



Jomfruland nasjonalpark

Nasjonalparkstyret

Møtedato: 27.02.23

Saksnummer:

Saksbehandler: Eirik Dobbedal

Dato saksframlegg: 06.02.2023

Sak 2023/6: Innledende drøfting om fartsgrenser på sjø. Kragerø havnevesen.

Bakgrunn

I styremøte 13.09.2022 ble det under eventuelt – sak 2022/38 – referert til en henvendelse knyttet til fartsgrenser på sjø fra Roger Johnsen.

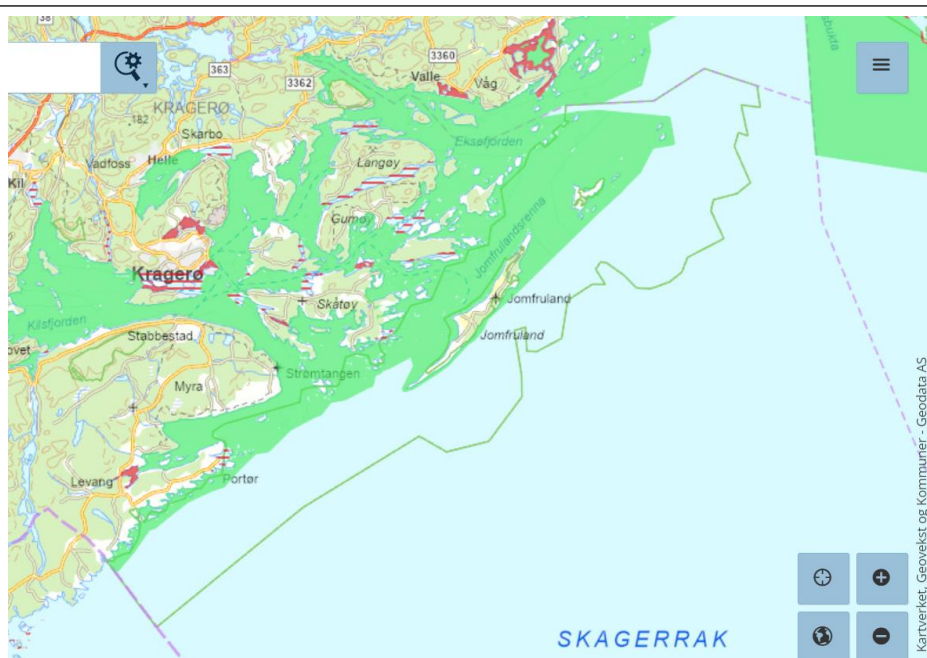
Henvendelsen knyttet seg til en oppfordring om å innføre 5 knop hundre meter fra land, øyer og skjær som er synlige i vannoverflaten i parken. I henvendelsen vises det til fartsbegrensninger i Færder kommune og Færder nasjonalpark som har denne begrensningen. Nedsatt fart begrunnes i hensyn til dyre- og fugleliv og øvrige brukere.

Som følge av henvendelsen besluttet styret i Jomfruland nasjonalpark å innlede dialog med havnefogden i Kragerø før de ev. tar stilling til om det er behov for å endre verneforskriften.

Forvalters vurdering

Nasjonalparkstyret har invitert havnefogd i Kragerø, Svein Arne Walle, til styremøtet 27.02.2023 kl. 11:00 for å gjøre rede for gjeldende regelverk for fartsgrenser på sjø i Kragerø og gi styret et bedre kunnskapsgrunnlag før de ev. tar stilling til om det er behov for å fremme sak om endring verneforskriften overfor Miljødirektoratet.

