

# Møteprotokoll

**Utvalg:** Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen  
**Møtestad:** Teams  
**Dato:** 01.04.2022  
**Tidspunkt:** 09:00 - 10:00

## Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Representerer
Marit Sletten	Fungerande leiar	LOM
Trude Brosvik	Medlem	VLFK
Turi Elise Kaus	Medlem	IFK
Harald Sve Bjørndal	Medlem	VÅGÅ
Hilmar Høl	Medlem	ÅRDAL

## Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
Leif Solemsli	Leiar	VANG
Ivar Kvalen	Medlem	LUSTER

## Følgjande varamedlemmer møte:

Namn	Møtte for	Representerer
Kristin Bakke Lajord	Leif Solemsli	VANG

---

## Merknader

Ivar Kvalen måtte melde forfall pga eit oppdrag der han vart verande i område utan dekning. Melding kom ved møtestart, så det var ikkje tid til å kalle inn vara. Hilmar Høl kom inn i møtet frå sak 22, pga tekniske problem i starten.

## Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Eldrid Nedrelo	Nasjonalparkforvaltar
Kari Sveen	Nasjonalparkforvaltar

## Underskrift:

Vi stadfestar med underskriftene våre at det som er ført på dei sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som vart vedteke på møtet.

Marit Sletten (sign.)

Harald Sve Bjørndal (sign.)

---

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 18/2022	Godkjenning av protokoll/innkalling		
ST 19/2022	Referatsaker		
RS	Utsiktspunkt Vettisfossen - Referat frå prosjektgruppemøte 10.03.21		2019/12439
RS	Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - Årsrapport 2021		2021/2959
ST 20/2022	Delegerte vedtak		
9/2022	Delegert vedtak - dispensasjon - Jotunheimen NP - snødekt mark - transport av båter for vedlikehold - Langtjønne - Hesttjønne - Kjetil Espen Sveine		2022/2763
ST 21/2022	Jotunheimen NP - Dispensasjon - Motorferdsel - 2022 - Drift og vedlikehold av turisthytte - Memurubu Turisthytte		2022/3322
ST 22/2022	Jotunheimen NP - Besseggen som nasjonal turiststi - Besøksstrategi - Høyring - Uttale frå nasjonalparkstyret		2022/2755
ST 23/2022	Eventuelt		

## **ST 18/2022 Godkjenning av protokoll/innkalling**

### **Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 01.04.2022**

#### **Vedtak**

Sakliste og innkalling godkjent.

Harald Sve Bjørndal vart vald til å signere protokollen saman med fungerande styreleiar Marit Sletten.

## **ST 19/2022 Referatsaker**

### **Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 01.04.2022**

#### **Vedtak**

Nasjonalparkstyret tek referatsakene til orientering.

Forvaltarane gav slik utfyllande orientering om saka *Utsiktspunkt Vettisfossen*: Årdal kommune har gjeve attendemelding om at dei ikkje ønskjer å ta på seg eigarskapet. Det blir derfor Nasjonalparkstyret v/ Statsforvaltaren i Innlandet som blir eigar, jf. tidlegare tre skisserte alternativ. Slikt eigarskap er ikkje noko nytt, da vi også har anlegget på innfallsport ved Sognefjellshytta under vårt ansvarsområde.

Forvaltarane er nå i gang med å gjera avtale med grunneigar og å lyse ut anbod på bygging. Anbodsprosessen skjer i tett dialog med STAF (fellestenesta for Statsforvaltarane), slik at alle formalitetar knytt til offentlege innkjøp blir ivareteke.

Gjennomføringa tek ein god del av arbeidstida til forvaltarane – jf. oversikt på møteverksemd i Årsrapport 2021, den andre referatsaka. Vi må rekne med minimum tilsvarande tidsbruk i 2022.

**Utsiktspunkt Vettisfossen - Referat frå prosjektgruppemøte 10.03.21 2019/12439**

**Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - Årsrapport 2021 2021/2959**

## ST 20/2022 Delegerede vedtak

### Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 01.04.2022

#### Vedtak

Nasjonalparkstyret tek delegert vedtak til orientering.

