

Møteinnkalling

Utvalg:	Midtre Nordland nasjonalparkstyre
Møtested:	Storjord
Dato:	24.05.2016
Tidspunkt:	09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 755 47981 / 974 35 783. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Mandag 23. mai – Opplæring for styret (se eget program):

Velkommen kl. 10:00 på Nordland nasjonalparksenter
Vandring i Junkerdalsura for styremedlemmer og forvaltere kl. 16:30
Avreise til Lønsdag hotell kl. 18:00 med middag kl. 19:30

Tirsdag 24. mai – Styremøte

Orienteringer:

09:00 - Petter Kjærnes - Gildeskål kommune
09:25 – Stein Haugen – Stimuli Bodø
09:45 – Geir Arnesen – Ecofact
10:10 – Kjell Joar Pettersen / Geir Gisnås – Arctic Race of Norway
10:30 – Inge Ingvaldsen – Sekretariatsleder MNNPS

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 22/2016	Godkjenning av innkalling / protokoll		2003/577
ST 23/2016	Referatsaker		2003/577
RS 10/2016	Angående søknad om dispensasjon fra verneforskriften - Transport av materiell til Storfiskea - Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark - Rana Turistforening		2012/1172
RS 11/2016	Melding om vedtak: Saltfjellet landskapsvernområde. Dispensasjon fra Motorferdselsforbudet for frakt av utstyr fram til eksisterende telemast		2016/3057
RS 12/2016	Forskningsprosjekt ECOFUNK Saltfjellet landskapsvernområde		2016/2178
RS 13/2016	Gåsvatnan landskapsvernområde. Trimkasse ved varden på Skjevfjell		2016/3233
RS 14/2016	SV: Referat fra møtet 7.april		2016/3195
RS 15/2016	Referat fra 2. bestillingsdialogmøte		2015/7672
RS 16/2016	Tillatelse - Elektrofiske for utsetting - Gildeskål og Glomfjord jeger- og fiskeforening		2015/1503
RS 17/2016	MIDNOR - Søknad om utlegging og transport av åte i forbindelse med jervejakt 2016 - 2017 - Øvre Risedalen - Prosjekt Utmark		2013/3711
RS 18/2016	MIDNOR - Søknad om dispensasjon fra verneforskriften - Bruk av snøskuter til hytte - Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark - Odd Vestgård		2016/3112
RS 19/2016	Referat fra møte- skilting Fykan og Sundsfjord		2016/3348
ST 24/2016	Delegerte saker		2003/577
DS 27/2016	Dispensasjon fra motorferdselsforbudet for frakt til egen privat hytte. Ivan Johannessen		2016/2223
DS 28/2016	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark. Dispensasjon for motorferdselsforbudet for frakt av ved og utstyr til rgnr private hytter. Hjalmar og Kåre Johansen		2013/751
DS 29/2016	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark. dispensasjon for frakt av saltdlikkestein, proviant og materialet		2016/2220

	til gjeterbu i Innerskogen . Beiarn Sausankerlag	
DS 30/2016	Saltfjellet landskapsvernområde Dispensasjon fra motorferdselforbudet for frakt av ved og utstyr til rgrn privat hytte. - John Arne Norbergsen og Evelyn Olsen Norbergsen	2014/1679
DS 31/2016	Gåsvatnan landskapsvernområde. Dispensasjon fra motorferdselforbuder - Synnøve Berg	2016/1290
DS 32/2016	MIDNOR - Dispensasjon fra motorferdselforbudet for frakt av utstyr og bagasje til egen privat hytte - Gåsvatnan landskapsvernområde - Ragnhild Christoffersen	2013/1532
DS 33/2016	Fjellgården Nordlund av Jarbrufjell. Dispensasjon for motorisert ferdsel. Lars Monsen	2012/6906
DS 34/2016	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Evy Strømsnes	2011/6428
DS 35/2016	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Paal Eddie Pettersen	2012/2358
DS 36/2016	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Bård Petter og Kim B Kristiansen	2011/1809
DS 37/2016	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Svein Moen	2011/9241
DS 38/2016	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Jan Åsmund Nilsen	2012/1280
DS 39/2016	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Tor Arve Pedersen	2011/6382
DS 40/2016	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet til utkjøring av saltslikkestein - Fauske og Sørfold saueholdsforening	2012/7868
DS 41/2016	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Per Albert Moen	2016/1972
DS 42/2016	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Alf Kristiansen	2012/745
DS 43/2016	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Jan Per Johansen	2016/2051
DS 44/2016	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Bjørn Erik Solvang	2012/2243

DS 45/2016	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Viggo Johansen		2011/1725
DS 46/2016	MIDNOR - Dispensasjon for frakt av varer og utstyr til egen privat hytte - Jan-Even Jensen - Gåsvatnan landskapsvernområde		2013/1137
DS 47/2016	Dispensasjon - Motorferdsel transport til egen hytte- Gåsvatnan landskapsvernområde - Audgar Carlsen		2016/1840
DS 48/2016	Saltfjellet landskapsvernområde - Arvid Norbergsen - Saltdal Dispensasjon fra Motorferdselsforbudet		2013/1680
DS 49/2016	Låhko nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Gildeskål jeger- og fiskeforening		2014/2181
DS 50/2016	Sture Johansen. Dispensasjon fra verneforskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde for frakt av varer og utstyr til egen privat hytte		2013/929
DS 51/2016	Dispensasjon fra verneforskriften for Saltfjellet landskapsvernområde. Finn Borkamo	X	2013/974
DS 52/2016	Dispensasjon fra verneforskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde. Frakt av varer og utstyr til egen privat hytte. Halvdan Johannesen		2016/2222
DS 53/2016	Gåsvatnan landskapsvernområde. Dispensasjon fra motorferdselsforbudet for transport til egen hytte - Terje Berg		2012/1717
DS 54/2016	Dispensasjon Motorferdsel til egen private hytte- Gåsvatnan landskapsvernområde - Petter Sandvoll		2016/1785
DS 55/2016	Låhko nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Glomfjord jeger- og fiskeforening		2015/7487
DS 56/2016	MIDNOR - Søknad om dispensasjon fra verneforskriften - Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark - Gåsvatnan landskapsvernområde - Åse Mariann Bøckmann		2011/7474
ST 25/2016	Delegering av myndighet etter nye vedtekter (2016) - Midtre Nordland nasjonalparkstyre		2013/557
ST 26/2016	Arbeidsutvalg - rolle og funksjoner - valg av varamedlemmer		2016/312
ST 27/2016	Klage på vedtak. "Saltfjellet landskapsvernområde. Dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Arvid Norbergsen"		2013/1680
ST	Klage på vedtak. "Gåsvatnan landskapsvernområde. Dispensasjon fra		2016/1290

28/2016	motorferdselforbudet - Synnøve Berg"	
ST	Klage på vedtak. "Saltfjellet	2014/1679
29/2016	landskapsvernområde. Dispensasjon fra motorferdselforbudet.. - John Arne Nordbergsen"	
ST	Klage på vedtak Reingjerde mellom Sørrelva-Semka. Evaluerinh etter 5 års drift.	2012/4012
30/2016		
ST	Junkerdal nasjonalpark - Klage på dispensasjon til organisert teltleir ved Balvatnet - Naturvernforbundet i Nordland	2016/138
31/2016		
ST	Klage på vedtak. "Gåsvatnan landskapsvernområde. Dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Terje Berg"	2012/1717
32/2016		
ST	Klage på vedtak. "Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark. Dispensasjon fra motorferdselforbudet- Hjalmar Johansen og Kåre Johansen."	2013/751
33/2016		
ST	Langvassdalen - Ruffedalen naturreservat - Klage på vedtak om dispensasjon fra verneforskriften til frakt av ved og utstyr til Fellvasstua - Bodø og omegn turistforening	2015/7972
34/2016		
ST	Klage på behandling av styresak 20/2016: Dispensasjon for oppøring av reinsdyrgjerde strekningen Lønsdal stasjon- Kjemåfossen innen Saltfjellet landdkapsvernområde.	2016/1422
35/2016		
ST	Klage på vilkår i vedtak om dispensasjon til oppføring av gjerde mellom Lønsdal stasjon og Kjemåfossen	2016/1422
36/2016		
ST	Låhko nasjonalpark - Klage på vedtak om dispensasjon fra verneforskriften til transport av varer og utstyr ved Nedre Naver - Vitar AS	2014/3695
37/2016		
ST	Klage på vedtak om dispensasjon for motorisert transport i forbindelse med fangst og merking av gaupe - Naturvernforbundet i Nordland	2014/85
38/2016		
ST	MIDNOR - Dispensasjon til utsetting av jervbås, utlegging av åte, bruk av viltkamera - Storlia naturreservat - Prosjekt utmark	2016/3283
39/2016		
ST	Junkerdal nasjonalpark - Søknad om utlegging og transport av åte i forbindelse med jervjakt 2016 - 2017 - Prosjekt Utmark	2013/3711
40/2016		
ST	Evaluering av Midtre Nordland nasjonalparkstyrets Facebook-side	2014/7623
41/2016		
ST	Dypen naturreservat og SaltfjelletLandskapsvernområde. Dispensasjon fra motorferdselsforbudete for bruk av helikopter til inspeksjon og vedlikehold av høyspentnett	2016/3201
42/2016		
ST	Innføring av ERTMS på Nordlandsbanen -	2016/3014

43/2016	Saltfjellet landskapsvernområde - Jernbaneverket	
ST	Junkerdal nasjonalpark - Søknad om bygging av	2016/2462
44/2016	naust ved Rosnajavre - Sulitjelma Jeger- og fiskerforening	
ST	Saltfjellet landskapsvernområde, Reingjerde	2012/4012
45/2016	mellom Semska - Sørrelva: Nytt vilkår i Fylkesmannens dispensasjon av 23.07.2010.	
ST	Reingjerde Semska-Sørrelva - vurdering av	2012/4012
46/2016	evaluringsrapport	
ST	Gåsvatnan landskapsvernområde. Dispensasjon	2013/1427
47/2016	for bruk av jernhest på strekningen Stolpen - Jordbruhytta. Bodø og Omegns Turistforening	
ST	Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om	2016/2824
48/2016	dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Kjellaug Mjånes	
ST	Spørsmål/Svar	2003/577
49/2016		

ST 23/2016 Referatsaker



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Storjord
8255 Røkland

Postadresse
Moloveien 10
8002 Bodø

Kontakt
Sentralbord +47 75 53 15 00
Direkte
fmnopost@fylkesmannen.no

Rana Turistforening
Postboks 1254
8602 MO I RANA

Saksbehandler Inge Sollund Ingvaldsen

Vår ref. 2012/1172 - 432.3

Dato 13.04.2016

Angående søknad om dispensasjon fra verneforskriften - Transport av materiell til Storfiskea - Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark - Rana Turistforening

Rana turistforening v. Robert Bjugn søker om dispensasjon fra verneforskriften til å transportere inn materialer til hengebrua over Storfiskea.

Rana Turistforening har allerede dispensasjon til å transportere varer og utstyr til Krukkistua, samt at de har dispensasjon til å transportere ved fra Krukkistua til Raudfjelldalskoia (2012/1172 - 432.3).

Etter samtaler med Torbjørn Solvoll, hyttefadder på Krukki og Raudfjelldalskoia, ble det enighet om at de kunne ta med materialer på samme tur som de skulle frakte ved inn til Raudfjelldalskoia. Derfor ble det ikke ansett som nødvendig med en ytterligere dispensasjon fra verneforskrift for å transportere inn materialer til brua.

Med vennlig hilsen

Inge Sollund Ingvaldsen
seniorrådgiver



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Storjord
8255 Røklund

Postadresse
Moloveien 10
8002 Bodø

Kontakt
Sentralbord +47 75 53 15 00
Direkte 75 53 15 65
fmnopost@fylkesmannen.no

Kjell Johansen/Elitel Network AS
Jordbruksveien 39
8008 Bodø

Saksbehandler Gunnar Rofstad

Vår ref. 2016/3057 - 432.2

Dato 03.05.2016

Melding om vedtak: Saltfjellet landskapsvernområde. Dispensasjon fra Motorferdselsforbudet for frakt av utstyr fram til eksisterende telemast

Deres søknad ble behandlet av Arbeidsutvalget i Midtre Nordland nasjonalparkstyre 29.04.2016.

Følgende ble vedtatt:

Elitel Networks AS ved Kjell Johansen, Jordbruksveien 39, 8008 Bodø gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i verneforskriften for Saltfjellet landskapsvernområdet.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- *Dispensasjonen gjelder for strekningen: Sørrelva brøytetasjon og til eksisterende mast øst for Kjemåfjellet (UTM 203 996).*
- *Dispensasjonen gjelder for bruk av to snøskutere.*
- *Dispensasjonen gis for ett fritt antall turer i løpet av uke 18 i 2016.*
- *Før dispensasjonen nyttes skal det gis melding til Fjelltjenesten i Nordland ved Kristian Sivertsen tlf 988 42 329, som er ansvarlig for oppsynet i landskapsvernområdet.*
- *Dersom det er rein i området skal det vises spesielt hensyn til denne.*
- *Dispensasjonen skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.*

Protokoll er vedlagt.



Med vennlig hilsen

Gunnar Rofstad
seniorrådgiver

Kopi til:

Statskog Fjelltjenesten ved Jim Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Miljødirektoratet Naturvernforbundet i Nordland	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per Thomas Kuhmunen	Lønsdal	8255	RØKLAND
Statskog Fjelltjenesten ved Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Statskog	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS



**MIDTRE NORDLAND
NASJONALPARKSTYRE**

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2016/3057-0

Saksbehandler: Gunnar Rofstad

Dato: 26.04.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	5/2016	29.04.2016

**Saltfjellet landskapsvernområde. Dispensasjon fra
Motorferdselsforbudet for frakt av utstyr fram til eksisterende
telemast**

**Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for Midtre Nordland
nasjonalparkstyre - 29.04.2016**

Styrets behandling

Saken ble behandlet av arbeidsutvalget 29. april 2016 for Midtre Nordland nasjonalparkstyre. Saksfremlegget ble sendt ut til styret på høring 26. april 2016.

Fra styret kom det tilbakemelding fra Audgar Carlsen, Eva Stina Andersson, Geir Waage, Torstein Simonsen, Kjell Magne Johansen, Monika Mehus Sandaa, Anne Wiik. Alle gikk for innstilling til vedtak.

Astrid Tove Olsen var skeptisk til å gi dispensasjon nå, og stilte spørsmål om dette var rette tiden til å gi dispensasjon, men kom ikke med alternativt forslag til vedtak.

Med disse tilbakemeldingene er det flertall i styret for å støtte innstillinga og AU kan fatte vedtak.



AU's vedtak – enstemmig:

Som innstillingen

Forslag til vedtak

Elitel Networks AS ved Kjell Johansen, Jordbruksveien 39, 8008 Bodø gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i verneforskriften for Saltfjellet landskapsvernområdet.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- *Dispensasjonen gjelder for strekningen: Sørrelva brøytestasjon og til eksisterende mast øst for Kjemåfjellet (UTM 203 996).*
- *Dispensasjonen gjelder for bruk av to snøskutere.*
- *Dispensasjonen gis for ett fritt antall turer i løpet av uke 18 i 2016.*
- *Før dispensasjonen nyttes skal det gis melding til Fjelltjenesten i Nordland ved Kristian Sivertsen tlf 988 42 329, som er ansvarlig for oppsynet i landskapsvernområdet.*
- *Dersom det er rein i området skal det vises spesielt hensyn til denne.*
- *Dispensasjonen skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.*

Bakgrunn

Elitel Networks AS ved Kjell Johansen, Jordbruksveien 39, 8008 Bodø søker om tillatelse til å bruke snøskuter for å frakte inn utstyr til en eksisterende antenne øst for Kjemåfjellet (UTM 203 996). Transporten gjelder frakt av utstyr som skal nytte til Dab utbygging.

Transporten skal foregå fra Sørrelva brøytestasjon på vestsiden av jernbanen og fram til antenne.

Det søkes om bruk av to snøskutere. Transporten skal foregå i uke 18 i 2016.

Grunnlaget for avgjørelsen

Saltfjellet landskapsvernområde ble etablert 8. september 1989.

Formålet med Saltfjellet landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap.

I tillegg skal landskapsvernområdet sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Gåsvatnan landskapsvernområde og Storlia naturreservat



bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner

Innen landskapsvernområdet er motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing med luftfartøy og lavtflyging, ikke tillatt. Med landing menes her også henting og bringing av passasjerer og gods selv om landing i egentlig forstand ikke skjer.

Forskriften har ingen relevante spesifiserte unntaksbestemmelser. Søknaden må derfor vurderes i forhold til § 48 i naturmangfoldloven som sier:

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Vurdering

Omsøkte tiltak kan ha en viss relevans i forhold til sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser, da transporten gjelder å transportere inn utstyr som skal brukes i forbindelse med Dab utbyggingen.

Langs omsøkte kjøretrase er det ingen kjente spesielle forekomster av biologisk mangfold, kulturminner, eller forekomster som danner et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap.

Konklusjon:

Transport med snøskuter langs omsøkte trase vil ikke påvirke noen kjent spesielle forekomster eller noe egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Kjell Ivar Johansen			
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland			
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan



Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per Thomas Kuhmunen	Lønsdal	8255	RØKLAND
Statskog	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Jim Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Verneforskrift for Saltfjellet landskapsvernområde.

Naturmangfoldloven.

Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter M106-2014



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Storjord
8255 Røklund

Postadresse
Moloveien 10
8002 Bodø

Kontakt
Sentralbord +47 75 53 15 00
Direkte
fmnopost@fylkesmannen.no

Lars Rød-Eriksen
Høgskoleringen 9
7485 TRONDHEIM

Saksbehandler Inge Sollund Ingvaldsen

Vår ref. 2016/2178 - 432.3

Dato 31.03.2016

Forskningsprosjekt ECOFUNK - Saltfjellet landskapsvernområde

Den 11. mars mottok Midtre Nordland nasjonalparkstyre deres søknad per epost, om å plassere ut viltkamera med åteblokk og vaktelegg i Saltfjellet landskapsvernområde og Dypen naturreservat. Transport av utstyr skulle etter denne søknaden skje med snøskuter.

Etter korrespondanse pr telefon med Nina Eide 30. mars og Lars Rød-Eriksen 31. mars ble det avdekket at det ikke vil være behov for motorisert transport, og at forespeilet viltkamera i Dypen naturreservat flyttes ut av reservatet. Det ble også opplyst om at alt av utstyr skal transporteres ut av området, og det skal ikke etterlates noen spor etter aktiviteten.

Det vil være behov for å plassere ut åtte viltkamera over stor geografisk utstrekning, fra Bolnastua i sør til Kjemånasen i nord, i en 17 dagers periode (21. april – 8. mai). Dette vurderes som et såpass marginalt tiltak i et landskapsvernområde at det ikke er nødvendig med en tillatelse fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre og verneforskriften.

Med vennlig hilsen

Inge Sollund Ingvaldsen
seniorrådgiver



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**



Kopi til:			
Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per	Lønsdal	8255	RØKLAND
Thomas Kuhmunen			
Siv Mossleth	Rusånes	8255	RØKLAND
Naturvernforbundet i Nordland			
Statskog Fjelltjenesten avd. Mo	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO i RANA
Jan Nilsen			
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Storjord
8255 Røklund

Postadresse
Moloveien 10
8002 Bodø

Kontakt
Sentralbord +47 75 53 15 00
Direkte 75 53 15 65
fmnopost@fylkesmannen.no

Jann-Håkon Bjørnli
8110 Misvær

Saksbehandler Gunnar Rofstad

Vår ref. 2016/3233 - 432.3

Dato 09.05.2016

Gåsvatnan landskapsvernområde. Trimkasse ved varden på Skjevfjell

Viser til deres e-post av 02.05.2016.

Skjevfjellet er en del av Gåsvatnan landskapsvernområde.

Gåsvatnan landskapsvernområde forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har ikke kjennskap til at det har vært noen trimkasse på varden på Skjevfjell. Nasjonalparkstyret har ikke gitt dispensasjon for plassering av trimkasse der. Enten må denne da vært plassert der før vernet (1989) eller så har den vært plassert uten dispensasjon fra verneforskrift

Midtre Nordland nasjonalparkstyre mottok i 2015 en søknad fra Fysak koordinator Bodø kommune, avd. Skjerstad Sølvi Hole Estensen om å merke en sti opp til storvarden på Skjevfjell. Den skulle da merkes med blå maling slik at denne stien ikke skulle forveksles med merkinga til turistforeningen.

Denne søknaden ble avslått av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Søknad og nasjonalparkstyrets avgjørelse og protokoll er vedlagt.

Med vennlig hilsen

Gunnar Rofstad
nasjonalparkforvalter



Kopi til:

Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Bodø kommune	Postboks 319	8001	Bodø
Statskog Fjelltjenesten ved Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per Thomas Kuhmunen	Lønsdal	8255	RØKLAND
Naturvernforbundet i Nordland			
Statskog Fjelltjenesten ved Jim Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Statskog	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Fra: Etnestad, Hanne[fmnohet@fylkesmannen.no]

Dato: 29.04.2016 11:00:00

Til: whj@statskog.no

Kopi: jan.nilsen@statskog.no; harald.rundhaug@statskog.no; Helene Holmvik (helene.holmvik@statskog.no); tare.steiro@statskog.no; Ingvaldsen, Inge Sollund; Rofstad, Gunnar; Skansen, Ronny

Tittel: SV: Referat fra møtet 7.april

Hei!

Takk for tilbakemelding, bra at det er noen som leser det en skriver ☺

Jeg har tatt inn dine innspill og endelig referat med vedlegg oversendes herved.

mvh

Hanne Etnestad

nasjonalparkforvalter

Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Tlf.nr: 75547980 / 91622006

Epost: fmnohet@fylkesmannen.no

For mer informasjon om Midtre Nordland nasjonalparkstyre

<http://www.nasjonalparkstyre.no/no/Midtre-Nordland/>

Fra: Hjelmseth Wenche [<mailto:whj@statskog.no>]

Sendt: 21. april 2016 09:42

Til: Etnestad, Hanne

Kopi: Nilsen Jan; Harald Rundhaug (hrundh@online.no); Holmvik Helene; Steiro Tare; Ingvaldsen, Inge Sollund; Skansen, Ronny; Rofstad, Gunnar

Emne: VS: Referat fra møtet 7.april

Hei Hanne

Takk for referat.

Jeg har lest gjennom og skrevet litt kommentarer med rødt, også presisert der vi ikke er enige, bl a offentlig rettslig oppsyn. Mener det framgår helt klart av den naturoppsynsmyndigheten er gitt Fjelltjenesten både som SNO-oppsyn og gjennom sin BP (begrenset politimyndighet).

Legger ved den kontraktsmalen for turstier som er laget og den avtalen som er laget på privat grunn ved Tomasvatn inn til Børgefjell.

Jfr pkt 11 i avtalen, ved å nevne spesielt hvem som gjør oppdraget er det tatt høyde for hvem som kan jobbe når bestillingen er gjort uten noen ekstra «godkjenningsrunder».

Vi skal lage tilsvarende avtale for p-plasser/ stier på Statens grunn knyttet til der Børgefjell nasjonalparkstyre er tiltakshaver. Ikke helt landet på om tar en pr kommune eller en for hele regionen. Skal følge det opp når Trond er tilbake.

Ha en fin dag.

Hilsen

Wenche

Med vennlig hilsen

Wenche Hjelmseth

Regionsjef Helgeland | +47 916 22 005

 cid:image001.png@01
D11021.65E18A20

Fra: Etnestad, Hanne [<mailto:fmnohet@fylkesmannen.no>]

Sendt: 14. april 2016 10:05

Til: Nilsen Jan; Rundhaug Harald; Holmvik Helene; Hjelmseth Wenche; Steiro Tare; Ingvaldsen, Inge
Sollund; Rofstad, Gunnar; Skansen, Ronny

Emne: Referat fra møtet 7.april

Her kommer referat fra møtet, noe utfordrende å få med seg det vesentlige som ble sagt og eventuelle konklusjoner / vedtak.

Håper dere leser gjennom referatet og kommer med innspill og korrigeringer så snart som mulig.

mvh

Hanne Etnestad

nasjonalparkforvalter

Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Tlf.nr: 75547980 / 91622006

Epost: fmnohet@fylkesmannen.no

For mer informasjon om Midtre Nordland nasjonalparkstyre

<http://www.nasjonalparkstyre.no/no/Midtre-Nordland/>

Saksbehandler, innvalgstelefon og e-post:
Inge Sollund Ingvaldsen,
fmnoiin@fylkesmannen.no

Dato:
13.04.2016

Sak:
2015/7672
Arkiv nr:
432.3

NOTAT

Referat fra 2. bestillingsdialogmøte

Nordland nasjonalparksenter 15. mars 2016

Tilstede:

Inge Ingvaldsen (MNNPS)

Hanne Etnestad (MNNPS)

Gunnar Rofstad (MNNPS)

Ronny Skansen (MNNPS)

Tore Bjørnstad (Statskog Fjelltjenesten)

Geir Håkon Olsen (Statens naturoppsyn)

Harald Sletten (Statens naturoppsyn)

Orientering fra MNNPS v. Inge Ingvaldsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre fikk etter kommunevalget 2015 utnevnt nye styremedlemmer. Dette resulterte i relativt store utskiftninger i styret. Det ble gjennomført en kjapp gjennomgang over hvem som representerer de ulike kommunene, fylkeskommunen og Sametinget. Siv Mossleth fortsetter som styreleder.

Sekretariatet orienterte også om budsjettsituasjonen og de ulike tildelinger fra Miljødirektoratet. Det ble tildelt betydelig mye mer midler til tiltak i verneområder, enn det som ble tildelt i 2015 og de signalene som har kommet tidligere.

Orientering fra Fjelltjenesten v. Tore Bjørnstad

Ramme for 2016 var nesten på plass. Det blir bevilget mindre midler til A og B oppdrag. Tilsvaret ca. 9 ukeverk totalt i Nordland / Troms. SNO-oppdrag: jerv som før, omorganisering på fjellrev, naturveiledning Stødi-hiet. Det ble fra MNNPS stilt spørsmål om det er gitt dispensasjon for denne aktiviteten da dette ble signalisert på et husmøte tidligere i måneden.

Selv med en del kutt på A- og B-oppdrag, medfølger det ingen dramatisk situasjon for FT i innværende år.

Orientering fra SNO v. Harald Sletten

SNO som etat har vokst fra den ble opprettet og er derfor dårlig rustet på å imøtekomme kuttene som nå har kommet. Mister fem stillinger i løpet av tre år. SNO har også blitt en del av Miljødirektoratet som også må gjennomføre de samme kuttene. Mdir må kutte med 30 stillinger i samme periode.

Direktørene i Statskog og SNO skal sammen med lokalt oppsyn og Harald Sletten være tilstede i Junkerdal og Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark i perioden 11.-13. april.

Sekretariatet etterspurte flere SNO-veiledere. Ellen Hambro i Miljødirektoratet har signalisert at det ikke blir flere SNO-veiledere, og dagens veiledere har fått oppsynsoppgaver utover ren naturinformasjon. Sekretariatet informerte om Odd Henriksen fra Høyres Stortingsgruppe skulle komme til Nordland nasjonalparksenter, og at det kom til å bli spilt inn et behov for en statlig naturveileder på Storjord.

Det ble også gitt ei orientering om rovviltkontaktenes hensikt og ansettelsesforhold i SNO.

Gjennomgang av C-listetiltak i Sjunkehatten

Det var en kjapp gjennomgang av de C-listetiltakene som omhandlet Sjunkehatten og som angikk Geir Håkon Olsen før han måtte forlate møtet.

Oppsynsressurser – arbeid og rollefordeling

Det var en diskusjon rundt oppsynets roller og arbeidsfordeling, og hvilke oppdrag de kunne påta seg for Statskog som grunneier.

A-liste

Nytt for året er at forvaltningsmyndigheten ikke skulle komme med innspill til A-lista. Det ble likevel orientert om hva som er prioritert i 2016: Motorferdsel knyttet til de nye kommunale løypene – økt engasjement fra politiet har gjort det lettere å gjennomføre større kontroller i 2016. Sjølaks har fått økt bevilgning i 2016. Og økt bevilgning på jerv / fjellrev.

B-liste

Dette avklares med hver enkelt nasjonalparkforvalter og oppsynsmann.

C-liste

Gjennomgang av prosjektene på årets C-liste. Ta kontakt med de aktuelle oppsynsmennene og avklare hvem som kan bidra på de ulike prosjektene.

Verneområdeloggen

Ingen føringer hos FT om å legge inn alle installasjoner. Det er ønskelig fra forvaltningas side at man hadde oversikt over blant annet hytter, med beskrivelse / bilde som tidfestes, slik at man i ettertid kan gå inn å se dersom man mistenker ulovlig utbygging/tilbygg.

Det ble spilt inn at mappestrukturen i verneområdeloggen er rotete og at det er vanskelig å finne frem til de riktige dokumentene. Skulle også ønske at det ble rapportert på timebruk i de ulike verneområdene. En slik ordning er det for de mindre verneområdene til Fylkesmannen.

Stallogrop-saken

Avklares mellom nasjonalparkforvalter og oppsynsmann.

Reindriftas barmarkskjøring

Saltfjellet, Duokta og Hestmannen/Strandtinden reinbeitedistrikt har nå godkjente distriktsplaner. Punktet om barmarkskjøring er ikke i tråd med verneforskrifter.

Det ble forespeilet at MNNPS, Fjelltjenesten og SNO skulle ha et felles møte med distriktene for å diskutere barmarkskjøring.

Motorferdselsdispensasjoner

Det var ønskelig fra MNNPS sin side å høre hvordan oppsynet reagerer dersom man møter folk uten kommunal tillatelse der det søkes om å kjøre i verneområder.

Mottakere ifølge liste

Tillatelse - elektrofiske for utsetting - Gildeskål JFF og Glomfjord JFF

Fylkesråd for kultur, miljø og folkehelse har fattet følgende vedtak:

1. Gildeskål JFF og Glomfjord JFF har med hjemmel i lov av 15. mai 1992 om laksefisk og innlandsfisk m.v. § 13 fått tillatelse til å fange ferskvannsfisk uavhengig av forskrifter eller forbud i eller i medhold av overfornevnte lov. Tillatelsen gjelder kun fangst av villfisk for senere utsetting i Sundvatn, Fiskvatnet, Rundvann, Hørnquistjønna, Vann 700 og Reben. Det må foreligge tillatelse til utsetting før fangst kan igangsettes.
2. Tillatelsen gjelder kun for fiske/fangst etter innlandsørret på lokalitetene avmerket i vedlagt kart.
3. Tillatelsen gis for følgende tidsrom: fra 01. april til 31. oktober årene 2016-2020.
4. Følgende redskaper kan brukes: elektrisk fiskeapparat som beskrevet i søknaden. Tillatelsen omfatter Gildeskål JFF v./Daniel Antonsen og Glomfjord JFF v./Leif Kristiansen, samt øvrige medlemmer under ledelse av disse.
5. Den som har fått denne tillatelsen er ansvarlig for at følgende vilkår blir overholdt:
 - a. Før fisket/fangsten begynner hvert år skal grunneier og andre fiskeberettigede varsles. Grunneier skal i god tid før fisket/fangsten begynner også gi sin aksept til at tiltaket kan gjennomføres på avtalt tidspunkt.
 - b. Vedkommende politimyndighet skal på forhånd gis melding om tiltaket.
 - c. Utstyr som tidligere er brukt i andre vassdrag skal desinfiseres før bruk, og mellom bruk i ulike vassdrag.
 - d. Tillatelsen skal medbringes under fisket/fangsten.
 - e. Innfanget fisk skal så langt som mulig bli behandlet skånsomt for gjenutsetting.
 - f. Fisket skal ellers foregå i henhold til oversendt informasjon fra søker, samt i henhold til tillatelser gitt fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre og Mattilsynet Region Nord.
 - g. Rapport fra fisket/fangsten skal hvert år tillatelsen gjelder sendes Nordland fylkeskommune innen 31. desember. Det bes om at rapporteringen i så stor grad som mulig skal gjøres på vannforekomstnivå og at ID fra vann-nett brukes i dette arbeidet.

Med vennlig hilsen

Katrine Erikstad
fagleder miljø

Mathea Nybakke
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Gildeskål Jeger- og
Fiskerforening
Glomfjord Jeger- og
Fiskerforening

Kopi til:

Fylkesmannen i Nordland
Mattilsynet Region Nord

Postboks 1405

8002

BODØ

Vedlegg:

Kart uttak villfisk til utsettingsprogram Glomfjord JFF og Gildeskål JFF

DokID

670149

Fra: Vidar Bentsen[Vidar.Bentsen@bondelaget.no]
Dato: 01.04.2016 12:26:34
Til: Etnestad, Hanne; Ingvaldsen, Inge Sollund
Kopi: Raymond Osbakk (raymond.osbakk@sorfold.kommune.no); Stein Halvorsen
Tittel: Rapport bedre jervejakt i Nordland 2015 16

Hei!

Viser til vedtak vedrørende dispensasjoner til lisensfelling av jerv innenfor verneområder i Nordland:

1. Deres ref: 2015/7367, datert 14.12.2015.
2. Deres arkivkode: 2013/3711 - 432.3, datert 01.09.2015.

Det søkes samtidig om forlengelse av dispensasjon "2" (deres arkivkode: 2013/3711 - 432.3, datert 01.09.2015) for perioden 10.09.2016-15.2.2017.

Vedlagt ligger rapport for prosjekt Bedre Jervejakt i Nordland utarbeidet av Prosjekt Utmark. Denne rapporten er anonymisert med tanke på lisensjegerne som deltar i prosjektet.

Gi beskjed dersom dere ønsker flere detaljer vedrørende de enkelte lokalitetene som har fått dispensasjon fra dere.

Mvh,

Vidar Johan Bentsen

Prosjektleder

Sjøgata 15, 8006 Bodø

Tlf: 47653192

Mob: 95920656

E-post: vidar.bentsen@bondelaget.no



Gunnar Rofstad,
Fylkesmannen i Nordland,
Moloveien,
8002 Bodø.

Mottatt FM-NO
27 APR. 2016

Dispensasjon for snøskuterkjøring fra Semska til Hessihomrvatnet 13. april 2016.

Vi viser til samtale 12. april 2016 vedrørende dispensasjon for å kjøre til hytte ved Hessihomrvatnet etter innbrudd 8. april 2016. På grunn av lite snø (tidlig vår) i Langåneslia ble det kjørt fra Semska.

Kjøreruta ble Semska – Søndre Bjellåvatnet – Midtistua – Nordre Bjellåvatnet – Hessihomrvatnet tur/retur.

Kjøringen skjedde fra Semska kl. 0900 med tilbakekomst på Semska kl. 1730.

For ytterligere opplysninger, ta kontakt.

Vedlagt ligger rapport fra han som gjorde innbruddet i hytta ved Hessihomrvatnet og opplysninger om utgiftene som er sendt til Kalkenberg. Saken er anmeldt til politiet.

På vegne at eierne vil vi takke for en hurtig og positiv behandling av vår henvendelse.

Fauske, 25. april 2016.


Odd Vestgård

o-jarn@online.no

Fra: "Lars-Petter Kalkenberg" <Lars-Petter.Kalkenberg@nrk.no>
Dato: 15. april 2016 09:49
Til: <o-jarn@online.no>
Kopi: <gwhenriksen72@gmail.com>
Legg ved: RAPPORT VEDR DERES HYTTE VED HESSIHOMPVATNET.doc
Emne: VS: Rapport ang Hessihomphytta

Hei Odd!

Her har du som avtalt en detaljert rapport av hendelsesforløpet til vår beslutning om å ta oss inn i deres hytte ved Hessihompvannet.

Håper den er klargjørende og forståelig. Skulle det være ting du lurer på er det bare å ringe meg, eller sende meg en e-post ☺

Vennlig Hilsen

Lars-Petter Kalkenberg

Journalist – NRK

Mob.: +47 91 83 93 94

Kontor: +47 75 12 27 78

lars.petter.kalkenberg@nrk.no

lars.kalkenberg@hotmail.com

+47 91 83 93 94

Postadr: NRK Norland Lokalkontor Mo i Rana,

co/NRK Lisensavdelingen Pb. 8607 Mo i Rana

Besøksadresse: Halvor Heyerdals vei 33, 8626 Mo i Rana

Fra: Lars-Petter Kalkenberg
Sendt: 15. april 2016 09:47
Til: 'o-jan@online.no' <o-jan@online.no>
Kopi: 'gwhenriksen72@gmail.com' <gwhenriksen72@gmail.com>
Emne: Rapport ang Hessihomphytta

Hei Odd!

Her har du som avtalt en detaljert rapport av hendelsesforløpet til vår beslutning om å ta oss inn i deres hytte ved Hessihompvannet.

Håper den er klargjørende og forståelig. Skulle det være ting du lurer på er det bare å ringe meg, eller sende meg en e-post ☺

Vennlig Hilsen

Lars-Petter Kalkenberg

Journalist – NRK

Mob.: +47 91 83 93 94

Kontor: +47 75 12 27 78

lars.petter.kalkenberg@nrk.no

lars.kalkenberg@hotmail.com

+47 91 83 93 94

Postadr: NRK Norland Lokalkontor Mo i Rana,

co/NRK Lisensavdelingen Pb. 8607 Mo i Rana

Besøksadresse: Halvor Heyerdals vei 33, 8626 Mo i Rana

25.04.2016

RAPPORT VEDR DERES HYTTE VED HESSIHOMPVATNET.

Klokka 12:30 starter Gry Wikran og jeg, Lars-Petter Kalkenberg, på en tur som er planlagt lagt etter den gamle Telegraflinja i Saltfjellet. Turen er lagt opp til å gå mellom de tre gjenstående "telegrafstuene" Bjøllåvasstua, Midtistua og Krukkistua. Dette er ei rute jeg gikk sommeren 2015 fra Bjøllånes i Rana til Russånes i Saltdalen. Det innebærer også at jeg er helt innforstått med avstandene fra destinasjon til destinasjon, og terrenget langs ruta. Derfor har vi heller ikke med oss telt på turen.

Vi er begge turvante, voksne og ansvarlige mennesker i normal fysisk form, som liker å ferdes ute i naturen. Saltfjellet er et område jeg har vært i svært mange ganger på lengre og kortere turer både med og uten telt. Gjennom mange år har jeg også lært meg en del om sikkerhet både gjennom egne- og andres erfaringer.

Yr.no danner en del av grunnlaget for planlegginga av turen. Men de prognosene værvarslingstjenesten melder om, stemmer ikke overens med virkeligheten. Riktig nok meldes det om "lett" regn utover dagen. Nedbør som i fjellet skal komme som tørr snø i temperaturer mellom -1 og -3. Turen mellom Russånes og Bjøllåvasstua blir likevel strabasiøs.

Med relativt tunge sekker og med en pulk hengende etter oss går et greit etter skogsbilvegen som går opp til Tverrlihaugen. (Litt utenfor den merka trasèen til Telegrafruta, men etter anbefalinger fra Steinar Stolpen er dette å foretrekke av terrengmessige årsaker og det stemte bra). Etter skogsbilvegen var det snø og is dekke og et greit føre å både gå på ski på og å trekke pulk på. Ved "camingvogna" som står på Tverrlihaugen stopper vi opp et par minutter for å peile ut kompasskurs inn mot Hessihompan og beregner et krysspunkt til "Telegrafruta". Det som imidlertid skjer i det øyeblikket vi beveger oss ut vekk fra skogsbilvegen, er jo at føret endres. Og det er jo i seg selv ingen overraskelse. Men det bel tyngre enn forventet. Det spredte regnet i lufta endrer karakter og kommer ned som tung våt nysnø. I tillegg blir sikten svært dårlig. Men vi går videre og etter 4 t og 10 minutter, med ei stigning på 550 meter med sekk og pulk i tungt føre, velger vi å stoppe for å bytte til tørre klær og for en matbit.

Vi går begge med nye Åsnes fjellski med integrerte skifeller under. Det gir skiene bedre feste og gjør stigning i terrenget lettere. Men snøforholdene og temperaturen skaper problemer. Både skifellene og skiene for øvrig, klabber. Det resulterer i at skiene blir mye tyngre å gå med som igjen innebærer at både sekker og pulk blir mye tyngre å drasse med seg. Været endres utover ettermiddagen til det verre. Det trekker opp litt vind og sikten blir svært begrenset. Tidvis kan terrenget skimtes, men en kombinasjon av tåke og nedbør gjør det vanskelig å navigere i det nære terrenget. Små forhøyninger, bekkesøkk og andre hindringer kommer i vegen og bidrar til en tyngre tur enn det normalt sett ville vært.

Klokken er 20:00 da jeg stopper opp og konferer med Gry. Hva gjør vi? Vi har brukt 7t og 30 minutter på 11 km. Det er langt over det som er normalt og det som var planen. Jeg ser hytta nede ved Hessihompvannet og spør om vi skal ta oss inn der. Både Gry og jeg er slitne. Vi vet at det ennå er 6-7 km igjen til Bjøllåvasstua med samme føret i dårlig sikt. Det betyr også at mørket kommer over oss dersom vi velger å fortsette opp til skaret i Steinfjellet.

Selv om vi har kraftige gode hodelykter med oss vil det bli vanskelig å ta seg fram slik som forholdene er nå. Gry er skeptisk til at vi skal ta oss inn i ei hytte uten tillatelse fra eierne og vil egentlig at vi skal forsøke å ta oss videre mot Bjøllåvasstua. Jeg har ingen moralske betenkeligheter med å ta meg inn i ei hytte i fjellet av sikkerhetsmessige grunner. Jeg er ikke villig til å risikere hverken eget liv eller andres, dersom det er mulig å unngå.

Med dårlig sikt og føre i fjellet, slitne, og i en kamp mot klokka, bestemmer vi oss for å ta oss inn i hytta. Vi søker rundt hytta for å se om det kan ligge en nøkkel gjemt noen steder for å unngå å ødelegge noe for å komme oss inn. Men uten "hell". Jeg går rundt hytta flere ganger og sjekker vinduer og om noen hasper kan være sånn at det var mulig å lirke dem ut av lås for å unngå å knuse vinduer. Men heller ikke dette er mulig. Jeg finner de småruta vinduene og regner med at det er et soverom bak dem. Med tollekniven forsøker jeg å fjerne kittet fra den ruta som er midt på vinduet slik at jeg etter hvert kan nå haspene både oppe og nede på innsiden av det innerste vinduet som dekker hele åpninga. Men det lille glasset lar seg ikke lirke ut selv om jeg fjerner krampene ruta er stiftet med. For å komme inn bak ruta skjærer jeg bort litt av sprossa, men vinduet sprekker likevel da jeg forsøkte å lirke det ut. Etter det brukte jeg spissen på kniven til å knuse det innerste glasset og får da åpnet vinduet. Jeg kom meg inn og fikk åpna ytterdøra med vrilåsen. Hytta ble da tilgjengelig. Vi tar rede på glasskårene og legger de i gangen. Vi fyrer i ovnen, tar av oss våte klær og henger dem til tørk. Etter hvert legger vi oss på sofaen for å sove.

Dagen etter finner jeg en slags "isopor" som jeg taper fast på innsiden av vinduet. På utsiden skjærer jeg til ei papplate som jeg taper over slik at hele vinduet på utsiden blir tett for at hytta ikke skal påføres ytterligere skader etter at vi drar. Så skriver jeg ei melding om hva som har skjedd og hvorfor vi gjorde det vi gjorde i et håp om forståelse og for å framstå som redelige folk som ikke har til hensikt å lure oss fra det ansvaret dette innebærer i ettertid. Turen fortsatte dagen etterpå i mye lettere vær. Føret var utfordrende helt til vi nådde Bjøllåvasstua 3t og 30 minutter etter at vi starta fra Hessihompvannet. Det fortalte oss at det valget vi gjorde var riktig.

Det som videre underbygde det valget vi gjorde var de fjellfolkene vi møtte på turen. Noen hadde gått opp fra Tollådalen fredag og ikke nådd fram til Bjøllåvasstua før midnatt. Andre hadde gått fra Semska og måttet overnatte i telt før de kom til Søre Bjøllåvatn. Alle vi møtte på var vante fjellfolk som alle hadde møtt på svært vanskelige forhold i fjellet dette døgnet og som også mente at vi gjorde det eneste rette med å ta oss inn i hytta for natta av sikkerhetsmessige årsaker. Det styrket også troen på at vurderinga vi gjorde var riktig.

Vennlig hilsen

Lars-Petter Kalkenberg og Gry Wikran

Tlf Lars-Petter: 918 39394

e-post: lars.petter.kalkenberg@nrk.no

Sendt
Lars-Petter Kalkenberg

Eier av hytta :

Hjalmar Johansen, Langånes, 8255 Røklund og

Kåre Johansen, Langånes, 8255 Røklund.

Forklaring:

Hytta ligger ca. 2,5 timers gangavstand fra bilveg (Langånes) og ligger i Saltfjellet/Svartisen Nasjonalpark.

Det ble ordnet med dispensasjon for bruk av snøskuter. Fylkesmannen i Nordland gir slik tillatelse. På grunn av fritt for snø i Langåneslia ble det gitt tillatelse til å kjøre fra Semska på Saltfjellet. Kjørerute var : Semska-Søndre Bjellåvatnet-Midtistua-Nordre Bjellåvatnet-Hessihompvatnet tur/retur.

De som kjøpte nye glass og satte de inn var: Magnus Tvedt (gift med datter til Hjalmar Johansen) og Arne Johansen (bror til Hjalmar og Kåre Johansen).

Hytta er forsikret i SpareBank 1, Nord Norge.

Utgifter (Statens regulativ for kjøring):

Bil. Kjøp av vindusglasss. Langånes-Fauske t/r 120 km a kr 4.10	kr. 492,-
Bil m/henger og 1 pass. Langånes- Semska t/r 90 km a kr 6.10	kr. 549,-
Skuter m/kjelke og 1 pass. Semska-Hessihompen t/r 80 km a kr 8.50	kr. 680.-
Arbeid med fjerne glass og isetting. 2 mann i 5 timer hver. 10 timer a kr.300.-	kr. 3.000,-
Kjøp av glass hos Fauske Glass og Ramme (se vedlegg)	kr. 594,-
<u>Uspesifiserte utgifter</u>	<u>kr. 500,-</u>
<u>Sum å betale</u>	<u>kr. 5.815,-</u>

Utgiftene skal etter avtale med Lars-Petter Kalkenberg dekkes i sin helhet av han.

Kr. 5.815,- godskrives kto. 4555 13 41589 innen 9. mai 2016.

Fauske, 25 april 2016.

For Hjalmar og Kåre Johansen.

Odd Vestgård. (gift med Gudrun som er søster til Hjalmar og Kåre Johansen.

Referat fra møte den 21.04. 2016, Kl 12.00 – 13.00

Sted: Meløy Kommunen rådhuset, møterom Bolga.

Tema : Skilting til Lahko og Saltfjellet-Svartisen Nasjonalparker. Innfallsportene Fykan og Sundsfjord.

Møte startet med en rask presentasjonsrunde.

De fremmøtte var: Jan Nilsen, Statskog
Ronny Skansen, Midtre Nordland Nasjonalparkstyre
Espen Maruhn, Meløy utvikling, Kommunalt Foretak.
Sigurd Stormo, Meløy Kommune
Merethe Skille, Meløy Kommune
Randi Tinnan, Meløy Utvikling
Petter Kjærnes, Gildeskål Kommune.
Wenche Sivertsen, Statens vegvesen
Jøran Bakkemoen, Statens vegvesen.
Alfred Andreassen, BOT, Meløy kommune
Hans Haraldsen, Meløy Kommune.

Gjennomgang av Statskog ca ½ time - oppgaver og funksjon v/Jan Nilsen. Se Powerpoint vedlagt innkallingen.

Kort om Midtre Nordland Nasjonalparkstyre – oppgaver og funksjon v/Ronny Skansen. NPStyret disponerer midler. Ny merkevarestrategi for Nasjonalparkene, - utforming skilt, matriale m.m. -Føringer fra Miljødirektoratet.

Jan Nilsen viser kart og avkjørsel fra RV17 til Sundsfjordfjellet - Rett ved avkjørsel er en fin stoppeplass som kan nyttes til ev. skilting.

Skilt/tavle på Fykan er utslitt og vil fjernes i løpet av sommeren.

Randi Tinnan bemerker at det må skiltes med et skilt som viser at en er kommet til Fykan. Mange turister finner ikke avkjørselen.

Wenche Sivertsen, Statens vegvesen bemerket at de er positive til tiltaket. De deltok også ved prosjektet i Sulis. Tilrettelegging av bl.a. avkjørsler - informasjonsplasser. Deres handlingsrom er noe begrenset – de har et vell av regler å forholde seg til.

Merethe Skille, Meløy kommune, påpeket at veien til fjellet ikke er åpen vinterstid. Det er en anleggsvei og veien er bratt og hullete. Tunellene er uten lys og det kan være is på veilegemet.

Wenche Sivertsen bemerket at dette bl.a. er en av årsakene til at «brune» skilt ikke kan settes opp på Fykan.

Alfred Andreassen BOT bemerket at så lenge det informeres om risiko og at ferdsel skjer på eget ansvar er dette en del av opplevelsen for å komme til fjellet.

Jan Nilsen: Statskog og SKS har hatt et godt samarbeid vedrørende vedlikehold av veien til Sundsfjordfjellet - Langvatnet.

Tormod Kristiansen: Bestemmelsene i veiavtalen mellom Statkraft og Meløy kommune -er at anleggsveien til «Glomfjellet» kan benyttes av allmenheten. Veien vedlikeholdes kun etter Statkraft sitt eget behov.

Jan Nilsen, Statskog. -Eierskapet i prosjektet bør legges til kommunene, Meløy og Gildeskål. Gildeskål har gjort politisk vedtak om støtte til gjennomføring av prosjektet.

Sigurd Stormo, Meløy kommune, er positiv til tiltaket. Kommunen har personer som har erfaring fra andre skiltprosjekt vedr. friluftsliv. Det må avsettes ressurser og opprettes en prosjekt gruppe. Foreslår et «hovedsamarbeid mellom Espen Maruhn, Meløy Utvikling og Petter Kjærnes, Gildeskål Kommune, og at det utarbeides en fremdriftsplan.

Petter Kjærnes påpeker at det er viktig at vi har en felles forståelse av prosjektet og hva det innebærer. Det må utarbeides en tiltaksplan og finansieringsplan.

Jan Nilsen - Det må gjøres et forprosjekt.

Det er enighet om følgende strategi videre:

Prosjektgruppen blir:

Petter Kjærnes, Gildeskål Kommune, Espen Maruhn, Meløy Utvikling og Ronny Skansen, (eller annen representant fra Midtre Nordland Nasjonalparkstyre)

Jan Nilsen, -Prosjektgruppa konstituerer seg innen 3 uker.

Referent: Hans Haraldsen, Meløy Kommune

ST 24/2016 Delegerte saker

DS 27/2016 Dispensasjon fra motorferdselsforbudet for frakt til egen privat hytte. Ivan Johannessen

DS 28/2016 Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark. Dispensasjon for motorferdselforbudet for frakt av ved og utstyr til rgnr private hytter. Hjalmar og Kåre Johansen

DS 29/2016 Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark. dispensasjon for frakt av saltdlikkestein, proviant og materialet til gjeterbu i Innerskogen . Beiarn Sausankerlag

DS 30/2016 Saltfjellet landskapsvernområde Dispensasjon fra motorferdselforbudet for frakt av ved og utstyr til rgrn privat hytte. - John Arne Norbergsen og Evelyn Olsen Norbergsen

DS 31/2016 Gåsvatnan landskapsvernområde. Dispensasjon fra motorferdselforbuder - Synnøve Berg

DS 32/2016 MIDNOR - Dispensasjon fra motorferdselforbudet for frakt av utstyr og bagasje til egen privat hytte - Gåsvatnan landskapsvernområde - Ragnhild Christoffersen

DS 33/2016 Fjellgården Nordlund av Jarbrufjell. Dispensasjon for motorisert ferdsel. Lars Monsen

DS 34/2016 Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Evy Strømsnes

DS 35/2016 Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Paal Eddie Pettersen

DS 36/2016 Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Bård Petter og Kim B Kristiansen

DS 37/2016 Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra

DS 38/2016 Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Jan Åsmund Nilsen

DS 39/2016 Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Tor Arve Pedersen

DS 40/2016 Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet til utkjøring av saltslikkestein - Fauske og Sørfold saueholdsforening

DS 41/2016 Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Per Albert Moen

DS 42/2016 Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Alf Kristiansen

DS 43/2016 Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Jan Per Johansen

DS 44/2016 Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Bjørn Erik Solvang

DS 45/2016 Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Viggo Johansen

DS 46/2016 MIDNOR - Dispensasjon for frakt av varer og utstyr til egen privat hytte - Jan-Even Jensen - Gåsvatnan landskapsvernområde

DS 47/2016 Dispensasjon - Motorferdsel transport til egen hytte- Gåsvatnan landskapsvernområde - Audgar Carlsen

DS 48/2016 Saltfjellet landskapsvernområde - Arvid Norbergesen - Saltdal
Dispensasjon fra Motorferdselsforbudet

DS 49/2016 Låhko nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Gildeskål jeger- og fiskeforening

DS 50/2016 Sture Johansen. Dispensasjon fra verneforskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde for frakt av varer og utstyr til egen privat hytte

DS 51/2016 Dispensasjon fra verneforskriften for Saltfjellet landskapsvernområde. Finn Borkamo

DS 52/2016 Dispensasjon fra verneforskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde. Frakt av varer og utstyr til egen privat hytte. Halvdan Johannesen

DS 53/2016 Gåsvatnan landskapsvernområde. Dispensasjon fra motorferdselforbudet for transport til egen hytte - Terje Berg

DS 54/2016 Dispensasjon Motorferdsel til egen private hytte- Gåsvatnan landskapsvernområde - Petter Sandvoll

DS 55/2016 Låhko nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Glomfjord jeger- og fiskeforening

DS 56/2016 MIDNOR - Søknad om dispensasjon fra verneforskriften - Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark - Gåsvatnan landskapsvernområde - Åse Mariann Bøckmann

Arkivsaksnr: 2013/557-0

Saksbehandler: Inge Sollund Ingvaldsen

Dato: 14.04.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	25/2016	24.05.2016

Delegering av myndighet etter nye vedtekter (2016) - Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Forslag til vedtak

Midtre Nordland nasjonalparkstyre delegerer myndighet til nasjonalparkforvalterne i henhold til styrets vedtekter.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre delegerer følgende saker til nasjonalparkforvalterne:

- Saker etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser
- Saker etter naturmangfoldloven § 48 der:
 - o Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret
 - o Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret / AU i tilsvarende sak
 - o Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet i saken

Ved tvil om saker skal behandles på delegert myndighet skal sekretariatsleder drøfte saken med styreleder. Det skal komme frem av saksutredningen hvis forvalter treffer delegert vedtak i en sak. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret, og utfall i saken må fremgå av tittel på sak slik at dette kommer tydelig frem i sakspapirene.

Dette gjelder for alle verneområder som Midtre Nordland nasjonalparkstyre forvalter.

Bakgrunn

I brev fra Miljødirektoratet datert 17. desember 2012 ble det varslet om endring i vedtektene til nasjonalparkstyrene slik at styrene kan gi forvalterne myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel. Midtre Nordland nasjonalparkstyre behandlet i ST 33/2013 vedtektsendringene og fastslo rammer for delegering av saker ut fra gjeldende verneforskrifter. Denne saken, samt ST 18/2014 (delegering av myndighet Lahko nasjonalpark) danner i dag grunnlaget for delegering av myndighet til nasjonalparkforvalterne.

Det ble i samme styresak bestemt at delegasjonen skulle evalueres etter ett år og i ST 27/2014 «Evaluerings av delegering til forvaltere etter ca. ett år» uttalte Midtre Nordland nasjonalparkstyre at de har hatt gode erfaringer med delegering av myndighet til forvalterne for en del kurante saker hvor det i vernebestemmelsene finnes spesifiserte dispensasjonshjemmelser. Det viktigste vurderes å være at man yter bedre service til søkere som da får raskere svar på sine henvendelser og at styret fritas for mye rutinepreget arbeid.

I desember 2014 ble nye vedtekter for nasjonalparkstyret og stillingsinstrukser for nasjonalparkforvalterne sendt ut på høring. I de reviderte vedtektene hadde delegering kommet inn som et punkt. Nasjonalparkstyret hadde ingen innspill til det som gikk på delegasjon til forvalterne.

Vedtektene til Midtre Nordland nasjonalparkstyre ble revidert 12. august 2015. I denne sammenheng fikk nasjonalparkstyret også forvaltningsansvar for seks nye verneområder: Blakkådalen, Semska-Stødi, Dypen, Junkerdalsura, Stor-Graddis og Langvassdalen-Ruffedal naturreservat. Det er per i dag ikke delegert myndighet til nasjonalparkforvalterne i disse seks naturreservatene. I de nye vedtektene er det også åpnet opp for ytterligere delegering til nasjonalparkforvalterne:

Kap 6.2 Styrets rolle i forhold til forvalterne:

Styret kan gi forvaltere myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes følgende:

- *Saker etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.*
- *Saker etter verneforskriftenes øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48 der:*
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.*
 - b) Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/AU i tilsvarende sak.*
 - c) Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.*

Ved tvil skal forvalter drøfte saken med styreleder. Dette skal komme frem av saksutredningen hvis forvalter treffer delegert vedtak i saken. Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

Grunnlaget for avgjørelsen

Vedtekter for Midtre Nordland nasjonalparkstyre datert 12. august 2015.

Vurdering

Midtre Nordland nasjonalparkstyre uttalte i ST 33/2013 at de var svært fornøyd med at delegasjonsreglementet har funnet sin avklaring og ønsker å gi romslige fullmakter til forvalterne slik at styret får mer tid til å arbeide med strategiske spørsmål og prosjekt.

Den gang ble delegasjonsreglementet begrenset til kurante ferdselsaker med spesifisert dispensasjonshjemmel i forskrift. Hittil i år er 57 saker behandlet av sekretariatet på delegasjon fra styret, i fjor ble det behandlet 29 saker på delegert myndighet. Det vil variere en del mellom år hvor mange saker som blir behandlet på delegasjon. I år måtte alle dispensasjoner gitt til nødvendig transport til hytter i Saltfjellet landskapsvernområde og Gåsvatnan landskapsvernområde fornyes, noe som gir en stor topp i antall saker. I all hovedsak er det denne typen søknader som behandles av forvalterne på delegert myndighet fra styret.

Det ble bestemt at delegasjonen skulle evalueres etter ett år og her uttalte Midtre Nordland nasjonalparkstyre at de har hatt gode erfaringer med delegering av myndighet til forvalterne for en del kurante ferdselssaker hvor det i vernebestemmelsene finnes spesifiserte dispensasjonshjemmel. Det viktigste vurderes å være at man yter bedre service til søkere som da får raskere svar på sine henvendelser og at styret fritas for mye rutinepreget arbeid. Etter evalueringa av delegasjonsreglementet ble vedtektene for nasjonalparkstyret endret, og de nye vedtektene åpner opp for ytterligere delegasjon. Sekretariatet ser et behov for at nasjonalparkstyret, med de vurderingene som er gjort under evalueringa, kan delegere enda fler saker til forvalterne for å korte ned behandlingstida i saker der styret allerede har gjort sine vurderinger og befestet forvaltningspraksis.

Dette omhandler saker som behandles etter § 48. Denne dispensasjonsbestemmelsen er i utgangspunktet ment for uforutsette tilfeller eller spesielle / særlige tilfeller som ikke ble vurdert ved opprettelsen av verneområdet, i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser. Det er signalisert fra Miljødirektoratet at dispensasjon etter denne bestemmelsen skal behandles strengt og at det kun skal gis ettårig tillatelse og dersom tiltaket er gjentakende skal forskriften revideres. Nasjonalparkstyret har i de senere år ytret ønske ovenfor Miljødirektoratet om å revidere verneforskrift for både Junkerdal og Rago nasjonalpark, mens revisjon for verneforskrift for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark m. omkringliggende verneområder er under prosess. Vi i sekretariatet ser behov for å kunne gi dispensasjon etter § 48 der nasjonalparkstyret tidligere har fattet vedtak eller har etablert forvaltningspraksis. Det vil også si der styret har laget forvaltningsplan for verneområde og den er tydelig på utfallet i saken.

I tillegg til at de nye vedtektene øker rommet for at styret kan delegere saker til nasjonalparkforvaltere, fikk Midtre Nordland nasjonalparkstyre forvaltningsmyndighet for seks nye naturreservat (omtalt i bakgrunn-kapitelet). Den gjeldende delegasjon gitt av nasjonalparkstyret er relativt detaljert og går spesifikk på de verneområdene som styret forvaltet i 2013, samt Láhko nasjonalpark, og gjelder kun forspesifikke dispensasjonsbestemmelser som omhandlet kurante ferdselssaker. Dette har medført at nasjonalparkforvalterne ikke kan behandle kurante motorferdselssaker, i de naturreservatene som styret nylig har overtatt forvaltningsmyndighet for, på delegasjon fra styret. De retningslinjene som er gitt for delegasjon i de reviderte vedtektene er mye mer åpne og generelle, og det anbefales at styret gir en generell delegasjon som inkluderer alle verneområder som Midtre Nordland nasjonalparkstyre forvalter.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre uttalte i opprettelsen av det første delegasjonsreglementet at de ønsker å bruke mer tid på strategiske saker og prosjekt. Det er i tiden fremover viktig at nasjonalparkstyret bidrar i arbeidet med besøksstrategi. Nasjonalparkstyret får ikke anledning til å trykke opp nytt informasjonsmaterieil; brosjyrer, infoplakater, skilt, før en besøksstrategi foreligger for området. Dette må prioriteres i 2016 / 2017. I en besøksstrategi skal det foreligge informasjon om sårbare områder og naturverdier, besøkende i parkene, reiselivet og verdiskapning, samt annen relevant informasjon. Her må nasjonalparkforvalterne få hjelp fra lokalpolitikere som sitter med en større kunnskap om aktører i randsonen til våre områder.

Konklusjon

Midtre Nordland nasjonalparkstyre delegerer myndighet til forvalterne i samsvar med de nye vedtektene.

Parter i saken:

Beiarn kommune		8110	Moldjord
Bodø kommune	Postboks 319	8001	Bodø
Fauske kommune	Postboks 93	8201	Fauske
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	Ørnes
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Miljøverndepartementet	Postboks 8013 Dep	0030	Oslo
Naturvernforbundet i Nordland	Løftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Nordland fylkeskommune			
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO i RANA
Rødøy kommune		8185	Vågaholmen
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Statskog Helgeland	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Salten	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Sørfold kommune	Rådhuset	8226	Straumen

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Arkivsaksnr: 2016/312-0

Saksbehandler: Inge Sollund Ingvaldsen

Dato: 29.04.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	26/2016	24.05.2016

Arbeidsutvalg - rolle og funksjoner - valg av varamedlemmer

Forslag til vedtak

Styret gir arbeidsutvalget myndighet til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven / verneforskriftene i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene.

Arbeidsutvalgets vedtak skal treffes innenfor rammen av prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene i tråd med naturmangfoldloven / verneforskriftene.

Arbeidsutvalget for Midtre Nordland nasjonalparkstyre har anledning til å behandle dispensasjonssøknader etter generell unntaksparagraf i naturmangfoldloven (§ 48) etter høring i styret, når det er nødvendig at vedtak treffes så raskt at det ikke er anledning å innkalle til styremøte. Helt unntaksvis har AU også utvidet myndighet til å treffe vedtak i hastesaker uten høringsrunde i styret. Melding om vedtak skal forelegges styret senest i neste styremøte. Det lages en egen instruks for denne typen saksbehandling. Denne legges frem på neste styremøte.

Arbeidsutvalget skal ha møte i forkant av styremøter for å være ekstra godt kjent med sakene som legges frem for styret, og skal bidra med nødvendige avklaringer i forbindelse med møtet. Det innkalles til arbeidsutvalgsmøte i forkant av hvert styremøte.

Arbeidsutvalget har et ekstra ansvar for å følge opp strategiske saker og styrets målsetting for inneværende periode.

Vararepresentanter for Siv Mossleth og Geir Waage

- 1.
- 2.
- 3.

Vararepresentanter for Eva Stina Andersson

- 1.
- 2.
- 3.

Bakgrunn

I styresak ST 5/2016 behandlet Midtre Nordland nasjonalparkstyre oppnevning av arbeidsutvalg. Det ble ikke valgt varamedlemmer når den var oppe i forrige runde, og det ble ikke gjort noen vurdering om hva arbeidsutvalget skal benyttes til.

I styrets vedtekter er det åpnet opp for at styret kan opprette et arbeidsutvalg:

- «Styret kan nedsette et arbeidsutvalg bestående av personer fra styret, hvorav minst ett medlem bør være en representant innstilt av Sametinget. Styret kan gi arbeidsutvalget myndighet til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven/verneforskriftene i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene. Arbeidsutvalgets vedtak skal treffes innenfor rammen av prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene i tråd med naturmangfoldloven».

I styresak 13/2010 - Delegering av myndighet til arbeidsutvalget i enkeltsaker vedtok styret:

1. Styret delegerer myndighet for dispensasjonssaker som kan behandles med hjemmel i forskrift eller hjemmel i forvaltningsplan til arbeidsutvalget
2. Styret vedtar at dispensasjonssaker som skal behandles etter den generelle unntaksparagrafen (Naturmangfoldloven § 48) kan behandles av arbeidsutvalget etter en høringsrunde med styret pr. epost.
3. Saker sekretariatet/arbeidsutvalget er usikker på behandlingen av sendes til styret for prinsipiell avklaring
4. Styret vedtar videre at det skal skrives brev til Miljøverndepartementet der det bes om føringer for hvordan forvalteren kan gjøre saksbehandling på vegne av styret. Høgsæt skriver brevet, som sendes til styreleder for godkjenning før det sendes til Miljøverndepartementet.

I styresak 33/2013 - Delegering av myndighet - Midtre Nordland nasjonalparkstyre vedtok styret å delegere en del av disse sakene videre til sekretariatet:

1. Styret delegerer myndighet til forvalterne i kurante saker hvor det regelmessig behandles tillatelser etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser som vedrører ferdsel. Den delegerte myndigheten gis innenfor de rammer som trekkes opp for det enkelte verneområde i denne saken.
2. Det rapporteres løpende til AU og styret om hvilke dispensasjonssaker som er behandlet av forvalterne på delegert myndighet
3. Selv om det ikke foreligger nye godkjente forvaltningsplaner for alle verneområdene, vurderer ikke styret behov for særskilte retningslinjer for behandlingen av denne typen saker.
4. Styret evaluerer praksis og reglement etter 1 år.

I styresak 17/2014 - Evaluering av delegasjon til forvalterne etter ca. ett år – ble delegeringa til forvalterne evaluert:

- Midtre Nordland nasjonalparkstyre har gode erfaringer med delegering av myndighet til forvalterne for en del kurante saker hvor det i vernebestemmelsene finnes spesifiserte dispensasjonshjemmel. Det viktigste her vurderes å være at man yter bedre service til

søkere som da får raskere svar på sine henvendelser og styret fritas for mye rutinemessig arbeid

I praksis så har delegasjon til forvalterne ført til at det blir svært få saker til behandling i arbeidsutvalget.

I de nye vedtektene for Midtre Nordland nasjonalparkstyre er det åpnet opp for ytterligere delegering til forvalterne.

Vurdering

Som følge av at styret delegerte kurante ferdselssaker med hjemmel i forskrift til forvalterne (ST 33/2013) har det blitt særdeles liten saksmengde for arbeidsutvalget. I 2015 behandlet AU seks søknader, men hadde likevel oppe mange tema til drøfting: for eksempel nasjonalparkkonferanse, vertskapskurs, rådgivende utvalg, befaringer, o.l. (se protokoller).

Dersom Midtre Nordland nasjonalparkstyre skal opprettholde et arbeidsutvalg må styret gjøre noen vurderinger for hva utvalget skal brukes til.

Tidligere har det vært nevnt at arbeidsutvalget skal jobbe med strategiske saker. Etter de nye vedtektene er det åpnet opp for enda mer delegering til forvalterne. Dersom ytterligere delegering blir vedtatt vil dette resultere i at flere AU-saker samt noen styresaker vil bli delegert til forvalterne. Derfor er det kanskje mest hensiktsmessig at de strategiske sakene løftes opp til styret fremfor arbeidsutvalget. Arbeidsutvalget kan derimot ha et ekstra ansvar for at strategiske saker følges opp og kan komme med innspill til strategiske saker som bør vurderes av styret. Eksempelvis vertskapskurs og nasjonalparkkonferanse.

Arbeidsutvalget har delegert myndighet fra styret til å treffe vedtak i saker som behandles etter § 48 i naturmangfoldloven etter at styret har hatt saken på høring. Dette er en sikkerhetsventil som gjør at vedtak kan fattes mellom styremøtene i saker som er av såpass viktig karakter at dette ikke bør utsettes. Nasjonalparkforvalterne har sammen med styreleder gjort ei vurdering om saken har vært av en slik karakter. Dette er en fornuftig ordning, men fra sekretariatets side ønsker vi å formalisere prosessen bedre ved at det lages en instruks dersom denne ordninga videreføres. I denne instruksen må det også presiseres hvilke saker som skal få «særbehandling», og formalisere prosessen ved saksbehandlinga slik at den innfrir kravene til offentlighetsloven og kommuneloven.

Det er praktisert å ha arbeidsutvalgsmøter i forkant av styremøter der man går gjennom saker som har kommet inn til møtene, og bidrar med å avklare praktiske forhold i forbindelse med møter. AU får også innsikt i hvem som skal orientere på styremøtene og de kommer også med innspill om det er andre som skal inviteres til å holde orienteringer.

Det må velges vararepresentanter til arbeidsutvalget. For Siv Mossleth og Geir Waage oppnevnes tre vara etter rekkefølge, mens Eva Stina Andersson som Sametingsrepresentant har egne vara etter rekkefølge.

Arkivsaksnr: 2013/1680-0

Saksbehandler: Gunnar Rofstad

Dato: 15.04.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	27/2016	24.05.2016

Klage på vedtak. "Saltfjellet landskapsvernområde. Dispensasjon fra motorferdselselforbudet - Arvid Norbergsen"

Forslag til vedtak

Klagen tas ikke til følge og oversendes Miljødirektoratet for sluttbehandling.

Bakgrunn

På delegert myndighet ga forvalter 29.02.2016 følgende dispensasjon til Arvid Norbergsen.

«Arvid Norbergsen og Bente Frøland gis dispensasjon fra motorferdsel- forbudet i Saltfjellet landskapsvernområde for bruk av snøskuter til frakt av diverse materiell og utstyr til egen hytte ved Øvre Viskisvatn.

Dispensasjonen gis etter verneforskriftens kapittel VI, punkt 2.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- * All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på vedlagte kart er forbudt.
- * Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 1. mars – t.o.m. 30. april 2016, 2017 og 2018
- * Dispensasjonen gjelder for inntil seks (6) turer med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av proviant, ved, utstyr og byggematerialer.
- * Dispensasjonen gjelder mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- * Langfredag og 1.påskedag er snøscooterfrie dager.
- * Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- * Kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Storjord, 8255 Røklund etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.18.
- * Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.»

I brev av 17.03.2016 påklager Naturvernforbundet denne dispensasjonen. Naturvernforbundet mener dispensasjonen til Arvid Norbergsen må oppheves og at det må lages et nytt vedtak der det maksimale antall turer med snøskuter reduseres fra 6 til 4 for hvert år.

Vurdering

Kjøring med snøskuter til de private hyttene i «verneområdene på Saltfjellet» har vært en gjenganger sidene områdene ble etablert i 1989. Hytteeierne har vært misfornøyd med kjøretidspunkt og antall turer.

I forvaltningsplanen fra 1990 vedtok Fylkesmannen i Nordland at det kunne gis dispensasjon for inntil fire turer pr år for frakt av varer og utstyr inn til de private hyttene.

Dette ble møtte med sterke protester og etter en prøveordning ble det i 2000 bestemt at det kunne gis dispensasjon for inntil 6 turer pr hytte. Dessuten ble det da innført begrensninger på døgnet og et karv om kjørebok. Protestene har da stilnet selv om misnøyen fortsatt er der blant mange hytteeier.

Denne nyordningen ble også akseptert av daværende Direktoratet for naturforvaltning (ref. 99/986 AH/AREA).

Konklusjon

Dispensasjonen til Arvid Norbergsen er i samsvar med etablert forvaltningspraksis og klagen tas da ikke til følge. Klagen oversendes Miljødirektoratet for sluttbehandling.

Parter i saken:

Direktoratet for naturforvaltning	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Naturvernforbundet i Nordland	Løftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Reindriftsforvaltningen Nordland	Sjøgt. 78	8200	Fauske
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltfjellet reinbeitedistrikt	Junkerdal	8255	RØKLAND
Statskog Fjelltjenesten v/Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Arkivsaksnr: 2016/1290-0

Saksbehandler: Gunnar Rofstad

Dato: 15.04.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	28/2016	24.05.2016

Klage på vedtak. "Gåsvatnan landskapsvernområde. Dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Synnøve Berg"

Forslag til vedtak

Klagen tas ikke til følge og oversendes Miljødirektoratet for sluttbehandling.

Bakgrunn

På delegert myndighet ga forvalter 14.04.2016 følgende dispensasjon til Synnøve Berg.

«Synnøve Berg, Rune og Even Berg gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Gåsvatnan landskapsvernområde, jf. kap. IV, pkt. 7 i verneforskriften, for bruk av snøskuter på snødekt mark for transport av bagasje og utstyr til egen hytte ved Kvitbergvatnet.

Dispensasjonen gis med hjemmel i kap. VI, pkt. 2 i forskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- * All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på kart er forbudt.
- * Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 1. mars – t.o.m. 30. april i årene 2016, 2017 og 2018.
- * Dispensasjonen gjelder for en (1) snøskuter og det antall turer som trengs for nødvendig frakt.
Antallet turer er likevel begrenset oppad til 6 turer pr år.
- * Dispensasjonen gjelder mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- * Langfredag og 1.påskedag er snøscooterfrie dager.
- * Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- * Kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Nordland nasjonalparksenter, Storjord, 8255 Røklund etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.18.
- * Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfyllt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.»

I brev av 17.03.2016 påklager Naturvernforbundet denne dispensasjonen. Naturvernforbundet mener dispensasjonen til Synnøve Berg må oppheves og at det må lages et nytt vedtak der det maksimale antall turer med snøskuter reduseres fra 6 til 4 for hvert år.

Vurdering

Kjøring med snøskuter til de private hyttene i «verneområdene på Saltfjellet» har vært en gjenganger sidene områdene ble etablert i 1989. Hytteeierne har vært misfornøyd med kjøretidspunkt og antall turer.

I forvaltningsplanen fra 1990 vedtok Fylkesmannen i Nordland at det kunne gis dispensasjon for inntil fire turer pr år for frakt av varer og utstyr inn til de private hyttene.

Dette ble møtt med sterke protester og etter en prøveordning ble det i 2000 bestemt at det kunne gis dispensasjon for inntil 6 turer pr hytte. Dessuten ble det da innført begrensninger på døgnet og et karv om kjørebok. Protestene har da stilnet selv om misnøyen fortsatt er der blant mange hytteeier.

Denne nyordningen ble også akseptert av daværende Direktoratet for naturforvaltning (ref. 99/986 AH/AREA).

Konklusjon

Dispensasjonen til Synnøve Berg er i samsvar med etablert forvaltningspraksis og klagen tas da ikke til følge. Klagen oversendes Miljødirektoratet for sluttbehandling.

Parter i saken:

Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland			
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per Thomas Kuhmunen	Lønsdal	8255	RØKLAND
Statskog	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Jim Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Arkivsaksnr: 2014/1679-0

Saksbehandler: Gunnar Rofstad

Dato: 15.04.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	29/2016	24.05.2016

Klage på vedtak. "Saltfjellet landskapsvernområde. Dispensasjon fra motorferdselselforbudet.. - John Arne Norbergsen"

Forslag til vedtak

Klagen tas ikke til følge og oversendes Miljødirektoratet for sluttbehandling.

Bakgrunn

På delegert myndighet ga forvalter 29.02.2016 følgende dispensasjon til John Arne Norbergsen.

«John Arne Norbergsen og Evelyn Olsen Norbergsen gis dispensasjon fra motorferdsel- forbudet i Saltfjellet landskapsvernområde for bruk av snøskuter til frakt av diverse materiell og utstyr til egen hytte ved Øvre Viskisvatn. Dispensasjonen gis etter verneforskriftens kapittel VI, punkt 2.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- * All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på kart er forbudt.
- * Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 1. mars – t.o.m. 30. april 2016, 2017 og 2018
- * Dispensasjonen gjelder for inntil seks (6) turer med en (1) snøskuter for nødvendig frakt av proviant, ved, utstyr og byggematerialer.
- * I tillegg gjelder dispensasjonen for inntil fire (4) turer med en (1) snøskuter pr år i løpet av 2016 og 2017 for nødvendig frakt av diverse byggematerialer og utstyr i forbindelse med renovering av hytte og uthus.
- * Dispensasjonen gjelder mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- * Langfredag og 1.påskedag er snøscooterfrie dager.
- * Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- * Kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Storjord, 8255 Røklund etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.18.
- * Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfyllt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.»

I brev av 17.03.2016 påklager Naturvernforbundet denne dispensasjonen. Naturvernforbundet mener dispensasjonen til John Arne Norbergsen må oppheves og at det må lages et nytt vedtak der det maksimale antall turer med snøskuter reduseres fra 6 til 4 for hvert år.

Vurdering

Kjøring med snøskuter til de private hyttene i «verneområdene på Saltfjellet» har vært en gjenganger sidene områdene ble etablert i 1989. Hytteeierne har vært misfornøyd med kjøretidspunkt og antall turer.

I forvaltningsplanen fra 1990 vedtok Fylkesmannen i Nordland at det kunne gis dispensasjon for inntil fire turer pr år for frakt av varer og utstyr inn til de private hyttene.

Dette ble møtt med sterke protester og etter en prøveordning ble det i 2000 bestemt at dett kunne gis dispensasjon for inntil 6 turer pr hytte. Dessuten ble det da innført begrensninger på døgnet og et karv om kjørebok. Protestene har da stilnet selv om misnøyen fortsatt er der blant mange hytteeier.

Denne nyordningen ble også akseptert av daværende Direktoratet for naturforvaltning (ref. 99/986 AH/AREA).

Konklusjon

Dispensasjonen til John Arne Norbergsen er i samsvar med etablert forvaltningspraksis og klagen tas da ikke til følge. Klagen oversendes Miljødirektoratet for sluttbehandling.

Parter i saken:

Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland			
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per Thomas Kuhmunen	Lønsdal	8255	RØKLAND
Statskog	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Jim Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Arkivsaksnr: 2012/4012-0

Saksbehandler: Gunnar Rofstad

Dato: 14.04.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	30/2016	24.05.2016

Klage på vedtak Reingjerde mellom Sørrelva-Semka. Evaluering etter 5 års drift.»

Forslag til vedtak

Klagen tas delvis til følge.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre pålegger sekretariatet å følge opp saken slik at man er sikker på at klagen og klagens innhold er kjent for Fylkesmannen og at Fylkesmannens vurdering blir gjort kjent for Søndre Lønsdal hytteforening.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre ser at det kan være grunnlag for å innføre et nytt vilkår i Fylkesmannens dispensasjonen av 23.07.2010. Det må innføres tilsvarende krav om montering av fugleavvisere på gjerdet mellom Semka-Sørrelva som vi gjorde i forbindelse med vår dispensasjon for oppføring av gjerde mellom Lønsdal-Kjemåfossen. Dette vil bli tatt opp i eget brev til jernbaneverket.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre vil påpeke at vi har stor tillit til Fylkesmannen i Nordland og vi setter pris på å kunne nytte deres fagkompetanse der vi mener det gir de beste løsningene for å ivareta verneverdier og verneformål. Spesielt mener vi dette er viktig i saker der Fylkesmannen fattet vedtak som forvaltningsmyndighet.

Bakgrunn

Midtre Nordland nasjonalparkstyre vedtok i styresak 18/2016 følgende:

«Midtre Nordland Nasjonalparkstyre tar den mottatte rapporten til orientering. For å redusere faren for påflyginger av fugl vil det bli stilt vilkår om at det må gjennomføres forebyggende tiltak ved en eventuell ny dispensasjon.

Midtre Nordland Nasjonalparkstyre ber om at rapporten videresendes Fylkesmannen i Nordland og ber om at fylkesmannen foretar en vurdering om evalueringsrapporten er i samsvar med de vilkår fylkesmannen stilte i dispensasjonen.»

I brev av 10.mars klager Søndre Lønsdal hytteforening over vedtaket.

De påpeker i klagen at hverken i saksfremlegget eller i vedtaket er det gjort en vurdering av om oppsatt gjerde tilfredsstiller vilkårene satt i dispensasjonen.

De reagerer på at vedtak blir fattet kun med bakgrunn i oversendelse av en rapport fra Jernbaneverket vedrørende egne undersøkelser og som kopimottager av brev sendt til Jernbaneverket fra Norges jeger og Fiskerforbund og Statskog. Disse brev er sendt til Jernbaneverket i forbindelse med forespørsel om å avgi uttalelse om erfaring med oppsatt gjerde. Søndre Lønsdal hytteforening fikk den samme forespørsel og har avgitt svar til Jernbaneverket. Vi oppfattet at uttalelsen skulle inngå i en langt bredere anlagt evalueringsrapport der uttalelser ble sammenfattet av Jernbaneverket.

Jernbaneverket har benyttet NINA i egen utredning om kollisjon mellom fugl og gjerde og lagt den ved som evalueringsgrunnlag. Det opplyses ikke om at Jernbaneverket har utarbeidet en handlingsplan for å redusere ulykkestallene. I det arbeidet har forskere fra NINA vært engasjert og publisert et nyhetsbrev datert 17.juni 2015 (vedlagt). Vi tar det for gitt at Jernbaneverket tar resultatene fra denne undersøkelsen med når en samlet og helhetlig evaluering blir gjenstand for vurdering og at evalueringen ender med en konklusjon på om de mener vilkårene i gitt dispensasjon for at gjerdet skal bestå er overholdt.

Vurdering

Midtre Nordland nasjonalparkstyre vedtok å oversende den mottatte rapporten til Fylkesmannen i Nordland. Dette på bakgrunn av at dispensasjonen for oppføring av dette gjerdet var gitt av Fylkesmannen som da var forvaltningsmyndigheten for Saltfjellet landskapsvernområde. Midtre Nordland nasjonalparkstyre mener det er Fylkesmannen i Nordland som var rette instans for å foreta denne evalueringen da det var de som i sin tid hadde utformet dispensasjonen.

Problemstillingen er om rapporten kunne dokumenterte at de vilkår som var satt i dispensasjonen var oppfylt.

Brudd på vilkår i en dispensasjon er å anse som et brudd på dispensasjonen. Reaksjonsformene på dette er enten anmeldelse eller krav om retting. Både nasjonalparkstyret og fylkesmannen kan/har plikt til å anmelde brudd på gitte dispensasjoner, men det er kun Fylkesmannen som kan kreve retting.

Både ut fra å få en raskest mulig saksbehandling og for å få en best mulig vurdering av om denne saken burde følge opp videre, mente Midtre Nordland nasjonalparkstyre at det var riktigst å oversende denne papporten til Fylkesmannen. Saken ble oversendt Fylkesmannen ved e-post straks etter styremøtet.

Parter i saken:

Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland	Løftjellveien 7	8614	MO I RANA
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per Thomas Kuhmunen	Lønsdal	8255	RØKLAND
Statskog Fjelltjenesten	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Søndre Lønsdal hytteforening ved Georg de Besche jr			
Jernbaneverket	Postboks 4350	2308	HAMAR

Arkivsaksnr: 2016/138-0

Saksbehandler: Hanne Etnestad

Dato: 29.03.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	31/2016	24.05.2016

Junkerdal nasjonalpark - Klage på tillatelse til organisert teltleir ved Balvatnet - Naturvernforbundet i Nordland

Forslag til vedtak

Midtre Nordland nasjonalparkstyre kan ikke se at klagen har kommet med nye momenter som gir grunnlag for å gjøre om vedtak av 26.02.2016 i sak 13/2016. Tillatelsen opprettholdes derfor, og klagen oversendes Miljødirektoratet for endelige behandling.

Bakgrunn

I sak 13/2016 på møte den 26.02.2016 vedtok Midtre Nordland nasjonalparkstyre å gi foreningen Argaladei tillatelse til å avholde en teltleir med inntil 20 telt inkludert bål plass og toalettgropp på østsiden av Balvatnet, i perioden 23. – 30. juli 2016.

I brev av 17.03.16 krevde Naturvernforbundet i Nordland at vedtaket i sak 13/2016 i Midtre Nordland nasjonalparkstyre blir omgjort, og at foreningen Argaladei blir tilvist et nytt område ved Balvatnet der det ikke foreligger trussel mot sårbare arter.

Naturvernforbundet anker lokaliseringen av teltleiren utfra kunnskapsgrunnlaget i vedtaket hvor det opplyses at den omsøkte lokaliteten ligger i et fjellområde med kalkrik berggrunn, i nærområdet er det vokseplasser for flere sårbare og rødlistede plantearter av stor forvaltningsinteresse, og også et viktig hekkeområde for rovfugl. Forbundet mener at det etter deres vurdering ikke kan være avgjørende for arrangøren at teltleiren absolutt må lokaliseres i dette sårbare området. Men det kan være absolutt avgjørende for overlevelse eller ikke av de sårbare planteartene og deres leveområder å ha en såpass stor teltleir i terrenget over et tidsrom av en uke. I tillegg ville det bli en uheldig forstyrrelse av rovfuglbiotopen i området.

Grunnlaget for avgjørelsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for Junkerdal nasjonalpark og skal behandle dispensasjonssøknader og ta stilling til hvordan klager

skal behandles. Om nasjonalparkstyret velger å opprettholde vedtaket, sendes saken over til Miljødirektoratet for endelig behandling. Hjemmelsgrunnlag og vurdering av tiltaket er beskrevet i brev av 29.02.16 med melding om vedtaket. Klagen er datert 17.03.16, innenfor fristen for å klage, vilkårene for å behandle klagen er derfor oppfylt.

Viser også til § 7 Prinsipper for offentlig beslutningstaking i §§ 8 til 12, i naturmangfoldloven som sier at disse prinsippene skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, og disse vurderingene skal fremgå av beslutningen.

Vurdering

Formålet med Junkerdal nasjonalpark er bl.a. å stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.

Forvaltningsplanen for Junkerdal nasjonalpark presiserer at det ikke er type ferdsel i seg selv som er viktig å fokusere på, men om ferdselen går ut over verneverdiene eller ikke. Lovlig ferdsel som kan gå utover verneverdiene vil kunne begrenses, f.eks. ved å styre den til områder som tåler dette. Spor som blir borte i løpet av en sesong regnet som akseptable.

Organiserte teltleirer krever tillatelse fra forvaltningsmyndigheten og bør begrenses til bruks- og tilretteleggingssonene i perioden 1. mai til 1. august. Resten av sesongen er disse ikke begrenset til bestemte soner. Tillatelse til organiserte teltleirer skal ikke medføre varige spor.

Teltleiren skal etableres innenfor den såkalte Brukssonen i nasjonalparken hvor det kan legges til rette for det enkle friluftslivet, slik som en teltleir. Formålet med denne sonen er å opprettholde det naturlige miljøet, men det kan likevel gjøres en del tiltak her som er til fordel for det enkle friluftslivet eller næringsinteresser. Dette kan gjelde tiltak som merking av stier, bygging av åpne hytter, utvidelse av eksisterende hytter og vedhogst i mindre omfang..

Forvaltningsmyndigheten har vurdert den slitasjen og aktiviteten som vil bli resultatet av denne leiren til ikke å føre til at det blir varige spor, eller medføre større skade på verneverdiene i det aktuelle området enn de tiltakene det kan åpnes opp for i denne sonen.

I saksframlegget er det også gjort vurderinger i forhold til eventuelle hekking av sårbare rovfuglarter i nærområdet. I slutten av juli vil den mest sårbare perioden i fjellet for dyr og fugl; hekke og yngletida være tilnærmet over og eventuelle store unger være fløyet ut.

Konklusjon

Nasjonalparkstyret kan ikke se at det har kommet fram nye opplysninger i saken som gjør at klager gis medhold og at vedtak av 26.02.2016 i sak 13/2016 bør omgjøres. De punktene klagen henviser til er vurdert i saksframlegget for tillatelsen.

Parter i saken:

Balvatn reinbeitedistrikt v/ Per Olof Ørnflogveien 17
Blind

8230 SULITJELMA

Foreningen Argaladei ved Jan Myhlback	Moloveien 10	8002	BODØ
Fylkesmannen i Nordland	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Miljødirektoratet			
Naturvernforbundet i Nordland	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltdal kommune	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten v/Jim T. Kristensen			

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, M106 – 2014

Arkivsaksnr: 2012/1717-0

Saksbehandler: Gunnar Rofstad

Dato: 15.04.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	32/2016	24.05.2016

Klage på vedtak. "Gåsvatnan landskapsvernområde. Dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Terje Berg"

Forslag til vedtak

Klagen tas ikke til følge og oversendes til Miljødirektoratet for sluttbehandling.

Bakgrunn

På delegert myndighet ga forvalter 29.02.2016 følgende dispensasjon til Terje Berg.

«Terje Berg, Malin, Frida og Inga Berg gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Gåsvatnan landskapsvernområde, jf. kap. IV, pkt. 7 i verneforskriften, for bruk av snøskuter/ATV m med belter på snødekt mark for transport av bagasje og utstyr til egen hytte ved Kvitbergvatnet.

Dispensasjonen gis med hjemmel i kap. VI, pkt. 2 i forskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- * All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på kart er forbudt.
- * Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 1. mars – t.o.m. 30. april i årene 2016, 2017 og 2018.
- * Dispensasjonen gjelder for en (1) snøskuter og det antall turer som trengs for nødvendig frakt.
Antallet turer er likevel begrenset oppad til 6 turer pr år.
- * Dispensasjonen gjelder mellom 07.00-11.00 og mellom 16.00-23.00.
- * Langfredag og 1.påskedag er snøscooterfrie dager.
- * Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- * Kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Nordland nasjonalparksenter, Storjord, 8255 Røklund etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.18.
- * Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.»

I brev av 17.03.2016 påklager Naturvernforbundet denne dispensasjonen. Naturvernforbundet mener dispensasjonen til Terje Berg må oppheves og at det må lages et nytt vedtak der det maksimale antall turer med snøskuter reduseres fra 6 til 4 for hvert år.

Vurdering

Kjøring med snøskuter til de private hyttene i «verneområdene på Saltofjellet» har vært en gjenganger sidene områdene ble etablert i 1989. Hytteeierne har vært misfornøyd med kjøretidspunkt og antall turer.

I forvaltningsplanen fra 1990 vedtok Fylkesmannen i Nordland at det kunne gis dispensasjon for inntil fire turer pr år for frakt av varer og utstyr inn til de private hyttene.

Dette ble møtt med sterke protester og etter en prøveordning ble det i 2000 bestemt at det kunne gis dispensasjon for inntil 6 turer pr hytte. Dessuten ble det da innført begrensninger på døgnet og et karv om kjørebok. Protestene har da stilnet selv om misnøyen fortsatt er der blant mange hytteeier.

Denne nyordningen ble også akseptert av daværende Direktoratet for naturforvaltning (ref. 99/986 AH/AREA).

Konklusjon

Dispensasjonen til Terje Berg er i samsvar med etablert forvaltningspraksis og klagen tas da ikke til følge. Klagen oversendes Miljødirektoratet for sluttbehandling.

Parter i saken:

Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland			
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltofjellet reinbeitedistrikt v/ Per Thomas Kuhmunen	Lønsdal	8255	RØKLAND
Statskog	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Jim Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Arkivsaksnr: 2013/751-0

Saksbehandler: Gunnar Rofstad

Dato: 15.04.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato

Klage på vedtak. "Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark. Dispensasjon fra motorferdsselforbudet- Hjalmar Johansen og Kåre Johansen."

Forslag til vedtak

Klagen tas ikke til følge og oversendes til Miljødirektoratet for sluttbehandling.

Bakgrunn

På delegert myndighet ga forvalter 29.02.2016 følgende dispensasjon til Hjalmar Johansen og Kåre Johansen:

«Hjalmar og Kåre Johansen, Røklund gis dispensasjon fra motorferdsselforbudet i Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark, jfr kap. IV pkt.4.1 i verneforskriften for Saltfjellet-Svartisen for bruk av snøskuter på snødekt mark til transport av varer og utstyr mellom Trettnes og til hytte ved Hessihomvatnet og fra Trettnes til hytte i Harondalen. Dispensasjonen gis etter verneforskriftens kap. IV, pkt 4.3.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på vedlagte kart er forbudt.
- Dispensasjonen gjelder også for Arne og Eli Johansen, Nordnes, Sigrun og Arnt Ernstsens, Rognan og Gudrun og Odd Vestgård, Fauske
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 1. mars – t.o.m. 30. april i årene 2016, 2017 og 2018.
- Dispensasjonen gjelder for en (1) snøskuter og det antall turer som trengs for nødvendig frakt av varer og utstyr. Antallet turer er likevel begrenset oppad til seks (6) turer pr hytte pr år.
- Kjøring er forbudt i tidsrommene 11.00-16.00 og 23.00-07.00.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til

denne.

- Vedlagte kjørebok (ei bok for hver hytte) skal føres før hver tur for hver hytte, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Nordland nasjonalparksenter, Storjord, 8255 Røklund etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.18.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med vedkjøring og forevises ved kontroll.»

I brev av 17.03.2016 påklager Naturvernforbundet denne dispensasjonen. Naturvernforbundet mener dispensasjonen til Hjalmar og Kåre Johansen må oppheves og at det må lages et nytt vedtak der det maksimale antall turer med snøskuter reduseres fra 6 til 4 for hvert år.

Vurdering

Kjøring med snøskuter til de private hyttene i «verneområdene på Saltfjellet» har vært en gjenganger sidene områdene ble etablert i 1989. Hytteeierne har vært misfornøyd med kjøretidspunkt og antall turer.

I forvaltningsplanen fra 1990 vedtok Fylkesmannen i Nordland at det kunne gis dispensasjon for inntil fire turer pr år for frakt av varer og utstyr inn til de private hyttene.

Dette ble møtt med sterke protester og etter en prøveordning ble det i 2000 bestemt at det kunne gis dispensasjon for inntil 6 turer pr hytte. Dessuten ble det da innført begrensninger på døgnet og et karv om kjørebok. Protestene har da stilnet selv om misnøyen fortsatt er der blant mange hytteeier.

Denne nyordningen ble også akseptert av daværende Direktoratet for naturforvaltning (ref. 99/986 AH/AREA).

Konklusjon

Dispensasjonen til Hjalmar Johansen og Kåre Johansen er i samsvar med etablert forvaltningspraksis og klagen tas da ikke til følge. Klagen oversendes Miljødirektoratet for sluttbehandling.

Parter i saken:

Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland			
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per Thomas Kuhmunen	Lønsdal	8255	RØKLAND
Statskog	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Jim Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Arkivsaksnr: 2015/7972-0

Saksbehandler: Ronny Skansen

Dato: 15.04.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	34/2016	24.05.2016

Langvassdalen - Ruffedalen naturreservat - Klage på vedtak om dispensasjon fra verneforskriften til frakt av ved og utstyr til Fellvasstua - Bodø og omegn turistforening

Forslag til vedtak

Klage fra Naturvernforbundet i Nordland på vedtak i styresak 9/2016 den 26.02.2016 tas ikke til følge. Klagen oversendes klageinstansen, Miljødirektoratet for endelig behandling.

Bakgrunn

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Langvassdalen-Ruffedalen naturreservat, og skal behandle dispensasjonssøknader og ta stilling til hvordan klager skal behandles. Naturvernforbundet i Nordland har påklaget vedtak gjort i sak 9/2016 den 26.02.2016 av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Om nasjonalparkstyret velger å opprettholde vedtaket, sendes saken over til Miljødirektoratet for endelig behandling.

Midtre Nordland Nasjonalparkstyre har i styresak 9/2016 den 26.02.2016 fattet følgende vedtak (enstemmig som innstillingen i saken):

Bodø og omegns turistforening gis med dette dispensasjon fra motorferdselforbudet i Langvassdalen – Ruffedalen naturreservat for nødvendig transport av ved, materialer og utstyr til Fellvasstua ved Fellvatnet. Dispensasjonen gis med hjemmel i § 7 punkt 17 i verneforskriften for Langvassdalen – Ruffedalen naturreservat.

Vilkår til dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og trase er forbudt, jf. vedlagte kart.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperiodene 1.11. - 1.5. i årene 2016-2019, på frossen snødekt mark.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks (6) turer per sesong med en (1) snøskuter, men

kun det antall turer som trengs for nødvendig frakt av ved, materialer og utstyr til Fellvasstua.

- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.*
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.*
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og kjørebok skal medbringes under kjøring, og forevises under kontroll.*
- Den enkelte kjøretur skal før turen startes føres inn med penn i vedlagte kjørebok.*
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 1.8.2019.*

Naturvernforbundet gir følgende begrunnelse for klagen:

Av hensyn til sjelden og sårbar natur, der Norge også har internasjonale forpliktelser, vil Naturvernforbundet i Nordland hevde at spesielt i verneområder så må og skal vern ha forrang framfor påståtte samfunnsinteresser når vernet står i fare for å bli varig svekket av en virksomhet.

I et slikt område er det svært viktig å redusere forstyrrelser til et minimum og vi mener at det må være tilstrekkelig med dispensasjon til kjøring med snøskuter 4 ganger i året. På bakgrunn av dette anker Naturvernforbundet vedtaket om 6 turer med snøskuter fra 1.november til 1.mai de 4 neste år.

Vi mener at dispensasjonen til BOT må oppheves og at det må lages et nytt vedtak der det maksimale antall turer med snøskuter reduseres fra 6 til 4 for hver sesong. Hvis klagen ikke blir tatt til følge ber vi om en redegjørelse for det reelle behovet for 6 turer.

Vurdering

Hjemmelsgrunnlag og vurdering av tiltaket er beskrevet i styresak 9/2016 av 26.02.2016. Klagen er sendt innenfor klagefristen til å klage, og må derfor anses som gyldig.

Naturvernforbundets klage går i hovedsak på at det er gitt for mange turer til Bodø og omegn turistforening og at det reelle behovet må vurderes. Det er innarbeidet i mange verneområder i Midtre Nordland nasjonalparkstyre virkeområde, at det gis inntil 6 turer til private hytter pr år for frakt av varer, ved og utstyr. Dette er ofte nedfelt i de aktuelle forvaltningsplanene for området. For foreningshytter har det vært gitt en del flere turer avhengig av det reelle behovet.

I dette tilfellet er det gitt 6 turer og slik nasjonalparkstyret har vurdert det, er det et reelt behov for inntil 6 turer til dette formålet.

Det vises ellers til vurderingene i sak 9/2016.

Konklusjon

Vedtaket i styresak 9/2016 den 26.02 2016 opprettholdes.

Parter i saken:

Bodø og Omegns Turistforening	Postboks 751	8001	Bodø
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	Inndyr
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM

Naturvernforbundet i Nordland			
Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per	Lønsdal	8255	RØKLAND
Thomas Kuhmunen			
Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Vedlegg:

- 1 MIDNOR - Klage - Dispensasjon fra verneforskriften til frakt av ved og utstyr til
Fellvasstua - Langvassdalen - Ruffedalen naturreservat - Bodø og Omegns Turistforening
- 2 MIDNOR - Vedtak - Dispensasjon fra verneforskriften til frakt av ved og utstyr til
Fellvasstua - Langvassdalen - Ruffedalen naturreservat - Bodø og Omegns Turistforening

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskriften for Langvassdalen-Ruffedalen naturreservat



Finneidfjord 17.03.16

Miljødirektoratet
Brattørkaia 15,
7010 Trondheim

Klage – innsigelse på vedtak i sak ref.nr 2015/7972 – 432,4
vedtatt av Midtre Nordland nasjonalparkstyre den 26.2.2016.

Naturvernforbundet vil herved kreve omgjort vedtaket i overnevnte sak der Bodø og omegn turistforening (BOT) ble gitt dispensasjon til 6 turer med 1 snøskuter til proviant og utstyr i tiden 1.november til 1.mai i 4 år (2016, 2017, 2018 og 2019) i Langvassdalen-Ruffedalen naturreservat til Fellvasstua.

Fra Miljøbase/Miljødirektoratet, fakta om vern av Langvassdalen-Ruffedalen naturreservat:

Formålet med vernet er å bevare et skogområde med sjelden og sårbar natur, med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har en særlig betydning for biologisk mangfold i form av å være et større, variert og velavgrenset område med høystaudebjørkeskog med tilhørende flora og fauna og gamle furutrær. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Naturfaglig kvalitet

Området har stor variasjon i vegetasjonstyper på grunn av store lokale variasjoner i klima, surhetsgrad og fuktighet. Området er i tillegg rimelig stor og meget godt arrondert og vil ivareta hele gradienter fra alpin sone og ned til Storvatnet. De viktigste naturfaglige kvalitetene ved området er forekomsten av gammel og grov furu, som i norsk målestokk er uvanlig, og forekomsten av relativt produktive nordboreale høystaudebjørkeskoger. Løvskogen har høy kontinuitet i grove trær og død ved, til dels med urskogpreg.

Det er observert flere rødlistearter i området, innenfor artsgruppene sopp, planter og fugl.

Av hensyn til sjelden og sårbar natur, der Norge også har internasjonale forpliktelser, vil Naturvernforbundet i Nordland hevde at spesielt i verneområder så må og skal vern ha forrang framfor påståtte samfunnsinteresser når vernet står i fare for å bli varig svekket av en virksomhet.

I et slikt område er det svært viktig å redusere forstyrrelser til et minimum og vi mener at det må være tilstrekkelig med dispensasjon til kjøring med snøskuter 4 ganger i året. På bakgrunn av dette anker Naturvernforbundet vedtaket om 6 turer med snøskuter fra 1.november til 1.mai de 4 neste år.

Vi mener at dispensasjonen til BOT må oppheves og at det må lages et nytt vedtak der det maksimale antall turer med snøskuter reduseres fra 6 til 4 for hver sesong. Hvis klagen ikke blir tatt til følge ber vi om en redegjørelse for det reelle behovet for 6 turer.

Med vennlig hilsen
Tage Vedal
Leder
Naturvernforbundet i Nordland

Kopi:
Fylkesmannen i Nordland
Midtre Nordland nasjonalparkstyre



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Storjord
8255 Røklund

Postadresse
Moloveien 10
8002 Bodø

Kontakt
Sentralbord +47 75 53 15 00
Direkte 75 54 79 82
fmnopost@fylkesmannen.no

Bodø og Omegns Turistforening
Postboks 751
8001 Bodø

Saksbehandler Ronny Skansen

Vår ref. 2015/7972 - 432.4

Dato 29.02.2016

**Melding om vedtak - Langvassdalen-Ruffedalen
naturreservat - Søknad om dispensasjon fra verneforskriften
til frakt av ved og utstyr til Fellvasstua - Bodø og omegn
turistforening**

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har i styresak 9/2016 den 26.02.2016
behandlet deres søknad. I dokumentet ligger saksfremlegg og saksprotokoll.

Med vennlig hilsen

Ronny Skansen
nasjonalparkforvalter



MIDTRE NORDLAND
NASJONALPARKSTYRE

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2015/7972-0

Saksbehandler: Ronny Skansen

Dato: 05.01.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	9/2016	26.02.2016

**Langvassdalen-Ruffedalen naturreservat - Søknad om
dispensasjon fra verneforskriften til frakt av ved og utstyr til
Fellvasstua - Bodø og omegn turistforening**

Saksprotokoll i Midtre Nordland nasjonalparkstyre - 26.02.2016

Forslag til vedtak

Bodø og omegns turistforening gis med dette dispensasjon fra motorferdselforbudet i Langvassdalen – Ruffedalen naturreservat for nødvendig transport av ved, materialer og utstyr til Fellvasstua ved Fellvatnet. Dispensasjonen gis med hjemmel i § 7 punkt 17 i verneforskriften for Langvassdalen – Ruffedalen naturreservat.

Vilkår til dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og trase er forbudt, jf. vedlagte kart.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperiodene 1.11. - 1.5. i årene 2016-2019, på frossen snødekt mark.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks (6) turer per sesong med en (1) snøskuter, men kun det antall turer som trengs for nødvendig frakt av ved, materialer og utstyr til Fellvasstua.



- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og kjørebok skal medbringes under kjøring, og forevises under kontroll.
- Den enkelte kjøretur skal før turen startes føres inn med penn i vedlagte kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 1.8.2019.

Styrets vedtak – enstemmig:

Som innstillingen

Saksfremlegg:



Forslag til vedtak

Bodø og omegns turistforening gis med dette dispensasjon fra motorferdselforbudet i Langvassdalen – Ruffedalen naturreservat for nødvendig transport av ved, materialer og utstyr til Fellvasstua ved Fellvatnet. Dispensasjonen gis med hjemmel i § 7 punkt 17 i verneforskriften for Langvassdalen – Ruffedalen naturreservat.

Vilkår til dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og trase er forbudt, jf. vedlagte kart.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperiodene 1.11. - 1.5. i årene 2016-2019, på frossen snødekt mark.
- Dispensasjonen gjelder for inntil seks (6) turer per sesong med en (1) snøskuter, men kun det antall turer som trengs for nødvendig frakt av ved, materialer og utstyr til Fellvasstua.
- Langfredag og 1.påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og kjørebok skal medbringes under kjøring, og forevises under kontroll.
- Den enkelte kjøretur skal før turen startes føres inn med penn i vedlagte kjørebok.
- Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 1.8.2019.

Bakgrunn

Det vises til søknad datert 8.12.2015 om dispensasjon fra motorferdselforbudet i Langvassdalen – Ruffedalen naturreservat. Bodø og omegns turistforening har søkt om dispensasjon til å kjøre snøskuter gjennom Langvassdalen – Ruffedalen naturreservat. Begrunnelsen for kjøringen er behov for transport av utstyr opp til Fellvasstua.

Grunnlaget for avgjørelsen



Verneforskriften for Langvassdalen – Ruffedalen naturreservat ble vedtatt ved kgl.res. av 25.februar 2011. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Langvassdalen – Ruffedalen naturreservat er å bevare et skogområde med sjelden og sårbar natur, med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Området har en særlig betydning for biologisk mangfold i form av å være et større, variert og velavgrenset område med høystaudebjørkeskog med tilhørende flora og fauna og gamle furutrær.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel innenfor naturreservatet, jf § 5 punkt 2 i verneforskriften for Langvassdalen – Ruffedalen naturreservat. Forvaltningsmyndigheten kan etter verneforskriftens § 7 punkt 17 gi dispensasjon for nødvendig transport av ved, materialer og utstyr til hytter ved Fellvatn med beltekjøretøy på snødekt mark etter fastlagt trasé.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Søker har bedt om dispensasjon til bruk av snøskuter for transport av materiell og utstyr til Fellvasstua, som er ei hytte ved Fellvatnet. Det kan dermed gis dispensasjon for nødvendig transport til denne hytta etter verneforskriftens § 7 punkt 17.

Den planlagte kjøringen skal gjennomføres på en måte som er mest mulig skånsom mot miljøet. Dette gjøres ved at kjøringen gjennomføres på vinteren og dermed ikke får noen konsekvenser for verneverdiene.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre – var – prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på transporten ved at den skal foregå på vinterføre i angitt skutertrase og i begrenset omfang. Med de begrensninger som er gitt, kan vi ikke se at kjøringen vil skade naturmiljøet.

Vi vurderer omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, til ikke å være i strid med formålet med vernet av Langvassdalen – Ruffedalen naturreservat, og mener derfor det kan gis dispensasjon.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:



Bodø og omegn turistforening

Fylkesmannen i Nordland

Gildeskål kommune

Miljødirektoratet

Naturvernforbundet i Nordland

Saltfjellet reibeitedistrikt

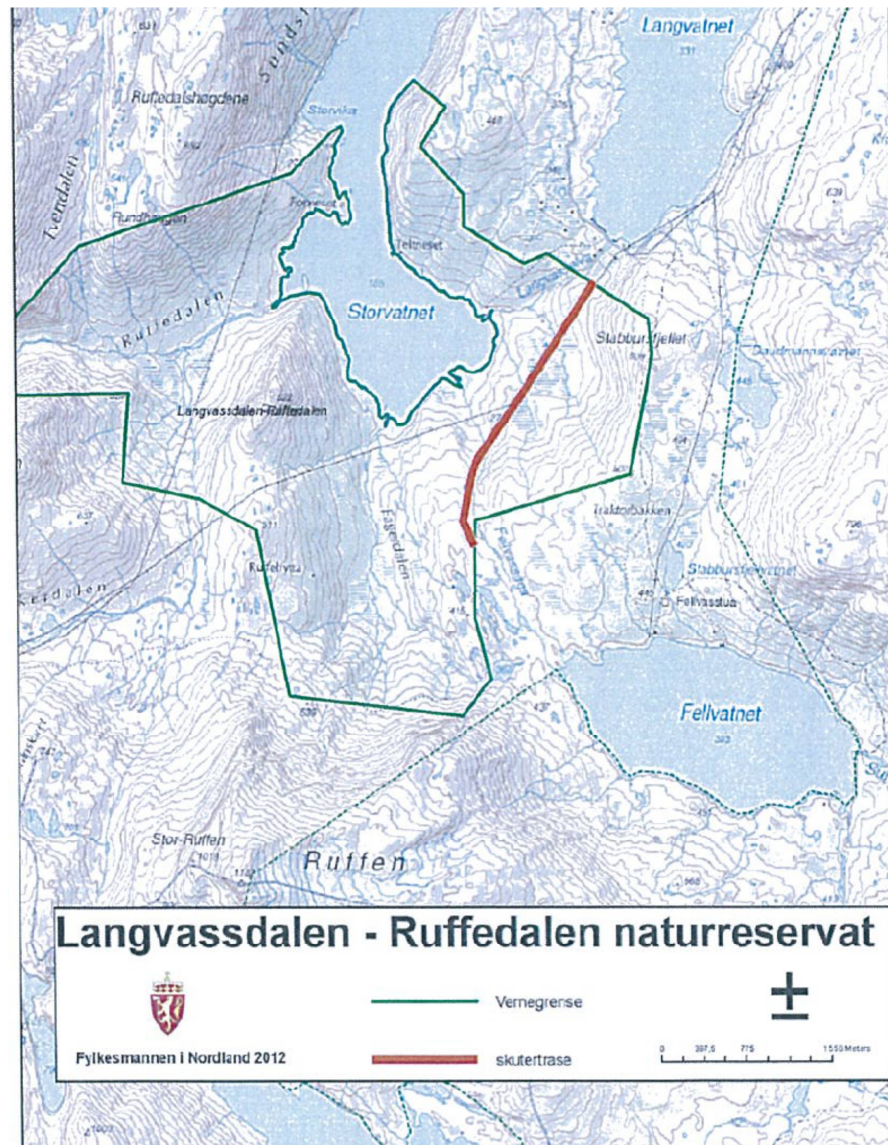
Statskog Fjelltjenesten

Saksopplysninger

Denne tillatelsen gjelder kun i forhold til forskriften for Langvassdalen – Ruffedalen naturreservat.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskriften for Langvassdalen-Ruffedalen naturreservat



Arkivsaksnr: 2016/1422-0

Saksbehandler: Gunnar Rofstad

Dato: 08.04.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	35/2016	24.05.2016

Klage på behandling av styresak 20/2016: Dispensasjon for oppøring av reinsdyrgjerde strekningen Lønsdal stasjon- Kjemåforsen, innen Saltfjellet landdkapsvernområde.

Forslag til vedtak

Klagen fra NJFF Nordland tas ikke til følge da den ikke inneholder ny relevant informasjon og den oversendes til Miljødirektoratet for sluttbehandling.

Bakgrunn

I brev av 14.03.2016 påklager NJFF Nordland styrets vedtak i styresak 20/2016.

Det vises i klagen at det ut fra saksfremlegget fremgår at saken har vært ute på høring og at ingen av høringspartene har noen motforestilling mot forslaget.

Da gjerdet vil få betydning for jaktbare arter som blant annet rype og elg, finner de det oppsiktsvekkende at NJFF Nordland ikke er invitert til høring, og heller ikke orientert om vedtaket.

Videre vises det til at NJFF Nordland er generelt opptatt av tiltak som kan hindre viltpåkjørsler, men er bekymret for langtidsvirkningen av gjerder som kan fungere som fangstfeller og helårs predator for fugl. Deres bekymring går på hvilken effekt gjerdet har på bestanden av rype, både hekkende lirype og bestanden av vinterrype

Til slutt vises det til at gjerdet vil berøre elgjaktfelt i Saltdal, da elg fra Vakkerskogen (nedenfor jernbanen) helt klart vil hindres i å trekke oppover på grunn av gjerdet. Elgen har naturlig tilhold i et skogområde på oversiden av jernbanen.

Vurdering

Når det i klagen vises til at saken har vært ute på høring og at NJFF Nordland hverken har vært høringspart eller er orientert om utfallet av høringa så skyldes det en misforståelse. Den høringa det i saksfremlegget vises til er høring av revidering av vernet på Saltfjellet og er ikke en høring av det aktuelle reinsdyrgjerdet

Midtre Nordland nasjonalparkstyre er også opptatt av tiltak som kan hindre påkjørsler av dyr, både husdyr, vilt og tamrein. Midtre Nordland nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet for Saltfjellet landskapsvernområde, og i dette landskapsvernområdet er vilt (elg og ryer) ikke en del av verneformålet. Dispensasjonen ble gitt etter § 48 i naturmangfoldloven. Denne har følgende ordlyd:

«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene.»

Dispensasjon for omsøkte tiltak ble gitt ut fra at hverken verneformål eller verneverdier ble berørt.

Det ble dessuten tatt inn et vilkår om at

- Fugleavvisere skal monteres på gjerdet som beskrevet i søknaden og effekten av disse skal vurderes årlig av NINA (eller tilsvarende konsulentfirma) og rapporteres årlig til Midtre Nordland nasjonalparkstyre.
- Dersom effekten av fugleavviserne ikke medfører ønsket resultat vil dette vilkåret bli fortløpende vurdert av Midtre Nordland nasjonalparkstyre når man har mottatt de årlige rapportene.

Dette for å redusere faren for at ryer flyger seg på gjerdet og dersom det oppstår problemer med påflyginger har man mulighet for å gå inn å gjøre noe med problemet.

Erfaringen fra gjerdet Semska-Sørelva viste at den største ulempen med et slikt gjerde var påflyging av fug.

Konklusjon

Klagen inneholder ingen ny relevant informasjon og den oversendes til Miljødirektoratet for sluttbehandling.

Parter i saken:

Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland	Loftfjellveien 7	8614	MO I RANA
Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per Thomas Kuhmunen	Lønsdal	8255	RØKLAND
Statskog	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Søndre Lønsdal hytteforening ved Georg de Besche dy			
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Statskog Fjelltjenesten ved Jim Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Arkivsaksnr: 2016/1422-0

Saksbehandler: Gunnar Rofstad

Dato: 14.04.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	36/2016	24.05.2016

Klage på vilkår i vedtak om dispensasjon til oppføring av gjerde mellom Lønsdal stasjon og Kjemåforsen

Forslag til vedtak

Klagen tas ikke til følge og oversendes Miljødirektoratet for sluttbehandling

Bakgrunn

I styremøte 26.02.2016 ga Midtre Nordland nasjonalparkstyre dispensasjon til Jernbaneverket for oppføring av ett nytt reinsdyrgjerde på strekningen Lønsdal stasjon Kjemåforsen. Dispensasjonen hadde følgende ordlyd:

«Jernbaneverket gis dispensasjon fra verneforskriften for Saltfjellet landskapsvernområde for oppføring av reinsdyrgjerde langs vestsida av jernbanen (Nordlandsbanen) innen Saltfjellet landskapsvernområde på strekningen fra Lønsdal stasjon til Kjemåforsen.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Gjerdet skal etableres innen den sonen som Fylkesmannen i Nordland ved pågående revisjon av vernet på Saltfjellet, har foreslått tatt ut av landskapsvernområdet. Dette har nå vært ute på høring, med høringsfrist 01.11.2015.
- Fugleavvisere skal monteres på gjerdet som beskrevet i søknaden og effekten av disse skal vurderes årlig av NINA (eller tilsvarende konsulentfirma) og rapporteres årlig til Midtre Nordland nasjonalparkstyre.
- Dersom effekten av fugleavviserne ikke medfører ønsket resultat vil dette vilkåret bli fortløpende vurdert av Midtre Nordland nasjonalparkstyre når man har mottatt de årlige rapportene.
- Dersom det i forbindelse med etablering av gjerdet er behov for motorisert ferdsel innen Saltfjellet landskapsvernområde må dette omsøkes særskilt.
- Utforming av gjerdet, høyde/undertråd skal være slik at små/mellomstore pattedyr (fjellrev, jerv og gaupe) skal kunne passere uhindret.

- Dersom omsøkte reinsdyrgjerdet berører i «krigskulturminnene» langs jernbanen skal dette først klareres med Nordland Fylkeskommune/Kulturminner i Nordland.

Dispensasjonen gis med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.»

I brev av 10. mars 2016 påklager søndre Lønsdal hytteforening dette vedtaket.

- Det klages på at konklusjoner og oppfølging av erfaringer fra gjerdet mellom Sørelva og Semska må innarbeides i vilkår for nytt gjerde.
- De mener at det i dispensasjonen må være vilkår om utarbeidelse av en reindrifts- og viltfaglig utredning om all gjerdebygging, hvilken påvirkning disse har på driftsutøvelsen i reindriften og hvilken påvirkning gjerdene har på øvrige omgivelser.
- De innklager også de gitte vilkår da disse oppfattes som mindre strenge enn hva tilfelle var i dispensasjonen for gjerdet mellom Sørelva og Semska. De mener at de samme krav må gjelde også for dette gjerdet. Gjerdet grenser til samme verneområdet og avstanden mellom dem er relativt kort.

Vedlagt klagen er et brev fra Søndre Lønsdal hytteforening til Jernbaneverker fra 12.juli 2010 «Kommentarer til utsendt referat fra befaring 3. juni og NINA minirapport 296».

Vurdering

I første punkt i klagen hevdes det at erfaringene fra gjerdet på Semska-Sørelva ikke er innarbeidet i den nye dispensasjonen.

Erfaringen fra gjerdet på strekningen Semska –Sørelva viste at det gjerdet representerte en utfordring i forhold til påflyging av fugl, spesielt ryer.

Derfor ble det i vår dispensasjon stilt to vilkår (kulepunkt 2 og kulepunkt 3) som spesielt omhandlet dette punktet slik at det ble stilt krav om at det skulle monteres fugleavvisere og en mulighet for å kunne behandle problemstillingen på nytt dersom fugleavviserne ikke fungerte.

Vår dispensasjon ble utarbeidet med hjemmel i verneforskriftens for Saltfjellet landskapsvernområde. I tillegg må det av Saltdal kommune gis en dispensasjon fra bestemmelsene i plan og bygningsloven. Skulle det her ha vært stilt krav en helhetlig viltfaglig og reindriftsfaglig plan skulle det eventuelt vært gjort av kommunen på bakgrunn av bestemmelsene i plan og bygningsloven.

Videre klages det på at vilkårene i den nye dispensasjonen oppfattes som mindre strenge enn i den første dispensasjonen.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre mener at vernevedtak, verneforskrifter og verneområdeforvaltningen ikke skal være mer omfattende og ikke være strengere enn det som det er behov for å ivareta verneverdier/verneformål. Dette mener vi er i

samsvar med gjeldende vernepolitikk og i samsvar med de retningslinjer som fremgår i rundskriv om forvaltning av verneforskrifter M106-2014).

I Fylkesmannens dispensasjon av 23.07.2010 er det stilt vilkår om følgende:

- Tidspunkt for oppføring av gjerdet
- Maskevidde på nettingen
- Plassering av gjerdet
- Overvåking av fallvilt og vegetasjon og fugl

I NINA's minirapport «Undersøkelser av effekter av gjerde langs jernbanelinja på Saltfjellet.» konkluderes det med at antall kollisjoner mellom liryper og gjerdet og er så høya at man her må vurdere tiltak. For ingen av de andre vilkårene gis det tilsvarende anbefalinger.

Vår dispensasjon inneholdt to punkt som omhandler faren for kollisjoner mellom fugl og gjerde.

Konklusjon

Klagen inneholder ingen ny relevant informasjon og tas derfor ikke til følge. Klagen videresendes til Miljødirektoratet for sluttbehandling.

Parter i saken:

Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland	Løftfjellveien 7	8614	MO I RANA
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per Thomas Kuhmunen	Lønsdal	8255	RØKLAND
Statskog	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Jim Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Søndre Lønsdal hytteforening ved Georg de Besche dy			

Arkivsaksnr: 2014/3695-0

Saksbehandler: Ronny Skansen

Dato: 15.04.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	37/2016	24.05.2016

Låhko nasjonalpark - Klage på vedtak om dispensasjon fra verneforskriften til transport av varer og utstyr ved Nedre Naver - Vitar AS

Forslag til vedtak 1

Klage fra Naturvernforbundet i Nordland på vedtak 1 i styresak 11/2016 den 26.02.2016 tas ikke til følge. Klagen oversendes klageinstansen, Miljødirektoratet for endelig behandling.

Forslag til vedtak 2

Klage fra Fylkesmannen i Nordland på vedtak 2 i styresak 11/2016 den 26.02.2016 tas til følge.

Bakgrunn

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Låhko nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader og ta stilling til hvordan klager skal behandles. Naturvernforbundet i Nordland har påklaget vedtak 1, gjort i sak 11/2016 den 26.02.2016 av Midtre Nordland nasjonalparkstyre. Fylkesmannen i Nordland har påklaget vedtak 2, gjort i sak 11/2016 den 26.02.2016 av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Om nasjonalparkstyret velger å opprettholde vedtaket, sendes saken over til Miljødirektoratet for endelig behandling.

Midtre Nordland Nasjonalparkstyre har i styresak 11/2016 den 26.02.2016 fattet følgende vedtak:

Vedtak 1

Vitar AS v/ Anne Marit Olsen og Line Peggy Pedersen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Lahko nasjonalpark jfr. § 3 punktum 6.1 i verneforskriften for nødvendig transport av varer og utstyr til hytte ved Nedre Naver. Disp gis med hjemmel i § 3 pkt. 6.3 bokstav j i

verneforskriften for Lahko nasjonalpark

- *All kjøring utenom angitte formål er forbud. Kjøretraseen er fra vernegrensen ved Namnlausvatnet etter den gamle kjøretraseen til vernegrensen ved Nedre Navervatnet*
- *Dispensasjon gjelder for 2016*
- *Dispensasjon gjelder for seks turer med et lett terrenggående motorkjøretøy*
- *Tillatelsen gjelder bare kjøring i ganghastighet eller lavere*
- *Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det*
- *Kjøringen skal skje hensynsfullt i forhold til dyreliv og vegetasjon*
- *Dispensasjon og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll*
- *Utfylt kjørebok sendes MNNPS etter endt dispensasjonsperiode, senest 31.01.2017. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok*

Vedtak 2

Vitar AS v/ Anne Marit Olsen og Line Peggy Pedersen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Lahko nasjonalpark jfr. § 3 punktum 6.1 i verneforskriften for nødvendig transport av varer og utstyr til hytte ved Nedre Naver. Dispensasjon gis med hjemmel i § 3 pkt. 6.3 bokstav j i verneforskriften for Lahko nasjonalpark

- *All kjøring utenom angitte formål er forbud. Kjøretraseen er fra vernegrensen ved Namnlausvatnet etter den gamle kjøretraseen til vernegrensen ved Nedre Navervatnet*
- *Dispensasjon gjelder for 2016*
- *Dispensasjon gjelder for seks turer med et lett terrenggående motorkjøretøy*
- *Tillatelsen gjelder bare kjøring i ganghastighet eller lavere*
- *Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det*
- *Kjøringen skal skje hensynsfullt i forhold til dyreliv og vegetasjon*
- *Dispensasjon og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll*
- *Utfylt kjørebok sendes MNNPS etter endt dispensasjonsperiode, senest 31.01.2017. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok*

Begrunnelse fra styret:

Ved et begrenset antall turer med de satte vilkår anses ikke dispensasjon til å påvirke verneverdiene i vesentlig grad. Traseen er innenfor relativt korte avstander i verneområdet, langs eksisterende trase, nevnt som trase for kjøring av utstyr til Røde Kors hytte i forslag til forvaltningsplanen. Motorferdselen vil ikke påvirke karstlandskapet i parken.

Sekretariatet påpekte at Miljødirektoratet klagebehandlet samme sak i 2015 og at de vurderte saken slik at hjemmel kun kunne gis etter § 4. En behandling etter § 3 punkt 6,3 bokstav j kan bli ansett som en saksbehandlerfeil.

Naturvernforbundet i Nordland gir følgende begrunnelse for klagen (vedtak 1):

Av hensyn til sårbare arter og sjelden natur der Norge også har internasjonale

forpliktelser, vil Naturvernforbundet i Nordland hevde at spesielt i verneområder så må og skal vern ha forrang framfor påståtte samfunnsinteresser når vernet står i fare for å bli varig svekket av en virksomhet.

I et slikt område er det svært viktig å redusere forstyrrelser til et minimum og vi mener at det må være tilstrekkelig med dispensasjon til kjøring med snøskuter 4 ganger i året. På bakgrunn av dette anker Naturvernforbundet vedtaket om 6 turer med snøskuter fra 1.mars til 30. april de 3 neste år.

Vi mener at dispensasjonen til Vitar AS må oppheves og at det må lages et nytt vedtak der det maksimale antall turer med snøskuter reduseres fra 6 til 4 for hvert år.

Fylkesmannen i Nordland gir følgende begrunnelse for klagen (vedtak 2):

Nasjonalparkstyret har valgt å gi dispensasjon med hjemmel i verneforskriftens § 6 nr. 3 bokstav j). Omtalte hjemmel er knyttet til et spesifikt formål og forvaltningsplan er en forutsetning. Forvaltningsplan er ikke ferdig utarbeidet og Miljødirektoratet har derfor i tidligere klagesak ikke tatt stilling til bruken av denne hjemmelen. Det er fortsatt ikke utarbeidet forvaltningsplan. Fylkesmannen mener barmarkskjøring til omsøkte formål ikke nødvendigvis kan tolkes inn under omtalte hjemmel. Og at dersom det likevel skulle kunne tolkes inn under det vil det være behov for å gjøre grundige vurderinger gjennom forvaltningsplanarbeidet knyttet til omfanget av ferdselen og vilkår og tiltak for å ivareta verneverdiene. Fylkesmannen mener dermed det er benyttet feil hjemmel for vedtaket. I klagesaken har Miljødirektoratet konkludert med at barmarkskjøring som omsøkt er i strid med verneformålet. Og at det derfor ikke er hjemmel for å gi dispensasjon, jf. naturmangfoldlovens § 48. Fylkesmannen finner ikke at det er framkommet forhold som tilsier en annen vurdering i inneværende sak og påklager derfor vedtaket.

På grunn av at tilsvarende sak har vært behandlet av nasjonalparkstyret tidligere og vært gjenstand for klagebehandling går ikke Fylkesmannen dypere inn på de faglige vurderingene i saken. Vi vil likevel påpeke at det er et viktig premiss i behandling av søknader etter verneforskriften at det gis gode vurderinger av alternativene, og at det i utgangspunktet bare er i tilfeller der vilkårene for å gi dispensasjon etter naturmangfoldlovens § 48 er oppfylt og det ikke er andre realiserbare alternativer hvor det kan gis dispensasjon.

Fylkesmannen ber også om at klagen gis oppsettende virkning, jfr. forvaltningslovens § 42.

Vurdering vedtak 1

Hjemmelsgrunnlag og vurdering av tiltaket er beskrevet i styresak 11/2016 av 26.02.2016. Klagen er sendt innenfor klagefristen til å klage, og må derfor anses som gyldig.

Naturvernforbundets klage går i hovedsak på at det er gitt for mange turer til Vitar AS og at antall turer må reduseres fra 6 til 4. Det er innarbeidet i mange verneområder i Midtre Nordland nasjonalparkstyre virkeområde, at det gis inntil 6 turer til private hytter pr år for frakt av varer, ved og utstyr. Dette er ofte nedfelt i de aktuelle forvaltningsplanene for området. For foreningshytter har det vært gitt en del flere turer avhengig av det reelle behovet.

I dette tilfellet er det gitt 6 turer og slik nasjonalparkstyret har vurdert det, er det et reelt behov for inntil 6 turer til dette formålet.

Det vises ellers til vurderingene i sak 11/2016.

Vurdering vedtak 2

Hjemmelsgrunnlag og vurdering av tiltaket er beskrevet i styresak 11/2016 av 26.02.2016. Klagen er sendt innenfor klagefristen til å klage, og må derfor anses som gyldig.

Fylkesmannens klage går i hovedsak på de vurderingene som sekretariatet har gjort i sak 11/2016 og som har vært grundig behandlet gjennom tidligere saker. Sekretariatet ser derfor ikke noen nye momenter fra det som er nevnt tidligere. Sekretariatet foreslår derfor at klagen fra Fylkesmannen tas til følge. **Alternativt hvis styret ikke tar klagen til følge, sendes saken over til klageinstansen, Miljødirektoratet. Da er det viktig at styret tar stilling til om klagen skal gis oppsettende virkning.** Sekretariatet vil i så fall anbefale styret at klagen gis oppsettende virkning, slik at en eventuelt unngår skader inntil saken er endelig avgjort av Miljødirektoratet.

Konklusjon

Vedtak 1 i styresak 11/2016 den 26.02 2016 opprettholdes.

Vedtak 2: Klagen tas til følge. **Hvis en ikke tar klagen til følge, må en vurdere om en skal gi klagen oppsettende virkning, iht. forvaltningslovens § 42.**

Parter i saken:

Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	Ørnes
Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Vitar AS v/ Anne Marit Olsen			
Naturvernforbundet i Nordland			
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Saltfjellet reinbeitedistrikt	Junkerdal	8255	RØKLAND

Vedlegg:

- 1 MIDNOR - Klage - Dispensasjon fra verneforskriften - Nedre Naver - Lahko nasjonalpark - Vitar AS
- 2 MIDNOR - Klage på vedtak om dispensasjon - Transport på barmark - Nedre Naver - Lahko nasjonalpark - Vitar AS
- 3 Melding om vedtak - Lahko nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til transport av varer og utstyr ved Nedre Naver - Vitar AS



Finneidfjord 17.03.16

Miljødirektoratet
Brattørkaia 15,
7010 Trondheim

Klage – innsigelse på vedtak i sak ref.nr 2014/3695 – 432,3
vedtatt av Midtre Nordland nasjonalparkstyre den 26.2.2016.

Naturvernforbundet vil herved kreve omgjort vedtaket i overnevnte sak der Vitar AS v/Anne Marit Olsen ble gitt dispensasjon til 6 turer med 1 snøskuter til proviant og utstyr i tiden 1.mars til 30.april i 3 år (2016, 2017 og 2018) i Låhku nasjonalpark beliggende i kommunene Beiarn, Gildeskål og Meløy kommune.

Faktaark/Direktoratet for Naturforvaltning: *"Botanisk er området svært interessant og huser særegne populasjoner av planter som grønlandsstarr og nordlig tinderublom. Dette er sjeldne planter med svært begrenset og egenartet utbredelse. Genetisk kan slike utpostlokaliteter være avgjørende for framtidig overlevelse for en art. Det er nasjonale interesser knyttet til floraen i området, og Sundsfjordfjellet ansees å være viktig for biologiske verdier sett i en nasjonal sammenheng. Vern av området vil kunne bidra til å sikre disse verdiene mot uheldige inngrep og slitasje. Rundt og inntil Låhku nasjonalpark finner vi store vannkraftutbygginger, kraftlinjer og veier, mens landskapet i nasjonalparken er urørt av tyngre tekniske inngrep."*

Av hensyn til sårbare arter og sjelden natur der Norge også har internasjonale forpliktelser, vil Naturvernforbundet i Nordland hevde at spesielt i verneområder så må og skal vern ha forrang framfor påståtte samfunnsinteresser når vernet står i fare for å bli varig svekket av en virksomhet.

I et slikt område er det svært viktig å redusere forstyrrelser til et minimum og vi mener at det må være tilstrekkelig med dispensasjon til kjøring med snøskuter 4 ganger i året. På bakgrunn av dette anker Naturvernforbundet vedtaket om 6 turer med snøskuter fra 1.mars til 30. april de 3 neste år.

Vi mener at dispensasjonen til Vitar AS må oppheves og at det må lages et nytt vedtak der det maksimale antall turer med snøskuter reduseres fra 6 til 4 for hvert år.

Med vennlig hilsen
Tage Vedal
Leder
Naturvernforbundet i Nordland

Kopi:
Fylkesmannen i Nordland
Midtre Nordland nasjonalparkstyre



Midtre Nordland Nasjonalparkstyre
Moloveien 10
8002 BODØ

Saksb.: Kjell Eivind Madsen
e-post: fmnokma@fylkesmannen.no
Tlf: 75531585
Vår ref: 2016/2058
Deres ref:
Vår dato: 11.03.2016
Deres dato:
Arkivkode: 432.3

Klage på vedtak om dispensasjon - transport på barmark - Láhko nasjonalpark

Viser til brev fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre av 03.03.2016 angående vedtak nr 11/2016 om dispensasjon fra verneforskriften for Láhko nasjonalpark for transport av varer og utstyr til Nedre Navar.

Klage

Fylkesmannen i Nordland klager med dette på vedtak 2 i sak 11/2016 fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Fylkesmannen ber om at klagen gis oppsettende virkning, jf. forvaltningslovens § 42.

Bakgrunn

Vedtak 2 i saken gir dispensasjon for å benytte lett terrenggående motorkjøretøy for transport av varer og utstyr til Rallarbrakka ved Nedre Navar i Meløy kommune. Bakgrunnen er at Rallarbrakka i 2014 ble åpnet som kulturhistorisk møtested med servering av mat og drikke og at det derfor er behov for varetransport. Rallarbrakka ligger utenfor nasjonalparken. Transporten skal følge gammelt kjørespor/anleggsveg fra Namlausvatnet gjennom nasjonalparken over en strekning på om lag 2 km.

Fylkesmannens vurdering

I 2014 ble det gitt avslag på motorisert ferdsel på barmark til samme formål. Saken ble påklaget av søker og behandlet av Miljødirektoratet som klageinstans. Den 12. februar 2015 ble klagen besvart og avslaget opprettholdt. Vedtaket er omtalt i saksfremlegget til nasjonalparkstyret.

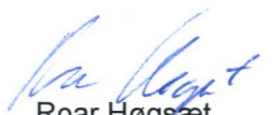
Nasjonalparkstyret har valgt å gi dispensasjon med hjemmel i verneforskriftens § 6 nr. 3 bokstav j). Omtalte hjemmel er knyttet til et spesifikt formål og forvaltningsplan er en forutsetning. Forvaltningsplan er ikke ferdig utarbeidet og Miljødirektoratet har derfor i tidligere klagesak ikke tatt stilling til bruken av denne hjemmelen. Det er fortsatt ikke utarbeidet forvaltningsplan. Fylkesmannen mener barmarkskjøring til omsøkte formål ikke nødvendigvis kan tolkes inn under omtalte hjemmel. Og at dersom det likevel skulle kunne tolkes inn under det vil det være behov for å gjøre grundige vurderinger gjennom forvaltningsplanarbeidet knyttet til omfanget av ferdselen og vilkår og tiltak for å ivareta verneverdiene. Fylkesmannen mener dermed det er benyttet feil hjemmel for vedtaket. I klagesaken har Miljødirektoratet konkludert med at barmarkskjøring som omsøkt er i strid

med verneformålet. Og at det derfor ikke er hjemmel for å gi dispensasjon, jf. naturmangfoldlovens § 48. Fylkesmannen finner ikke at det er framkommet forhold som tilsier en annen vurdering i inneværende sak og påklager derfor vedtaket.

På grunn av at tilsvarende sak har vært behandlet av nasjonalparkstyret tidligere og vært gjenstand for klagebehandling går ikke Fylkesmannen dypere inn på de faglige vurderingene i saken. Vi vil likevel påpeke at det er et viktig premiss i behandling av søknader etter verneforskriften at det gis gode vurderinger av alternativene, og at det i utgangspunktet bare er i tilfeller der vilkårene for å gi dispensasjon etter naturmangfoldlovens § 48 er oppfylt og det ikke er andre realiserbare alternativer hvor det kan gis dispensasjon.

Med hilsen


Hill-Marta Solberg


Roar Høgsæt
fylkesmiljøvernssjef

Registrert som
innkommet på
nasjonalparkstyrets
sak 2014/3695



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**

Besøksadresse
Storjord
8255 Røklund

Postadresse
Moloveien 10
8002 Bodø

Kontakt
Sentralbord +47 75 53 15 00
Direkte 75 54 79 82
fmnopost@fylkesmannen.no

Vitar AS v/ Anne Marit Olsen

Saksbehandler Ronny Skansen

Vår ref. 2014/3695 - 432.3

Dato 03.03.2016

Melding om vedtak - Låhko nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til transport av varer og utstyr ved Nedre Naver - Vitar AS

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har i styresak 11/2016 den 26.02.2016 behandlet deres søknad. I dokumentet ligger saksfremlegg og saksprotokoll.

Med vennlig hilsen

Ronny Skansen
nasjonalparkforvalter



**MIDTRE NORDLAND
NASJONALPARKSTYRE**

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2014/3695-0

Saksbehandler: Ronny Skansen

Dato: 05.01.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	11/2016	26.02.2016

**Låhko nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra
verneforskriften til transport av varer og utstyr ved Nedre
Naver - Vitar AS**

Saksprotokoll i Midtre Nordland nasjonalparkstyre - 26.02.2016

Forslag til vedtak 1

Vitar AS v/ Anne Marit Olsen og Line Peggy Pedersen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Låhko nasjonalpark, jfr. § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for bruk av snøscooter til nødvendig transport av varer og utstyr til hytte ved Nedre Naver. Dispensasjonen gis med hjemmel i § 3 punkt 6.3 j i verneforskriften for Låhko nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjon:

All kjøring utenom angitte formål er forbudt. Kjøretraseener fra vernegrensen ved Namnlausvatnet etter den gamle anleggsvei til vernegrensen ved nedre Navervatnet (sørøstenden av vatnet).

Dispensasjonen gjelder for 2016 og 2017, på frosen snødekt mark i perioden mars og april.



Dispensasjonen gjelder for seks (6) turer med en (1) snøskuter. Men kun det det antall turer som er nødvendig for frakt av varer og utstyr til hytten ved Nedre Naver.

Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det.

Dispensasjonen og utfylt kjørebok skal tas med vedkjøring og forevises ved kontroll.

Utfylt kjørebok sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 31.08.2017. Det skal benyttes penn ved utfyllelse av kjørebok.

Forslag til vedtak 2

Vitar AS v/ Anne Marit Olsen og Line Peggy Pedersen gis med dette avslag på søknad om dispensasjon for kjøring med ATV sommerstid (juni-oktober). Avslaget gis med hjemmel i § 4 i verneforskriften for Låhko nasjonalpark.

Styrets behandling vedtak 1:

Det ble fremmet forslag om å ta ut begrensningene om at kjøring skal skje i mars og april, og erstatte dette med at kjøring kan skje ut april. Forslaget falt etter votering. Åtte mot to stemmer for innstillingen.

Styrets vedtak: Som innstillingen

Styrets behandling vedtak 2:

Det ble fremmet et alternativ forslag fra styret om å gi dispensasjon etter § 3 punkt 6.3 bokstav j i verneforskriften for Låhko nasjonalpark:

Vitar AS v/ Anne Marit Olsen og Line Peggy Pedersen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Låhko nasjonalpark jfr. § 3 punktum 6.1 i verneforskriften for nødvendig transport av varer og utstyr til hytte ved Nedre Naver. Dispensasjon gis med hjemmel i § 3 pkt. 6.3 bokstav j i verneforskriften for Låhko nasjonalpark

- All kjøring utenom angitte formål er forbud. Kjøretraseen er fra vernegrensen ved Namnlausvatnet etter den gamle kjøretraseen til vernegrensen ved Nedre Navervatnet
- Dispensasjon gjelder for 2016



- Dispensasjon gjelder for seks turer med et lett terrenggående motorkjøretøy
- Tillatelsen gjelder bare kjøring i ganghastighet eller lavere
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det
- Kjøringen skal skje hensynsfullt i forhold til dyreliv og vegetasjon
- Dispensasjon og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll
- Utfylt kjørebok sendes MNNPS etter endt dispensasjonsperiode, senest 31.01.2017. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok

Begrunnelse fra styret:

Ved et begrenset antall turer med de satte vilkår anses ikke dispensasjon til å påvirke verneverdiene i vesentlig grad. Traseen er innenfor relativt korte avstander i verneområdet, langs eksisterende trase, nevnt som trase for kjøring av utstyr til Røde Kors hytte i forslag til forvaltningsplanen. Motorferdselen vil ikke påvirke karstlandskapet i parken.

Sekretariatet påpekte at Miljødirektoratet klagebehandlet samme sak i 2015 og at de vurderte saken slik at hjemmel kun kunne gis etter § 4. En behandling etter § 3 punkt 6,3 bokstav j kan bli ansett som en saksbehandlerfeil.

Alternativ forslag ble vedtatt med 9 mot 1 stemmer.



Saksfremlegg:

Forslag til vedtak 1

Vitar AS v/ Anne Marit Olsen og Line Peggy Pedersen gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Låhko nasjonalpark jfr. § 3 punktum 6.1 i verneforskriften for nødvendig transport av varer og utstyr til hytte ved Nedre Naver. Disp gis med hjemmel i § 3 pkt. 6.3 bokstav j i verneforskriften for Låhko nasjonalpark

- All kjøring utenom angitte formål er forbud. Kjøretraseen er fra vernegrensen ved Namnlausvatnet etter den gamle kjøretraseen til vernegrensen ved Nedre Navervatnet
- Dispensasjon gjelder for 2016
- Dispensasjon gjelder for seks turer med et lett terrenggående motorkjøretøy
- Tillatelsen gjelder bare kjøring i ganghastighet eller lavere
- Hvis det er rein i området skal det tas spesielt hensyn til det
- Kjøringen skal skje hensynsfullt i forhold til dyreliv og vegetasjon
- Dispensasjon og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll
- Utfylt kjørebok sendes MNNPS etter endt dispensasjonsperiode, senest 31.01.2017. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok

Forslag til vedtak 2

Vitar AS v/ Anne Marit Olsen og Line Peggy Pedersen gis med dette avslag på søknad om dispensasjon for kjøring med ATV sommerstid (juni-oktober). Avslaget gis med hjemmel i § 4 i verneforskriften for Låhko nasjonalpark.

Bakgrunn

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Låhko nasjonalpark, og skal behandle dispensasjonssøknader. Vitar AS v/ Anne Marit Olsen og Line Peggy Pedersen søker om tillatelse til bruk av snøscooter vinterstid (mars-mai) og bruk av ATV sommerstid (juni-oktober).

Grunnlaget for avgjørelsen



Verneforskriften for Láhko nasjonalpark ble fastsatt ved kgl.res. av 14. desember 2012.

Formålet med Láhko nasjonalpark er:

å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap, naturtyper, arter og geologiske forekomster som er uten tyngre naturinngrep.

Formålet med nasjonalparken er videre å ta vare på:

- geologiske landskapsformasjoner herunder det største sammenhengende areal av alpin karst i Norge med tilhørende grotter

- variasjonsbredden av naturtyper, med viktige lokaliteter av kalksjøer, herunder kransalgesjøer med et nasjonalt kjerneområde for kransalger – arter og genetisk mangfold, inkludert et svært rikt planteliv med en rekke truede og nær truede arter, herunder viktige utpostlokaliteter av de truede fjellplantene grønlandsstarr og nordlig tinderublom, samt de truede kransalgeartene kanadaglattkrans og gråkrans.

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 forbyr motorferdsel innenfor Láhko nasjonalpark. I henhold til

§ 3, punkt 6.3j) kan forvaltningsmyndigheten likevel gi tillatelse til bruk av lett terrenggående beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget langs gammel anleggsveg fra Namnlaus til Nedre Navarvatnet for transport av nødvendige varer og materiell til Røde Kors Hjelpekorps sitt kurssted i samsvar med forvaltningsplan. Når det gjelder barmarkskjøring må denne saken vurderes etter § 4 i verneforskriften, jfr. klagesaksbehandling datert 12.02.2015 av Miljødirektoratet.

Søknaden må vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Hovedformålet med Láhko nasjonalpark å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap, naturtyper, arter og geologiske forekomster som er uten tyngre naturinngrep. Motorferdsel er også forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom og omfang, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.



Kartleggingene fra utredning av Låhko nasjonalpark samt artskart og naturbase er brukt som kunnskapsgrunnlag i saken. I tillegg er det utarbeidet en sårbarhetsanalyse for Låhko nasjonalpark. Vi vurderer kunnskapsgrunnlaget i saken som tilstrekkelig til å kunne fatte vedtak i saken, jfr. naturmangfoldlovens § 8.

Bakgrunnen til at det generelt ikke er lov til å ferdes med motorkjøretøy i verneområder er at av hensyn til dyre- og plantelivet, faren for sporskader og for at man skal kunne oppleve naturen uten forstyrrende bråk. Erfaringsmessig vet vi at kjøreskader på terreng fra snøskuter forekommer bare i forbindelse med kjøring over barmark. I forhold til vedtak 1 har vi derfor satt vilkår i dispensasjonen om at det bare skal kjøres på snødekt mark innenfor en avgrenset tidsperiode. Når det gjelder plantelivet, vil disse verneverdiene bli lite påvirket av den begrensede kjøringen på snøføre. Vi vurderer at med vilkåret i dispensasjonen om at det bare gis tillatelse til seks turer og at det er innenfor relative korte avstander i verneområdet, så vil omfanget være så begrenset at det ikke vil medføre store forstyrrelser for verken dyrelivet eller friluftslivet.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig til at føre – var prinsippet, jfr. naturmangfoldloven § 9, ikke kommer til anvendelse. Vår vurdering av den samlede belastningen av tiltak i økosystemet, jfr. naturmangfoldlovens § 10, er at omsøkt kjøring, sammen med annen lovlig kjøring (oppsyn, reindrift og andre hytter i området), ikke overstiger et nivå som vil påvirke verneverdiene i vesentlig grad. Vi har vurdert søknaden opp mot mulig presedensvirkning en tillatelse vil ha på dette og andre tilsvarende verneområder. Tillatelsen er knyttet til transportbehov til eksisterende hytter, og den får derfor ikke presedensvirkning for annen motorferdsel enn den transport som etter verneforskriften kan tillates. På bakgrunn av dette vurderer vi at det kan gis dispensasjon til omsøkte snøskutertransport.

Når det gjelder barmarkskjøring sommerstid vises til relativt nylig behandlet klagesaksbehandling av Miljødirektoratet datert 12.02.2015 og de vurderingene som ble gjort i delegert vedtak 10.06.2014, samt styresak 29/2014 den 19.09.2014. Det er ingen nye momenter i saken som skulle tilsi noe annen vurdering. Søknaden om barmarkskjøring må derfor avslås. Nasjonalparkstyret forstår behovet Vitar AS har, men mener at en må sikte seg inn på andre løsninger en barmarkskjøring i nasjonalparken.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Fylkesmannen i Nordland

Moloveien 10

8002 BODØ



Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	Ørnes
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland	Løftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Saltfjellet reinbeitedistrikt	Junkerdal	8255	RØKLAND
Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Vitar AS v/ Anne Marit Olsen			

Vedlegg:

- 1 Melding om vedtak - Låhko nasjonalpark - Klage på vedtak om dispensasjon fra verneforskriften til transport av varer og utstyr ved Nedre Naver - Vitar AS
- 2 Klage på søknad om motorferdsel i Låhko nasjonalpark - frakt av varer og utstyr til fjellrestauranten Nedre Naver
- 3 MIDNOR - Søknad om dispensasjon - motorferdsel - Glomfjordfjellet - Nedre Naver - Låhko nasjonalpark - Anne Marit Olsen og Line Peggy Pedersen - Vitar AS

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Naturmangfoldloven
- Verneforskriften for Låhko nasjonalpark

Arkivsaksnr: 2014/85-0

Saksbehandler: Inge Sollund Ingvaldsen

Dato: 06.04.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	38/2016	24.05.2016

Klage på vedtak om dispensasjon for motorisert transport i forbindelse med fangst og merking av gaupe - Naturvernforbundet i Nordland

Forslag til vedtak

Klage fra Naturvernforbundet i Nordland på vedtak om motorisert transport i forbindelse med fangst og merking av gaupe tas ikke til følge. Klagen oversendes Miljødirektoratet for endelig behandling.

Bakgrunn

Midtre Nordland nasjonalparkstyre mottok den 18. mars 2016 klage fra Naturvernforbundet i Nordland på styresak ST 8/2016. Det ble fattet to vedtak i saken hvorav ett vedtak ga dispensasjon til fangst og merking av gaupe. Det andre vedtaket ga dispensasjon til motorisert transport for gjennomføringa av fangst og merking.

Naturvernforbundet påklager vedtaket om dispensasjon for motorisert transport.

Følgende vedtak ble fattet av Midtre Nordland nasjonalparkstyre i ST 8/2016:

«Norsk institutt for naturforskning gis dispensasjon fra;

- Kap. IV, pkt. 4.1 i verneforskriften for Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark
- Kap. IV, pkt. 8 for Saltfjellet landskapsvernområde
- Kap. IV, pkt. 7 for Gåsvatnan landskapsvernområde
- § 3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark

For bruk av helikopter og snøscooter i forbindelse med forskning/fangst og radiomerking av gaupe og jerv. Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjon gjelder for perioden 26.02 – 30.04.2016 og 01.08 – 31.12.2016.

- Bruk av helikopter: det gis tillatelse til lavtflyging og inntil femten - 15 landinger med helikopter totalt innenfor verneområdene.
- Bruk av snøscooter: hvis transport til fots eller med helikopter ikke er mulig, gis det tillatelse til inntil ti - 10 turer med snøscooter i perioden 26.02 – 30.04.2016 i forbindelse med merkearbeidet og for nødvendig oppfølging av merkede dyr.
- Det skal tas særlig hensyn til ynglelokaliteter for fjellrev og sårbare rovfuglarter i forbindelse med den motoriserte ferdselen i mars - april.
- Før oppstart av feltarbeidet skal prosjektleder sørge for god oversikt over potensielle fjellrevhi og ynglinger, samt hekke-lokaliteter for sårbare rovfuglarter.
- Sekretariatet for Midtre Nordland nasjonalparkstyre skal kontaktes før landing med helikopter eller bruk av snøscooter skal skje innenfor verneområdene
- Det skal tas kontakt med de aktuelle reinbeitedistrikt før merkearbeidet skal skje innenfor et verneområde
- Hvis det er rein i området når feltarbeidet pågår skal det vises spesielt hensyn til denne
- En kortfattet årsrapport fra prosjektet skal sendes Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt sesong. Her skal angis lokalitet for fangst og merking innenfor verneområdene, område for lavtflyging (under 300 m) med helikopter, landingspunkt og område for ferdsel med snøscooter.

Naturvernforbundet skriver følgende i sin klage:

«Naturvernforbundet i Nordland vil herved kreve omgjort vedtaket i ovennevnte sak der Norsk institutt for naturforskning ble gitt dispensasjon for bruk av helikopter og snøskuter i forbindelse med forskning og radiomerking av gaupe og jerv i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde, Gåsvatn landskapsvernområde og Junkerdal nasjonalpark i tidsrommene 26.02.16 – 30.04.16 og 01.08.16 – 31.12.16. Det ble gitt dispensasjon for totalt 15 lavtflyvninger og landinger med helikopter og inntil 10 turer med snøskuter.

Naturvernforbundet i Nordland vil påpeke at den motoriserte ferdselen som dette vedtaket gir tillatelse til vil være helt uforutsigbar med tanke på hvor i de vernede områdene helikopterflyvningene og snøskutertrafikken vil foregå. Den kan dermed gjøre ubotelig skade på fjellrev i yngletiden, som foregår fra begynnelsen av februar til september og også på kongeørn og snøugle i hekketiden. Av hensyn til disse sårbare artene, der Norge også har internasjonale forpliktelser, vil Naturvernforbundet i Nordland hevde at spesielt i verneområder så må og skal vern ha forrang framfor påståtte samfunnsinteresser når vernet står i fare for å bli varig svekket av en virksomhet.

Naturvernforbundet i Nordland krever at Norsk institutt for naturforskning ikke skal få dispensasjon for å drive denne type ferdsel i forbindelse med forskning og radiomerking i verneområdene i det hele tatt. Som et kompromiss kan Naturvernforbundet i Nordland akseptere at dispensasjon gis i et mindre sårbart tidsrom fra 01.10.16 til 31.12.16, og da ikke for snøskuter (naturlig nok), men kun for helikopter.»

Om nasjonalparkstyret opprettholder vedtaket sendes saken over til Miljødirektoratet for endelig klagesaksbehandling.

Vurdering

Hjemmelsgrunnlag og vurdering av tiltaket er beskrevet i ST 8/2016. Klagen er sendt innen klagefristen, og må derfor anses som gyldig.

Det vises i klagen til at motorferdselen i omsøkte tiltak er uforutsigbar og dette kan gjøre ubotelig skade på fjellrev i yngletiden, som foregår fra begynnelsen av februar til

september og også på kongeørn og snøugle i hekketiden. Det er ikke kommet inn noen nye momenter som ikke er tatt med i saksbehandlers saksfremlegg til ST 8/2016. Både hensynet til fjellrev og rovfugler er vurdert i saken, og det er satt strenge vilkår i dispensasjonen som skal forhindre ubotelig skade på naturverdiene innenfor de aktuelle verneområdene:

- Det skal tas særlig hensyn til yngelokaliteter for fjellrev og sårbare rovfuglarter i forbindelse med den motoriserte ferdselen i mars – april,
- Før oppstart av feltarbeidet skal prosjektleder sørge for god oversikt over potensielle fjellrevhi og ynglinger, samt hekkelokaliteter for sårbare rovfuglarter,
- Sekretariatet for Midtre Nordland nasjonalparkstyre skal kontaktes før landing med helikopter eller bruk av snøskuter skal skje innenfor verneområdene.V

Videre vises det til de vurderinger som er gjort i ST 8/2016

Konklusjon

Midtre Nordland nasjonalparkstyre vedtak i styresak ST 8/2016 opprettholdes. Saken videresendes til Miljødirektoratet for endelig behandling.

Parter i saken:

Balvatn reinbeitedistrikt	Ørnflogveien 17	8230	SULITJELMA
Fauske kommune	Postboks 93	8201	Fauske
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland	Løftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Norsk institutt for naturforskning	Tungasletta 2	7485	Trondheim
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltfjellet reinbeitedistrikt	Junkerdal	8255	RØKLAND
Statskog Fjelltjenesten v/ Tore Veisetaune	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten v/Jim T. Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten v/Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Salten	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten v/Stein Ove Johannessen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statens Naturoppsyn	Jernbaneveien 100	8038	Bodø

Vedlegg:

- Styresak ST 8/2016 (vår ref. 2014/85 – 432.3)

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskrift for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde, Gåsvatnan landskapsvernområde og Junkerdal nasjonalpark
- Naturmangfoldloven



Norsk institutt for naturforskning
Tungasletta 2
7485 Trondheim

Saksbehandler Hanne Etnestad

Vår ref. 2014/85 - 432.3

Dato 29.02.2016

Melding om vedtak - Søknad om dispensasjon for motorisert transport i forbindelse med fangst og merking av gaupe og jerv - Norsk institutt for naturforskning

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har i sak 8/2016 den 26.02.2016 behandlet deres søknad og fattet følgende vedtak:

Vedtak 1

*Norsk institutt for naturforskning gis dispensasjon fra;
Kap. IV, pkt. 6.1 i verneforskriften for Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark
§ 3 pkt. 5.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark
for fangst og radiomerking av gaupe og jerv i forbindelse med forskning.
Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.*

Vedtak 2

*Norsk institutt for naturforskning gis dispensasjon fra;
Kap. IV, pkt. 4.1 i verneforskriften for Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark
Kap. IV, pkt. 8 for Saltfjellet landskapsvernområde
Kap. IV, pkt. 7 for Gåsvatnan landskapsvernområde
§ 3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark
for bruk av helikopter og snøscooter i forbindelse med forskning/fangst og
radiomerking av gaupe og jerv. Dispensasjonen gis med hjemmel i
naturmangfoldlovens § 48.*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjon gjelder for perioden 26.02 – 30.04.2016 og 01.08 – 31.12.2016.
- Bruk av helikopter: det gis tillatelse til lavtflyging og inntil femten - 15 landinger med helikopter totalt innenfor verneområdene.
- Bruk av snøscooter: hvis transport til fots eller med helikopter ikke er mulig, gis det tillatelse til inntil ti - 10 turer med snøscooter i perioden 26.02 – 30.04.2016 i forbindelse med merkearbeidet og for nødvendig oppfølging av merkede dyr.
- Det skal tas særlig hensyn til ynglelokaliteter for fjellrev og sårbare rovfuglarter i forbindelse med den motoriserte ferdseilen i mars - april.
- Før oppstart av feltarbeidet skal prosjektleder sørge for god oversikt over potensielle fjellrevhi og ynglinger, samt hekke-lokaliteter for sårbare rovfuglarter.
- Sekretariatet for Midtre Nordland nasjonalparkstyre skal kontaktes før landing med helikopter eller bruk av snøscooter skal skje innenfor verneområdene
- Det skal tas kontakt med de aktuelle reinbeitedistrikt før merkearbeidet skal skje innenfor et verneområde
- Hvis det er rein i området når feltarbeidet pågår skal det vises spesielt hensyn til



denne

- En kortfattet årsrapport fra prosjektet skal sendes Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt sesong. Her skal angis lokalitet for fangst og merking innenfor verneområdene, område for lavtflyging (under 300 m) med helikopter, landingspunkt og område for ferdsel med Snøscooter.

Vedlagt følger saksprotokoll og saksframlegg.

Med vennlig hilsen

Hanne Etnestad
nasjonalparkforvalter



Arkivsaksnr: 2014/85-0
Saksbehandler: Hanne Etnestad
Dato: 01.02.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	8/2016	26.02.2016

Søknad om dispensasjon for motorisert transport i forbindelse med fangst og merking av gaupe og jerv - Norsk institutt for naturforskning

Saksprotokoll i Midtre Nordland nasjonalparkstyre - 26.02.2016

Styrets vedtak – enstemmig:

Som innstillingen

Saksframlegg i Midtre Nordland nasjonalparkstyre - 26.02.2016

Forslag til vedtak

Vedtak 1

*Norsk institutt for naturforskning gis dispensasjon fra;
Kap. IV, pkt. 6.1 i verneforskriften for Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark
§ 3 pkt. 5.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark
for fangst og radiomerking av gaupe og jerv i forbindelse med forskning.
Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.*

Vedtak 2

*Norsk institutt for naturforskning gis dispensasjon fra;
Kap. IV, pkt. 4.1 i verneforskriften for Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark
Kap. IV, pkt. 8 for Saltfjellet landskapsvernområde
Kap. IV, pkt. 7 for Gåsvatnan landskapsvernområde
§ 3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark
for bruk av helikopter og snøscooter i forbindelse med forskning/fangst og
radiomerking av gaupe og jerv. Dispensasjonen gis med hjemmel i
naturmangfoldlovens § 48.*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjon gjelder for perioden 26.02 – 30.04.2016 og 01.08 – 31.12.2016.
- Bruk av helikopter: det gis tillatelse til lavtflyging og inntil femten - 15 landinger med helikopter totalt innenfor verneområdene.



- Bruk av snøscooter: hvis transport til fots eller med helikopter ikke er mulig, gis det tillatelse til inntil ti - 10 turer med snøscooter i perioden 26.02 – 30.04.2016 i forbindelse med merkearbeidet og for nødvendig oppfølging av merkede dyr.
- Det skal tas særlig hensyn til ynglelokaliteter for fjellrev og sårbare rovfuglarter i forbindelse med den motoriserte ferdselen i mars - april.
- Før oppstart av feltarbeidet skal prosjektleder sørge for god oversikt over potensielle fjellrevhi og ynglinger, samt hekkelokaliteter for sårbare rovfuglarter.
- Sekretariatet for Midtre Nordland nasjonalparkstyre skal kontaktes før landing med helikopter eller bruk av snøscooter skal skje innenfor verneområdene
- Det skal tas kontakt med de aktuelle reinbeitedistrikt før merkearbeidet skal skje innenfor et verneområde
- Hvis det er rein i området når feltarbeidet pågår skal det vises spesielt hensyn til denne
- En kortfattet årsrapport fra prosjektet skal sendes Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt sesong. Her skal angis lokalitet for fangst og merking innenfor verneområdene, område for lavtflyging (under 300 m) med helikopter, landingspunkt og område for ferdsel med snøscooter.

Bakgrunn

I brev av 19.01.2016 søker Norsk institutt for naturforskning (NINA) om tillatelse til motorisert transport i forbindelse med fangst og radiomerking av gaupe og jerv innenfor Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark med landskapsvernområder og Junkerdal nasjonalpark, innenfor kommunene Saltdal og Fauske. Se vedlagt søknad. NINA fikk høsten 2013 i oppdrag fra Miljødirektoratet å skaffe økologiske data på gaupe i Nordland fylke. Nå i 2016 har NINA også fått i oppdrag å starte studier av jerv i det samme området.

Det søkes om 10 landinger med helikopter i løpet av 3 – 5 døgn i perioden 20.02. – 30.04.2016, og inntil 5 landinger i perioden 01.08. – 31.12.2016. Det søkes også om inntil 10 turer med snøscooter i perioden 20.02 – 30.04.2016.

Gauper og jerv bedøves fra helikopter og får GPS-halsbånd etter standard metodikk. Alle tillatelser fra Forsøksdyrutvalget og Miljødirektoratet innhentes før fangst starter.

I tidligere vedtak av 09.12.2014 fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre fikk NINA dispensasjon for motorisert transport i forbindelse med fangst og merkearbeid på gaupe utført i 2015. Rapport fra dette arbeidet er vedlagt.

Grunnlag for avgjørelsen

Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark m/landskapsvernområder

Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark med landskapsvernområder ble opprettet i 1989. Formålet med nasjonalparken er å bevare et egenartet, vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjonen i naturforholdene er særlig markert og verdifull.

I tillegg skal nasjonalparken sammen med Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

Formålet med nasjonalparken er også å gi allmennheten muligheten til naturopplevelse i området.

I utgangspunktet er det forbudt å drive med fangst og merking av gaupe og jerv i



nasjonalparken, jf. verneforskriftens kap. IV, pkt. 6.1 der det heter at "All ferdsel og aktivitet skal skje hensynsfullt og varsomt slik at en ikke skader natur- og kulturverdier, forstyrrer vilt, tamrein og bufe, eller er til ulempe for andre". Videre er også motorisert ferdsel forbudt til lands og til vanns, og herunder landing og lavtflyging med luftfartøy, jf. verneforskriftens kap. IV, pkt. 4.1 for nasjonalparken, kap. IV, pkt. 8 for Saltfjellet landskapsvernområde og kap. IV, pkt. 7 for Gåsvatnan landskapsvernområde.

Junkerdal nasjonalpark

Nasjonalparken ble opprettet 9. januar 2004. Formålet med vernet er å bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet. I tillegg skal nasjonalparken stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.

Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er også viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse, området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er det forbudt å drive med fangst og merking av gaupe og jerv i nasjonalparken, jf. verneforskriftens § 3 pkt. 5.1 der det heter at "All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner". Videre er motorferdsel forbudt på land og vatn, og i lufta under 300 m, jf. §3, pkt. 6.1 i verneforskriften.

Generelt

Ingen av de aktuelle verneområdenes forskrifter har hjemmel for å innvilge dispensasjon for motorisert ferdsel i forbindelse med forskningsprosjekt eller prosjekt som omsøkt.

Søknader om fangst og merking av gaupe og jerv, samt motorisert ferdsel i de aktuelle verneområdene må derfor behandles etter de generelle dispensasjonsreglene for vernede områder. For områder vernet før 2009 vil det si at søknader skal vurderes etter naturmangfoldlovens (nml) § 48.

I følge § 48 i naturmangfoldloven kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Dette går

særlig på kunnskapsgrunnet, føre-var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning.

Vurdering

I følge nml § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdene da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Bruk av helikopter er skånsomt for terreng og vegetasjon, men kan medføre problemer ved støy og



forstyrrelse ved lavtflyging og landing. Bruk av snøscooter på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil også ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje, men kan medføre forstyrrelse ved ferdsel i nærområdene til sårbare arter, samt opplevelsen av området i forbindelse med friluftslivet.

Nasjonalparkstyret kan ikke se at en begrenset merking av enkeltindivider av gaupe og jerv på mest mulig skånsom måte vil gjøre nevneverdig skade på verneverdiene eller stride mot verneformålet i noen av de aktuelle områdene. Bruk av helikopter og snøscooter i forbindelse med merkearbeidet om våren er mer problematisk da det ikke er forutsigbart hvor det kan være aktuelt å lande. Da eventuelle landingssteder ikke er kjent, og dermed høyst uvisst i hvilken grad sårbare arter kan bli påvirket av støy og forstyrrelse fra helikopteret er det nødvendig å legge stor vekt på føre-var-prinsippet. Nasjonalparkstyret mener det er stor fare for at landing med helikopter og ferdsel med snøscooter på vårvinteren kan føre til skade på verneverdiene og være i konflikt med verneformålet.

Forvaltningsmyndigheten kan også gjøre unntak fra et vernevedtak i følge nml § 48 dersom vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Vilåret om vesentlig samfunnsinteresse innebærer at det må foreligge tungtveiende hensyn av nasjonal betydning. Dersom den vesentlige samfunnsinteressen gjør det nødvendig med tiltak innenfor et verneområde, kan det etter dette alternativet gis dispensasjon selv om tiltaket er i strid med verneformålet og kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Saker som har stor lokal interesse eller regional betydning vil ikke være tilstrekkelig som grunnlag for dispensasjon etter denne bestemmelsen.

Det nasjonale overvåkingsprogrammet for rovvilt overvåker bestandsstørrelse hos gaupe i Norge gjennom registrering av familiegrupper. Disse registreringene legger grunnlaget for forvaltningen av gaupebestanden i Norge, beregning av eventuelt jaktuttak samt størrelsen på erstatningssummen for tap av rein/husdyr. Norsk institutt for naturforskning (NINA) fikk høsten 2013 i oppdrag fra Miljødirektoratet å evaluere dagens overvåkingsmetodikk ved å samle inn data på forflytning hos gauper også i Nordland fylke. Nasjonal og regional forvaltning understreker at det er et akutt behov for mer kunnskap som kan redusere konfliktene mellom rovvilt og reinnæring.

I følge søknaden blir fangsten og oppfølgingen i utgangspunktet forsøkt bedrevet utenfor verneområdene. Gaupe og jerv benytter imidlertid store leveområder og kan forflytte seg flere mil i døgnet, det er derfor umulig på forhånd å vite helt nøyaktig om man vil ha behov for helikopterlandinger og snøscooter innenfor verneområdene.

Av det overstående finner nasjonalparkstyret at det her foreligger tungtveiende hensyn av nasjonal betydning og at omsøkte tiltak oppfyller vilåret om vesentlig samfunnsinteresse.

Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde er et av områdene i Norge hvor fjellreven har en opprinnelig bestand og har hatt en naturlig yngling de siste årene. Fjellreven er en art det er særlig viktig å beskytte i nasjonalparken, den er sårbar for forstyrrelser i yngletida, og landing eller lavtflyging med helikopter, samt annen motorisert transport må unngås i hiområdene fra tidlig februar til september.



Innenfor alle de aktuelle verneområdene er det registrert hekkeområder for kongeørn og jaktfalk, Junkerdal er også hekkeområde for enkelte rødlistede og sårbare ande- og vadefugler. Motorisert ferdsel og landing med helikopter i nærheten av reirlokaltetene tidlig i hekketida kan medføre at eventuell hekking mislykkes.

Da områdene for lavtflyging og landing med helikopter, samt områdene for ferdsel med snøscooter er ukjent finner en det nødvendig å legge stor vekt på føre-var-prinsippet. Det settes derfor vilkår om at prosjektet må gjøre seg kjent med lokaliteter for fjellrev og sårbare rovfuglarter i området, samt kontakte sekretariatet for nasjonalparkstyret for å få en oversikt over viktige lokaliteter for disse artene. Norsk institutt for naturforskning har ansvar for avlsprogrammet for fjellrev samt prosjektet for overvåking av kongeørn i Salten (TOV) slik at dette bør kunne være mulig uten at det medfører for store problemer for prosjektets gjennomføring.

Et av formålene med vernet av Junkerdal nasjonalpark er det unike plantelivet, området har flere sårbare botaniske områder med mange sjeldne og rødlistede arter. Skjevelvfjellområdet innenfor Gåsvatnan landskapsvernområde er også botanisk rikt med en del sårbare arter. Nasjonalparkstyret vurderer det imidlertid slik at et fåtall landinger med helikopter og ferdsel med snøscooter i disse områdene vil i liten grad medføre skade på vegetasjonen.

Den motoriserte ferdselen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet, det er derfor satt vilkår med begrensninger på tidspunkt for helikoptertransport og ferdsel med snøscooter. Dette for å begrense belastningen på de botaniske verdiene og naturgrunnlaget i områdene. Med de vilkår som er satt vil tiltak i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet i nevneverdig grad. Disse tiltakene sammen med andre lovlige tiltak i området, vurderes heller ikke til å medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

I Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark og Junkerdal nasjonalpark er friluftslivet et av formålene med vernet. I dette formålet legger forvaltningsmyndigheten vekt på at urørt natur, stillhet og ro er viktig å ta vare på. Det er da et mål for forvaltningen å begrense spor og støy i forbindelse med motorisert ferdselen mest mulig i områdene.

Forvaltningsmyndigheten ønsker å være orientert om forskningsarbeidet som skjer innenfor verneområdene, den motoriserte aktiviteten, samt få mer kunnskap om bestandene av gaupe og jerv innenfor verneområdene. Det settes derfor vilkår om at det utarbeides en rapport fra merkearbeidet etter endt dispensasjonsperiode, med litt informasjon om oppnådde resultatet, antall dyr merket innenfor verneområdene, lokaliteter for merking, område for motorisert ferdsel og landingspunkt for helikopter.

Konklusjon

Med grunnlag i det samfunnsnyttige formålet kan ikke nasjonalparkstyret se at en begrenset merking av enkeltindivider av gaupe og jerv på mest mulig skånsom måte vil gjøre nevneverdig skade på verneverdiene eller stride mot verneformålet. Med de vilkår som er satt vil heller ikke et begrenset antall landinger med helikopter og bruk av snøscooter innenfor parken gjøre nevneverdig skade på verneverdiene eller være i konflikt med verneformålet.



Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Balvatn reinbeitedistrikt	Ørnflogveien 17	8230	SULITJELMA
Fauske kommune	Postboks 93	8201	Fauske
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland	Løftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Norsk institutt for naturforskning	Tungasletta 2	7485	Trondheim
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltfjellet reinbeitedistrikt	Junkerdal	8255	RØKLAND
Statens Naturoppsyn	Jernbaneveien 100	8038	Bodø
Statskog Fjelltjenesten v/ Tore Veisetaune	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten v/Jim T. Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten v/Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten v/Stein Ove Johannessen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Salten	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskrift for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark
- Verneforskrift for Saltfjellet landskapsvernområde
- Verneforskrift for Gåsvatnan landskapsvernområde
- Verneforskrift for Junkerdal nasjonalpark
- Forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark
- Naturmangfoldloven

Arkivsaksnr: 2016/3283-0

Saksbehandler: Inge Sollund Ingvaldsen

Dato: 09.05.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	39/2016	24.05.2016

MIDNOR - Dispensasjon til utsetting av jervebås, motorisert ferdsel, utlegging av åte, bruk av viltkamera - Storlia naturreservat - Prosjekt utmark

Forslag til vedtak

1. Tespdalen jervejaktlag gis med dette dispensasjon til bruk av snøskuter for uttransport og røkting av jervebås i Storlia naturreservat med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.
Dispensasjon gis på følgende vilkår:
 - a. Dispensasjon gjelder fra 10.09.2016 – 15.02.2018
 - b. Dispensasjon gjelder for jaktlagets medlemmer: Ken-Roger Olsen, Yngve Larsen og Tom Rainer Olsen
 - c. Dispensasjon gjelder for bruk av én snøskuter
 - d. Motorisert transport til jervebås skal kun foregå på snødekt mark i perioden 10. september – 15. februar.
 - e. Det gis to turer med snøskuter til å transportere jervebåsen inn til angitt lokalitet i 2016
 - f. Det gis to turer med snøskuter til å transportere jervebåsen ut fra lokalitet i 2018
 - g. Det gis seks årlige turer med snøskuter for røkting av bås. Dersom dette ikke er tilstrekkelig må det vurderes om bås skal tas ut av reservatet eller plasseres nærmere vei.
 - h. Det skal føres kjørebok med penn før kjøring
 - i. Denne dispensasjon skal sammen med kjørebok og kart over angitt trase (samme som i søknad) tas med ved kjøring og forevises ved kontroll
 - j. All kjøring utover angitt trase er forbudt
2. Tespdalen jervejaktlag gis med dette dispensasjon til oppsetting av jervebås og utlegging av åte i Storlia naturreservat med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.
Dispensasjon gis på følgende vilkår:
 - a. Jervebåsen skal fjernes etter endt jakt sesong i 2018.
 - b. Jervebåsen skal ikke plasseres lengre nord en omsøkt posisjon. Båsen kan plasseres nærmere vinterbrøytet vei.
 - c. Jervebåsen skal plasseres slik at den ikke er synlig fra T-merket sti gjennom reservatet
 - d. Det kan benyttes inntil 300 kg åte per sesong (antatt slaktevekt), og ikke mer enn fire dyr totalt.

- e. Det skal brukes fallvilt av elg eller rein.
 - f. Det skal kun legges ut åte innenfor lisensfellingsperioden på jerv.
 - g. Åte skal ikke være synlig fra t-merket sti.
 - h. Etter dispensasjonsperioden skal åteplassen ryddes og større rester av åte skal fraktes ut sammen med båsen.
3. Tespdalen jervejaktlag gis med dette dispensasjon til fastmontering av viltkamera i forbindelse med jervebås i Storlia naturreservat med hjemmel i § 48. Det settes ingen særskilte vilkår for bruk av viltkamera, men forutsetter at vilkår for utplassering av jervebås er oppfylt.

Bakgrunn

Prosjekt utmark søker på vegne av Tespdalen jervejaktlag om utsetting av jervebås, bruk av åte og bruk av viltkamera i lisensfellingsperiodene 2016-2017, 2017-2018 og 2018-2019 i Storlia naturreservat i forbindelse med prosjektet «Bedre jervejakt i Nordland».

1. Oppsetting og uttransportering av jervebås

Det søkes om å sette opp en jervebås i Storlia naturreservat. Det søkes samtidig om to turer med snøscooter i forbindelse med uttransportering og oppsett av båsen. Dersom eventuell dispensasjon blir gitt for sent med tanke på å kjøre scooter søkes det også om å bruke ATV/firhjuling

Det søkes også om 10 turer med snøscooter per lisensfellingsperiode i løpet av jakt sesongene 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019. Lisensperioden varer fra 10. september til 15. februar. Scooterturene skal brukes ved fysisk kontroll av båsen, samt utlegging av åte.

Prosjekt utmark ble bedt om å redegjøre for behovet for et såpass stort antall turer. Det kan være flere ting som gjør at man trenger å visitere båsen i løpet av en sesong:

- 1. Påfyll åte.*
- 2. Dersom det går jerv i båsen.*
- 3. Dersom det går annet vilt i fella enn jerv skal også båsen visiteres slik at eksempelvis en rødrev kan slippes ut.*
- 4. Et viltkamera som blir tomt for strøm, får fullt minnekort, får snø på linsa eller får en teknisk feil (eksempelvis kondens) må hentes omgående slik at feilen kan fikses på stedet. Eventuelt må kamera tas ned til reparasjon og båsen må stenges til oppsynet kan gjøres på en forsvarlig måte (2 ganger pr. dag).*
- 5. Utløsermekanismen er følsom for snø. Etter hvert som det legger seg snø rundt båsen må utløser løsnes og sjekkes. Dersom dette ikke gjøres kan jerven gå i båsen å ta med seg åte uten at lokket faller ned. Dette er svært uheldig. Utløseren bør kontrolleres etter stort snøfall eller når været skifter fra mildt til kaldt (is på utløser).*
- 6. Båsen må tømmes for snø etter snøfall. For mye snø på lokket kan føre til at dette smeller ned. Da må uansett båsen visiteres.*

2. Utlekking av åte

Det søkes om å legge ut åte på lokaliteten. Det søkes primært om utlegging av fallvilt (elg / rein) som befinner seg naturlig i området. Primært ønskes det å bruke hele dyr da disse holder seg bedre enn parterte dyr, og det søkes om å legge ut tre hele dyr per lisensfellingsperiode.

3. Bruk av viltkamera

Prosjekt utmark søker også om utplassering av viltkamera i forbindelse med båsen. Prosjektet «Bedre jervejakt i Nordland» har fått dispensasjon fra Miljødepartementet (KLD) til å bruke viltkamera som fullverdig tilsyn av jervebås.

Ken-Roger Olsen er jaktleder for jaktlaget, i tillegg er Yngve Larsen og

Grunnlaget for avgjørelsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet for Storlia naturreservat i Rana kommune. Storlia naturreservat ble fredet av kongelig resolusjon 6. februar 1998.

Formålsparagraf for Storlia naturreservat:

«Formålet med fredningen er å sikre en naturlig utvikling av plante- og dyrelivet i et spesielt skog- og fjellområde i Dunderlandsdalen.

Det legges særlig vekt på at området utgjør en nordlig utløper av den vest-europeiske granskogen, har stor plantegeografisk og skogøkologisk verdi, har ei særlig rik skogsli med høystaudebjørkeskog og har viktige funksjoner for fugle- og dyrelivet i regionen. I tillegg bidrar naturreservatet sammen med Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark, Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder til å bevare et stort, sammenhengende område med viktige nasjonale naturverdier og samiske og andre kulturminner.»

I henhold til verneforskriften kap. IV punkt 1-3 og 5 er det et generelt forbud mot:

1. Vegetasjonen, inkludert døde busker og trær, er fredet mot skade og ødeleggelse. Det er forbudt å fjerne planter eller plantedeler fra reservatet. Nye plantearter må ikke innføres. Planting eller såing av tre er ikke tillatt.
2. Dyre- og fuglelivet, herunder reirplasser og hiområder, er fredet mot skade og ødeleggelse. Nye dyrearter må ikke innføres.
3. Det må ikke iverksettes tiltak som kan endre naturmiljøet, som f.eks. oppføring av bygninger, anlegg og faste innretninger, parkering av campingvogner, brakker o.l., bygging av kloakkledninger, veier, drenering og annen form for tørrlegging, uttak, oppfylling eller lagring av masse, utføring av kloakk eller konsentrerte forurensningstilførsler, henleggelse av avfall, gjødsling, kalking og bruk av kjemiske bekjempingsmidler m.m. Forsøpling er forbudt. Opplistingen er ikke fullstendig.
5. Motorisert ferdsel til lands og til vanns er forbudt. Start og landing med luftfartøy, herunder lavtflyging under 300 meter, er forbudt.

Alt dyreliv er vernet i naturreservatet, se utdrag av verneforskriften over,

bestemmelsen er imidlertid ikke til hinder for jakt og fangst etter lov om viltet, jmfør kap. V pkt. 3 i forskriftene

Forvaltningsplan for Storlia naturreservat legger ingen føringer for behandlingen av denne typer saker.

I følge § 48 i naturmangfoldloven kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Naturmangfoldloven § 8 – 12 ligger til grunn for de vurderinger som er gjort.

Vurdering

I utgangspunktet er alle inngrep innenfor naturreservatet forbudt, slik som oppsetting av div. anlegg og faste innretninger, jf verneforskriftens kapittel IV, punkt 1- 3.

Jaktlaget og bruk av jervbås med viltkamera i dette området er en del av Prosjekt Utmark sitt jervprosjekt «Bedre jervejakt i Nordland». I følge informasjon fra prosjektledelsen er bruk av viltkamera for overvåking av jervbås en forsøksordning for innhenting av praktisk erfaring med nye virkemidler i forbindelse med jakt på jerv, forsøksordningen skal gå over tre lisensfellingsperioder, fram til 15.februar 2018.

Storlia naturreservat er et viktig beiteområde for sau, og det foreligger god dokumentasjon for tapshistorikk til jerv. Det er historisk sett tatt ut lite jerv i området og DNA-innsamlinger viser at det er lite vandring mellom revir øst og vest for E6. Uttak av jerv i dette området må derfor antas å ha stor effekt på tapstall for både sau- og reindrifta i området. Bruk av bås vurderes som den mest velegnede og skånsomme jaktformen i slike områder da alternativet med åte og åtebu påregnes enda mer trafikk og større åter.

Formålet med fredningen er å sikre en naturlig utvikling av plante- og dyrelivet i et spesielt skog- og fjellområde i Dunderlandsdalen.

Det legges særlig vekt på at området utgjør en nordlig utløper av den vest-europeiske granskogen, har stor plantegeografisk og skogøkologisk verdi, har ei særlig rik skogsli med høystaudebjørkeskog og har viktige funksjoner for fugle- og dyrelivet i regionen. I tillegg bidrar naturreservatet sammen med Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark, Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder til å bevare et stort, sammenhengende område med viktige nasjonale naturverdier og samiske og andre kulturminner.

Det ble gjennomført en kartlegging av naturtyper og arealbruk i Storlia naturreservat i 2014 (Miljøfaglig utredning rapport 2014-16). En jervebås på oppgitt lokalitet vil ikke påvirke noen av de verdifulle naturtypelokalitetene, eller de kartlagte rødlisteartene som er registrert i denne kartleggingen. Det ble også gjennomført en naturtypekartlegging i 2010 av Biofokus (Biofokus-rapport 2011-8). Heller ikke de kartlagte naturtypene i denne registreringen omfattes av omsøkte tiltak.

Kunnskapen om verdifulle naturtyper og rødlistearter er godt dokumentert i Storlia naturreservat. På bakgrunn av dette kan man anvende § 48 generell dispensasjonshjemmel i naturmangfoldloven til å gi tillatelse til tiltaket.

Erfaringer gjort ved bruk av jervebås viser at det må påberegnes en del åte for å lykkes. Båsen fanger best når åte rundt båsen er oppspist, mens man fremdeles legger ut åte inne i båsen. Det søkes om å få legge ut tre hele dyr av stedegeant fallvilt (elg/rein). Dette virker noe upresist da det vil være stor forskjell på tre reinkalver eller tre elgokser. Det settes derfor et vilkår om vektbegrensning ut fra antatt slaktevekt. Vektbegrensningen settes til 300 kg, noe som betyr en voksen elgokse eller to 1,5 års elger, men likevel et tak på fire dyr (fire kalver). Dette for at det ikke skal ligge igjen mye skinn og bein etter åtene.

Bruk av viltkamera forutsettes for at det i det hele tatt kan være aktuelt med jervebås i Storlia naturreservat. Det er satt veldig strenge føringer fra KLD for bruken av viltkamera som fullverdig tilsyn av jervebås, og det vil være urimelig av forvaltningsmyndigheten å kreve ytterligere vilkår. Dette er ei prøveordning som gjelder ut 2018. Viltkamera vurderes her som å være et relativt lite inngrep sammenliknet med båse og åte. Det settes ingen egne vilkår, utover kravene til KLD, om bruk av viltkamera i naturreservatet. De vilkårene som eventuelt kunne være aktuelle blir oppfylt ved at det settes vilkår om utplassering av båsen.

Motorisert ferdsel er forbudt i Storlia naturreservat. Det er ingen hjemmel i verneforskriften som åpner opp for omsøkt motorferdsel. Prosjekt utmark søker om et relativt høyt antall turer til motorisert ferdsel i reservatet. Det ble grundig redegjort for behovet for disse turene. Selv om det ligger føringer om at rovvilt skal forvaltes likt innenfor og utenfor verneområder er det ingen selvfølge at det skal gis det antall turer som her søkes om. Omsøkt plassering av jervebås er 4 km fra vei, og en del av røktingen bør kunne foregå uten behov for snøskuter. Bruk av skuter bør begrense seg til de akutte turene der man må rykke ut hurtig til båse, primært ved fangst i båsen. Viser det seg å være vanskelig å røkte båsen med de antall turer som er satt må det vurderes om båsen skal flyttes nærmere vei.

Prosjekt utmark ønsker at jervebås kan fraktes ut i reservatet rett etter at vedtak fattes, men det er ikke ønskelig med motorisert ferdsel i naturreservatet i den mest sårbare perioden med hensyn til hekking / yngletid. I søknaden søkes det om tillatelse til ATV dersom vedtak blir fattet såpass sent at forholdene for å bruke snøskuter er for dårlige. I denne delen av Storlia naturreservat er det store partier med myr og våte områder, kjøring med en tungt lastet ATV i disse områdene vil kunne etterlate seg permanente kjørespor. En tillatelse til uttransport av jervebås med snøskuter nå i mai, eller ATV på barmark vurderes som i strid med verneformålet. Derfor settes det strenge vilkår om bruk av skuter, og at det skal skje i en periode på året der motorisert ferdsel ikke er til skade på verneformål. Søker blir oppfordret til å kontakte Statskog Fjelltjenesten v. Kristian Sivertsen angående samkjøring av helikoptertransport.

Med de vilkårene som er satt ansees heller ikke motorferdselen til å skade verneverdiene nevneverdig, og dispensasjon kan gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Konklusjon

Arkivsaksnr: 2013/3711-0
Saksbehandler: Hanne Etnestad
Dato: 15.04.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	40/2016	24.05.2016

Junkerdal nasjonalpark - Søknad om utlegging og transport av åte i forbindelse med jervjakt 2016 - 2017 - Prosjekt Utmark

Forslag til vedtak

Vedtak 1

Prosjekt Utmark v/Bergfall rovviltlag gis dispensasjon fra vernebestemmelsene for Junkerdal nasjonalpark, § 3, pkt. 1.1 for utlegging av åte samt montering av viltkamera i forbindelse med lisensfelling av jerv. Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 (jf § 77 i samme lov og § 4 i verneforskriften for nasjonalparken).

Dispensasjonene gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonene gjelder i perioden 10.09.2016 – 15.02.2017.
- Før utlegging av åte og oppsetting av viltkamera skal det være inngått avtale med eier om bruk av den aktuelle jakthytta. Avtalen sendes til sekretariatet for Midtre Nordland nasjonalparkstyre.
- Åte og kamera skal plasseres ved hytte angitt på vedlagt kart

For utlegging av åte gjelder:

- Det skal kun legges ut åte når det er åpnet for jakt på jerv.
- Åte skal legges slik at det er mest mulig skjult for eventuelt ferdsel i området
- Det skal kun legges ut åte; tilsvarende et helt kadaver, på en plass, og ikke mer enn 4 hele kadaver i løpet av sesongen
- Etter at dispensasjonsperioden er utløpt skal åteplassen ryddes og større rester av åtet fjernes fra området.

For oppsetting av viltkamera gjelder:

- Dispensasjonen gjelder for et (1) viltkamera ved åteplassen, samt eventuell skilting.
- Ved oppsetting av viltkameraet skal det ikke gjøres inngrep på lokaliteten slik som rydding av trår og kratt.
- Etter at dispensasjonsperioden er utløpt skal kamera og eventuelle festeanordninger, samt skilt tas ned og fjernes fra området.

Vedtak 2

Prosjekt Utmark v/Bergfall rovviltlag gis med dette dispensasjon fra vernebestemmelsene for Junkerdal nasjonalpark, § 3, pkt. 6.1 for innkjøring av åte ved transport til hytta som leies i forbindelse med åtejakten på jerv. Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 (jf § 77 i samme lov og § 4 i verneforskriften for nasjonalparken).

Dispensasjonene gis på følgende vilkår:

- Det skal foreligge avtale med eier av jakthytta, Erik Hugås, om bruk av dispensasjon av 20.03.2015 for motorisert transport opp til hytta, til transport av åte.
- Inntransport av åte skal kun skje når det er åpnet for lisensjakt på jerv.
- Dispensasjonen gjelder fra det er tilstrekkelig snø til at kjøring kan foregå uten å skade vegetasjonen og fram til 15.02.2017.
- All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på kart er forbudt.
- I november, desember, januar og februar gjelder dispensasjonen mellom 07.00 og 23.00.
- Langfredag og 1. påskedag er skuterfrie dager.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- Før hver transport skal det meldes fra til Statskog Fjelltjenesten v/Jim T. Kristensen, tlf. 93423318
- Denne dispensasjonen pluss dispensasjon av 20.03.2015 for transport til aktuelle hytte, kart med inntegnet trase og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.

Bakgrunn

I e-post av 01.04.2016 søker Prosjekt Utmark om forlengelse av dispensasjon gitt av Midtre Nordland nasjonalparkstyre i sak 36/2015 datert 01.09.2015, til Bergfall rovviltlag for utlegging og transport av åte med snøscooter, samt oppsetting av viltkamera ved åteplass i Øvre Risedalen (Doarro-området) innenfor Junkerdal nasjonalpark. Det søkes om ny tillatelse for jaktperioden 10.09.2016 – 15.02.2017. Bergfall rovviltlag er innlemmet i prosjektet «Bedre jervejakt i Nordland» et prosjekt i regi av Prosjekt Utmark, rapport for prosjektet er oversendt nasjonalparkstyret til orientering.

Åteplassen ligger i tilknytning til hytte tilhørende Erik Hugås og Kirstin Haldorsen, Sulitjelma. I epost av 19.04.2016 informerer hytteeier om at han har inngått muntlig avtale med jaktlaget om leie av hytta i forbindelse med jakta. Hytteeierne fikk innvilget dispensasjon for motorisert transport opp til hytta den 20.03.2015, denne dispensasjonen gjelder til og med 01.05.2018. Det er også inngått muntlig avtale med hytteeier om at en del av disse turene kan benyttes til å transportere inn åte.

Grunnlaget for avgjørelsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Junkerdal nasjonalpark, jf §6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader. Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens resolusjon av 9. januar 2004.

Formålet med vernet er:

- Bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.
- Stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.
- Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I henhold til verneforskriftens § 3 pkt. 1.1 «Vern mot inngrep i landskapet» er det et generelt forbud mot alle inngrep innenfor Junkerdal nasjonalpark:

Alt dyreliv er vernet i nasjonalparken, jf. § 3 pkt. 3.1, bestemmelsen er imidlertid ikke til hinder for jakt og fangst etter lov om viltet, jf. § 3 pkt. 3.2.

Verneforskriftens § 3 pkt. 6 Motorferdsel setter et generelt motorferdselsforbud i nasjonalparken, jf. pkt. 6.1; «*Motorferdsel er forbudt på land og vatn, og i lufta under 300 m*». Forskriftene åpner imidlertid for å gi tillatelse til motorisert transport av varer, materialer og ved til hytter innenfor nasjonalparken. Et svært begrenset antall turer på snøføre med snøscooter i den aktuelle tidsperioden vil i liten grad virke negativt på verneverdiene i området.

