



**Ytre Hvaler  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**  
Postboks 325  
1502 MOSS

**Besøksadresse**  
Skjærgårdens Hus  
Vadbenken 8  
1680 Skjærhalden

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 69 24 70 00  
Direkte: +47 69247024  
OVADMMAILADRESSE  
fmosmoo@statsforvalteren.no  
<https://www.nasjonalparkstyre.no/ytre-hvaler>

Unni Haddeland

---

Saksbehandler Monika Olsen

Vår ref. 2022/15742-4 432.3

Deres ref.

Dato 28.06.2022

## Ytre Hvaler nasjonalpark - tillatelse til frakt av inventar til hytte - Bastangen - 47/107

Søknaden datert 16.05.22 med supplerende kart og beskrivelse datert 07.06.22 ble behandlet i Ytre Hvaler nasjonalparkstyre 01.07.22.

### Saksfremlegg til nasjonalparkstyret

Sak 2022-23 Ytre Hvaler nasjonalpark - tillatelse til frakt av inventar til hytte – Bastangen – 47/107.

### Nasjonalparkstyrets vedtak *Settes inn*

#### Forvalters forslag til vedtak

Det gis tillatelse til motorisert ferdsel for å transportere møbler, inventar og utstyr til hytte gbnr 47/107, Bastangen på Vesterøy, samt i retur begrenset mengde utstyr som evt. ikke har «overlevd» vinteren under presenning. Transport kan benyttes som følgende:

- inntil 7 turer (tur/retur) med bil på kommunalt godkjent vei fra Barm til Kasa. Deretter med trillebår på turstien i skogen fra der turstien starter.

Eller alternativt 1.:

- inntil 5 turer med traktor og henger på kommunalt godkjent vei fra Barm til Kasa, samt på kjørespor i skogen fram til bratt fjellparti merket på kart vedlegg 4 og 5. Herfra må det benyttes trillebår på turstien fram til hytta.

Eller alternativt 2.:

- inntil 5 turer med bil og inntil to turer med traktor med tunge ting på kommunalt godkjent vei fra Barm til Kasa. Deretter med trillebår på turstien i skogen fra der turstien starter.

Tillatelsen gjelder for 2022, på følgende vilkår:

- Det forutsettes at kjøringen skjer på eksisterende kjørespor i perioder med tørt vær eller frost slik at det ikke oppstår kjøreskader på vei og tursti
- Kjøringen skal begrenses til et minimum
- Kjørende skal ta hensyn til folk som ferdes i området
- Melding med varsel om tidspunkt for transport skal sendes Statens naturoppsyn epost: [hbh@miljodir.no](mailto:hbh@miljodir.no) (primært) eller mob: 90473107 senest en dag før transport gjennomføres.
- Denne tillatelsen skal tas med når oppdraget gjennomføres.

---

Nasjonalpark	Ytre Hvaler
Naturreservat	Teineholmen
Marine verneområde	Rauerfjorden



- Rapport om utført kjøring (dato/antall turer) skal sendes forvaltningsmyndigheten innen 4 uker etter at transport er foretatt.

Vedtaket er fattet med hjemmel i verneforskriftens § 3 pkt. 6.3 f).

### **Søknad til nasjonalparkstyret**

For fullstendig søknad se vedlegg 1.-3.

Jeg har hytte på Bastangen 30 og har behov for å få kjørt ut møbler, inventar og utstyr til hytta. Årsaken er at den gamle hytta fra 1959 ble revet høsten 2021, og Hvaler Håndverk fører opp en ny. Det er en erfaren kjentmann, Torstein Johansen (Utgårdsveien 42 A, 1684 Vesterøy) som skal være behjelpelig med frakten på en traktor/henger.

Transporten skal foregå på veien fra Barm til Kasa, og jeg avtaler nærmere med grunneiere på Barm og Kasa om kjøring i området. Videre kjøres det på kjørespor gjennom skogen nesten fram til hytta. Hytta skal være ferdig til 1. juli. Det søkes om inntil 5 transport-turer i 2022, de to første forhåpentlig umiddelbart etter ferdigstilling. Jeg planlegger naturligvis å benytte så få turer som mulig. Det søkes også tillatelse til at traktoren på returen kan ta med en begrenset mengde utstyr som evt. ikke har «overlevd» vinteren under presenning.

Transporten skal foregå på veien fra Barm til Kasa. Deretter skal traktoren utelukkende kjøre på den allmenne brede turstien. Traktoren skal ikke kjøre inn i skogen øst for den brede turstien overhodet. De blå prikkene indikerer to store furutrær som traktoren ikke kan kjøre mellom. Derfor vil transport derfra og ut til hytta foregå med trillebår.

Det var nyttig med befaring med Torstein Johansen søndag 5. juni. Turstien har nemlig et lite parti med bare fjell i oppoverbakke, som blir glatte ved regnvær slik at traktoren ikke kan kjøre opp. Dette hadde jeg ikke tenkt på tidligere. Torstein og jeg har derfor gjort avtale om fleksible transportdatoer slik at de kan tilpasses været. Dersom det blir mye regn de første ukene etter ferdigstilling av hytta må jeg benytte alternativ transport.

Alternativ transport kunne være trillebår fra der grusveien fra Barm slutter og der den allmenne brede turstien begynner.

### **Søknad om alternative transportmetoder**

Jeg vil derfor gjerne endre opprinnelig søknad til søknad om ulike transportmetoder:

1. Som beskrevet i opprinnelig søknad og som kan benyttes dersom det er tørt vært (5 transport-turer med traktor).
2. Dersom det er vått på fjellene: inntil 7 transport-turer i 2022 med bil på grusveien fra Barm til starten av turstien (deretter med trillebår).
3. Kombinasjon av 1. og 2. ved vått vær først og deretter tørt vær: inntil 5 turer med bil som beskrevet i 2. for de mest nødvendige ting. Deretter inntil to turer med traktor for tunge ting

### **Regelverk**

Ytre Hvaler nasjonalpark ble opprettet 26.06.2009. Formålet (§ 2) er å:

- bevare et egenartet, stort og relativt urørt naturområde ved kysten i sørøst-Norge,
  - bevare et undersjøisk landskap med variert bunntopografi,
  - bevare økosystemer på land og i sjø med naturlig forekommende arter og bestander, kystlandskap med sjøoverflate og havbunn med korallrev, hard- og bløtbunn.
- Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.



I henhold til verneforskriftens § 3 pkt. 6.1 er det forbud mot motorisert ferdsel på land i nasjonalparken. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig kjøring på eksisterende kjørespor jf. § 3 pkt. 6.3 f). Dette er fastsatt nærmere i forvaltningsplanen.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal legges til grunn ved behandling av søknader om dispensasjon fra verneforskrifter. Prinsippene gjelder kunnskapsgrunnlaget §8, føre-var-prinsippet §9, økosystemtilnærming og samlet belastning §10, hvem som skal bære kostnadene ved miljøforringelse §11 og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder §12.

### Vurdering av saken

Det søkes om tillatelse til motorisert ferdsel for å transportere møbler, inventar og utstyr til restaurert hytte gbnr 47/107, Bastangen på Vesterøy, samt en begrenset mengde utstyr i retur som evt. ikke har «overlevd» vinteren under presenning. Transporten skal foregå på en privat, kommunalt godkjent vei, fra Barm til Kasa, samt på kjørespor/tursti i skogen, nesten fram til hytta. Søker vil avtale nærmere med grunneier på Barm og Brødholt (Kasa) om kjøring på vei og tursti. Kart i vedlegg 2 viser blå prikker som indikerer to store furutrær som traktoren ikke kan kjøre mellom. Derfra vil transport ut til hytta uansett foregå med trillebår. Hytta ligger på Bastangen - utenfor nasjonalparken. Søker har satt opp tre alternative transportmetoder av hensyn til kjøreforholdene. Det er ingen andre veier som fører til hytta.

Det er etter verneforskriften tillatt med kjøring på omsøkt vei til helårsbolig på Kasa for beboere på Kasa; andre må ha tillatelse fra forvaltningsmyndigheten og grunneier. Veien og kjøresporet er avsatt i forvaltningsplanen som trase som etter søknad kan brukes til nødvendig motorisert ferdsel. Transporten skal foregå med traktor/henger, og utføres av Torstein Johansen. Transporten søkes å bli utført så fort det er forhold for det etter 1. juli.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at denne saken skal vurderes i henhold til prinsippene i §§ 8 -12 angående kunnskapsgrunnlaget for beslutningen m.m. Transporten skal foregå på vei og eksisterende kjørespor. Den omsøkte kjørestrekningen på den private veien, har ingen registrerte verneverdier, men er mye brukt som turvei. Kjøresporet (traktorveien) går i hovedsak gjennom et skogsområde, ovenfor strandeng registrert i Naturbase, og gjennom et område hvor det er registrert mange funn av bittergrønn (se vedlegg 4 og 5). For å unngå skade på naturverdiene, kan alternativ transport være trillebår fra der privat grusvei fra Barm slutter, og den brede turstien begynner.

