



**Ytre Hvaler
nasjonalpark**

Postadresse
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre
Postboks 325
1502 Moss

Besøksadresse
Skjærgårdens hus
Vadbenken 8
1680 Skjærhalden

Kontakt
Sentralbord: +47 69 24 70 00
Direkte: +47 69 24 70 24
fmovpost@fylkesmannen.no
fmovmoo@fylkesmannen.no

Jørgen Jahr Glomnes

Saksbehandler Monika Olsen

Vår ref. 2023/20447-2 432.3

Deres ref.

Dato 19.06.2023

Ytre Hvaler nasjonalpark - 47/234 - frakt av tyngre materialer til hytte

Søknad datert 02.05.23 ble behandlet i Ytre Hvaler nasjonalparkstyre 23.06.2023.

Saksfremlegg til nasjonalparkstyret

Sak 2023-31 Ytre Hvaler nasjonalpark - 47/234 - frakt av tyngre materialer til hytte.

Nasjonalparkstyrets vedtak

Settes inn

Forvalters forslag til vedtak

Ytre Hvaler nasjonalparkstyre gir søker tillatelse til å få utført omsøkt transport med traktor med henger på vei til hytte gbnr 47/234, for å frakte materialer og utstyr. Tillatelse gis for perioden fra 26.06.23 til og med 31.12.23. Det tillates å kjøre inntil 3 turer tur/retur på trase som vist i kart i vedlegg 1 Barm til Kasa. Denne tillatelsen gjelder kun strekningen Barm til Kasa. Deler av kjøretraseen ligger i utmark utenfor nasjonalparken.

Vilkår for tillatelsen:

- Det forutsettes at kjøringen skjer på eksisterende kjørespor i perioder med tørt vær eller frost slik at det ikke oppstår kjøreskader i terrenget.
- det tillates ikke ren persontransport
- kjøringen skal begrenses til absolutt minimum
- det skal tas hensyn til turgåere og andre som bruker veien
- denne tillatelsen skal tas med når oppdraget gjennomføres
- **Melding med varsel om tidspunkt for transport skal sendes Statens naturoppsyn mob: 90473107 (primært) eller epost: hbh@miljodir.no senest samme dag transport gjennomføres.**

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 f).

Merk: Kort rapport om antall turer kjørt skal sendes forvaltningsmyndigheten innen 4 uker etter at siste transport er foretatt, til sfovpost@statsforvalteren.no. merket vårt saksnummer 2023/20447.

Søknad til nasjonalparkstyret

Vi, Marie Jahr Glomnes og Jørgen Jahr Glomnes, hytteeierne av **Tokollen 8, gbnr. 47/234**, søker med dette Hvaler kommune om lov til kjøring i utmark i 2023.



Søknaden tilsvare det samme som mine to søstre i Tokollen 7 for tiden søker om hos dere: Søknaden er i forbindelse med at hytta inngår i Søndre Utgård VA, Fase 2 (vannlag bestående av flere hytter) der det sommeren 2023 skal etableres offentlig vann og kloakk på hyttefeltet. I forbindelse med utbyggingen trenger vi å frakte tyngre materialer som er for tungt å bære fra Utgårdskilen, som bl.a materialer til teknisk boks, fjerning av gammel systerne, diverse hvitevarer, baderomsinnredning og varmtvannsbereder.

Tokollen 8 søker derfor om tillatelse til **3 traktorlass i 2023** med transportvei t/r Barm - Kasa - utmark frem til hytta. Vi vil spørre lokal kjentmann Torstein Johansen om å kjøre. Han kjenner traktortrasséet opp til Tokollen 8 godt gjennom flere års samarbeid. Vi vil også gjøre avtaler med begge grunneiere for Barm og Kasa før hver kjøring.

Vi imøteser rask saksbehandling, da vi er forespeilet å komme i gang med håndverkere fra medio juni. Dere er velkommen til å kontakte meg om noe er uklart.

Lovgrunnlag

Forskrift om vern av Ytre Hvaler nasjonalpark (FOR-2009-06-26-883)

Ytre Hvaler nasjonalpark ble opprettet 26.06.2009. Formålet (§ 2) er å:

- bevare et egenartet, stort og relativt urørt naturområde ved kysten i sørøst-Norge,
 - bevare et undersjøisk landskap med variert bunntopografi,
 - bevare økosystemer på land og i sjø med naturlig forekommende arter og bestander, kystlandskap med sjøoverflate og havbunn med korallrev, hard- og bløtbunn.
- Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

I henhold til verneforskriftens § 3 pkt. 6.1 er det forbud mot motorisert ferdsel på land i nasjonalparken. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til kjøring på eksisterende kjørespor jf. pkt. 6.3 f) "Nødvendig motorisert ferdsel på eksisterende kjørespor..." med henvisning til forvaltningsplanen.

Kjørespor som søknaden gjelder innenfor nasjonalparken, er beskrevet i forvaltningsplanen tabell 4, som trase J Kasa, og kan benyttes til nødvendig transport etter søknad. [yhnp-fvpl-2020-liten-1.pdf](#) (ytrehvaler.no). Ut fra dette vurderes hjemmelsgrunnlaget for søknaden å være oppfylt i henhold til verneforskriftens § 3, punkt 6.3 f).

