

Møteinnkalling

Utvalg: Midtre Nordland nasjonalparkstyre
Møtested: Storjord
Dato: 03.03.2014
Tidspunkt: 10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 400 35630. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

- Presentasjon av sårbarhetsanalyse i Láhko nasjonalpark – Ecofact v/ Geir Arnesen klokka 10:00

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 1/2014	Godkjenning av innkalling / protokoll		2003/577
ST 2/2014	Referatsaker		2003/577
RS 1/2014	Foreløpig svar vedr vedovn i naust ved Kjemåvatnet - Saltfjellet landskapsvernområde - Ørjan Eliassen		2012/8564
RS 2/2014	Avgjørelse i klagesak om kjentmannskjøring i Junkerdal nasjonalpark		2012/214
RS 3/2014	MIDNOR - Søknad om dispensasjon - Motorferdsel - Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark - NRK		2012/2633
RS 4/2014	Piloter for implementering av besøksforvaltning i Norges nasjonalparker		2014/763
RS 5/2014	Rapport - Dispensasjon motorferdsel - Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark - Norges vassdrags- og energidirektorat		2014/90
RS 6/2014	MIDNOR - Vedr klage på vedtak - Dispensasjon fra verneforskriften - Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark - Lars Petter Røssvoll		2013/4819
ST 3/2014	Delegerte saker		2003/577
DS 1/2014	Midnor- Sjunkhatten nasjonalpark- Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøscooter i forbindelse med transport av varer/utstyr og ved til hytte ved Færøyvalen - Trond Ove Melvik		2013/8801
DS 2/2014	Junkerdal Nasjonalpark - Dispensasjon for motorisert transport til hytte ved Fuglevatnet - Terje Johansen Skaugvold		2014/562
DS 3/2014	Junkerdal nasjonalpark - Dispensasjon for motorisert transport til hytte i Kvæbilok - Henning Olsen		2014/615
DS 4/2014	Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde - Dispensasjon for motorisert transport til Krukkistua - Rana Turistforening		2012/1172
DS 5/2014	MIDNOR - Gåsvatnan landskapsvernområde - Dispensasjon for motorisert transport til hytte ved Store Gåsvatnet - Sture Alvsaker		2013/2765
DS 6/2014	Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde - Dispensasjon for motorisert transport til Saltfjellstua - Rana		2012/1172

	Turistforening	
DS 7/2014	Gåsvatnan landskapsvernområde - Dispensasjon for motorisert ferdsel til hytte ved Kvitbergvatnet - Finn Rusaanes - Anne Tømmerdal	2012/5810
DS 8/2014	Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark - Dispensasjon for motorisert ferdsel i forbindelse med klargjøring / preparering av løypetrase og avvikling av Reinhornrennet - IL Stormfjell, Beiarn kommune	2012/1346
DS 9/2014	Gåsvatnan landskapsvernområde - Dispensasjon for motorisert transport til hytte ved Tverrbrennvatnet - Ronald Vesterli	2012/1404
ST 4/2014	Saltfjellet landskapsvernområde/ Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til frakt av materiell og personell i forbindelse med reperasjon av tak på Bjellåvasstua ved Nordre Bjellåvann - Bodø & omegn turistforening	2012/1336
ST 5/2014	Sjunkhatten nasjonalpark - Videre oppfølging av fylkesdelplan Sjunkan-Misten, forvaltningsplan og hovedinnsfallsporter	2012/6862
ST 6/2014	Gåsvatnan landskapsvernområde - Søknad om oppkjøring av skiløype - Saltdal kommune	2012/2019
ST 7/2014	Junkerdal nasjonalpark - Søknad om dispensasjon for motorisert transport til naust ved Nienna - Anne - Katrin Skjeldal	2014/1165
ST 8/2014	Søknad om tillatelse til motorisert ferdsel i forbindelse med fangst og merking av gaupe - Norsk institutt for naturforskning	2014/85
ST 9/2014	Eventuelt	2003/577
ST 10/2014	Viltkamera jervregistrering – Statens naturoppsyn	2012/3194

ST 2/2014 Referatsaker



**DET KONGELIGE
MILJØVERNDEPARTEMENT**

Mottatt FM-NO

20 DES. 2013

Ørjan Eliassen
Buen 15
8250 ROGNAN

Deres ref

Vår ref

Dato

13/2378-

17.12.2013

**Foreløpig svar iht. forvaltningsloven § 11a vedr. vedovn i naust ved Kjemåvatnet i
Saltfjellet landskapsvernområde**

Vi viser til klage 25.02.2013, oversendt til departementet fra Miljødirektoratet 13.09.2013. Saken blir behandlet av Ida Sletsjøe. Grunnet stor saksmengde vil det ta noe tid å behandle saken. Anslått behandlingstid er ca. 6 måneder.

Med hilsen

Ida Sletsjøe
seniorrådgiver

Solveig Sørland
førstekonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Kopi til:

Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	Moloveien 10	8002	BODØ



**DET KONGELIGE
MILJØVERNDEPARTEMENT**

Balvatn reinbeitedistrikt
v/ Elise Blind
Myrveien 47
8230 SULITJELMA

Deres ref

Vår ref
12/5503

Dato
21.12.2013

Avgjørelse i klagesak om kjentmannskjøring i Junkerdal nasjonalpark

Det vises til søknader fra Røde Kors hjelpekorps i Sulitjelma, Fauske og Saltdal om kjentmannskjøring i Junkerdal nasjonalpark, Midtre Nordland nasjonalparkstyres vedtak 27. januar 2012, Balvatn reinbeitedistriks klage 10. april 2012, ny vurdering av nasjonalparkstyret 30. mai 2012, tilrådning fra Direktoratet for naturforvaltning 22. november 2012 og Miljøverndepartementets vedtak 14. mars 2013.

Røde Kors hjelpekorps i Sulitjelma, Fauske og Saltdal gis dispensasjon til kjentmannskjøring i Junkerdal nasjonalpark på nærmere angitte vilkår. Dispensasjonen gjelder for 2012.

Sakens bakgrunn

Saken omfatter opprinnelig søknader fra Røde Kors hjelpekorps i Bodø, Beiarn, Glomfjord, Saltdal, Fauske og Sulitjelma om kjøring av kjentmannsturer i nasjonalparkene Sjunkehatten, Rago og Junkerdal, samt vedtak og klager knyttet til disse.

Etter Miljøverndepartementets vedtak 14. mars 2013, trakk Røde Kors sine klager på Midtre Nordland nasjonalparkstyres vedtak 27. januar 2012. Departementet skal etter dette bare behandle klagen fra Balvatn reinbeitedistrikt, som omfatter tillatelser til Fauske Røde Kors hjelpekorps, Saltdal Røde Kors hjelpekorps og Sulitjelma Røde Kors hjelpekorps til kjentmannskjøring i Junkerdal nasjonalpark (vedtak 5, 6 og 7 i sak 4/2012). Tillatelsene ble gitt på nærmere angitte vilkår.

Klagen fra Balvatn reinbeitedistrikt 10. april 2012 var blant annet begrunnet i omfanget

av turene og tidsperioden det skal kjøres i. Reinbeitedistriktet ønsket også at kjentmannsturene koordineres bedre mellom hjelpekorpsene og at hjelpekorpsene tar kontakt med reinbeitedistriktet før kjøring for informasjon om hvor reinen befinner seg.

Nasjonalparkstyret behandlet klagen 30. mai 2012 og opprettholdt vedtakene.

Direktoratet for naturforvaltning tilrådet at klagen fra Balvatn reinbeitedistrikt ble avvist fordi klagefristen var oversittet.

Departementets vurdering

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har opplyst at Balvatn reinbeitedistrikt ikke ble underrettet om vedtaket før 24. mars 2012. Klagen 10. april 2012 ble derfor fremsatt innenfor klagefristen og klagen må behandles.

Klagebehandlingen kompliseres av at departementet 14. mars 2013, mens denne saken var under behandling, traff vedtak i en annen klagesak som i all hovedsak regulerer det samme spørsmålet. Vedtaket gjelder fra 2013 til 2017. Hvis departementet nå treffer et tilsvarende vedtak for samme periode, ville dette innebære en omgjøring av vedtaket 14. mars 2013. Departementet har ikke omgjøringskompetanse, jf. forvaltningsloven § 35. Departementet kan dermed ikke treffe et nytt vedtak som regulerer øvelseskjøring i Junkerdal nasjonalpark i perioden 2013 - 2017. Departementets vedtak må etter dette begrenses til 2012.

Når det gjelder det nærmere innholdet i og begrunnelsen for vedtaket, viser departementet til vedtaket 14. mars 2013 og de vurderinger som fremkommer der. Vurderingene av naturmangfoldloven § 48 og §§ 8 til 12 vil være de samme i foreliggende sak som i dette vedtaket.

Departementet treffer på denne bakgrunn følgende vedtak:

Saltdal Røde Kors gis dispensasjon til

- *4 turer for kjentmannskjøring med inntil 7 snøskutere på strekningen Storengan-Leipebakken-Tjårrisdalen-Skaiti-retur Rykkedalen-Sauvatnan-Storeng-Storengskaret-Balvatn-Skaitekjeften-Skaitidalen-Argelad*

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- *Dersom det er rein i området skal det vises særlig hensyn*
- *På kjentmannsturer skal også behov for eventuelle sikringstiltak vurderes*

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se nedenfor.

Sulitjelma Røde Kors gis dispensasjon til

- 2 turer for kjentmannskjøring med inntil 7 snøskutere i området Junkerdal vest, avgrenset kneika ved Storforsdalen til Balddobvaivi, ned til vestenden av Balvatnet, nasjonalparkgrensa langs grensa Balvatnet opp til Jakobsbakken, Gjertrudfjellet-Stordalen. Trase Rosna over Knallerdalen.
- 2 turer for kjentmannskjøring med inntil 7 snøskutere langs følgende fleksible strekninger:
 - o Calaves over til Valffarjohkdalen
 - o Calaves over til Muorrihytta via Vassavaggi (Palmberg)
 - o Calaves til Syrevatnet og inn på traseen mellom Y-dalen og Doro.
- 2 turer for kjentmannskjøring med inntil 7 snøskutere langs følgende fleksible strekninger:
 - o Kvæbilok-Sakariassbekken/Dorro
 - o Dorro-Mellomvatn Tjorvi – grensen mot Mavas.
 - o Balvatne- grensen mot Mavas, Balvasshytta-Argalaidhytta.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- I Fuglvatn-området skal turene gjennomføres før utgangen av mars og før påske

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se nedenfor.

Fauske Røde Kors gis dispensasjon til

- 2 turer med inntil 3 snøskutere

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Turene skal koordineres og gjennomføres sammen med Sulitjelma Røde Kors på noen av deres godkjente turer.
- I Fuglvatn-området skal turene gjennomføres før utgangen av mars og før påske.

I tillegg kommer vilkårene som gjelder felles for alle dispensasjoner, se nedenfor.

Felles vilkår for alle dispensasjoner:

- Dispensasjonene gjelder for 2012.
- Kjøringen skal gjennomføres i perioden 1. januar- 30. april dersom ikke annet fremgår av den enkelte dispensasjon. Kjentmannskjøring skal fortrinnsvis skje før 20. april. Kjentmannskjøring etter 20. april, eller etter 2. påskedag der den faller etter 20. april, bør fortrinnsvis bare skje der vind, nedbør etc har medført en endring i forholdene som tilsier at ny tur er strengt nødvendig.
- Kjøring skal så vidt mulig følge traseene for kjentmannsturer der slike fremgår av forvaltningsplanen for det aktuelle verneområdet
- Kjøringen skal foregå på snødekt og frossen mark
- Dersom det er rein i områdene skal det vises særlig hensyn

- *Kopi av dispensasjonen skal følge med hver enkelt snøskuter som deltar i kjøringen og forelegges ved kontroll*
- *Snøskutere som eies av organisasjonen og som benyttes skal være tydelig merket med organisasjonens emblem (logo). Private skutere som organisasjonen disponerer til gjennomføring av oppdrag skal merkes slik at det fremgår at disse er under organisasjonens tjeneste*
- *Redningstjenesten skal senest 12 timer før kjøringen finner sted sende melding om kjøring (kjøreordre) til lokal redningssentral. Kjøreordren skal hen vise til øvingsplanen og angi tidspunkt, område/traseer for kjøring, antall snøscootere som skal være med samt registreringsnummer på disse. Det skal også fremgå hvem som er leder for øvelsen.*
- *Det skal innen 31. august hvert år sendes en rapport til Midtre Nordland nasjonalparkstyre om omfanget av kjøringen.*


Departementet ber om at hjelpekorpsene varsler Fjelltjenesten før kjøringen starter, slik at unødvendig forfølgning av ukjente skuterspor unngås.

Departementet minner om at kjøring med snøskuter krever samtykke fra grunneier i tillegg til dispensasjon fra verneforskriftene.

Klagen er med dette endelig avgjort.

Med hilsen


Øivind Dannevig (e.f.)
avdelingsdirektør


Ida Sletsjøe
seniorrådgiver

Kopi:
Miljødirektoratet
Midtre Nordland nasjonalparkstyre
Fylkesmannen i Nordland
Norges Røde Kors
Alle nasjonalpark- og verneområdestyrene

NRK, Ut i naturen

v/ Kari Toft

2406 Elverum

Midtre Nordland nasjonalparkstyre

BODØ

Elverum 14.2.2014

SØKNAD OM TILLATELSE TIL BRUK AV SNØSKUTER FOR FRAKT TIL TV-OPPTAK.

