



**Ytre Hvaler
nasjonalpark**

Postadresse
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre
Postboks 325
1502 Moss

Besøksadresse
Skjærgårdens hus
Vadbenken 8
1680 Skjærhalden

Kontakt
Sentralbord: +47 69 24 70 00
Direkte: +47 69 24 70 24
fmovpost@fylkesmannen.no
fmovmoo@fylkesmannen.no

Ola Strand

Saksbehandler Monika Olsen

Vår ref. 2023/17536-2 432.3

Deres ref.

Dato 21.06.2023

Ytre Hvaler nasjonalpark - Søknad om tillatelse til å arrangere Hvaler Open 2023

Søknad datert 01.05.2023 ble behandlet i Ytre Hvaler nasjonalparkstyre 23.06.2023.

Saksfremlegg til nasjonalparkstyret

Sak 2023-33 Ytre Hvaler nasjonalpark - Søknad om tillatelse til å arrangere Hvaler Open 2023

Nasjonalparkstyrets vedtak

Settes inn

Forvalters forslag til vedtak

Vi finner ikke hjemmel for å regulere organisert motorisert ferdsel på sjøen, og omsøkt aktivitet trenger etter vår vurdering ikke nasjonalparkstyrets tillatelse.

Søknad til nasjonalparkstyret

Legger ved litt info angående vår felleskjøring ved Hvaler Open, siste helgen her i den flotte Hvalerskjærgården! Arrangementet har i utgangspunkt blitt satt igang for å samle alle oss med den felles interessen av båter og motorer. Dette er en voksende interesse blant ungdom og voksne i Norge, og da naturligvis i øysamfunnet Hvaler.

Vi er en stor gjeng som kun ønsker og ha det gøy og dele samme, sunne interesse med flere. I en tid hvor de aksepterte hobbyene kun er idretter, mener vi dette er en viktig hobby å markedsføre. Vi har ikke noen planer om et såkalt "båtrace", heller en samlet kjøring i ca. hastighet på 30-35 knop. Dette er en hastighet som de fleste båter i skjærgården greier å oppnå.

Grunnen til at vi har reklamert for båtene som deltar skal gå over 40 knop, er at den spesifikke båttypen vi samler er "speedbåter". Vi har satt en grense på 50 båter, men ser for oss et realistisk antall på 30. Støynivå og drivstofforbruk vil være på lik linje med båter som allerede ferdes rundt i den flotte Hvalerskjærgården, og fartsgrenser vil bli holdt. Vi har følgebåter som sørger for trygg ferdsel for oss og andre som nyter sjøen med båt. Redningsvest vil selvfølgelig være et krav, samt at fører av båtene ikke skal drikke alkohol.

Arrangementet vil foregå 29. juli 2023, og vil i utgangspunkt starte i Fredrikstad sentrum og gå videre ut mot Hvaler. Det vil være stoppested med korttrekk på Sand marina,



Skjærhalden, Makø og Edholmen. Legger ved et bilde av oppmerket løype. I og med at vi skal innom disse stedene, samt vil vise/se de ulike landskapene på Hvaler, mener vi at det er riktig at deler av turen går gjennom nasjonalparken. Vil også minne om at det på dagligbasis kjøres båter i alle hastighet, størrelser og fasonger på de stedene vi skal ferdes om sommeren.

Lovgrunnlag

Ytre Hvaler nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet for Ytre Hvaler nasjonalpark. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.

Ytre Hvaler nasjonalpark ble opprettet 26.06.2009. Formålet (§ 2) er å:

- bevare et egenartet, stort og relativt urørt naturområde ved kysten i sørøst-Norge,
 - bevare et undersjøisk landskap med variert bunntopografi,
 - bevare økosystemer på land og i sjø med naturlig forekommende arter og bestander, kystlandskap med sjøoverflate og havbunn med korallrev, hard- og bløtbunn.
- Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

I henhold til §3 pkt. 3.1 er dyrelivet på land og i sjø, herunder hi, reir, hekke-, yngle- og gyteplasser vernet mot skade og unødvendig forstyrrelse.

I henhold til § 3 pkt. 5.2 skal organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten, jf. forvaltningsplan. Retningslinjer i forvaltningsplanen om organisert ferdsel sier at «med ferdsel menes her ikke-motorisert ferdsel på land og på sjøen». Det er etter vår vurdering ikke hjemmel for å regulere organisert motorisert ferdsel på sjøen.

Vi vil peke på at i henhold til § 3 pkt. 5.1 skal all ferdsel skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner, og i henhold til § pkt 7.2 er unødvendig støy forbudt. Bruk av vannskuter er forbudt i nasjonalparken.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn ved behandling av søknader om dispensasjon fra verneforskrifter. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget §8, føre-var-prinsippet §9, økosystemtilnærming og samlet belastning §10, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse §11 og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder §12.

Vurdering av saken

Verneforskriften regulerer kun organiserte ferdselsformer til fots. Vi finner derfor ikke hjemmel for å regulere organisert motorisert ferdsel på sjøen, og omsøkt aktivitet trenger etter vår vurdering ikke nasjonalparkstyrets tillatelse.

Vi vil likevel minne om at unødvendig støy er forbudt. Alminnelig støy fra lovlig virksomhet er akseptabelt. At nasjonalparkforskriften inneholder bestemmelser med forbud om unødvendig støy (f. eks. motordur og høyttaler som ikke har nytteformål) er viktig, fordi naturens stillhet og naturens egne lyder er en viktig del av naturmiljøet som er avgjørende for menneskers natur- og friluftslivopplevelse.



Vi har som forvaltningsmål at omfanget av støy i nasjonalparken skal holdes på et lavt nivå. Folk skal kunne oppleve naturens egne lyder i nasjonalparken.

Med et stort antall fritidsbåter og mange besøkende er støy et uønsket resultat som kan forstyrre de gode naturopplevelsene og friluftslivet. Båtene kan komme opp i høye hastigheter og kan skape konflikter med småbåttrafikken i området.

Støy kan være en kilde til redusert opplevelseskvalitet i nasjonalparken. Det har blant annet vært en økende bruk av vannskuter i nærområdet til nasjonalparken og i nasjonalparken.

En hovedutfordring for friluftinteressene i området er å finne god balanse mellom konkurrerende friluftaktiviteter som for eksempel fritidsbåttrafikken og andre rekreasjonsinteresser, de som søker naturen og stillheten, og andre grupper med aktiviteter mer rettet mot sport og prestasjon. Fritidsbåtbruken er meget omfattende i sommerhalvåret i store deler av verneområdet. Dette gir betydelig støyvirkninger og potensial for konflikter med andre friluftslivbrukere. Vi håper på utvikling i en naturvennlig retning for alle friluftslivsaktivitetene i nasjonalparken.

Ytre Hvaler nasjonalpark ble opprettet i juni 2009 som Norges første marine nasjonalpark. Vernet sikrer også mulighetene for gode naturopplevelser. I naturen vekkes vår nysgjerrighet, vi tar opplevelsene inn over oss, kjenner på roen og stillheten – kanskje finner vi vårt jordbærsted?

Ytre Hvaler nasjonalpark er et viktig symbol på det ypperste av hva Norge kan tilby tilreisende. Men naturen har også en egenverdi – uavhengig av vår nytte og glede av den. Naturarven kan vi aldri erstatte – den kan vi bare ta vare på!

Lykke til med arrangementet.

Klageadgang

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med hilsen

Monika Olsen
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

1 Image

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN AVD	Postboks	1502	MOSS
MOSS	325		
HVALER KOMMUNE	Storveien 32	1680	SKJÆRHALDEN