



**Jomfruland
nasjonalpark**

Nasjonalparkstyret

Møtedato: 04.12.20

Saksnummer:

Saksbehandler: Morten Johannessen

Dato saksframlegg: 25.11.2020

Sak 2020/38: Ny sti for å kanalisere ferdsel nord på Øytangen, Jomfruland

Bakgrunn

I forslag til skjøtselsplan for rullesteinstranda på Jomfruland foreslår Asplan viak at det etableres en ny sti gjennom skogen mellom engene på innsiden og rullesteinstranda på utsiden nord på Øytangen. Hensikten er å kanalisere en del av ferdselen gjennom skogen der istedenfor at den går rundt nordenden ved Kråka som er sone B-område for sjøfugl med ferdselsforbud vår og forsommer.

Styret har diskutert ferdselsproblematikken i området tidligere, seinest i forbindelse med sak om nytt anlegg med tårn. Grunnarbeidene med tårnet er i gang og det er planlagt å stå ferdig i mars 2021. Bod med infopunkt skal stå ferdig i mai.

Stien over engene på innsiden er fysisk markert med stistolper nord til ca. enden av inngjerdet slåtteeeng (gul linje på foto nedenfor). Stien på utsiden er høsten 2020 markert med et nytt lag flis. Dagens tverrforbindelse (oransje linje) er ikke markert. Mulig ny tverrforbindelse er vist med rød strek (i rett linje ca. 75 meter). Nytt anlegg med tårn er vist med rød firkant.

Forvalters vurdering

Det kan forventes en del flere besøkende til Øytangen når det nye anlegget står ferdig. Det er et håp om at anlegget i seg selv vil bremse på andelen besøkende som fortsetter videre nordover, men i hvor stor grad er usikkert. En tverrforbindelse som er godt markert og fin å gå eller sykle på, kan få en viss andel til å bruke den istedenfor å gå hele runden opp til Kråka.

Det er blant annet mange villepletrær i skogen i det aktuelle området, og det usikkert om det kan anlegges en sti uten å fjerne verdifulle trær. Det må i så fall ses nærmere på. Det er uansett ikke aktuelt å legge stien i en rett trase, men sno den fram, både av hensyn til estetikk og ikke skape vindtunnel. Det er ønskelig at stien starter fra innsiden over en liten åpning i skogen der det tidligere har blitt deponert hogstavfall og kommer ut i et «innhogg» i vegetasjonen på utsiden der det ble satt opp en ny benk i fjor. Det vil redusere behovet for å rydde skog med anslagsvis 20 meter.

Det ligger an til å engasjere Norsk skogrydding til andre oppgaver på Jomfruland i januar/februar 2021. Rydding av traseen for skog/kratt og håndtering av hogstavfall kan være et oppdrag for dem.

Det bør imidlertid gjøres en nærmere kartlegging og utarbeides en detaljplan før det tas endelig stilling. Saken bør tilbake til styret før realisering. Tiltaket kan legges inn som del av søknaden til Miljødirektoratet om tiltaksmidler i 2021. Kostnadene kan anslås til 50 – 100 000 kroner, avhengig av behov for utjevning og topp-dekke.

Etablering av stien vil kreve tillatelse fra grunneier som er Miljødirektoratet, men ikke dispensasjon etter verneforskriften, da det er et skjøtselstiltak som det er opp til vernemyndigheten selv å bestemme.

Innstilling

Ny sti som tverrforbindelse mellom stiene på innsiden og utsiden nord på Øytangen utredes og ny sak legges fram for styret. Tiltaket legges inn som del av søknad om tiltaksmidler i 2021.

Vedtak

Ny sti som tverrforbindelse mellom stiene på innsiden og utsiden nord på Øytangen utredes og ny sak legges fram for styret. Tiltaket legges inn som del av søknad om tiltaksmidler i 2021.

Vedlegg

Flyfoto