#### 9/2022 Delegerede vedtak - dispensasjon - Jotunheimen NP - snødekt mark - transport av båter for vedlikehold - Langtjønne - Hesttjønne - Kjetil Espen Sveine 2022/2763

### ST 21/2022 Jotunheimen NP - Dispensasjon - Motorferdsel - 2022 - Drift og vedlikehold av turisthytte - Memurubu Turisthytte

#### Innstilling frå forvaltar

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen fornyar løyvet for motorferdsel knytt til drift og vedlikehold av Memurubu turisthytte for eitt år, 2022. Innhald og vilkår er uendra. Ein føresetnad for å ha fleirårig løyve er at rapportering skal følgjast opp i tråd med dei fastsette vilkåra i løyvet. Dersom rapporteringa blir fylgd opp, får nasjonalparkforvaltar fullmakt til å gje fleirårig løyve, gjennom delegert vedtak gjeldande frå 2023.

Nasjonalparkstyret viser til vurderingar i tidlegare sak, og gjev med heimel i verneforskrifta for Jotunheimen § 3 pkt. 6.3 c), f), h), j), k), l), m) og o) løyve til motorferdsel i samband med drift og vedlikehold av Memurubu Turisthytte.

Detaljert innhald og spesifiserte vilkår i løyvet går fram av vedlegget.

Løyvet gjeld for i første omgang for 2022, men kan forlengast dersom vilkåra i løyvet blir fylgde opp. Heile eller delar av løyvet kan trekkjast attende dersom vilkåra ikkje blir fylgd. Det skal førast kjørebok som dokumenterer oppfølginga, med innsending av rapport innan 1. mai for vintersesongen, og innan 1. november for sommarsesongen.

Dersom vanskelege eller manglande isforhold på Gjende gjer det umogleg med transport som er heimla i forskrifta § 3 pkt. 6.3. c) i det fleirårige løyvet, som berre opnar for bruk av beltekjørety, får nasjonalparkforvaltarane delegert fullmakt til å ta rask avgjerd for bruk av traktor (naturmangfaldlova § 48, jf. § 4 i verneforskrifta) eller for bruk av helikopter (verneforskrifta § 3 pkt. 6.3. c). Slik endring krev enkel søknad ved e-post eller SMS, som dokumenterer dei ekstraordinære isforholda og det aktuelle behovet.

Vi gjer merksam på at krav om rapportering gjeld i alle dispensasjonssaker, og oppsynet har også minna om at kjørebok og vedtaksoppfølging er ein del av deira kontrolloppgåve.

--- slutt på innstilling ---

### Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 01.04.2022

E-post av 29.03.22 frå Kjetil Sveine (eigar av Memurubu), med følgjande ordlyd, vart referert:  
«Søker med dette om samme løyve for Memurubu Turisthytte, som den eksisterende.  
Ønsker flere turer med gjester, når dette er naudsynt.  
Mvh Kjetil Sveine»

Det vart gjeve kort orientering frå saksbehandlar angående talet på turar med gjestetransport. Sidan dette er direkte talfesta til 2 turar gjennom ordlyden i verneforskrifta, ligg det utanom skjønnsrommet til forvaltningsmyndigheita å auke dette talet.

## Vedtak

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen fornyar løyvet for motorferdsel knytt til drift og vedlikehald av Memurubu turisthytte for eitt år, 2022. Innhald og vilkår er uendra. Ein føresetnad for å ha fleirårig løyve er at rapportering skal følgjast opp i tråd med dei fastsette vilkåra i løyvet. Dersom rapporteringa blir fylgd opp, får nasjonalparkforvaltar fullmakt til å gje fleirårig løyve, gjennom delegert vedtak gjeldande frå 2023.

