



Dovrefjell
nasjonalparkstyret

Møteinnkalling

Utvalg: **Dovrefjell nasjonalparkstyret**

Møtested: teams

Dato: 02.10.2023

Tidspunkt: 09-12

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Orienteringssaker:

- Roy Andersen fra Norsk villreinsenter nord orienterer om deres virksomhet og om bestandsforhold i Snøhetta og Knutshø villreinområder.
- Orientering om statssekr. Kjersti Bjørnstads besøk på Hjerkin/Moskusstien.
- Orientering fra SNO

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 21/2023	Godkjenning av møteinnkalling og dagsorden, valg av et medlem til å godkjenne protokollen		
ST 22/2023	Referatsaker		
ST 23/2023	Delegerte vedtak Referat delegertsak		
73/2023	Delegert sak - Hjerkin - Kongsvoll - Drivdalen LVO - barmark - bruk av ATV - uttransport av gammelt forskningsutstyr fra Gåvålia - NINA Hans Chr Pedersen		2023/8148
74/2023	Delegert sak - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - dispensasjon kamerafeller i overvåkningsprogram 2023-2026 - Norsk institutt for naturforskning		2023/7122
75/2023	Søknad - Eikesdalsvatnet LVO - helikopter - Svartvassbu - Måsvassbu - brosted i Hoemsdalen - DNT Romsdal		2023/9456
76/2023	Søknad - Hjerkin LVO m/ BV - sykkel - villreinjakta - Snøheimvegen - Vålåsjøhøvegen - Ståle Myhren		2023/7859
77/2023	Delegert sak - Hjerkin LVO m/ BV - sykkel - villreinjakta - Snøheimvegen - Vålåsjøhøvegen - Kristine Lie - Stein Åge Aa		2023/8527
78/2023	Deleger sak - Hjerkin LVO m/ BV - sykkel - villreinjakta - Snøheimvegen - Vålåsjøhøvegen - Juni - Maja - Hans Olav Arnekleiv		2023/8528
79/2023	Søknad - Hjerkin LVO m/ BV - sykkel - villreinjakta - Snøheimvegen - Vålåsjøhøvegen - Ola Holen		2023/7858
80/2023	Delegert sak - Åmotan-Grøvdalen LVO - helikopter - drenering - Åkersetra 40/3 - Erik Bredesen		2023/1399
81/2023	Delegert sak - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Hjerkin LVO m/ BV - befaring av nettstasjon på Snøheim - feil / skade på kabel ved Svånålegeret / Striåe - Fjellnett AS		2023/9549
82/2023	Delegert sak - dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - barmark - utbedring av skade på kjørespor - Dørumshytta / Musfritt - Brattskarvbekken - Snøfjelltjønning vei og hytteeierforening		2023/7467
83/2023	Delegert sak - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - barmark - transport av mannskap i forbindelse med sanking av sau - Dindalen - Snøfjelltjønning - Soløyfjellet Beitelag		2023/9551
84/2023	Delegert sak - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - drone - leting etter sau - ettersanking - Driva Beitelag		2023/8651

85/2023	Delegert sak - dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - barmark - 2023 - Snøfjellstjønnevegen 642 - Ragnfrid Bjerke		2023/5283
86/2023	Delegert sak - dispensasjon - Knutshø LVO - barmark - 2023 - bil til Orkeldalsvegen 1387 - Orkelkroken - Per Asphaug		2023/4826
87/2023	Delegert sak - Knutshø LVO - oppføring av ledegjerder - Alma Gissingerbekken sankelag 1B		2023/8104
88/2023	Dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - barmark - restaurering / vedlikehold - Snøfjellstjønnevegen 550 - Heidi Håker		2023/7460
89/2023	Delegert vedtak - dispensasjon - Åmotan Grøvdalen LVO - motorferdsel - barmark - 2023-2024 - Heimer Gammelsetra - gbnr 11/4 - Trond Gravem		2022/11181
90/2023	Oversendelse av søknad - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - barmark - Snøfjellstjønnevegen 552 - Sverre Storli		2023/5453
91/2023	Delegert sak - Hjerkin LVO m/ BV - dispensasjon til bruk av sykkel i villreinjakta 2023 - Snøheimvegen - Vålåsjøhøvegen - Øivind Holen		2023/6224
92/2023	Oversendelse av søknad - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - barmark - restaureringsarbeid / påbygg - Snøfjellstjønnevegen 517 - Ola Hokseng		2023/7105
93/2023	Delegert sak - dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - organisert ferdsel - Wonder Norway AS		2023/3523
94/2023	Tillatelse - Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkin LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2023 - barmark - utbedring ved Nystubekk tunnel - Statens vegvesen		2023/7739
95/2023	Videresendt - Søknad om å sykle fra Hjerkin til Snøheim på elsykkel.	X	2023/7783
96/2023	Delegert vedtak - dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - barmark - reparasjon av tak - utskifting av peisovn - Snøfjellstjønnevegen 704 - Ole Orkelbog		2023/7462
97/2023	Delegert sak - Hjerkin LVO m/BV - bruk av Snøheimveien - biologiekursjon - Levanger videregående skole v/ Helen Helbæk		2023/8431
98/2023	Delegert sak - Knutshø LVO - Hjerkin / Kongsvoll / Drivdalen LVO - barmark - snødekt mark - helikopter - tilsyn / feilretting - Geitberget - Ålmenberget - Snøheim - Telenor Infra AS		2023/7335
99/2023	Søknad - Hjerkin LVO m/ BV - Knutshø LVO - organisert ferdsel - Grønbakken - Kolla - Un OEil sur la Nature - Sylvain Dussans		2023/5617
100/2023	Delegert sak - organisert ferdsel - Dovrefjell Sunndalsfjella nasjonalpark, Torbudalen biotopvernområde, Eikesdalsvatnet		2023/7340

	landskapsvernområde og Dalsida landskapsvernområde - Sunndal fjellstyre	
101/2023	Delegert sak- Knutshø LVO - barmark - transport til seter - Vesl-Marsjøen - Jul Arne Sinnerud	2023/7431
102/2023	Søknad - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - overvåking av produktive fonner - fjerne kulturminner - Trøndelag fylkeskommune	2023/7333
103/2023	Dalsida LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2023 - 2026 - motorbåt - garnfiske - Vangsvatnet - Per-Michael Thøring	2023/4702
104/2023	Delegert sak - dispensasjon- Hjerkin LVO m/BV - 2022-2025 - barmark - kjøring/transport, brøyting og vedlikehold av Snøheimvegen - DNT Oslo og Omegn	2021/12360
105/2023	Delegert sak- Åmotsdalen LVO - helikopter - restaurering av sankeanlegg - Hellaugsetra - Åmotsdalen beitelag	2023/3527
106/2023	Oversendelse av søknad - Knutshø LVO - barmark - vedlikehold av hytte og båter / motorer - Elgsjøbua - Follidal Småbedrifters Bedriftsidrettslag	2023/5467
107/2023	Søknad - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Hjerkin LVO m/ BV - barmark - bruk av hund for taksering av hønsefugl i båndtvangstiden - Haukberget - Svånålegeret - Dovre fjellstyre	2023/1905
108/2023	Til uttalelse - dispensasjon - Lesja 156/1/215 - fasadeendring på naust ved Strålsjøen	2023/5487
109/2023	Søknad - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - Knutshø LVO - Hjerkin / Kongsvoll / Drivdalen LVO - Flåman NR - linjetaksering av rype med stående fuglehund - Kongsvoll / Gåvålia - Drivstueutmålet takseringsområde - Statskog SF	2023/5639
110/2023	Oversendelse av søknad - Knutshø LVO - barmark - tilsyn og vedlikehold av utleiehytte - Elgsjøhytta - Vinstradalsvegen 1772 - Opdal Jæger og Fiskarlag	2023/2694
111/2023	Søknad - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - barmark - drone - innspilling av TV-serie - Norges Nasjonalparker - NRK	2023/6832
112/2023	Delegert sak - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - avslag - 2023 - organisert ferdsel / guiding - Wild Scandinavia AB	2022/10605
113/2023	Delegert sak - dispensasjon - Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkin LVO - innsamling av belegg i verneområde i forbindelse med basiskartlegging - Miljøfaglig utredning	2023/6934
114/2023	Delegert sak - dispensasjon - Knutshø LVO - barmark - tilsyn og vedlikehold av utleiehytte - Elgsjøhytta - Vinstradalsvegen 1772 - Opdal Jæger og Fiskarlag	2023/2694
115/2023	Delegert vedtak - dispensasjon - Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - barmark - 2023-2024 -	2023/5282

	Snøfjellstjønnevegen 825 - Tverrfjellet - Hans Gunder Myran - Gro Gøransson Myran		
116/2023	Søknad - Dalsida LVO - barmark - Gåsbuvegen til hytte gbnr 156/1/121 - Terje Thorsteinsen	X	2022/11180
117/2023	Delegert sak - dispensasjon - Dovrefjell-Sunnalsfjella NP - barmark - 2023 - Snøfjellstjønnevegen 700 - Erik Nerhoel		2023/5454
118/2023	Delegert sak - dispensasjon - Dovrefjell-Sunnalsfjella NP - barmark - 2023-2024 - Snøfjellstjønnevegen 554 - Peder Hammerbekk		2023/5284
119/2023	Delegert sak - dispensasjon - Dovrefjell-Sunnalsfjella NP - barmark - 2023-2024 - Snøfjellstjønnevegen 806 - Jan Løkken		2023/5279
120/2023	Delegert sak - dispensasjon - Dovrefjell-Sunnalsfjella NP - barmark - 2023-2024 - Snøfjellstjønnevegen 556 - Inger Karin Hammerbekk		2023/5452
121/2023	Delegert sak - dispensasjon -- Dovrefjell-Sunnalsfjella NP - barmark - Snøfjellstjønnevegen 481 - Halvor Rolfsjord		2023/2410
122/2023	Delegert sak - dispensasjon - Dovrefjell-Sunnalsfjella NP - barmark - 2023-2024 - transport til gjeterbu - Snøfjellstjønnevegen 595 - Ingrid Morken Hoel		2023/4084
123/2023	Oversendelse av søknad - Dovrefjell-Sunnalsfjella NP - barmark - Snøfjellstjønnevegen 546 - Roar Ekle		2023/5281
124/2023	Delegert sak - dispensasjon - Dovrefjell-Sunnalsfjella NP - barmark - 2023-2024 - transport til hytte - Snøfjellstjønnevegen 483 - Ola Rolvsjord		2023/3531
125/2023	Delegert sak - Åmotan-Grøvudalen LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2023 - 2024 - barmark - oppsyn med sau - Grøvudalen - Anders Høgstad		2023/5889
126/2023	Oversendelse av søknad - Knutshø LVO - barmark - transport til seter ved Fjellægret - Trond Sigurd Brendryen		2023/6228
127/2023	Delegert sak - Dovrefjell-Sunnalsfjella NP - barmark - helikopter - oppføring av ny hytte - Snøfjellstjønnevegen 229 - Tore Lauritzen		2023/1039
128/2023	Delegert sak - dispensasjon - Dovrefjell-Sunnalsfjella NP - barmark - 2023-2024 - uttransport av ødelagt båt - Snøfjellstjønnevegen 702 - Stein Olav Gravem		2023/5469
129/2023	Delegert sak - dispensasjon - Dovrefjell-Sunnalsfjella NP - 2023-2024 - barmark - Snøfjellstjønnevegen 575 - Hans Olav Sæther		2023/1855
130/2023	Oversendelse av søknad - Knutshø LVO - barmark - transport til Låg-Gisætran - Roar Måna		2023/3173
131/2023	Delegert sak - dispensasjon - Dovrefjell-Sunnalsfjella NP - barmark - transport av		2023/2398



Arkivsaksnummer: 2023/4225-8

Saksbehandler: Bernhard Svendsgard

Dato: 20.09.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Dovrefjell nasjonalparkstyre	24/2023	02.10.2023

Torbudalen BVO - dispensasjon - 2023 - oppføring av tilbygg til hytte - Aursjøen - 281/1 - Olav Finnset

Innstilling fra forvalter

Søknad fra Olav Finnset om tilbygg på sin hytte i Torbudalen BVO avslås med hjemmel i verneforskriften for Torbudalen BVO § 3.1.1, på bakgrunn av at tiltaket vil gi en ytterligere forverring av villreinens levevilkår i Snøhettaområdet, jf. forvalters vurdering.

Søknad om oppsetting av ny tilsvarende hytte plassert utenfor reinens sentrale trekkområde vil bli vurdert positivt.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

1. Vedlegg:
2. 1 3. Protokoll epostbehandling sak 32-38 2023.pdf
4. 2 5. Uttalelse - Torbudalen BVO - oppføring av tilbygg til fritidsbolig - Aursjøen - 281/1 - Olav Finnset
6. Søknad
7. Naturmangfoldloven – NML (kap. II om bærekraft og V områdevern) - <http://bit.ly/NML>
8. Forskrift for Torbudalen BVO
9. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell - <http://bit.ly/FVP-DF>
10. Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyre - <http://bit.ly/DNPS-DLG-REGL>
11. Rundskriv om forvaltning av verneområder - <http://bit.ly/vernerundskriv>
12. Horisont Snøhetta, hovedrapporten - <http://bit.ly/HorisontSnøhetta>

Saksopplysninger

Olav Finnset søker om å få bygge på inntil 15 m² på sin hytte ved Aursjøen i Torbudalen BVO:

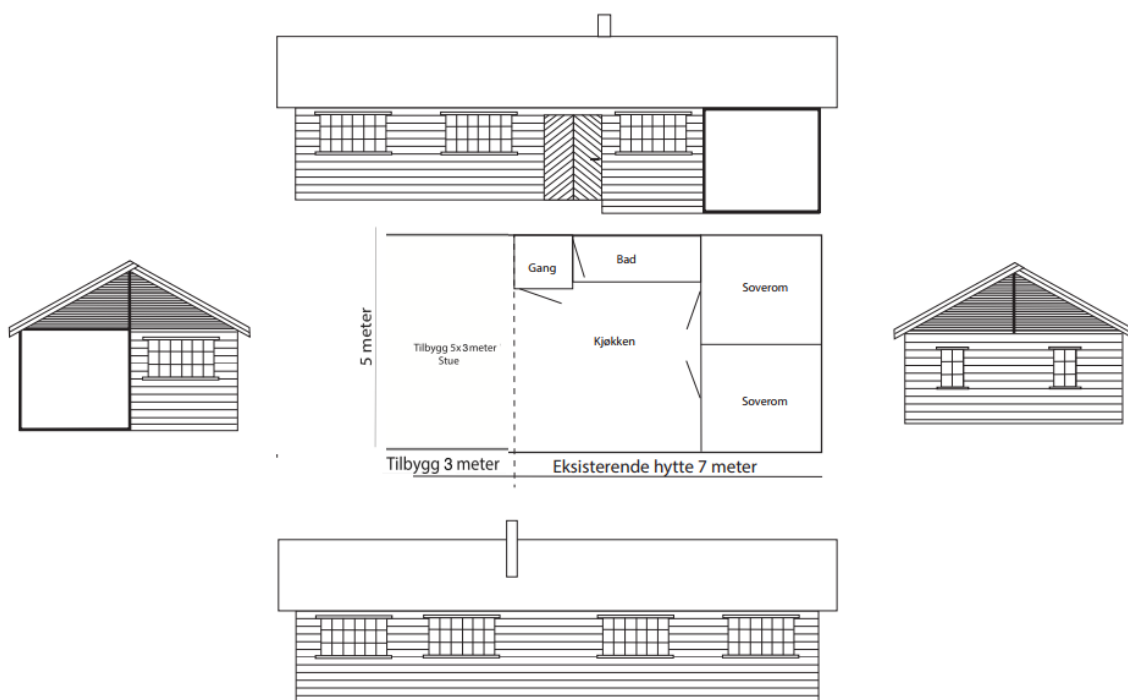
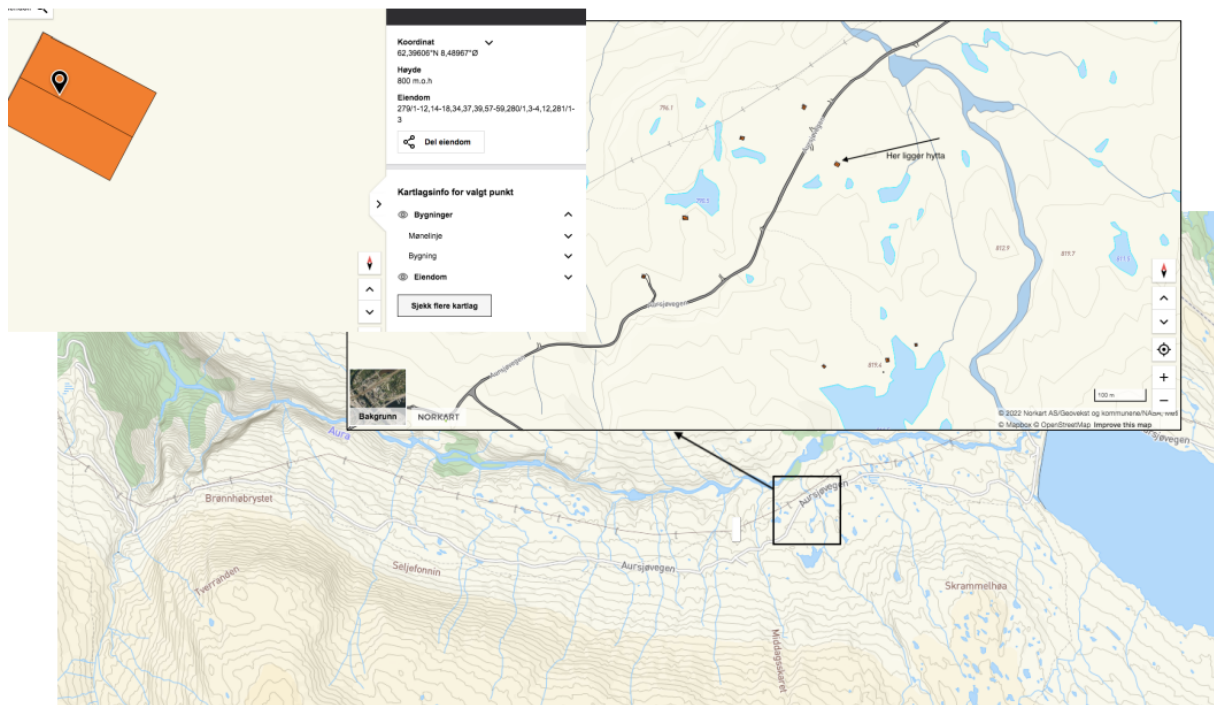
Vi søkte i høst Molde kommune om å få bygge på vår hytte i Kløvåna, og fikk godkjent dispensasjon fra LNF område til å gjøre dette.

Det er snakk om et påbygg på 3m på eksisterende hytte, totalt 15m², og alt av materiell, ny kledning, vinduer og dør er allerede innkjøpt da vi hadde planlagt å starte med dette så fort veien åpner i juni.

Hovedgrunnen til at vi ønsker å bygge på litt er for å få en funksjonell hytte med to, kontra ett, soverom slik at barna våre også kan få komme på besøk. Vi er gårdbrukere på Finnset i Eikesdalen, og grunnet lite optimisme i næringen, stor arbeidspåkjønning og sykdom kjenner vi nå at noe må gjøres for at vi ikke skal møte veggen. Eneste måten vi ser for oss at vi skal kunne komme oss litt bort og koble av på er om vi kan benytte oss av hytta vår som er såpass nærme men likevel så langt unna at vi føler at vi ikke er hjemme, men kan rykke ut om det skulle være noe i fjøset.

Ønske vårt er også å kunne bruke hytta til gjeting av beitedyr for å utnytte ressursene vi har tilgjengelig på gården.

I tlf.samtale våren 2023 opplyser søker om at hytta skal brukes til tilsyn og sanking av beitedyr.



Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Varige inngrep skal styrebehandles, jf delegeringsreglementet for Dovrefjell nasjonalparkstyre.

Verneformål – forskrift

Verneforskriften for Torbudalen biotopvernområde sier: Formålet med opprettelsen av Torbudalen biotopvernområde er å sikre viktige trekkområder og binde sammen beite- og kalvingsområdene for villreinen i Snøhattastammen.

§ 3.1.1 sier:

Det må ikke iverksettes tiltak som vesentlig kan forringe villreinen sitt livsmiljø eller hindre villreinen sin bruk av området. Med de unntak som følger av forskriften pkt. 1.2 og 1.3 er det forbud mot inngrep som oppføring, påbygging og ombygging av bygninger, anlegg og faste innretninger, vegbygging, vassdragsregulering, oppdemninger, oppdyrking av nye arealer, inngjerding av utmarksarealer, drenering og annen form for tørrlegging, uttak, oppfylling, planering og lagring av masse, framføring av luftledninger, bergverksdrift og annen form for grave-, sprengnings- eller borearbeider, sprøyting med kjemiske midler mot løvtreoppslag, innføring av nye dyrearter, plassering av campingvogner og bobiler, etablering og merking av turstier, forurensning og forsøpling. Opplistinga er ikke uttømmende.

§ 3.1.3 sier:

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

- a. Ombygging og restaurering av eksisterende bygninger.
- b. Mindre tilbygg til eksisterende bygninger.
- c. Gjenoppføring av bygninger som er gått tapt ved brann eller naturskade.

...

Forvaltningsplan

Retningslinjer for bygninger i landskapsvernområdene og biotopvernområdene

For tiltak som medfører nybygg, ombygginger eller utvidelser på bygninger med landbruksformål gjelder følgende:

- b) Det er ikke tillatt med annen bygge- og anleggsvirksomhet enn det som er direkte knyttet til landbruk, jf. plan- og bygningslovens definisjon. Det vil ikke være tillatt å oppføre fritidsboliger, eller hytter for utleie.
- c) Det skal gjennomføres en strengere dispensasjonspraksis i sone uten tilrettelegging og inngrep enn i brukssonene.

Vurdering

Søknaden fra Finnset ble høsten 2022 sendt Molde kommune. Kommunen godkjente søknaden, uten at den ble sendt nasjonalparkstyret for behandling eller at villreininteressene fikk uttale seg. Finnset tok selv kontakt med Dovrefjell nasjonalparkstyre våren 2023 og ba om at vi vurderte søknaden.

Vi sendte søknaden til villreinutvalget og villreinnemnda for uttale (vedlagt).

Snøhetta villreinutvalg skal uttale seg ut i fra villreinenes ståsted og villreinens beste. Ut i fra de overstående vurderinger fatter Snøhetta villreinutvalg følgende vedtak:

Hovedinnspillet til villreinutvalget at det kan ses på en annen plassering av hytta, da den ligger midt i hovedtrekket mellom Brønnhøa og Stordalen nedenfor Middagsskaret, det viktigste trekkpunktet mellom vinter og sommerbeiter/kalvingsområdet i Snøhetta vest.

Snøhetta villreinutvalg vil påpeke viktigheten av området, og at det ikke blir benyttet tidligere på sesongen, enn hva som blir gjort i dag, eller i større omfang enn i dag.

Snøhetta villreinutvalg synes behandlingen i Molde kommune, Statsforvalteren og fylkeskommunen er under enhver kritikk og har forståelse for at søker føler seg «maktesløs» i denne situasjonen, da materialer allerede er innkjøpt.

Snøhetta villreinutvalg går ikke for avslag av søknaden, da det ikke er utvidelsen i seg selv som er problemet, men håper en evt flytting av hytta kan løses ved dialog, og forståelse for villreinproblematikken/utfordringen i det området, og at søker er bevist sitt forhold til villreinen

Villreinnemnda er sterkt kritisk til å gi tillatelse til utvidelse i dette området da det vil føre til økt bruk av hytta, noe som vil redusere villreinens trekkmuligheter, samtidig som det er en fare for presedens for resten av hyttene i samme område. Det anbefales å se på mulighetene for å flytte hytta 3,5 km lenger frem utenom villreinens trekkområder.

Villreinnemnda vil se positivt på ev søknad om at hytta flyttes 3,5 km tilbake mot Eikesdal, som da blir utenom villreinens trekkområder. Dette er kommet fram som et alternativ i samtale med hytteeier.

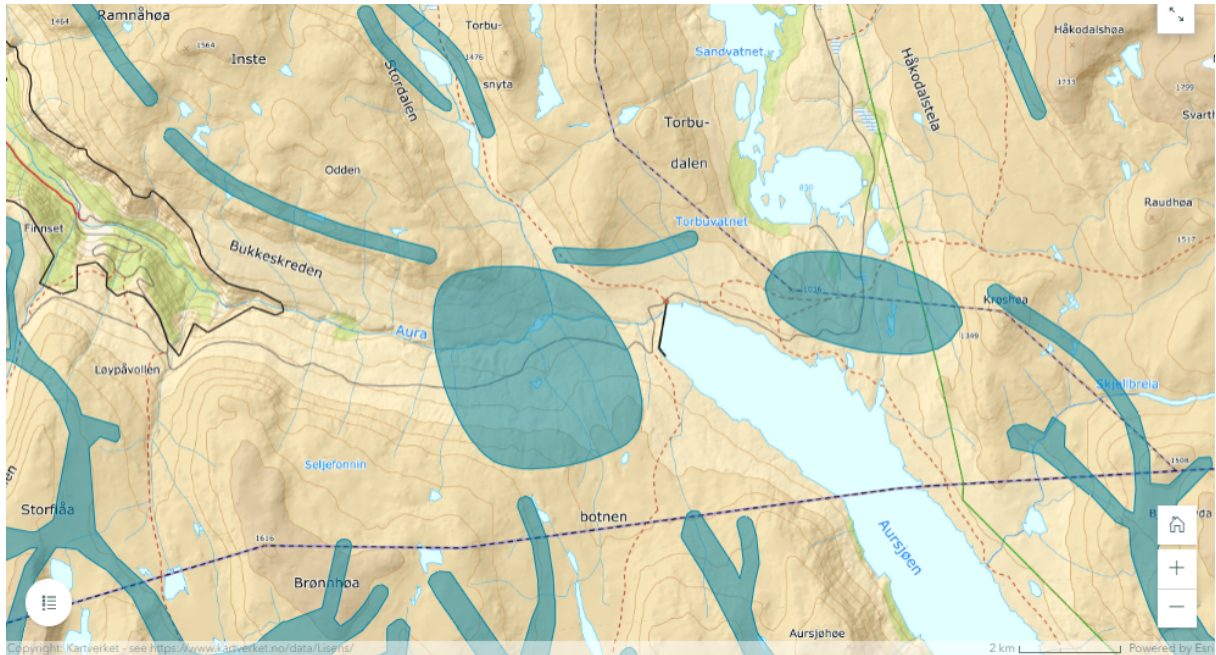
Denne hytta skal brukes til både fritids- og landbruksformål. Forvalter vurderer derfor at selve bruken av bygningen faller inn under forvaltningsplanens retningslinjer om at det kun kan bygges til landbruksformål.