Et stykke inn i skogen har turstien et lite parti med bart fjell, som blir glatt ved regnvær, og traktoren ikke kan kjøre opp. Ved dette partiet på turstien er det også registrert bittergrønn tett inntil veikanten, og noen planter bittergrønn vokser også i turstien, i bakken rett før det bare fjellpartiet. Der kan det etter vår vurdering være til stor skade om det kjøres med traktor og henger, selv i tørt vær. Det må ikke kjøres utenfor kjøresporet, da bittergrønn er registrert tett på turstien og i mange områder innenfor det skraverte området (se kart vedlegg 4).

Vi vurderer at forvaltningsmyndigheten har tilstrekkelig kunnskap til å fatte en beslutning jf. naturmangfoldlovens (nml) § 8. Denne begrensede transporten vil ikke medføre alvorlige eller irreversible skader på naturmangfoldet eller øke den samlede belastningen på miljøet (§ 10) forutsatt at antall turer begrenses, og det ikke kjøres der det er registrert bittergrønn, jf, det som er sagt ovenfor.



Vi vurderer at begrenset kjøring som skjer i perioder med snødekt/telet mark eller tørt vær, slik at det ikke oppstår kjøreskader i terrenget, er miljøforsvarlig metode jf. nml § 12. §§ 9 og 11 vurderes som lite aktuelle i denne saken.

Etter forvaltningsmyndighetens vurdering vil ikke dette tiltaket stride mot vernevedtakets formål jf. § 2, og heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, forutsatt gitte vilkår.

Den omsøkte kjøringen på turveien i skogen vil også kreve tillatelse etter lov om motorferdsel i utmark. Kommunen er forvaltningsmyndighet for dette lovverket. Søknad om dette må derfor rettes til kommunen. Kommunen kan komme til andre resultater i sine vurderinger etter dette lovverket.

Den omsøkte kjøringen vil også kreve tillatelse fra grunneiere. Søkeren har ansvar for å innhente tillatelser fra grunneiere.

### **Klageadgang**

Dette vedtaket kan med hjemmel i forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet innen tre uker etter at dette brevet er mottatt. En eventuell klage sendes til Miljødirektoratet via nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Monika Olsen  
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Søknad om kjøring til Bastangen\_Nasjonalparkstyret\_kart over kjøretrase
- 2 Rød linje er tursti\_blaått område er to furuer som traktor ikke kan kjøre mellom
- 3 Søknad om kjøring til Bastangen gnr 47 bnr 107\_Nasjonalparkstyret
- 4 Bastangen - bittergrønn
- 5 Naturtyper Bastangen

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN

Postboks 325

1502

MOSS

**Ytre Hvaler Nasjonalparkstyre v/ Monica Olsen**  
**Postboks 325**  
**1502 Moss**

**Deres ref. 2022/15742-2 432.3**

Oslo, 07.06.2022

## **Kart og beskrivelse vedr. søknad om kjøring til Bastangen gbnr 47/107**

Takk for svar på min søknad om tillatelse til kjøring av inventar til Bastangen 30 med traktor/henger av Torstein Johansen.

Transporten skal foregå på veien fra Barm til Kasa. Deretter skal traktoren utelukkende kjøre på den allmenne brede turstien. Traktoren skal ikke kjøre inn i skogen øst for den brede turstien overhodet. Det ble dessverre gjort da hyttenaboer på Bastangen 14 fikk hjelp til frakt for en tid tilbake. Dette kom i konflikt med forekomster av bittergrønn som er registrert i Miljøstatus/Artsdatabanken:

- 1 Kåre Arnstein Lye/John Sandve 22.05.2019
- 2 Odd Egil Stabbetorp 31.05.2016, Dekker ca. 3 kvm
- 3 Kåre Arnstein Lye 06.07.2016, Habitat i tett skog
- 4 Gunnar Engan 17.05.1995, Habitat Blåbærskog og lågurtskog på skjellsand.
- 5 Kåre Arnstein Lye/John Sandve 22.05.2019
- 6 Øivind Johansen 23.08.1989, Ganske rikelig ved sti til Bastangen ved Utgårdkilen
- 7 Jan Ingar I. Båtvik 18.12 2019
- 8 Jan Ingar I. Båtvik 18.12 2019
- 9 Jan Ingar I. Båtvik 21.11 2019
- 10 Jan Ingar I. Båtvik 30.12 2019

Jeg har skissert turstien med rødt slik jeg husker den i vedlagte kart, som opprinnelig ble benyttet til søknaden om vann og avløp. Håper dette er tilstrekkelig da jeg ikke vet hvordan man legger inn nøyaktige koordinater i kart.

De blå prikkene indikerer to store furutrær som traktoren ikke kan kjøre mellom. Derfor vil transport derfra og ut til hytta foregå med trillebår. (Ingen trær skal felles på transportrutene.)

Det var nyttig med befaring med Torstein Johansen søndag 5. juni. Turstien har nemlig et lite parti med bare fjell i oppoverbakke, som blir glatte ved regnvær slik at traktoren ikke kan kjøre opp. Dette hadde jeg ikke tenkt på tidligere. Torstein og jeg har derfor gjort avtale om fleksible transportdatoer slik at de kan tilpasses været. Dersom det blir mye regn de første ukene etter ferdigstillelse av hytta må jeg benytte alternativ transport.

Alternativ transport kunne være trillebår fra der grusveien fra Barm slutter og der den allmenne brede turstien begynner.

### **Søknad om alternative transportmetoder**

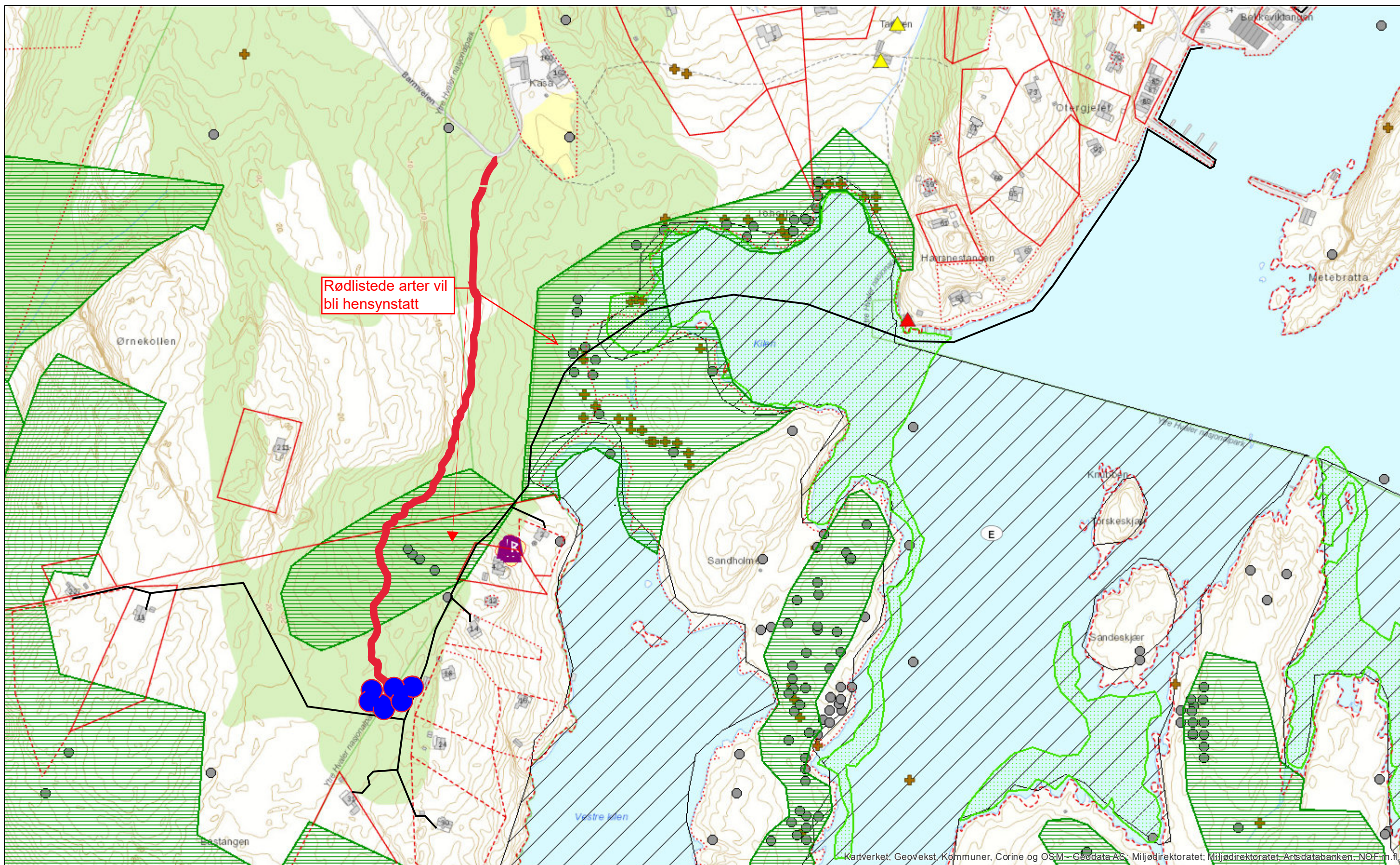
Jeg vil derfor gjerne endre opprinnelig søknad til søknad om ulike transportmetoder:

1. Som beskrevet i opprinnelig søknad og som kan benyttes dersom det er tørt vært (5 transport-turer med traktor).

2. Dersom det er vått på fjellene: inntil 7 transport-turer i 2022 med bil på grusveien fra Barm til starten av turstien (deretter med trillebår).
3. Kombinasjon av 1. og 2. ved vått vær først og deretter tørt vær: inntil 5 turer med bil som beskrevet i 2. for de mest nødvendige ting. Deretter inntil to turer med traktor for tunge ting.

Vennlig hilsen Unni,

Unni Haddeland  
Fredensborgveien 41b  
0177 Oslo  
epost: unni.haddeland@outlook.com  
tlf 992 52 141



Rødlistede arter vil bli hensynstatt

**Ytre Hvaler Nasjonalparkstyre v/ Monica Olsen**  
**Postboks 325**  
**1502 Moss**

Oslo, 16.05.2022

## Søknad om kjøring til Bastangen gbnr 47/107

Jeg har hytte på Bastangen 30 og har behov for å få kjørt ut møbler, inventar og utstyr til hytta. Årsaken er at den gamle hytta fra 1959 ble revet høsten 2021, og Hvaler Håndverk fører opp en ny.

Det er en erfaren kjentmann, Torstein Johansen (Utgårdsveien 42 A, 1684 Vesterøy) som skal være behjelpelig med frakten på en traktor/henger.

Transporten skal foregå på veien fra Barm til Kasa, og jeg avtaler nærmere med grunneiere på Barm og Kasa om kjøring i området. Videre kjøres det på kjørespor gjennom skogen nesten fram til hytta.

