



**Ytre Hvaler
nasjonalpark**

Postadresse
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre
Postboks 325
1502 Moss

Besøksadresse
Skjærgårdens hus
Vadbenken 8
1680 Skjærhalden

Kontakt
Sentralbord: +47 69 24 70 00
Direkte: +47 69 24 70 24
fmovpost@fylkesmannen.no
fmovmoo@fylkesmannen.no

NETT-TJENESTER AS
Trosvikstranda 46/48
1608 FREDRIKSTAD

Saksbehandler Monika Olsen

Vår ref. 2022/30853-3 432.3

Deres ref.

Dato 23.11.2022

Vedrørende varsel om utskifting / ombygging av høyspenning luftlinje mellom Utgård Øvre og Barm, Vesterøy - Ytre Hvaler nasjonalpark

Varsel og søknad fra Nett-Tjenester AS datert 10.10.22 om utskifting/ombygging av høyspenning luftlinje fra Utgård Nordre til Barm på Vesterøy, ble behandlet i Ytre Hvaler nasjonalparkstyre 25.11.22.

Saksfremlegg til nasjonalparkstyret

Sak 2022-42 Varsel om utskifting / ombygging av høyspenning luftlinje mellom Utgård Øvre og Barm, Vesterøy - Ytre Hvaler nasjonalpark

Sekretariatets forslag til vedtak

Omsøkt/varslet oppgradering/fornyelse av eksisterende luftledninger fra Utgård Nordre til Barm, for øking av linjetverrsnitt og endring fra enkeltmaster til dobbeltmaster, fører ikke til vesentlige fysiske endringer i forhold til verneformålet og innebærer ikke en vesentlig landskapsmessig endring. Tiltaket er viktig for samfunnet, da eksisterende linje og master er i dårlig forfatning og med for dårlig overføringskapasitet i henhold til dagens effektbehov. Tiltaket kan gjennomføres uten tillatelse fra vernemyndigheten i tråd med § 3 pkt. 1.2 f).

Ytre Hvaler nasjonalparkstyre gir Nett-Tjenester AS tillatelse til å få utført helikoptertransport av diverse materialer for montering av nye master og returmaterialer fra fjerning av gamle master. Det gis tillatelse til nødvendig antall hiv i inntil 3 dager i perioden 29.11.22 – 01.03.23 i trase vist i vedlegg 5. Tillatelsen gis med muligheter for å tilpasse seg værforholdene.

Vilkår for tillatelsen:

- det forutsettes at flyvningen innenfor nasjonalparken begrenses til et minimum, og ikke skjer på høytidsdager eller helgedager av hensyn til friluftslivet.
- vi skal motta rapport fra flygingen som blir utført - antall turer og tidspunkt

Merk: Rapport skal sendes forvaltningsmyndigheten innen 4 uker etter at siste transport er foretatt.

Melding med varsel om tidspunkt for helikoptertransport skal sendes Statens naturoppsyn (SNO) minst en dag i forveien til epost: haakon.braathu.haaverstad@miljodir.no eller mob: 90473107. Denne tillatelsen skal tas med når oppdraget gjennomføres og legges fram ved forespørsel fra SNO.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 c).



Nasjonalparkstyrets vedtak

Settes inn

Søknad til nasjonalparkstyret

Nett-Tjenester AS viser til hyggelig telefon 10.10.22 vedr. Netteier Norges Netts planlagte ombygging og forsterkning av bestående Høyspenning Luftlinje mellom Utgård Øvre og Barm på Vesterøy. Eksisterende linje og master er i dårlig forfatning og med for dårlig overføringskapasitet i.h.h. til dagens effektbehov.

Linja skal fornyes i eksisterende trase som vist på vedl. Kart (vedlegg 2,3 og 4). Master bygges om fra enkeltmaster til dobbeltmaster som monteres der gamle master står i dag og linja forsterkes med større tverrsnitt. Nye master som skal monteres og erstatter gamle kreosoimpregnerte master er av type Repellent, som er impregnert med Linolje og som er miljøvennlig impregnering.

For å utføre anleggsarbeidene så skånsomt som mulig og for å minimere markskader vil det bli benyttet Helikopter ved inntransportering og montering av nye master og ved demontering og uttransportering av demontert materiell. Helikoptertransport og ombygging utføres i perioden November 2022 til Februar 2023. Alle berørte grunneiere er varslet og det her vært befaringer med grunneiere. Hvaler kommune er varslet i mail av 10.10.22

Regelverk

Ytre Hvaler nasjonalpark ble opprettet 26.06.2009. Formålet (§ 2) er å:

- *bevare et egenartet, stort og relativt urørt naturområde ved kysten i sørøst-Norge,*
 - *bevare et undersjøisk landskap med variert bunntopografi,*
 - *bevare økosystemer på land og i sjø med naturlig forekommende arter og bestander, kystlandskap med sjøoverflate og havbunn med korallrev, hard- og bløtbunn.*
- Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

§ 3 pkt. 1.2 f) Bestemmelsene i pkt. 1.1 er ikke til hinder for: Oppgradering/fornyelse av eksisterende sjøkabler, luft- og jordledninger for heving av spenningsnivå og øking av linjetverrsnitt når dette ikke fører til vesentlige fysiske endringer i forhold til verneformålet.