Redaksjonen i Ut i naturen, NRK, har planer om å bruke Saltfjellet Svartisen Nasjonalpark som arena for vår årlige langsending på NRK1, En naturlig helaften. Det betyr at et større NRK team vil gjøre opptak til sammenbindinga av sendinga i parken i slutten av oktober. Men det betyr også at vi ønsker å lage flere reportasjer fra andre årstider fra forskjellige naturtyper og aktiviteter. En av aktivitetene vi ønsker å lage en reportasje fra er isfiske på Søndre Bjøllåvatnet i løpet av våren. Problemet vårt er at vi bestandig har mye utstyr å dra på og ønsker derfor å kunne benytte oss av snøskuter. Vi søker derfor nasjonalparkstyret om tillatelse til å leie inn ansvarlige skuterførere for transport av folk og utstyr til og fra vannet. Vi vil sannsynligvis være tre personer pluss utstyr og vi antar at det derfor er behov for to skutere med sleder. Opptakene vil skje i løpet av ett døgn (med værforbehold) i april eller starten av mai. Tidspunktet vil også være avhengig av vær- og isforhold.

Ta gjerne kontakt med undertegnede dersom det er andre opplysninger dere ønsker i forbindelse med en slik søknad.

Vennlig hilsen Kari Toft

Ut i naturen, NRK

Epost: kari.toft@nrk.no

Mobil: 91138881.

Prosessbeskrivelse

Piloter for implementering av besøksforvaltning i Norges nasjonalparker

1. Begrepsavklaringer

Besøksforvaltning er ikke et innarbeidet begrep i norsk naturforvaltning og innledende er det nødvendig å skape en felles forståelse gjennom noen begrepsavklaringer.

1.1 Begrepene besøksforvaltning og besøksstrategi

I prosessbeskrivelsen er følgende forståelse av begrepene besøksforvaltning og besøksstrategi lagt til grunn:

Besøksforvaltning:

Å legge til rette for og styre bruken i en nasjonalpark slik at opplevelsen for de besøkende og den lokale verdiskapingen blir størst mulig, forståelsen for vernet økes og verneverdiene ivaretas.

Besøksstrategi:

En besøksstrategi er en plan for hvordan nasjonalparkstyret vil gjennomføre besøksforvaltning for parken. Besøksstrategien skal vise hvilke tiltak (informasjon, fysisk tilrettelegging, sonering, oppsyn etc.) som er nødvendige for å balansere verneverdier, besøkende og lokal verdiskaping i et verneområde, slik at en oppnår størst mulig nytte for alle tre interesser.

Prinsipp for en besøksstrategi:

Dersom det er motstridende målsettinger mellom ivaretagelse av verneverdiene, tilrettelegging for de besøkende og lokal verdiskaping, skal ivaretagelse av verneverdiene tillegges størst vekt.

1.2 Besøksstrategi som del av forvaltningsplanen

Besøksstrategien skal være en del av den helhetlige forvaltningen av nasjonalparken og skal ses i sammenheng med forvaltningsplanen. Som del av forvaltningsplanen, eller som selvstendig dokument som supplement til forvaltningsplanen, skal besøksstrategien godkjennes av Miljødirektoratet.

2. Prosjekt «Merkevarestrategi og besøksforvaltning for Norges nasjonalparker»

Arbeidet med besøksforvaltning er en del av Miljødirektoratets prosjekt «Merkevarestrategi og besøksforvaltning for Norges nasjonalparker». Prosjektet skal utvikle en merkevarestrategi for nasjonalparkene og naturinformasjonssentrene, og besøksforvaltning som verktøy for god forvaltning av nasjonalparkene. I første omgang skal utvikling og implementering av besøksforvaltning gjennomføres i tre til fire prioriterte nasjonalparker som piloter.

2.1 Hvorfor piloter?

Pilotene skal realisere strategier og verktøy utviklet i hovedprosjektet «*Merkevarestrategi og besøksforvaltning for Norges nasjonalparker*». I pilotene skal vi utvikle og implementere nye forvaltningsverktøy for å ivareta naturgrunnlaget, samtidig som vi skal bli synlige og troverdige som tilretteleggere for verdiskaping knyttet til nasjonalparkene. Høy kvalitet i pilotene er absolutt nødvendig for å skape ekstern og intern forståelse av hva besøksforvaltning er. Pilotene skal også tydeliggjøre hvilket nivå besøksforvaltningen må ligge på for å innfri de forventinger til godt vertskap en merkevarestrategi for Norges nasjonalparker vil skape. Kvalitet, synlighet og troverdighet krever en ressursmessig kraftsamling om utvalgte nasjonalparker.

3. Valg av piloter- prosessbeskrivelse

Alle nasjonalparkstyrever som vurderer besøksforvaltning som metode for å løse forvaltningsutfordringer i egen nasjonalpark oppfordres til å presentere sitt kandidatur som pilot. Nasjonalparkstyrene må være bevisste de forventinger som ligger til pilotene, beskrevet i punkt 5, og være villige til å prioritere de ressurser som er nødvendige.

3.1 Presentasjon av kandidatur

Presentasjonen skal leveres som notat med følgende innhold knyttet til den aktuelle nasjonalpark:

- Hvilke forvaltningsutfordringer som skal løses gjennom besøksforvaltning, med utgangspunkt i de fire forvaltningsmålene: ivareta verneverdiene, øke oppslutningen om nasjonalparkforvaltningen og verneverdiene, best mulig opplevelse for den besøkende, størst mulig lokal verdiskaping
- Eksisterende og planlagte planer, prosjekter og tiltak relatert til besøksforvaltning
- Eksisterende og planlagt forskning/ kunnskap om naturgrunnlag og brukere
- Samarbeidsprosjekter mellom nasjonalparkstyret, Statens naturoppsyn og naturinformasjonssenter
- Samarbeidsprosjekter mellom nasjonalparkstyret og aktører innen friluftsliv, reiseliv, annen næringsvirksomhet
- Relevante eksisterende og planlagte planer og prosjekter i næringen og offentlige utviklings-/ verdiskapingsprosjekter
- Gjennomføringsevne, ressurser og forutsetninger som pilot
- Dato og sted for møte mellom Miljødirektoratet og kandidaten. Jamfør pkt.3.2.

Notatet skal være på maksimalt 5 sider. Ev. prosjektplaner etc. kan legges ved. Nasjonalparkforvalter skal skrive notatet. Skriftlig utgave av notatet sendes til Miljødirektoratet senest 24. februar 2014. Notatet skal samtidig sendes elektronisk til Miljødirektoratet. Fristen er absolutt.

Postadresse:

Miljødirektoratet, Postboks 5672 Sluppen, 7485 Trondheim

E-post:

post@miljodir.no

Merkes med saksnummer: 2014/967 Piloter for implementering av besøksforvaltning i Norges nasjonalparker.

3.2 Møter mellom Miljødirektoratet og et utvalg kandidater

Etter en første prioritering besøker Miljødirektoratet et utvalg kandidater for gjensidige avklaringer. Møtene gjennomføres i perioden 3. mars til 20. mars 2014. Deltakere fra kandidaten skal være: nasjonalparkforvalter/-e, leder nasjonalparkstyret, representant fra Statens naturoppsyn lokalt og representant fra eventuelt naturinformasjonssenter.

3.3 Antall piloter

Miljødirektoratet velger 3 til 4 nasjonalparkstyrer som piloter.

3.4 Kriterier for valg av piloter

Miljødirektoratet baserer sitt valg av piloter på innlevert notat og oppfølgende møter med et utvalg kandidater. Følgende påpekes:

Nasjonalparker med høyt besøkstrykk, etablert reiselivsinfrastruktur og hvor bruk er en viktig del av verneformålet vil være i overvekt blant de utvalgte. Men for bredde og variasjon i eksempler og erfaringer bør også nasjonalpark/-er med andre karakteristika være representert i utvalget.

Miljødirektoratet er opptatt av høy gjennomføringsevne og gode samarbeidsforhold i pilotene.

Miljødirektoratet vektlegger høy kvalitet på leveransene og sterk lojalitet til tidsplaner og satsinger i prosjekt «Merkevarestrategi og besøksforvaltning for Norges nasjonalparker».

3.5 Tilbud og formalisering

Tilbudsskriv til utvalgte nasjonalparkstyrer går ut 27. mars. Ved å takke ja til tilbudet bekrefter nasjonalparkstyrene sin intensjon om å innfri de forventninger Miljødirektoratet stiller til arbeidet som del av prosjekt «Merkevarestrategi og besøksforvaltning for Norges nasjonalparker». Tilbudet skal være godkjent som vedtak i nasjonalparkstyret innen 30. april 2014.

3.6 Oppsummert tidsplan for utvalgsprosess 2014

- Kandidatene leverer presentasjon senest 24. februar
- Møter mellom Miljødirektoratet og et utvalg kandidater i perioden 3. mars. til 20. mars
- Miljødirektoratet velger piloter 26. mars
- Miljødirektoratet sender tilbudsskriv til utvalgte nasjonalparkstyrer 27. mars
- Nasjonalparkstyrene godkjenner tilbud i vedtaksform innen 30. april

4. Gjennomføring av piloter

Nasjonalparkstyrene lager en besøksstrategi innen mai 2015 og starter gjennomføring av besøksstrategiens tiltaksplan så raskt som mulig og senest januar 2016.

4.1 Planleggingsfase 2014 og 2015

Tiltak:

1.

Som del av samlet forvaltningsplan for området utvikle en besøksstrategi for den respektive nasjonalpark. Herunder brukerundersøkelser, reiselivsanalyser og sårbarhetsanalyser. Analysene skal ligge til grunn for besøksstrategiens tiltaksrekke. Besøksstrategien skal utvikles etter maler fra Miljødirektoratet.

2.

Utvikle en prosjektplan for gjennomføring av besøksstrategiens tiltaksrekke. Herunder prosjektering av eventuelle fysiske tilretteleggingstiltak. Prosjektplanen med eventuell prosjektering av fysiske tilretteleggingstiltak skal utvikles etter mal fra Miljødirektoratet.

4.2 Gjennomføringsfase 2016- 2017

Gjennomføre besøksstrategiens tiltaksrekke. Eks. kunnskapsinnhenting, sikre verneverdier, helhetlig informasjonsstrategi, opplevelsestilbud og naturveiledning, fysisk tilrettelegging og restaureringstiltak, overvåking, samarbeid og rollefordeling etc.

5. Forventninger, oppgaver og rolleavklaringer

Miljødirektoratet har klare målsettinger med pilotene og vil sikre at disse blir innfridd gjennom tydelige forventninger og tett oppfølging av det enkelte nasjonalparkstyre.

5.1 Miljødirektoratets oppfølging

Fra Miljødirektoratets side innebærer dette:

- Kontinuerlig dialog med pilotene i form av møter, erfaringsutvekslinger og årlige statusrapporter fra nasjonalparkstyrene.
- Godkjenning av årlige prosjektplaner med tiltaksplaner i pilotene.
- Kontinuerlig vurdering av tildeling av midler basert på gjennomføringsevne og kvalitet i pilotene.
- Rådgivning og utvikling av verktøy til bruk i pilotene.

5.2 Forventninger til utvalgte nasjonalparkstyrer

Nasjonalparkstyret står som ansvarlig for gjennomføring av pilotene. Nasjonalparkforvalter skal lede arbeidet med utvikling og gjennomføring av besøksstrategien. Nasjonalparkstyret må derfor vurdere forvalters kapasitet til å gjennomføre et prosjekt innen besøksforvaltning i lys av status for forvaltningsplanen og andre oppgaver. Ekstern kompetanse kan benyttes i delleveranser, eks. kunnskapsinnhenting, men nasjonalparkforvalter skal skrive selve besøksstrategien.

Utvalgte nasjonalparkstyrer må som piloter:

- Støtte utvelgelsen som pilot som del av prosjekt «*Merkevarestrategi og besøksforvaltning for Norges nasjonalparker*» i vedtaksform.
- Akseptere at finansiering av pilotene er en årlig tildeling basert på høy kvalitet i leveransene og ikke en finansiell garanti for hele utviklingsperioden.
- Prioritere de tiltak som piloten medfører i bestillingsdialogen om tiltaksmidler til nasjonalparken.
- Sette av tilstrekkelige personalressurser til gjennomføring av piloten.
- Utvikle og implementere besøksstrategi for nasjonalparken. Strategien skal godkjennes av Miljødirektoratet i løpet av 2015.
- Utvikle og implementere prosjektplan for besøksstrategiens tiltaksdel, herunder prosjektering av eventuelle fysiske tilretteleggingstiltak. Prosjektplanen skal godkjennes av Miljødirektoratet i løpet av 2015.
- Levere årlige statusrapporter til Miljødirektoratet med tiltaksplaner for kommende år.
- Implementere alle verktøy og maler som utvikles i Miljødirektoratets hovedprosjekt «*Merkevarestrategi og besøksforvaltning i Norges nasjonalparker*», herunder ny merkevarestrategi for nasjonalparkene.
- Fast, og på anmodning, gjennomføre dialogmøter med Miljødirektoratet.
- Delta i arbeidsgruppe koordinert av Miljødirektoratet for erfaringsoverføring mellom pilotene.
- Bidra i erfaringsoverføring til landets øvrige nasjonalparker og andre interesserte både underveis i prosjektet, og i videreføring av arbeidet med besøksforvaltning etter 2017.
- Følge Miljødirektoratets tidsplan for gjennomføring av piloter i perioden 2014 til og med 2017.

6. Erfaringsoverføring og videreføring

Pilotene skal være gode modeller for full implementering av besøksforvaltning i øvrige nasjonalparker.

Det blir etablert en arbeidsgruppe bestående av nasjonalparkforvalterne fra pilotene for kontinuerlig oppsummering av erfaringer. Gruppen skal bidra til erfaringsoverføring til øvrige nasjonalparkstyrer, og andre interesserte, samt bidra i utvikling av strategi for implementering av besøksforvaltning i landets øvrige nasjonalparker. Miljødirektoratet koordinerer arbeidet i gruppa.

