

Møteinnkalling

Utvalg: **Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre**
Møtested: , Telefon
Dato: 17.08.2020
Tidspunkt: 09.00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. xxxx. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
AU 9/2020	Godkjenning av innkalling/ protokoll		
AU 10/2020	Gåsvatnan landskapsvernområde - Søknad om bruk av ATV på barmark for transport av nødvendig materiell til gjenoppbygging av hyttetak - Stolpen gård v. Øyvind Stolpen		2011/587

AU 9/2020 Godkjenning av innkalling/ protokoll



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	10/2020	17.08.2020

Gåsvatnan landskapsvernområde - Søknad om bruk av ATV på barmark for transport av nødvendig materiell til gjenoppbygging av hyttetak - Stolpen gård v. Øyvind Stolpen

Forslag til vedtak

Stolpen gård ved Øyvind Stolpen gis dispensasjon for transport av materialer til hytta si ved Kvitbergvatnet. Dispensasjon gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 for Gåsvatnan landskapsvernområde og verneforskriftas pkt. 4.3 for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark.

Dispensasjon gis på følgende vilkår:

- Dispensasjon er gyldig i perioden 17. august – 6. september 2020.
- Dispensasjon gjelder for inntil to turer med ATV på strekningen Tverrlimyra - Kvitbergvatnet
- Bløte myrer skal unngås
- Før dispensasjon benyttes skal Statskog Fjelltjenesten ved Kristian Sivertsen og Saltfjellet reinbeitedistrikt ved Per Guttorm Kuhmunen kontaktes.
- Kjørebok skal også føres før påbegynt kjøring. Eksisterende kjørebok kan benyttes. Denne skal medbringes under transport.

Bakgrunn

Stolpen gård ved Øyvind Stolpen søker i epost datert 18. juli 2020 om tillatelse til å kjøre opp materialer til gjeterhytten sin ved Kvitbergvatnet. Det har oppstått en vannlekkasje på torvtaket, og dette må repareres så straks. I eposten er det lagt ved en takstrappport fra Gjensidige forsikring som beskriver skadene.

Da dette må utbedres raskt, før vinteren kommer, søkes det om å få bruke ATV på strekningen mellom Jarbrufjell gård og Kvitbergvatnet. Stolpen gård har i dispensasjon

av 14. august 2020 tillatelse til å kjøre opp til fjellgården langs den gamle kjøreveien. Det presiseres i epost 13. august at behovet for kjøring er to turer tur / retur.

Grunnlaget for avgjørelsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet for Gåsvatnan landskapsvernområde og Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark. Arbeidsutvalget for Midtre Nordland nasjonalparkstyre har anledning til å behandle dispensasjonssøknader etter generell unntaksparagraf i naturmangfoldloven (§ 48) etter høring i styret, når det er nødvendig at vedtak treffes så raskt at det ikke er anledning å innkalle til styremøte. Helt unntaksvis har AU også utvidet myndighet til å treffe vedtak i hastesaker uten høringsrunde i styret. Melding om vedtak skal forelegges styret senest i neste styremøte.

Gåsvatnan landskapsvernområde og Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark.
Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde ble etablert ved kgl. res. av 8. september 1989.

Formålet med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er:

- å bevare et vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjonen i naturforholdene er særlig markert og verdifull.
- i tillegg skal nasjonalparken sammen med Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder og Storlia naturreservat bidra å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.
- å gi allmennheten mulighet til naturopplevelse i området.

Formålet med Gåsvatnan landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert naturlandskap, herunder

- Jarbrudalen med Russåga, Norges største uregulerte underjordiske elv
- de botanisk meget rike områdene i Kvitberget og Skjevlfjell

I tillegg skal landskapsvernområdet sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark, Saltfjellet landskapsvernområde og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde, som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

I nasjonalparken og landskapsvernområdet er motorferdsel til lands og til vanns, herunder landing og lavtflyging med luftfartøy, forbudt. Med landing menes her også henting og bringing av passasjerer og gods selv om landing i egentlig forstand ikke skjer, jfr forskriftenes kap. IV punkt 4.1 for nasjonalparken og kap. IV punkt 7 for landskapsvernområdet.

Det er ingen åpning i verneforskriften for Gåsvatnan landskapsvernområde til å transportere inn materialer til hytter på barmarksføre, hverken med barmarkskjøretøyer eller helikopter/luftfartøy. Verneforskriften for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark har en åpning for at det kan gis tillatelse til motorferdsel i andre nødvendige tilfeller. Det er også åpning i denne forskriften for at det kan benyttes luftfartøy for transport av materialer til hytter.

Naturmangfoldloven § 48 åpner opp for at forvaltningssyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Søknaden skal også behandles etter naturmangfoldlovens §§ 8 – 12.

Vurdering

Vinteren 2019 / 2020 var ekstrem snørik, samtidig som at myndighetene har oppfordret folk som har hytte langt fra allfarvei om å ikke benytte denne på grunn av korona. Dette har ført til for stor belastning på hyttetaket, som har presset ned taktrobordene mot underpappen, slik at det har blitt hull på denne som vannet har rent inn. Skadene bør utbedres før det legger seg snø på taket, og derfor vil det være uhensiktsmessig å måtte vente til det blir skuterføre i området for å få reparert skadene. I første omgang handler det om å få inn materialer slik at man kan få hytta tett, så kan videre arbeid innvending gjennomføres på vinterføre.

Motorferdsel er som utgangspunkt forbudt i både Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde. Det vil likevel være et nødvendig behov for å få fraktet diverse utstyr, varer og materiell til hyttene i området, særlig de som ligger langt fra vei. Derfor er det ei åpning i begge verneforskriften om at det kan gis tillatelse til nødvendig transport til hyttene i området på vinterføre i mars og april. Verneforskriften for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark åpner i tillegg for at det kan benyttes luftfartøy til å transportere inn varer og materiell samt en åpning for å gi tillatelse til «motorferdsel i andre nødvendige tilfeller». Den eksisterende forvaltningsplanen for verneområdene på Saltfjellet er fra 1990 og er svært utdatert. Denne legger heller ingen føringer for hva som kan regnes som «nødvendig» i tolkning av denne unntaksbestemmelsen. Vi vurderer at omsøkt kjøring i dette tilfellet er nødvendig. Gåsvatnan landskapsvernområde har ingen unntakshjemler, og ATV-kjøring på barmark må vurderes etter naturmangfoldlovens § 48.

Dispensasjon etter naturmangfoldlovens § 48 krever at det omsøkte tiltaket ikke påvirker verneformålet eller verneverdier nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til samfunnsinteresser gjør det nødvendig. I dette tilfellet vil ikke de to sistnevnte forutsetningene være relevante.

I spørsmålet om hvor vidt omsøkt tiltak påvirker verneformål eller verneverdier nevneverdig må det også legges vekt på presedensvirkninger. Transport av materiell på barmarksføre kan mulig skape uheldige presedensvirkninger, men i dette tilfellet er det knyttet opp til en svært spesifikk skade på tak, og at skaden bør utbedres så fort som mulig. Det søkes også om to turer noe som er mindre enn hva elgjaktlag har i området. Det vurderes at omsøkte kjøring, sammen med strenge vilkår, ikke vil påvirke formålet med vernet, verneverdier eller skape negative presedensvirkninger.

Vi vurderer at vi har god kunnskap om effekter av barmarkskjøring i området. Både Stolpen gård og Rune Alm har dispensasjon til å bruke kjørevei opp til Jarbrufjell gård og fagrapporter om bruken av denne veien sier at kjøringa ikke påvirker verneverdier eller verneformål. Videre fra Jarbrufjell gård inn til Kvitbergvatnet kan elgjaktlaget i Harondalen kjøre langs den gamle traktorveien for utfrakt av skutt elg. Føre-var-prinsippet kommer ikke til anvendelse. Samlet belastning vurderes også til å være liten.

Det settes vilkår om at det ikke skal kjøres på blaut myr, for å unngå kjøreskader jfr. § naturmangfoldlovens § 12. .

Konklusjon

Sekretariatet innstiller på at Stolpen gård skal få dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan landskapsvernområde for å transportere materiell til hytta for å utbedre skader på hyttetak.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Fylkesmannen i Nordland
Saltdal kommune
Naturvernforbundet i Nordland
Miljødirektoratet
Statskog
Statskog Fjelltjenesten avd.
Statskog Fjelltjenesten

Moloveien 10
Kirkegt. 23
Loffjellveien 7
Postboks 5672 Sluppen
Postboks 63 Sentrum
Postboks 63 Sentrum
Postboks 63 Sentrum

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Verneforskrift for Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark