



**Verneområdestyret for
Brattefjell-Vindeggen
landskapsvernområde**

Besøksadresse
Skinnarbu
3661 Rjukan

Postadresse
Postboks 2076
3103 Tønsberg

Kontakt
Sentralbord +47 33 37 10 00
Direkte +47 953 00 640
fmrtpost@fylkesmannen.no

Verneområdestyret for Brattefjell-
Vindeggen landskapsvernområde

Sakshandsamar Kristian Kvaalen Herregården

Vår ref. 2024/154 - 432.2

Dato 30.04.2024

Protokoll 26.04.24

Sakene: 6/24 - 14/24
Møtestad: Nutheim Gjestgiveri
Dato: 26.04.24

Følgjande medlemmer deltok:

Audun Dølen
Baiba Sheine
Edvard Mæland
Kathrine Kvåle Haatvedt
Ragnhild Sølberg

Følgjande varamedlemmer deltok:

Følgjande medlemmer/varamedlemmer hadde meldt fråfall:

Følgjande frå administrasjonen deltok:

Kristian Kvaalen Herregården

Audun Dølen
Leiar

Godkjenning av møteprotokollen:



Sak 6/24 Konstituering av nytt verneområdestyre – val av leiar og nestleiar

Sakshandsamars framlegg til vedtak:
Styret vel sjølv leiar og nestleiar.

Den nyvalde leiaren overtek leiinga av styremøtet.

Handsaming i verneområdestyret:
Audun Dølen (Hjartdal kommune) vart føreslege som styreleiar for verneområdestyret.

Baiba Sheine (Telemark fylkeskommune) vart føreslege som nestleiar i verneområdestyret.

Samrøystes vedtak i verneområdestyret:
Audun Dølen er valt som styreleiar for verneområdestyret for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde.

Baiba Sheine er valt som nestleiar for verneområdestyret for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde.

Sak 7/24 Godkjenning av innkalling og dagsorden

Innkalling og dagsorden blei samrøystes godkjend.

Sak 8/24 Søknad om løyve til bruk av snøskuter til privat eigedom ved Skjesvatn og Butjønn i Hjartdal – Olaug Mørkholt

Sakshandsamars framlegg til vedtak:
Verneområdestyret gjev Olaug Mørkholt med reservesjåfør løyve til å motorferdsle med snøskuter etter trasé teikna inn på kart i saka. Det gjeld transport av bagasje, utstyr og ved frå Åto til Butjønn. Løyvet gjeld og for reservesjåfør Rune Jamtveit. Løyvet er gjeve med heimel i NML § 48.

Det vert sett følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld fram til 01.04.27. Sidan det skal køyrast innanfor det som er kalla kalvingsområde i forskrift om motorferdsle i Brattefjell-Vindeggen, kan det ikkje gjevast løyve til køyring etter 1. april. Verneområdestyret kan heller ikkje gje løyve som varer utover styreperioden.
- Det er gjeve løyve til inntil 2 turar årleg for transport av bagasje, utstyr og ved på strekninga Åto – Butjønn.
- Ekstra sjåførar er å rekne som erstatningssjåfør. Det vil seie berre ein sjåfør per tur som hovudregel.
- Søkjaren skal bruke slede ved transport og oppdraget skal kunne dokumenterast.
- Det er ikkje høve til persontransport åleine.
- Der det finnast etablerte trasé for snøskuter, skal denne følgjast.
- Søkjaren skal kunne dokumentere at han/ho er ute på oppdrag ved kontroll. Det skal førast køyrebok med penn (sjå neste side). Dato og føremål skal skrivast inn før turen tek til. Køyreboka må takast med under transporten og vises fram ved kontroll.
- Observerast villrein, skal køyring stanses. Søkjaren skal ha dialog med SNO /verneområdeforvaltaren om det er villrein i området.



Vedtaket er berre fatta etter verneføresegna for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde og tilhøyrande forvaltningsplan. Søkjar er sjølv ansvarleg for å få andre nødvendige løyve, slik som til dømes grunneigarløyve og løyve etter motorferdslelova.

Det er klagerett på avgjerda. Klagefristen er tre veker etter at vedtaket er motteke. Klaga rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Verneområdestyret for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde.