En må likevel vurdere om en i landbruksformål er avhengig av å bygge på eksisterende hytte. Søker begrunner behovet for større plass med at hele familien skal kunne bruke hytta samtidig. Gardsdrift er ofte familieforetak og mange ganger er en avhengig av at hele familien deltar i arbeidet. Forvalter mener derfor at søker sannsynliggjør behovet for mer plass.

Praksis fram til nå i de fleste av verneområdene i dovrefjellområdet har vært at en får tillatelse til å bygge på hytter og buer med inntil 30% av bebygd areal (BYA), regnet fra vernetidspunktet. Dette har vært brukt som retningslinje for husvære brukt både i landbruksnæring og til fritidsformål. Landbruksbehovet kan likevel være av en slik art at det er behov for å øke arealet ytterligere, slik som i dette tilfellet der søknaden overstiger 30%.

Kvalitetsnormarbeidet, delnorm 3 sier følgende om området definert som SN10 Aursjøen-Eikesdalen:

Vest for Aursjødammen går et viktig trekk nord-sør for dyra i Snøhetta vest. Dyra trekker nordover til kalvingsområdene i mars/april, og sørover til høst- og vinterbeitene i jakta. Trekket er fortsatt i bruk, men dyra krysser området raskt om høsten på grunn av ferdsel på vegen.



Kartet viser trekkpassasjer i Snøhetta villreinområde. Kartet er klikk- og zoombart. Trykk på hvit sirkel nederst til venstre for tegnforklaring.

Trekkområdet burde ideelt sett vært brukt gjennom hele året, men er nå stort sett begrenset til å bli brukt vår og høst. Uttalelsene fra villreinutvalget og villreinnemnda er relativt entydige i sine vurderinger av reinens arealbruk i området. Hytta ligger midt i et viktig trekkområde for reinen og økt menneskelig bruk av området vil hindre trekket ytterligere.

Forvalter har sympati for søkers situasjon, der søknad er innsendt på korrekt vis og Molde kommune har gitt tillatelse etter plan- og bygningsloven, men der tillatelse etter verneforskrift ikke foreligger. Nasjonalparkstyret kan likevel ikke legge avgjørende vekt på dette forholdet, men må forholde seg til den kunnskapen som foreligger om reinens arealbruk i området. Mer bygging i området vil føre til mer bruk og skape ytterligere barriereeffekt for reinen.

En tillatelse vil også kunne skape presedens for de andre hyttene som ligger midt i trekkområdet. I umiddelbar nærhet av den omsøkte hytta, så ligger det om lag 20 andre hytter. Dersom alle bygningene skal bygges på og oppgraderes, vil dette skape en svært uheldig virkning på reinens trekkmuligheter.

Reinen i Snøhetta er under press og kvalitetsnormarbeidet viser at det må arbeides på flere felt for å kunne bedre levevilkårene for reinen. Den samla belastningen er stor og en må være føre var i saker som omhandler reinens leveområder og trekkveger.

Både villreinutvalget og villreinnemnda peker på muligheten for å flytte hytta. Forvalter mener dette er en god løsning og en er innstilt på å finne løsninger for å kunne bygge en funksjonell og tilsvarende hytte med en annen plassering.

Oppsummering:

- Søkers behov for større areal anerkjennes
- Formålet for byggingen ligger innenfor forvaltningsplanens retningslinjer
- Kunnskap om reinens arealbruk i området tilsier at søknaden ikke bør godkjennes
- Ny bu på ny plassering utenfor sentrale trekkområder for reinen kan godkjennes

35-2023

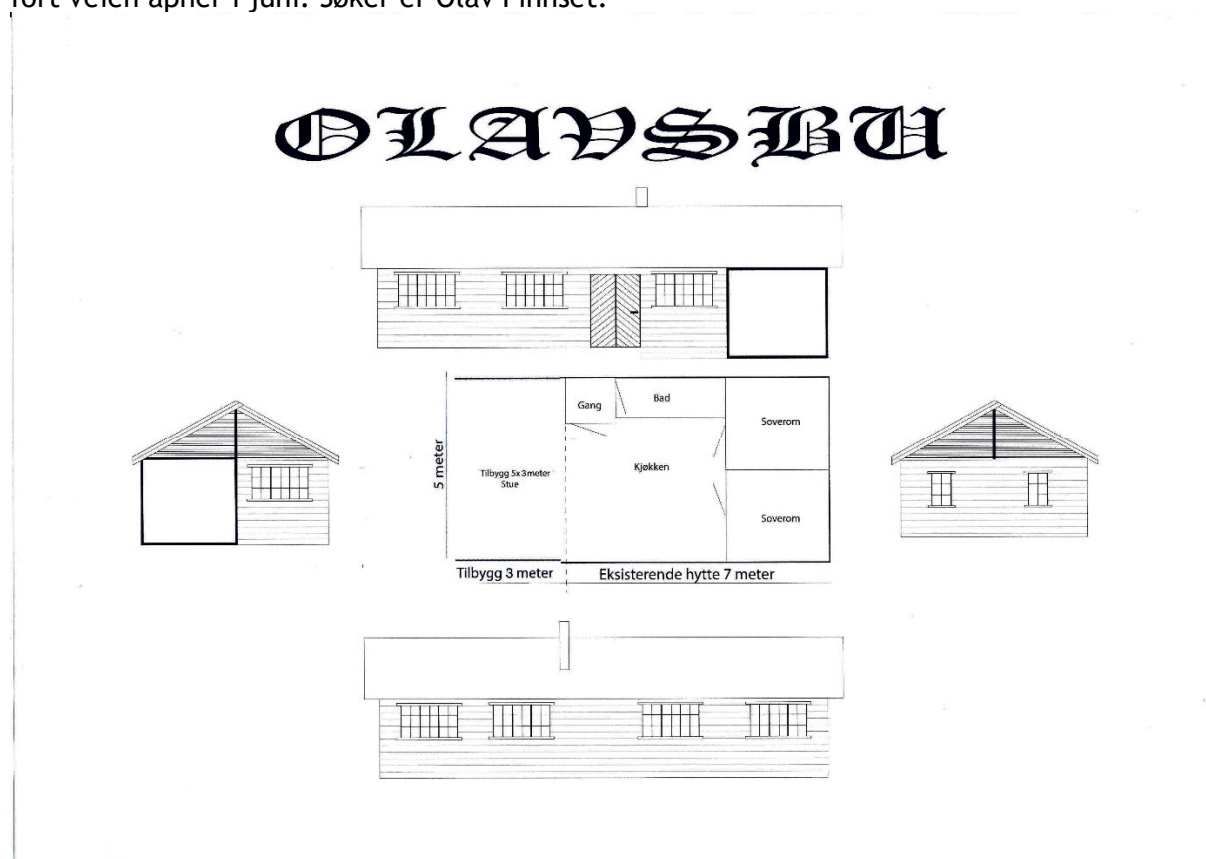
Molde kommune - Torbudalen BVO dispensasjon - oppføring av tilbygg til fritidsbolig - Aursjøen - 281/1

Saksopplysninger

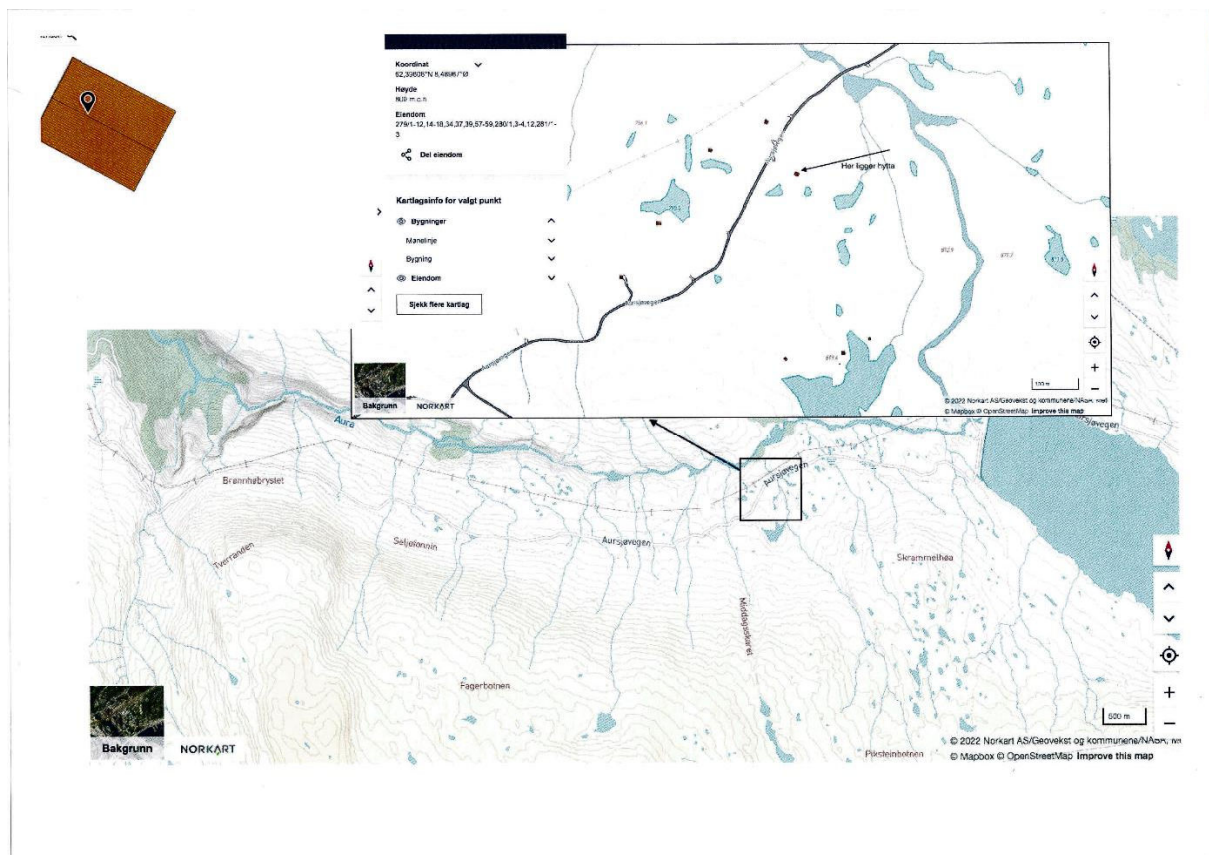
Dette er en spesiell sak der Molde kommune har gitt byggetillatelse uten at den er blitt sendt ut på høring til noen av partene i fjellet.

Molde kommune har ferdigbehandlet søknaden og gitt tillatelse, uten at Dovrefjell nasjonalparkstyre har behandlet saken. Villreinnemnda og Villreinutvalget har heller ikke hatt saken til uttale.