7. Faglig bistand og finansiering fra Miljødirektoratet

Med status som pilot følger faglig oppfølging og verktøyer i utvikling og gjennomføring av besøksstrategiene, samt mulighet til å bidra i utvikling av besøksforvaltning i Norges nasjonalparker.

De utvalgte pilotene blir prioritert over bestillingsdialogen. Samtidig må de utvalgte nasjonalparkstyrene fra 2015 prioritere de tiltak som piloten medfører i bestillingsdialogen. For 2014 gis det midler til planlegging i tråd med oppgavene i punkt 4.1. Det presiseres at finansieringen er begrenset og budsjettavhengig og at finansiering av pilotene er en årlig tildeling basert på tiltaksplaner og høy kvalitet i leveransene, og ikke en finansiell garanti for hele utviklingsperioden.

8. Øvrige nasjonalparker

På lengre sikt har Miljødirektoratet en intensjon om at alle nasjonalparkstyrene skal innføre behovstilpasset besøksforvaltning. Miljødirektoratet ser derfor positivt på aktivt arbeid med besøksforvaltning også i de nasjonalparker som ikke blir valgt som piloter. Miljødirektoratet tar sikte på å bistå med verktøy og rådgivning også for de nasjonalparkstyrer som ikke blir valgt som piloter.



Noregs
vassdrags- og
energidirektorat

Fylkesmannen i Nordland
Miljøvernavdelinga
8002 BODØ

Mottatt FM-NO

18 DES. 2013

Vår dato: 17 DES 2013

Vår ref.: NVE 200701792-13 hb/hae

Arkiv: 331

Dykkar dato: 27.02.2007

Dykkar ref.: 2005/3971

Sakshandsamar:

Hallgeir Elvehøy

22 95 96 83 , hae@nve.no

Motorisert ferdsel med dispensasjon i Saltfjellet-Svartisen Nasjonalpark i 2013

NVE har dispensasjon frå motorferdselselforbodet i Nasjonalparken fram til 2016 for å drive glasiologiske undersøkingar. I 2013 vart dispensasjonen nytta i følgjande høve:

21. mars vart eit helikopter frå Nordlandsfly nytta ved kontroll av NVE sin værstasjon på eit breskjær (1364 moh.) nord for Snøtind ved Engabreen.

22. mai vart helikopter frå Nordlandsfly nytta til å frakte to personar og ein snøskuter opp til Tåkeheimen. To snøskutrar vart brukt under snømålingane på Engabreen 22. og 23. mai. Det var opp til seks meter snø på breen. To personar og ein snøskuter vart flydd ned 23. mai. Den andre snøskuteren står lagra i garasje på Tåkeheimen.

14. august vart helikopter frå Nordlandsfly nytta ved stakeinnmålingar og vedlikehald.

21. oktober vart helikopter frå Nordlandsfly nytta ved massebalansemålingar på Engabreen, innmåling av brefrontane i Storglomvatnet, og til kontroll av bredemte vatn ved Nordvatnet og ved Frukosttinden i Kilvika.

Med helsing

Rune Engeset
seksjonssjef

Hallgeir Elvehøy
senioringeniør

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no
Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvn. 1B
Postboks 53
6801 FØRDE

Region Øst
Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Miljødirektoratet

Boks 5672 Sluppen

7485 Trondheim

Røssvoll, 20.01.2014

Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark, vedr klage på vedtak i Midtre Nordland Nasjonalparkstyre

Det vises til sak 54/2013 og sak 68/2013 i Midtre Nordland Nasjonalparkstyre, oversendt Miljødirektoratet 17.12.2013, deres ref 2013/11086.

Det vedtaket som er påklaget er knyttet til vår søknad om å kunne lande med helikopter i tilknytning til transport av utstyr ved jakt på elg. Ettersom det av saksfremstillingen og klagen fremgår at saken hevdes å kunne skape presedens, samt at det i klagen vises til delvis manglende begrunnelse eller faktagrunnlag i saken, mener vi at det er behov for å knytte kommentarer til klagens innhold og vurderinger i denne.

Innledningsvis ønsker vi å påpeke at søknaden til Midtre Nordland Nasjonalparkstyre omhandlet **endring** av landingssted. Denne endringen ville innebære at landing ble foretatt nærmere eksisterende infrastruktur, men for øvrig ikke innebære vesentlige endringer i den praksis som har vært i de siste år. Landingsstedet ville dermed flyttes ca 3 km, og falle innenfor det området som er omfattet av vernebestemmelsene for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark. Det området vi har søkt om tillatelse til landing er ved en eksisterende gamle tilhørende reindriften i området. Det innebærer at området allerede i dag nyttes både via motorisert ferdsel via helikopter og ATV. Tilleggsbelastningen på området ved å tillate landing er derfor minimal.

I klagen på vedtaket viser fylkesmannen i hovedsak til at vedtaket er i strid med vernebestemmelsene. Videre at vedtaket kan medføre uheldig presedens, samt at vedtaket er dårlig begrunnet og i en gråsonerift motorferdselsbestemmelsene.

Motorferdselsbestemmelsene

Jaktlaget er enig med fylkesmannen i at klageavgjørelse vedr bruk av kommunens myndighet ved dispensasjon etter § 6 ikke skal vurderes som en parallell når de forhold som verneforskriften skal ivareta er en del av beslutningsgrunnlaget. Vi vil likevel peke på at det skal være et fritt forvaltningsmessig skjønn ved vurderingen etter § 6, og at de tillatelser som er gitt av kommunen er stadfestet av fylkesmannen i tidligere klagesak. Vår oppfatning er at det må kunne forventes at skjønnsvurderinger ved dispensasjon etter verneforskriften tar hensyn til at søknaden omfatter en mindre endring av landingssted. Det er mao ikke snakk om en helt ny situasjon, men en vurdering av om de faktiske konsekvenser av motorferdselen endres ved at et helikopter lander på plass B istedenfor plass A som er 3 kilometer unna. I den sammenheng vil vi også peke på at de forstyrrelseseffekter som oppstår neppe vil være vesensforskjellige ved en slik endring, og dermed ikke kan tillegges avgjørende vekt ved skjønnsvurderingen. Videre vises til at det foreligger en annen dispensasjon for bruk av helikopter, som gir anledning til to turer pr år for uttransport av elg. For jaktlagets del har den praksis som har vært fulgt hittil medført at vi har transportert utstyr inn ved bruk av helikopter, samt rekvirert helikopter når jakten har vært avsluttet og kjøtt og utstyr skulle

fraktes tilbake. Helikopter er dermed aldri benyttet mer enn 2 ganger pr år, ved henholdsvis inntransport og uttransport.

Vi mener videre at fylkesmannen ikke i tilstrekkelig grad har tatt hensyn til de forhold som motorferdselsbestemmelsene særlig sikter seg mot. Det er grunnleggende at: *«Det må særlig presiseres at reglene ikke tar sikte på å hindre nødvendig ferdsel som tjener anerkjente nyttebehov. Det er den unødvendige og fornøylespregede ferdselen regelverket skal forhindre.»* Etter vårt syn er behovet for motorferdsel i denne sammenheng anerkjent ved at grunneier har en forutsetning om at transport av felt vil skal foregå med helikopter, samt at det gis dispensasjon fra vernebestemmelsene til dette formål. Bruk av helikopter faller dermed ikke innenfor kategorien unødvendig. Vi kan heller ikke se at det er grunnlag for å karakterisere transport av utstyr inn i området som «fornøylespreget». Tilsvarende transport benyttes for øvrig også i andre verneområder, og bruk av motoriserte hjelpemidler som fly, helikopter, traktor, beltekjøretøy og ATV er vanlig ved ordinær jaktutøvelse. Som det videre fremgår under er jaktutøvelse på storvilt i dette området en friluftaktivitet som ikke uten videre kan sammenlignes med tilsvarende i veinære områder.

Særlige grunner og nytteformål

I klagen henvises det videre til at behandling etter motorferdsellovens § 6 skal innebære en avveining av transportbehovet opp mot de skader og ulemper ferdselen kan forårsake. Det vises videre til at styret ikke har argumentert ift type utstyr, og ikke har hatt grunnlag for å vurdere om motorferdsel samlet sett ble redusert. Vi vil for vår del henviser til at disse forhold ikke er beskrevet i detalj i den opprinnelige søknaden, ettersom vi la til grunn at både sekretariatet og styret var rimelig godt kjent med de foreliggende forhold i området. Det utstyret som fraktes inn i dag omfatter foruten utstyr for å kunne ivareta elgslakt i høyfjellet over en viss tid, også nødvendig husvære i form av en lavvo og en ovn, og annet nødvendig utstyr for overnatting i felt. Fylkesmannen viser videre i klagen til at alternativer for utførelse av transport og jakt ikke er vurdert i sammenheng med saken, og at dette en mangel ved vurderingen, jf Naturmangfoldlovens § 12. Til orientering kan opplyses at uttak av elg i området historisk tilbake i tid er utført i hovedsak med transport med hest. Etter at bruk av hest ble redusert ble det benyttet beltetraktor. Bruk av beltetraktor opphørte ved etablering av Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark. Jaktlaget har vurdert både bruk av kløvhest og bruk av ATV i forhold til transporten, men funnet at begge alternativer er dårligere enn ved bruk av helikopter. I den sammenheng vises videre til at verken kløvhest eller ATV kan benyttes til inntransport uten dispensasjon fra gjeldene vernebestemmelser. Ettersom uttransport av elg fra området forutsettes utført ved helikopterfrakt, ville eventuell bruk av hest eller ATV medføre en økt ferdsel/slitasje ift bruk av helikopter også ved inntransport.

Vi vil også peke på en praktisk grunn til at søknaden om endring av landingssted ble sendt. Området har en turiststi merket av DNT som passerer relativt nært omsøkt landingsted. I tilknytning til denne er det etablert hengebruer over både Kvitsteinelva og Bjøllåga. Dette er dermed de eneste steder der det er mulig å krysse Bjøllåga på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte dersom værforholdene i september/oktober gir mye nedbør. Tidligere ble jakt i området utøvd med utgangspunkt i «Helikopterhytta», beliggende ved hengebrua over Bjøllåga. Denne er senere revet,

Presedensvirkninger

Av fylkesmannens klagegrunner fremstår presedensvirkninger som et argument fylkesmannen vektlegger sterkt, med henvisning til at forholdene er tilsvarende i andre sammenlignbare elgvald i Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark. Jaktlaget er definitivt ikke enig i denne vurderingen. I den sammenheng vises også til at det i de senere år ikke er søkt om tilsvarende anvendelse av helikopter fra andre jaktlag i samme område. Fylkesmannen viser videre til at det er flere elgvald med like store avstander og kupert terreng som Bjøllådalen. Det er i og for seg korrekt, men det er likevel svært ulike forutsetninger for jakt i de ulike elgvald i området. Et viktig skille er at de øvrige vald har tilgang til aktuelt husvære innen rimelig avstand fra transportårer, og de husvære som finnes er et egnet utgangspunkt for utøvelse av jakt. I området finnes fjellvaldene Blakkådalen, Glomdalen, Stormdalen og Bjøllådalen som er relevante for en slik sammenligning. I Blakkådalen er det ca 5 timers gange til sentralt beliggende husvær egnet som utgangspunkt for jakt. I Glomdalen er det ca 2,5 timers gange til tilsvarende utgangspunkt, mens det i Stormdalen er flere aktuelle husvære innen en gangtid på 1-2,5 timer. For Bjøllådalens vedkommende er aktuelt husvære et dårlig utgangspunkt for jakt, sett i forhold til hvor elgene hovedsakelig har tilhold. Videre er det en estimert gangtid (DNT) på ca 9 timer på strekningen Bjøllånes-Krukki, og ca 10 timer på strekningen Bolna-Krukki. Vi kan derfor ikke se at fylkesmannens argumenter om presedensvirkninger har gyldighet i denne saken. De forhold som angis som sammenlignbare er etter vårt syn svært forskjellige. For øvrig vises til at vi bruker 4-5 timer gangtid fra Bolna til den landingsplass helikopteret har benyttet ved Raufjellelva. Dette innebærer at selv ved bruk av helikopter til å frakte inn utstyr har vi like lang gangtid til det aktuelle området som man har i Blakkådalen. Ettersom det heller ikke finnes aktuelt husvære i området er forhåndsetablering av utstyr uaktuelt. Videre kan nevnes at DNT har lagt ned en alternativ turiststi gjennom Namnlausdalen til Krukki, av hensyn til at denne forutsetter vading av Bjøllåga, som ikke er mulig til enhver tid.

Ut fra ovenstående er det jaktlaget syn at forholdene i Bjøllådalen skiller seg lite fra tilsvarende forhold i eksempelvis Anarjohka eller på Hardangervidda, der motorisert ferdse er akseptert også innenfor vernede områder.

Oppsummering

Vi ber om at de forhold som er nevnt over tas i betraktning når Miljødirektoratet skal uttale seg i saken. Oppsummert vil jaktlaget anføre følgende:

- Vi mener at effektiv jaktutøvelse i området forutsetter at jakt kan utøves med utgangspunkt i lavvo, og med mulighet for overnatting i denne. Eksisterende husvære i området er mindre egnet. Frakt og etablering av lavvo i området er en del av en riktig ressursutnyttelse.
- Bruk av helikopter til frakt av utstyr medfører ikke økt motorisert ferdse, da det gir mulighet for å utøve en effektiv jakt og en effektiv uttransport av slakt.
- Tillatelse til landing ved reieneierenes gamle ved Kvitsteinelva fører til en mer konsentrert bruk, ivaretar sikkerhetshensyn bedre, og øker ikke den samlede belastning.
- Tillatelse til landing gir ikke presedensvirkninger i forhold til andre elgjaktlag i området, ettersom de andre elgvald har andre forutsetninger.

Dersom det er ønskelig med ytterligere opplysninger om den praktisk gjennomføringen kan jaktleder kontaktes på e-post lapetr@online.no.