I forvaltningsplanen for Junkerdal nasjonalparken under «Retningslinjer for forvaltningen» i kap. 4.3.5 Motorferdsel, s.47, er utkjøring av åte behandlet:

«Forvaltning av rovvilt skal være lik innenfor og utenfor verneområdene i Nordland. Lisensjakt på jerv er et prioritert tiltak i rovviltforvaltningen, og ved utlegging av åte vil det kunne oppstå behov for motorisert transport. Verneforskriften gir ikke åpning for dette.

For å få en mest mulig effektiv åtejakt, er det pekt på viktigheten av få, men gode åteplasser. Statens naturoppsyn, Nordland JFF, berørte kommuner og Fylkesmannen har derfor i samarbeid pekt ut åteplasser. Ingen av åteplassene ligger innenfor Junkerdal nasjonalpark pr. i dag (2006/2007), men det kan endres over tid.

- *Utkjøring av åte til utpekte plasser skal gjøres av Statens naturoppsyn eller Statskog Fjelltjenesten, primært i sammenheng med andre oppdrag. Åtets størrelse er avgjørende ved vurdering av behov for motorisert transport.*
- *Det gis ikke tillatelse til utkjøring av åte til plasser som fra forvaltningen ikke er pekt ut til dette.»*

Verneforskriften har ingen hjemmel for utkjøring og utlegging av åte, eller oppsetting av viltkamera. I henhold til naturmangfoldlovens § 48 (Dispensasjon fra vernevedtak) kan allikevel forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Søknad om tiltak etter den såkalte unntaksparagrafen, naturmangfoldlovens § 48, skal behandles strengt, og bør vurderes på nytt i hvert enkelt tilfelle. Bestemmelsen skal være en sikkerhetsventil for tiltaks om ikke kunne forutses på vernetidspunktet eller spesielle / særlige tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet, ved gjentatte aktiviteter bør forskriftsendring vurderes. En flerårig dispensasjon er i strid med retningslinjer gitt i rundskriv M106 – 2014 fra Miljødirektoratet for behandling av saker etter § 48. Prinsipielt skal det heller ikke gis dispensasjon til tiltak som kan gjennomføres utenfor det vernede området.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12. Dette går særlig på kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning.

Vurdering

Utlekking av åte, samt oppsetting av viltkamera inntil åteplassen, med krav om merking og skilting i følge bestemmelser fra datatilsynet, vil i henhold til verneforskriften, § 3 «Vern mot inngrep i landskapet» pkt. 1.1, defineres som et nytt inngrep i landskapet og krav om dispensasjon fra verneforskriften for nasjonalparken.

For jakt i området gjelder viltloven og etablering av åteplasser for jakt på rovvilt er en vanlig og akseptert jaktform i regionen. Rovdyrforvaltningen skal også være tilnærmet lik innenfor verneområder som utenfor. Lokaliseringen av disse plassene, samt installasjoner og motorisert aktivitet i forbindelse med denne jakta skal imidlertid reguleres strengt innenfor nasjonalparken slik at denne aktiviteten ikke går utover verneverdiene i området.

Det er ikke gjort noen ny samlet vurdering i de seinere år av åteplasser for jervjakt innenfor Junkerdal nasjonalpark. Pr. i dag er det heller ingen sentrale forskrifter eller samlet plan for

dette hos rovviltforvaltningen i Nordland. Lokaliteten for åteplassen ligger ca. 900 m innenfor grensa til nasjonalparken.

Bergfall rovviltlag er innlemmet i prosjektet «Bedre jervjakt i Nordland» som er finansiert gjennom midler tildelt av Rovviltnemda i Nordland. Prosjektet har som målsetting å effektivisere lisensjakta på jerv i Nordland, denne jakta et viktig virkemiddel i dagens rovviltforvaltning. Prosjekt Utmark administrerer og koordinerer åtejakta på jerv, åteplassen må derfor anses som en av godkjente plasser i Nordland.

Verneforskriften har ingen hjemmel for utkjøring og utlegging av åte for jakt, eller oppsetting av viltkamera med skilt, en eventuell dispensasjon for disse formålene må derfor vurderes etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven som sier at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Viser også til forvaltningsplanen hvor det står at det ikke gis tillatelse til utkjøring av åte til plasser som fra forvaltningen ikke er pekt ut til dette.

Det finnes mange eksempler på at "lovlige" tiltak, gjennomført over en rekke år, samlet innebærer uheldige endringer av landskapet eller verneverdiene. Det er ikke ønskelig at verneformålet svekkes ved en bit-for-bit-forvaltning, mange mindre inngrep kan i sum få store konsekvenser for verneformålet. Før tillatelse til tiltakene skal det gjøres en grundig vurdering av konsekvenser på kort og lang sikt.

En del av verneformålet for Junkerdal nasjonalpark er å sikre det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, og spesielt viktig er det unike plantelivet med flere sjeldne og sårbare plantearter. Utlegging av åte i et område i form av deler av døde dyr medfører økt tilføring av organisk materiale. Denne gjødslingseffekten kan gjøre forholdene ugunstige for noen arter, mens det vil fremme vekst av andre. Jevnlig tilførsel av mye organisk materiale kan bety en endring av vegetasjonen i området. På lokaliteter med spesielt viktig og sårbar vegetasjon kan utlegging av organisk materiale i større mengder medføre skade på verneverdiene i området.

Vegetasjonen på den aktuelle åteplassen består for det meste av dvergbjørk og vier, og ved sjekk av naturbasen er det ikke registrerte noen sårbare eller rødlistede arter eller naturtyper i området. Utlegging av åte og plassering av et viltkamera i det aktuelle området vurderes derfor ikke å påvirke mulige sårbare arter i området i nevneverdig grad.

Tiltakene er vurdert opp mot føre-var-prinsippet i forhold til naturmiljøet for å begrense belastningen på miljøet og naturgrunnlaget i området. Det er derfor satt vilkår med en begrensning på tidsrom, mengde og gjennomføring for utlegging av åte og oppsetting av viltkamera.

Slike åteplasser tiltrekker seg andre arter som kråkefugl og rødrev, noe som igjen kan få konsekvenser for andre arter i området, bl.a. fuglefaunen. Konsentrasjonen av mange individer på et avgrenset areal kan også ha betydning for overføring av sykdom, parasittbelastning etc. som igjen kan ha betydelige negative konsekvenser for en rekke arter. Det er derfor ikke ønskelig med foring av åteplassen utover perioden september – februar. Jaktperioden for jerv går fra 10.september til 15.februar, utenom hekke- og yngleperioden for dyre- og fuglelivet i området og i en periode hvor de fleste fuglearter har trekt ut av området.

Bruk av viltkamera er et viktig hjelpemiddel for å oppnå en effektiv felling av jerv, og oppsetting av kameraet på denne lokaliteten burde kunne gjøres uten inngrep i terrenget og vegetasjonen slik at ikke eventuelle verneverdier skades.

Nasjonalparken skal også stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep. Utlegging av åte, samt oppsetting av viltkamera med skilt kan forringe opplevelsen av naturen og landskapet for turgåer i området. Den aktuelle lokaliteten for plassering av åte ligger

ca. 900 m innenfor grensa til parken, nedenfor ei lita hytte. Hytta benyttes i forbindelse med jakta, da tilgang på husvære er nødvendig for å få en effektiv jakt. Ei merket turistforeningsløype går ca. 50 m ovenfor hytta, men denne traseen benyttes mest sommerstid, på høsten – vinteren er det liten ferdselen langs denne traseen. En finner derfor at utlegging av åte i liten grad vil gå ut over verneformålet.

Disse tiltakene med satte vilkår, vurderes heller ikke sammen med andre lovlige tiltak i området til å medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Motorisert transport

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, og kan komme i konflikt med følgende punkter i verneformålet:

- skade eller slitasje på naturmangfoldet og vegetasjonen i området.
- forstyrrelser i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse i forhold til rein.

Prinsipielt er det et mål for forvaltningen av nasjonalparken å begrense den motoriserte ferdselen.

Åteplassen ligger ca. 900 m innenfor grensen til nasjonalparken, og terrenget er lett tilgjengelig. Hytta som skal brukes i forbindelse med jakta ligger 60 - 70 m fra åteplassen.

Det er gjort muntlig avtale med hytteeier om leie av hytta i jakta. Det er allerede innvilget dispensasjon for inntil 6 – seks turer til eier av hytta, og hytteeier har stilt seg villig til at noen av disse turene kan benyttes til transport av åte. At de innvilgede seks turene for transport av varer og utstyr til den aktuelle hytta også kan benyttes til transport av åte til åteplassen vurderes ikke til å gå utover verneformål eller verneverdier i området.

De gitte begrensninger i antall turer og begrensninger i kjøretid i løpet av døgnet, samt det spesielle vilkåret i forhold til rein vil være med på å redusere eventuelle konflikter i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse av rein.

Konklusjon

Utkjøring og utlegging av åte og oppsetting av viltkamera, med de begrensninger som er gitt i antall, sted og tid, vurderes ikke til å være i strid med formålet med vernet av Junkerdal nasjonalpark. Med unntak av felling av jerv vurderes det omsøkte tiltaket i dette omfanget heller ikke til å skade naturmangfoldet eller verneverdiene i nevneverdig grad. Da en dispensasjon over flere år krever en forskriftsendring i henhold til rundskriv M106 – 2014 fra Miljødirektoratet gir derfor nasjonalparkstyret tillatelse til omsøkte tiltak kun for en lisensfelleringsperiode, sesongen 2016 / 2017.

Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret forutsetter at nødvendige skiftelige tillatelser for utlegging av åte og oppsetting av viltkamera foreligger. Styret gjør også oppmerksom på at nødvendig dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag må innhentes fra kommunen, motorferdselloven setter krav om at det må innhentes tillatelse fra grunneier.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Balvatn reinbeitedistrikt	Ørnflogveien 17	8230	SULITJELMA
Bergfall rovviltlag v/Raymond Osbakk			
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland			
Prosjekt utmark for Bergfall Rovviltlag	Pb 383	8001	BODØ
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan

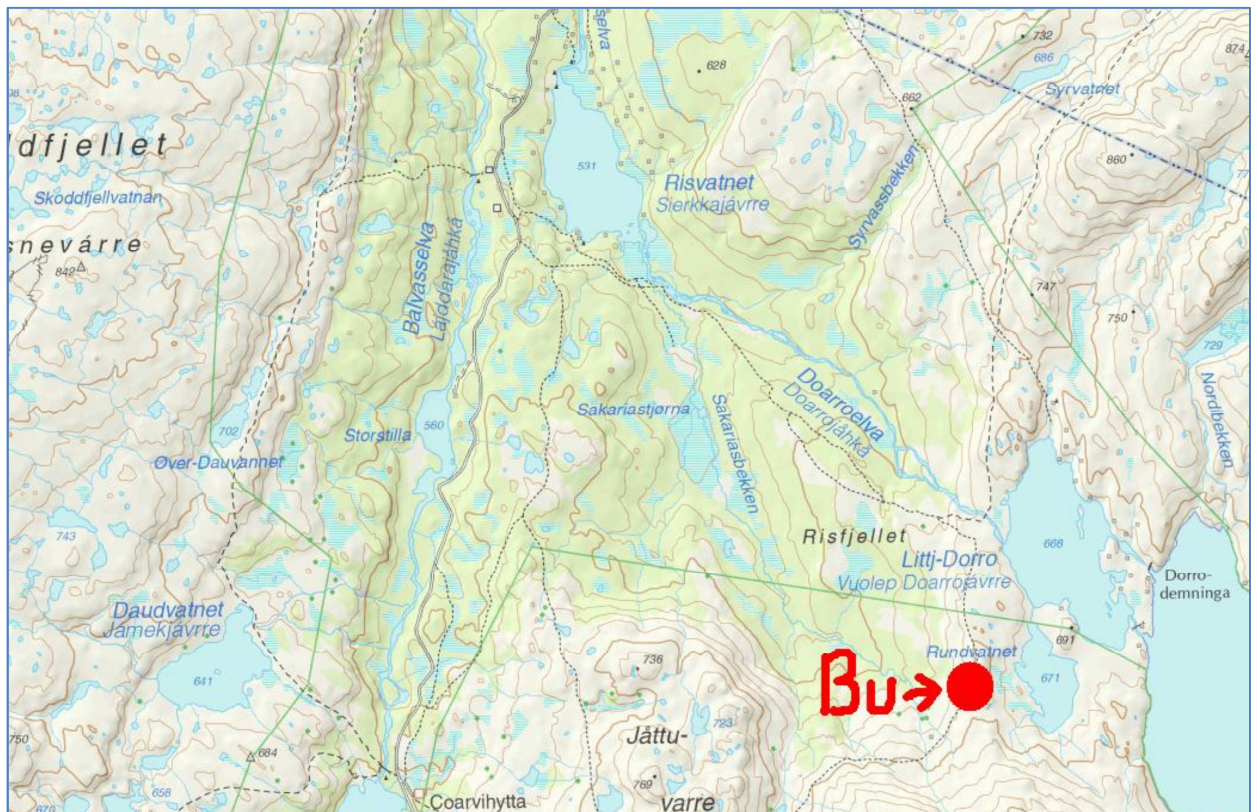
Statskog Fjelltjenesten v/Jim T.
Kristensen
Statskog Salten

Postboks 63 Sentrum
Postboks 63 Sentrum

7801 NAMSOS
7801 NAMSOS

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskrift for Junkerdal nasjonalpark
- Forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark
- Naturmangfoldloven



Arkivsaksnr: 2014/7623-0

Saksbehandler: Inge Sollund Ingvaldsen

Dato: 04.02.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	41/2016	24.05.2016

Evaluering av Midtre Nordland nasjonalparkstyrets Facebook-side

Forslag til vedtak

Midtre Nordland nasjonalparkstyre opprettholder Facebook-siden, men innholdet må bli mer forvaltningsrettet. Styreleder skal fremdeles ha redaktørrettigheter mens sekretariatsleder skal være administrator.

Bakgrunn

Midtre Nordland nasjonalparkstyre vedtok i styresak 49/2014 at det skulle opprettes egen Facebook-side for styret. Siden skulle evalueres etter ett år.

I styresak ST43/2015 vedtok Midtre Nordland nasjonalparkstyre en fordelingsnøkkel på hvilke typer saker som skal informeres om på hjemmeside og hva som skal informeres om på Facebook. Følgende saker skal publiseres på Facebook:

- *Lenker til nettsideinnhold (lenker til saker som legges på styrets hjemmeside)*
- *Praktisk informasjon som f.eks. søknadsfrister, ferieavvikling, styremøter, etc.*
- *Populistiske nyhetssaker om/i våre verneområder*
- *Arrangementer*
- *Bilder fra verneområdene*
- *Annen kontakt ut til publikum*

Vurdering

Facebook-siden har fått 494 følgere i løpet av perioden 11. desember 2014 til 12. mai 2016. Dette er kanskje i underkant av hva man hadde ønsket / og forventet da det ble opprettet en Facebook-side. Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre har til sammenlikning 1331 følgere.

Innlegg som legges ut på siden har en rekkevidde på alt fra 100 til 1600 Facebook-brukere. Dette skjer som følge av at de 490 følgerne liker, kommenterer, deler i ulik grad på de forskjellige innleggene.

I forkant av opprettelsen av Facebook-siden ble det diskutert hvor vidt vi trengte denne ekstra informasjonskanalen med tanke på at vi også må drifte ei webside. I 2015 ble ny merkevare for nasjonalparker lansert. Det har blitt signalisert fra Miljødirektoratet at det skal opprettes nye nettsider for verneområdestyrene. Facebook har blitt benyttet som et mer «uformelt» medium. Der vi både har tatt i bruk ny merkevare, og forsøk på å implementere «Tone of Voice». Facebook-siden har ikke skapt stort innhogg i sekretariatets arbeidstid.

Generelt har innholdet på Facebook-siden vært preget av mye friluftsliv-relaterte saker. Det er et ønske om at vi må løfte frem forvaltningsmessige saker, og saker av egenprodusert materiale og ikke bare lenker.

Vurderinger i hht. til styresak 43/2015:

Lenker til nettsideinnhold – de sakene som ble publisert på websiden i 2015 ble også delt på Facebook. På grunn av manglende avklaringer fra Miljødirektoratet angående merkevarestrategi har ikke aktiviteten og antall publiseringer vært stor på nasjonalparkstyrets webside i 2015/2016.

Praktisk informasjon som f.eks. søknadsfrister, ferieavvikling, styremøter, etc. – alle styremøter har blitt annonsert på Facebook. Det viser seg at disse er av liten interesse blant «følgere».

Populistiske nyhetssaker om/i våre verneområder – disse sakene, sammen med bilder, har vært blant de mest leste sakene på Facebook-siden. Dette er hovedsakelig nyhetssaker som knyttes opp mot friluftsliv. Her kan vi bli enda flinkere til å finne nyhetssaker som har andre aspekter ved seg fra våre verneområder. Det ble lagt ut en større sak om Junkerdalsura naturreservat nå i januar. Denne har nådd ut til 1507 personer. Informasjon om brøyting til Fykan og bidraget MNNPS gjør for å få det gjennomført har nådd frem til 1074. Det er et stort potensiale i å nå ut til folk via vår Facebook-side, men dette potensialet er ikke utnyttet fullt ut. Det er stor forskjell på innlegg med og uten bilder.

Arrangementer – aktuelle arrangementer har blitt annonsert på Facebook. De fleste arrangementene vært i regi av friluftsansjasjoner og Nordland nasjonalparksenteret og ofte er disse delt fra andres Facebook-sider (BOT, RT, Fjelltjenesten og Nordland nasjonalparksenter). Den mest leste saken vi har hatt på siden er «Vertskapskurset – velkommen inn» som ble lest av 1606 personer. Som var en nyhetssak som oppsummerte vertskapskurset. Ellers har høringsmøter i forbindelse med revisjon av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark blitt opprettet som egne arrangement i regi av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Bilder fra verneområdene – her er det størst forbedringspotensiale. Erfaringsmessig etter første år med Facebook-side er at bilder tiltrekker seg publikum, og det er de sakene med mange bilder som får mest oppmerksomhet. Vi må bli flinkere til å dele bilder fra våre verneområder, hovedsakelig da av viktige verneverdier og som har en viss relevans med forvaltninga vi driver. Dette kan også være tiltak som blir gjennomført med støtte fra Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Annen kontakt ut til publikum – Foreløpig fungerer Facebook-siden som en enveiskommunikasjon ut til våre «følgere». Det meste av informasjonen er dekt av de foregående punktene. Vi har skrevet en sak angående medienes utydeligheter rundt bruk av helikopter i nasjonalpark. Der det ble klargjort at nasjonalparkstyret ikke hadde gitt dispensasjon til helikopterbruken. Denne nyhetssaken skapte heller ikke spesielt stor oppsikt (lest av 342 pers.).

Roller – I inneværende år har styreleder vært redaktør og sekretariatsleder har vært administrator på siden. «Redaktør kan redigere siden, sende meldinger og publisere innlegg som siden, opprette annonser, se hvilken administrator som opprettet et innlegg eller en kommentar, og vise innsikt. Administrator kan administrere alle aspekter ved siden, inkludert å sende meldinger og publisere innlegg som siden, opprette annonser, se hvilken administrator som har opprettet et innlegg eller en kommentar, vise innsikt og tilordne sideroller» (Facebook).

Det er ei grei ordning med at minst to personer har ansvar for å legge ut innhold på siden. Dette bør videreføres, og kanskje bør flere fra sekretariatet få redaktørrettigheter for å bidra med innhold på siden.

Arkivsaksnr: 2016/3201-0

Saksbehandler: Gunnar Rofstad

Dato: 04.05.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	42/2016	24.05.2016

**Dypen naturreservat og Saltfjellet landskapsvernområde.
Dispensasjon fra motorferdselsforbudet for bruk av helikopter til
inspeksjon og vedlikehold av høyspentnettet**

Forslag til vedtak

Nordlandsnett ved Aksel Ørnes gis dispensasjon for bruk av helikopter til tilstandskontroll og vedlikeholdsarbeid på linjenettet i Saltfjellet landskapsvernområde og i Dypen naturreservat (jfr. vedlagte kart).

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for 2016, 2017, 2018, 2019 og 2020.
- Det skal ikke foregå tilstandsbefaringer i mars- juni.
- Før dispensasjonene nyttes til tilstandsbefaringer skal det gis beskjed til Fjelltjenesten i Nordland ved Jim Kristensen tlf: 934 23 318, som er ansvarlig for oppsynet i området.
- Nyttes dispensasjonen til akutt vedlikeholdsarbeid skal det senes gis melding til Fjelltjenesten i Nordland ved Jim Kristensen tlf: 934 23 318 etter at arbeidet er utført.

Dispensasjonen gis med hjemmel i Kap. IV punkt 1 i forskriften for Dypen naturreservat og § 48 i Naturmangfoldloven for Saltfjellet landskapsvernområde.

Bakgrunn

Nordlandsnett ved Aksel Ørnes søker ved e-post av 28. april om dispensasjon til flyging og landing med helikopter i Saltfjellet landskapsvernområde og Dypen naturreservat i forbindelse med tilstandskontroller og vedlikehold på linjenettet i området.

Ved tilstandskontroll vil flygingen foregå i lav høyde langs linjen med en fart på 30-40 km/t.

Ved vedlikeholdsarbeid er det aktuelt å fly inn personell og materiell.

Grunnlaget for avgjørelsen

Dypen naturreservat ble etablert 21. desember 2000.

Formålet med Dypen naturreservat er å bevare en relativt lite påvirket furuforekomst, med alt naturlig plante- og dyreliv og med alle de naturlige økologiske prosessene. Av spesielle kvaliteter kan nevnes at området:

- er et velegnet typeområde for furuskogen i regionen og dens typiske plante- og dyreliv,
- har forekomster av gammel og storvokst furuskog, hvor særlig de østre deler er lite påvirket,
- har betydelige forekomster av tørrgadd og læger.

Innen Dypen naturreservat er motorferdsel til lands og til vanns forbudt, herunder start og landing med luftfartøy.

I følge forskriftens Kap VI kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi tillatelse til nødvendig motorferdsel i forbindelse med vedlikehold av anlegg som er i bruk ved fredningstidspunktet.

Saltfjellet Landskapsvernområde ble etablert 8. september 1989.

Formålet med Saltfjellet landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap.

I tillegg skal landskapsvernområdet sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Gåsvatnan landskapsvernområde og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner

Innen Saltfjellet landskapsvernområde er motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing med luftfartøy og lavtflyging, ikke tillatt. Med landing menes her også henting og bringing av passasjerer og gods selv om landing i egentlig forstand ikke skjer.

Forskriften for Saltfjellet landskapsvernområde har ingen relevante spsifiserte unntaksbestemmelser.

Søknaden må derfor vurderes i forhold til § 48 i naturmangfoldloven som har følgende ordlyd:

«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»

Vurdering

Verneverdiene i Dypen naturreservat og i den aktuelle delen av Saltfjellet landskapsvernområde er godt kjent. I Dypen naturreservat er det kjent spillplasser for storfugl og det er også mulig at det her finnes en tradisjonell hekkelokalitet for

kongeørn. Det er ikke ønskelig at det forgår helikopterflyging i området i den perioden disse fuglene er sårbare for forstyrrelse.

Omsøkte tiltak vurderes ikke å være problematisk for andre kjente verneverdier eller for verneformåla i hverken naturreservatet eller i landskapsvernområde

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland	Løftfjellveien 7	8614	MO I RANA
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per Thomas Kuhmunen	Lønsdal	8255	RØKLAND
Statskog	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Jim Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

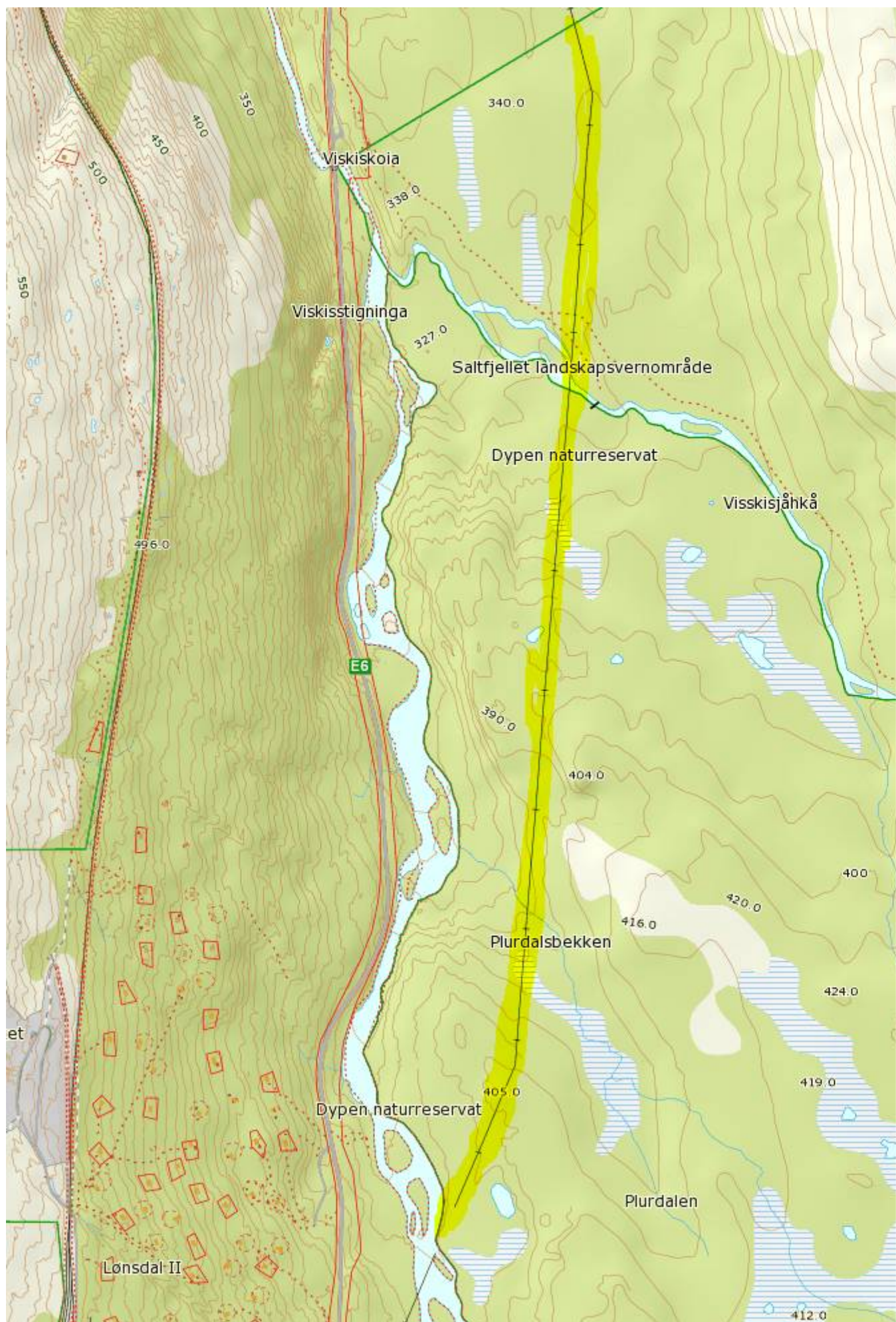
Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Forskrift om fredning av Dypen naturreservat, Saltdal kommune, Nordland.

Verneforskrift for Saltfjellet landskapsvernområde.

Naturmangfoldloven.

Rundskrift om forvaltning av verneforskrifter M-2014



Arkivsaksnr: 2016/3014-0

Saksbehandler: Inge Sollund Ingvaldsen

Dato: 26.04.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	43/2016	24.05.2016

Innføring av ERTMS på Nordlandsbanen - Saltfjellet landskapsvernområde - Jernbaneverket

Forslag til vedtak

Jernbaneverket gis med dette dispensasjon til oppføring av blokkposter langs jernbanen i Saltfjellet landskapsvernområde, med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Vilkår:

- Overflødig infrastruktur i Saltfjellet landskapsvernområde fjernes
- Resultater fra naturkartleggingene rapporteres til Midtre Nordland nasjonalparkstyre
- Det skal tas hensyn til dyrelivets yngle- / hekketid ved anleggsarbeidene
- Det skal tas hensyn til fjellrev som prioritert art
- Det er ønskelig at anleggsarbeid i perioden april – juli reduseres til et minimum.
- Tunge maskiner skal primært benyttes på snødekt mark og barfrost for å forhindre kjørespor og skader på vegetasjonen. Gjelder ikke etter eksisterende veier.
- Saltfjellet reinbeitedistrikt skal orienteres om arbeidet
- Statskog Fjelltjenesten v. Kristian Sivertsen skal kontaktes før påbegynt anleggsarbeid (tlf. 988 42 329).

Bakgrunn

Viser til søknad sendt i epost fra Line Johnsen i Jernbaneverket 31. mars 2016.

Jernbaneverket skal bytte ut dagens signalteknologi og erstatte dette med signalsystemet ERTMS. Dette signalsystemet er bedre tilpasset dagens teknologi. Lysteknologi og annen infrastruktur tilpasset dagens signalsystem blir overflødig og kan fjernes. ERTMS-systemet er landsdekkende og alle jernbanestrekninger skal fornyes til dette systemet. Prosjektet har en kostnad på 15-20 milliarder kroner. Nordlandsbanen er en av de første strekningene som får dette systemet.

Innføring av ERTMS medfører bygging av føringsveier for kabler og tilrettelegging for nye tekniske hus, med tilkomstvei, på alle stasjoner, planoverganger og blokkposter. Av hensyn til ytre miljø har disse arbeidende størst miljørelevans. På Nordlandsbanen vil arbeidet starte i april/mai 2016 og bli ferdigstilt innen desember 2017. Etter telefonsamtaler med Line Johnsen hos Jernbaneverket vises det at oppstart på Saltfjellet vil bli i august 2016.

Jernbaneverket skal i denne forbindelse utføre miljøkartlegginger (forurenset grunn, naturmangfold, fremmede plantearter og kulturminner) i løpet av våren 2017.

Jernbaneverket ser for seg følgende tiltak i Saltfjellet landskapsvernområde:

- *Blokkposter på tre lokaliteter som vil medføre anleggsarbeid. Hensikt med blokkpost er å dele opp strekningen mellom to stasjoner, for å kunne kjøre flere tog på linjen.*

Jernbaneverket viser også til arbeid på Lønsdal stasjon, men etter nærmere samtaler viser det seg at arbeidet skal foregå utenfor verneområdet.

Grunnlaget for avgjørelsen

Verneforskrift for Saltfjellet landskapsvernområde:

- Formålet med Saltfjellet landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap.

I tillegg skal landskapsvernområdet sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Gåsvatnan landskapsvernområde og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

Kap. IV - For landskapsvernområdet gjelder følgende bestemmelser:

1. Alle inngrep som vesentlig kan endre landskapets art eller karakter er forbudt. Eksempel på slike inngrep er: Oppføring av bygninger, anlegg og faste innretninger, framføring av luftledninger, jordkabler og kloakkledninger, bygging av veier, flatehogst, nydyrking, nyplanting, drenering og annen form for tørrlegging, masseuttak, utfylling av masse, løsbryting og fjerning av stein - mineraler - fossiler, bergverksdrift, vassdragsregulering, gjødsling og bruk av kjemiske bekjempningsmidler, forsøpling, utslipp av kloakk eller/andre konsentrerte forurensningstilførsler. Opplistingen er ikke uttømmende. Det er heller ikke tillatt å utføre forundersøkelser for tekniske inngrep som vesentlig kan endre landskapets art eller karakter.

Kap. V – Unntak fra bestemmelsene:

- 1.1. Trafikk med jernbane eller på riksveg (E6), eller anleggstrafikk langs vei og jernbane i forbindelse med drift og vedlikehold av disse
- 2.1. Nødvendig vedlikehold av eksisterende bygninger, kulturminner, veger, jernbane, telefonlinjer, kraftlinjer og gjerder.

Naturmangfoldloven § 48 - Generell dispensasjonshjemmel

- Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller

dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

I avveiningen mellom øvrige vesentlige samfunnsinteresser og hensynet til verneområdet skal det særlig legges vekt på verneområdets betydning for det samlede nettverket av verneområder og om et tilsvarende verneområde kan etableres eller utvikles et annet sted. Tiltakshaveren kan pålegges å bære rimelige kostnader ved ivaretagelsen, opprettelsen eller utviklingen av et slikt tilsvarende område. Trenger et tiltak tillatelse både etter verneforskriften og etter annet lovverk, kan tiltakshaver velge å søke om tillatelse parallelt. Vedtak skal i slike tilfeller først fattes etter verneforskriften, dersom ikke annet følger av verneforskriften eller forvaltningsmyndighetens samtykke.

Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.

Naturmangfoldloven § 8-12 ligger også til grunn for vurderingene.

Vurdering

Tiltak som vesentlig endrer landskapets karakter eller art er forbudt. Etablering av blokkposter må anses som et slikt tiltak.

Verneforskriften er ikke til hinder for nødvendig vedlikehold på jernbanen, og / eller anleggstrafikk for å utføre dette arbeidet.

Et nytt signalsystem med slike nye innretninger kan ikke her vurderes som vedlikehold av eksisterende anlegg, og krever dispensasjon fra verneforskriften. Det er ingen hjemmel i verneforskriften til å gi en slik tillatelse, og må derfor behandles etter § 48 i naturmangfoldloven.

Naturmangfoldloven § 48 åpner opp for å gi dispensasjon til tiltak som ikke skader verneformål eller verneverdier nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Omsøkte tiltak vurderes her som både av vesentlig samfunnsinteresse og også av sikkerhetshensyn.

Saltfjellet landskapsvernområde er vurdert revidert. Jernbane og E6 over Saltfjellet er foreslått tatt ut av landskapsvernområde, og de omsøkte tiltakene vil være innenfor den korridoren som ikke vil omfattes av landskapsvern etter revisjon av vernet. Det betyr ikke at det ikke er verneverdier i disse områdene. Det er av stor interesse for forvaltninga å få innsyn i de miljøkartleggingene som jernbaneverket skal gjennomføre i forbindelse med arbeidet.

Naturmangfoldloven § 8 – 12 er tatt med i vurderingen og det er satt vilkår i henhold til disse prinsippene.

Konklusjon

Jernbaneverket v. Line Johnsen gis dispensasjon til omsøkte tiltak i Saltfjellet landskapsvernområde.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Arkivsaksnr: 2016/2462-0
Saksbehandler: Hanne Etnestad
Dato: 29.03.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	44/2016	24.05.2016

Junkerdal nasjonalpark - Søknad om bygging av naust ved Rosnajavre - Sulitjelma Jeger- og fiskerforening

Forslag til vedtak

Sulitjelma Jeger- og fiskeforening gis avslag på søknad om oppsetting av naust ved Rosnajavre innenfor Junkerdal nasjonalpark. Avslaget gis i henhold til §3 pkt. 1.1 i verneforskriftene for nasjonalparken da ikke forskriftene åpner for å gi tillatelse til slike bygg.

Bakgrunn

Sulitjelma Jeger- og fiskerforening har to båter liggende ved Rosnajavre for utleie til allmenheten. Foreningen ønsker å få sette opp et naust ved vatnet for å kunne lagre båtene i om vinteren, og derved redusere de skader som oppstår ved at båtene ikke ligger under tak om vinteren. Et naust for båtene vil bety mye økonomisk for laget, og gi mindre arbeid for de som er ansvarlig for båtdriften.

Rosnajavre er et godt fiskevann og er flittig brukt av fiskere. Tilgang til båt betyr mye for mange, og foreningen føler derfor at den innsatsen de gjør for å stimulere folk til å bruke fjellet er viktig for samfunnet.

Det omsøkte naustet har en grunnflate på ca. 20 m2 og litt over 3 m møne-høyde, se vedlagt søknad av 08.03.16.

Grunnlaget for avgjørelsen

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens resolusjon av 9. januar 2004.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for nasjonalparken, jf. § 6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Formålet med vernet er å:

* bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.

* stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennomutøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.

* ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I henhold til verneforskriftens § 3 pkt. 1.1 «Vern mot inngrep i landskapet» er det et generelt forbud mot alle inngrep innenfor Junkerdal nasjonalpark:

«Landskapet er vernet mot tekniske inngrep av enhver art, som for eksempel oppføring av bygninger, anlegg og faste innretninger, vegbygging, vassdragsregulering, oppdemninger, uttak, oppfylling, planering og lagring av masse, sprenging og boring, drenering og annen form for tørrlegging, bryting av stein og mineraler og fjerning av større stein og blokker, bergverksdrift, framføring av luft- og jordledninger, nydyrking, bakkeplanering, planting, bygging av bruer og klopper, oppsetting av skilt, merking av stier og løyper o.l. Kulturminner skal beskyttes mot skade og ødeleggelse. Opplistingen er ikke uttømmende.»

Bestemmelsen er ikke til hinder for vedlikehold av bygninger, men vedlikehold omfatter ikke ombygginger og utvidelser av bygninger.

Forvaltningsmyndigheten kan i følge § 3 pkt. 1.3 gi tillatelse til nybygging av hytter for allmennheten som er i tråd med forvaltningsplan og ombygging og utvidelse av bygninger og anlegg.

I følge unntaksparagrafen, § 48 i naturmangfoldloven kan også forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Tiltak skal heller ikke legge grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneinteressene.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12. Dette går særlig på kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning.

Vurdering

I nasjonalparken er det et generelt vern av landskapet, og alle inngrep som endrer landskapet er som hovedregel forbudt.

I følge forvaltningsplanens kap. 4.3.4 «Bygninger og anlegg» er målsettingen for forvaltningen av nasjonalparken at eksisterende hytter / byggverk skal kunne benyttes som ved vernetidspunktet, samtidig som etablering av nye byggverk skal unngås.

Verneforskriften har ingen åpning for bygging av naust for oppbevaring av båt i nasjonalparken, kun nye hytter for allmennheten som er i tråd med forvaltningsplan. Søknaden må derfor vurderes etter den såkalte unntaksparagrafen, § 48 i naturmangfoldloven. Denne generelle unntaksbestemmelsen er en svært snever bestemmelse som er ment å være en sikkerhetsventil i forhold til mindre tiltak som ikke var påtenkt i verneprosessen og som er av mindre betydning i forhold til vernet. Den

skal ikke brukes til å utvide rammene i verneforskriften. Her viser vi til Miljødirektoratets rundskriv M106-2014 som sier følgende:

”Dispensasjonsbestemmelsen er i utgangspunktet ment for uforutsette tilfeller eller spesielle/særlige tilfeller som ikke ble vurdert ved opprettelsen av verneområdet, i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser.»

To vilkår må være oppfylt for at denne paragrafen skal kunne benyttes:

- tiltaket kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og
- tiltaket må ikke stride mot vernevedtakets formål

Unntaksparagrafen kan også benyttes dersom det er et nødvendig sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Det finnes andre hytter og naust i området hvor eventuelt publikum kan søke ly hvis det er fare for liv og helse, sikkerhetshensynet vil derfor ikke være aktuelt i dette tilfellet. Søker mener også tiltaket med å ha utleiebåter i området er en viktig samfunnsinteresse. Viser til veileder fra Miljødirektoratet, «Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter» hvor begrepet vesentlige samfunnsinteresser er definert som tungtveiende hensyn av nasjonal betydning.

Det omsøkte naustet ønskes oppført ved Rosnajokke som ligger innenfor den såkalte vernesonen hvor verneforskriften i følge forvaltningsplanen for nasjonalparken skal praktiseres strengt på grunn av enestående eller trua natur- og kulturverdier. Her skal naturvernet være overordnet andre interesser.

I Miljødirektoratets Naturbase ligger Rosna-området innenfor et viktig og rikt fjellområde med mange sjeldne og sårbare plantearter. Hele fjellområdet er kalkrikt og her er flere krevende fjellplanter.

Fuglevatnet – Rosna-området er også et av de to viktigste områdene for våtmarkfugl innen nasjonalparken, et område av nasjonal verdi. Her er registrert sjørør (VU), svartand (NT), bergand (VU), flere par havelle (NT) og vadefugl som brushane (NT). I området skal det også være registrert lekende brushaner (EN), en art som har hatt betydelig bestandsnedgang i Europa.

Under retningslinjer for forvaltningen av nasjonalparken står det om vernesonen at det ikke skal gis tillatelse til oppsetting av byggverk, skydd eller etablering av båtoppsett.

Det er allerede seks hytter og naust rundt store Rosna og i tillegg minst tre ved lille Rosna og Dobakkstilla i nord. Forvaltningsplanen presiserer imidlertid at behovet for streng forvaltning gjelder selv om det er noe tilrettelegging i området. Flere inngrep og etablering av byggverk i dette området vil kunne redusere områdets betydning for å sikre det biologiske mangfoldet med økosystemer og bestander av sårbare fjellarter av ender og vadere. Derved kan tiltaket gå utover verneverdiene og verneformålet for nasjonalparken.

Det finnes mange eksempler på at “lovlige” tiltak, gjennomført over en rekke år, samlet innebærer uheldige endringer av landskapet eller verneverdiene. Det er ikke ønskelig at verneformålet svekkes ved en bit-for-bit-forvaltning, mange mindre inngrep kan i sum få store konsekvenser for verneformålet.

I henhold til naturmangfoldloven (§7) skal de miljørettslige prinsippene; kunnskapsgrunnlaget (§8), føre-varprinsippet (§9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§10) legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Området er godt kartlagt når det gjelder sårbare arter og naturtyper. Da området allerede har en del hytter og naust vil økt samlet belastning ved etablering av flere bygg bli tillagt stor vekt. Nye anlegg i et område kan også medføre behov for økt aktivitet og behov for andre tiltak i tilknytning til anleggene. Tillatelse til nybygging av naust i området kan også medføre presedens og økt press for tilsvarende tiltak i andre deler av nasjonalparken, samt i de øvrige verneområder Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsansvar for.

Konklusjon

Ut i fra den eksisterende kunnskapen om forekomsten av sårbare arter i området og områdets betydning for verneformålet og verneverdiene avslår nasjonalparkstyret søknaden fra Sulitjelma jeger- og fiskeforening om bygging av naust ved Rostenjaure.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Balvatn reinbeitedistrikt v/ Per Olof Blind	Ørnfløgveien 17	8230	SULITJELMA
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland			
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Statskog Fjelltjenesten v/Jim T. Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Salten	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Sulitjelma jeger- og fiskeforening v/J-P Nilsen	Sandnes 28	8230	SULITJELMA

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskrift for Junkerdal nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark
- Miljødirektoratets veileder M106-2014; Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter

Arkivsaksnr: 2012/4012-0

Saksbehandler: Gunnar Rofstad

Dato: 27.04.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	45/2016	24.05.2016

Saltfjellet landskapsvernområde, Reingjerde mellom Semska - Sørrelva: Nytt vilkår i Fylkesmannens dispensasjon av 23.07.2010.

Forslag til vedtak

Midtre Nordland nasjonalparkstyre tar mottatt evalueringsrapporten fra jernbaneverket (e-post av 03.02.2016 fra Jan Birger Almåsbro) til etterretning og det innføres to nye vilkår i Fylkesmannens dispensasjonen av 23.07.2010.

De nye vilkårene lyder:

- Fugleavvisere skal monteres på gjerdet som beskrevet i søknaden for reinsdyrgjerdet på strekningen Lønsdal stasjon – Kjemågforsen, og effekten av disse skal vurderes årlig av NINA (eller tilsvarende konsulentfirma) og rapporteres årlig til Midtre Nordland nasjonalparkstyre.
- Dersom effekten av fugleavviserne ikke medfører ønsket resultat vil dette vilkåret bli fortløpende vurdert av Midtre Nordland nasjonalparkstyre når man har mottatt de årlige rapportene.

Disse vilkårene er i samsvar med to av de vilkårene som ble gitt ved Nasjonalparkstyrets tillatelse til å etablere et gjerde på strekningen Lønsdal stasjon – Kjemågforsen.

Vilkårene gis med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.

Bakgrunn

Ved brev av 23.07.2010 ga Fylkesmannen i Nordland dispensasjon for oppsetting av gjerde innen Saltfjellet landskapsvernområde(ref 2009/8056).

Dispensasjonen ble gitt på følgende vilkår:

- Det fysiske arbeidet gjennomføres på et tidspunkt som ikke forstyrrer eventuell hekking i området. Videre skal arbeidet utføres med så lette og små maskiner som mulig for å sette minst mulig spor i terrenget.

- Maskevidden på nettingen i gjerdet er så grov at fjellreven kan passere uhindret. Det skal også gjøres en vurdering av mulige effekter dette gjerdet har på fjellreven, og om nødvendig skal andre forebyggende tiltak gjøres.
- Plassering av gjerdet gjøres i henhold til NINAs anbefalinger.
- Overvåkning fallvilt: Omfang og sammensetning av fallvilt skal kartlegges etter at gjerdet er satt opp.
- Overvåkning vegetasjon: Det skal gjennomføres en overvåkning av påvirkningen gjerdet har på vegetasjonen gjennom metodikk beskrevet av NINA i Minirapport 296. Ved negativ utvikling skal nødvendige tiltak gjøres for å stoppe dette.
- Overvåkning fugl: Det skal gjøres årlige tellinger av fugl rundt St. Hans. Ved negativ utvikling som kan relateres til gjerdet skal nødvendige tiltak gjøres.
- Etter 5 år skal effekten av gjerdet evalueres. Om gjerdet ikke har hatt nevneverdig positiv effekt på påkjørslene, men samtidig negative effekter på de andre verdiene, skal gjerdet fjernes.

I e-post av 03.02.2016 oversender jernbaneverket ved Jan Birger Almåsbro en evalueringsrapport etter 5 års drift. Dette er i samsvar med det siste vilkåret som var stilt i Fylkesmannens dispensasjon av 23.07.2010.

Rapporten konkluderer med at antallet registrerte ryer som har fløyet på gjerdet er såpass høyt at avbøtende tiltak bør vurderes.

Grunnlaget for avgjørelsen

Saltfjellet landskapsvernområde ble etablert 8. september 1989.

Fra området ble opprettet til 16. september 2010 var Fylkesmannen i Nordland forvaltningsmyndighet for området. Ved miljøverndepartementets vedtak av 16. september ble forvaltningsmyndigheten overført til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, og nasjonalparkstyret har nå også myndighet til å følge opp vilkår i tidligere vedtak.

Vurdering

Evalueringsrapporten «Undersøkelser av effekten av gjerde langs jernbanelinja på Saltfjellet», ett NINA notat datert 05.08.2015 konkluderer med at: Registrerte kollisjoner av lirype lå mellom 10-14, fra siste året. Dette er såpass høye tall at avbøtende tiltak bør vurderes.»

De nye vilkårene som her innføres er en direkte oppfølging av konklusjon i evalueringsrapporten. Disse to punktene er i samsvar med de vilkår som Midtre Nordland nasjonalparkstyre ga i forbindelse med dispensasjon for etablering av gjerde på strekningen Lønsdal stasjon - Kjemåfossen. Midtre Nordland nasjonalparkstyre har ikke registrert at jernbaneverket har påklaget denne dispensasjonen.

Konklusjon:

Med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven pålegges Jernbaneverket å etablere fugleavvisere på gjerdet Semska – Sørrelva og de pålegges også årlig å registrere eventuelle påflyginger og rapportere disse til Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland	Løftjellveien 7	8614	MO I RANA
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per Thomas Kuhmunen	Lønsdal	8255	RØKLAND
Statskog Fjelltjenesten	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Søndre Lønsdal hytteforening ved Georg de Besche dy			
Jernbaneverket	Postboks 4350	2308	HAMAR

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Verneforskrift for Saltfjellet landskapsvernområde
Naturmangfoldloven
Rundskrift om forvaltning av verneforskrifter M106-2014

Arkivsaksnr: 2012/4012-0

Saksbehandler: Gunnar Rofstad

Dato: 19.04.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	46/2016	24.05.2016

Reingjerde Semska-Sørelva - vurdering av evalueringsrapport

Forslag til vedtak

Midtre Nordland nasjonalparkstyre tar den mottatte evalueringsrapporten fra jernbaneverket til orientering, og vi tar Fylkesmannens tilbakemelding om hva «forvaltningsmyndighet innebærer» til orientering. Vi er noe forundret over at Fylkesmannen ikke lengere synes å ha noe ansvar i forhold til sine tidligere vedtak, når forvaltningsmyndigheten er overført til Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Saken ble oversendt Fylkesmannen for å få en faglig tilbakemelding, noe som vi mener er i tråd med stillingsbeskrivelsen til våre forvaltere. Samtidig er vi kjent med at fylkesmannen både kan anmelde og/eller kreve retting dersom vilkårene i en dispensasjon ikke var overholdt.

Vi registrerer at Fylkesmannen hverken har anmeldt eller har fremmet krav om retting i denne saken.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre ser at det kan være grunnlag for å innføre et nytt vilkår i Fylkesmannens dispensasjonen av 23.07.2010. Det må da innføres tilsvarende krav om montering av fugleavvisere på gjerdet mellom Semska-Sørelva som vi gjorde i forbindelse med vår dispensasjon for oppføring av gjerde mellom Lønsdal stasjon - Kjemåforsen.

Bakgrunn

23.07.2010 ga Fylkesmannen i Nordland dispensasjon for oppføring av forebyggende reingjerde på strekningen Semska- Sørelva innen Saltfjellet landskapsvernområde.

Reingjerdet ble etablert for å redusere påkjørsler av rein. Gjerdet følger begge sider av jernbanen i en lengde på ca. 4 km, til sammen 8 km gjerde. Dispensasjon for oppsetting av gjerdet ble gitt på visse vilkår:

»– Det fysiske arbeidet gjennomføres på et tidspunkt som ikke forstyrrer eventuell hekking i området. Videre skal arbeidet utføres med så lette og små maskiner som mulig for å sette minst mulig spor i terrenget.

– Maskevidden på nettingen i gjerdet er så grov at fjellreven kan passere uhindret. Det skal også gjøres en vurdering av mulige effekter dette gjerdet har på fjellreven, og om nødvendig skal andre forebyggende tiltak gjøres.

– Plassering av gjerdet gjøres i henhold til NINAs anbefalinger.

– Overvåkning fallvilt: Omfang og sammensetning av fallvilt skal kartlegges etter at gjerdet er satt opp.

– Overvåkning vegetasjon: Det skal gjennomføres en overvåkning av påvirkningen gjerdet har på vegetasjonen gjennom metodikk beskrevet av NINA i Minirapport 296. Ved negativ utvikling skal nødvendige tiltak gjøres for å stoppe dette.

– Overvåkning fugl: Det skal gjøres årlige tellinger av fugl rundt St. Hans. Ved negativ utvikling som kan relateres til gjerdet skal nødvendige tiltak gjøres.

– Etter 5 år skal effekten av gjerdet evalueres. Om gjerdet ikke har hatt nevneverdig positiv effekt på påkjørslene, men samtidig negative effekter på de andre verdiene, skal gjerdet fjernes.»

Fylkesmannen anbefalte også at det ble satt opp informasjon som forklarer bakgrunnen for gjerdet i området.

I styremøte /02 vedtok nasjonalparkstyret:

«Midtre Nordland Nasjonalparkstyre tar den mottatte rapporten til orientering.

For å redusere faren for påflyginger av fugl vil det bli stilt vilkår om at det må gjennomføres forebyggende tiltak ved en eventuell ny dispensasjon.

Midtre Nordland Nasjonalparkstyre ber om at rapporten videresendes Fylkesmannen i Nordland og ber om at fylkesmannen foretar en vurdering om evalueringsrapporten er i samsvar med de vilkår fylkesmannen stilte i dispensasjonen.»

For flere av de syv vilkårene mener fylkesmannen at rapporten viser at vilkårene bare delvis er oppfylt.

I brev av 14.04.2016 besvarer fylkesmannen vår henvendelsen. Foruten en gjennomgang av vilkårene (punkt for punkt) kommer de med følgende «belæring» til Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

«Det er Midtre Nordland nasjonalparkstyre som er myndighet etter verneforskriften og dermed også myndighet til å følge opp vilkår også i tidligere vedtak. Fylkesmannen gir derfor ingen føringer for skjønnsutøvelsen i henhold til vurderingen opp mot forskrift og gitt dispensasjon. Nasjonalparkstyret må foreta en selvstendig vurdering av dette, og på den bakgrunn gjøre beslutninger om videre oppfølging av saken.»

«Nasjonalparkstyret må gjøre en vurdering av om den positive effekten oppveier for eventuelle negative effekter, samt eventuelle behov for avbøtende tiltak, med bakgrunn i den informasjon som foreligger i Jernbaneverkets rapport, ved nasjonalparkstyrets tidligere oppfølging av saken gjennom brev og befaringer samt tilgjengelig kunnskap om vilttiltak.»

Vurdering

Fylkesmannen påpeker at for flere av vilkårene er de usikre på om de er oppfylt og de overlater ansvaret for videre oppfølging til Midtre nordland nasjonalparkstyre, men vi registrerer at det hverken er fremmet karv om retting eller inngitt noen anmeldelse.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre kan/skal anmelde forhold der det der brudd på dispensasjoner eller vi kan oversende saken til fylkesmannen for å be om retting. Vi registrerer at fylkesmannen ikke synes å ha noe grunnlag for hverken anmeldelse eller retting.

Ved Fylkesmannens tilbakemelding fikk vi en indirekte tilbakemelding på de spørsmål vi ønsket belyst. Vi mener det var riktig å oversende vår henvendelse til den myndighet som i første omgang ga dispensasjonen.

Parter i saken:

Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland	Løftfjellveien 7	8614	MO I RANA
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltofjellet reinbeitedistrikt v/ Per Thomas Kuhmunen	Lønsdal	8255	RØKLAND
Statskog	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Jim Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Søndre Lønsdal Hytteforening			
Søndre Lønsdal hytteforening ved Georg de Besche dy			
Jernbaneverket	Postboks 4350	2308	HAMAR

Arkivsaksnr: 2013/1427-0

Saksbehandler: Gunnar Rofstad

Dato: 31.03.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	47/2016	24.05.2016

Gåsvatnan landskapsvernområde. Dispensasjon for bruk av jernhest på strekningen Stolpen - Jordbruhytta. Bodø og Omegns Turistforening

Forslag til vedtak

Bodø og Omegns Turistforening gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Gåsvatnan landkapsvernområde

Dispensasjonen gis på følgende vilkår

- Dispensasjonen gjelder for bruk av en (1) jernhest sommeren 2016.
- Før dispensasjonene til motorferdsel nyttes (jernhesten kjøres inn til Jordbruhytta) skal det gis melding til oppsynet for verneområdet, Fjelltjenesten i Nordland, Kristian Sivertsen tlf. 988 42 329.
- Dispensasjonen gjelder fra landskapsvernområdets grense langs stien inn til Jordbruhytta og for nærområdet til hytta.
- Jernhesten skal kjøre på en slik måte at den ikke etterlater varige kjørespor.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i 48 i naturmangfoldloven

Bakgrunn

Ved e-post av 30.mars 2016 søker Bodø og Omegns Turistforening om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Gåsvatnan landskapsvernområde.

De ønsker å frakte (kjøre inn) en jernhest til Jordbruhytta. Jernhesten skal brukes til reparasjoner på Jordbruhytta og til å frakte inn verktøy til arbeidet og for frakt av torva til takteking.

Grunnlaget for avgjørelsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Gåsvatnan landskapsvernområde.

Gåsvatnan landskapsvernområde ble etablert ved kgl. res. av 8. september 1989.

Formålet med landskapsvernområdet er å bevare et egenartet og vakkert naturlandskap, herunder;

- Jarbrudalen med Russåga, Norges største uregulerte underjordiske elv
- De botaniske meget rike områdene i Kvitberget og Skjevlfjellet.

I tillegg skal landskapsvernområdet sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Storlia naturreservat bidra til å bevare et stort, sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i Gåsvatnan landskapsvernområdet, jf. verneforskriftens kap. IV, pkt. 7.

Forskriften har ingen relevante spesifiserte unntakshjemler og søknaden må derfor vurderes etter § 48 i naturmangfoldloven.

Denne lyder:

«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Søknaden har ingen relevans i forhold til sikkerhetshensyn eller vesentlige samfunnsinteresser.

Bruk av jernhest vurderes som det beste alternativet for å få utført omsøkte transporten og som hjelpemiddel til frakt ved reparasjoner. Dette tiltaket vil ikke påvirke vernevedtakets formål.

Området er godt kartlagt og transporten vil ikke berøre kjente sårbare forekomster.

Det er ellers liten kjøring på barmark i det aktuelle området.

Konklusjon

Nasjonalparkstyret vurderer omsøkte tiltak, med de gitte begrensninger, til ikke å være i strid med formålet med vernet av Gåsvatnan landskapsvernområde og tiltaket vil heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Bodø og Omegns Turistforening	Postboks 751	8001	Bodø
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEI M
Naturvernforbundet i Nordland			
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per Thomas Kuhmunen	Lønsdal	8255	RØKLAND
Statskog	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Jim Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Fjelltjenesten ved Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Verneforskrift for Gåsvatnan landskapsvernområde.

Naturmangfoldloven

Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter M106-2014

Arkivsaksnr: 2016/2824-0

Saksbehandler: Ronny Skansen

Dato: 15.04.2016

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	48/2016	24.05.2016

Sjunkhatten nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet - Kjellaug Mjånes

Forslag til vedtak 1

Kjellaug Mjånes gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av ATV til begrenset person- og varetransport fra fjæra opp til barndomshjemmet innerst i Sjunkfjorden, og begrenset persontransport videre opp til øvre del av innmark, på grunn av funksjonshemming. Dispensasjonen gis etter § 4 i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype i kart er forbudt.
- Dispensasjonen gjelder for fem år: 2016 t.o.m. 2020
- Dispensasjonen gjelder for inntil fem (5) turer per år.
- Dispensasjonen gjelder for kun ett kjøretøy (ATV)
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebook skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.
- Utfylt kjørebook sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, 8002 Bodø etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.11.2020.

Forslag til vedtak 2

Kjellaug Mjånes gis med dette dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Sjunkhatten nasjonalpark for bruk av ATV til begrenset persontransport fra flytebrygge til hytta ved Hella i Sjunkfjorden på grunn av funksjonshemming. Dispensasjonen gis etter § 4 i verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype i kart er forbudt.
- Dispensasjonen gjelder for fem år: 2016 t.o.m. 2020
- Dispensasjonen gjelder for kun ett kjøretøy (ATV)
- Dispensasjonen og kart med inntegnet løype skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.

Bakgrunn

Kjellaug Mjånes søker pr. telefon om tillatelse til å bruke ATV langs opparbeidet kjerreveg fra fjæra/ilandstigning opp til eget barndomshjem innerst i Sjunkfjorden i Sørfold kommune på grunn av funksjonshemming. Det søkes på samme grunnlag som det ble gitt tillatelse for fra 2011 til og med 2015. Bruk av ATV sommerstid er i praksis eneste mulighet for å komme seg dit. Legeerklæring er tidligere vedlagt.

Det søkes også om tillatelse til å bruke ATV på en 200 m lang strekning fra flytebrygge til hytta ved Hella i Sjunkfjorden på grunn av funksjonshemming. Kjøringen vil foregå på etablert veg som er et gruslagt kjørespor fra omkring 1980. Det søkes på samme grunnlag som det ble gitt tillatelse fra 2011 til og med 2015.

Grunnlaget for avgjørelsen

Sjunkhatten nasjonalpark ble opprettet ved kgl.res. av 5. februar 2010. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Formålet omfatter:

- bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann- og våtmarkssystemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- bevaring og sikring av kulturminner,
- bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Videre skal allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan i følge § 4 gjøre unntak fra verneforskriften dersom det ikke strir mot vernevedtakets formål eller ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering vedtak 1

Søker har nedsatt funksjonsevne og er ikke i stand til å gå over lengre avstander. Å kunne komme seg opp til barndomshjemmet er av stor betydning for søker. Kjøring med ATV langs strekningen på knapt 350 m fra fjæra/ilandstigning og opp til gården innerst i Sjunkfjorden vil

kunne gjøre dette mulig. Persontransport i forbindelse med funksjonshemming er ikke omtalt i verneforskriften, men *kan* praktiseres noe mer liberalt enn annen persontransport for å gi lik tilgang til områdene. Det skal imidlertid foreligge legeerklæring om varig funksjonsnedsettelse, noe det gjør her.

I verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark er det gitt direkte unntak for bruk av barmarkskjøretøy på innmark i grenda Sjunkan som ligger lenger ut i fjorden. Slik bruk for gården Sjunkfjord ble ikke tatt opp i forbindelse med verneplanprosessen, antakelig med bakgrunn i at bruken her er noe annerledes da eierne har egne hytter lenger ut i fjorden og bare unntaksvis besøker gården. Like fullt ligger både gårdshus og gamle kjøreveger intakt her på samme måte som i Sjunkan.

Hovedformålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Barn og unges friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant anna i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel med barmarkskjøretøy i et så begrenset omfang som her ikke vil ha nevneverdig innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje. Det er snakk om et fåtall turer per sesong langs en opparbeidet kjerreveg som i stor grad går over innmark. Området er ellers i begrenset bruk som turområde med bakgrunn i beliggenheten innerst i fjorden.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt sterke begrensninger på ferdselen ved at kjøretøy kun kan benyttes i forbindelse med funksjonshemming, et fåtall turer og kun langs gammel kjerreveg, delvis over gammel innmark. Med de vilkår som er satt vil ikke barmarkskjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med andre lovlige aktiviteter i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkhatten nasjonalpark. Det kan derfor gis dispensasjon. I og med at tiltaket vurderes mot de generelle unntaksbestemmelsene i verneforskriften og er svært begrenset i omfang har vi kommet til at det er formålstjenlig med fem års varighet. Dette er også vurdert ut i fra at søker har en del utfordringer knyttet til å kunne gjennomføre turene. Både vær, transport av ATV på båt og varierende helse og form skal klaffe for at en tur i det hele tatt lar seg gjennomføre.

Vurdering vedtak 2

Søker har nedsatt funksjonsevne og er ikke i stand til å gå over lengre avstander. Å kunne benytte hytta i sommersesongen er av stor betydning for søker. Kjøring med ATV langs strekningen på 200 m fra flytebrygge/ilandstigning og fram til hytta gjør dette mulig. Persontransport i forbindelse med funksjonshemming er ikke omtalt i verneforskriften, men *kan* praktiseres noe mer liberalt enn annen persontransport for å gi lik tilgang til områdene. Det skal imidlertid foreligge legeerklæring om varig funksjonsnedsettelse, noe det gjør her.

Hovedformålet med Sjunkhatten nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten tyngre inngrep. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i

verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Barn og unges friluftsliv er også en del av formålet og motorisert ferdsel vil kunne ha negativ innvirkning på naturopplevelsen blant anna i form av støy. Samtidig vet vi at ferdsel med barmarkskjøretøy i et så begrenset omfang som her (200 m på gruset veg) ikke vil ha nevneverdig innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt sterke begrensninger på ferdselen ved at kjøretøy kun kan benyttes i forbindelse med funksjonshemming og langs 200 m lang gruset veg. Med de vilkår som er satt vil ikke barmarkskjøring i dette omfanget skade naturmangfoldet eller ha nevneverdig negativ effekt for friluftsliv og naturopplevelse i nasjonalparken. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Omsøkte tiltak, med de begrensninger som er gitt, vurderes til ikke å være i strid med formålet med vernet av Sjunkhatten nasjonalpark. Det kan derfor gis dispensasjon. I og med at tiltaket vurderes mot de generelle unntaksbestemmelsene i verneforskriften og er svært begrenset i omfang har vi kommet til at det er formålstjenlig å foreslå fem års varighet.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Saksopplysninger

Det gjøres oppmerksom på at dette er en sak som krever tillatelse fra grunneier og tillatelse fra kommune etter motorferdselloven.

Parter i saken:

Duokta reinbeitedistrikt v/ Mats Pavall	Holtanveien 620	8219	FAUSKE
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Kjellaug Mjånes		8220	RØSVIK
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland			
Statens Naturoppsyn	Postboks 3016	8086	BODØ
Statskog Fjelltjenesten avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Sørfold kommune	Rådhuset	8226	Straumen

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskriften for Sjunkhatten nasjonalpark
- Naturmangfoldloven
- Forvaltningsplan Sjunkhatten nasjonalpark

