

Møteinnkalling

Utvalg: **Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre**
Møtested: Telefon
Dato: 12.04.2019
Tidspunkt: 10:00 (etter nærmere avtale)

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 755 47981. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
AU 5/2019	Godkjenning av innkalling/ protokoll		2003/577
AU 6/2019	Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet for persontransport i forbindelse med befarings med Saltfjellet RBD - Fylkesmannen i Nordland		2019/2674
AU 7/2019	Eventuelt		2003/577



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Midtre Nordland nasjonalparkstyre	6/2019	12.04.2019

Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark - Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet for persontransport i forbindelse med befaring med Saltfjellet RBD - Fylkesmannen i Nordland

Forslag til vedtak

Fylkesmannen i Nordland ved Øyvind Skogstad gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde for bruk av tre snøskutere i forbindelse med befaring med Saltfjellet reinbeitedistrikt og Klima- og miljødepartementet.

Dispensasjon gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Dispensasjon gis med følgende vilkår:

- Dispensasjon gjelder for inntil tre snøskutere
- Dispensasjon er gyldig 23. april 2019
- Det settes ikke krav om traseer, men Fylkesmannen i Nordland er ansvarlig for å koordinere befaringa slik at kjøringa ikke går ut over viktige verneverdier.
- Dispensasjonen skal medbringes under kjøring
- Dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark må innhentes fra de aktuelle kommunene. Det gjelder også tillatelse fra Statskog som grunneier.

Bakgrunn

Saltfjellet reinbeitedistrikt har invitert Klima- og miljødepartementet ved minister Ola Elvestuen til et møte 23. april 2019 med fokus på rovdysituasjonen i deres beiteområder. I foranledningen til møtet ønsker reinbeitedistriktet å ta med Elvestuen på befaring i Saltfjellet-området.

Fylkesmannen i Nordland ved Øyvind Skogstad skal bistå Klima- og miljødepartementet i den praktiske planlegginga av befaringa. Han har i søknad datert 10. april 2019 søkt om tillatelse til å benytte tre snøskutere i forbindelse med denne. Disse kommer i tillegg til skuterne som eventuelt kjøres av reindriftsutøverne i området.

Befaringa starter og slutter i Lønsdal og vil vare 3-4 timer. Det er et mål å nå inn til Jalges-området via Kjemågvatn og Nordre Bjøllåvatn. Dette for å vise Elvestuen de sentrale delene av reinbeitedistriktet som videre skal danne bakgrunn for senere diskusjoner, knyttet til reindrift og rovvilt i distriktet. Motorferdselen vil skje i Rana, Saltdal og muligens Beiarn kommune.

Grunnlaget for avgjørelsen

Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark ble etablert ved kgl. res. av 8. september 1989. Midtre Nordland nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet for Saltfjellet-Svartisen Nasjonalpark.

Midtre Nordland nasjonalparkstyre har i styresak 26/2016 nedsatt et arbeidsutvalg: Styret gir arbeidsutvalget myndighet til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven / verneforskriftene i enkeltsaker som ikke er av stor betydning for verneverdiene. Arbeidsutvalgets vedtak skal treffes innenfor rammen av prinsipper fastsatt av styret for de ulike saksområdene i tråd med naturmangfoldloven / verneforskriftene.

Arbeidsutvalget for Midtre Nordland nasjonalparkstyre har anledning til å behandle dispensasjonssøknader etter generell unntaksparagraf i naturmangfoldloven (§ 48) etter høring i styret, når det er nødvendig at vedtak treffes så raskt at det ikke er anledning å innkalle til styremøte. Helt unntaksvis har AU også utvidet myndighet til å treffe vedtak i hastesaker uten høringsrunde i styret. Melding om vedtak skal forelegges styret senest i neste styremøte.

Søknaden er behandlet av arbeidsutvalget til Midtre Nordland nasjonalparkstyre 12. april 2019.

Formålet med vernet av Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark er å bevare et vakkert og tilnærmet uberørt fjellområde med dets plante- og dyreliv og geologiske forekomster, der variasjonen i naturforholdene er særlig markert og verdifull. Formålet med vernet av Saltfjellet landskapsvernområde er å bevare et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap.

I tillegg skal nasjonalparken sammen med Saltfjellet landskapsvernområde, Gåsvatnan landskapsvernområde og Storlia naturreservat bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange samiske og andre kulturminner.