Retningslinjer: Bestemmelsen omfatter oppføring av andre typer master, opphenging av nye ledninger m.v. som endrer anleggets egenskaper i forhold til hva det er gitt konsesjon til å etablere, når endringen ikke innebærer en vesentlige landskapsmessig endring. Eksempel på tiltak kan være endring av driftsspenning eller linjetykkelse.

pkt. 1.3 n) Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til: Oppgradering/fornyelse av eksisterende sjøkabler, luft- og jordledninger som ikke faller inn under punkt 1.2 f).

Retningslinjer: Her siktes det til tilfeller hvor oppgraderingen eller fornyelsen kan innebære en vesentlig fysisk endring i strid med verneformålet.

Det må vurderes i hvilken grad oppgraderingen eller fornyelsen innebærer en vesentlig fysisk endring i forhold til formålet med vernet, videre må det gjøres en konkret vurdering av tiltakets samfunnsmessige betydning satt opp mot hensynet til verneformålet i det enkelte tilfelle.



Hensikten med konkret søknad er å etablere en kontakt i forkant mellom tiltakshaver og forvaltningsmyndigheten for verneområdet med sikte på å drøfte avbøtende tiltak slik at mulige negative konsekvenser for verneformålet som følge av anlegget i størst mulig grad reduseres og dermed synliggjøres allerede i søknaden. Hensikten er å diskutere en mest mulig skånsom utforming og mindre justeringer av anlegget.

Opprettholdelse av luftledning i det samme området skal normalt aksepteres. Forvaltningsmyndigheten kan ha ønsker om å justere traseer eller foreslå kabling istedenfor luftstrekk. Dette må sees opp mot andre verneverdier på land og på sjøbunnen. Ved vurderingen skal det legges vekt på tiltakshaverens plikter etter energiloven til å sørge for å holde anlegget i tilfredsstillende driftssikker stand, herunder sørge for vedlikehold og modernisering som sikrer en tilfredsstillende leveringskvalitet.

Ved vurderingen skal det også legges vekt på plikten til ved planlegging, utførelse og drift av elektriske anlegg å sørge for at allmennheten påføres minst mulig miljø- og landskapsmessige ulemper i den grad det kan skje uten urimelige kostnader eller ulemper for konsesjonæren.

Etter verneforskriften § 3 pkt. 6.1 a) er det forbud mot motorisert ferdsel på land og i lufta under 300 meter i nasjonalparken. Forvaltningsmyndighetene kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy eller bruk av kjøretøy på lovlig etablerte veier for transport av materialer til vedlikehold og byggarbeid på hytter og andre bygninger, klopper o.l. jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 c).

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn ved behandling av søknader om dispensasjon fra verneforskrifter. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget §8, føre-var-prinsippet §9, økosystemtilnærming og samlet belastning §10, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse §11 og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder §12.

Vurdering av saken

Da dette gjelder en søknad etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, vurderes det bare om tiltaket er nødvendig og hvilke vilkår som skal stilles for å sikre at dette gjennomføres på den for miljøet beste måten.

Oppgradering av kraftledninger

Det er et omfattende nett av sjøkabler, luft – og jordledninger innenfor nasjonalparken, både høyspentnett (22 kV nett) og lavspentnett. Deler av ledningsnettet er lagt i sjøkabel. En god del av nettet er strømforsyning til hyttene i området. På grunn av den kronglete topografien på Hvaler er en del av lokalforsyningsnettet strukket over de fremskutte tangene og svabergene. I det åpne landskapet ut mot kysten blir selv små ledninger temmelig eksponerte.

Netteier NorgesNett har behov for å drifte, vedlikeholde og om nødvendig utvide sitt fordelingsnett også innenfor verneområdet. Selskapet har leveringsplikt innenfor konsesjonsområdet (inkludert verneområdet) og kan ha behov for forsterkninger/nyanlegg som følge av lastøkning. Eksisterende linje og master i omsøkt trase fra Nett-Tjenester AS, er i dårlig forfatning og med for dårlig overføringskapasitet i henhold til dagens effektbehov.