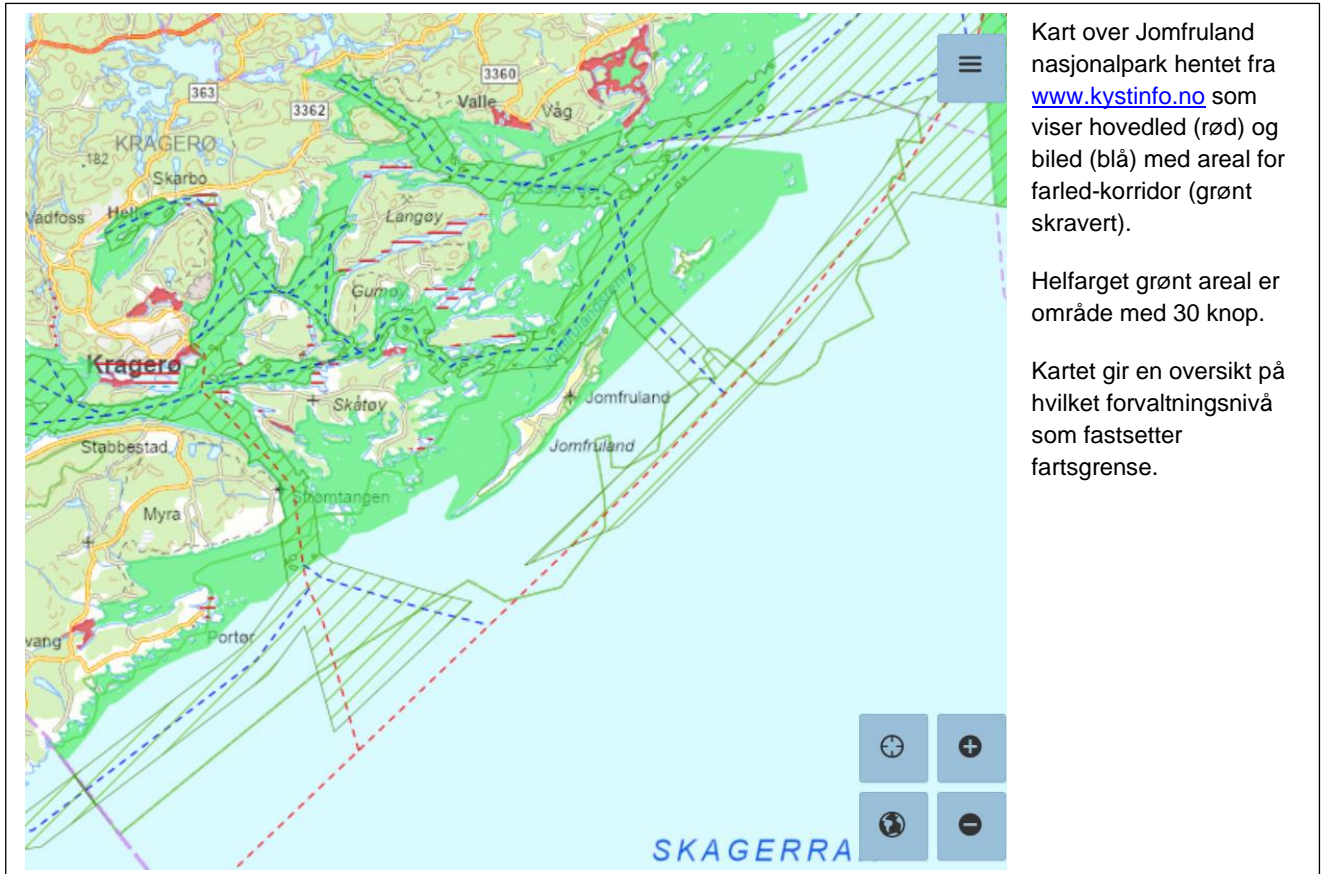
Walle vil forklare forholdet mellom forvaltningsnivåene mht. fastsetting av fartsgrenser på sjø hvor hhv. kommunen og Kystverket er myndighet, hvordan Kragerø kommune har valgt å avstemme fartsgrenser for fritidsbåt med Kystverket og hvilket handlingsrom som ev. ligger i kommunens vedtaksmyndighet for arealer innenfor Jomfruland nasjonalpark.



Kartutsnitt fra nettsiden www.kystinfo.no med områder hvor det pt. er hhv. 30 knop (grønt areal) og nedsatt fartsgrense etter kystverkets/kommunal forskrift (rødt-skravert areal). Innenfor og i tilknytning til Jomfruland nasjonalpark er det i dag to områder med nedsatt fart: Portør og Skrata.

Kommunen fastsetter fartsgrenser for fritidsbåter utenfor farled.

Kystverket fastsetter fartsgrenser i farled (næring og fritid) og for næring utenfor farled.



Forslag til vedtak

Saken er en innledende dialog hvor havnefogden gjør rede for gjeldende bestemmelser, ansvarsforhold og forskrifter i Kragerø. Formålet er å gi nasjonalparkstyret et grunnlag for å vurdere eventuelt behov for revisjon av verneforskriften. Saken legges derfor frem uten forslag til vedtak.

Vedlegg

Utskrift til