



**Jomfruland
nasjonalpark**

Nasjonalparkstyret

Møtedato: 22.04.2022

Saksnummer:

Saksbehandler: Morten Johannessen

Dato saksframlegg: 03.03.22

Sak 2022/12: Søknad om tillatelse til motorferdsel, Nr1Utleie

Bakgrunn

Nr1Utleie har 03.03.22 søkt om tillatelse til å transportere utstyr på Hovedveien i forbindelse med en bryllupsfest på Øytangen 18. juni. Utstyret det gjelder er et telt på 9 x 15 meter, gulv, stoler og bord. Kjøretøy er bil med tilhenger. Det søkes om en transport tur – retur. Utstyret vil bli montert tre dager før bryllupet og tatt ned dagen etter. Søknaden er slik å forstå at kjøretøyet vil stå på Øytangen dagene mellom transportene.

Søker har undersøkt muligheten for transport vannveien, men sier det er utfordrende å komme langt nok inn på Øytangebrygga for å få materiellet i land på grunn av liten seilingsdybde inn til den indre betongdelen av brygga. I tillegg har de ikke noen god måte å frakte utstyret til og fra der det skal monteres.

Forholdet til verneforskriften og naturmangfoldloven

Bestemmelse i verneforskriften:

§ 9. Forbud mot motorferdsel

Bestemmelsene i første ledd er ikke til hinder for:

f) Nødvendig motorisert ferdsel til Øitangen gård.

Retningslinjer til § 9.f i forvaltningsplanen:

Adgangen gjelder renovasjon, drift og vedlikehold av veger og ledningsanlegg, samt nødvendig transport i forbindelse med driften av Øitangen gård som besøkssted. Med drift av Øitangen gård menes transport av større mengder forbruksvarer, redskaper, maskiner, byggevarer og annet tyngre materiell, samt ved innleie av håndverksfirma som er bilbasert, alt i regi av eier eller driver. Gjelder også transport av overnattingsgjester ved Øitangen gård som er bevegelseshemmet og ikke er i stand til å gå eller å sykle, samt deres varer og utstyr. Transport av varer og utstyr på Hovedveien for andre besøkende kan skje mellom Øytangen brygge og gårdsbebyggelsen i regi av driverne på Øitangen gård.

Transport av utstyr i regi av andre enn drivere av Øitangen gård som besøkssted er ikke angitt spesielt i retningslinjene. Saken må derfor behandles etter verneforskriftens § 11: *Etter verneforskriften § 11 om generelle dispensasjonsbestemmelser, kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra verneforskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom*

sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48.

Forvalters vurdering

I utgangspunktet er avgjørelser i motorferdselsaker delegert til forvalter, noe som blir praktisert. I denne saken har imidlertid forvalter behov for styrebehandling.

Forholdet til miljørettsprinsippene i naturmangfoldloven

§ 8 om kunnskapsgrunnlaget:

Det er generelt god kunnskap om naturverdiene ved Hovedveien på Jomfruland som er aktuell trase for motorferdselen.

§ 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning:

Øitangen gård er eneste sted i nasjonalparken som er aktuell for slike arrangementer, og slik sett kan samlet belastning sies å være begrenset. Imidlertid kan det være interessant for flere i årene framover å bruke Øitangen gård til bryllupsfester, jubileer og andre arrangementer som må sidestilles i praktisering av verneforskriften. Samlet belastning i årene framover som følge av en tillatelse kan derfor sies å være uoversiktlig.

Presedensvirkning

Det var en tilsvarende sak i 2018 der det ble gitt tillatelse til transport av en begrenset mengde utstyr til og fra Øitangen gård i forbindelse med en bryllupsfest. Det kan sies at avgjørelsen i den saken hadde virkning for kommende tilsvarende saker, men med praksis i kun en sak, er det forvalters vurdering at virkningen er begrenset og at styret kan velge ny praksis. Denne saken bør imidlertid bli retningsgivende for tilsvarende saker framover. Øytangenområdet er mye brukt og er en av «kjerneområdene» i nasjonalparken. Aktiviteten ved DNT har økt de siste årene og kan fortsatt øke i årene framover, noe som tilsier at grunnlaget for vurderingen av samlet belastning har endret seg siden 2018.

Konkret vurdering

Det er et forvaltningsmål å begrense kjøring på Hovedveien for å opprettholde opplevelsen av ro og stillhet og at kjøring som tillates skal være nødvendig. Det kan være tvil om kjøringen er nødvendig i denne saken, da det er et alternativ å ta utstyret inn med båt over Øytangen brygge.

Søker opplyser at håndtering av utstyret til og fra brygga kan være krevende på grunn av dybdeforholdene og at det ikke er egnet kjøretøy til transport til og fra stedet der utstyret skal brukes.

Det er riktig at det kan være for liten seilingsdybde til å komme inn til den indre betongdelen av brygga, og det er tvil om det er tilgang på lite, gruntgående fartøy med kran i Kragerø. Lenger ut på brygga er det tredekke ut til ytterste betongkonstruksjon. Foreløpig vurdering er at bruk av traktor ikke er tilrådelig der, men lett utstyr som ATV med henger eller annen mindre motorredskap kan muligens være forsvarlig. Tredekkets konstruksjon og tilstand vil på oppdrag fra nasjonalparken bli vurdert av Skjærgårdstjenesten i løpet av de nærmeste dagene.

I forhold til de generelle dispensasjonsbestemmelsene i § 11 er vurderingen at tillatelse ikke er i strid med vernevedtakets formål, men kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Påvirkningen kan dessuten bli gjentakende.

Innstilling

Saken legges fram uten innstilling, men det anbefales at avgjørelsen gjøres retningsgivende for tilsvarende saker framover.

Tillatelse eller avslag skal hjemles i verneforskriften § 11 og det skal vises til følgende klageadgang: *Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker etter at dette brevet er mottatt. Klagen bør være begrunnet og skal sendes nasjonalparkforvaltningen.*

Ved tillatelse skal det legges til følgende informasjon: *Det må i tillegg innhentes tillatelse fra grunneiere. Det gis tillatelse til å kjøre på Hovedveien på statens eiendom 29/5 Øytangen. Eier av 29/6 Hasselgården er Kari Nicolaysen.*

Behandling

Torstein Kiil og Viggo Nicolaysen fremmet følgende forslag: Søknad om transport av teltutstyr med motordrevet kjøretøy på Hovedveien gjennom nasjonalparken frem til Øytangen avslås. Det vises til verneforskriften § 11. Nasjonalparkstyret legger vekt på at dette er en transport som er fullt mulig å gjøre med en egnet båt og hvor utstyret kan losses på Øytangen brygge med kort avstand til bruksstedet. I tiden som kommer forventes flere slike søknader om frakt av telt til Øytangen. Disse må henvises til båttransport.

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker etter at dette brevet er mottatt. Klagen bør være begrunnet og skal sendes nasjonalparkforvaltningen.

Vedtak

om transport av teltutstyr med motordrevet kjøretøy på Hovedveien gjennom nasjonalparken frem til Øytangen avslås. Det vises til verneforskriften § 11. Nasjonalparkstyret legger vekt på at dette er en transport som er fullt mulig å gjøre med en egnet båt og hvor utstyret kan losses på Øytangen brygge med kort avstand til bruksstedet. I tiden som kommer forventes flere slike søknader om frakt av telt til Øytangen. Disse må henvises til båttransport.

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker etter at dette brevet er mottatt. Klagen bør være begrunnet og skal sendes nasjonalparkforvaltningen.

Utskrift til
Nr1Utleie