



**Ytre Hvaler
nasjonalpark**

Postadresse
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre
Postboks 325
1502 Moss

Besøksadresse
Skjærgårdens hus
Vadbenken 8
1680 Skjærhalden

Kontakt
Sentralbord: +47 69 24 70 00
Direkte: +47 69 24 70 24
fmovpost@fylkesmannen.no
fmovmoo@fylkesmannen.no

Kjersti Veine
Mårstien 44B
1615 FREDRIKSTAD

Saksbehandler Monika Olsen

Vår ref. 2023/15361-3 432.3

Deres ref.

Dato 16.06.2023

Ytre Hvaler nasjonalpark - 47/130 - Bastangen - motorferdsel

Søknaden datert 24.04.23 ble behandlet i Ytre Hvaler nasjonalparkstyre 23.06.23.

Saksfremlegg til nasjonalparkstyret

Sak 2023-29 Ytre Hvaler nasjonalpark - 47/130 - Bastangen – motorferdsel

Nasjonalparkstyrets vedtak

Settes inn

Forvalters forslag til vedtak

Ytre Hvaler nasjonalparkstyre gir søker tillatelse til å få utført omsøkt transport med traktor med henger på skogsvei til hytte gbnr 47/130, for å frakte ut en vannsisterne. Tillatelse gis for perioden fra 26.06.23 til og med 31.12.23.

Vilkår for tillatelsen:

- inntil 1 tur (tur/retur) på trase som vist i kart i vedlegg 1
- det forutsettes at kjøringen skjer på eksisterende kjørespor i perioder med tørt vær eller frost slik at det ikke oppstår kjøreskader på vei/tursti
- kjøringen skal begrenses til et minimum
- det tillates ikke ren persontransport
- det skal tas hensyn til turgåere og andre som bruker veien
- denne tillatelsen skal tas med når oppdraget gjennomføres
- **Melding med varsel om tidspunkt for transport skal sendes Statens naturoppsyn mob: 90473107 (primært) eller epost: hbh@miljodir.no senest samme dag transport gjennomføres.**

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 f).

Merk: Kort rapport om antall turer kjørt skal sendes forvaltningsmyndigheten innen 4 uker etter at siste transport er foretatt, til sfovpost@statsforvalteren.no. merket vårt saksnummer 2023/15361.

Søknad til nasjonalparkstyret

I perioden mai-juni har jeg fått en avtale med gårdbruker Trond Aaslid om at han kan komme og hente min gamle vannsisterne som han kan bruke i sin gårdsdrift. Jeg la inn vann i fjor vår, og han har sagt seg villig til å fjerne denne tanken som jeg ikke lenger trenger. Han har



vurdert å kjøpe seg en atv, hvis ikke, henter han den med en traktor med henger. Det er foreløpig usikkert hvilken dato han kan hente den, men han skal prøve før sommerferien. Håper dette lar seg ordne, da tanken er både stor og skjemmende i naturen.

Lovgrunnlag

Forskrift om vern av Ytre Hvaler nasjonalpark (FOR-2009-06-26-883)

Ytre Hvaler nasjonalpark ble opprettet 26.06.2009. Formålet (§ 2) er å:

- bevare et egenartet, stort og relativt urørt naturområde ved kysten i sørøst-Norge,
 - bevare et undersjøisk landskap med variert bunntopografi,
 - bevare økosystemer på land og i sjø med naturlig forekommende arter og bestander, kystlandskap med sjøoverflate og havbunn med korallrev, hard- og bløtbunn.
- Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

I henhold til verneforskriftens § 3 pkt. 6.1 er det forbud mot motorisert ferdsel på land i nasjonalparken. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til kjøring på eksisterende kjørespor jf. pkt. 6.3 f) "Nødvendig motorisert ferdsel på eksisterende kjørespor..." med henvisning til forvaltningsplanen.

Kjørespor som søknaden gjelder innenfor nasjonalparken, er beskrevet i forvaltningsplanen tabell 4, som trase J Kasa, og kan benyttes til nødvendig transport etter søknad. [yhnp-fvpl-2020-liten-1.pdf](#) ([ytrehvaler.no](#)). Ut fra dette vurderes hjemmelsgrunnlaget for søknaden å være oppfylt i henhold til verneforskriftens § 3, punkt 6.3 f).

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn ved behandling av søknader om dispensasjon fra verneforskrifter. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget §8, føre-var-prinsippet §9, økosystemtilnærming og samlet belastning §10, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse §11 og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder §12.

Vurdering av saken

Det søkes om tillatelse til motorisert ferdsel for å transportere vannsisterne fra hytte gbnr 47/130, Bastangen på Vesterøy. Transporten skal foregå på en privat, kommunalt godkjent vei, fra Barm til Kasa, samt videre på bred sti i skogen fram til hytta.

Kart i vedlegg 1 viser blå strek som indikerer kjøretrase på vei fra Barm til Kasa og fram til hytta. Hytta ligger på Bastangen - utenfor nasjonalparken – merket med blått felt.

Det er etter verneforskriften tillatt med kjøring på omsøkt vei til helårsbolig på Kasa for beboere på Kasa; andre må ha tillatelse fra forvaltningsmyndigheten og grunneier. Veien og kjøresporet er avsatt i forvaltningsplanen som trase som etter søknad kan brukes til nødvendig motorisert ferdsel. Transporten skal foregå med traktor og utføres av kjentmann, Trond Aaslid. Transporten søkes utført i juni 2023.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at denne saken skal vurderes i henhold til prinsippene i §§ 8 -12 angående kunnskapsgrunnlaget for beslutningen m.m. Transporten skal foregå på



vei og eksisterende kjørespor. Den omsøkte kjørestrekningen på den private veien har ingen registrerte verneverdier, men er mye brukt som turvei.

Et stykke inn i skogen har stien et lite parti med bart fjell. Her er det også registrert bittergrønn tett inntil veikanten i bakken rett før det bare fjellpartiet, og noen planter bittergrønn vokser også i en tursti på et sidespor øst for bakken. Bittergrønn er registrert tett på turstien og i skogen innenfor (se kart).

Vi vurderer at forvaltningsmyndigheten har tilstrekkelig kunnskap til å fatte en beslutning jf. naturmangfoldlovens (nml) § 8. Denne begrensede transporten vil ikke medføre alvorlige eller irreversible skader på naturmangfoldet eller øke den samlede belastningen på miljøet (§ 10), forutsatt at antall turer begrenses, og det ikke kjøres der det er registrert bittergrønn, jf. det som er sagt ovenfor.

Vi vurderer at begrenset kjøring som skjer i perioder med tørt vær eller frosset mark, slik at det ikke oppstår kjøreskader i terrenget, er miljøforsvarlig metode jf. nml § 12. §§ 9 og 11 vurderes som lite aktuelle i denne saken. Etter forvaltningsmyndighetens vurdering vil ikke dette tiltaket stride mot vernevedtakets formål jf. § 2, og heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, forutsatt gitte vilkår.

Den omsøkte kjøringen vil også kreve tillatelse etter lov om motorferdsel i utmark på strekningen som er i utmark fra veien til Kasa. Kommunen er forvaltningsmyndighet for dette lovverket. Søknad om dette må derfor rettes til kommunen. Kommunen kan komme til andre resultater i sine vurderinger etter dette lovverket.

Den omsøkte kjøringen på vei fra Barm til Kasa, og fram til hytten, vil også kreve tillatelse fra grunneiere. Søkeren har ansvar for å innhente tillatelser fra grunneiere.

Klageadgang

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med hilsen

Monika Olsen
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

1 gbnr 47_130 Bastangen

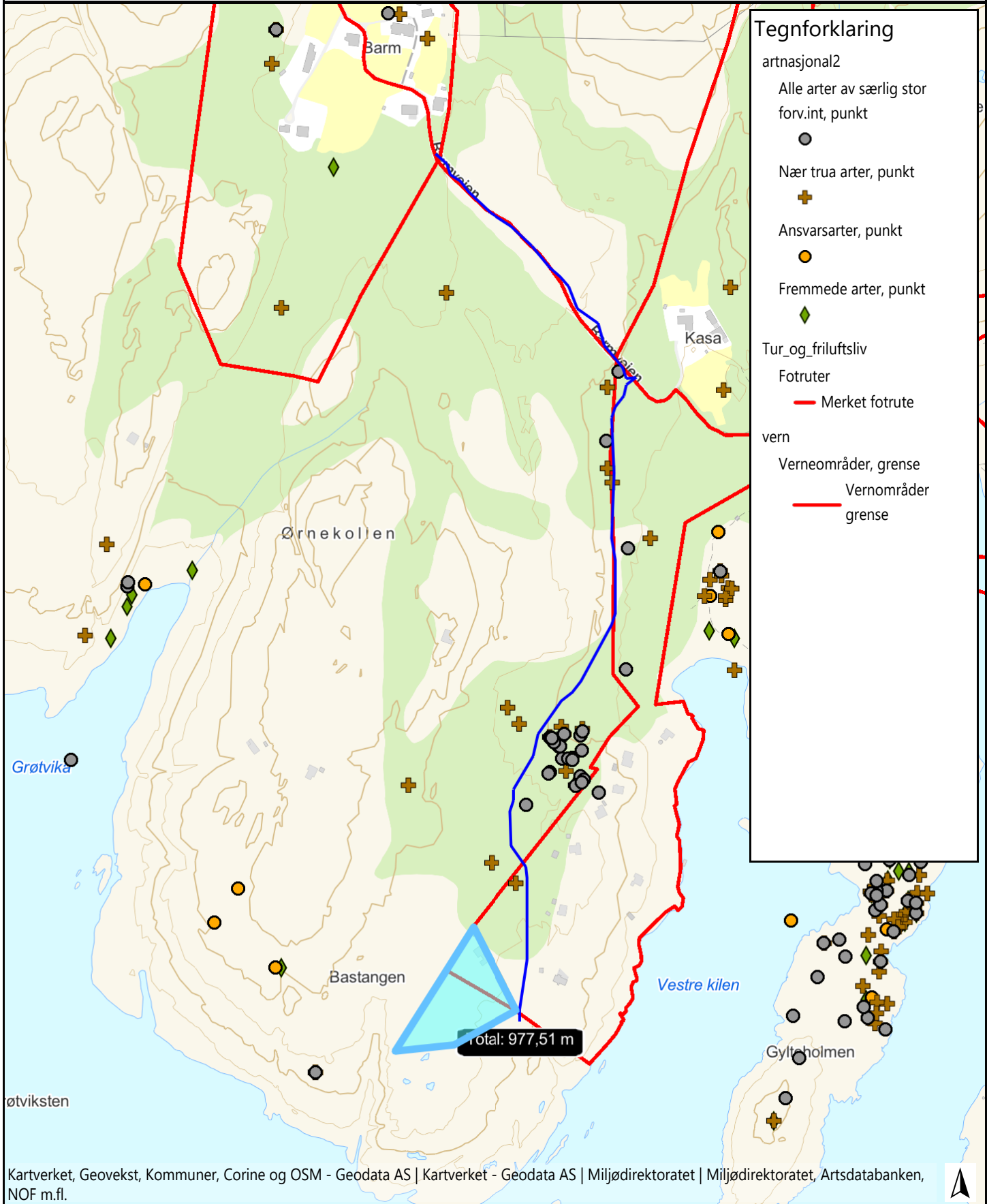


**Ytre Hvaler
nasjonalpark**

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN AVD Postboks 325 1502 MOSS
MOSS

HVALER KOMMUNE Storveien 32 1680 SKJÆRHALDEN



Kartverket, Geovekst, Kommuner, Corine og OSM - Geodata AS | Kartverket - Geodata AS | Miljødirektoratet | Miljødirektoratet, Artsdatabanken, NOF m.fl.



0 100 200 m

Kommentarer

Trase og sårbare arter

Kartgrunnlag: Kartverket, Geovekst og kommuner.

Kartproduksjon: Statsforvalteren