Vedtaket vert sendt til Olaug Mørkholt.

Handsaming i verneområdestyret:

Det ble ikkje fremma endringar.

Samrøystes vedtak i verneområdestyret:

Verneområdestyret gjev Olaug Mørkholt med reservesjåfør løyve til å motorferdsle med snøskuter etter trasé teikna inn på kart i saka. Det gjeld transport av bagasje, utstyr og ved frå Åto til Butjønn. Løyvet gjeld og for reservesjåfør Rune Jamtveit. Løyvet er gjeve med heimel i NML § 48.

Det vert sett følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld fram til 01.04.27. Sidan det skal køyrast innanfor det som er kalla kalvingsområde i forskrift om motorferdsle i Brattefjell-Vindeggen, kan det ikkje gjevast løyve til køyring etter 1. april. Verneområdestyret kan heller ikkje gje løyve som varer utover styreperioden.
- Det er gjeve løyve til inntil 2 turar årleg for transport av bagasje, utstyr og ved på strekninga Åto – Butjønn.
- Ekstra sjåførar er å rekne som erstatningssjåfør. Det vil seie berre ein sjåfør per tur som hovudregel.
- Søkjaren skal bruke slede ved transport og oppdraget skal kunne dokumenterast.
- Det er ikkje høve til persontransport åleine.
- Der det finnast etablera trasé for snøskuter, skal denne følgjast.
- Søkjaren skal kunne dokumentere at han/ho er ute på oppdrag ved kontroll. Det skal førast køyrebok med penn (sjå neste side). Dato og føremål skal skrivast inn før turen tek til. Køyreboka må takast med under transporten og vises fram ved kontroll.
- Observerast villrein, skal køyring stanses. Søkjaren skal ha dialog med SNO /verneområdeforvaltaren om det er villrein i området.

Vedtaket er berre fatta etter verneføresegna for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde og tilhøyrande forvaltningsplan. Søkjar er sjølv ansvarleg for å få andre nødvendige løyve, slik som til dømes grunneigarløyve og løyve etter motorferdslelova.

Det er klagerett på avgjerda. Klagefristen er tre veker etter at vedtaket er motteke. Klaga rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Verneområdestyret for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde.

Vedtaket vert sendt til Olaug Mørkholt.



**Sak 9/24 Søknad om motorferdsle i verneområde – snøskutertransport til
Systebulidalen i Hjordal - Andres John Ryen**

Sakshandsamars framlegg til vedtak:

Verneområdestyret gjev Andres John Ryen løyve til motorferdsle med snøskuter etter trasé teikna inn på kart lagt ved søknad dagsett 07.12.23. Løyvet gjeld for transport av bagasje, utstyr og ved til hytte. Løyvet gjeld og for reservesjåfør Anund Thor Ryen. Løyvet er gjeve med heimel i NML § 48.

Det vert sett følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld fram til 01.04.27. Sidan det skal køyrast innanfor det som er kalla kalvingsområde i forskrift om motorferdsle i Brattefjell-Vindeggen, kan det ikkje gjevast løyve til køyring etter 1. april. Verneområdestyret kan heller ikkje gje løyve som varer utover styreperioden.
- Det er gjeve løyve til inntil 2 turar årleg for transport av bagasje, utstyr og ved.
- Ekstra sjåførar er å rekne som erstatningssjåfør. Det vil seie berre ein sjåfør per tur som hovudregel.
- Søkjaren skal bruke slede ved transport og oppdraget skal kunne dokumenterast.
- Det er ikkje høve til persontransport åleine.
- Der det finnast etablerte trasé for snøskuter, skal denne følgjast.
- Søkjaren skal kunne dokumentere at han/ho er ute på oppdrag ved kontroll. Det skal førast køyrebok med penn (sjå neste side). Dato og føremål skal skrivast inn før turen tek til. Køyreboka må takast med under transporten og vises fram ved kontroll.
- Observerast villrein, skal køyring stanses. Søkjaren skal ha dialog med SNO /verneområdeforvaltaren om det er villrein i området.

Elles gjeld vilkår gjeve i løyve etter motorferdselslova.

Vedtaket er berre fatta etter verneføresegna for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde og tilhøyrande forvaltningsplan. Søkjar er sjølv ansvarleg for å få andre nødvendige løyve, slik som til dømes grunneigarløyve og løyve etter motorferdslelova.

Det er klagerett på avgjerda. Klagefristen er tre veker etter at vedtaket er motteke. Klaga rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Verneområdestyret for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde.

Vedtaket vert sendt til Andres John Ryen.

Handsaming i verneområdestyret:

Det ble ikkje fremma endringar.

Samrøystes vedtak i verneområdestyret:

Verneområdestyret gjev Andres John Ryen løyve til motorferdsle med snøskuter etter trasé teikna inn på kart lagt ved søknad dagsett 07.12.23. Løyvet gjeld for transport av bagasje, utstyr og ved til hytte. Løyvet gjeld og for reservesjåfør Anund Thor Ryen. Løyvet er gjeve med heimel i NML § 48.

Det vert sett følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld fram til 01.04.27. Sidan det skal køyrast innanfor det som er kalla kalvingsområde i forskrift om motorferdsle i Brattefjell-Vindeggen, kan det ikkje gjevast løyve til køyring etter 1. april. Verneområdestyret kan heller ikkje gje løyve som varer utover styreperioden.
- Det er gjeve løyve til inntil 2 turar årleg for transport av bagasje, utstyr og ved.
- Ekstra sjåførar er å rekne som erstatningssjåfør. Det vil seie berre ein sjåfør per tur som hovudregel.
- Søkjaren skal bruke slede ved transport og oppdraget skal kunne dokumenterast.
- Det er ikkje høve til persontransport åleine.
- Der det finnast etablerte trasé for snøskuter, skal denne følgjast.



- Søkjaren skal kunne dokumentere at han/ho er ute på oppdrag ved kontroll. Det skal førast køyrebok med penn (sjå neste side). Dato og føremål skal skrivast inn før turen tek til. Køyreboka må takast med under transporten og vises fram ved kontroll.
- Observerast villrein, skal køyring stanses. Søkjaren skal ha dialog med SNO /verneområdeforvaltaren om det er villrein i området.

Elles gjeld vilkår gjeve i løyve etter motorferdselslova.

Vedtaket er berre fatta etter verneføreseigna for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde og tilhøyrande forvaltningsplan. Søkjar er sjølv ansvarleg for å få andre nødvendige løyve, slik som til dømes grunneigarløyve og løyve etter motorferdslelova.

Det er klagerett på avgjerda. Klagefristen er tre veker etter at vedtaket er motteke. Klaga rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Verneområdestyret for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde.

Vedtaket vert sendt til Andres John Ryen.

Sak 10/24 Søkna om løyve til leigekøyning med snøskuter i Hjartdal - Espen Øverbø

Sakshandsamars framlegg til vedtak:

Verneområdestyret gjev Espen Øverbø med reservesjåfør løyve til motorferdsle med snøskuter for leigekøyning etter trasé teikna inn på kart lagt ved søknad dagsett 20.12.23. Løyvet gjeld og for reservesjåfør Tormod Øverbø. Løyvet er gjeve med heimel i NML § 48.

Det vert sett følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld for leigekøyning utanfor godkjente trasear (jf. forvaltningsplan). Det kan ikkje køyrast etter 15. april.
- Løyvet gjeld fram til 15.04.27. Verneområdestyret kan ikkje gje løyve som varer utover styreperioden.
- Ekstra sjåførar er å rekne som erstatningssjåfør. Det vil seie berre ein sjåfør per tur som hovudregel.
- Søkjaren skal bruke slede ved leigekøyning og oppdraget skal kunne dokumenterast.
- Det er ikkje høve til persontransport åleine.
- Der det finnast etablerte trasé for snøskuter, skal denne følgjast.
- Søkjaren skal kunne dokumentere at han/ho er ute på oppdrag ved kontroll. Det skal førast køyrebok med penn (sjå neste side). Dato og føremål skal skrivast inn før turen tek til. Køyreboka må takast med under transporten og vises fram ved kontroll.
- Observerast villrein, skal køyring stanses. Søkjaren skal ha dialog med SNO /verneområdeforvaltaren om det er villrein i området.

