



**Jomfruland
nasjonalpark**

Nasjonalparkstyret

Møtedato: 13.10.2017

Saksnummer:

Saksbehandler: Morten Johannessen

Dato saksframlegg: 04.10.2017

Sak 2017/41: Vedtak etter delegert myndighet

Gjelder vedtak om ferdsel og motorferdsel etter paragrafene 7 og 9 i verneforskriften som er delegert til forvalter. Gjelder saker der behandling i styret ikke vil være tidsnok i forhold til søkerens behov. Gjelder også andre saker som haster og som styret har delegert i hvert enkelt tilfelle.

Varsel om kommende vedtak etter delegert myndighet: Motorferdsel i forbindelse med antikvarisk restaurering av bygninger på Stangnes

På fisker-bruket Stangnes er bygningene fredet etter kulturminneloven. Riksantikvaren har bevilget midler til sårt tiltrengt restaurering. Forsvarsbygg har satt bort oppdraget med restaurering til entreprenørfirma Johan Brekka i Kragerø.

Arbeidene, som er startet i høst og vil foregå ut over høsten og vinteren er omfattende, da det er mye skader på grunn av råte og husbukk. Det må fraktes mye materiell og utstyr fra parkeringsplassen rett utenfor nasjonalparken til tunet, en avstand på ca. 300 meter. Blant annet blir det satt opp et stort telt over hovedbygningen, da takkonstruksjonen må tas av.

Entreprenørfirmaet har ikke vært klar over at det må søkes om tillatelse til motorisert transport. Firmaet er gjort oppmerksom på det, og vil søke i løpet av noen dager. Transporten foregår med minidumper på høystandard sti fra parkeringsplassen til tunet. Stangnes er både offentlig friluftsområde, Geopark-lokalitet, nasjonalpark, og er mye brukt.

Foreløpig vurdering er at det er grunnlag for å gi tillatelse etter: Verneforskriften § 9. Forbud mot motorferdsel: *Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til:*

c) Motorferdsel i forbindelse med transport av materialer og utstyr til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, brygger, steingjerder og lignende.

Transporten foregår på en høygradig sti som er opparbeidet med knust masse som topp-dekke, og kjøringen medfører ikke slitasje av betydning på vegetasjon på sidene.

Minidumperen går på belter, men med mange transporter kan det forventes en ikke helt ubetydelig slitasje på stien. Etter som tilrettelegging for enkelt friluftsliv er en av formålene med nasjonalparken, og området dessuten både er Geopark og offentlig friområde, bør det stilles vilkår i tillatelsen om at kjøresporene skal jevnes ut og at et billass med knust masse 0-20 mm legges ut og jevnes ut i et 2-4 cm lag i hele stiens lengde som nytt topp-dekke.