Det framgår av naturmangfoldlovens § 8 at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det. Opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak basert på vår kjennskap til området samt fra Naturbase og Artskart– Vedlegg 6. Gammel barskog er den dominerende naturtypen i området. Relativt store deler av skogen er svært lite påvirket, og flekkvis finnes fragmenter med tilnærmet "urskog". Her finnes en god del læger i forskjellig grad av nedbrytning samt en del gadd, bl.a. enkelte kjempe-eksemplarer av tørrfuru. En tørrfuru hadde en diameter i brysthøyde på 55 cm. De mest urskognære partiene er registrert i mager, furudominert bærlyngbarblanding-skog i østre og nordøstre deler av området. Enkeltrær av furu er her registrert med alder opptil 275 år. På eksponerte steder vokser gamle furuer med forvridde vekstformer og med grove, vindskjeve kroner. Det er ikke registrert sårbare arter på den berørte strekningen.

Bestemmelsene i § 3 pkt. 1.2 f) åpner for drift og vedlikehold av eksisterende energi- og kraftanlegg. Vedlikehold omfatter blant annet utskifting av komponenter knyttet til kraftledninger (liner, isolatorer, master, traverser m.v.) i samsvar med anleggets tillatte egenskaper i forhold til konsesjon etter energiloven. Oppsetting av master med annen utforming enn eksisterende anlegg, omfattes normalt ikke av bestemmelsene på dette punkt. Ved utskifting av master eller andre komponenter, skal master og komponenter som er mest mulig lik eksisterende benyttes, med mindre overgang til andre typer master og komponenter vil redusere anleggets innvirkning på verneverdiene uten urimelige kostnader eller ulemper for anleggseieren, jf energiforskriften § 3-4.

Oppgradering og/eller fornyelse av kraftledninger for heving av spenningsnivå og øking av linjetverrsnitt er tillatt når dette ikke forutsetter vesentlige fysiske endringer i strid med verneformålet. Bestemmelsen omfatter tilfeller hvor det oppføres andre typer master, ved oppsetting av større master eller opphenging av nye liner m.v. som endrer anleggets egenskaper i forhold til hva det er gitt konsesjon til å etablere, og når endringen ikke innebærer en vesentlige fysisk endring i forhold til formålet med vernet. Eksempel på tiltak kan være endring av driftsspennning eller linetykkelse. Oppgraderinger som innebærer bruk av større eller endrede master kan også omfattes dersom det ikke kommer i konflikt med verneverdiene, jfr. Kongelig resolusjon s. 38.

Kraftinja skal fornyes i eksisterende trase som vist på kart i vedlegg 4 og 5. Master skal bygges om fra enkeltmaster til dobbeltmaster som monteres der gamle master står i dag, og linja forsterkes med større tverrsnitt. De nye mastene er impregnerert med linolje, som er en miljøvennlig impregnering, og erstatter de gamle, kreosotimpregnerte mastene. Mye av traseen går over impediment, og der linja går i skog er det ikke trær som blir berørt av at det settes opp en mast til. Nye master festes i fjell ved boring, og er ca. 2 meter høyere enn eksisterende master. Vår vurdering er derfor at omsøkt oppgradering ikke innebærer en vesentlig fysisk endring i strid med verneformålet. Tiltaket er også viktig for samfunnet, da eksisterende linje og master er i dårlig forfatning og med for dårlig overføringskapasitet i henhold til dagens effektbehov.

Vår vurdering er at tiltaket kan gjennomføres uten tillatelse fra vernemyndigheten i tråd med § 3 pkt. 1.2 f).

Motorferdsel

I forbindelse med vedlikehold vil det kreves særskilt tillatelse for motorferdsel fra forvaltningsmyndigheten for verneområdet. Unødig tungvint drift og vedlikehold kan på



denne måten unngås, samtidig som forvaltningsmyndigheten kan sikre en mest mulig skånsom motorisert ferdsel i forhold til verneverdiene.

Det søkes om å utføre helikoptertransport fra Utgård Nordre over skogen til Barm i omsøkt trase, inntil 3 dager med tre timers varighet i perioden fra slutten av november 2022 til utgangen av februar 2023, for inntransportering og montering av nye master og ved demontering og uttransportering av demontert materiell. Strekningen er i luftlinje om lag 1100 meter.

Det framgår av naturmangfoldlovens § 8 at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det. Opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak basert på vår kjennskap til området samt fra Naturbase og Artskart– Vedlegg 6. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje, støy og for fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Forstyrrelser fra motorferdsel kommer i tillegg til den stadige forstyrrelsen som følger av annen og allerede lovlig ferdsel og påvirkning i området. Dyrelivet vil utsettes for noe forbigående forstyrrelse. Det er likevel over et relativt kort tidsrom – maks 3 timer. Det vil bli flyvning i inntil tre dager spredt over en lengre periode fra slutten av november til utgangen av februar. Vi befinner oss i en tid på året da yngle- og hekketiden ikke er i gang enda. Forstyrrelsene ansees derfor å få liten betydning for dyrelivet. Vegetasjonen i området vil ikke bli berørt når helikopteret ikke skal lande. Vi kan ikke se at transporten vil ha særlig negativ effekt på verneverdiene eller verneformålet, jfr § 12.