Elles gjeld vilkår gjeve i løyve etter motorferdselslova.

Vedtaket er berre fatta etter verneføreseigna for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde og tilhøyrande forvaltningsplan. Søkjar er sjølv ansvarleg for å få andre nødvendige løyve, slik som til dømes grunneigarløyve og løyve etter motorferdslelova.

Det er klagerett på avgjerda. Klagefristen er tre veker etter at vedtaket er motteke. Klaga rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Verneområdestyret for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde.

Vedtaket vert sendt Espen Øverbø.



Handsaming i verneområdestyret:

Det ble ikkje fremma endringar.

Samrøystes vedtak i verneområdestyret:

Verneområdestyret gjev Espen Øverbø med reservesjåfør løyve til motorferdsle med snøskuter for leigekøyring etter trasé teikna inn på kart lagt ved søknad dagsett 20.12.23. Løyvet gjeld og for reservesjåfør Tormod Øverbø. Løyvet er gjeve med heimel i NML § 48.

Det vert sett følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld for leigekøyring utanfor godkjente trasear (jf. forvaltingsplan). Det kan ikkje køyrast etter 15. april.
- Løyvet gjeld fram til 15.04.27. Verneområdestyret kan ikkje gje løyve som varer utover styreperioden.
- Ekstra sjåførar er å rekne som erstatningssjåfør. Det vil seie berre ein sjåfør per tur som hovudregel.
- Søkjaren skal bruke slede ved leigekøyring og oppdraget skal kunne dokumenterast.
- Det er ikkje høve til persontransport åleine.
- Der det finnst etablerte trasé for snøskuter, skal denne følgjast.
- Søkjaren skal kunne dokumentere at han/ho er ute på oppdrag ved kontroll. Det skal førast køyrebok med penn (sjå neste side). Dato og føremål skal skrivast inn før turen tek til. Køyreboka må takast med under transporten og vises fram ved kontroll.
- Observerast villrein, skal køyring stanses. Søkjaren skal ha dialog med SNO /verneområdeforvaltaren om det er villrein i området.

Elles gjeld vilkår gjeve i løyve etter motorferdselslova.

Vedtaket er berre fatta etter verneføreseigna for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde og tilhøyrande forvaltningsplan. Søkjar er sjølv ansvarleg for å få andre nødvendige løyve, slik som til dømes grunneigarløyve og løyve etter motorferdslelova.

Det er klagerett på avgjerda. Klagefristen er tre veker etter at vedtaket er motteke. Klaga rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Verneområdestyret for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde.

Vedtaket vert sendt Espen Øverbø.

Sak 11/24 Søknad om løyve til leigekøyring med snøskuter i Hjartdal – Geir Øverbø

Sakshandsamars framlegg til vedtak:

Verneområdestyret gjev Geir Øverbø med reservesjåfør løyve til motorferdsle med snøskuter for leigekøyring etter trasé teikna inn på kart lagt ved søknad dagsett 20.12.23. Løyvet gjeld og for reservesjåfør Ingvill Marit Garnås. Løyvet er gjeve med heimel i NML § 48.

Det vert sett følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld for leigekøyring utanfor godkjente trasear (jf. forvaltingsplan). Det kan ikkje køyrast etter 15. april.
- Løyvet gjeld fram til 15.04.27. Verneområdestyret kan ikkje gje løyve som varer utover



styreperioden.

- Ekstra sjåførar er å rekne som erstatningssjåfør. Det vil seie berre ein sjåfør per tur som hovudregel.
- Søkjaren skal bruke slede ved leigekøyning og oppdraget skal kunne dokumenterast.
- Det er ikkje høve til persontransport åleine.
- Der det finnast etablera trasé for snøskuter, skal denne følgjast.
- Søkjaren skal kunne dokumentere at han/ho er ute på oppdrag ved kontroll. Det skal førast køyrebok med penn (sjå neste side). Dato og føremål skal skrivast inn før turen tek til. Køyreboka må takast med under transporten og vises fram ved kontroll.
- Observerast villrein, skal køyning stanses. Søkjaren skal ha dialog med SNO /verneområdeforvaltaren om det er villrein i området.