I utgangspunktet er det forbudt med all motorisert ferdsel innen Saltfjellet – Svartisen nasjonalpark og Saltfjellet landskapsvernområde. Nødvendig bruk av beltekjøretøy for utøvelse av reindrift er unntatt fra dette forbudet. Deltakere fra reindriffta trenger ingen dispensasjon til denne kjøringa.

Det er ingen hjemmel i forskriftene knyttet til de øvrige deltakerne. Søknad om å benytte tre ekstra snøskutere må behandles etter generell unntaksparagraf i

naturmangfoldloven: Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Som grunnlag for beslutningen er søknaden også vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 8 til 12, jfr. § 7.

Vurdering

Reindriftas deltakelse på befaringen vurderes som en del av utøvelsen av reindrift i området. Derfor vil det ikke være nødvendig for reindriftsaktørene å søke dispensasjon fra verneforskrifta. Fylkesmannen i Nordland søker om tillatelse til å benytte tre ekstra skutere for de deltakerne som ikke er en del av reinbeitedistriktet.

Hverken lov om motorferdsel i utmark eller forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og islagte vassdrag åpner opp for persontransport. Saltdal kommune har behandlet søknaden etter § 6 (generell unntakshjemmel) i forskrifta, og vurdert at søker dokumenterer et særlig behov for å benytte seg av motoriserte fremkomstmidler.

Innen verneområdene må en eventuell dispensasjon gis etter naturmangfoldlovens § 48 da det ikke er noen hjemmel i forskrifta utover det som er nevnt i første avsnitt. Bruk av snøskuter på vinterføre vil ikke føre til slitasje / skader på vegetasjon, og vurderingene knyttes i hovedsak til dyrelivet. Snøskutertrafikk i og nært yngle- og hekkelokaliteter i denne perioden av året, kan ødelegge hekke- eller yngleforsøket. Kjøring kan i så måte påvirke verneverdiene og verneformål, særlig siden det ikke søkes om noen spesifikke traseer. Øyvind Skogstad skal delta på befaringa, og han har oversikt / innsikt i databasene som viser hvor de mest sårbare lokalitetene er. Derfor settes det vilkår om at Fylkesmannen i Nordland får en koordinerende rolle ved å unngå unødige forstyrrelser på dyrelivet. Motorferdselen utover dette vil skje på en ukedag, og ha en relativt kort varighet slik at andre brukere ikke forstyrres unødig. Med disse vilkårene vil ikke kjøringa påvirke verneformål eller verneverdiene nevneverdig.

Når det gjelder kravet til kunnskap om naturmangfold i naturmangfoldloven § 8, vises det til at området blir brukt aktivt av reindrifta i denne perioden. Selv om motorferdsel i omsøkte område i liten grad berører naturmangfold, er det likevel foretatt en utsjekk i Naturbasen og i Artsdatabankens artskart, jf. at tiltaket berører natur. I henhold til dette er det registrert prioriterte arter, truede eller nær truede arter på Norsk rødliste for arter 2010, utvalgte naturtyper eller truede eller nær truede naturtyper på Norsk rødliste for naturtyper 2011 i nærområdet. Det er kjente lokaliteter av fjellrev og hekkende rovfugl i området, det forutsettes at det holdes god avstand fra disse under befaringa.

Fylkesmannen i Nordland tilgang til hvor disse lokalitetene befinner seg god kjennskap om. Kravet i § 8 om at saken skal baseres på eksisterende og tilgjengelig kunnskap, er dermed oppfylt. I og med at naturmangfold i liten grad berøres av tiltaket og det ikke kan påvises effekter av tiltak på verdifull natur, legges dette til grunn for at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter de andre miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 9–12.

Konklusjon

Fylkesmannen i Nordland v. Øyvind Skogstad gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Saltfjellet landskapsvernområde og Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark for persontransport i forbindelse med Saltfjellet reinbeitedistrikts befarings med Klima- og miljødepartementet.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Fylkesmannen i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ
Klima- og miljødepartementet	Postboks 8013 Dep	0030	OSLO
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO i RANA
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Saltfjellet reinbeitedistrikt v/ Per Ole Oskal	Lønsdal	8255	RØKLAND
Statskog Fjelltjenesten avd. Mo	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Naturmangfoldloven

Verneforskrift for Saltfjellet landskapsvernområde og Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark

Miljødirektoratets veileder M106-2014: Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter