nasjonalparkstyre har satt opp et regnskap per. 13.11.2014. Det kan forventes ytterligere utgifter for reise-/honorar til styremedlemmene. Styremøtet 8. og 9. desember vil gå på neste års budsjett pga. regnskapsføring hos Fylkesmannen i Nordland.

Regnskap 2014

1 Møtehonorer	kr 195 005,00
2 Reiseregninger	kr 114 602,00
3 Møteutgifter	kr 125 347,00
4 Arbeidsgiveravgift	kr 14 369,00
5 Reiserregninger FRU	kr 15 000,00
6 Representasjon / gaver	kr 3 501,00
7 Kurs og seminarer	kr 15 350,00
9 Administrative utgifter	kr 66,00
10 SUM	kr 483 240,00
11 Budsjettert	kr 855 000,00
12 Balanse	kr 371 760,00

Det ble i 2014 brukt betydelig mindre midler enn det som var budsjettert. Det er flere årsaker bak dette, men en betydelig årsak er at oppmøtet har vært varierende, og at styremøtene har vært kortere enn intensjonen. Det har også vært manglende representasjon på en del arrangementer utenom styremøter. Det ble tatt opp på AU-møtet at sekretariatet må bli flinkere til å varsle om arrangement som kan være aktuelt for styret å delta på.

Det er også nærliggende å tro at møteaktiviteten og representasjon har vært lav som en følge av at det over store deler av året har vært underbemanning i sekretariatet.

Budsjett 2015

1 Møtehonorer – MNNPS	kr 374 220,00
2 Arbeidsutvalg	kr 50 000,00
2 Reiseregninger	kr 200 000,00
3 Møteutgifter	kr 130 000,00
4 Arbeidsgiveravgift	kr 30 000,00
5 Reiserregninger FRU	kr 30 000,00
6 Representasjon / gaver	kr 10 000,00
7 Kurs og seminarer	kr 20 000,00
8 Administrative utgifter	kr 100,00
9 SUM	kr 844 320,00

Tar man utgangspunkt i sats for styrehonorar på 405,- og at 14 styremedlemmer som alle deltar på 4 styremøter a 7 timer (med forberedelse), samt 2 befaringer a 5 timer skal det utdeles honorarer for 374 220,-, tar man i tillegg med at leder har høyere sats for honorar, samt at noen i styret har krav på godtgjørelse for tapt arbeidsfortjeneste (som selvstendig næringsdrivende) vil summen kunne bli enda større. I tillegg utbetales det rundt 10 000 kr per arbeidsutvalgsmøte. Summen som er satt på budsjettet må forutsettes for å kunne betale ut honorar til et fulltallig styre på fire styremøter med to befaringer, og seks møter i arbeidsutvalget.

Det er også brukt mindre penger på reiseregninger enn det som er budsjettet, dette henger også sammen med deltakelse på styremøter og representasjon på eksterne arrangementer. Det beregnes rundt 200 000,- til reiseregninger i 2015.

En stor pott går også til møteutgifter. Denne er satt til 130 000,- i 2015. Dette er samme sum som er brukt i 2014, men det er ikke tiltenkt noen studietur i 2015. Utgiftene til studieturen er hovedsakelig ført opp på denne posten i regnskapet, samt noe på gaver og kurs/seminarer. Det er tiltenkt et opplæringskurs for styremedlemmene i starten av 2015.

Det søkes på 844 320,- til drift av styret i 2015.

Arkivsaksnr: 2013/557-0

Saksbehandler: Gunnar Rofstad

Dato: 06.11.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	48/2014	09.12.2014

Oversikt over saker som er delegert fra styret til AU og som kan delegeres visere til forvalterne

Forslag til vedtak

Midtre Nordland nasjonalparkstyre tar framlagte oversikt til etterretning.

Bakgrunn

Viser til AU møte 28.08.2014.