Med vennlig hilsen

Lars Petter Røssvoll

Saltfjellveien 466,

8615 Skonseng

ST 3/2014 Delegerte saker

DS 1/2014 Midnor- Sjunkhatten nasjonalpark- Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til bruk av snøscooter i forbindelse med transport av varer/utstyr og ved til hytte ved Færøyvalen - Trond Ove Melvik

DS 2/2014 Junkerdal Nasjonalpark - Dispensasjon for motorisert transport til hytte ved Fuglevatnet - Terje Johansen Skaugvold

DS 3/2014 Junkerdal nasjonalpark - Dispensasjon for motorisert transport til hytte i Kvæbilok - Henning Olsen

DS 4/2014 Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde - Dispensasjon for motorisert transport til Krukkistua - Rana Turistforening

DS 5/2014 MIDNOR - Gåsvatnan landskapsvernområde - Dispensasjon for motorisert transport til hytte ved Store Gåsvatnet - Sture Alvsaker

DS 6/2014 Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde - Dispensasjon for motorisert transport til Saltfjellstua - Rana Turistforening

DS 7/2014 Gåsvatnan landskapsvernområde - Dispensasjon for motorisert ferdsel til hytte ved Kvitbergvatnet - Finn Rusaanes - Anne Tømmerdal

DS 8/2014 Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark - Dispensasjon for motorisert ferdsel i forbindelse med klargjøring / preparering av løypetrase og avvikling av Reinhornrennet - IL Stormfjell, Beiarn kommune

DS 9/2014 Gåsvatnan landskapsvernområde - Dispensasjon for motorisert transport til hytte ved Tverrbrennvatnet - Ronald Vesterli

Arkivsaksnr: 2012/1336-0

Saksbehandler: Ronny Skansen

Dato: 10.02.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	4/2014	03.03.2014

Saltfjellet landskapsvernområde/ Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra verneforskriften til frakt av materiell og personell i forbindelse med reparasjon av tak på Bjellåvasstua ved Nordre Bjellåvann - Bodø & omegn turistforening

Forslag til vedtak 1

Bodø & omegn turistforening gis med dette dispensasjon fra motorferdselforbudet i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområd, jf. kap. IV, pkt. 4.1 i verneforskriften for nasjonalparken og kap. IV, pkt. 8 i verneforskriften for landskapsvernområdet.

Dispensasjonen gjelder bruk av snøscooter til frakt av nødvendig materiell i forbindelse med reparasjon av tak på Bjellåvasstua ved Nordre Bjellåvann. Dispensasjonen gis etter kapittel IV pkt 4.3, andre strekpkt. i verneforskriften for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og kapittel VI, pkt. 2 i verneforskriften for Saltfjellet landskapsvernområde.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for traseen Semska – Nordre Bjellåvann, alternativt Beiarfjellet – Nordre Bjellåvann
- Dispensasjonen gjelder for transport av nødvendig materiell til reparasjon av tak på Bjellåvasstua.
- Dispensasjonen gjelder i tidsperioden 3.mars – 31. mars 2014.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 4 turer med (1) en snøscooter.
- All kjøring utenom angitte formål og omsøkte trase er forbudt.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- Kjørebok skal føres for hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre etter endt dispensasjonsperiode, og senest 15.04.14.
- Dispensasjonen og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.

Forslag til vedtak 2

Bodø & omegn turistforening gis avslag på søknad (søknad 2 i brev datert 5. februar 2014) om dispensasjon til bruk av snøscooter til transport av personell, proviant til arbeidet og verktøy i perioden 25. april til 30. april 2014. Avslaget er gitt med hjemmel i verneforskriftenes kapittel IV punkt 8, for landskapsvernområdet og for verneforskriftens kapittel IV, pkt. 4.1 for nasjonalparken med hjemmel i nml. §48.

Bakgrunn

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Bodø & omegn turistforening (BOT) har søkt om tillatelse til bruk av snøscooter i forbindelse med reparasjon av tak for innkjøring av materiell (søknad 1), maksimum fire turer. Transport av materiell skal skje snarest. Ønsket trase er fra Semska-Bjellåvasstua, alternativt Beiarfjellet-Bjellåvasstua. Det søkes i tillegg om tillatelse til innkjøring av personell, verktøy og proviant (søknad 2) til arbeidet i perioden 25. april-30. april.

Grunnlaget for avgjørelsen

Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde ble etablert ved kgl. res. av 8. september 1989.

Formålet med vernet av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er å bevare et vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjonen i naturforholdene er særlig markert og verdifull.

Formålet med vernet av Saltfjellet landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap.

I tillegg skal nasjonalparken og landskapsvernområdet sammen med Gåsvatnan landskapsvernområde og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

I utgangspunktet er det forbudt med all motorisert ferdsel innen Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde, jf kap. IV, punkt 4.1 i verneforskriften for nasjonalparken og kap. IV, punkt 8 i verneforskriften for landskapsvernområdet.

Forskriftene åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig motorisert transport til eksisterende hytter i området i perioden 1. mars- 30. april, jf kap. IV, punkt 4.3 i verneforskriften for nasjonalparken og kap. VI, punkt 2 i verneforskriften for landskapsvernområdet.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden også vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel i nasjonalparken, jfr. verneforskriftens kapittel IV, punkt 4.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med transport til hytter i mars og april, jfr. verneforskriftens kapittel IV, punkt 4.3 andre strekpunkt. Avslutningsvis i verneforskriftens kapittel IV, punkt 4 sies det: ” *Før eventuell tillatelse til motorferdsel i nasjonalparken gis, skal transportbehovet vurderes mulige skader og*

ulempen og i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Andre transportmetoder og kombinerings av flere transportbehov skal også vurderes.”

Ettersom deler av denne søknaden (søknad 2) gjelder persontransport må saken også vurderes i forhold til § 48 i naturmangfoldloven, da den generelle unntaksbestemmelsen i forskriftene ikke er gyldig lenger. Naturmangfoldloven § 48 sier at ”forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra verneforskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48”.

Søknadene er også vurdert etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Å kunne transportere materialer og utstyr til reparasjon av tak på hytte vil være nødvendig ivareta hytta. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøscooter på vinteren. Etter verneforskriften for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde kan det gis tillatelse til dette i mars og april.

Hovedformålet med vernet av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde er å bevare et stort, sammenhengende naturområde med store naturverdier og mange kulturminner. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje.

Den omsøkte kjøringen som gjelder innkjøring av materiell (søknad 1) er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor gitt begrensninger på ferdselen både mht. antall turer og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil kjøring med snøscooter i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet. Nasjonalparkstyret vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i områdene vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Den delen av søknaden som gjelder innkjøring av personell, proviant og utstyr (søknad 2) må vurderes iht. § 48 i naturmangfoldloven, da det i all hovedsak gjelder persontransport. Verktøy og proviant kunne en ha tatt med seg på materielltransporten (søknad 1).

Etter naturmangfoldloven § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Begge vilkårene må være oppfylt for at det skal kunne gis dispensasjon. Motorferdselloven åpner ikke opp for persontransport og det ville være unaturlig om verneforskriften skal praktiseres mildere enn motorferdselloven. I tillegg skal det etter verneforskriftene og naturmangfoldloven være et mål om å begrense motorferdselen til et minimum og andre transportmetoder skal også vurderes.

Sekretariatet mener at innkjøring av proviant og verktøy kan uten problemer gjennomføres sammen med material transporten (søknad 1) og mener derfor at søknad 2 må ses som ren persontransport. Det ville også være mulig å komme inn til hytta til fots på sommeren eller ved hjelp av ski på vinteren for å utføre oppdraget. Sekretariatet har også informert søker at de kan også sitte på scooteren ved materialtransporten, så lenge det ikke fører til ekstra antall turer. Imidlertid skjønner vi at det vil bli umulig å frakte inn så mange personer på en slik dispensasjon.

Søknad 2 er i tillegg i den mest sårbare tiden for reindrift og dyre- og fuglelivet i nasjonalparken. En dispensasjon til søknad 2 vil derfor fort være i strid med å ivareta verneverdiene.

Sånn som sekretariatet ser søknad 2 i brev datert 5. februar vil ingen av vilkårene i naturmangfoldlovens § 48 være oppfylt i forhold til å kunne gi en dispensasjon i dette tilfelle.

Konklusjon

Det gis tillatelse til frakt av nødvendig materiell og utstyr til reparasjon av tak ved Bjellåvasstua ved Nordre Bjellåvann.

Det gis avslag på søknad 2, da dette gjelder persontransport og ingen av vilkårene etter § 48 i naturmangfoldloven er oppfylt.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Saksopplysninger

Dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark må innhentes fra kommunen og tillatelse må innhentes fra grunneier.

Parter i saken:

Beiarn kommune		8110	Moldjord
Bodø og omegn turistforening	Boks 751	8001	BODØ
Direktoratet for naturforvaltning	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	Ørnes
Naturvernforbundet i Nordland	Postboks 1447	8602	Mo i Rana
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO i RANA
Reindriftingsforvaltningen Nordland	Sjøgt. 78	8200	Fauske
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Statskog Fjelltjenesten v/ Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog SF avd. Fauske	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Vedlegg:

- 1 Søknad om dispensasjon fra verneforskriften - Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark transport for utbedring av Bjellåvasstua - Bodø og Omegns Turistforening, datert 5. februar 2014

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskriftene for Saltfjellet landskapsvernområde og Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark
- Naturmangfoldloven



Postboks 751
8001 Bodø

Bodø, 5. februar 2014

Midtre Nordland nasjonalparkstyre
Moloveien 10
8002 Bodø

Søknad om transporttillatelse for utbedring av Bjellåvasstua.

Bodø og Omegns Turistforening (BOT) har hytta Bjellåvasstua ved Nordre Bjellåvann.

Den eldste hytta viser det seg har taklekkasje som må utbedres raskt. BOT vil bytte nåværende taktekke og få dette gjort denne vinteren.

Dette medfører behov for skutertransport inn til hytta. BOT sender herved to separate søknader om transport. Disse er som følger:

Søknad 1: Innkjøring av materiell.

Materiell består i all hovedsak av nytt taktekke og stillas.
BOT ønsker å benytte Fjelltjenesten til oppdraget og få kjørt inn material så snart som råd.

Det er i utgangspunktet tenkt benyttet skutertrasé Semska – Bjellåvasstua.
Alternativt kan vurderes å benytte skutertrasé Beiarfjellet - Bjellåvasstua.

Vi regner omfang av materiell til maksimum fire skutersleder. Det er mest sannsynlig behov for færre turer.

Søknad 2: Innkjøring av personell, verktøy og proviant til arbeidet.

Det er gjort avtale med Bodø videregående skole, avdeling Bygg og Anlegg, om å gjøre arbeidet.
Oppdraget er beregnet oppstart 25 april og avsluttet seinest 30 april.
Oppdraget består av følgende arbeid: riving av gammelt tak, reparasjon av taktro, legging av nytt tak, vannbord, takrenner etc.

Det er beregnet 8 elever og 2 lærere for å få gjort arbeidet. Disse er ikke fjellvante og mange av dem har sannsynligvis ikke ski, så det vil være uforsvarlig å la dem gå inn til hytta 'for egen maskin' på vinteren.
De skal i tillegg ha med seg en del verktøy og proviant.

BOT er helt avhengig av Bodø videregående skole for å få jobben gjort og både vi og skolen ønsker svært gjerne å få dette til. Arbeidsoppdraget vil være god praksisrening for elevene, samtidig er skolen interessert i å bidra positivt til ikke-kommersielle organisasjoner.

Innkjøring av verktøy, proviant og snekkere vil være 25 april 2014. Her vil det være behov for to skuterturer med slede.

Utkjøring av personell og stillas vil være seinest 30 april 2014. Her vil det være behov for inntil tre skuterturer med slede.

Det er tenkt trasé Beiarfjellet – Bjellåvasstua, men trasé Semska – Bjellåvasstua kan og være aktuell.

Dersom uklarheter i søknaden kan Tor Magne Andreassen ([90012279](tel:90012279)/tma@nfk.no) kontaktes.

Vi ber om en velvillig behandling av søknadene slik at taklekkasjene kan tettes før sommeren 2014.

Mvh

Bjørnar Nystrand



Styreleder

Bodø og Omegns Turistforening

Arkivsaksnr: 2012/6862-0

Saksbehandler: Ronny Skansen

Dato: 10.02.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	5/2014	03.03.2014

Sjunkhatten nasjonalpark - Videre oppfølging av fylkesdelplan Sjunkan-Misten, forvaltningsplan og hovedinnfallsporter

Forslag til vedtak

Saken tas til orientering og styret vurderer hvordan denne saken skal følges opp videre.

Bakgrunn

I forbindelse med etablering av Sjunkhatten nasjonalpark var det høye ambisjoner i forhold til blant annet tilretteleggingstiltak. Det kan nevnes hovedinnfallsporter med egen arkitektkonkurranse og kåring av vinner «Saivu og tilrettelegging for funksjonshemmede i nasjonalparken. En egen fylkesdelplan «Sjunkan-Misten» for områdene rundt nasjonalparken som andre aktører har ansvaret for, men som nasjonalparkstyret er avhengig å ha et samarbeid om ettersom flere prosjekter i tiltaksdel for forvaltningsplanen forutsetter samarbeid med de samme aktørene. Lite har skjedd med gjennomføring av fylkesdelplanen og tiltaksdel i forvaltningsplan for nasjonalparken. Det vises ellers til styresak 11/2012.

Det ble avholdt et møte 15. oktober 2012 mellom nasjonalparkstyret og de 3 kommunene Sørfold, Bodø, og Fauske. Her ble det enighet om at en skulle forsøke å følge opp fylkesdelplanen og tiltaksdel i forvaltningsplanen med å få en administrativ ressurs på plass i en treårig prosjektstilling. En så for seg en tredeling av utgiftene (2 250 000 kroner), der kommunene bidrar med en tredjedel, Nordland Fylkeskommune en tredjedel og Fylkesmannens skjønnsmidler en tredjedel. Kommunene skulle sette av midler på budsjettet fra 2013 til dette. Så vidt sekretariatet kjenner til satte alle kommuner av penger til dette i budsjettet for 2013.