Den omsøkte flyvningen, vurdert sammen med annen lovlig motorisert ferdsel i området, er i så begrenset omfang at det ikke vil gi en samlet belastning som går ut over det området kan bære jfr. naturmangfoldlovens § 10. Naturmangfoldlovens §§ 9 og 11 anses ikke relevante i denne saken. Etter forvaltningsmyndighetens vurdering vil ikke dette tiltaket stride mot vernevedtakets formål jf. § 2, og heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, forutsatt at vilkårene for tillatelsen følges.

Klageadgang

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Monika Olsen
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

- 1 Varsel og søknad om utskifting / ombygging av høyspenning luftlinje fra Utgård Nordre til Barm på Vesterøy i Hvaler kommune - Norgesnett AS
- 2 NETBAS Barm Utgård Øvre.pdf



- 3 mastebilde H mast med hengisolator.jpeg
- 4 oversiktskart trase Hsp linje utgård øvre til barm.pdf
- 5 kart ombygging høyspent Nordre Utgård til Barm
- 6 kart arter_naturtyper Barm_Utgård
- 7 søknad nasjonalparkstyre ombygging høyspenning linje utgård øvre til barm vesterøy.pdf

Kopi til:

HVALER KOMMUNE

Nett-Tjenester AS v/ Øyvind Johansen

Storveien 32

1680

SKJÆRHALDEN

Fra: Øyvind Johansen[oyvind.johansen@nett-tjenester.net]
Sendt: 10.10.2022 14:58:56
Til: Postmottak SFOV[sfovpost@statsforvalteren.no]
Kopi: Olsen, Monika[fmosmoo@statsforvalteren.no];
Tittel: VS: Varsel om utskifting / ombygging av Høyspenning luftlinje fra Utgård Nordre til Barm på Vesterøy i Hvaler kommune

Hei

Viser til hyggelig telefonsamtale i dag og sender på vegne av Netteier Norgesnett AS søknad og varsel om utskifting / ombygging av Høyspenning luftlinje fra Utgård Nordre til Barm på Vesterøy i Hvaler kommune

Ring meg når du har startet behandling av søknaden så avtaler vi befarig når det passer

