



**Ytre Hvaler
nasjonalpark**

Postadresse
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre
Postboks 325
1502 Moss

Besøksadresse
Skjærgårdens hus
Vadbenken 8
1680 Skjærhalden

Kontakt
Sentralbord: +47 69 24 70 00
Direkte: +47 69 24 70 24
fmovpost@fylkesmannen.no
fmovmoo@fylkesmannen.no

Henrik Forsetlund
Stangebyeveien 14
1621 Gressvik

Saksbehandler Monika Olsen

Vår ref. 2023/20734-2 432.3

Deres ref.

Dato 18.06.2023

Ytre Hvaler nasjonalpark - 36/21 - Gamle Vikervei 35 - transport av bygningsarbeid - utstyr og materialer til hytte - 2023-2026

Søknad datert 02.05.23 ble behandlet i Ytre Hvaler nasjonalparkstyre 23.06.2023.

Saksfremlegg til nasjonalparkstyret

Sak 2023-30 Ytre Hvaler nasjonalpark - 36/21 - Gamle Vikervei 35 - transport av bygningsarbeid - utstyr og materialer til hytte - 2023-2026

Nasjonalparkstyrets vedtak

Settes inn

Forvalters forslag til vedtak

Ytre Hvaler nasjonalparkstyre gir søker tillatelse til omsøkt transport med bil med henger på vei til hytte gbnr 36/21, for å frakte materialer og utstyr til bygningsarbeid. Tillatelse gis for perioden fra 26.06.23 til og med 26.06.26. Det tillates å kjøre inntil 20 turer tur/retur. Veien er vist i kart nedenfor.

Vilkår for tillatelsen:

- Det forutsettes at kjøringen skjer på eksisterende kjørespor i perioder med tørt vær eller frost slik at det ikke oppstår kjøreskader i terrenget.
- det tillates ikke ren persontransport
- bilen kan stå parkert innenfor nasjonalparken ved hytta i forbindelse med nødvendig transport. Må ellers parkere utenfor verneområdet.
- kjøringen skal begrenses til absolutt minimum
- det skal tas hensyn til turgåere og andre som bruker veien
- denne tillatelsen skal tas med når oppdraget gjennomføres
- **Melding med varsel om tidspunkt for transport skal sendes Statens naturoppsyn mob: 90473107 (primært) eller epost: hbh@miljodir.no senest samme dag transport gjennomføres.**

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 f).

Merk: Kort rapport om antall turer kjørt skal sendes forvaltningsmyndigheten innen 4 uker etter at siste transport er foretatt per år, til sfovpost@statsforvalteren.no. merket vårt saksnummer 2023/20734.



Søknad til nasjonalparkstyret

Vi søker om flerårig tillatelse til å kjøre bil på eksisterende kjørevei til hytte i Gamle Vikervei 35 (g.nr 36 b.nr 21) (se vedlegg 1). Hytta trenger omfattende renovering og oppussing. Vi gjør mesteparten av jobben selv og har behov for å kjøre ut materialer, verktøy, møbler og utstyr i flere omganger over en lengre tidsperiode. Transporten kan gjøres utenom de våteste tidene, slik at spor minimeres. Tidsrom for motorferdselen: 09.06.2023 – 09.06.2026. Totalt antall kjøreturer 60 (20 turer i året) med bil med henger.

Lovgrunnlag

Ytre Hvaler nasjonalparkstyre er forvaltningsmyndighet for Ytre Hvaler nasjonalpark. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.

Ytre Hvaler nasjonalpark ble opprettet 26.06.2009. Formålet (§ 2) er å:

- bevare et egenartet, stort og relativt urørt naturområde ved kysten i sørøst-Norge,
 - bevare et undersjøisk landskap med variert bunntopografi,
 - bevare økosystemer på land og i sjø med naturlig forekommende arter og bestander, kystlandskap med sjøoverflate og havbunn med korallrev, hard- og bløtbunn.
- Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

I henhold til verneforskriftens § 3 pkt. 6.1 er det forbud mot motorisert ferdsel på land i nasjonalparken. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til kjøring på eksisterende kjørespor jf. pkt. 6.3 f) "Nødvendig motorisert ferdsel på eksisterende kjørespor..." med henvisning til forvaltningsplanen.

