



**Jomfruland  
nasjonalpark**

**Nasjonalparkstyret**

Møtedato: 26.02.21

Saksnummer:

Saksbehandler: Morten Johannessen

Dato saksframlegg: 09.02.2021

## **Sak 2021/9: Ny sti Øytangen Jomfruland**

### **Bakgrunn**

Styret vedtok følgende i sak 2020/38 i møte 04.12.20: *Ny sti som tverrforbindelse mellom stiene på innsiden og utsiden nord på Øytangen utredes og ny sak legges fram for styret. Tiltaket legges inn som del av søknad om tiltaksmidler i 2021.*

Planen er at en del av de som ferdes nord på Øytangen benytter den nye stien istedenfor å gå rundt på nordspissen like inntil sjøfuglsonen på Kråka. Tiltaket blir gjort for å kanalisere ferdsel bort fra Kråka.

Styremedlem Viggo Nicolaysen og forvalter Hadde befaring i området 10.12.20 og fant og merket en egnet trase som ikke krever fjerning av trær av betydning. Traseen, som er ca. 80 meter lang, ble befart på nytt 05.01.21 sammen med Norsk skogrydding som er aktuell for å rydde traseen som en av flere jobber etter vinteren 2021.

### **Forvalters vurdering**

Østre og vestre del av traseen går i partier med spredte trær og lite kratt der det knapt er behov for rydding. I midtpartiet må det ryddes en del kratt, for det meste slåpetorn, og noen greiner av villeple bør beskjæres, men omfanget er lite.

Traseen er tilpasset tre-vegetasjonen og slynger seg gjennom skogen. På et parti går traseen i en markert sving som antakelig er lite egnet for sykkel i fart. Nasjonalparken ønsker minst mulig sykling nord for gårdstunet på Øytangen, og det passer godt i den sammenheng at den nye stien blir mest egnet til fots. Det at stien slynger seg gjennom skogen, vil dessuten eliminere faren for å skape vindtunnel som sliter på vegetasjonen.

For å gjøre ryddejobben, opparbeide stien og drive vedlikehold, bør det ryddes i traktorbredde, det vil si ca. 2,5 meter. Opparbeiding kan gjøres ved å legge til side noe stein og legge på et lag med flis i ca. en meters bredde midt i traseen. Kragerø videregående skole er aktuelle for å gjøre jobben i første halvdel av april. Stien over enga på Øytangen nord til der den nye stien tar av, vil også bli flislagt for å markere hvor ferdselen er ønsket.

### **Innstilling**

Styret godkjenner plan om etablering av ny sti som tverrforbindelse nord på Øytangen for å kanalisere en del av ferdselen bort fra Kråkaområdet lenger nord. Tiltaket gjennomføres som skjøtselstiltak som forvaltningsmyndigheten selv kan iverksette, jf. verneforskriften § 13.

**Vedtak**

Styret godkjenner plan om etablering av ny sti som tverrforbindelse nord på Øytangen for å kanalisere en del av ferdselen bort fra Kråkaområdet lenger nord. Tiltaket gjennomføres som skjøtselstiltak som forvaltningsmyndigheten selv kan iverksette, jf. verneforskriften § 13.