



**Jomfruland
nasjonalpark**

Nasjonalparkstyret

Møtedato: 04.01.2018

Saksnummer:

Saksbehandler: Morten Johannessen

Dato saksframlegg: 14.12.2017

Sak 2018/2: Vedtak etter delegert myndighet

Gjelder vedtak om ferdsel og motorferdsel etter paragrafene 7 og 9 i verneforskriften som er delegert til forvalter. Gjelder saker der behandling i styret ikke vil være tidsnok i forhold til søkerens behov. Gjelder også andre saker som haster og som styret har delegert i hvert enkelt tilfelle.

Tillatelse til motorferdsel i Jomfruland nasjonalpark, Stangnes, gitt 19.10.17, saksnummer 2017/4332.

Bakgrunn

Entreprenørfirma Johan Brekka har 10.10.17 søkt om tillatelse til daglig motorferdsel til og fra bebyggelsen på Stangnes fram til 01.03.2018. Det søkes om bruk av minidumper og ATV til transport av byggevarer og materiell, samt til uttransport av avfall. Motorferdselen vil skje på opparbeidet tursti fra enden av bilveg til tunet på Stangnes i en lengde av ca. 300 meter. På oppdrag fra Kragerø kommune restaurerer firmaet hovedbygningen på Stangnes.

Bebyggelsen på Stangnes er fredet av Riksantikvaren som bidrar med finansiering av restaureringen. Miljødirektoratet er grunneier

Myndighet

Nasjonalparkstyret har delegert motorferdselsaker til forvalter når behandling i styret vil ta for lang tid, noe som er tilfelle i denne saken. Søknaden kom for seint til å bli behandlet i styremøte 13. oktober og neste møte er 4. januar.

Forholdet til verneforskriften og naturmangfoldloven

Etter forskrift om vern av Jomfruland nasjonalpark § 1. Formål, er en av formålene å ta vare på d) kulturminner på land og i sjø. Etter samme forskrift § 9. Forbud mot motorferdsel, kan forvaltningsmyndigheten etter søknad gi tillatelse til c) Motorferdsel i forbindelse med transport av materialer og utstyr til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, brygger, steingjerder og lignende.

Forvalters vurdering

Forholdet til miljørettsprinsippene i naturmangfoldloven § 8 om kunnskapsgrunnlaget og § 9 om føre-var-prinsippet: Forvalter har befart den aktuelle strekningen. Situasjonen i området er oversiktlig. Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig og føre-var-prinsippet gjøres ikke gjeldende.

§ 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning: Transporten er knyttet til restaurering av bygning på en av ti bebygde eiendommer i nasjonalparken. Mulig samlet belastning vurderes til å være liten.

§ 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder: Bruk av beltegående minidumper og ATV tilsier at miljøforsvarlige metoder vil bli benyttet.

Konkret vurdering

Transporten er en nødvendig del av restaureringen av hovedbygningen på fiskerbruket Stangnes som er fredet etter kulturminneloven. Tiltaket er derfor tråd med formålsbestemmelsen om å ta vare på kulturminner på land og i sjø.

Transportene vil foregå på en opparbeidet tursti med toppdekke av knuste masser som i liten grad er dekket av vegetasjon. Transportene vil gi kjøreskader i selve turstien, men i liten grad i vegetasjon på sidene. Det er ikke kjente forekomster av dyreliv i området som er spesielt utsatt for forstyrrelser.

I tillegg til å være nasjonalpark, er Stangnes også sikret friluftslivsområde og lokalitet i Gea norvegica geopark. Stien og området blir mye brukt, spesielt i sommerhalvåret. Området er landfast og er lett tilgjengelig. Det er opparbeidet parkeringsplass på statens eiendom og stien til Stangnes er høygradig opparbeidet med rullestolstandard.

For å sikre at kjøreskader ikke reduserer stiens standard, bør det stilles krav om at stien jevnes til når arbeidene på Stangnes og transportene er avsluttet. Videre bør det stilles krav om at det legges ut et nytt topplag med knust masse mindre enn 20 mm for å erstatte tidligere topplag som kan ha blitt blandet ned i underliggende masser på grunn av kjøringen og utjevningen. Ett vanlig lastebillag fordelt i stiens lengde som vil tilsvare et ca. tre centimeter topplag, vurderes som tilstrekkelig. Jf. forslag til retningslinjer til verneforskriftens § 3.b skal massene ikke ha fargeinnslag av betydning og være mørkere eller ha samme gråtone som naturlige løsmasser på stedet.

Vedtak:

Entreprenørfirma Johan Brekka gis tillatelse til daglig motorferdsel med minidumper og ATV for transport av byggevarer og materiell, samt til uttransport av avfall, på opparbeidet tursti fra enden av bilveg til tunet på Stangnes. Tillatelsen gjelder til 01.03.2018.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

1. Kjøringen skal ikke gi skader på vegetasjonen langs stien.
2. Stien skal jevnes til når arbeidene på Stangnes er avsluttet.
3. Etter utjevning skal det legges ut et ca. tre cm nytt topplag i stiens lengde, tilsvarende ett vanlig lastebillag. Det skal brukes knust masse mindre enn 20 mm. Massene skal ikke ha fargeinnslag av betydning og være mørkere eller ha samme gråtone som naturlige løsmasser på stedet.