



**Ytre Hvaler
nasjonalpark**

Postadresse
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre
Postboks 325
1502 Moss

Besøksadresse
Skjærgårdens hus
Vadbenken 8
1680 Skjærhalden

Kontakt
Sentralbord: +47 69 24 70 00
Direkte: +47 69 24 70 24
fmovpost@fylkesmannen.no
fmovmoo@fylkesmannen.no

Unni Haddeland

Saksbehandler Monika Olsen

Vår ref. 2022/15742-6 432.3

Deres ref.

Dato 23.01.2023

Ytre Hvaler nasjonalpark - tillatelse til frakt av inventar til hytte - Bastangen - 47/107 - 2023

Søknaden datert 29.12.22 ble behandlet i Ytre Hvaler nasjonalparkstyre 27.01.23.

Saksfremlegg til nasjonalparkstyret

Sak 2023-6 Ytre Hvaler nasjonalpark - tillatelse til frakt av inventar til hytte – Bastangen – 47/107 - 2023.

Nasjonalparkstyrets vedtak

Settes inn

Forvalters forslag til vedtak

Det gis tillatelse til motorisert ferdsel for å transportere møbler, inventar og utstyr til hytte gbnr 47/107, Bastangen på Vesterøy, samt i retur begrenset mengde utstyr. Tillatelsen gjelder for 2023, på følgende vilkår:

- inntil 2 turer (tur/retur) med bil på kommunalt godkjent vei fra Barm til Kasa.
- Det forutsettes at kjøringen skjer på eksisterende kjørespor i perioder med tørt vær eller frost slik at det ikke oppstår kjøreskader på vei/tursti
- Kjøringen skal begrenses til et minimum
- Kjørende skal ta hensyn til folk som ferdes i området
- Melding med varsel om tidspunkt for transport skal sendes Statens naturoppsyn epost: hbh@miljodir.no (primært) eller mob: 90473107 senest en dag før transport gjennomføres.
- Denne tillatelsen skal tas med når oppdraget gjennomføres.
- Rapport om utført kjøring (dato/antall turer) skal sendes forvaltningsmyndigheten innen 4 uker etter at transport er foretatt.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 f).

Søknad til nasjonalparkstyret

Jeg fikk tillatelse til motorisert ferdsel for frakt av utstyr og inventar til hytte på Bastangen på Vesterøy, gnr/bnr: 47/107. Tillatelse ble gitt i brev den 4. juli 2022 med ref. 2022/15742-4 432.3. Jeg viser også til min rapport fra transporten, hvor det fremgår at kun 1 and de 5 turene (7 dersom kun bil) ble benyttet.

Som nevnt i Rapporten ble det planlagt to turer med traktor i 2022, men tur nr. 2 ble ikke benyttet. Det er derfor foreløpig utført kun en tur med traktor, og ingen med bil.



Jeg ønsker derfor å be om tillatelse til at to transport-turer overføres til 2023 dersom det blir behov for det. Disse to turene kan sannsynligvis gjennomføres med privatbil på grusveien fra Barm til Kasa, og deretter med trillebår på turstien ut til hytta.

Jeg håper dette er tilstrekkelig informasjon til å behandle søknaden om overføring til 2023.

Regelverk

Ytre Hvaler nasjonalpark ble opprettet 26.06.2009. Formålet (§ 2) er å:

- bevare et egenartet, stort og relativt urørt naturområde ved kysten i sørøst-Norge,
 - bevare et undersjøisk landskap med variert bunntopografi,
 - bevare økosystemer på land og i sjø med naturlig forekommende arter og bestander, kystlandskap med sjøoverflate og havbunn med korallrev, hard- og bløtbunn.
- Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I henhold til verneforskriftens § 3 pkt. 6.1 a) er det forbud mot motorisert ferdsel på land i nasjonalparken.

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig motorisert ferdsel på eksisterende kjørespor. Kjørespor som kan brukes, skal fastsettes i forvaltningsplanen, jf. verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 f).

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn ved behandling av søknader om dispensasjon fra verneforskrifter. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget §8, føre-var-prinsippet §9, økosystemtilnærming og samlet belastning §10, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse §11 og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder §12.