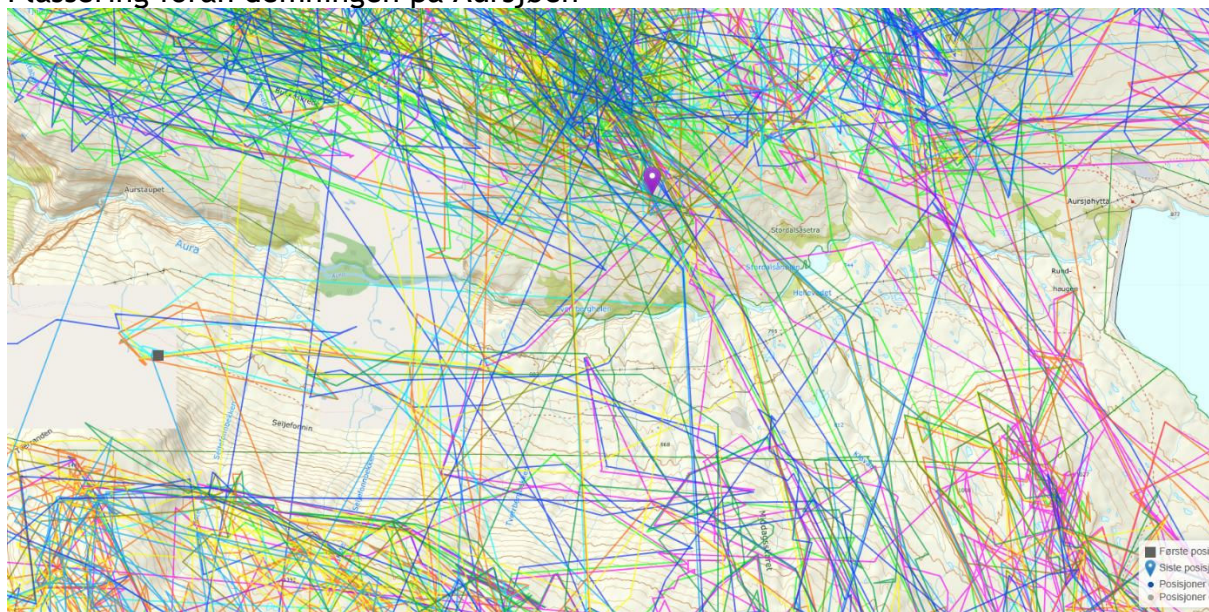
Det er snakk om et påbygg på 3m på eksisterende hytte, totalt 15m², og alt av materiell, ny kledning, vinduer og dør er allerede innkjøpt da vi hadde planlagt å starte med dette så fort veien åpner i juni. Søker er Olav Finnset.



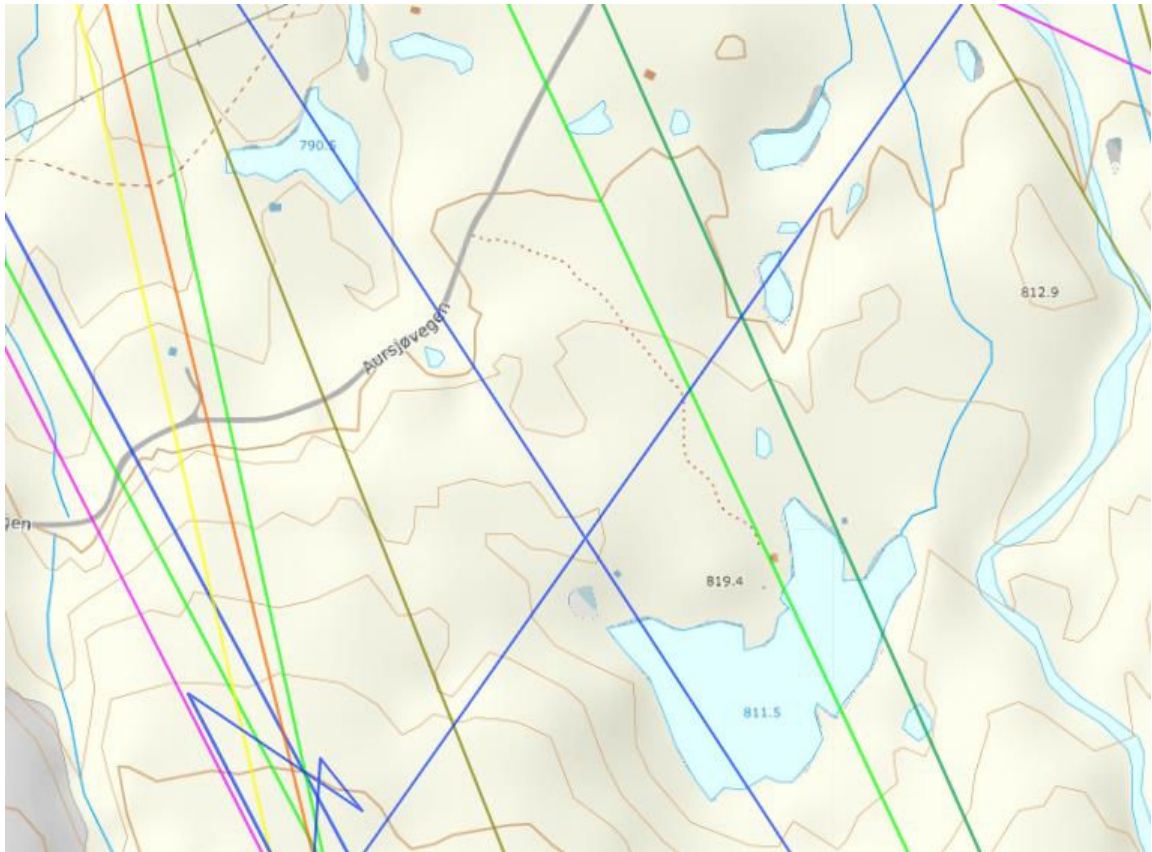
Tegning av hytta



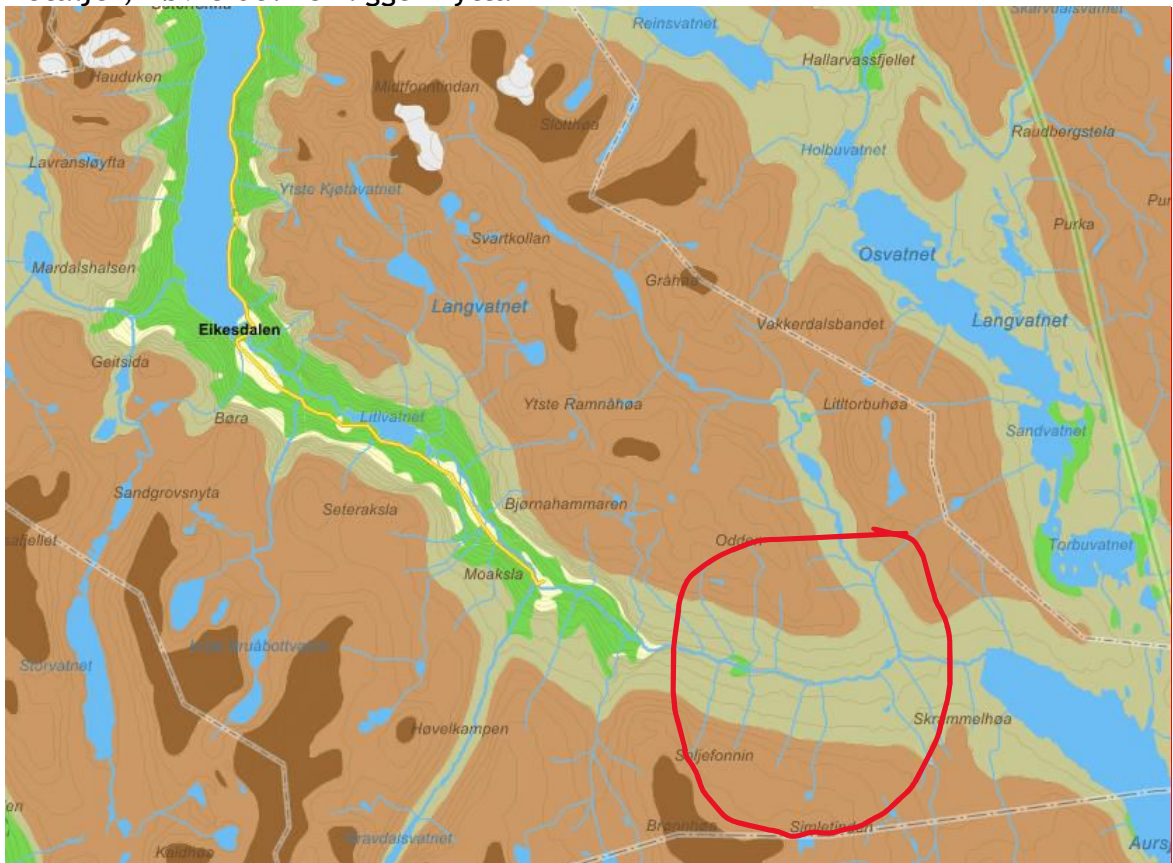
Plassering foran demningen på Aursjøen



Merket reins trekk i området, omtrent samme utsnitt som kartet over som viser plassering



Detaljer, i øvre del her ligger hytta



Oversiktskart, innenfor sirkelen ligger hytta

Villreinens status i Norge og tilstanden i Snøhetta

Norge er i dag det eneste landet i Europa som har rester av den opprinnelige ville fjellreinen, og har derfor et spesielt ansvar for å ta vare på og forvalte villreinen slik at også fremtidige generasjoner kan oppleve levedyktig bestand av villrein.

Snøhetta villreinområde er et nasjonalt villreinområde og en del av Europeisk villreinregion. Miljødirektoratet har vedtatt at villreinen er en art av særlig stor forvaltningsinteresse. Villreinen er oppført som truet art på den globale rødlisten, og fikk i 2021 status som nær truet -NT- på Norsk rødliste for arter 2021. I begrunnelsen vises det bl.a. til at «Villreinens leveområde i Norge er under økende press som følge av samfunnets arealbruk og menneskelig ferdsel i og omkring fjellområdene.»

Den 23.05.2016 ba stortinget regjeringen om å utarbeide kvalitetsnorm for villrein, og den 23.06.2020 ble kvalitetsnormen for villrein vedtatt i kongelig resolusjon.

Kvalitetsnormen beskriver formål, kvalitetsmål, klassifisering og påvirkningsanalyse, samt tiltaksplaner. Målet er at minimum middels kvalitet for det enkelte villreinområdet opprettholdes eller nås snarest mulig. På lengre sikt er det også et mål at de nasjonale villreinområdene skal ha en god kvalitet. Kvalitetsnormen er hjemlet i § 13 i naturmangfoldloven. Blir en fastsatt kvalitetsnorm for villrein i et villreinområde ikke nådd, eller det er fare for dette, bør klima- og miljødepartementet i samråd med andre berørte myndigheter utarbeide en plan for hvordan kvaliteten likevel kan bli nådd. Slike planer skal avveies mot hensynet til igangværende virksomhet av stor samfunnsmessig betydning i området. (Artikel 5) mer om normen:

<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2020-06-23-1298?q=kvalitetsnorm>

I april 2022 ble den første tilstandsklassifiseringen av de 10 nasjonale villreinområdene ferdigstilt. Tilstanden til villreinen i Norge er dårlig. Helhetsvurderingen medførte at Snøhetta villreinområde ble klassifisert til dårlig kvalitet, etter at delnorm 1 og delnorm 3 ble satt til dårlig kvalitet, mens delnorm 2 ble satt til middels kvalitet. Snøhetta oppfyller dermed ikke kvalitetsnormens mål om minimum middels kvalitet. Snøhetta ble dårlig på grunn av lav kjønns- og alderskorrigert slaktevekt på hannkalv, lavt antall antall kalver per 100 simle og ungdyr, samt funksjonelle trekkpassasjer.

Vurdering

Dette er en vanskelig sak da Molde kommune allerede har gitt byggetillatelse og materialer er kjøpt inn.

Villreinen mnda vil likevel påpeke at det her vil føre til uvidet bruk midt i hardt belastet område der en har trekk mellom østre og vestre siden i vestområdet. Dette vil føre til større problemer for villreinen når den vil trekke over til Torbuhalsen.

Forslag til vedtak

Villreinnemnda er sterkt kritisk til å gi tillatelse til utvidelse i dette området da det vil føre til økt bruk av hytta, som vil redusere villreinens trekkmuligheter.

Behandling

Etter diskusjon stemte flertallet for et omforent vedtak. Reidar Brude støtter ikke en negativ uttale i denne saken, da et tilbygg ikke vil føre til noen vesentlige endringer for reinens ferdsel i området. Vedtaket nedenfor er derfor fattet med 1 stemme mot.

Vedtak

Villreinnemnda er sterkt kritisk til å gi tillatelse til utvidelse i dette området da det vil føre til økt bruk av hytta, noe som vil redusere villreinens trekkmuligheter, samtidig som det er en fare for presedens for resten av hyttene i samme område. Det anbefales å se på mulighetene for å flytte hytta 3,5 km lenger frem utenom villreinens trekkområder.

Villreinnemnda vil se positivt på ev søknad om at hytta flyttes 3,5 km tilbake mot Eikesdal, som da blir utenom villreinens trekkområder. Dette er kommet fram som et alternativ i samtale med hytteeier.

Sak nr.	Møtedato/klokkeslett	Møtested
14	Torsdag. 15. juni 2023	Eikesdal

Uttalelse tilbygg til fritidsbolig på Eikesdal sameige, nedenfor Aursjødamen – Olav Finnset.

Saksopplysninger:

Snøhetta villreinutvalg mottok den 14. april saken til uttalelse fra Dovrefjell nasjonalparkstyre. Søknaden har da allerede vært igjennom behandling i Molde kommune, hvor de har gitt tillatelse til tiltaket, uten at hverken Dovrefjell nasjonalparkstyre eller villreinnemda for Snøhetta og Knutshø eller Snøhetta villreinutvalg har fått mulighet til å gi uttalelse på saken.

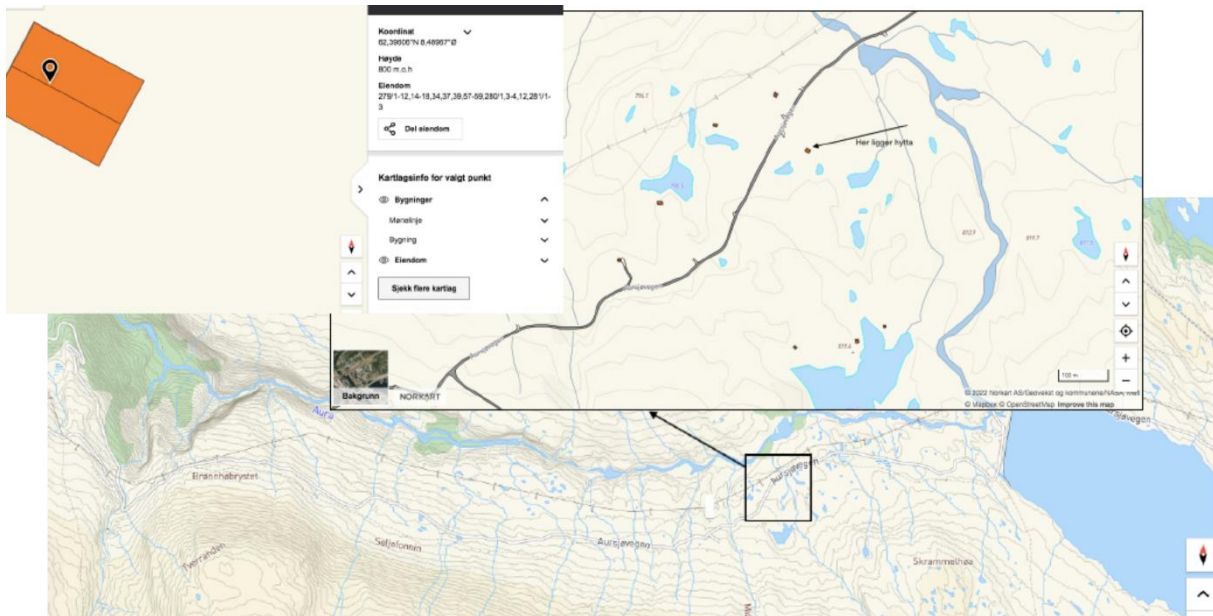
På grunn av stor arbeidsmengde med tiltaksplan for villrein, og stortingsmelding har ikke villreinutvalget hatt kapasitet eller styremøte for å se på saken før nå, dette beklager vi.

Saken gjelder et påbygg på allerede eksisterende fritidsbolig/hytte. Det er søkt om å bygge på 15kvm på en hytte som er 35 kvm i dag. Ved eventuell dispensasjon fra Dovrefjell nasjonalparkstyre, vil hytten bli 50 kvm. Søker opplyser i sin søknad at årsaken til utvidelsen er bedre plass for familien/barna slik at det blir 2 soverom istedenfor 1. slik det er i dag. Søker opplyser også i søknaden at bua skal brukes som avlastning/avkobling fra gårdsdrifta i Eikesdalen, men slik at de fortsatt kan være «tilgjengelig» om det skal skje noe.

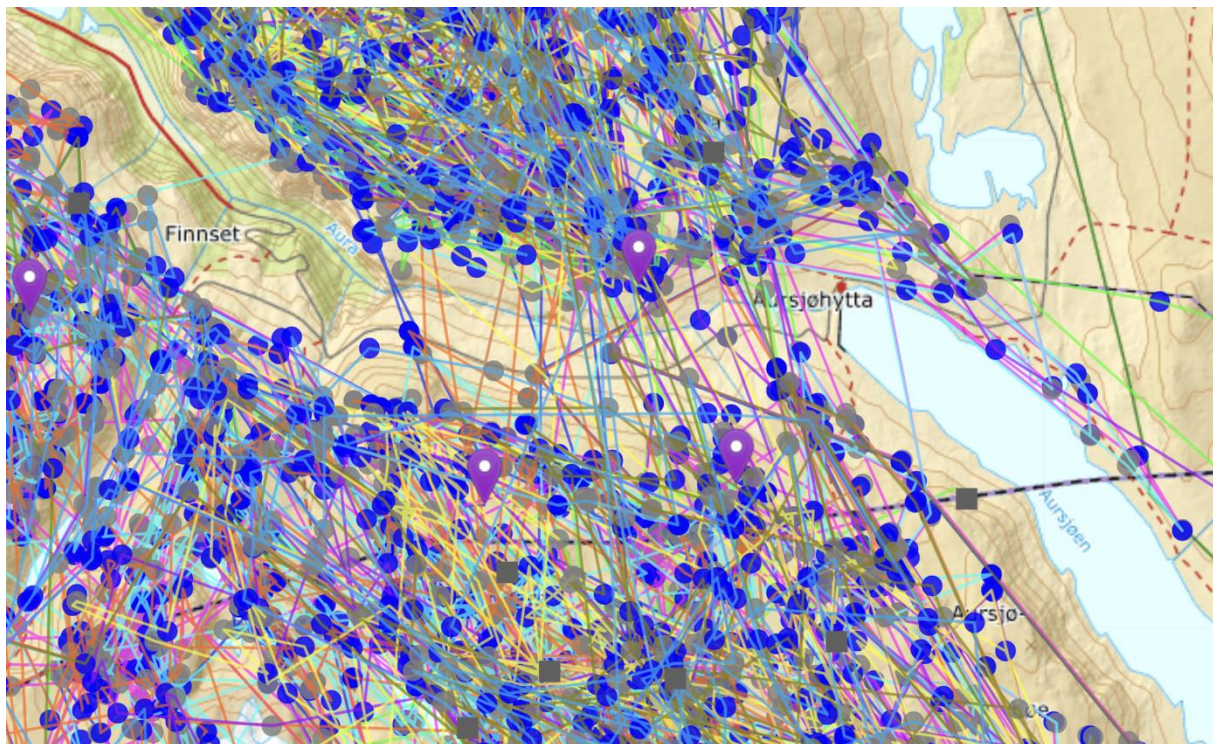
Det er også ønskelig at hytta skal kunne brukes for gjetning av dyr for å utnytte utmarksressursene på gården, se vedlagt søknad.

Søknaden har vært til behandling og Statsforvalteren i Møre og Romsdal samt Møre og Romsdal fylkeskommune uten at de hadde innvendinger i saken. Det er noe merkelig da søknaden både ligger i Torbudalen biotopvernområde, og i villreinområdet, og trekkområde/fokusområde.

Det ligger totalt ca 10 hytter/buer i det omtalte området i dag.



Over finner dere plasseringen av eksisterende hytten mellom Aursjøen og Eikesdalen, Mer nøyaktig plassering vises under møtet.



Over vises alle passeringer av dyr i tidsperioden det var gps sendere på dyra. Det var til sammen 8 simler som var merket på vest. (1. punkt pr dag)
 Når dere ser på tettheten av gpspunkt, ser dere at de har relativt lite opphold i området, men det er viktig trekkområdet spesielt vår og høst.

Vurderinger

I alle villreinrapporter og villreinarbeid de siste 15-20 årene i Snøhetta, hvor det er pekt på fokusområder, sårbare områder, og trekkområder, er parsellen mellom Aursjødammen og Eikesdalen nevnt som et sårbart område, hvor trekket fungere tildes som det skal slik situasjonen er pr i dag. Middagskaret er et av de mest brukte områdene.

Det er ikke ønskelig med ny og eller en økning i ferdselen, i alle fall ikke i tidsrommet før Aursjøveien åpner, da dette er et særdeles viktig område for sesongtrekket i Snøhetta vest, og tilgangen til kalvingsområdene, og tilbake om høsten til vinterbeitene.

Etter samtaler med nasjonalparkforvalter, er det en forståelse om at det også har vært snakket om flytting av hytta til annet området, men at det da blir snakk om finansiering, og evt kostnad. Dette er noe villreinutvalget støtter fult ut, og for villreinen sin del hadde nok dette vært det beste for villreinen og trekkområdet.

Nå er det ikke utvidelsen av hytta isolert sett som er en utfordring, men bruken av området av mennesker, og eventuelt økt bruk, og tidligere bruk.

Villreinen bruker også området delvis når det er trafikk på veien, og trekket på høsten kommer ennå mens veien er åpen i området.

Det kunne sikkert også vært diskutert om det skulle ha vært områder langs veien, der hvor det bør være stopp og camping forbudt, da trekkområdet er lite og sårbart slik situasjonen er i dag, og det skulle vært minst mulig menneskelig ferdsel, dette bør opp som tema ved gjennomgang av forvaltningsplanen (det var også spor etter rein på Snøfonner opp for hytta den 6.6.2023, etter at veien var åpnet, så dyr krysser nok området, igjennom hele perioden Mars-November.)

Forslag til vedtak

Snøhetta villreinutvalg skal uttale seg ut i fra villreinenes ståsted og villreinens beste. Ut i fra de overstående vurderinger fatter Snøhetta villreinutvalg følgende vedtak:

- Hovedinnspillet til villreinutvalget at det kan ses på en annen plassering av hytta, da den ligger midt i hovedtrekket mellom Brønnhøa og Stordalen nedenfor Middagskaret, det viktigste trekkpunktet mellom vinter og sommerbeiter/kalvingsområdet i Snøhetta vest.
- Snøhetta villreinutvalg vil påpeke viktigheten av området, og at det ikke blir benyttet tidligere på sesongen, enn hva som blir gjort i dag, eller i større omfang enn i dag.
- Snøhetta villreinutvalg synes behandlingen i Molde kommune, Statsforvalteren og fylkeskommunen er under enhver kritikk og har forståelse for at søker føler seg «maktesløs» i denne situasjonen, da materialer allerede er innkjøpt.
- Snøhetta villreinutvalg går ikke for avslag av søknaden, da det ikke er utvidelsen i seg selv som er problemet, men håper en evt flytting av hytta kan løses ved dialog, og forståelse for villreinproblematikken/utfordringen i det området, og at søker et bevist sitt forhold til villreinen.

Vedtak: Enstemmig som innstillingen



Arkivsaksnummer: 2023/4826-7

Saksbehandler: Gunhild Kirsti Sem

Dato: 25.09.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Dovrefjell nasjonalparkstyret	25/2023	02.10.2023

Sak - Klage - Knutshø LVO - Flåman NR - barmark - Ålbusætra - Orkeldalsveien 1387 - Per Odin Asphaug

Innstilling fra forvalter

Dovrefjell nasjonalparkstyret opprettholder sitt vedtak i delegert saksnummer 81/2023. Klagen sendes over til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg:

- 1 Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - barmark - 2023 - bil til Orkeldalsvegen 1387 - Orkelkroken - Per Asphaug
- 2 Kommunalt vedtak - Knutshø LVO - barmark - Ålbusætra - Orkeldalsveien 1387 - Per Odin Asphaug_1
- 3 Søknad - Knutshø LVO - Bil til Orkeldalsvegen 1387 - Orkelkroken - Per Asphaug.PDF.pdf
- 4 Søknad om motorferdsel i utmark - sommer 2023.PDF
- 5 SV Gjentatt klage på vedtak 812013._1

Saksopplysninger

Søker har søkt om transport med bil fra der bilveien slutter ved Hånåbekksetra på godkjent kjørespor til egen hytte, Musfritt/Orkeldalsvegen 1387, 200 meter innenfor Ålbusætra i Orkelkroken. Kjøresporet går forbi Ålbusætra til Fjellægret / Staesvollen (begge i Tynset). Angitt formål er transport av materialer til vedlikehold; skifte av ytterdør, legging og isolering av gulv. Det søkes om to turer. Forvalter ga tillatelse til én (1) tur på godkjent kjørespor med vilkår om at gammelt kjørespor frem til hytta skal ikke brukes (200 meter fra setra til hytta), jf. bilde nr. 1.

Søker har normalt kjørt forsyninger til hytta med snøskuter (leiekjører) om vinteren fra Orkelsjøen med 1-2 årlige turer. Søker søkte i 2018 om barmarkskjøring og fikk tilsvarende tillatelse som her.



Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Klagesaker behandles av nasjonalparkstyret.

Forskrift

Formålet med **Knutshø landskapsvernområde** er bevaring av høyfjellsområdet med villreinstammen i Knutshø, natur- og kulturlandskap med dyre- og planteliv, landskapsformer og kulturmiljø.

Motorferdsel

Formålet med Knutshø landskapsvernområde er bevaring av høyfjellsområdet med villreinstammen i Knutshø, natur- og kulturlandskap med dyre- og planteliv, landskapsformer og kulturmiljø.

