



Nasjonalparkstyret
for Jotunheimen
og Utladalen

Møteprotokoll

Utval: Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen

Møtestad: Skjolden

Dato: 26.09.2023

Tidspunkt: 09:00 - 12:00

Følgjande faste medlemmer møtte:

Namn	Funksjon	Reprenter
Leif Solemsli	Leder	VANG
Ivar Kvalen	Medlem	LUSTER
Harald Sve Bjørndal	Medlem	VÅGÅ
Marit Sletten	Nestleder	LOM
Trude Brosvik	Medlem	VLFK
Turi Elise Kaus	Medlem	IFK

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Reprenter
Hilmar Høl	Medlem	ÅRDAL

Følgjande varamedlemmer møtte:

Namn	Møtte for	Reprenter
------	-----------	-----------

Merknader:

Både fast og vararepresentant frå Årdal kommune hadde meldt forfall.

Andre frammøtte:

Namn
Eldrid Nedrelo
Kari Sveen

Underskrift:

Vi stadfestar med underskriftene våre at det som er ført på dei sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som blei vedteke på møtet.

Leif Solemsli

Ivar Kvalen

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 23/2023	Godkjenning av innkalling og dagsorden		
ST 24/2023	Referatsaker		
RS	Rapport kjentmannstur i Jotunheimen - Grindaheim Røde Kore Hjelpekorps		2023/3494
RS	Jotunheimen NP - Høyring - Beiting ved Gjende - Vågå fjellstyre		2023/4255
RS	Kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse i Oppland - Innlandet - 18 landskap inngår i oversikt		2021/5210
RS	Veileder - reindriftas motorferdsel på barmark i verneområder		2023/7539
RS	Utladalen landskapsvernområde - Fjerning av gammel telelinje inn til Vetti - Førebels tilbakemelding frå ELTEL		2023/1314
RS	Informasjonsarbeid i Breheimen, Reinheimen og Jotunheimen - oppsummering av møte og invitasjon.		2022/9890
RS	Utladalen landskapsvernområde - Oppgradering av bru over Morkaelvi - Oppfølging frå DNT OO		2023/8562
RS	Kunngjering av vernevedtak - Lykkja i Årdal kommune - Osøyra i Kinn kommune		2021/4348
RS	Høyring - Oppdaterte og nye forskrifter om tilskudd til natur- og friluftsmål		2023/9829
ST 25/2023	Delegerte vedtak		
8/2023	Delegert vedtak - Jotunheimen NP - Utladalen LVO - Motorferdsel 2023-2026 - Snøskuter - Revidert øvingsplan for Grindaheim Røde Korps Hjelpekorps		2023/3494
9/2023	Delegert vedtak - Jotunheimen NP - dispensasjon - motorferdsel - 2023 - barmark - transport til Glitterheim for rullestolbrukar i samband med konsertarrangement		2023/4584
10/2023	Jotunheimen NP - dispensasjon - 2023-25 - drone - kartlegging av snøtykkelse på Storbreen - SINTEF		2023/4520
11/2023	Delegert vedtak - Jotunheimen NP - Dispensasjon - Avslag - Motorferdsel - 2023 - Helikopter - Filmoppdrag Galdhøpiggen - ENCORE FILM AS		2023/5020
12/2023	Delegert vedtak - Dispensasjon - Utladalen landskapsvernområde – Bruk av helikopter for transport av vedomn - Gravdalen - Årdal Turlag		2023/4549
13/2023	Delegert vedtak - Jotunheimen NP - Avslag - Droneflyging over Gjende - Prosjektet ØKOSTOR v/ NIVA		2021/4855