Elles gjeld vilkår gjeve i løyve etter motorferdselslova.

Vedtaket er berre fatta etter verneføreseigna for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde og tilhøyrande forvaltningsplan. Søkjar er sjølv ansvarleg for å få andre nødvendige løyve, slik som til dømes grunneigarløyve og løyve etter motorferdslelova.

Det er klagerett på avgjerda. Klagefristen er tre veker etter at vedtaket er motteke. Klaga rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Verneområdestyret for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde.

Vedtaket vert sendt Geir Øverbø.

Handsaming i verneområdestyret:

Det ble ikkje fremma endringar.

Samrøystes vedtak i verneområdestyret:

Verneområdestyret gjev Geir Øverbø med reservesjåfør løyve til motorferdsle med snøskuter for leigekøyning etter trasé teikna inn på kart lagt ved søknad dagsett 20.12.23. Løyvet gjeld og for reservesjåfør Ingvill Marit Garnås. Løyvet er gjeve med heimel i NML § 48.

Det vert sett følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld for leigekøyning utanfor godkjente trasear (jf. forvaltningsplan). Det kan ikkje køyrast etter 15. april.
- Løyvet gjeld fram til 15.04.27. Verneområdestyret kan ikkje gje løyve som varer utover styreperioden.
- Ekstra sjåførar er å rekne som erstatningssjåfør. Det vil seie berre ein sjåfør per tur som hovudregel.
- Søkjaren skal bruke slede ved leigekøyning og oppdraget skal kunne dokumenterast.
- Det er ikkje høve til persontransport åleine.
- Der det finnast etablera trasé for snøskuter, skal denne følgjast.
- Søkjaren skal kunne dokumentere at han/ho er ute på oppdrag ved kontroll. Det skal førast køyrebok med penn (sjå neste side). Dato og føremål skal skrivast inn før turen tek til. Køyreboka må takast med under transporten og vises fram ved kontroll.
- Observerast villrein, skal køyning stanses. Søkjaren skal ha dialog med SNO /verneområdeforvaltaren om det er villrein i området.

Elles gjeld vilkår gjeve i løyve etter motorferdselslova.

Vedtaket er berre fatta etter verneføreseigna for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde og tilhøyrande forvaltningsplan. Søkjar er sjølv ansvarleg for å få andre nødvendige løyve, slik som til dømes grunneigarløyve og løyve etter motorferdslelova.



Det er klagerett på avgjerda. Klagefristen er tre veker etter at vedtaket er motteke. Klaga rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Verneområdestyret for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde.

Vedtaket vert sendt Geir Øverbø.

Sak 12/24 Referatsaker

Verneområdeforvaltar orienterte styret om delegerte saker sidan sist styremøte, i hovudsak motorferdslesaker.

Sak 13/24 Eventuelt

Verneområdeforvaltar orienterte om at det blir kompetansedagar/styreopplæring 27. mai på Sølvgarden Hotell på Rysstad i Valle kommune. Varamedlemmer vil også bli invitert på dette.

Oppsetting og utplassering av informasjonstavler vil bli eit prioritert prosjekt i 2024. Forvaltar vil framover arbeide med å få på plass avtaler med grunneigarar for plassering og entreprenør(ar) for å utføre jobben med å fundamentere og sette opp tavlene.

Verneområdeforvaltar orienterte vidare om sjølve verneområdeforvaltinga i grove trekk, samt pågåande prosjekter som er relevant for verneområdet. Til dømes arbeidet med kvalitetsnorm, GPS-merkeprosjekt, besøksstrategi m.m.

Med nytt styre på plass for ny styreperiode, er det ynskjeleg med ein relevant studietur. Verneområdeforvaltar undersøker moglegheiter, og kjem med meir konkrete forslag til neste møte.

Sak 14/24 Neste møte

Neste møte i verneområdestyret er fredag 14. juni kl. 09.00 – 12.00 på Skinnarbu.

Med helsing

Kristian Kvaalen Herregården
seniorrådgiver