Etter § 3 pkt. 5.3.e) i forskriften for Knutshø LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*Motorferdsel i forbindelse med nødvendig transport til setrer på traktorveier/kjørespor som er angitt i forvaltningsplanen.*» Videre er det lov å kjøre på godkjent kjørespor i samband med jordbruksvirksomhet og tillatt hogst (pkt. 5.2.d).

Forvaltningsplan

I Knutshø LVO er det ikke forskriftshjemmel for transport på kjørespor til hytter. Planen drøfter i kapittel 6.6.4 transport på kjørespor til setrene og slår fast at utover det forskriften åpner for, gis det ikke dispensasjoner for andre formål.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven § 48 stiller svært strenge krav til når en dispensasjon eventuelt kan vurderes, men åpner for tiltak som «ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig». Begge vilkår må være oppfylt. Unntak kan også vurderes «dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig». Dispensasjon må heller ikke gis om vilkåra er oppfylt. Skjønn og instruks fra overordnede myndigheter spiller også inn. Dispensasjonsregelen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket, men er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. I foreliggende sak vil verken sikkerhetshensyn eller vesentlige samfunnsinteresser være relevant og søknaden vurderes etter 1. alternativ.

Når det av nml § 48 fremgår at forvaltningsmyndigheten *kan* gjøre unntak fra vernevedtaket, ligger det i dette at tiltakshaver ikke har krav på å få dispensasjon selv om tiltaket ikke er i strid med verneformålet og heller ikke påvirker verneverdiene. Dersom disse vilkårene er oppfylt skal det foretas en skjønnsmessig vurdering av om tiltaket *bør* tillates, der fordelene for tiltakshaver veies opp mot eventuelle ulemper for naturmangfoldet. Utgangspunktet for denne vurderingen er at bestemmelsen er en sikkerhetsventil som i første rekke skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. I dette ligger at lista for å gi dispensasjoner fra forbudene i verneforskriften bør ligge høyt

I behandlingen av søknader om dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 skal også de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 vurderes.

Vurdering

Vurdering av rettslig klageinteresse

Klagen er rettidig.

I henhold til forvaltningsloven (fvl.) § 28 har parter og andre med rettslig klageinteresse klagerett. Klager er part i saken gjennom søknad om tillatelse til motorisert ferdsel på barmark til egen hytte ved Ålbusetra i Knutshø landskapsvernområde.

Klagen tas derfor opp til behandling.

Vurdering av klage

Per Odin Asphaug påklager vedtaket som er hjemlet i naturmangfoldlovens § 48.

Verneforskriftene til berørte verneområder har forbud om motorferdsel, men opplister unntak som det kan gis tillatelse til gjennom søknad. Motorferdsel på traktorveier/kjørespor som er angitt i forvaltningsplanen i forbindelse med jordbruksvirksomhet og tillatt hogst er tillatt, men ordinær bilkjøring på slike kjørespor må behandles etter § 48 i naturmangfoldloven. Dispensasjon etter §48 kan gis bare dersom tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Nasjonalparkstyret behandler ikke saker etter motorferdselslovgivning, kun etter verneforskrift/naturmangfoldlov. I denne saken er det Oppdal som har myndighet til å vurdere

saken etter motorferdselslovgivningen. Oppdal kommune ga tillatelse til 1 tur fram til Ålbusetra på godkjent kjørespor i vedtak datert 12.07.2023.

Klager viser til skriv datert 29. juni adressert til Carl Bjurstedt og klage datert 4. juli adressert til forvalter, Gunhild Sem. Her fremgår det at klager ber om endring av passus om transport etter kjørespor/tidligere setervei fra Ålbusetra til Musfritt, Orkeldalsveien 1387. Tilsvarende tillatelse ble gitt i 2018 med 1 tur til Ålbusetra. Klager skriver at den gang var *«lasset var lett og vi yngre og sterkere. Nå reagerer vi, og ber Nasjonalparkstyret endre vedtaket på dette punktet.»* Behovet for to – 2- turer gjentas imidlertid også. Forvalter har i behandling av saken forståelse for at behovet for antall lass kan variere, men som det står skrevet i tillatelsen fra nasjonalparkstyret under «vurderinger» er disse godkjente kjøresporene til for å kunne betjene setrene (med unntak av denne ene hytta). I tillegg påpekes det at setereierne kjører traktor i landbruksnæring til setrene rett ved og at det burde være mulig å få til avtale om leiekjøring av materialer med disse. I svar oppgir klager at denne kjøringen ofte ikke sammenfaller med deres behov i tid. Videre viser forvalter til «vurderinger» i tillatelsen fra nasjonalparkstyret om at det ikke kan gis tillatelse til å kjøre helt bort til hytta da denne strekningen ikke er en del av det godkjente kjøresporet. Det gamle sporet etter kjøring bort til hytta skal får gro til igjen naturlig.

Kvalitetsnormen for villrein som ble vedtatt 2022 og klassifiseringen av de ti nasjonale villreinområdene etter kvalitetsnormen som ble publisert i 2022, konkluderte med at Knutshø ikke infridde de målene som ble satt i normen. Knutshø kom ut med dårlig tilstand (rødt). I kjølvannet av dette har det blitt igangsatt tiltaksplanarbeid for villrein i de områdene som kom ut rødt i kvalitetsnormen. Hensikten med tiltaksplanarbeidet er å skissere tiltak som skal gjennomføres for å løfte villreinområdet ut av dårlig tilstand. Motorferdsel er et av temaene som blir sett på. I tillegg jobber Dovrefjell nasjonalparkstyre med å revidere forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell (eksisterende er fra 2006). Et av temaene som også vil bli sett på her er motorferdsel. Forvaltningsplanarbeidet og arbeidet med tiltaksplaner for villrein blir sett i sammenheng. Tiltak er nødvendig for å bedre situasjonen for villreinen i våre områder. Justeringer hva angår regimet knyttet til motorisert ferdsel kan med andre ord bli nødvendig.

Dovrefjell nasjonalparkstyre forvalter våre områder ut ifra de formål som er satt i verneforskriftene. I Knutshø LVO er villreinen hovedverneformålet. Rammene i verneforskrift, naturmangfoldlov og revidert forvaltningsplan sikrer at vernehensynene ivaretas.

Tross begrenset omfang (antall turer) mener forvalter at slik kjøring bør kunne løses med snøskuter eller leiekjøring. Kjøring frem til hytta på gammelt kjørespor skal gro igjen og således ikke benyttes. Forvalter mener derfor at vedtaket gitt 23.06.2023 bør opprettholdes og at klagen ikke tas til følge.

Forvalter kan ikke se at det foreligger vesentlige grunner til å omgjøre vedtaket og anbefaler at klagen sendes over til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.



OPPDAL KOMMUNE
Inge Krokanns veg 2
7340 OPPDAL

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2023/4826 - 2 (432.3)

Deres ref:

Dato 23.06.2023

Delegert vedtak
Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 81/2023

Delegert sak - Dispensasjon - Knutshø LVO - barmark - 2023 - bil til Orkeldalsvegen 1387 - Orkelkroken - Per Asphaug

Tiltaket krever også kommunal tillatelse etter lov om motorisert ferdsel i utmark. Saken sendes derfor til kommunen, for videre behandling og utsendelse derfra.

Fram til påsken 2022 har nye kjørebøker vært sendt ut for hvert enkelt år, i etterkant av den enkelte løyveinnehavers rapportering. Dette tar nå slutt og den enkelte må selv hente ut kjørebok fra følgende nettside: <https://www.nasjonalparkstyret.no/Dovrefjell/soknader/kjorebevis-og-kjorebok-ny>
Kjørebok skal fortsatt fylles ut både før du starter og når turen er ferdig, og skal alltid sendes inn etter sesongen er ferdig

Vedtak:

Søknad fra Per Asphaug om transport med bil på kjøresporet fra Hånåbekksetra til Ålbusetra imøtekommes delvis med 1 tur sommersesongen 2023. Tillatelsen gis på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebøker, for nødvendig transport av materialer til skifte av ytterdør, legging og isolering av gulv.

Det påpekes likevel at transportbehovet bør kunne løses ved leilighetstransport med en av setereierne på Ålbusetra.

a) Tillatelsen skal være med under kjøring og forevises på forlangende. Utfylt kjørebok plasseres synlig under frontruten ved kjøring og parkering i nasjonalparken.

b) Kjørespor godkjent i forvaltningsplan skal følges. Gammelt spor ca. 200 meter fra setra til hytta er ikke godkjent.

c) Kjøreforbud i nasjonalparken hverdager kl. 21.00 til kl. 07.00 og fra lørdag kl. 16.00 til søndag 15.00. I landskaps- og biotopvernområder gjelder kommunale bestemmelser om kjøretid. Det skal vises tilbørlig hensyn til vegetasjon og vilt, særlig villrein, slik at unødvendig forstyrrelser unngås. Kjøretøy skal stanse for person til fots.



d) Det er ikke tillatt å fravike kjøresporet for å omgå blauthull o.l. Lages kjøreskader, skal de utbedres omgående.

e) Objekter av kulturhistorisk verdi, i denne sammenheng kjøresporet/kjerrevegen skal ikke skades. Det er ikke tillatt å fravike kjøresporet for å omgå blauthull o.l. Lages kjøreskader, skal de utbedresomgående.

e) Innehaver av tillatelsen skal følge eventuelle anvisninger som nasjonalparkstyret, Statens naturoppsyn eller fjelloppsynet måtte gi for å ivareta verneformålet.

f) Det skal føres kjørebok etter nærmere anvisning fra administrasjonen. Denne skal ligge synlig i kjøretøyet når det kjøres og parkeres i landskapsvernområdet.

Vedtaket er gjort etter naturmangfoldloven § 48, se nærmere under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebrevet kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad, oversendt fra 26.04.2023
2. Forskrift for [Knutshø LVO...](#)
3. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell...](#)
4. Rundskriv om [forvaltning av verneområder...](#)
5. Oppfølging av [ulovlige forhold i verneområder M-617...](#)
6. [Kulturminner i områder vernet etter naturmangfoldloven M-420...](#)
7. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyret...](#)
8. [Horisont Snøhetta, hovedrapporten...](#)
9. [Villreinens arealbruk i Knutshø...](#)
10. [Villreinens vinterbruk av Knutshø...](#)
11. [NINA Rapport 2126: Klassifisering av de ti nasjonale villreinområdene etter kvalitetsnorm for villrein. Første klassifisering – 2022.](#)
12. Artskart.no, Naturbase, Miljødirektoratets base over sensitive arter.
13. Tidligere tillatelse (saksnr. 2019/13725)

Saksopplysninger:

Søker har søkt om transport med bil på kjøresporet fra bommen der bilveien slutter ved Hånåbekksetra etter godkjent kjørespor til Ålbusetra i Orkelkroken. Søkers hytte med adresse Orkladalsvegen 1387 ligger ca. 200 m fra Ålbusetra og kjøresporet som går dit og videre til Fjellægret / Staesvollen (begge i Tynset). Angitt formål er transport av materialer til vedlikehold; skifte av ytterdør, legging og isolering av gulv. Det søkes om to turer.

Søker har normalt kjørt forsyninger til hytta med snøskuter (leiekjører) om vinteren fra Orkelsjøen, 1-2 turer. Søker søkte og fikk tilsvarende tillatelse som omsøkt her i 2019.



Det er spor etter at det er kjørt fra setra og bort til hytta (ca. 200 m). Dette er ikke et godkjent kjørespor i forvaltningsplanen.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med Knutshø landskapsvernområde er bevaring av høyfjellsområdet med villreinstammen i Knutshø, natur- og kulturlandskap med dyre- og planteliv, landskapsformer og kulturmiljø.

Etter § 3 pkt. 5.3.e) i forskriften for Knutshø LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*Motorferdsel i forbindelse med nødvendig transport til setrer på traktorveier/kjørespor som er angitt i forvaltningsplanen.*» Videre er det lov å kjøre på godkjent kjørespor i samband med jordbruksvirksomhet og tillatt hogst (pkt. 5.2.d).

Forvaltningsplan

I Knutshø LVO er det ikke forskriftshjemmel for transport på kjørespor til hytter. Planen drøfter i kapittel 6.6.4 transport på kjørespor til setrene og slår fast at utover det forskriften åpner for, gis det ikke dispensasjoner for andre formål.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Naturmangfoldloven § 48 stiller svært strenge krav til når en dispensasjon eventuelt kan vurderes, men åpner for tiltak som «ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig». Begge vilkår må være oppfylt. Unntak kan også vurderes «dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig». Dispensasjon må heller ikke gis om vilkårene er oppfylt. Skjønn og instruks fra overordnede myndigheter spiller også inn. Dispensasjonsregelen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket, men er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. I foreliggende sak vil verken sikkerhetshensyn eller vesentlige samfunnsinteresser være relevant og søknaden vurderes etter 1. alternativ.

Når det av nml § 48 fremgår at forvaltningsmyndigheten *kan* gjøre unntak fra vernevedtaket, ligger det i dette at tiltakshaver ikke har krav på å få dispensasjon selv om tiltaket ikke er i strid med verneformålet og heller ikke påvirker verneverdiene. Dersom disse vilkårene er oppfylt skal det foretas en skjønnsmessig vurdering av om tiltaket *bør* tillates, der fordelene for tiltakshaver veies opp mot eventuelle ulemper for naturmangfoldet. Utgangspunktet for denne vurderingen er at bestemmelsen er en sikkerhetsventil som i første rekke skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. I dette ligger at lista for å gi dispensasjoner fra forbudene i verneforskriften bør ligge høyt

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 3 kan det ikke gis tillatelse for den omsøkte type transport på det godkjente kjøresporet. Søknaden må da vurderes etter naturmangfoldlovens § 48. Ut fra forvaltningsplanens



kapittel 6.6. skal i utgangspunktet søknaden bli avslått. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4 for Knutshø.

Samtidig er det i Knutshø knapt andre hytter enn denne som omsøkes med en beliggenhet som gjør at det er aktuelt med sommertransport på kjørespor dit. Hyttene i dette verneområdet har enten bilvei om sommeren eller ligger så langt fra bilvei og/eller kjørespor at det er vintertransport som er eneste aktuelle transportmåte. Kjøresporene betjener kun setre, med unntak av denne hytta. Trolig er dette årsaken til ordlyden i forskriften, og grunnen til at det ikke er drøftet i forvaltningsplanen.

Søknaden må eventuelt vurderes i forhold til naturmangfoldloven § 48. Kjøring etter kjøresporet i omsøkt omfang forventes ikke å gi terrengskader og dermed ikke effekt på landskapet. Urørthet er ikke et verneformål i landskapsvernområdene, men forstyrrelse av motorferdsel i verneområder er mer negativt enn utenfor. Forstyrrelsen fra en tur blir dog beskjedent sett i forhold til nytte for søker. Dyreliv påregnes ikke å bli forstyrret i vesentlig grad av en enkelt tur. Tiltaket vurderes derfor å ikke være i strid med verneformålet eller å skade verneverdiene.

Samtidig skal påpekes at setereierne kjører traktor i landbruksnæring til setrene rett ved og at det bør være mulig å få leilighetstransport av materialer med disse. Søker oppgir at de erfaringsmessig først legger turene innover i august/september, som blir for sent for søker som har behov for å påbegynne vedlikeholdsarbeidet.

Vurdering etter naturmangfoldloven § § 8-12 tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable. En tur med bil Hånåbekksætra-Ålbusetra vil i svært begrenset grad ha effekt på naturmangfoldet. Det er ikke fare for presedens som kan få negative konsekvenser jf. det som er skrevet foran.

Det gis derfor tillatelse til én tur denne sesong for å kjøre inn ny dør og andre byggematerialer, samt transport av byggavfall ut igjen. Parkering skal skje inntil kjøresporet ved setra, det er ikke anledning til å kjøre i terrenget fra sporet bort til hytta. Materialene må bæres, trilles på trillebår e.l. på denne strekningen. Det gamle sporet etter kjøring bort til hytta skal få gro til igjen.

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Gunhild Kirsti Sem
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Per Odin Asphaug	Aunevegen 5	7340	Oppdal
STATSFORVALTEREN I	Postboks 2600	7734	STEINKJE
TRØNDELAG			R
Statens naturoppsyn Hjerkin	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Oppdal Bygdealmanning	Inge Krokanns veg 11	7340	OPPDAL

Vedlegg:



Generelt – til orientering

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg i mellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang



PER ODIN ASPHAUG
Aunevegen 5
7340 OPPDAL

Delegert vedtak: 23/541

Svar på søknad om motorferdsel i utmark - sommer 2023 - Orkeldalsvegen 1387 - Per Odin Asphaug

Saksopplysninger:

Per Odin Asphaug søker om å få kjøre 2 turer på barmark sommeren 2023 til hytte ved Orkeldalsvegen 1387, Musfritt, i Oppdal kommune. Behovet for transporten begrunnes med transport av ny ytterdør, samt materialer til legging og isolering av gulv i soveværelset. Hytta ligger innafor Knutshø landskapsvernområde, og søknaden må også behandles av vernemyndighet. Vedtak fra vernemyndighet, datert 23.06.23, ligger vedlagt saken, og Oppdal kommune mottok dette samtidig med søknad om motorferdsel datert 24.04.23 – denne søknaden burde i utgangspunktet vært sendt til Oppdal kommune først. Vernemyndighet har gitt tillatelse til 1 tur sommersesongen 2023.

I utgangspunktet er all motorferdsel utmark forbudt, med mindre annet følger av lov om motorferdsel (Motorferdselloven) eller forskrift om bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag (Motorferdselsforskriften). Det kan gis tillatelse til bruk av motorfartøy etter motorferdsellovens §6 når det foreligger særlige grunner, og det kan i unntakstilfeller gis tillatelse til kjøring etter §6 i motorferdselsforskriften dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum. Avgjørelsesmyndighet i slike saker er delegert til Fagleder Landbruk, miljø og kultur, jfr. kommunens delegeringsreglement.

Miljøfaglig vurdering:

Tillatelse til motorferdsel i utmark skal vurderes etter prinsippene i naturmangfoldloven (NML) siden dette er tiltak/aktivitet som kan påvirke naturmiljøet. Jfr. NML § 8 skal kunnskapsgrunnlaget for naturmangfoldet vurderes. Området hytta ligger i er en del av villreinens leveområde i Knutshø LVO. Det foreligger kunnskap om villreinens sårbarhet i forhold til ferdsel, og dette er forhold som må hensyntas. Kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok og §9 Føre-var-prinsippet kommer ikke til anvendelse. I forhold til §10 Samla belastning er det størst utfordring for villreinen. I henhold til regional plan for Dovrefjellområdet ligger tiltaket i leveområdet for villrein.

Siden den regionale plana for Dovrefjell ble utarbeidet og etter kommuneplanens arealdel ble vedtatt, har villrein blitt vurdert til Nær trua på rødlista for arter. Kvalitetsnormen for villrein er innført som et kunnskapssystem som klassifiserer villreinområdene i god (grønn), middels (gul) eller dårlig (rød) kvalitet. I 2022 var første gang villreinområdene ble vurdert og Knutshø villreinområde ble klassifisert til dårlig kvalitet. Utviklingen for villreinen i Norge har over lang tid gått i feil retning, og regjeringen vedtok i 2022 å lage ei stortingsmelding og tiltaksplaner for de enkelte nasjonale villreinområda, også for Knutshø.

Her vil regjeringen vurdere hvilke grep som må tas for å berge villreinen. Tiltaksplanen skal redusere de negative påvirkningene på villreinen, slik at målet i kvalitetsnormen kan bli nådd. Målet er å nå minimum middels kvalitet. På lengre sikt også er et mål at området skal ha god kvalitet. Villreinen er svært sårbar for menneskelige forstyrrelser og har i liten grad evne til å tilpasse seg mennesket. Området er viktig både som sommer-, høst og vinterbeite og ligger midt i området for Knutshøstammen. Ved observasjon av villrein i terrenget ved kjøring må det stoppes og vurdere situasjonen ut fra avstand og vindtrekk for å unngå fluktreaksjon.

Alle pattedyr – og fuglearter som skal få fram unger på våren er sårbare. Med transport fra begynnelsen av juli til medio september vil man unngå den mest sårbare tida for både villreinen og andre arter som lever i området. Det er jakt i perioden 20. august til rundt 16. september (sluttdatoen varierer noe over år), og trykket på villreinen er da stort. Det settes derfor vilkår for å begrense forstyrrelser og slitasje som følge av den motoriserte ferdselen. NML §§ 11-12 kommer ikke til anvendelse.

Videre er det slik at de fleste motorkjøretøyer som benyttes i utmark, benytter fossil energi som bidrar til klimagassutslipp. Oppdal kommune ønsker en utvikling mot et lavutslippssamfunn. FN's bærekraftsmål 15.4 sier at vi skal bevare økosystemer i fjellområder, inkludert det biologiske mangfoldet der, slik at de skal bli bedre i stand til å bidra til en bærekraftig utvikling, mens delmål 13 sier at vi må bekjempe klimaendringene ved bl.a. reduksjon av CO²-utslipp.

Folkehelsevurdering:

Støy fra motorferdsel kan oppleves sjenerende for folk som er ute på tur og rekreasjon. De store verneområdene er også områder som er kartlagt og verdsatt til svært viktige for friluftslivet, og som har brukergrupper av lokal, regional og nasjonal/internasjonalt tilhørighet. Det at transporten vil kunne finne sted mens det er villreinjakt, vil kunne virke forstyrende for jegerne og villreinen. For å vise hensyn til friluftinteressene i fjellområdene bør derfor motorferdsel i utmark holdes nede på et minimum, og det bør så langt det lar seg gjøre unngås motorisert ferdsel på tider som det forventes flere folk som er ute på tur, f.eks. i helger. Det kan derfor settes vilkår om omfang og varighet for tillatelser for også å ta hensyn til friluftslivet.

Samla vurdering:

Det søkes om kjøring på barmark, så søknaden må behandles etter § 6 i Motorferdselsforskriften. I unntakstilfeller kan det gis tillatelse til kjøring etter §6 i motorferdselsforskriften dersom søker påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Kommunedirektøren anser det å transportere ny ytterdør, og materialer for legging og isolering av gulv på soveværelse som et unntakstilfelle, og søker har gjennom dette påvist et særlig behov. Dette er ikke kjøring som knytter seg til turkjøring, og det er vanskelig å se at transportbehovet kan dekkes på annen måte. Det vurderes at det kan gis 1 tur fram til Aalbusetra for sommersesongen 2023 for å dekke det særlige behovet for transport som er angitt i søknaden.

Barmarkskjøring skal vurderes strengere enn kjøring på snøføre, og det kan settes vilkår for dispensasjonen etter § 7 i samme forskrift. Forhold som spesielt må vurderes er hvilke virkninger motorferdselen vil ha når det gjelder spor i terrenget, støy, forurensning, hvor sårbart området er og konflikter som kan oppstå i forhold til andre interessegrupper, natur og miljø. Motorferdselen kan likevel tillates ved å sette vilkår etter § 7 i forskriften, ettersom dette vurderes å være et unntakstilfelle, der søker har påvist et særlig behov som ikke knytter

seg til turkjøring og som ikke kan løses på annen måte, og transporten skal foregå på et kjørespor som er godkjent i verneplanen for området.

Administrativt vedtak:

Oppdal kommune gir Per Odin Asphaug, Aunevegen 5, 7340 Oppdal, tillatelse etter § 6 i Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (motorferdsforskriften) til transport av ny ytterdør, samt materialer til legging og isolering av gulv i soveværelse på hytte ved Orkelsjøvegen 1387, Musfritt.

Tillatelsen gis med følgende vilkår satt etter § 7 i motorferdsforskriften;

- Det gis tillatelse til 1 tur for barmarksesongen 2023, fram til Aalbusetra.
- Det tillates kjøring i perioden 1. juli til og med dagen etter siste jakttag i villreinjakta, kjøring bør likevel så langt det er mulig begrenses etter 20. august av hensyn til villreinjakta.
- Det oppfordres til å begrense kjøring på helg og særlig søndager så mye som mulig.
- Kjøring kan foregå til følgende tider:
 - § kl. 07.00 – 21.00 hverdager
 - § kl. 07.00 – 16.00 på lørdager
 - § kl.15.00 – 22.00 på søndager
- Vedtak om tillatelse til motorferdsel i utmark fra berørte kommuner, sammen med vedtak og kjørebok fra vernemyndighet må medbringes under kjøring og forevises ved kontroll.
- Søker er sjøl ansvarlig for å innhente grunneiers tillatelse til kjøring i utmark.
- All kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skader og ulemper for naturmiljøet og mennesker. Gjennom de vilkår som her er gitt for å begrense motorferdselen i tid og omfang, anses hensynet til både naturmiljø og friluftsliv i varetatt, og prinsippene etter Naturmangfoldlovens §§ 8-12 anses oppfylt.

Klageadgang

Du kan klage på dette vedtaket, jf. forvaltningsloven § 28. Klagefristen er tre uker fra du har mottatt vedtaket. Begrunnet klage sendes fra din digitale postkasse eller via kontaktskjema på hjemmesiden.

Med hilsen

Else Morken
rådgiver skog og utmark

Gro Aalbu
fagleder landbruk, miljø og kultur

Dokumentet er elektronisk og sendes derfor uten signatur.