Den 21. mai ble det avholdt et møte mellom nasjonalparkstyret, ordfører i Fauske kommune og administrasjonen i Fauske kommune der en drøftet blant annet veien videre med å sende inn søknad om Fylkesmannens skjønnsmidler. Det var enighet om at en må sende inn en søknad om skjønnsmidler. Saken skulle imidlertid klareres med de andre kommunene på politisk nivå. Det ble også enighet om at de administrative personene i de tre kommunene skulle ha et møte i etterkant sammen med sekretariatet til nasjonalparkstyret. Møtet ble avholdt 23. mai og her ble en enig om at Fauske kommune fikk ansvaret med å sende inn søknad om skjønnsmidler til

Fylkesmannen til dette prosjektet. Søknadsfristen var 16. oktober 2013. Administrasjonen i Fauske kommune opplyst i ettertid at en ikke sendte søknad om skjønnsmidler innen fristen. Bakgrunnen var blant annet manglende politisk klarering.

Vurdering

Sekretariatet opplever ofte mange spørsmål fra flere aktører rundt dette med tiltakene som er tenkt i forhold til tiltaksdel i forvaltningsplan for Sjunkehatten nasjonalpark. Det er høye ambisjoner rundt nasjonalparken og fremdriften i forhold til å gjennomføre mange av disse prosjektene er nesten helt fraværende. Sekretariatet har i tidligere saker og møter påpekt viktigheten med å få på plass en administrativ ressurs for å gjennomføre prosjektene i fylkesdelplanen og mange prosjekter i tiltaksdel til forvaltningsplan for nasjonalparken.

I og med at en ikke sendte søknad om skjønnsmidler har hele prosessen med å gjennomføre fylkesdelplanen og forvaltningsplanen stoppet opp igjen. En antar også at de midlene som ble satt av i 2013 i kommunene også er brukt til andre formål. Skulle en ta opp igjen søknad om en sånn prosjektstilling måtte kommunene sette av midler på nytt for 2015 og 3 år fremover.

Sekretariatet mener det er avgjørende at nasjonalparkstyret tar grep nå om hvordan en ønsker å følge opp tiltaksdel i forvaltningsplan og hvordan skal en ta initiativ i saken fremover, slik at fylkesdelplan blir fulgt opp. Denne prosessen rundt Sjunkehatten nasjonalpark har tatt altfor lang tid og det er på tide at en bestemmer seg hva som ønskes. Alternativt hvis en ikke ønsker at de høye ambisjonene rundt nasjonalparken skal gjennomføres, er at en senker ambisjonsnivået og tar en ny gjennomgang av tiltaksdel i forvaltningsplanen.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Styresak 11/2012 Sjunkehatten nasjonalpark – oppfølging av fylkesdelplan Sjunkean-Misten og tiltaksdel i forvaltningsplan Sjunkehatten
- Fylkesdelplan Sjunkean-Misten
- Forvaltningsplan for Sjunkehatten nasjonalpark

Arkivsaksnr: 2012/2019-0

Saksbehandler: Hanne Etnestad

Dato: 27.01.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	6/2014	03.03.2014

Gåsvatnan landskapsvernområde - Søknad om oppkjøring av skiløype - Saltdal kommune

Forslag til vedtak

Saltdal kommune v/ Rune Berg, gis med dette utvidelse av dispensasjon av 17.03.2013 fra kap. IV, pkt. 7 i verneforskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde, for bruk av snøskuter til preparering av skiløype. Dispensasjonen gis etter naturmangfoldlovens § 48.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for preparering av skiløypa som går fra Trollhaugan til Reinosthelleren /Godhola langs fast trase.
- Utvidelsen gjelder for perioden 28. mars – 10. april 2014
- All kjøring utenom angitte formål og løype er forbudt.
- For å redusere eventuelle konflikter i forhold friluftsliv anmodes det om at det kjøres minst mulig i helgene.
- Kjøringen skal begrenses i størst mulig grad.
- Kjøring mellom kl. 23.00 og 07.00 er forbudt.
- Dispensasjonen gjelder for en (1) snøskuter (med sporsetter eller liknende) og det antall turer som trengs for nødvendig preparering.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne

Bakgrunn

Den 17.03.2013 fikk Saltdal kommune innvilget dispensasjon fram til og med 2015 for oppkjøring av skiløype i påsken til Reinosthelleren / Godhola innenfor Gåsvatnan landskapsvernområde. I e-post av 08.01.2014 søker Saltdal kommune om utvidelse av denne dispensasjon. Grunnlaget for søknaden er at påska i år er sein; 11. – 21. april, og kommunen ønsker derfor å få kjøre opp løype fra mars måned. Det påpekes at oppkjøring av skiløype i denne perioden er et viktig folkehelseiltak som er etterspurt og meget populært av mange brukere.

Saltdal kommune har i mange år stått for preparering av denne løypa, og dette er et attraktivt utfartsområde før og etter påska, med svært mange brukere. Løypa kommer delvis innenfor Gåsvatnan landskapsvernområde, og det er i disse årene gitt dispensasjon fra forvaltningsmyndigheten til dette tiltaket.

Grunnlaget for avgjørelsen

Gåsvatnan landskapsvernområde ble etablert ved kgl. res. av 8. september 1989. Verneforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Formålet med Gåsvatnan landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert naturlandskap, herunder

- Jarbrudalen med Russåga, Norges største uregulerte underjordiske elv.
- De botaniske meget rike områdene i Kvitberget og Skjevlfjellet.

I tillegg skal landskapsvernområdet sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

I utgangspunktet er det forbudt med all motorisert ferdsel innen Gåsvatnan landskapsvernområde, jf kap. IV, pkt. 7 i verneforskriften. Preparering av skiløype er ikke særskilt omtalt i verneforskriftene og må derfor behandles etter de generelle dispensasjonsreglene for disse verneområdene. Ved ikrafttredelse av naturmangfoldloven 01.07.09 ble den generelle dispensasjonsbestemmelsen, kap. VIII, i verneforskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde satt ut av kraft (jf naturmangfoldlovens § 77 andre punktum). Søknader etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen skal derfor vurderes etter naturmangfoldlovens § 48.

Etter § 48 i naturmangfoldloven kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden også vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12.

Vurdering

Hovedformålet med verneområdene på Saltfjellet er å bevare et egenartet og vakkert naturlandskap, og områder med tilnærmet urørt natur. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdene da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Samtidig vet vi at motorisert ferdsel på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje. Forvaltningsmyndigheten ser også at oppkjøring av skiløype gir gode muligheter for at flere grupper av befolkningen kan komme seg ut i områdene vinterstid.

Saltdal kommune har i mange år kjørt opp skiløype med snøscooter for allmennheten i dette området i forbindelse med påsken. Dette er et attraktivt utfartsområde før og etter påska, med mange brukere og oppkjøring av løype er et populært tiltak som er etterspurt.

Tidligere dispensasjoner for oppkjøring av løype har vært gitt i forbindelse med påske, da tidspunktet for påsken varierer på ettervinteren/våren har tidsperioden for dispensasjon variert fra midten av mars til slutten av april.

Dyre- og fuglelivet er mest sårbart for ferdsel utover våren i forbindelse med hekke- og yngletiden, slik at dispensasjoner etter påske vil medføre en større risiko for forstyrrelse enn å utvide oppstart av dispensasjonsperioden til slutten av mars.

Innenfor tilgrensende områder til dette aktuelle skiutfartsområdet forekommer det viktige hekkelokaliteter for sårbare rovfuglarter. En finner imidlertid at oppkjøring av omsøkte skiløype og økt aktivitet i forbindelse med skiutfart i den aktuelle perioden ikke vil medføre noen vesentlig forstyrrelse av de tilgrensende områdene. En forlengelse eller utvidelse av løypetraseen vil imidlertid etter forvaltningsmyndighetens vurdering medføre en for stor forstyrrelse og belastning for sårbare arter i området.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet og det er derfor lagt begrensinger på tidspunkt og en ytre tidsramme. Med de vilkår som er satt vil oppkjøring av skiløype med snøscooter i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

Formålet med vernet er også å bevare områder med tilnærmet urørt natur. Det er da et mål for forvaltningen å begrense spor etter motorisert ferdselen i området mest mulig, også med tanke på turgåere som ønsker stillhet og ro og da kan få ferdes i områder mest mulig fri for motorisert støy. Den største utfarten i området skjer imidlertid på etter-vinteren i mars og i forbindelse med påsken. Forvaltningsmyndigheten ønsker derfor å begrense tidsperioden for motorisert aktivitet i området mest mulig, og ikke strekke oppstart på dispensasjonsperioden for langt fram i mars. Ustabile vind- og snøforhold tidlig på vinteren vil også medføre at oppkjøring av skiløype for tidlig på vinteren vil gi dårlig resultat da det må kjøres ofte for å holde oppe løypene.

I forbindelse med oppstart av arbeidet med revidering av forvaltningsplan og verneforskrifter har det kommet inn flere innspill om oppkjøring av skiløyper innenfor verneområdene på Saltfjellet. Det er ønskelig å få en helhetlig vurdering av alle disse tiltakene og en vurdering av tidsperioden for slik aktivitet, før en eventuelt gir tillatelse til en lengre dispensasjonsperiode.

Konklusjon

Midtre Nordland nasjonalparkstyre finner derfor å kunne gi dispensasjon fra 28.mars til fredag før palmesøndag for oppkjøring av skiløype inn til Reinosthelleren og Godhola med snøscooter. Nasjonalparkstyret vurderer omsøkte aktivitet, en begrenset bruk av snøscooter for oppkjøring av skiløype som et spesielt tilfelle som ikke strider mot formålet med vernet av Gåsvatnan landskapsvernområde. Oppkjøring av løype med de begrensinger som er gitt vurderes også til ikke å gå utover verneverdiene, og mener derfor det kan gis dispensasjon til oppkjøring av skiløype

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland	Postboks 1447	8602	Mo i Rana
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltfjellet reinbeitedistrikt	Junkerdal	8255	RØKLAND
Statskog Fjelltjenesten v/ Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskrift for Gåsvatnan landskapsvernområde
- Naturmangfoldsloven

Arkivsaksnr: 2014/1165-0
Saksbehandler: Hanne Etnestad
Dato: 11.02.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	7/2014	03.03.2014

Junkerdal nasjonalpark - Søknad om dispensasjon for motorisert transport til naust ved Nienna - Anne - Katrin Skjeldal

Forslag til vedtak

Anne – Katrin Skjeldal gis med dette dispensasjon fra §3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark for begrensa bruk av snøscooter til frakt av takplater til reparasjon og vedlikehold av tak på naust ved Nienna. Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- All kjøring utenom angitte formål og løype inntegnet på kart er forbudt.
- Dispensasjonen gjelder kun for frakt av utstyr til vedlikehold av tak på naust ved Nienna.
- Dispensasjonen gjelder for **en (1) snøskuter og en (1) tur** for frakt av takplater opp til naust ved Nenna.
- Dispensasjonen gjelder for en (1) dag i perioden 3.mars til 1.april 2014.
- Dispensasjonen gjelder mellom 07.00 – 11.00 og mellom 16.00 – 23.00.
- Transporten skal foregå på snødekt mark.
- Hvis det er rein i området, skal det vises spesielt hensyn til denne.
- Kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Storjord, 8255 Røklund, etter endt dispensasjonsperiode og senest 01.08.14.
- Dispensasjonen, kart med inntegnet løype og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og forevises ved kontroll.

Bakgrunn

I e-post av 10.02.2014 søker Anne - Katrin Skjeldal, Fauske om dispensasjon fra verneforskriften for å transportere takplater opp til sitt naust ved Nienna innenfor Junkerdal nasjonalpark. Vind/storm har ødelagt to takplater som må skiftes. Det søkes om enkelttur i perioden februar / mars fra Jakobsbakken til Nienna.

Grunnlaget for avgjørelsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Junkerdal nasjonalpark, jf §6 i verneforskriftene, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens resolusjon av 9. januar 2004.

Formålet med vernet er:

- * Bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.
- * Stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.
- * Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er det forbud mot all motorisert ferdsel innen nasjonalparken, jf § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark.

Forskriften har ingen hjemmel for transport til naust innenfor nasjonalparken.

Forvaltningsmyndigheten kan allikevel ved slike omsøkte tilfeller, gjøre unntak fra et vernevedtak i henhold til den generelle dispensasjonsbestemmelsen for verneområder, naturmangfoldlovens § 48.

Ved innføring av naturmangfoldloven i 2009 ble verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelse satt ut av kraft og søknader i henhold til denne bestemmelsen må vurderes etter naturmangfoldloven, jf. naturmangfoldloven § 77pkt. I henhold til naturmangfoldlovens § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12.

Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, og kan komme i konflikt med følgende punkter i verneformålet:

- skade eller slitasje på naturmangfoldet og vegetasjonen i området.
- forstyrrelser i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse i forhold til rein.

Verneforskriften åpner ikke for motorisert ferdsel i forbindelse med vedlikehold eller materialfrakt til naust innenfor nasjonalparken. Forvaltningsmyndigheten har likevel mulighet til å gjøre unntak fra vernebestemmelsene om det omsøkte representerer et spesielt tilfelle som ikke er i strid mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

En finner det rimelig at det enkelte år kan være behov for vedlikehold av et naust, med behov for motorisert transport av materialer og utstyr. Dette gjøres både enklest og mest miljøvennlig med snøscooter på vinteren. Det aktuelle naustet har stått i Nenna siden 1940-tallet, og det oppbevares en båt i bygningen. Det ble i perioden 2005 – 2008 gitt årlige dispensasjoner i forbindelse med diverse vedlikehold/reparasjon av naustet, og i 2011 ble det gitt dispensasjon for transport av takplater til reparasjon av taket. Forvaltningsmyndigheten mener at vedlikehold og tilsyn av naust ikke er et tiltak som det skal gis en årlig dispensasjon til, og det er ikke gitt dispensasjon opp til naustet de siste to årene.