Vedlegg varselbrev / søknad og kart med linjetrase

Med vennlig hilsen



Øyvind Johansen

Prosjektleder

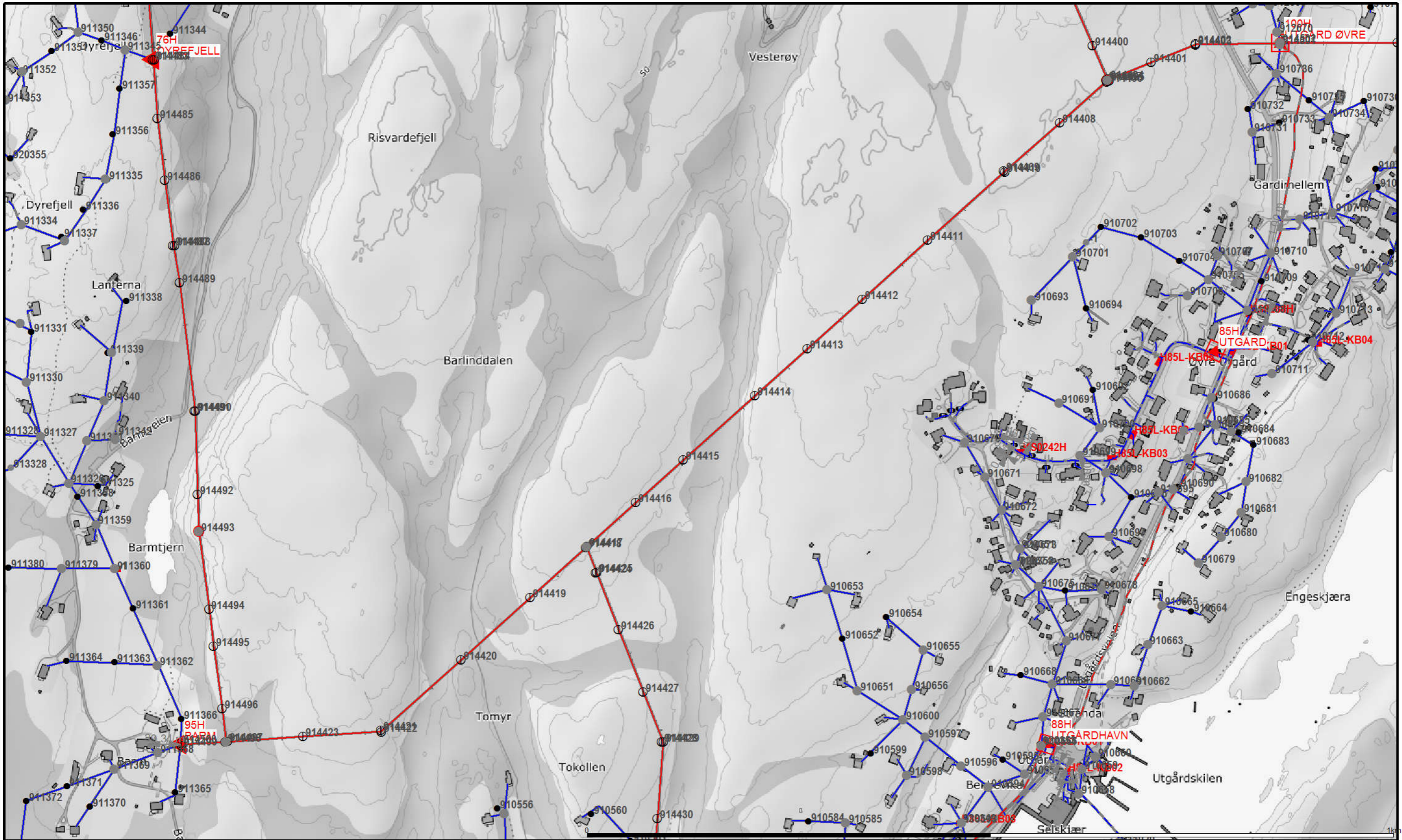
+47 951 26 045

oyvind.johansen@nett-tjenester.net

nett-tjenester.net

Nett-Tjenester AS | Trosvikstranda 46-48 | 1608 Fredrikstad





- - - 11 kV
- - - 22 kV
- høyspenningskabel

Beliggenhet og høyder må oppfattes som orienterende.

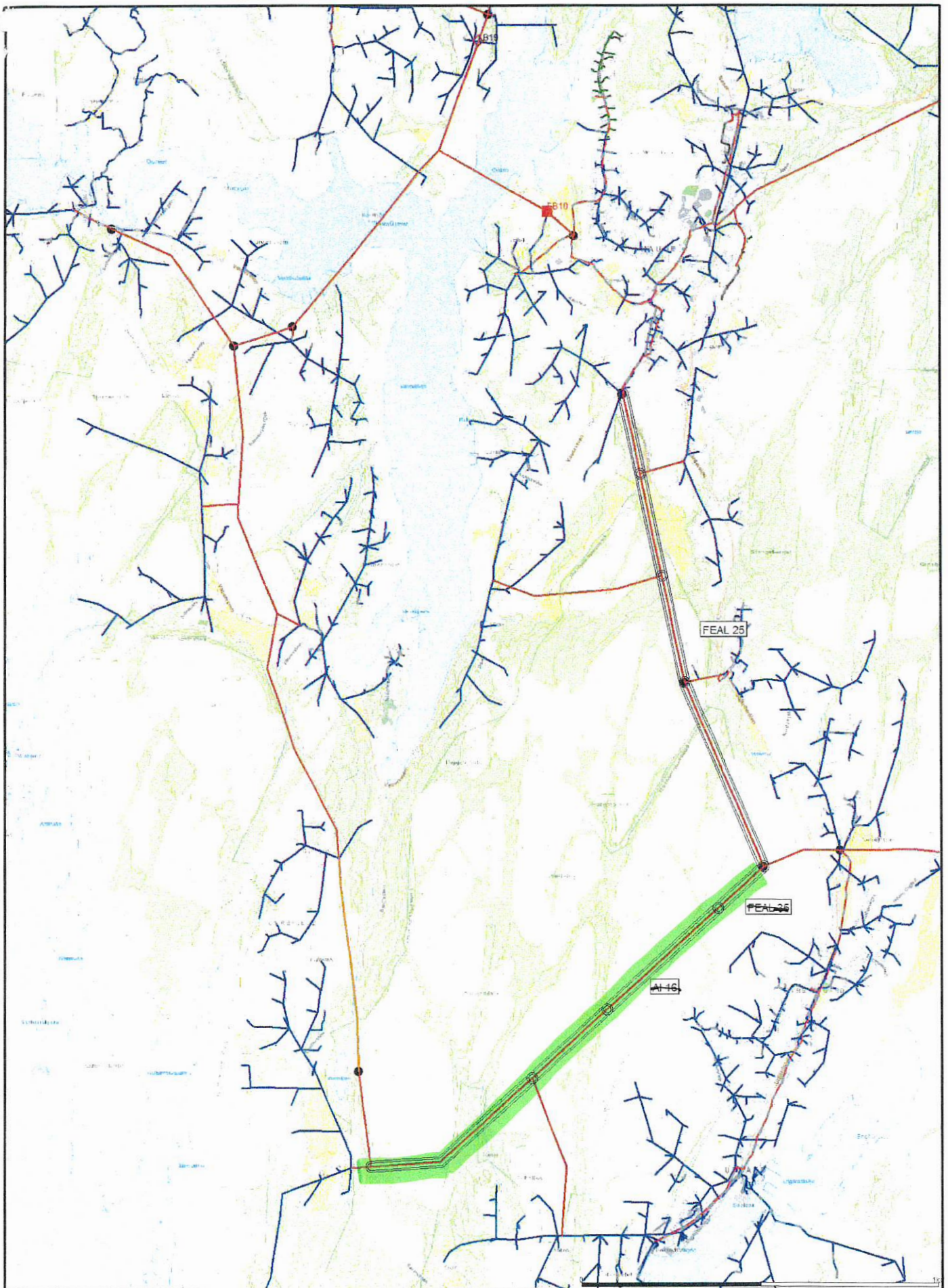


dato: 2022.03.14
 sign: BHB

Barm Utgård Øvre



Målestokk
 1:4500



- - - 11 kV
 - - - 22 kV
 — høyspenningskabel

Beliggenhet og høyder må oppfattes som orienterende.

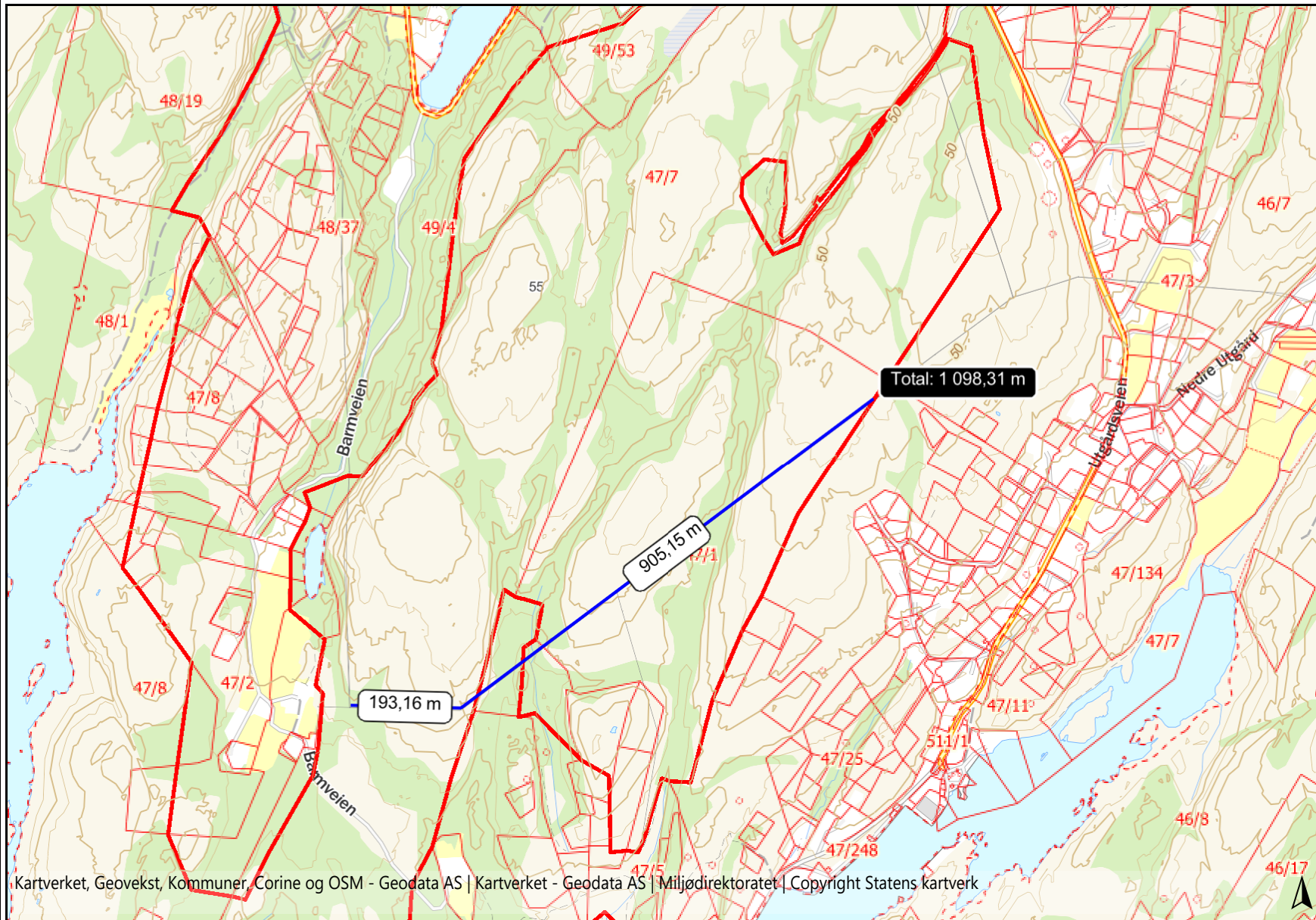
Norgesnett

dato: 2022.04.25
 tegn: BNB

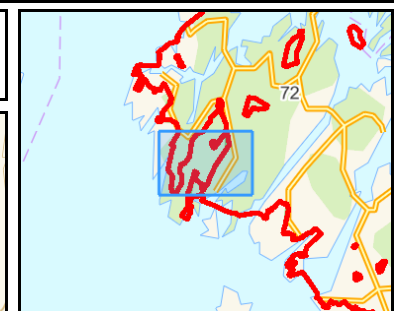
Barn Utgård Hauge




skala
 1:10000

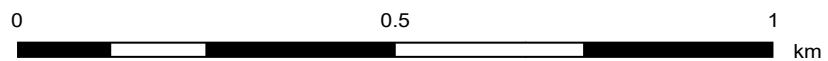


Kartverket, Geovekst, Kommuner, Corine og OSM - Geodata AS | Kartverket - Geodata AS | Miljødirektoratet | Copyright Statens kartverk



Tegnforklaring

- vern
- Verneområder, grense
-  Verneområder grense

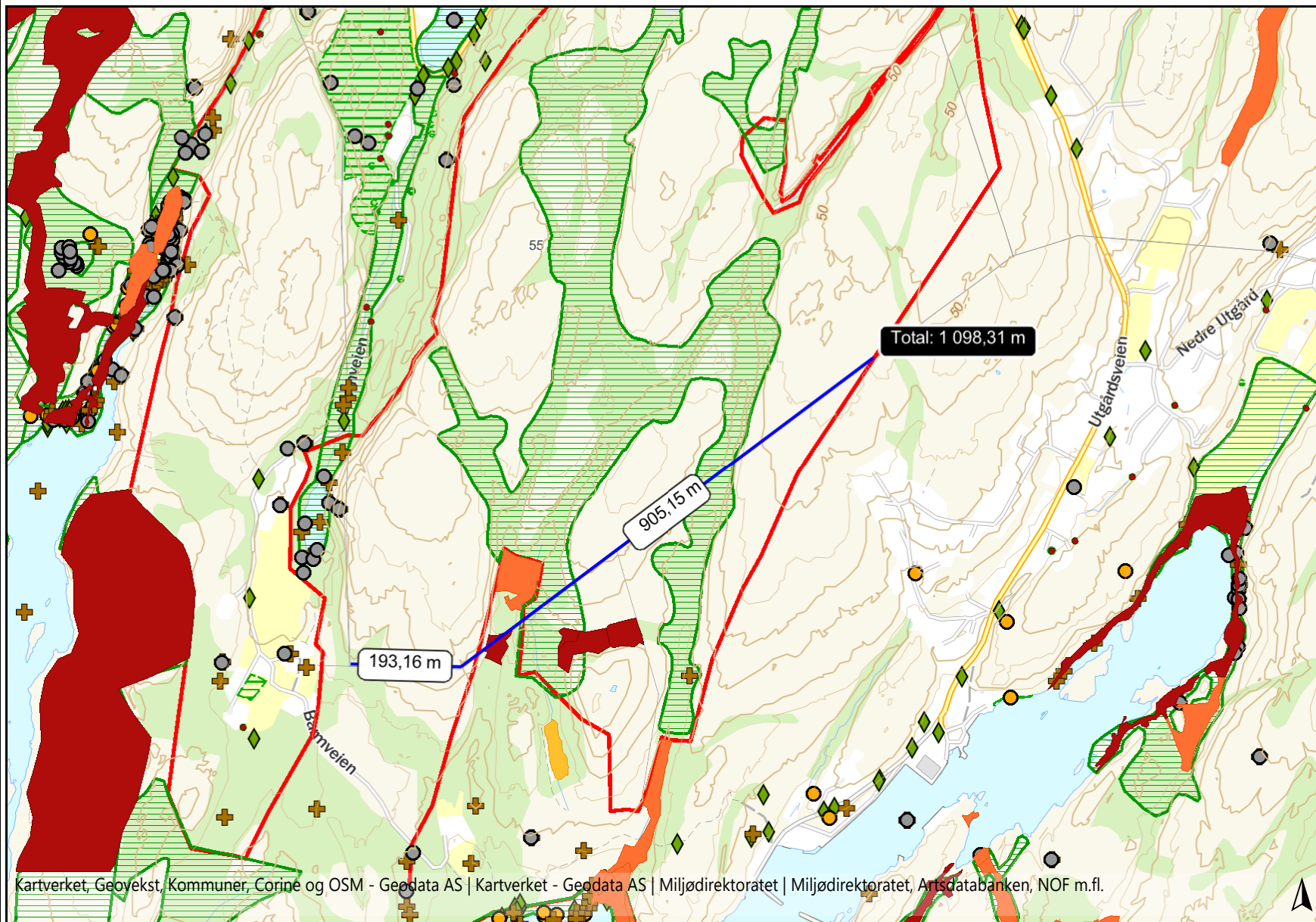


Kartgrunnlag: Kartverket, Geovekst og kommuner.