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn ved behandling av søknader om dispensasjon fra verneforskrifter. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget §8, føre-var-prinsippet §9, økosystemtilnærming og samlet belastning §10, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse §11 og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder §12.

Vurdering av saken

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje, støy og for fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv.



Det søkes om kjøring med traktor med henger for frakt av materialer i forbindelse med at hytta inngår i Søndre Utgård VA, Fase 2, der det sommeren 2023 skal etableres offentlig vann og kloakk på hyttefeltet, som ligger utenfor nasjonalparken.

Det estimeres 3 turer. Hytta ligger mellom Barm og Utgårdskilen på Vesterøy, utenfor nasjonalparken. Motorisert transport i nasjonalparken skal foregå på kommunalt godkjent vei til Kasa. Søker avtaler nærmere med grunneier på Barm og Brødholt om kjøring på denne veien. Frakt på resterende strekning til hytta kjøres på gammel traktorvei i utmark utenfor nasjonalparken. Det er ingen andre veier som fører til hytta.

Det er tillatt med kjøring på omsøkt vei til helårsbolig på Kasa for beboere på Kasa; andre må ha tillatelse fra forvaltningsmyndigheten og grunneier. Veien er avsatt i forvaltningsplanen som trase som etter søknad kan brukes til nødvendig motorisert ferdsel.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at denne saken skal vurderes i henhold til prinsippene i §§ 8 - 12 angående kunnskapsgrunnlaget for beslutningen m.m. Det framgår av naturmangfoldlovens § 8 at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det.

Den omsøkte kjørestrekningen har ingen registrerte verneverdier, men er en del brukt som turvei. Forvaltningsmyndigheten vurderer å ha tilstrekkelig kunnskap til å fatte en beslutning jf. naturmangfoldlovens (nml) § 8. Søker har bedt om hjelp til frakt med traktor av Torstein Johansen, som kjenner området godt. Den omsøkte transporten til Kasa vil ikke medføre alvorlige eller irreversible skader på naturmangfoldet eller øke den samlede belastningen på miljøet (§ 10) jf. det som er sagt ovenfor. Det forutsetter begrenset kjøring slik at det ikke oppstår kjøreskader i terrenget jf. nml § 12. §§ 9 og 11 vurderes som lite aktuelle i denne saken.

Etter forvaltningsmyndighetens vurdering vil ikke dette tiltaket stride mot vernevedtakets formål jf. § 2 Formål, og heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, forutsatt gitte vilkår. Den omsøkte kjøringen vil også kreve tillatelse etter lov om motorferdsel i utmark på den strekningen som er i utmark utenfor nasjonalparken. Kommunen er forvaltningsmyndighet for dette lovverket. Søknad om dette må derfor rettes til kommunen. Kommunen kan komme til andre resultater i sine vurderinger etter dette lovverket.

Klageadgang

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med hilsen

Monika Olsen
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift



Vedlegg:

- 1 Søknad - Ytre Hvaler nasjonalpark - 47/234 - Tokollen 8 - kjøring - frakt av tyngre materialer til hytte

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN AVD	Postboks	1502	MOSS
MOSS	325		
HVALER KOMMUNE	Storveien 32	1680	SKJÆRHALDEN

Fra: Jørgen Jahr Glomnes[jorge_jahr@hotmail.com]

Sendt: 06.06.2023 13:57:45

Til: Hvaler kommune;Postmottak SFOV[postmottak@hvaler.kommune.no;sfovpost@statsforvalteren.no]

Tittel: Søknad om kjøring i utmark (t/r Kasa - Tokollen 8, Utgårdskilen)

Hei, Hvaler kommune og Statsforvalteren i Ytre Hvaler nasjonalpark
(vennligst videresend til rette person / saksbehandler)

Vi, Marie Jahr Glomnes og Jørgen Jahr Glomnes, hytteeierne av **Tokollen 8, gbnr. 47/234**, søker med dette Hvaler kommune om lov til kjøring i utmark i 2023.

Søknaden tilsvare det samme som mine to søstre i Tokollen 7 for tiden søker om hos dere:

Søknaden er i forbindelse med at hytta inngår i Søndre Utgård VA, Fase 2 (vannlag bestående av flere hytter) der det sommeren 2023 skal etableres offentlig vann og kloakk på hyttefeltet. I forbindelse med utbyggingen trenger vi å frakte tyngre materialer som er for tungt å bære fra Utgårdskilen, som bl.a materialer til teknisk boks, fjerning av gammel sisterner, diverse hvitevarer, baderomsinnredning og varmtvannsbereder.

Tokollen 8 søker derfor om tillatelse til **3 traktorlass i 2023** med transportvei t/r Barm - Kasa - utmark frem til hytta. Vi vil spørre lokal kjentmann Torstein Johansen om å kjøre. Han kjenner traktortrasséet opp til Tokollen 8 godt gjennom flere års samarbeid. Vi vil også gjøre avtaler med begge grunneiere for Barm og Kasa før hver kjøring.

Vi imøteser rask saksbehandling, da vi er forespeilet å komme i gang med håndverkere fra medio juni.

Dere er velkommen til å kontakte meg om noe er uklart.

Vennlig hilsen,

Jørgen Jahr Glomnes

Mob: 98 65 63 70.