Kjørespor som søknaden gjelder innenfor nasjonalparken, er beskrevet i forvaltningsplanen tabell 4, som trase G Skipstadkilen, og kan benyttes til nødvendig transport etter søknad. [yhnp-fvpl-2020-liten-1.pdf](https://www.ytrehvaler.no/yhnp-fvpl-2020-liten-1.pdf) ([ytrehvaler.no](https://www.ytrehvaler.no)). Ut fra dette vurderes hjemmelsgrunnlaget for søknaden å være oppfylt i henhold til verneforskriftens § 3, punkt 6.3 f).

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn ved behandling av søknader om dispensasjon fra verneforskrifter. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget §8, føre-var-prinsippet §9, økosystemtilnærming og samlet belastning §10, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse §11 og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder §12.

Vurdering av saken

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje, støy og for fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv.

Det søkes om kjøring med bil med henger for frakt av materialer i forbindelse med nødvendig, omfattende renovering og oppussing av hytta. Det estimeres 20 turer per år – totalt 60 turer i perioden 2023-2026. Hytta ligger ved Skipstaskilen, innenfor nasjonalparken. Motorisert transport skal foregå på grusvei til hytta. Det er ingen andre veier som fører til hytta. Veien er avsatt i forvaltningsplanen som trase som etter søknad kan brukes til nødvendig motorisert ferdsel.



Det følger av naturmangfoldloven § 7 at denne saken skal vurderes i henhold til prinsippene i §§ 8 - 12 angående kunnskapsgrunnlaget for beslutningen m.m. Det framgår av naturmangfoldlovens § 8 at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det. Den omsøkte kjørestrekningen går gjennom en naturbeitemark som har svært mange registrerte verneverdier av stor verdi, og området er et mye brukt til turgåing. Kyststien går på deler av traseen. Området beites hvert år av storfe.

Forvaltningsmyndigheten vurderer å ha tilstrekkelig kunnskap til å fatte en beslutning jf. naturmangfoldlovens (nml) § 8. Den omsøkte transporten til hytta vil etter vår vurdering ikke medføre alvorlige eller irreversible skader på naturmangfoldet eller øke den samlede belastningen på miljøet forutsatt at det stilles vilkår til tillatelsen (§ 10) jf. det som er sagt ovenfor. Det forutsetter begrenset kjøring slik at det ikke oppstår kjøreskader i terrenget jf. nml § 12. §§ 9 og 11 vurderes som lite aktuelle i denne saken.

Etter forvaltningsmyndighetens vurdering vil ikke dette tiltaket stride mot vernevedtakets formål jf. § 2 Formål, og heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, forutsatt gitte vilkår.

Den omsøkte kjøringen vil også kreve tillatelse etter lov om motorferdsel i utmark på den strekningen som er i utmark utenfor nasjonalparken. Kommunen er forvaltningsmyndighet for dette lovverket. Søknad om dette må derfor rettes til kommunen. Kommunen kan komme til andre resultater i sine vurderinger etter dette lovverket. Grunneier må også forespørres om tillatelse.

Klageadgang

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med hilsen

Monika Olsen
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

1 2023.06.09 Soknadsskjema-motorferdsel 36 21.docx

Kopi til:

HVALER KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN AVD
MOSS

Storveien 32 1680 SKJÆRHALDEN
Postboks 1502 MOSS
325



Formål med motorferdselen	
<input type="checkbox"/>	I forbindelse med beitebruk
<input type="checkbox"/>	Forsyninger til hytte
<input checked="" type="checkbox"/>	Transport av utstyr og materialer til hytte
<input checked="" type="checkbox"/>	Material til bygningsarbeid
<input type="checkbox"/>	Uttransport i forbindelse med jakt
<input type="checkbox"/>	Annet
Tidsrom for motorferdselen (Fra dato - Til dato)	
09.06.2023 – 09.06.2026	
Totalt antall kjøre-/flyturer (tur/retur)	
60 (20 turer i året)	
Annet - ytterligere opplysninger (evt. legges som vedlegg)	
<p>Vi søker om flerårig tillatelse til å kjøre bil på eksisterende kjørevei til hytte i Gamle Vikervei 35 (g.nr 36 b.nr 21).</p> <p>Hytta trenger omfattende renovering og oppussing. Vi gjør mesteparten av jobben selv og har behov for å kjøre ut materialer, verktøy, møbler og utstyr i flere omganger over en lengre tidsperiode. Transporten kan gjøres utenom de våteste tidene, slik at spor minimeres.</p>	