Vurdering av saken

Det søkes om tillatelse til motorisert ferdsel for å transportere møbler, inventar og utstyr til restaurert hytte gbnr 47/107, Bastangen på Vesterøy, samt en begrenset mengde utstyr i retur. Transporten skal foregå på en privat, kommunalt godkjent vei, fra Barm til Kasa, samt med trillebår videre på tursti i skogen fram til hytta. Søker vil avtale nærmere med grunneier på Barm og Brødholt (Kasa) om kjøring på vei.

Kart i vedlegg 1 viser blå strek som indikerer kjøretrase med bil på vei fra Barm til Kasa. Hytta ligger på Bastangen - utenfor nasjonalparken – merket med blå sirkel.

Det er etter verneforskriften tillatt med kjøring på omsøkt vei til helårsbolig på Kasa for beboere på Kasa; andre må ha tillatelse fra forvaltningsmyndigheten og grunneier. Veien og kjøresporet er avsatt i forvaltningsplanen som trase som etter søknad kan brukes til nødvendig motorisert ferdsel. Transporten skal foregå med bil, og utføres av Haddeland. Transporten søkes utført i 2023.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at denne saken skal vurderes i henhold til prinsippene i §§ 8 -12 angående kunnskapsgrunnlaget for beslutningen m.m. Transporten skal foregå på vei og eksisterende kjørespor. Den omsøkte kjørestrekningen på den private veien har ingen registrerte verneverdier, men er mye brukt som turvei.



For å unngå skade på naturverdiene, vil transport med trillebår fra der privat grusvei fra Barm slutter, og den brede turstien begynner, være gunstig. Et stykke inn i skogen har turstien et lite parti med bart fjell, som blir glatt ved regnvær. Her er det også registrert bittergrønn tett inntil veikanten i bakken rett før det bare fjellpartiet, og noen planter bittergrønn vokser også i turstien på et sidespor øst for bakken. Bittergrønn er registrert tett på turstien og i mange områder innenfor det skraverte området (se kart).

Vi vurderer at forvaltningsmyndigheten har tilstrekkelig kunnskap til å fatte en beslutning jf. naturmangfoldlovens (nml) § 8. Denne begrensede transporten vil ikke medføre alvorlige eller irreversible skader på naturmangfoldet eller øke den samlede belastningen på miljøet (§ 10) forutsatt at antall turer begrenses, og det ikke kjøres der det er registrert bittergrønn, jf, det som er sagt ovenfor.

Vi vurderer at begrenset kjøring som skjer i perioder med snødekt/telet mark eller tørt vær, slik at det ikke oppstår kjøreskader i terrenget, er miljøforsvarlig metode jf. nml § 12. §§ 9 og 11 vurderes som lite aktuelle i denne saken. Etter forvaltningsmyndighetens vurdering vil ikke dette tiltaket stride mot vernevedtakets formål jf. § 2, og heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, forutsatt gitte vilkår.

Den omsøkte kjøringen på vei fra Barm til Kasa vil også kreve tillatelse fra grunneiere. Søkeren har ansvar for å innhente tillatelser fra grunneiere.

Klageadgang

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Monika Olsen
nasjonalparkforvalter

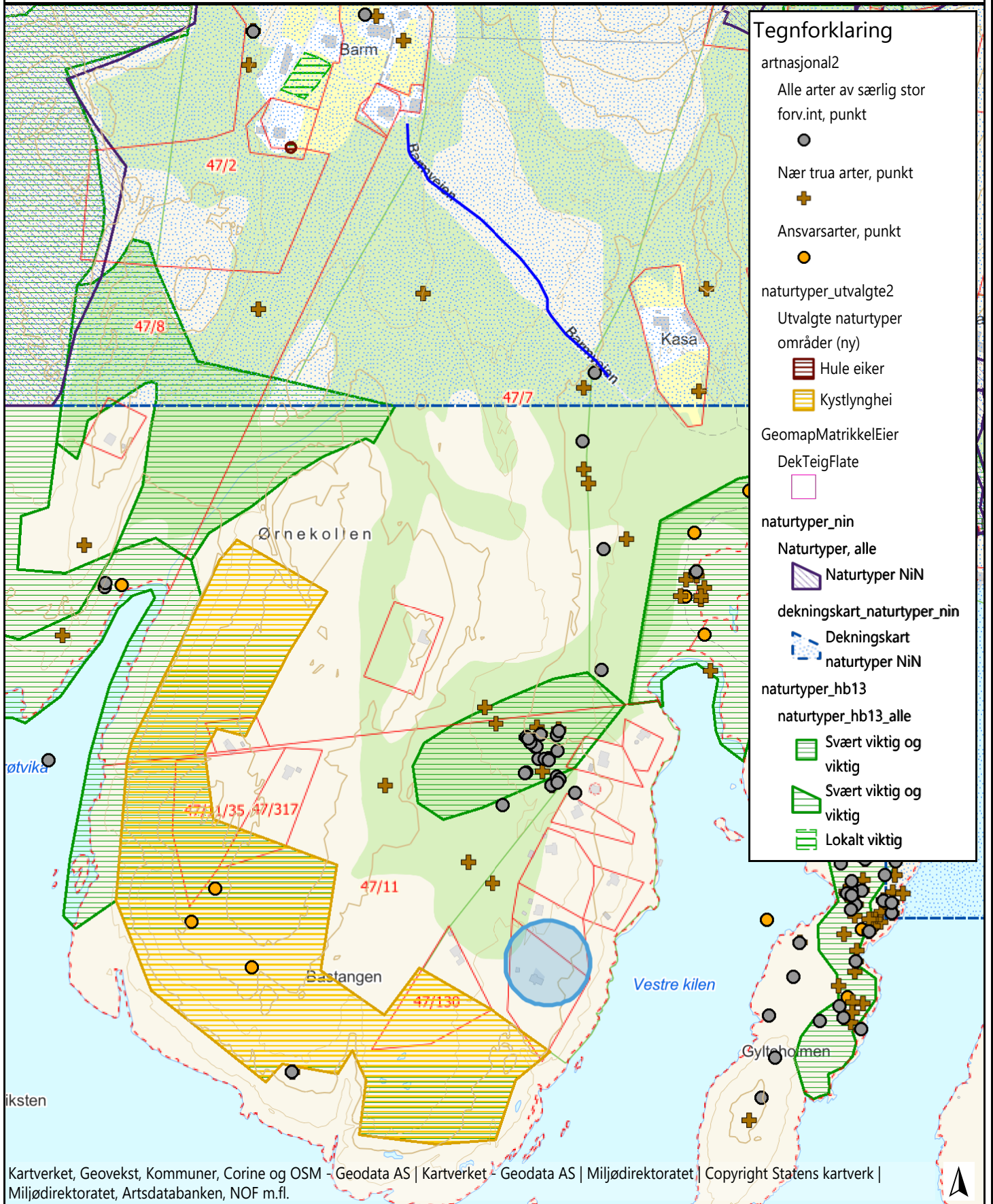
Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

1 Naturbase, artskart Bastangen 2023

Kopi til:

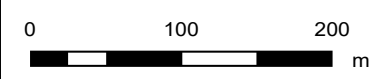
HVALER KOMMUNE	Storveien 32	1680	SKJÆRHALDEN
STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN	Postboks 325	1502	MOSS



Tegnforklaring

- artnasjonal2
 - Alle arter av særlig stor forv.int, punkt
 - Nær trua arter, punkt
 - Ansvarsarter, punkt
- naturtyper_utvalgte2
 - Utvalgte naturtyper områder (ny)
 - Hule eiker
 - Kystlynghei
- GeomapMatrikkelEier
 - DekTeigFlate
- naturtyper_nin
 - Naturtyper, alle
 - Naturtyper NiN
- dekningskart_naturtyper_nin
 - Dekningskart naturtyper NiN
- naturtyper_hb13
 - naturtyper_hb13_alle
 - Svært viktig og viktig
 - Svært viktig og viktig
 - Lokalt viktig

Kartverket, Geovekst, Kommuner, Corine og OSM - Geodata AS | Kartverket - Geodata AS | Miljødirektoratet | Copyright Statens kartverk | Miljødirektoratet, Artsdatabanken, NOF m.fl.



Kartgrunnlag: Kartverket, Geovekst og kommuner.
Kartproduksjon: Statsforvalteren

Kommentarer
Naturbase, artskart Barm, Bastangen