14/2023	Delegert vedtak - Jotunheimen NP - Dispensasjon - Motorferdsel - 2023 - Helikopter - Reparasjon av bru over Hellstuguåe - DNT Oslo og Omegn		2023/6087
15/2023	Delegert vedtak - Jotunheimen NP - Avslag - Motorferdsel - 2023 - Transport på strekninga mellom bom Veodalen og Glitterheim - Thor Andre Søyland		2023/2681
16/2023	Delegert vedtak - Jotunheimen NP - Dispensasjon - 2023 - Motorferdsel i samband med utskifting av fjellstyrehytte i Storådalen - Lom fjellstyre		2023/2180
17/2023	Jotunheimen NP - Dispensasjon - Motorferdsel i samband med opprusting av Memurubu Kraftverk - Kjetil Sveine - Kleppconsult AS		2018/618
18/2023	Søknad - Jotunheimen NP - oppsetting av lavvoer vest for Gjende - Stiftelsen Phoenix Haga		2023/5612
19/2023	Delegert vedtak - Jotunheimen NP - Motorferdsel 2023 - Helikoptertransport til nytt naust ved Bessvatnet, Vågå RKH		2022/1862
20/2023	Delegert vedtak - Jotunheimen NP - Dispensasjon - 2023 - Utbedring etter flomskader på Glitterheimvegen etter uværet Hans - DNT Oslo og Omegn v/ Glitterheim Turisthytte		2023/8646
21/2023	Delegert vedtak -Jotunheimen NP - Dispensasjon - Motorferdsel - 2023 - Barmark - Utskifting av små bruer Steinbuelve - DNT Oslo og Omegn		2023/6146
22/2023	Delegert vedtak - Jotunheimen NP - dispensasjon - motorferdsel - 2023 - barmark - transport til Glitterheim - Lom Pensjonistlag		2023/8592
23/2023	Søknad - Jotunheimen NP - motorbåt - vanntemperaturmålinger - Gjende og Bessvatnet - Norges vassdrags- og energidirektorat - NVE		2023/6106
24/2023	Delegert vedtak - Jotunheimen NP - dispensasjon - motorferdsel - 2023 - barmark - transport til Glitterheim for rullestolbrukar i samband med konsertarrangement	X	2023/7457
25/2023	Delegert vedtak - dispensasjon - Jotunheimen NP - drone - innsamling av brearkeologiske funn - Innlandet fylkeskommune		2023/7195
26/2023	Delegert vedtak - dispensasjon - Jotunheimen NP - barmark - transport til Glitterheim - Vågå Demensforening		2023/5548
27/2023	Delegert vedtak - Tillatelse - Utladalen landskapsvernområde - 2023 - Motorferdsel - Transport av varer og utstyr på Vettisvegen - DNT Oslo og Omegn		2023/6411
28/2023	Permit to arrange Troll challenge in Norway in Utladalen on the 17th of August 2023		2023/4319
29/2023	Jotunheimen NP - sperregjerde for storfe ved Vågåbue, Gjendebru - Vågå fjellstyre		2022/6721

30/2023	Utladalen LVO - Avslag på søknad om dispensasjon - 2023 - Bruk av drone for produksjon av film om "melting Galciers and the importunes of flowing water" - Wild Space Productions	2023/6962
31/2023	Jotunheimen NP - Utladalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2023 - helikopter - reparasjon av brua over Uradøla - DNT Oslo og Omegn	2022/11792
32/2023	Jotunheimen NP - dispensasjon - motorferdsel - 2023 - snødekt mark - øvingsplan - Vågå Røde Kors Hjelpekorps - tilleggsvedtak øving 9	2022/2044
33/2023	Delegert vedtak - Jotunheimen NP - dispensasjon - motorferdsel - 2023 - Transport til Gjendebu med flåte på Gjende - DNT Oslo og Omegn	2023/8067
ST 26/2023	Jotunheimen NP - Dispensasjon - Motorferdsel - Motorferdselplan 2023-2026 - Oppgradering Memurubu Kraftverk - Kjetil Sveine - Kleppconsult AS	2018/618
ST 27/2023	Utladalen LVO - Dispensasjon - 2023 - Oppgradering av bustadhus frå 1970-talet - Lauvhaugen gard - Lars Ove Skorpen	2023/9442
ST 28/2023	Jotunheimen NP - dispensasjon - motorferdsel - 2023-24 - snøskuter / helikopter - Fjerning av utrangert NVE-hytte Austre Memurubreen - NVE og Lom fjellstyre	2023/7459
ST 29/2023	Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2023-2026 - Drift av Gjendebu turisthytte - DNT Oslo og Omegn	2022/12401
ST 30/2023	Jotunheimen NP og Utladalen LVO - Avslag på søknad om dispensasjon - 2023 - Bruk av drone for produksjon av dokumentarfilm - Gjertvassbreen og Smørstabbreen - KBS - Sindre Kolbjørnsgard	2023/9212
ST 31/2023	Jotunheimen NP - dispensasjon - motorferdsel - 2023 - overtaking av traktor for diverse transport i Gjendebu-området - Storådalen Beitelag	2023/9178
ST 32/2023	Eventuelt	
ST 33/2023	Jotunheimen NP - dispensasjon - 2023- 2024 - Diverse vedlikehold og omlegging av internveg ved Gjendebu - Gjendebu turisthytte - DNT Oslo og Omegn	2023/9867

ST 23/2023 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 26.09.2023

Behandling

Vedtak

Innkalling og dagsorden godkjent. Tilleggssak om tiltak i Gjendebu som var ettersendt ved e-post 22.09.vart godkjent for behandling og sett opp som sak 33/2023.

Ivar Kvalen vart vald til å skrive under protokollen saman med styreleiar

ST 24/2023 Referatsaker

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 26.09.2023

Behandling

- Eldrid Nedrelo orienterte om sak 2021/4348.- RS-15/2023 - Kunngjering av vernevedtak - Lykkja i Årdal kommune. Nasjonalparkstyret kan be om forvaltningsmyndigheit for området, om dei ønskjer. Usikkert om det følgjer med ekstra ressursar til forvaltninga av området.
- Spørsmål om klagesaka om nytt informasjonssenter for Jotunheimen i vest. Klagen er avvist, og statusen for Fortun som autorisert senter er stadfesta. I tillegg vil Utladalen Naturhus få ein autorisasjon knytt til skjøtsel frå 2024.

Vedtak

Referatsakene vart tekne til orientering.

ST 25/2023 Delegerte vedtak

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 26.09.2023

Behandling

Spørsmål om dronebruk og dronesøknader:

Ein del førespurnader kjem rett før planlagt gjennomføring, og blir ikkje derfor behandla. Søkjar får orientering om dispensasjonspraksis når det gjeld private søknader om ymse filming, og mange let vera å fremme konkret søknad etter slik orientering.

Vi ha siste åra anmeldt fleire dronesaker, og dei med kjent gjerningsperson har tidlegare resultert i bøtelegging. Ei sak anmeldt i 2023 er derimot vurdert annleis av politiet, og vedtak om å henlegge saka er endeleg. Det at politiet ser ut til å ha endra praksis bør følgjast opp med ei orientering til Miljødirektoratet. Oppfølging v/ forvaltarane.

Vedtak

Delegerte vedtak vart tekne til orientering.

ST 26/2023 Jotunheimen NP - Dispensasjon - Motorferdsel - Motorferdselplan 2023-2026 - Oppgradering Memurubu Kraftverk - Kjetil Sveine - Kleppconsult AS

Innstilling frå forvaltar

Med heimel i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark og naturmangfaldlova får Memurubu Turisthytte v/ Kjetil Svein dispensasjon for nødvendig motorferdsel i samband med utbygging av Memurubu Minikraftverk. Dispensasjonen gjeld for perioden 2023-26, jf. motorferdselplan utarbeidd av Kleppconsult AS v/ Johannes Flaata 10.09.23.

Aktiviteten er styrt av detaljplan for miljø og landskap godkjent i 2022, og innan avgrensing av anleggsområde fastsett ved oppmåling utført i samarbeid med Lom kommune 13.07.22. Motorferdselsdispensasjonen omfattar transport og bruk av motoriserte hjelpemiddel, i samsvar med motorferdselsplan og framdriftsplan 2023-26.

Med heimel i verneforskrifta § 3 pkt. 6.3 f) blir det gjeve løyve til bruk av beltegåande køyretøy på vinterføre for:

- Transport av delar til røyrgate på vinterføre med beltevogn / skuter med slede på Gjendeisen på strekninga Gjendesheim – Memurubu T/R, og fram til utbyggingsområdet vest for Memurubu turisthytte. Transporten gjeld for perioden mars-april 2024.
- Transporten skal i størst mogleg grad samordnast med andre oppdrag, for å redusere samla motorferdsel mest mogleg, jf. transport knytt til drifta av turisthytta.
- Transport på Gjende skal skje på vekedagar måndag-fredag.
- SNO - Jotunheimen/Utladalen skal varslast om reg.nr. på skuterane før oppstart. (Tiltakshavar blir varsla om ny e-postadresse og mobilnummer til SNO).
- Vedlagt køyrebok skal takast med og fyllast ut for kvar transport, eitt skjema for kvar beltevogn/snøskuter. Løyvet skal kunne visast fram ved eventuell kontroll.
- Utfylte køyrebøker skal returnerast til nasjonalparkforvaltar etter utført oppdrag, og seinast 1. november kvart år.

Med heimel i verneforskrifta § 3 pkt. 6.3 f) blir det gjeve løyve til bruk av helikopter for utføring av arbeid på det nye inntaket ved kote 1141, som er planlagt utført i 2024. Helikoptertransport skal fortrinnsvis skje etter 1. juli. Innflyging til området skjer frå aust, over Gjende. Dato varslast til SNO seinast dagen før.

Med heimel i verneforskrifta § 3 pkt. 6.3 o) blir det gjeve løyve til berrmarkskøyring med traktor og ATV med hengar for nødvendig transport mellom brygga og anleggsområdet, og innan anleggsområdet for gjennomføring av utbygginga slik det framgår av detaljplan for miljø og landskap. Dispensasjonen gjeld for anleggsperioden 2024-2026.

Med heimel i naturmangfaldlovas § 48, 1. ledd, første alternativ, blir det gjeve løyve til følgjande transport av maskinar med feflåte / lekter på Gjende:

- Inntransport gravemaskin 12 tonn og dumper 8 tonn sommaren 2024.

- Uttransport av gravemaskin 12 tonn og dumper 8 tonn hausten 2026
- Transport av andre maskinar/utstyr og tyngre materiell knytt til utbygginga som ikkje blir frakta på vinterføre.

Med heimel naturmangfaldlovas § 48, 1. ledd, første alternativ, blir det gjeve løyve til -bruk av 8 og 12 tonns gravemaskin, 8 tonns dumper, ATV og traktor med hengar for bygging av minikraftverket i tråd med detaljplan godkjent av NVE, Nasjonalparkstyret og Lom kommune – jf. konsesjon og oppdaterte endringsvedtak for detaljplanen i 2022.

- Bruk av øvrig maskinelt utstyr oppgitt i motorferdselplanen; Wincher strømaggregater, betongblanderanlegg.
- Spor i terrenget etter gravearbeid og berrmarkstransport skal jamnast til og reparerast ved avslutning av anleggsarbeidet – jf. føringar i detaljplanen og naturmangfaldslova § 11.

Dispensasjonen omfattar også uttransport av utrangerte delar av det gamle kraftverket, samt andre gjenstandar / overskottsmateriell som er pålagt fjerna frå nasjonalparken. Dette må i størst mogleg grad panleggast for å kunne ta med ut på ledig returkapasitet ved transport av utstyr og materiell til det nye kraftverket.

Vedlagt køyreløyve og transportlogg skal takast med under transporten og kunne framvisast ved eventuell kontroll.

Vedtaket gjeld i høve til verneforskrifta.

Kommunane Lom og Vågå vurderer om saka også må behandlast etter motorferdsellova. Lom: Anleggsarbeid. (transport på strekninga frå brygga til anleggsområdet følgjer vegen) Vågå: Vintertransport på Gjende.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 26.09.2023

Behandling

Det vart kommentert at det bør minnast om at gjenstandar (forbrenningsomn m.m.) som er pålagt fjerna frå nasjonalparken, og som skulle vore uttransportert for lenge sidan, må takast med ut når det er ledig kapasitet på returtransport når dei køyrer inn materiell og utstyr til anlegget.

Vedtak

Som innstillinga. Samrøystes.

ST 27/2023 Utladalen LVO - Dispensasjon - 2023 - Oppgradering av bustadhus frå 1970-talet - Lauvhaugen gard - Lars Ove Skorpen

Innstilling fra forvalter

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen gir Lars Ove Skorpen tillatelse til ombygging og utviding av den yngste bygningen (70-talls huset) i Lauvhaugen. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskrifta for Utladalen landskapsvernområde § 3 pkt. 1.3 bokstav a).

Det er lagt særlig vekt på at tiltaket ikke vil påvirke verneformålet og verneverdiene nevneverdig, da tiltaket vurderes å bli gjennomført i samsvar med lokal byggeskikk når det gjelder utforming, farger og materialbruk.

Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

- Ombyggingen og utvidingen skal skje i tråd med tegningen i Vedlegg B og opplysninger gitt ellers i dispensasjonssøknaden fra Lars Ove Skorpen mottatt på e-post den 11.09.2023.
- Tiltaket medfører ikke endra mønehøyde.
- Målene på vinduer, dør, og takvinkel skal være som opplyst i søknaden.
- Taktekkingsmateriale skal være gjenbruk av bølgeblikk, eller kjøp av nye bølgeblikkplater som ruster naturlig.
- Nye takrenner bør fortrinnsvis være i matt materiale.
- Nedplukking av tre laftabygg, for restaurering. Utskifta deler erstattes med tilsvarende materialer, og det gis ikke tillatelse til noen utvendige endringer/ombygging av de lafta byggene.
- Sette lafta bygg nr. 3 tilbake til opprinnelig form, med laft istedenfor panel.
- Ved legging av torvtak på de eldste lafta bygga skal det brukes stedegen torv. Evt. uttak av torv krever egen dispensasjon fra forvaltningsmyndigheten.
- Stein til steinheller kan plukkes slik at det ikke vises igjen i terrenget, det skal ikke sprenges eller bores.
- Fargebruk skal være i samsvar med hovedbygningen på bruket, kvite dører, kvite lister og rød bygning.
- Etter at arbeidet er avsluttet skal området ryddes, og bygningsrester og avfall skal fraktes ut av området.
- Det skal sendes rapport med bilder av tiltaket til nasjonalparkforvalter når arbeidet er slutført.
- Dersom det blir endringer i planene, skal endringene vurderes av nasjonalparkstyret før arbeidet kan fortsette.

Denne tillatelsen er bare behandlet etter verneforskrifta og naturmangfoldlova.

Tiltaket krever tillatelse fra Årdal kommune i medhold av plan- og bygningslova.

Nasjonalparkstyret vil behandle søknaden om motorferdsel knytta til tiltaket i egen sak.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 26.09.2023

Behandling

Eldrid Nedrelo orienterte om byggesaka og dialogen med kulturvernavdelinga i fylkeskommunen.

Denne saka gjeld dei mindre bygningane på tunet. Ein må rekne med at det vil koma ei sak på hovudhuset seinare.

Vedtak

Som innstillinga. Samrøystes.

ST 28/2023 Jotunheimen NP - dispensasjon - motorferdsel - 2023-24 - snøskuter / helikopter - Fjerning av utrangert NVE-hytte Austre Memurubrean - NVE og Lom fjellstyre

Innstilling frå forvaltar

Riving av den utrangerte trekanthytta til NVE ved Austre Memurubrean blir vurdert som eit verdfullt tiltak for å rydde opp og tilbakeføre området til mest mogleg fritt for inngrep – jf. Verneforskrifta § 3 pkt. 1.1, og pkt. 1.3 k) og forvaltningsplanen kap. 8.14. Forankringsboltane til vaierane kappast tettast mogleg ned mot berget, og eventuelle spor dekkast over med stein/grus. Rivingsmaterialet skal sorterast og leverast til godkjent mottak.

Med heimel i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark § 3 pkt. 6 f), får Lom fjellstyre på vegne av NVE dispensasjon for nødvendig transport av materialar, utstyr og mannskap i samband med riving av trekanthytta ved Austre Memurubrean - Lom kommune.

1. Dispensasjonen gjeld for transport til og frå hytta ved Austre Memurubrean i Lom.
2. For transport av arbeidsfolk og utstyr for riving og klargjering til transport blir det gjeve løyve til bruk av 2 snøskuterar. Tilkomst kan skje via Gjende-Memurudalen, eller Leirdalen-Høgvaglen-Langvatnet-Memurudalen.
3. Løyvet omfattar også eventuell nødvendig transport av mannskap for overnatting i ei av fjellstyrehyttene i Memurubu eller ved Langvatnet i arbeidsperioden.
4. Løyve for snøskuter gjeld for tidsrommet januar-april 2024. Transporten skal konsentrerast om ei kortast mogleg periode.
5. Etter vurdering av føreforholda kan uttransport av bygningsdelar og utstyr enten skje med snøskuter eller med helikopter. Med snøskuter er transport ned Memurubudalen og vidare ut via Gjende mest aktuelt.
6. Ved bruk av helikopter skal samordning med flyging i tilgrensande område vurderast, og transporten til Piggehytta synest mest relevant for slik samarbeid. Flygetrase må planleggast slik at ein unngår lågtflyging over sårbare rovfugllokalitetar dersom flyging skjer før 1. juli, jf. føre-var-prinsippet. Det er stipulert behov for 1-2 hiv med helikopter, og

planlagt gjennomført på ein dag. Dersom sikkerheitsvurdering frå pilot krev det, kan transporten fordelast på fleire hiv.