Nasjonalparkstyret viser til vurderingar i tidlegare sak, og gjev med heimel i verneforskrifta for Jotunheimen § 3 pkt. 6.3 c), f), h), j), k), l), m) og o) løyve til motorferdsel i samband med drift og vedlikehald av Memurubu Turisthytte.

Detaljert innhald og spesifiserte vilkår i løyvet går fram av vedlegget.

Løyvet gjeld for i første omgang for 2022, men kan forlengast dersom vilkåra i løyvet blir fylgde opp. Heile eller delar av løyvet kan trekkjast attende dersom vilkåra ikkje blir fylgd. Det skal førast køyrebok som dokumenterer oppfølginga, med innsending av rapport innan 1. mai for vintersesongen, og innan 1. november for sommarsesongen.

Dersom vanskelege eller manglande isforhold på Gjende gjer det umogleg med transport som er heimla i forskrifta § 3 pkt. 6.3. c) i det fleirårige løyvet, som berre opnar for bruk av beltekøyrety, får nasjonalparkforvaltarane delegert fullmakt til å ta rask avgjerd for bruk av traktor (naturmangfaldlova § 48, jf. § 4 i verneforskrifta) eller for bruk av helikopter (verneforskrifta § 3 pkt. 6.3. c). Slik endring krev enkel søknad ved e-post eller SMS, som dokumenterer dei ekstraordinære isforholda og det aktuelle behovet.

Vi gjer merksam på at krav om rapportering gjeld i alle dispensasjonssaker, og oppsynet har også minna om at køyrebok og vedtaksoppfølging er ein del av deira kontrolloppgåver.

## **ST 22/2022 Jotunheimen NP - Besseggen som nasjonal turiststi - Besøksstrategi - Høyring - Uttale frå nasjonalparkstyret**

### **Innstilling frå forvaltar**

Nasjonalparkstyret meiner alle dei foreslåtte tiltaka under avsnittet «Styrke forvaltningen av natur-, og kulturverdiene i kjerneområdet rundt Besseggen er viktige.» Av omsyn til verneformål og verneverdiar meiner nasjonalparkstyret at det er særleg viktig å prioritere og tydeleggjere følgjande tiltak i strategien:

- Sikre vidare drift av Besseggenpatruljen gjennom faste, førutsigbare løyvingar.
- Stiltak mot slitasje og erosjon og informasjonstiltak med grønne skilt langs ruta må vidareførast. Med status som Nasjonal turiststi må det vere ein føresetnad at typen tiltak nemnt ovanfor vidareførast, i det minste på dagens nivå, og at det blir prioritert midlar til denne typen tiltak gjennom tiltaksmidlane over statsbudsjettet (post 1420.31) til nasjonalparkstyret eller som overføring via ordninga Nasjonale Turiststier.
- Det må prioriterast midlar til kartlegging av biologisk mangfald i lia mellom Gjende og Besseggen (ved Jo-stigen).
- Jo-stigen skal ikkje marknadsførast som ein tursti. Stien er umerka og auka ferdsel i dette området vil vere svært uheldig.