Sekretariatet fikk der følgende oppdrag:

Etter delegasjon til forvalterne er det få saker som «faller mellom» delegasjon i forvalterne og saker som skal behandles av styret. Forvalterne lager en oversikt over hvilke saker som nå skal/kan behandles av arbeidsutvalget.

Grunnlaget for avgjørelsen

- **Delegasjon til AU:**

Viser til styresak 13/2010 der følgende ble vedtatt:

Vedtak 1: Styret delegerer myndighet som kan behandles med hjemmel i forskrift eller hjemmel forvaltningsplan til arbeidsutvalget.

Vedtak 2: Styret vedtar at dispensasjonssaker som skal behandles etter generell unntaksparagraf eller § 48 i naturmangfoldloven kan behandles av arbeidsutvalget etter en høringsrunde med styret pr e-post.

Vedtak 3: Saker sekretariatet/arbeidsutvalget er usikre på behandling av sendes til styret for prinsipiell avklaring.

- **Delegasjon til forvalterne:**

Kapitlene som omhandler ferdsel (og motorferdsel)

Alle de punktene i disse kapitlene hvor der er unntaksmuligheter i forskriftene er delegert til forvalterne.

- **Pr dato kan AU behandle følgende saker uten at man først har høring i styret**

Lahko nasjonalpark

1.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

- a) Ombygging og mindre utvidelse av bygninger i samsvar med retningslinjer i forvaltningsplanen, jf. § 5.
- b) Gjenoppføring av bygninger, anlegg og innretninger som er gått tapt ved brann eller naturskade.
- c) Oppsetting av skilt langs merka stier i samsvar med retningslinjer fastsatt i forvaltningsplan, jf. § 5.
- d) Oppføring av bygninger, anlegg og innretninger som er nødvendig for utøvelse av reindrift.
- e) Riving av gamle bygninger, anlegg og innretninger og oppføring av nye med samme størrelse og for samme bruk.
- f) Vintermerking av skiløype etter trase angitt i forvaltningsplanen, jf. § 5.
- g) Oppføring av gjeterhytte i Vegdalen for landbruksnæringa i Beiarn
- h) Opplag av båter i samsvar med forvaltningsplan.
- i) Oppgradering eller fornyelse av sperredam mellom Lille og Store Sandvatn som ikke fører til endringer i dagens vannføring/dagens variasjon i vannstanden.

Ombygging, utvidelse og nybygg skal skje i samsvar med lokal byggeskikk og tilpasses landskapet.

2.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

Hogst av ved til hytter og gammer i nasjonalparken i samsvar med retningslinjer fastsatt i forvaltningsplan.

3.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

Utsetting av fisk fra lokale fiskestammer hvor dette er gjort tidligere, på lokaliteter som angitt i forvaltningsplanen.

4.2 Forvaltningsmyndighetene kan gi tillatelse til

Istandsetting, vedlikehold og skjøtsel av kulturminner.

7.2 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

Bruk av sand og liknende til snøsmelting

Rago nasjonalpark

Ingen unntak.

(Behov for ny oppdatert forskrift.)

Sjunkhatten nasjonalpark

1.3 *Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:*

- a. Spesiell tilrettelegging for barn og unge med funksjonsnedsettelse i Øvre Valnesfjord.
- b. Spesiell tilrettelegging for barn og unge i området Heggmoen-Sørfjorden og i Øvre Valnesfjord.
- c. Ombygging og mindre utvidelse av bygninger og anlegg.
- d. Gjenoppføring av bygninger, anlegg og innretninger som er gått tapt ved brann eller naturskade.
- e. Bygging av bruer og legging av klopper.
- f. Oppsetting av skilt og merking av nye stier.
- g. Ombygging og oppsetting av gjerder og anlegg.
- h. Oppføring av bygninger, anlegg og innretninger som er nødvendig for utøvelse av reindrift.
- i. Oppføring av nødvendige bygninger og anlegg i regi av beitelag til beitebruk og tilsyn for annet husdyrhold enn reindrift.
- j. Montering av nødvendige, nye fortøyningsfester for havbruk, båter og fiskeredskaper.
- k. Opplag av båt.
- l. Utlegging av flytebrygger i Sjunkfjorden og Sørfjorden i tråd med forvaltningsplan, jf. § 5.
- m. Etablering av anlegg for Kystverket.
- n. Bruksendring av eksisterende bygninger.
- o. Riving av gamle bygninger, anlegg og innretninger og oppføring av nye med samme størrelse og for samme bruk.
- p. Oppgradering/fornyelse av kraftanlegg og kraftlinjer som ikke faller inn under punkt 1.2 f.

Ombygging, utvidelse og nybygg skal skje i samsvar med lokal byggeskikk og tilpasses landskapet.

2.3 *Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:*

- a. Uttak av torv til vedlikehold av gammer og hytter som ligger i nasjonalparken.

3.3 *Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:*

- a. Utsetting av fisk fra lokale fiskestammer hvor dette er gjort tidligere.
- b. Kalking av vatn og elver som er nødvendig for å hindre at en art dør ut. Det skal gjennom forvaltningsplanen fastsettes et referanseområde som ikke kan kalkes, jf. § 5.

4.2 *Forvaltningsmyndighetene kan gi tillatelse til:*

- a. Istandsetting, vedlikehold og skjøtsel av kulturminner.

Junkerdal nasjonalpark

1.3 *Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:*

- a. bygging av bruer, tilrettelegging av båtoppsett og legging av klopper som er i tråd med forvaltningsplan
- b. oppsetting av skilt og nymerking av stier i tråd med forvaltningsplan
- c. oppsetting av gjerder og anlegg for husdyr og reindrift
- d. prøveboring og etablering av nødvendige luftesjakter i forbindelse med underjordisk

- drift av mineralforekomster nord for Balvatnet med uttakssted utenfor verneområdet
 - e. etablering av nødvendige luftesjakter i forbindelse med bygging av overføringstunnel fra Balvatnet til Risvatnet
 - f. nybygging av hytter for allmennheten som er i tråd med forvaltningsplan
 - g. ombygging og utvidelser av bygninger og anlegg
 - h. uttak av torv til vedlikehold av gammer og hytter
 - i. uttak av materialer til husflid som ikke forutsetter graving
 - j. gjenoppføring av bygninger og anlegg som er ødelagt ved brann eller naturskade.
- 2.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til hogst av ved til hytter og gammer i nasjonalparken.
- 3.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:
- a. utsetting av fisk fra lokale fiskestammer hvor dette er gjort tidligere
 - b. tiltak, herunder kalking av vatn og elver, som er nødvendig for å hindre at en art dør ut. Det skal gjennom forvaltningsplanen fastsettes et referanseområde som ikke kan kalkes.
- 4.2 Forvaltningsmyndighetene kan gi tillatelse til:
- a. Istandsetting og skjøtsel av kulturminner
- 7.2 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:
- a. bruk av tilkjørt sand for snøsmelting langs skillegjerder.

Nye Saltfjellet nasjonalpark (slik forslaget til ny forskrift er utforma)

- 1.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:
- a) ombygging
 - b) mindre utvidelse av bygninger, eller oppføring av frittstående bygning som kun skal benyttes til uthus/utedo.
 - c) gjenoppføring av bygninger, anlegg og innretninger som er gått tapt ved brann eller naturskade.
 - d) bygging av bruer og legging av klopper.
 - e) oppsetting av skilt og merking av stier.
 - f) ombygging og oppsetting av gjerder.
 - g) oppføring av bygninger, anlegg og innretninger som er nødvendig for utøvelse av reindrift.
 - h) bruksendring av eksisterende bygninger.
 - i) riving av gamle bygninger, anlegg og innretninger og oppføring av nye med samme størrelse og for samme bruk.

j) oppføring av nødvendige navigasjonsinstallasjoner og andre farledstiltak for å trygge ferdselen til sjøs.

k) En viss opprusting av veien til Nordlund gård av Jarbruffjell.

2.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

a) Hogst av ved til hytter og gammer i nasjonalparken.

b) annet uttak av trevirke

3.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

a) utsetting av fisk fra lokale fiskestammer hvor dette er gjort tidligere.

4.2 Forvaltningsmyndighetene kan gi tillatelse til:

Istandsetting, vedlikehold og skjøtsel av kulturminner

7.2 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

Bruk av sand og liknende til snøsmelting.

Vurdering

Oversikten viser at det nå etter delegasjon til forvalterne nå er få saker som kan behandles av AU og mye av disse er avklart gjennom forvaltningsplaner. Sakene er ikke spesielt faglig krevende, og det går greit at disse også delegeres til forvalterne (dersom mulig i forhold til sentrale retningslinjer), men da er vi muligens tilbake på samme nivå med at forskriftene ble forvaltet av Fylkesmannen. Forskjellen er her at da blir Fylkesmannen (hele embetet) erstattet av en enkelt forvalter.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Forskrift om vern av Lahlo nasjonalpark, Gildeskål, Meløy og Beiarn kommuner, Nordland.

Forskrift om utlegging til nasjonalpark et område av statens grunn, Storskogen, Ragoområdet, Sørfold kommune, Nordland.

Forskrift om Sjunkhatten nasjonalpark/Davga suoddjimparkka, Bodø, Fauske og Sørfold kommuner, Nordland.

Forskrift om verneplan for Junkerdal. Vern av Junkerdal nasjonalpark Junnkaravuome nasjonalparkka, Fauske og Saltdal kommuner, Nordland.

Vern av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark i Beiarn, Bodø, Meløy, Rana, Rødøy og Saltdal kommuner i Nordland fylke. (Fylkesmannens forskrift til en stor Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark).

Arkivsaksnr: 2014/7623-0

Saksbehandler: Inge Sollund Ingvaldsen

Dato: 12.11.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	49/2014	09.12.2014

Opprettelse av Facebook-side for Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Forslag til vedtak

Midtre Nordland nasjonalparkstyre oppretter egen Facebook-side for å bidra til økt innsyn i lokal forvaltning, økt påvirkning i verneprosesser og økt forståelse for vern og verneverdier. Inge Ingvaldsen får i oppgave å drifte siden. Facebook-siden evalueres på siste styremøte i 2015.

Bakgrunn

I dag er det over 3 millioner nordmenn på Facebook. Hvorav rundt 2 millioner er daglig inne på tjenesten. Midtre Nordland nasjonalparkstyre kan tjene godt av å ha en egen side på Facebook, som er åpen for allmennheten. Denne siden kan bidra til å skape økt forståelse for vern, verneformål, lokal forvaltning og reindrift. Den kan også lette tilgangen til informasjon for allmennheten.

Vurdering

I dag må Facebook regnes som en av de viktigste informasjonskanalene ut til folk. Det er viktig å beholde websiden som en formell portal hvor man holder orden på sakspapirer, møtedatoer, rapporter, sårbarhetsanalyser, verneplaner og forvaltningsplaner. En slik nettside vil dessverre ikke appellere til spesielt mange brukere utover de som er direkte knyttet opp mot styret, utvalg eller tiltakshavere.

Hvis man ser på andre nasjonalparker/styrer som allerede er etablert på Facebook ser man at man når ut til store målgrupper. Vist med tre eksempler nedenfor ser man hvor mange man direkte kan nå gjennom ei slik side. Tar man med indirekte kontakt gjennom delte innlegg kan tallene fort doble seg. Midtre Nordland nasjonalparkstyre kan tenkes å oppnå like mange interessenter som Rondane.

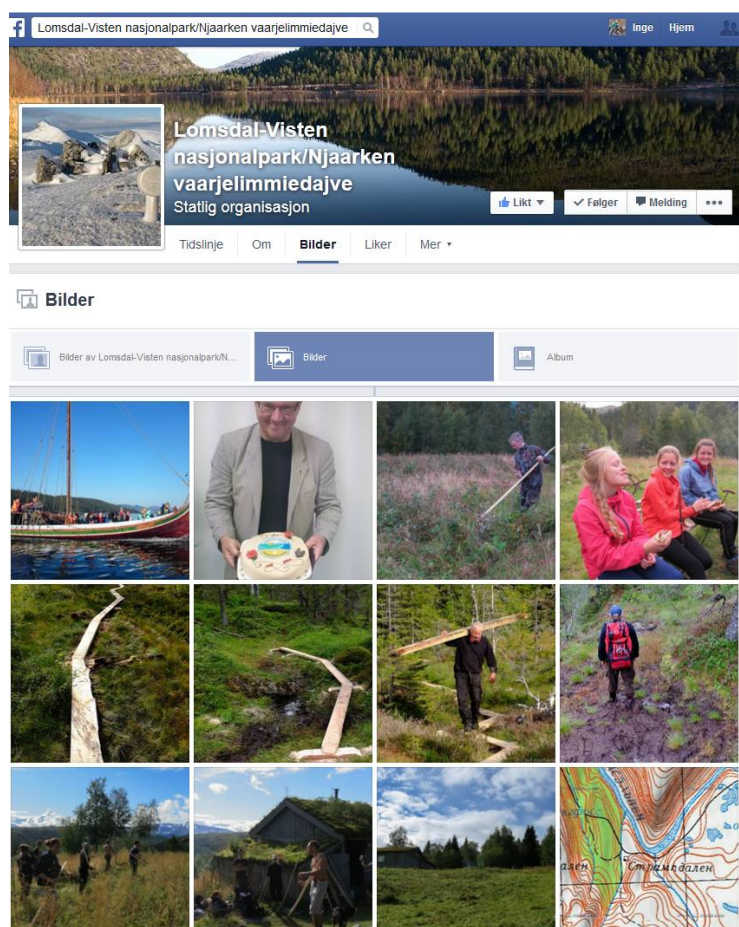
1. Ånderdalen nasjonalparkstyre 289 liker

2. Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre 964 liker
3. Rondane nasjonalpark 2216 liker

I første omgang tenkes siden å være en portal der man kan legge ut:

- Befaringer
- Styremøter
- Bilder
- Verneverdier
- Aktsomhet – verneverdier / reindrift
- Generelle regler i utmark
- Arrangementer

Det man må være påpasselig på, er at en slik side fort kan fremstå som en klageportal der folk lar frustrasjon ovenfor vernet bli fremtredende. Derfor vil det settes vilkår om at denne ordninga evalueres ved siste styremøte i 2015.



Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre bruker Facebook som en portal ut til folket. Med nesten 1000 likere når de daglig ut til mange personer knyttet til parken. Her er bilder fra 5 års markering, kloppegging og skjøtsel ved Fjellgården i Skjørlegda.

En annen diskusjon går på tidsbruk og ressurs. Da vi allerede har ei webside som skal driftes bør man gjøre en vurdering om hvor vidt vi trenger to informasjonsportaler. Det bør også sees på hvor vidt dette er riktig bruk av ressurser. Dersom man ikke går for en Facebook-side bør man likevel se hvordan websiden skal fremstå utad. Slik den er i dag er den lite innbydende for allmennheten. I 2014 har det blitt generert fire

nyhetssaker hvorav to er forvaltningsplan for Rago og årsmelding for Midtre Nordland nasjonalparkstyre. Dette appellerer ikke ut til folk.

Konklusjon

Midtre Nordland nasjonalparkstyre er tjent med en ekstra informasjonskanal utover websiden som skal fungere som en formell kanal utad. En Facebook-side vil gi flere folk tilgang til informasjon, og kan på sikt være med på å øke forståelse for vern, og lokal forvaltning av verneområder.