



**Jomfruland
nasjonalpark**

Nasjonalparkstyret

Møtedato: 04.12.20
Saksnummer:
Saksbehandler: Morten Johannessen
Dato saksframlegg: 20.11.2020

Sak 2020/35: Søknad om tillatelse til motorferdsel i forbindelse med byggearbeid, 29/294 Jomfruland

Bakgrunn

Henrik Albretsen har søkt om tillatelse til motorferdsel til transport av byggevarer og redskap i forbindelse med renovering av egen hytte. Søknaden gjelder transport på Hovedveien til Øitangen gård og videre til 29/293 som ligger rett på sørsiden og ikke inngår i nasjonalparken. Planen er å bruke vogn for å trille derfra til egen hytte. Han ønsker også å trille fra Hovedveien fra trafo på sti ned til hytta. Se vedlegg. Renoveringen av hytta er omfattende og Albretsen søker om inntil 30 transportere. Planen er å kjøre vanlig personbil eller liten varebil med henger. Han mener det reduserer slitasjen i nasjonalparken og på plenen til 29/293. Han vil forsøke å begrense transport på vegen i sommerhalvåret. Persontransport til og fra hytta i forbindelse med byggearbeidene vil skje med båt. Byggeperioden er beregnet til 12 – 18 måneder.

Myndighet

Motorferdselsaker er i utgangspunktet delegert til forvalter. I praksis er det saker med en eller et fåtall turer. Denne saken avviker fra det. Saken legges fram for styret, da antall turer er stort og saken kan ha konsekvens for framtidige saker.

Forholdet til verneforskriften og naturmangfoldloven

Etter forskrift om vern av Jomfruland nasjonalpark § 9 er motorisert ferdsel forbudt. Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til blant annet: § 9 c) Motorferdsel i forbindelse med transport av materialer og utstyr til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, brygger, steingjerder og lignende.

Forvalters vurdering

Forholdet til miljørettsprinsippene i naturmangfoldloven

§ 8 om kunnskapsgrunnlaget:

Det er generelt god kunnskap om naturverdiene langs Hovedveien på Jomfruland som for det meste blir brukt til fots eller med sykkel, men som også har noe motorferdsel. Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig, og § 9 om føre-var-prinsippet kommer ikke til anvendelse.

§ 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning:

Det er få hytter i nasjonalparken eller hytter som har sin eneste adkomst gjennom den. Mulig samlet belastning vurderes til å være liten.

§ 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver:

Under forutsetning av at kjøringen ikke skjer under teleløsning, er det lite sannsynlig at kjøringen vil gi miljøskader som må utbedres. Skulle skader likevel oppstå, vil den som har tillatelsen være økonomisk ansvarlige for å utbedre dem.

Konkret vurdering

Det er et forvaltningsmål å begrense kjøring på Hovedveien for å opprettholde opplevelsen av ro og stillhet og at kjøring som tillates skal være nødvendig, noe som er tilfelle i denne saken.

Kjørespor og forstyrrelse av dyreliv er vanligvis i liten grad tema på Hovedveien hvis kjøreaktiviteten er begrenset. I dette tilfellet er det snakk om et relativt mange turer, noe som kan endre bildet. Hvis det kjøres i perioder med teleløsning kan det bli kjørespor, og graden av forstyrrelse av dyrelivet har sammenheng med omfanget av kjøringen.

Søker anfører at bruk av bil med henger vil være skånsomt for verneverdiene og ikke ødelegge plenen på 29/294. Forvalter er likevel av den oppfatning at transport med større lass og færre turer vil gi mindre forstyrrelser og i begrenset grad gi kjørespor hvis transportene skjer på tørr eller frossen, fast mark. Traktor med henger kan være egnet.

Det er vanskelig å vurdere hvor mange turer med traktor med henger som er nødvendig for å frakte de aktuelle byggevarene og ta rivningsmaterialer med i retur, men et utgangspunkt kan være fem turer. Hvis det skulle vise seg å ikke være tilstrekkelig, kan det søkes om tilleggsturer.

Innstilling

Henrik Albretsen gis tillatelse på vilkår til motorferdsel med traktor med henger til og fra egen hytte på Jomfruland i 2020, 2021 og 2022 i forbindelse bygningsarbeid. Tillatelsen gjelder fem turer i perioden. Hvis det skulle vise seg å ikke være tilstrekkelig, kan det søkes om tilleggsturer.

Tillatelsen er gitt i medhold av verneforskriften § 9.c, på følgende vilkår:

1. Kjøringen skal skje på Hovedveien.
2. Tillatelsen skal tas med under kjøringen og vises fram på forespørsel fra Politi, Statens Naturoppsyn eller grunneier.

Det må i tillegg innhentes tillatelse fra grunneier. Det gis tillatelse til kjøring på den delen av Hovedveien som ligger på statens eiendom 29/5 Øytangen. Eier av 29/6 Hasselgården er Kari Nicolaysen.

Behandling

Torstein Kiil fremmet følgende tilleggsforslag: Tillatelsen gjelder kjøring på tørr eller frossen mark.

Bjørn Kristoffer Dolva fremmet følgende forslag: I oversendelsen gjøres det oppmerksom på at transport av byggevarer og redskap på sjø inn til brygga på Øytangen kan være et supplement.

Vedtak

Henrik Albretsen gis tillatelse på vilkår til motorferdsel med traktor med henger til og fra egen hytte på Jomfruland i 2020, 2021 og 2022 i forbindelse bygningsarbeid. Tillatelsen gjelder fem turer i perioden. Hvis det skulle vise seg å ikke være tilstrekkelig, kan det søkes om tilleggsturer.

Tillatelsen er gitt i medhold av verneforskriften § 9.c, på følgende vilkår:

1. Kjøringen skal skje på Hovedveien på tørr eller frossen mark.
2. Tillatelsen skal tas med under kjøringen og vises fram på forespørsel fra Politi, Statens Naturoppsyn eller grunneier.
3. Det gjøres oppmerksom på i oversendelse at transport av byggevarer og redskap på sjø til brygga på Øytangen kan være et supplement.

Det må i tillegg innhentes tillatelse fra grunneier. Det gis tillatelse til kjøring på den delen av Hovedveien som ligger på statens eiendom 29/5 Øytangen. Eier av 29/6 Hasselgården er Kari Nicolaysen.

Vedlegg

Trase for motorferdsel

Utskrift til

Henrik Albretsen