- Kvalifiserte guidefirma kan gjennomføre turar på Jo-stigen når vertilhøva tillet det og etter dialog med nasjonalparkstyret.
- Knutshøe bør skjermast av omsyn til verneformål og verneverdiar.
- Nasjonalparkstyret tilrår måletta informasjonstiltak om at ein ikkje bør gå turen over Knutshøe før juli, både på SoMe, nettsidene til Visit Norway, destinasjonsselskapa, DNT og UT.no. Det bør ikkje leggast til rette med fleire parkeringsplassar ved Vargebakken, eller shuttlebuss dit før juli månad.
- Gjennomføre systematiske brukarundersøkingar og jamlege ferdselsteljingar både på/ved Bessegge og Knutshøe for å sjå områda i samanheng. Då vil ein t.d. kunne justere og respondere med betre målretta informasjonstiltak.
- Formidle kulturhistoria og informasjon om kulturminne i området. Dette kan skje både gjennom guida turar/natur-og kulturveglearar, ved turistbedriftene og gjennom fysiske informasjonstiltak i området.
- Å spreie trafikken utover sesongen/til skuldersesongane bør avgrensast til å gjelde turen over sjølve Besseggen og andre område i brukssonene. Dette bør skje i tett dialog med nasjonalparkforvaltninga.
- Informasjon:
  - Verneverdiane, som kulturminne, og tamrein. Gjerne formidla av naturretteleiarar og guidar i området
  - Vertilhøve, kva treng ein av klede (internett, på staden/Gjendeosen/Gjendebåten)
  - Kor krevjande turen er (internett, på staden/Gjendeosen/Gjendebåten)
  - Kva retning som er mest vanleg å gå så ein unngår opphoping av folk på utsette punkt over eggen (internett, på staden/Gjendeosen).
  - Korleis ein oppfører seg på turen, både om dobesøk, unngå forsøpling, følg merka sti (internett, på staden/Gjendeosen/Gjendebåten)
  - Om alternative ruter til Veslfjellet, Gjendehøe.. (internett, på staden/Gjendeosen/Gjendebåten)

Nasjonalparkstyret legg til grunn at samarbeidet på tvers av forvaltingsgrenser og etatsgrenser blir vidareført.

--- slutt på innstilling ---

## Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 01.04.2022

Harald Sve Bjørndal kom med eit innspel ved telefon den 30/3, om at arbeidet i regi av Vågå Røde Kors Hjelpekorps bør framhevast sterkare i saka og i besøksstrategien. Forvaltarane er heilt samde i at dette er eit godt og relevant innspel, og vil på bakgrunn av dette endre avsnittet om Besseggen-patroljen under **Vurdering** i saksframlegget til følgande ordlyd:

### Besseggenpatroljen

I følgje besøksstrategien «oppleves Besseggenpatroljen av de besøkende som en sikkerhetsfaktor. Hele 96% synes at Besseggenpatroljen er viktig for sikkerheten på Besseggen.» Det som kjenneteiknar dei som går Besseggen i brukarundersøkinga er at det er mange yngre, mange utlendingar og mange førstegongsbesøkande, dvs. at dei besøkande gjerne ikkje har så god erfaring med forhold som ein møter på Besseggen frå før, eller med tilsvarande lengde på turen, dvs. at det er behov for å nå ut med relevant informasjon til dei besøkande, både om turen, vertilhøve, behov for kle osv. **Saman med Vågå Røde Kors Hjelpekorps er Besseggenpatroljen difor eitt av dei viktigaste eksisterande tiltaka når det gjeld omsyn til tryggleiken for dei besøkande.** Besseggenpatroljen har ei særleg rolle i å førebygge for å unngå for stor belastning på redningsmannskap, men ordninga er også verdfull med tanke på formidling av kunnskap om naturen i området, omsynsfull ferdsel osv. Det er difor svært viktig å sikre vidare drift av Besseggenpatroljen.

Med utgangspunkt i dette ser vi at ein også bør påpeike at Vågå Røde Kors Hjelpekorps og redningstenesta må framhevast tydelegare i kap. 6 på side 33 i besøksstrategien. Dette kan vi formidle ved å ta inn følgjande ekstra punkt i forslaget til uttale:

*Nasjonalparkstyret tilrår at betydninga av arbeidet til hjelpekorpsset blir innarbeidd i kap. 6 om sikkerheit og logistikk. Det er hjelpekorpsset som rykker ut ved redningsaksjonar, så det er ikkje heilt korrekt å omtale dei førebyggjande hjelpetiltaka som blir utført av Besseggenpatruljen som redningsaksjonar.*

Nasjonalparkstyret støtta innspelet og forslag til endring, og tok inn det ekstra punktet om innspel til endring i kap. 6 på side 33, for å få fram betydninga av innsatsen til lokalt Røde Kors.