7.SNO skal varslast om dato / tidsrom seinast dagen før oppstart av transportoppdraget. Ved varsel om oppstart skal reg.nr. på skuterane meldast inn.

8.Løyvet skal takast med under oppdraget og skal kunne visast fram ved ev. kontroll.

9.Motorferdslo skal så langt det er råd leggjast til vekedag - jf. føringar i forvaltningsplanen kap. 8.15.5, pkt. b), om å unngå motorisert ferdsel i høgtid og på helgedagar.

10.Dato og tal turar for helikopter og snøskuter skal rapporterast til nasjonalparkforvaltar snarast råd etter utført oppdrag. For snøskuter nyttast vedlagt køyrebok.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 26.09.2023

Behandling

Vedtak

Som innstillinga. Samrøystes

ST 29/2023 Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2023-2026 - Drift av Gjendebru turisthytte - DNT Oslo og Omegn

Innstilling frå forvaltar

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen justerer innhaldet i det fleirårige motorferdselløyvet for å tilpasse det til endra behov knytt til drifta av Gjendebru turisthytte.

Ordlyden blir endra til følgjande:

2.2. Gjendebru.

- I tillegg til generelt løyve i pkt.1, gjeld løyvet:
 - inntil 2 turar (t/r) pr. veke i vintersesongen for transport av faste gjestar med bagasje når turane er tinga hjå DNT Oslo og Omegn på førehand, pkt. 6.3.m). Dispensasjonen gjeld for transport på Gjendeisen på strekinga Gjendesheim-Gjendebru. Løyvet til gjestettransport fell bort dersom isforholda ikkje er slike at denne ruta kan følgjast.
 - Transport av varer/utstyr/betjening på vinterføre skal følgje ruta Gjendesheim-Gjendebru T/R. Dersom isforholda er slike at isen på Gjende ikkje kan nyttast til sikker transport, kan det etter melding til forvaltar køyrast kvista løype Leirdalen-Langvatnet-Storådalen for heilt nødvendig transport knytt til drift i påska. Perioden

for køyring av alternativ trase er inntil tre veker; med ei veke før og etter sjølve påskeveka.

- søppel- og varetransport i området Gjendebu–brygga.
- Transport av ved når vedhogst er godkjent etter verneforskrift og av Statskog på førehand.

- I sommarhalvåret kan det nyttast motorbåt til transport nemnd under pkt. 1.1. i dei tilfelle den rutegåande motorbåten på Gjende ikkje kan nyttast. Båttransport skal følgje same fartsavgrensing som for annan næringstransport på Gjende, dvs. maksimalt 20 knop. Det er ikkje anledning til transport av gjester.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 26.09.2023

Behandling

Korrigerings av ordlyd i innstillinga, med oppdatering av tekst i kulepunkt om transport av varer og søppel for å tydeleggjere at dette gjeld transport på berrmark i medhald av forskrifta § 3 pkt. 6.3 l), slik at ordlyden i punktet blir følgjande:

○ Bruk av traktor / minihjullaster og hengar for transport av varer, utstyr og søppel på vegen frå brygga og interne vegar ved turisthytta

Ordlyden i pkt. 2.2 i det store samleløyvet til DNT Oslo og Omegn blir oppdatert tilsvarande

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen justerer innhaldet i det fleirårige motorferdselløyvet for å tilpasse det til endra behov knytt til drifta av Gjendebu turisthytte.

Ordlyden blir endra til følgjande:

2.2. Gjendebu.

- I tillegg til generelt løyve i pkt.1, gjeld løyvet:
 - inntil 2 turar (t/r) pr. veke i vintersesongen for transport av faste gjestar med bagasje når turane er tinga hjå DNT Oslo og Omegn på førehand, pkt. 6.3.m). Dispensasjonen gjeld for transport på Gjendeisen på strekinga Gjendesheim-Gjendebu. Løyvet til gjestetransport fell bort dersom isforholda ikkje er slike at denne ruta kan følgjast.
 - Transport av varer/utstyr/betjening på vinterføre skal følgje ruta Gjendesheim-Gjendebu T/R. Dersom isforholda er slike at isen på Gjende ikkje kan nyttast til sikker transport, kan det etter melding til forvaltar køyrast kvista løype Leirdalen-Langvatnet-Storådalen for heilt nødvendig transport knytt til drift i påska. Perioden for køyring av alternativ trase er inntil tre veker; med ei veke før og etter sjølve påskeveka.
 - *Bruk av traktor / minihjullaster og hengar for transport av varer, utstyr og søppel på vegen frå brygga og på interne vegar ved turisthytta*
 - Transport av ved når vedhogst er godkjent etter verneforskrift og av Statskog på førehand.
- I sommarhalvåret kan det nyttast motorbåt til transport nemnd under pkt. 1.1. i dei tilfelle den rutegåande motorbåten på Gjende ikkje kan nyttast. Båttransport skal følgje

same fartsavgrensing som for annan næringstransport på Gjende, dvs. maksimalt 20 knop. Det er ikkje anledning til transport av gjester.

ST 30/2023 Jotunheimen NP og Utladalen LVO - Avslag på søknad om dispensasjon - 2023 - Bruk av drone for produksjon av dokumentarfilm - Gjertvassbreen og Smørstabbrean - KBS - Sindre Kolbjørnsgard

Innstilling fra forvalter

Med hjemmel i naturmangfoldlova § 48 første ledd, første alternativ, jf. verneforskrifta § 3 pkt. 7.3, blir søknaden av 10.09.2023 fra Sindre Kolbjørnsgard på vegner av Korean Broadcasting System (KBS) om filming med drone i et område som strekker seg fra Gjertvassbreen til Smørstabbrean avslått.

Deler av det aktuelle området er høstbeiteområde for villrein, og tiltak som kan forstyrre villrein kan gå ut over verneverdiene, og være i strid med verneformålet. Vi viser til vilkår satt i naturmangfoldlova § 48 første ledd, første alternativ om at dispensasjon bare kan gis for tiltak som *«ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig»*. Begge vilkår må være oppfylt.

En dispensasjon vil også kunne skape uheldig presedens og slik sett bidra til å påvirke verneverdier og verneformål i en negativ retning. Ved å vise til §§ 9 og 10 naturmangfoldlova om føre-var-prinsippet og hensynet til økosystemtilnærming og samla belastning, blir det ikke gitt dispensasjon for filming for naturprogram/dokumentarer eller underholdningsprogram o.l. til privatpersoner/enkeltbedrifter, da dette vil skape uheldig presedens for senere saker. Dette vil kunne bety en uthuling av verneforskrifta gjennom mange påfølgende enkeltdispensasjoner.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 26.09.2023

Behandling

Vedtak

Som innstillinga. Samrøystes.

ST 31/2023 Jotunheimen NP - dispensasjon - motorferdsel - 2023 - overtaking av traktor for diverse transport i Gjendebu-området - Storådalen Beitelag

Innstilling frå forvaltar

Storådalen beitelag får med heimel i verneforskrifta § 3 pkt. 6.3 b) og t) løyve til nødvendig motorferdsel i samband med husdyrhald, vedhogst og skjøtsel i Gjendebu-området.

Den gamle MF35-traktoren frå Gjendebu kan nyttast til transport av varer/utstyr og gjerdemateriell på vegen og på dei breie råka i nærområdet til seterkvea og gjetarhytta. Vidare kan den nyttast inne på seterkvea i samband med avtala skjøtelsesarbeid. Køyring i terrenget er berre lov i samband med vedhogst og transport av ved og kratt som blir rydda bort.

Traktoren må fraktast ut av verneområdet dersom transportbehovet opphøyrer eller dersom traktoren ikkje lenger er køyrbar.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 26.09.2023

Behandling

Vedtak

Som innstillinga. Samrøystes

ST 32/2023 Eventuelt

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 26.09.2023

Behandling

Det var ingen saker til behandling under eventuelt.

Vedtak

Tid til førebuing. 3 timar

Neste møte Lom 21. nov - jf. møteplan : Avslutning med overnatting frå 20/11 til 21/11.
Omvising i utstillinga på fjellsenteret.

ST 33/2023 Jotunheimen NP - dispensasjon - 2023- 2024 - Diverse vedlikehold og omlegging av internveg ved Gjendebu - Gjendebu turisthytte - DNT Oslo og Omegn

Innstilling fra forvalter

1.Endring av trase for internveg

Med hjemmel i naturmangfoldlova § 48 første ledd, første alternativ, jf. § 4 i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark, får DNT Oslo og Omegn dispensasjon for omlegging av internveg til trase vist med røde punkt på kart under: Det gis i tillegg tillatelse til arrondering av terrenget mellom ny veg og losjihuset for å få et mer naturlig preg.



Vilkår:

- Vegen viderefører veglinja nedenfor hovedhuset vestover forbi losjihuset
- Den nye vegen skal ikke gå nærmere Gjende enn eksisterende veg forbi hovedhuset.
- Bjørketrea ned mot Gjende beholdes som skjerm mot vatnet.
- Haugen på oversida av vegen opp mot garasje/lager (område 1) har innslag av særlig sårbare / sjeldne arter, og må ikke røres.
- Overflatemasse med vegetasjon skrapes av og legges til side, og benyttes som toppdekke for revegetering etter arrondering av terrenget rundt fyllinga ved losjihuset.
- Det skal ikke såes til med tilført frø, jf. forbudet i verneforskrifta § 3 pkt.2.1.

2.Motorferdsel

DNT Oslo og Omegn får med hjemmel i naturmangfoldlova § 48 første ledd, første alternativ, jf. § 4 i verneforskrifta, dispensasjon for bruk av gravemaskin for omlegging av internveg og for diverse løft av materialer og tilrettelegging i forbindelse vedlikehold på

bygninger/anlegg og muren ved Karstugu i Gjendebu. Bruken blir ikke vurdert å være i strid med verneformål eller gå ut over verneverdiene så lenge følgende vilkår blir fulgt:

- Tillatelsen gjelder for 2023-25. Maskinen fraktes ut av verneområdet etter avslutta arbeid.
- Bruk av gravemaskin skjer i størst mulig grad langs eksisterende stier/kjørespor, men kan også benyttes på areal preget av tidligere gravearbeid, f.eks. nedenfor losjihuset.
- Ved omlegging av internveg kan maskinen benyttes til opparbeiding av veg og arrondering av fyllinga på nedsida av losjihuset til mest mulig naturlig terreng – jf. pkt 1.
- Ved avslutning av gravearbeidene skal eventuelle kjørespor jevnes til og repareres.

Bruk av traktor med henger og minihullaster (weidemann) er hjemlet i pkt. 2.2 i det flerårige motorferdselløvet til DNT Oslo og omegn og delegert vedtak av 21.08.23 om inntransport av maskiner og utstyr i forbindelse med bestyreskifte i Gjendebu fra høsten 2023.

Tiltakshaver har ansvar for innhenting av eventuell tillatelse etter motorferdsellova for gravearbeidet, dersom Lom kommune vurderer behov for behandling for noen av tiltakene.

3.Vedlikehold av bygninger/anlegg

Vedlikehold av bygninger og anlegg som skissert i søknaden blir vurdert å være hjemlet i verneforskrifta § 3 pkt. 1.2 a) som legger til grunn at forbudet mot tiltak i pkt. 1.1. ikke er til hinder for «*Vedlikehold av bygningar, anlegg og innretningar som ikkje fører til bruksendring. Det er vidare en forutsetning at «Vedlikehold skal skje i samsvar med lokal byggeskikk og tilpassast landskapet»*

Det utvendige vedlikeholdet omfatter:

- Restaurering av muren ved Karstugu og tilrettelegging ved inngangsdøra til Losjihuset
- Erstatte døra til vareinntaket med port og justere terrenget slik at vatn ikke renner inn
- Utskifting av ytterkledning, vinduer og dører på Hovedhuset og Karstugu

Utskifting av vinduer og dører anses som ordinært vedlikehold så lenge en beholder størrelse og plassering som på eksisterende bygninger.

Dersom utskiftinga medfører fasadeendring i form av større vinduer og/eller endra plassering, kan det også være nødvendig å få søknaden vurdert av Lom kommune etter plan- og bygningslova. Også andre bygningsmessige tiltak bør avklares med kommunen.

Det er en forutsetning at grunneier (Statskog) ikke har innvendinger.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 26.09.2023

Behandling

Kari Sveen orienterte om saka som vart ettersendt.

Vedtak

Som innstillinga. Samrøystes