Det søkes her om motorisert transport av takplater i forbindelse med at det er oppstått en skade på naust-taket. Forvaltningsmyndigheten finner derfor at dette tiltaket må vurderes som et spesielt tilfelle.

Søknaden er vurdert med hensyn til kunnskap om naturverdiene i området. Ferdsel på snødekt mark vil ha minimal innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje, og før 1. april vil en

begrenset motoriserte ferdselen langs den aktuelle traseen ha liten eller minimal innvirkning på fuglelivet eller påvirke mulige sårbare arter i området i nevneverdig grad.

Den omsøkte kjøringen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet. Det er derfor lagt begrensninger på ferdselen både med hensyn til antall turer og en tidsramme. Med de vilkår som er satt vil kjøring med snøscooter i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet. De gitte begrensninger i antall turer og begrensninger i kjøretid i løpet av døgnet, samt det spesielle vilkåret i forhold til rein vil være med på å redusere eventuelle konflikter i forhold til naturopplevelsen og forstyrrelse av rein.

Konklusjon

På denne bakgrunn vurderes transport opp til naustet på snøføre i perioden fram til og med 1.april, ikke å være i vesentlig strid med verneformålet, og mener derfor det kan gis dispensasjon for en – 1 tur fram til 1.april i 2014.

Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret vil gjøre oppmerksom på at nødvendig dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag må innhentes fra kommunen. Motorferdselloven setter også krav om at det må innhentes tillatelse fra grunneier.

Klageadgang:

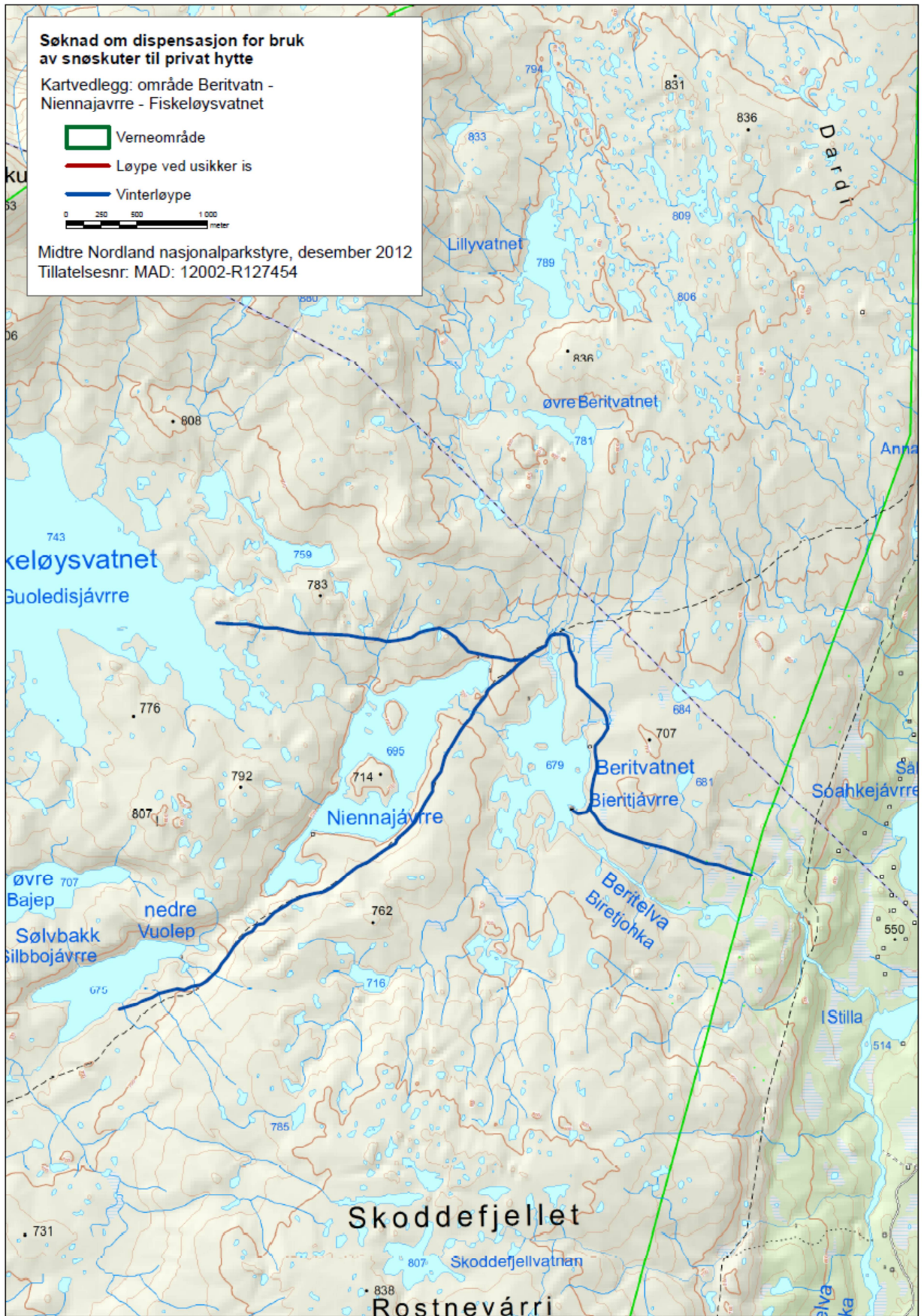
Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Balvatn reinbeitedistrikt	Ørnflogveien 17	8230	SULITJELMA
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Naturvernforbundet i Nordland	Loftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Statskog Fjelltjenesten v/Jim Tovås Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Statskog Salten	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskrift for Junkerdal nasjonalpark
- Forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark
- Naturmangfoldloven



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	8/2014	03.03.2014

Søknad om tillatelse til motorisert ferdsel i forbindelse med fangst og merking av gaupe - Norsk institutt for naturforskning

Forslag til vedtak

Vedtak 1

*Norsk institutt for naturforskning gis dispensasjon fra;
Kap. IV, pkt. 6.1 i verneforskriften for Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark
Kap. III pkt. 2.2 i verneforskriften for Rago nasjonalpark
§ 3 pkt. 5.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark
§ 3 pkt. 5.1 i verneforskriften for Sjunkehatten nasjonalpark*

for fangst og merking av gaupe i forbindelse med forskning. Dispensasjonen for Saltfjellet – Svartisen, Rago og Junkerdal nasjonalparker gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, for Sjunkehatten nasjonalpark gis dispensasjonen med hjemmel i §4.

Vedtak 2

*Norsk institutt for naturforskning gis dispensasjon fra;
Kap. IV, pkt. 4.1 i verneforskriften for Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark
Kap. IV, pkt. 8 for Saltfjellet landskapsvernområde
Kap. IV, pkt. 7 for Gåsvatnan landskapsvernområde
Kap. III pkt. 2.4a i verneforskriften for Rago nasjonalpark
§ 3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark
§ 3 pkt. 6.1 i verneforskriften for Sjunkehatten nasjonalpark*

for bruk av helikopter og snøscooter i forbindelse med forskning/fangst og merking av gaupe. Dispensasjonen for Saltfjellet – Svartisen, Rago og Junkerdal nasjonalparker gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, og dispensasjonen for Sjunkehatten nasjonalpark gis med hjemmel i §4.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjon gjelder for perioden 03.03 – 01.05.2014 og 01.10 - 31.12.2014.
- Bruk av helikopter: det gis tillatelse til inntil ti - 10 landinger med helikopter totalt innenfor verneområdene.
- Bruk av snøscooter: hvis transport til fots eller med helikopter ikke er mulig, gis det tillatelse til et begrenset antall turer med snøscooter i forbindelse med merkearbeidet og for

- nødvendig oppfølging av merkede dyr.
- Det skal tas særlig hensyn til ynglelokaliteter for fjellrev og sårbare rovfuglarter i forbindelse med den motoriserte ferdselen i mars - april.
 - Før oppstart av feltarbeidet skal prosjektleder sørge for god oversikt over potensielle fjellrevhi og ynglinger, samt hekkelokaliteter for sårbare rovfuglarter.
 - Sekretariatet for Midtre Nordland nasjonalparkstyre skal kontaktes før landing med helikopter eller bruk av snøscooter skal skje innenfor verneområdene
 - Det skal tas kontakt med de aktuelle reinbeitedistrikt før merkearbeidet skal skje innenfor et verneområde
 - Hvis det er rein i området når feltarbeidet pågår skal det vises spesielt hensyn til denne
 - En kortfattet årsrapport fra prosjektet skal sendes Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Moloveien 10, 8002 Bodø etter endt sesong. Her skal angis lokalitet for fangst og merking av gaupe innenfor verneområdene, rute for lavtflyging (under 300 m) med helikopter, landingspunkt og ferdsel med snøscooter

Bakgrunn

Norsk institutt for naturforskning søker om tillatelse til å lande med helikopter og bruk av snøscooter i forbindelse med fangst og radiomerking av gaupe innenfor verneområder forvaltet av Midtre Nordland nasjonalparkstyre i kommunene Saltdal, Fauske, Sørfold, Bodø og Beiarn for perioden 15.02.2014 – 31.12.2016. Søknaden gjelder Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde, Gåsvatnan landskapsvernområde, Junkerdal nasjonalpark, Rago nasjonalpark og Sjunkehatten nasjonalpark. Helikopterfangst skjer primært på snøføre om våren eller førjulsvinteren. To til fem gauper vil årlig bli bedøvet fra helikopter, og får påsatt GPS-halsbånd etter standard metodikk. I utgangspunktet blir forskningen og fangsten forsøkt bedrevet utenfor verneområdene, men gauper benytter store leveområder og kan forflytte seg flere mil i døgnet. Det er derfor umulig på forhånd å vite helt nøyaktig om man vil ha behov for helikopterlandinger og kjøring med snøscooter i verneområder.

Alle tillatelser fra Forsøksdyrutvalget og Miljødirektoratet er innhentet. Bruk av helikopter betinger landingstillatelse gitt av de aktuelle kommunene, tillatelse fra grunneiere og dispensasjoner for verneområder der dette er aktuelt.

Grunnlag for avgjørelsen

Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark m/landskapsvernområder

Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark med landskapsvernområder ble opprettet i 1989. Formålet med nasjonalparken er å bevare et egenartet, vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjonen i naturforholdene er særlig markert og verdifull.

I tillegg skal nasjonalparken sammen med Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

Formålet med nasjonalparken er også å gi allmennheten muligheten til naturopplevelse i området.

I utgangspunktet er det forbudt å drive med fangst og merking av gaupe i nasjonalparken, jf. verneforskriftens kap. IV, pkt. 6.1 der det heter at ”All ferdsel og aktivitet skal skje hensynsfullt og varsomt slik at en ikke skader natur- og kulturverdier, **forstyrrer vilt**, tamrein og bufe, eller er til ulempe for andre”. Videre er også motorisert ferdsel forbudt til lands og til vanns, og herunder landing og lavtflyging med luftfartøy, jf. verneforskriftens kap. IV, pkt.

4.1 for nasjonalparken, kap. IV, pkt. 8 for Saltfjellet landskapsvernområde og kap. IV, pkt. 7 for Gåsvatnan landskapsvernområde.

Rago

Rago nasjonalpark ble opprettet i 1971. Formålet med nasjonalparken er å bevare et representativt uberørt nordlandsk fjellandskap med egenartet dyreliv i grenseområdet mot den svenske nasjonalparken Padjelanta.

I utgangspunktet er det forbudt å drive med fangst og merking av gaupe i nasjonalparken, jf. verneforskriftens kap. 2.2 der det heter at ”Ville pattedyr og fugler med bo og reir skal være fredet mot skade og ødeleggelse av enhver art. Bestemmelsene skal likevel ikke være til hinder for: Utøvelse av jakt og fangst etter gjeldende bestemmelser så vidt angår rype, hare, villmink og rødrev.”

Videre skal naturmiljøet i parken være fredet mot motorisert trafikk til lands og til vanns og landing med luftfartøy med mindre dette skjer i politi-, ambulanse- eller sikringsøyemed, jf. verneforskriftens pkt. 2.4 a.

Junkerdal

Junkerdal nasjonalpark ble opprettet 9. januar 2004. Formålet med vernet er å bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet. I tillegg skal nasjonalparken stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er også viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse, området skal kunne brukes til reindrift.

I utgangspunktet er det forbudt å drive med fangst og merking av gaupe i nasjonalparken, jf. verneforskriftens § 3 pkt. 5.1 der det heter at ”All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner”. Videre er motorferdsel forbudt på land og vatn, og i lufta under 300 m, jf. §3, pkt. 6.1 i verneforskriften.

Sjunkhatten

Sjunkhatten nasjonalpark ble opprettet 5. februar 2010. Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne, representative økosystemer og landskap, og som er uten yngre inngrep.

Formålet omfatter:

- * bevaring av et fjord- og høgfjellsøkosystem med et egenartet og variert biologisk mangfold,
- * bevaring av et vakkert og svært variert landskap fra fjord til høgfjell,
- * bevaring av leveområde for sjeldne dyrearter i tilknytning til vann og våtmarks systemer, og annet biologisk mangfold som preger området,
- * bevaring av geologiske forekomster i et storslått isbreutformet landskap,
- * bevaring av vakker og særpreget vassdragsnatur,
- * bevaring og sikring av kulturminner,
- * bevaring og sikring av grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget. Allmennheten, med særlig fokus på barn og unge, skal gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I utgangspunktet er det forbudt å drive med fangst og merking av gaupe i nasjonalparken, jf. verneforskriftens § 3 pkt. 5.1 der det heter at ”All ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til

vegetasjon, dyreliv og kulturminner". Videre er motorferdsel forbudt på land, i ferskvatn og i lufta under 300 meter fra bakken, jf. §3, pkt. 6.1 i verneforskriften.

Generelt

Ingen av de aktuelle verneområdenes forskrifter har hjemmel for å innvilge dispensasjon for motorisert ferdsel i forbindelse med forskningsprosjekt eller prosjekt som omsøkt.

Søknader om fangst og merking av gaupe og motorisert ferdsel i de aktuelle verneområdene må derfor behandles etter de generelle dispensasjonsreglene for vernede områder. For områder vernet før 2009 vil det si at søknader skal vurderes etter naturmangfoldlovens (nml) § 48, for områder vernet etter 2009, her Sjunkehatten nasjonalpark, er naturmangfoldlovens § 48 tatt inn i verneforskriftene i § 4.

I følge § 48 i naturmangfoldloven kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12. Dette går særlig på kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning.

Vurdering

I følge nml § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdene da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje og støy. Bruk av helikopter er skånsomt for terreng og vegetasjon, men kan medføre problemer ved støy og forstyrrelse ved lavtflyging og landing. Bruk av snøscooter på snødekt mark i et begrenset tidsrom, vil også ha liten innvirkning på vegetasjonen med hensyn til slitasje, men kan medføre forstyrrelse ved ferdsel i nærområdene til sårbare arter, samt opplevelsen av området i forbindelse med friluftslivet.

Nasjonalparkstyret kan ikke se at en begrenset merking av enkeltindivider av gaupe på mest mulig skånsom måte vil gjøre nevneverdig skade på verneverdiene eller stride mot verneformålet i noen av de aktuelle områdene. Bruk av helikopter og snøscooter i forbindelse med merkearbeidet om våren er mer problematisk da det ikke er forutsigbart hvor det kan være aktuelt å lande. Da eventuelle landingssteder ikke er kjent, og dermed høyst uvisst i hvilken grad sårbare arter kan bli påvirket av støy og forstyrrelse fra helikopteret er det nødvendig å legge stor vekt på føre-var-prinsippet. Nasjonalparkstyret mener det er stor fare for at landing med helikopter og ferdsel med snøscooter på vårvinteren kan føre til skade på verneverdiene og være i konflikt med verneformålet.

Forvaltningsmyndigheten kan også gjøre unntak fra et vernevedtak i følge nml § 48 dersom vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Vilkåret om vesentlig samfunnsinteresse innebærer at det må foreligge tungtveiende hensyn av nasjonal betydning. Dersom den vesentlige samfunnsinteressen gjør det nødvendig med tiltak innenfor et verneområde, kan det etter dette alternativet gis dispensasjon selv om tiltaket er i strid med verneformålet og kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Saker som har stor lokal interesse eller regional betydning vil ikke være tilstrekkelig som grunnlag for dispensasjon etter denne bestemmelsen.

Det nasjonale overvåkingsprogrammet for rovvilt overvåker bestandsstørrelse hos gaupe i Norge gjennom registrering av familiegrupper. Disse registreringene legger grunnlaget for forvaltningen av gaupebestanden i Norge, beregning av eventuelt jaktuttak samt størrelsen på erstatningssummen for tap av rein/husdyr. Norsk institutt for naturforskning (NINA) fikk høsten 2013 i oppdrag fra Miljødirektoratet å evaluere dagens overvåkingsmetodikk ved å samle inn data på forflytning hos gauper også i Nordland fylke. Nasjonal og regional forvaltning understreker at det er et akutt behov for mer kunnskap som kan redusere konfliktene mellom rovvilt og reinnæring.

I følge søknaden blir fangsten og oppfølgingen i utgangspunktet forsøkt bedrevet utenfor verneområdene. Gaupa benytter imidlertid store leveområder og kan forflytte seg flere mil i døgnet, det er derfor umulig på forhånd å vite helt nøyaktig om man vil ha behov for helikopterlandinger og snøscooter innenfor verneområdene.

Av det overstående finner nasjonalparkstyret at det her foreligger tungtveiende hensyn av nasjonal betydning og at omsøkte tiltak oppfyller vilkåret om vesentlig samfunnsinteresse.

Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde er et av områdene i Norge hvor fjellreven har en opprinnelig bestand og har hatt en naturlig yngling de siste årene. Fjellreven er en art det er særlig viktig å beskytte i nasjonalparken, den er sårbar for forstyrrelser i yngletida, og landing eller lavtflyging med helikopter, samt annen motorisert transport må unngås i hiområdene fra tidlig februar til september.

Innenfor alle de aktuelle verneområdene er det registrert hekkeområder for kongeørn og jaktfalk, Junkerdal og Sjunkehatten er også hekkeområde for enkelte rødlistede og sårbare ande- og vadefugler. Motorisert ferdsel og landing med helikopter i nærheten av reirlokaltetene tidlig i hekketida kan medføre at eventuell hekking mislykkes.

Da områdene for lavtflyging og landing med helikopter, samt områdene for ferdsel med snøscooter er ukjent finner en det nødvendig å legge stor vekt på føre-var-prinsippet. Det settes derfor vilkår om at prosjektet må gjøre seg kjent med lokaliteter for fjellrev og sårbare rovfuglarter i området, samt kontakte sekretariatet for nasjonalparkstyret for å få en oversikt over viktige lokaliteter for disse artene. Norsk institutt for naturforskning har ansvar for avlsprogrammet for fjellrev samt prosjektet for overvåking av kongeørn i Salten (TOV) slik at dette bør kunne være mulig uten at det medfører for store problem for prosjektets gjennomføring.

Et av formålene med vernet av Junkerdal nasjonalpark er det unike plantelivet, området har flere sårbare botaniske områder med mange sjeldne og rødlistede arter. De sørøstre områdene av Rago nasjonalpark og områder innenfor Gåsvatnan landskapsvernområde er også botanisk rike med en del sårbare arter. Nasjonalparkstyret vurderer det imidlertid slik at et fåtall landinger med helikopter og ferdsel med snøscooter i disse områdene vil i liten grad medføre skade på vegetasjonen.

Den motoriserte ferdselen er vurdert opp mot føre-var-prinsippet, det er derfor satt vilkår med begrensninger på tidspunkt for helikoptertransport og ferdsel med snøscooter. Dette for å begrense belastningen på de botaniske verdiene og naturgrunnlaget i områdene. Med de vilkår som er satt vil tiltak i dette omfanget ikke skade naturmangfoldet i nevneverdig grad. Disse tiltakene sammen med andre lovligte tiltak i området, vurderes heller ikke til å medføre for stor samlet belastning på økosystemet.

I Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark, Junkerdal nasjonalpark og Sjunkehatten nasjonalpark er friluftslivet et av formålene med vernet. I Sjunkehatten presiseres det også at allmennheten, med

særlig fokus på barn og unge, skal gis anledning til uforstyrret naturopplevelse gjennom utøvelse av et enkelt friluftsliv. I dette formålet legger forvaltningsmyndigheten vekt på at urørt natur, stillhet og ro er viktig å ta vare på. Det er da et mål for forvaltningen å begrense spor og støy i forbindelse med motorisert ferdselen mest mulig i områdene.

Det søkes om en generell dispensasjon ut 2016. Av det overstående, og ved å legge vekt på føre-var prinsippet, ønsker en ikke å gi dispensasjon for mer enn et år av gangen, slik at det er mulighet for å gjøre eventuelt endringer i dispensasjonen de neste år. Det settes også vilkår om at det utarbeides en rapport fra merkearbeidet etter endt dispensasjonsperiode hvor antall gauper merket innenfor verneområdene, område for lavtflyging med helikopter, landings- og merkepunkt og områder hvor det har vært benyttet snøscooter angis.

Konklusjon

Med grunnlag i det samfunnsnyttige formålet kan ikke nasjonalparkstyret se at en begrenset merking av enkeltindivider av gaupe på mest mulig skånsom måte vil gjøre nevneverdig skade på verneverdiene eller stride mot verneformålet. Med de vilkår som er satt vil heller ikke et begrenset antall landinger med helikopter og bruk av snøscooter innenfor parken gjøre nevneverdig skade på verneverdiene eller være i konflikt med verneformålet.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Balvatn reinbeitedistrikt	Ørnflogveien 17	8230	Sulitjelma
Beiarn kommune		8110	Moldjord
Bodø kommune	Postboks 319	8001	Bodø
Duokta reinbeitedistrikt	Holtan	8219	Fauske
Fauske kommune	Postboks 93	8201	Fauske
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	Bodø
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Naturvernforbundet i Nordland	Loftfjellveien 7	8602	Mo i Rana
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltfjellet reinbeitedistrikt	Junkerdal	8255	Røklund
Statens Naturoppsyn	Jernbaneveien 100	8038	Bodø
Statskog Fjelltjenesten v/ Tore Veisetaune	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos
Statskog Fjelltjenesten v/Jim T. Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos
Statskog Fjelltjenesten v/Kristian Sivertsen	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos
Statskog Salten	Postboks 63 Sentrum	7801	Namsos
Sørfold kommune	Rådhuset	8226	Straumen

Vedlegg:

- 1 Søknad om tillatelse til landing med helikopter og bruk av snøskuter i forbindelse med fangst og radiomerking av gaupe - NINA
- 2 Angående søknad om tillatelse til landing med helikopter og bruk av snøskuter i forbindelse med fangst og radiomerking av gaupe

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskrift for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark
- Verneforskrift for Saltfjellet landskapsvernområde
- Verneforskrift for Gåsvatnan landskapsvernområde
- Verneforskrift for Junkerdal nasjonalpark
- Forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark
- Verneforskrift for Sjunghatten nasjonalpark
- Forvaltningsplan for Sjunghatten nasjonalpark
- Verneforskrift for Rago nasjonalpark
- Forvaltningsplan for Rago nasjonalpark
- Naturmangfoldloven

Midtre Nordland nasjonalparkstyre
Moloveien 10
8002 Bodø
fmnopost@fylkesmannen.no

Deres ref:
Vår ref:
Sted: Oslo
Dato: 03.01.2014

Søknad om tillatelse til landing med helikopter og bruk av snøskuter i forbindelse med fangst og radiomerking av gaupe

Det nasjonale overvåkingsprogrammet for rovvilt overvåker bestandsstørrelse hos gaupe i Norge gjennom registrering av familiegupper. Observasjoner av familiegupper gjort av publikum akkumuleres gjennom vintersesongen. Rovdata (<http://www.rovdata.no/>) beregner antall familiegupper av gaupe før jakt ut fra alle observasjoner (spor, synsobservasjoner og døde unger) ved bruk av såkalte avstandskriterier (AK). AK gir en objektiv tilnærming til klassifisering av familiegupper med gaupe basert på forflytningsavstander hos radiomerkede hunngauper i Skandinavia. Norsk institutt for naturforskning (NINA) fikk høsten 2013 i oppdrag fra Miljødirektoratet å evaluere dagens overvåkingsmetodikk ved å samle inn data på forflytning hos gauper også i Nordland fylke.

To til fem gauper vil årlig bli bedøvet fra helikopter, og får påsatt GPS-halsbånd etter standard metodikk. Merkingen vil i første omgang bli forsøkt gjennomført i de østlige delene av fylket, fra Saltfjellet og nord til Hamarøy kommune. Alle tillatelser fra Forsøksdyrutvalget og Miljødirektoratet er innhentet. Bruk av helikopter betinger landingstillatelse gitt av de aktuelle kommunene, tillatelse fra grunneiere og dispensasjoner for verneområder der dette er aktuelt.

I forbindelse med fangst og oppfølging av gaupene i etterkant vil det kunne bli nødvendig med bruk av snøskuter. Bruk av snøskuter begrenses til det aller nødvendigste og bruk av personell til fots/på ski/på truger er like aktuelt. Kjøring med snøscooter er for vår del hjemlet i *Nasjonalforskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag i §3f*. Dette betinger grunneierens tillatelse og egne dispensasjoner for verneområder.

Innenfor det aktuelle studieområdet ligger det nasjonalparker, landskapsvernområder og naturreservat der Midtre Nordland nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet. I utgangspunktet blir forskningen og fangsten forsøkt bedrevet utenfor verneområdene, men gauper benytter store leveområder og kan forflytte seg flere mil i døgnet. Det er derfor umulig på forhånd å vite helt nøyaktig om man vil ha behov for helikopterlandinger og kjøring med snøskuter i verneområder.

NINA søker med dette om dispensasjon til landing med helikopter og bruk av snøskuter for verneområdene som berører Saltdal, Fauske og Sørfold kommuner, og som forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre for perioden 15.2.2014 til 31.12.2016. Helikopterfangst er værvhengig og skjer primært på snøføre om våren eller førjulsvinteren.

Etter vårt skjønn vil en begrenset bruk av helikopter og snøskuter ha en ubetydelig effekt på verneverdiene i verneområdene. Nasjonal og regional forvaltning understreker at det er et akutt behov for mer kunnskap som kan redusere konfliktene mellom rovvilt og reinnæring. Vi mener derfor at eventuelle negative effekter av tiltaket må veies opp mot nytteverdien av studiet.

Kontakt prosjektleder John Odden (john.odden@nina.no) for mer informasjon, eller se vår nettside (<http://scandlynx.nina.no/>). Eventuelle merkede gauper vil kunne følges på nettsiden www.dyreposisjoner.no.

Vennligst send svar på søknaden til NINA v/John Odden, Gaustadalléen 21, 0349 Oslo. Svar mottas gjerne elektronisk (john.odden@nina.no).

Med vennlig hilsen

John Odden
Prosjektleder



Fra: Odden, John[John.Odden@nina.no]
 Dato: 10.01.2014 17:34:21
 Til: Etnestad Hanne; Skogstad Øyvind
 Tittel: RE: Angående søknad om tillatelse til landing med helikopter og bruk av snøskuter i forbindelse med fangst og radiomerking av gaupe

Hei
 Nei det blir ikke aktuelt I denne omgang

Mvh
 John Odden

From: Etnestad Hanne [mailto:fmnohet@fylkesmannen.no]
Sent: 10. januar 2014 08:14
To: Odden, John; Skogstad Øyvind
Cc: Skansen Ronny; Siv Mossleth; vegar.pedersen@miljodir.no; Peter Segerström (peter@skaite.se); Thomas Holm Strømseth (thomas.stromseth@hihm.no); terje.bo@miljodir.no; Lars Bendik Austmo (lars.bendik.austmo@miljodir.no)
Subject: SV: Angående søknad om tillatelse til landing med helikopter og bruk av snøskuter i forbindelse med fangst og radiomerking av gaupe

I tillegg til de aktuelle verneområdene har nasjonalparkstyret ansvaret for Lahko np på Glomfjordfjellet / Sundsfjordfjellet som har en liten del i Beiarn kommune, er dette et aktuelt område?

mvh
 Hanne Etnestad
nasjonalparkforvalter
 Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Mobiltelefon: 91622006
Epost: fmnohet@fylkesmannen.no

For mer informasjon om Midtre Nordland nasjonalparkstyre
<http://www.nasjonalparkstyre.no/no/Midtre-Nordland/>

Fra: Odden, John [mailto:John.Odden@nina.no]
Sendt: 9. januar 2014 16:23
Til: Etnestad Hanne; Skogstad Øyvind
Kopi: Skansen Ronny; Siv Mossleth; vegar.pedersen@miljodir.no; Peter Segerström (peter@skaite.se); Thomas Holm Strømseth (thomas.stromseth@hihm.no); terje.bo@miljodir.no; Lars Bendik Austmo (lars.bendik.austmo@miljodir.no)
Emne: RE: Angående søknad om tillatelse til landing med helikopter og bruk av snøskuter i forbindelse med fangst og radiomerking av gaupe

Hei

For å lykkes i arbeidet med å merke familiegrupper av gaupe bør vi nok erfaringsvis starte opp i midten av februar. Vi utvider derfor studieområdet med Bodø og Beiarn kommuner (i tillegg til Saltdal, Fauske og Sørfold) for å øke sannsynligheten for å finne familiegrupper av gaupe utenfor nasjonalparkene. Planen er å søke etter familiegrupper utenom verneområdene før et evt. unntak fra motorferdsel-forbudet blir gitt 3.mars. Gitt et positivt svar så vil merking av familiegrupper i nærheten verneområder bli gjort i mars og april.

Vår søknad om unntak fra motorferdsel-forbudet vil derfor nå omfatte nasjonalparker og landskapsvernområder i kommune Bodø, Beiarn, Saltdal, Fauske og Sørfold. Trenger dere en ny søknad eller holder det med denne eposten?

Mvh
John Odden

From: Etnestad Hanne [<mailto:fmnohet@fylkesmannen.no>]
Sent: 9. januar 2014 13:09
To: Odden, John
Cc: Skansen Ronny; Siv Mossleth; Skogstad Øyvind
Subject: Angående søknad om tillatelse til landing med helikopter og bruk av snøskuter i forbindelse med fangst og radiomerking av gaupe

Viser til oversendt søknad i e-post av 03.01.2014.

Den aktuelle søknaden for de tre kommunene Saltdal, Fauske og Sørfold vil gjelde fire nasjonalparker og 2 landskapsvernområder som Midtre Nordland nasjonalparkstyre har ansvar for (områdene Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde, Gåsvatnan landskapsvernområde, Junkerdal nasjonalpark, Rago nasjonalpark og Sjunkehatten nasjonalpark). Øvrige verneområder i disse tre kommunene forvaltes av Fylkesmannen i Nordland.

Deres søknad om unntak fra motorferdsel-forbudet i disse områdene må behandles i henhold til unntaksparagrafen (nml § 48), disse sakene er ikke delegert sekretariatet og søknaden må derfor behandles i et styremøte.

Gjør oppmerksom på at førstkommende møte i nasjonalparkstyret er den 3.mars.

mvh

Hanne Etnestad

nasjonalparkforvalter

Midtre Nordland nasjonalparkstyre

Mobiltelefon: 91622006

Epost: fmnohet@fylkesmannen.no

For mer informasjon om Midtre Nordland nasjonalparkstyre

<http://www.nasjonalparkstyre.no/no/Midtre-Nordland/>

Arkivsaksnr: 2012/3194-0

Saksbehandler: Hanne Etnestad

Dato: 28.02.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre		03.03.2014

Lahko nasjonalpark, Rago nasjonalpark, Junkerdal nasjonalpark, Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Gåsvatnan landskapsvernområde - Søknad om tillatelse til bruk av viltkamera i forbindelse med jervregistrering - Statens naturoppsyn

Forslag til vedtak 1

Statens naturoppsyn gis med dette dispensasjon fra vernebestemmelsene for Lahko nasjonalpark, § 3 pkt.1.1 for utsetting av viltkamera ved jervhi. Dispensasjonen gis med hjemmel i § 4 i verneforskriften for nasjonalparken.

Forslag til vedtak 2

Statens naturoppsyn gis med dette dispensasjon fra vernebestemmelsene for Rago nasjonalpark, kap. III, pkt. 2.1, for utsetting av viltkamera ved jervhi. Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 (jf. § 77 i samme lov og kap. III pkt.3 i verneforskriften for nasjonalparken).

Forslag til vedtak 3

Statens naturoppsyn gis med dette dispensasjon fra vernebestemmelsene for Junkerdal nasjonalpark, § 3, pkt. 1.1, for utsetting av viltkamera ved jervhi. Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 (jf. § 77 i samme lov og § 4 i verneforskriften for nasjonalparken).

Forslag til vedtak 4

Statens naturoppsyn gis med dette dispensasjon fra vernebestemmelsene for Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark, kap. IV, pkt. 1.1, for utsetting av viltkamera ved jervhi. Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 (jf. § 77 i samme lov og kap. IV pkt. 8 i verneforskriften for nasjonalparken).

Forslag til vedtak 5

Statens naturoppsyn gis med dette dispensasjon fra vernebestemmelsene for Saltfjellet landskapsvernområde, kap. IV, pkt. 1, for utsetting av viltkamera ved jervhi. Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 (jf. § 77 i samme lov og kap. VIII i verneforskriften for landskapsvernområdet).

Forslag til vedtak 6

Statens naturoppsyn gis med dette dispensasjon fra vernebestemmelsene for Gåsvatnan landskapsvernområde, kap. IV, pkt. 1, for utsetting av viltkamera ved jervhi. Dispensasjonen gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 (jf. § 77 i samme lov og kap. VIII i verneforskriften for landskapsvernområdet).

Dispensasjonene gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder i perioden april - mai 2014.
- Dispensasjonen gjelder for et (1) til to (2) viltkamera ved hver hilokalitet.
- Ved oppsetting av viltkameraene skal det gjøres minst mulig inngrep på lokaliteten, stein skal i minst mulig grad brytes løs og flyttes.
- Festeordninger / stolper for viltkameraene skal fjernes etter dispensasjonsperioden er utløpt, og eventuelle inngrep i området skal tilbakestilles.
- Hvis det er rein i området, skal det tas spesielt hensyn til denne.

Bakgrunn

I e-post av 27.02.2014 søker Statens naturoppsyn (SNO) v/ Vegard Pedersen om tillatelse til oppsetting av viltkamera i forbindelse med bestandsovervåking av jerv innenfor Lahko nasjonalpark, Rago nasjonalpark, Junkerdal nasjonalpark, Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Gåsvatnan landskapsvernområde. I slutfasen på jervregistreringa ønsker SNO's feltpersonell å ha muligheten å sette opp 1-2 viltkamera på mulige hiplasser i en kortere tidsperiode på 1-2 uker for å få avkreftet eller bekreftet jerveyngling. Jervefamilien kan flytte ut fra primærhiet fra slutten av april og ut snø sesongen. Kameraene vil plukkes ned etter bruk. Bruken av kamera vil spare SNO's ressurser, samt redusere bruk av snøscooter i verneområdene.

Grunnlaget for avgjørelsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Lahko nasjonalpark, Rago nasjonalpark, Junkerdal nasjonalpark, Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Gåsvatnan landskapsvernområde, og skal behandle dispensasjonssøknader.

Lahko nasjonalpark ble opprettet ved kgl. res. 14.12.2012, Rago nasjonalpark 22.januar 1971, Junkerdal nasjonalpark 9.januar 2004, Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Gåsvatnan landskapsvernområde 8. september 1989.

Formålet med Lahko nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap, naturtyper, arter og geologiske forekomster som er uten tyngre naturinngrep. Rago nasjonalpark skal representere et uberørt nordlandsk fjellandskap med egenartet dyreliv i grenseområdet mot den svenske nasjonalparken Padjelanta. Formålet med vernet av Junkerdal nasjonalpark er å bevare et stort tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark har som formål å bevare et vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjonen i naturforholdene er særlig markert og verdifull. Saltfjellet landskapsvernområde og Gåsvatnan landskapsvernområde er opprettet for å bevare et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap.

Det er et generelt forbud mot alle tekniske inngrep i alle områdene, jf. verneforskriftenes §3 pkt. 1.1 for Lahko nasjonalpark, kap. III pkt. 2.1 for Rago nasjonalpark, §3 pkt. 1.1 for Junkerdal nasjonalpark, kap IV pkt. 1.1 for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og kap IV pkt. 1 for Saltfjellet og Gåsvatnan landskapsvernområder.

For Lahko nasjonalpark kan det i henhold til § 4 i verneforskriften gjøres unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48. Ved innføring av naturmangfoldloven i 2009 ble unntaksparagrafen i verneforskriftene for Rago, Junkerdal og Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet og Gåsvatnan landskapsvernområde, opphevet. I følge § 48 i naturmangfoldloven kan likevel forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 til 12. Dette går særlig på kunnskapsgrunnlaget, føre-var-prinsippet, økosystemtilnærming og samlet belastning.

Vurdering

Midtre Nordland nasjonalparkstyre ønsker en streng praksis når det gjelder oppsetting av ulike innretninger i nasjonalparkene og landskapsvernområdet.

Statens naturoppsyn (SNO) har årlig et nokså omfattende oppdrag i forbindelse med yngleregistrering av jerv for forvaltningsmyndigheten, Miljødirektoratet. Dette arbeidet gjøres som en del av grunnlaget for forvaltningen av jervebestanden i Nordland. Vinteren 2014 skal 65 kjente ynglelokaliteter sjekkes i henhold til metodikken, samt at det skal drives nyleting. Feltarbeidet utføres av Statskog – Fjelltjenesten og lokale rovviltkontakter, og utløser derved en god del mer motorisert ferdsel innenfor verneområdene utover den ferdselen som skjer i forbindelse med tilsyn av verneområdene og de dispensasjoner som blir gitt i områdene.

I slutten av registreringssesongen står man erfaringsmessig igjen med enkelte hotspots/mulige yngleplasser, hvor det kreves en del oppfølging for å få avkreftet eller bekreftet yngling. Bruk av viltkamera kan være et nyttig hjelpemiddel på slutten av registreringsperioden, og det vil redusere behovet for besøk av lokalitetene og derved begrense motorferdselen i området. SNO har også en egen instruks for bruk av viltkamera, se vedlagt.

Utplassering av et begrenset antall viltkamera innenfor de aktuelle verneområdene vurderes til ikke å påvirke mulige sårbare arter i området i nevneverdig grad. Det omsøkte tiltaket er også vurdert opp mot føre-var-prinsippet i forhold til naturmiljøet med plante og dyrelivet. Ved å bruke kamera i overvåkingen vil en også redusere antall besøk ved lokalitetene og derved redusere den motoriserte ferdselen i områdene. Det er også satt vilkår i forbindelse med oppsetting av viltkameraene, begrensning av den tidsperioden kameraene kan stå oppe og at eventuelle inngrep i terrenget må gjøres i mist mulig grad. Dette for å begrense belastningen på miljøet og naturgrunnlaget i området.

Med de vilkår som er satt, vurderes tiltaket ikke til å være i strid med formålet med vernet av Lahko nasjonalpark, Rago nasjonalpark, Junkerdal nasjonalpark, Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Gåsvatnan landskapsvernområde. Tiltak i dette omfanget vurderes heller ikke til å skade naturmangfoldet i nevneverdig grad. Disse tiltakene sammen med andre lovlige tiltak i området, vurderes heller ikke til å medføre for stor samlet belastning på økosystemet. Nasjonalparkstyret gir derfor tillatelse til omsøkte tiltak.

Saksopplysninger

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

Parter i saken:

Statens naturoppsyn

Miljødirektoratet

Fylkesmannen i Nordland

Naturvernforbundet i Nordland

Statskog Fjelltjenesten

Saltfjellet reinbeitedistrikt

Balvatnet reinbeitedistrikt

Duokta reinbeitedistrikt

Hestmannen / Strandtindene reinbeitedistrikt

Rana kommune

Saltdal kommune

Beiarn kommune

Bodø kommune

Fauske kommune

Meløy kommune
Rødøy kommune
Sørfold kommune
Gildeskål kommune

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Verneforskriftene for Lahko nasjonalpark
- Verneforskriftene for Rago nasjonalpark
- Verneforskriftene for Junkerdal nasjonalpark
- Verneforskriftene for Saltfjellet - Svartisen nasjonalpark
- Verneforskriftene for Saltfjellet landskapsvernområde
- Verneforskriftene for Gåsvatnan landskapsvernområde
- Naturmangfoldloven