## Vedtak

Nasjonalparkstyret meiner alle dei foreslåtte tiltaka under avsnittet «Styrke forvaltningen av natur-, og kulturverdiene i kjerneområdet rundt Besseggen» er viktige. Av omsyn til verneformål og verneverdiar meiner nasjonalparkstyret at det er særleg viktig å prioritere og tydeleggjere følgjande tiltak i strategien:

- Sikre vidare drift av Besseggenpatruljen gjennom faste, førutsigbare løyvingar.
- Stiltak mot slitasje og erosjon og informasjonstiltak med grønne skilt langs ruta må vidareførast. Med status som Nasjonal turiststi må det vere ein føresetnad at typen tiltak nemnt ovanfor vidareførast, i det minste på dagens nivå, og at det blir prioritert midlar til denne typen tiltak gjennom tiltaksmidlane over statsbudsjettet (post 1420.31) til nasjonalparkstyret eller som overføring via ordninga Nasjonale Turiststier.
- Det må prioriterast midlar til kartlegging av biologisk mangfald i lia mellom Gjende og Besseggen (ved Jo-stigen).
- Jo-stigen skal ikkje marknadsførast som ein tursti. Stien er umerka og auka ferdsel i dette området vil vere svært uheldig.
- Kvalifiserte guidefirma kan gjennomføre turar på Jo-stigen når vertilhøva tillet det og etter dialog med nasjonalparkstyret.
- Knutshøe bør skjermast av omsyn til verneformål og verneverdiar.
- Nasjonalparkstyret tilrår måletta informasjonstiltak om at ein ikkje bør gå turen over Knutshøe før juli, både på SoMe, nettsidene til Visit Norway, destinasjonsselskapa, DNT og UT.no. Det bør ikkje leggjast til rette med fleire parkeringsplassar ved Vargebakken, eller shuttlebuss dit før juli månad.
- Gjennomføre systematiske brukarundersøkingar og jamlege ferdselsteljingar både på/ved Bessegge og Knutshøe for å sjå områda i samanheng. Då vil ein t.d. kunne justere og respondere med betre målretta informasjonstiltak.
- Formidle kulturhistoria og informasjon om kulturminne i området. Dette kan skje både gjennom guida turar/natur-og kulturvegleiarar, ved turistbedriftene og gjennom fysiske informasjonstiltak i området.
- Å spreie trafikken utover sesongen/til skuldersesongane bør avgrensast til å gjelde turen over sjølve Besseggen og andre område i brukssonene. Dette bør skje i tett dialog med nasjonalparkforvaltninga.
- Informasjon:
  - Verneverdiane, som kulturminne, og tamrein. Gjerne formidla av naturretteleiarar og guidar i området
  - Vertilhøve, kva treng ein av klede (internett, på staden/Gjendeosen/Gjendebåten)
  - Kor krevjande turen er (internett, på staden/Gjendeosen/Gjendebåten)
  - Kva retning som er mest vanleg å gå så ein unngår opphoping av folk på utsette punkt over eggen (internett, på staden/Gjendeosen).
  - Korleis ein oppfører seg på turen, både om dobesøk, unngå forsøpling, følg merka sti (internett, på staden/Gjendeosen/Gjendebåten)

- Om alternative ruter til Veslfjellet, Gjendehøe.. (internett, på staden/Gjendosen/Gjendebåten)

Nasjonalparkstyret legg til grunn at samarbeidet på tvers av forvaltingsgrenser og etatsgrenser blir vidareført.

Nasjonalparkstyret tilrår at betydninga av arbeidet til hjelpekorpsset blir innarbeidd i kap. 6 om sikkerheit og logistikk. Det er hjelpekorpsset som rykker ut ved redningsaksjonar, så det er ikkje heilt korrekt å omtale dei førebyggjande hjelpetiltaka som blir utført av Besseggenpatruljen som redningsaksjonar.

## **ST 23/2022 Eventuelt**

# **Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 01.04.2022**

## **Vedtak**

Det var ingen saker til behandling under eventuelt.

Det vart fastsett 2 timar til førebuing.