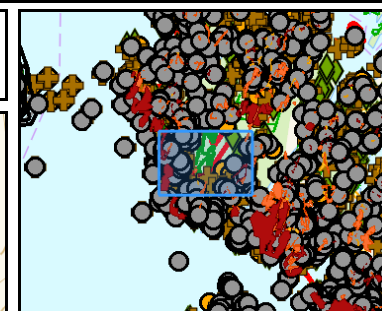
Kartproduksjon: Statsforvalteren

Kommentarer:

Ombygging av høyspenning
luftlinje fra Utgård Nordre til
Barm

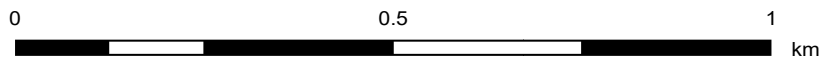


Kartverket, Geovekst, Kommuner, Corine og OSM - Geodata AS | Kartverket - Geodata AS | Miljødirektoratet | Miljødirektoratet, Artsdatabanken, NOF m.fl.



Tegnforklaring

- naturtyper_kuverdi
- kuverdi_naturtype_alle
 - Svært stor verdi
 - Stor verdi
 - Middels verdi
- artnasjonal2
- Alle arter av særlig stor forv.int, punkt
 -
 - Fredete arter, punkt
 -
 - Trua arter, punkt
 -
 - Andre spesielle hensynskrevende arter, punkt
 -
 - Nær trua arter, punkt
 -
 - Ansvarsarter, punkt
 -



Kartgrunnlag: Kartverket, Geovekst og kommuner.

Kartproduksjon: Statsforvalteren

Kommentarer:

sårbare arter og naturtyper

Statsforvalteren i Oslo og Viken
Ytre Hvaler Nasjonalpark styre
1502 Moss



10.10.2022

Att: Monika Olsen

Varsel om utskifting / ombygging av Høyspenning Luftlinje mellom Utgård Øvre og Barm på Vesterøy i Hvaler kommune

Viser til hyggelig telefon 10.10.22 vedr. Netteier Norges Netts planlagte ombygging og forsterkning av bestående Høyspenning Luftlinje mellom Utgård Øvre og Barm på Vesterøy.

Eksisterende linje og master er i dårlig forfatning og med for dårlig overførings kapasitet i.h.h. til dagens effektbehov.

Linja skal fornyes i eksisterende trase som vist på vedl. kart. Master bygges om fra enkeltmaster til dobbelt master som monteres der gamle master står i dag og linja forsterkes med større tverrsnitt.

Nye master som skal monteres og erstatter gamle kreosot impregnerte master er av type Repellent som er impregnert med Linolje og som er miljøvennlig impregnering

For å utføre anleggsarbeidene så skånsomt som mulig og for å minimere markskader vil det bli benyttet Helikopter ved inn transportering og montering av nye master og ved demontering og ut transportering av demontert materiell. Helikoptertransport og ombygging utføres i perioden November 2022 til Februar 2023.

Alle berørte grunneiere er varslet og det her vært befaringer med grunneiere.

Hvaler kommune er varslet i mail av 10.10.22

Nett-Tjenester AS er registrert i Sellica

Virksomheten har styringssystem, herunder kvalitetssikring og interkontroll – HMS.

Virksomheten har sikkerhetskoordinator.

Dokumentasjon for sikkerhetskurs og sikkerhetskort leveres på forespørsel.

Virksomheten er registrert hos DSB med virksomhetsområde innen prosjektering og utførelse av høy- og lavspenningsanlegg.

Fremdriftsplan:

Planlagt oppstart er 07.11.22 og planlagt ferdigstilling 24.02.23

Forsikringer:

Nett-Tjenester AS har de nødvendige forsikringer for oppdraget.

Prosjektleder for prosjekt:

Øyvind Johansen

Tlf.95126045

Mail: oyvind.johansen@nett-tjenester.net

Ved ønske om befaring eller ved eventuelle spørsmål kontakt Øyvind Johansen

Vedlegg: kart som viser linjetrase

Med vennlig hilsen

Nett-Tjenester AS



Øyvind Johansen

Prosjektleder