Vedlegg

- 1 Søknad - Knutshø LVO - Bil til Orkeldalsvegen 1387 - Orkelkroken - Per Asphaug.PDF
- 2 Delegert sak - dispensasjon - Knutshø LVO - barmark 2023 - bil til Orkeldalsvegen 1387 - Orkelkroken - Per Asphaug

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG	Postboks 2600	7734	STEINKJER
STATSFORVALTEREN I INNLANDET DOVRE NASJONALPARK	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
TRØNDELAG POLITIDISTRIKT	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
OPPDAL BYGDEALMENNING	Inge Krokanns veg 11	7340	OPPDAL

Fra: Per Odin Asphaug per.asphaug@me.com
Emne: Kjørteløyve til Musfritt sommer 2023.
Dato: 24. april 2023 kl. 10:18
Til: fmoppost@fylkesmannen.no

MOTTATT

26 APR. 2023



Lillehammer
Statsforvalteren i Innlandet

Dovrefjell nasjonalparkstyre
Postboks 987
2604 Lillehammer.

Årets vintertur til hytte Orkeldalsveien 1387 ved Ålbussetra, Musfritt, har avdekket behov for skifte av ytterdør og legging og isolering av gulv i soveværelset. Samtidig noe ny panel rundt ytterdør. Hytta er fra 1935, og er for øvrig fint vedlikeholdt. Det ble skiftet vinduer i 2019, etter delegert sak nr113/2019.

Det søkes herved om tillatelse til transport etter seterveien av nødvendige materialer/ny ytterdør i løpet av sommeren 2023, juni eller juli.

Jeg ønsker å benytte min Suzuki Vitara, reg.nr DJ65454 med lett henger til oppdraget. For sikkerhets skyld ber jeg om tillatelse til to turer, lett henger tar lite last. Vi har godt samarbeid med setereier Knut Gaute Jansson på Ålbussetra, men erfaringsmessig har han traktortur innover først i august/september, det blir for sent for oss. Etter min mening vil en slik tillatelse hverken ha negative konsekvenser for seterveien eller dyrelivet i området. Tillatelsen vil gjelde ca 2 km setervei fra Hånåbekksetra til Orkelkroken, tur/retur.

Med hilsen Per Asphaug, Auneveien 5, 7340 Oppdal.

Oppdal, 24 april 2023.



KJØREBOK for sesongen: 2023

Innehaver av tillatelsen: <i>Per Asphang</i>	Med kjøretøy: <i>Scoter Even Gissinger</i>
Saksnr.:	Periode:
Andre førere: <i>Eirik Gissinger</i>	
Antall turer godkjent i vedtak (framgår av tillatelsen, ikke antall rubrukker i kjøreboka): <i>2</i>	
Formål med kjøringen: <i>Transport: fôr, ved, proviant, øye glass etc.</i>	

Kjøreboka skal oppbevares sammen med kjøretillatelsen og fylles ut før og etter hver tur.

I kjøretillatelsen finner du vilkårene som skal følges, blant annet antall turer. Både kjøretillatelse/vedtak og kjørebok skal medbringes under transporten.

Etter avsluttet kjøring skal kjøreboka returneres, enten en har kjørt eller ei, helst til sfinpost@statsforvalteren.no

eller Dovrefjell nasjonalparkstyre, boks 987, 2604 Lillehammer

Kjørerute:								
Fylles ut før turen starter ²⁾ :					Fyll ut umiddelbart etter turen			
Dato	Km-stand ¹⁾	Tid start	Transportør	Antall skuter	Km-stand ¹⁾ :	Kjørt km ²⁾ :	Tid slutt:	Kjørt timer:
16/3								
16/3	Start km <i>0</i>	Start kl <i>11</i>	<i>Gissinger</i>	<i>1</i>	Slutt km	Kjørt km <i>26</i>	Slutt kl <i>12</i>	Kjørt tid <i>1</i>
21/3	Start km	Start kl <i>14</i>	"	<i>1</i>	Slutt km	Kjørt km <i>26</i>	Slutt kl <i>15</i>	Kjørt tid <i>1</i>
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid



	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
	Start km	Start kl			Slutt km	Kjørt km	Slutt kl	Kjørt tid
Fylles ut før inn-sending	SUM km:	52	SUM timer:	2		52		2

Kjøring fram til bestemmelsessted og retur føres som to turer.

- 1) Ved manglende eller defekt km-teller anslås lengden ut fra kart.
- 2) Gule felt skal være utfylt når kjøring starter. Ved kontroll er manglende utfylling å se på som kjøring uten tillatelse.

**SØKNADSSKJEMA**

Skrives ut, fylles ut for hånd, sendes inn som brev eller skannes og sendes som epost.

Les først veiledning for utfylling...

Søknadsnr.	22/2019
Dato	16 JUNI 2023
Ark kode P	

Motorferdsel i utmark

For kommunene Oppdal, Tynset, Følldal, Dovre, Lesja, Rauma, Nesset, Sunndal

NB! Skjemaet må fylles ut nøyaktig. Ved mangelfull utfylling vil skjemaet bli returnert.

Rke

A) Søkers navn:	B) Søkers adresse:	C) Søkers telefonr:
OLA HOKSENG	FJELLVEGEN 45 7340 OPPDAL	90778754
	- eller personnummer:	C2) Søkers epostadresse ola.hoxsens@gmail.com

D) Jeg vil med dette søke om

- Tillatelse til selv å foreta transport i henhold til opplysninger gitt nedenfor
- Tillatelse til å benytte leiekjører i henhold til opplysninger gitt nedenfor
- Tillatelse til å benytte fly/helikopter i henhold til opplysninger gitt nedenfor

(Tillatelse til å drive leiekjøring, dvs. ta på seg transportoppdrag for andre kan normalt kun søkes etter særskilt utlysning i kommunen, og ikke på dette skjema).For perioden: Fra dato - til dato: 1/7 - 2/9 - Eller vinter sommer For året / årene: 2023 For **kurante** formål som går igjen over flere år, kan tillatelse gis for flere år, vanligvis fire (kan variere mellom kommuner og sesong).**E) Skal kjøring foregå innenfor ett eller flere verneområder?**

- Nei Ja, oppgi hvilket eller hvilke (se f.eks kart på naturbase.no):

DOVREFJELL - SUNNDALS FJELLA NP

F) Søknaden gjelder bruk av (sett t kryss)

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Snøscooter med reg. nr. | <input type="checkbox"/> Godkjent leiekjører, - i hvilken kommune? |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bil med reg. nr. <u>UX 50689</u> | _____ |
| <input checked="" type="checkbox"/> Traktor med reg. nr. <u>PP 11461</u> | <input type="checkbox"/> Fly, oppgi helst selskap: |
| <input checked="" type="checkbox"/> Traktor med reg. nr. <u>JZ 9069</u> | _____ |
| <input type="checkbox"/> ATV med reg. nr. _____ | <input type="checkbox"/> Helikopter, oppgi helst selskap: |
| <input type="checkbox"/> Motorbåt | _____ |
| <input type="checkbox"/> Annet, oppgi hva, og evt. reg. nr.: _____ | |

G) Fører av kjøretøy/motorbåt (hvis ikke leiekjører / flyselskap):

(oppgi navn på inntil 3 personer – om søker er av disse kan det oppgis inntil 2 i tillegg)

-
- Søker?

OLA HOKSENG
MERETE HORULI
GJERMUND KLEVEN

H) Søknaden gjelder transport av (sett kryss)		
<input type="checkbox"/> Ved/brensel, oppgi mengde: <u>10 SAKER</u> <input type="checkbox"/> Tyngre utstyr, oppgi hva: <u>MATERIALER</u> <input checked="" type="checkbox"/> Materialer for nybygg, tilbygg, restaurering, oppgi hva, og mengde: <u>MATERIAL FOR OPPRETNING AV HYTTE</u> <u>STEIN FOR OPPMURING AV NYE BEKKER PÅ HYTTE</u> <input type="checkbox"/> Proviant, oppgi mengde: <u>25 KG</u>	<input type="checkbox"/> Funksjonshemmet, legg ved legeattest på eget skjema... <i>Funksjonshemming er ikke dispensasjonsgrunn i verneområder</i> <input type="checkbox"/> Saltstein, oppgi mengde i kg: _____ <input type="checkbox"/> Annet, oppgi hva og mengde: _____ Oppgi anslått behov for antall turer per år: <u>2</u> Ved søknad om å få drive leiekjøring for andre oppgis ikke mengder / antall turer Ved liten plass – sett et tall og vis til felt L) eller eget ark	
I) Søknaden gjelder transport til (sett kryss)		
<input checked="" type="checkbox"/> Egen hytte/bu/seter gnr./bnr./fnr.: <u>123/1</u> <input type="checkbox"/> Og gateadresse bu/hytte/seter om det finnes: <u>SNØFJELTJØNNV, 517</u> <input type="checkbox"/> Seter med tradisjonell drift eller som brukes for slipp/sanking/tilsyn dyr på utmarksbeite	<input type="checkbox"/> Seter som leies ut <input type="checkbox"/> Seter som eier benytter til fritidsformål <input type="checkbox"/> Plasser for utlegging av saltstein <input type="checkbox"/> I utmarksnæring (spesifiser i L) <input type="checkbox"/> Annet (spesifiser i L)	
J) Transporten er planlagt etter følgende kjørerute (MÅ fylles ut, evt kartvedlegg):		
Beskriv kjørerute (evt. start/landingsplass, vann el for fly/helikopter og motorbåt) her – bruk stedsnavn fra kart 1:50 000 eller www.norgeskart.no . Legg gjerne ved kartutsnitt med inntegnet kjørerute (tegn f.eks. i naturbase.no og ta skjermdump). Mål skal angis entydig – adresse / matrikkelnr / koordinat. Søknad uten entydig kjørerute og mål blir returnert. Mål må oppgis entydig - med koordinat / gyldig matrikkelnr. / adresse.		
Bruk ekstra ark om lite plass		
K) Hvilken kommune eller kommuner skal transporten foregå i		
Startkommune:	<u>OPPDAL</u>	(skjema sendes hit)
Øvrige kommuner:		
L) Utfyllende opplysninger		
Her fyller du inn opplysninger du mener er viktig for å behandle søknaden, men som det ikke er plass til ovenfor. Ved søknad om tillatelse til å drive leiekjøring gir du her opplysninger om hva slags utstyr du disponerer. Bruk et eget ark <u>DA VI DRIVER Å UTFORMER EN SØKNAD OM LIT PÅBYGG PÅ HYTTA, VET VI IKKE BEHOVET FOR TRAM MATERIALBEHOVET ENNA, MEN DET ER EN DEL TUNST UTSTYR SOM JELKER OG DIV VI HAR BEHOV FOR ALLERDE</u>		
Bruk ekstra ark om lite plass		
M) Sted:	N) Dato:	O) Underskrift:
<u>Oppdal</u>	<u>30/5/23</u>	<u>[Signature]</u>

Fra: Sem, Gunhild Kirsti[]
Sendt: 21.07.2023 13:30:00
Til: Per Odin Asphaug[per.asphaug@me.com]
Kopi: Bjørn Teksum[b.teksum@gmail.com];Svendsgard,
Bernhard[bernhard.svendsgard@statsforvalteren.no];Berge,
Eirin[eirin.berge@statsforvalteren.no];
Tittel: SV: Gjentatt klage på vedtak 81/2013.

Hei!

Da tolker vi deg dithen at du klager på vedtaket fattet 23.06.2026 (delegert saksnr 81/2023). Klagen er fremsatt i tide og som part i saken (søker) vurderer vi det dithen at du har rettslig klageadgang.

Gangen videre i saken er da at forvalter går gjennom klagen for så å legge saken for frem Dovrefjell nasjonalparkstyre. Neste styremøte er satt til 2.10.23. Hvis styret opprettholder vedtaket, sendes klagesaken til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

Med vennlig hilsen
Gunhild Kirsti Sem
nasjonalparkforvalter



Dovrefjell
nasjonalparkstyre

Telefon: 61 26 62 08
Mobil: 45 73 68 91
E-post: gukse@statsforvalteren.no
Web: <https://nasjonalparkstyre.no/dovrefjell>

Fra: Per Odin Asphaug <per.asphaug@me.com>
Sendt: tirsdag 4. juli 2023 16:27
Til: Sem, Gunhild Kirsti <gunhild.sem@statsforvalteren.no>
Kopi: Bjørn Teksum <b.teksum@gmail.com>; Bjurstedt, Carl S.
<carl.s.bjurstedt@statsforvalteren.no>
Emne: Gjentatt klage på vedtak 81/2013.

Til Nasjonalparkstyret.

Viser til tidligere innsendt skriv av 29.juni, der jeg ber om endring av passus om transport etter kjørespor/tidligere setervei 200m fra Ålbusetra til Musfritt, Orkeldalsveien 1387. Som

Bjurstedt nevner var denne restriksjonen også med i 2018. Den gangen ble det ikke reagert, fordi lasset var lett og vi yngre og sterkere. Nå reagerer vi, og ber Nasjonalparkstyret endre vedtaket på dette punkt. Samtidig gjentar jeg ønsket om to -2- turer. Forøvrig viser jeg til mitt skriv av 29. juni, oversendt fra Bjurstedt.

Med vennlig hilsen, Per Asphaug, Auneveien 5, 7340 Oppdal.