



**Jomfruland
nasjonalpark**

Nasjonalparkstyret

Møtedato: Pr- e-post
Saksnummer:
Saksbehandler: Morten Johannessen
Dato saksframlegg: 19.09.22

Sak 2022/39: Søknad om tillatelse til motorferdsel i forbindelse med innspilling av musikkvideo

Bakgrunn

Følgende henvendelse er 14.09.22 mottatt fra Ida Falkgjerdet Svåi:

Eg snakka med deg på telefon for ei stund sidan angående musikkvideoinnspilling for Mia Brubakken, på Jomfruland. Me har funne ut at me faktisk treng å filme på Jomfruland to dager (enten 30.sep, 01.okt og/eller 02.okt). Eg har fått ei ca liste i forhold til kor me ynskjer å filme, og me har funne ut at dette mest sannsynleg er innafor nasjonalpark delen av Jomfruland. Denne lista er ikkje heilt låst, då me fortsatt jobber med den :)

- *Eikeskogen*
- *Rullesteinene eller Saltstein*
- *Tårntjernet*
- *Skogen med de lave trærne og det ene store «døde» treet (vet ikke hva det heter her, men syns å huske det var i nærheten av Øytangen)...*
- *Den store plenen ved Haga Kystcafé*

Me ser at for å få til dette treng me minimum ein, helst to, biler til å frakte utstyr. Generelt alle andre (som ikkje køyrer bilane) kjem til å gå eller sykle. Desse utstyrsbilane er nok typ caddy/varebil, som me kan ta med oss over ferja (Veit du tilfeldigvis kva dette koster? Skal uansett kontakte ferja snart!), og treng å frakte typ foto/lys utstyr, prod.utstyr, mat, sminke/hår/kostyme og rekvisitter.

Me kjem isåfall sjølvstilt til å rydde etter oss og være føre var overalt me drar, i tillegg til å følge eventuelle reglar. Teamet er på ca 15 pers, evt +/- eit par. Bilane kjem til å stå i ro så masse som det lar seg gjere, og berre bli brukt når me drar større avstander. Kjem då til å lage ein god plan på dette!

Kva tenker du om dette? Berre til å sei i frå om du treng meir informasjon, og håper ellers at du har ein fin kveld vidare :)

Forholdet til verneforskriften og naturmangfoldloven

I verneforskriften § 9 om motorferdsel det et generelt forbud mot motorferdsel på land, på is og i luften lavere enn 300 meter over bakken. Det er ikke hjemmel i § 9 for å kunne gi dispensasjon.

Etter verneforskriften § 11 om generelle dispensasjonsbestemmelser, kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra verneforskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48.

Forvalters vurdering

I utgangspunktet er avgjørelser i motorferdselsaker delegert til forvalter, noe som blir praktisert. I denne saken er styret trukket inn i saken ved å gjøre en vurdering av forholdet til § 11 i verneforskriften.

Forholdet til miljørettsprinsippene i naturmangfoldloven

§ 8 om kunnskapsgrunnlaget:

Det er generelt god kunnskap om naturverdiene ved Hovedveien på Jomfruland som er aktuell trase for motorferdselen.

§ 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning:

Denne søknaden er første søknad om motorferdsel i forbindelse med opptak av film som ikke er knyttet til formidling om nasjonalparken. Det er uvisst, men flere kan være interessert filmopptak på Jomfruland og andre steder. I nasjonalparken. Saken kan derfor ha betydning for mulige andre saker.

Konkret vurdering

Det er et forvaltningsmål å begrense kjøring på Hovedveien for å opprettholde opplevelsen av ro og stillhet og at kjøring som tillates skal være nødvendig. Det kan være tvil om kjøringen er nødvendig i denne saken, da for eksempel lastesykler kan være et alternativ. Innleie av transport med traktor eller ATV lokalt er også alternativer.

Forvalter vurderer forstyrrelser av besøkende og andre som bruker eller bor inntil Hovedveien som mest relevant i saken. Forstyrrelser av dyrelivet vil være begrenset så lenge ferdselen foregår på veien.

At det er knyttet vilkår for kjøring på de private veiene på Jomfruland (kun fram til hytter og boliger og ikke bruk under oppholdet), må anses som et privatrettslig forhold som ikke skal påvirke forvaltningspraksis i nasjonalparken.

Saken legges fram uten innstilling.

Behandling

Torstein Kiil fremmet følgende forslag:

Søknad om bilkjøring i nasjonalparken strider mot verneforskriften og vil åpne for en helt ny praksis dersom den godkjennes. Dispensasjonssøknaden avslås.

Vedtak

Søknad om bilkjøring i nasjonalparken strider mot verneforskriften og vil åpne for en helt ny praksis dersom den godkjennes. Dispensasjonssøknaden avslås.

Utskrift til

Ida Falkgjerdet Svåi