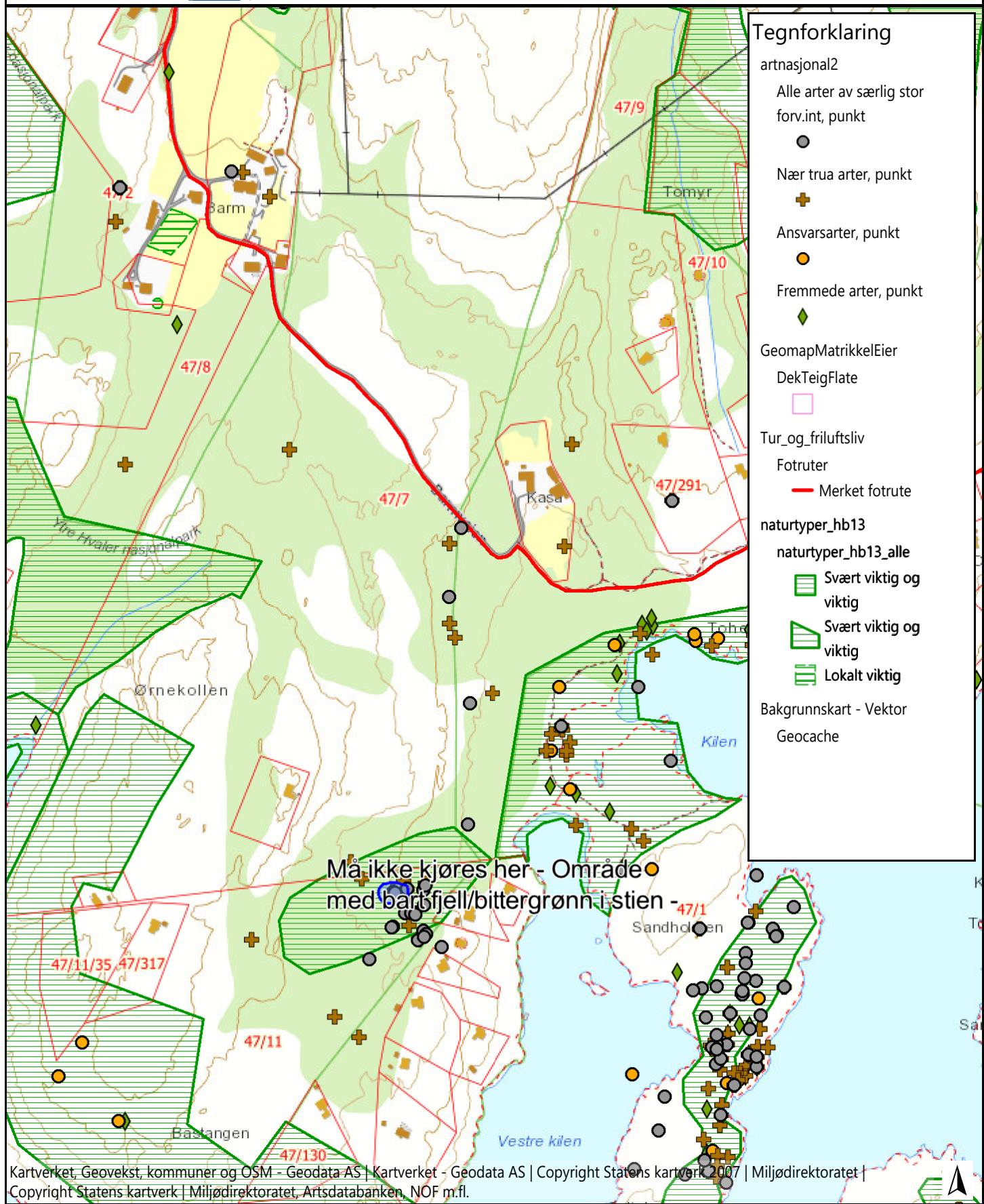
Hytta skal være ferdig til 1. juli. Det søkes om inntil 5 transport-turer i 2022, de to første forhåpentlig umiddelbart etter ferdigstillelse. Jeg planlegger naturligvis å benytte så få turer som mulig.

Det søkes også tillatelse til at traktoren på returen kan ta med en begrenset mengde utstyr som evt. ikke har «overlevd» vinteren under presenning.

Vennlig hilsen Unni,

Unni Haddeland  
Fredensborgveien 41b  
0177 Oslo  
epost: unni.haddeland@outlook.com  
tlf 992 52 141



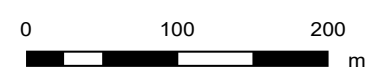


### Tegnforklaring

- artnasjonal2
  - Alle arter av særlig stor forv.int, punkt
  - Nær trua arter, punkt
  - Ansvarsarter, punkt
  - Fremmede arter, punkt
- GeomapMatrikelEier
  - DekTeigFlate
- Tur\_og\_friluftsliv
  - Fotruter  Merket fotrute
- naturtyper\_hb13
  - naturtyper\_hb13\_alle
    - Svært viktig og viktig
    - Svært viktig og viktig
    - Lokalt viktig
- Bakgrunnskart - Vektor
  - Geocache

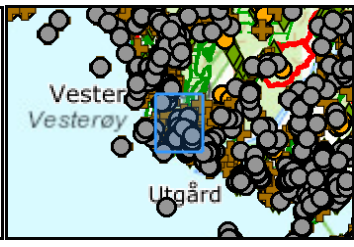
Må ikke kjøres her - Område med barbjell/bittergrønn i stien -

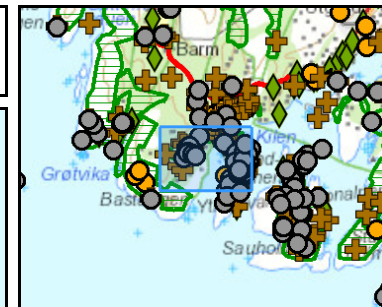
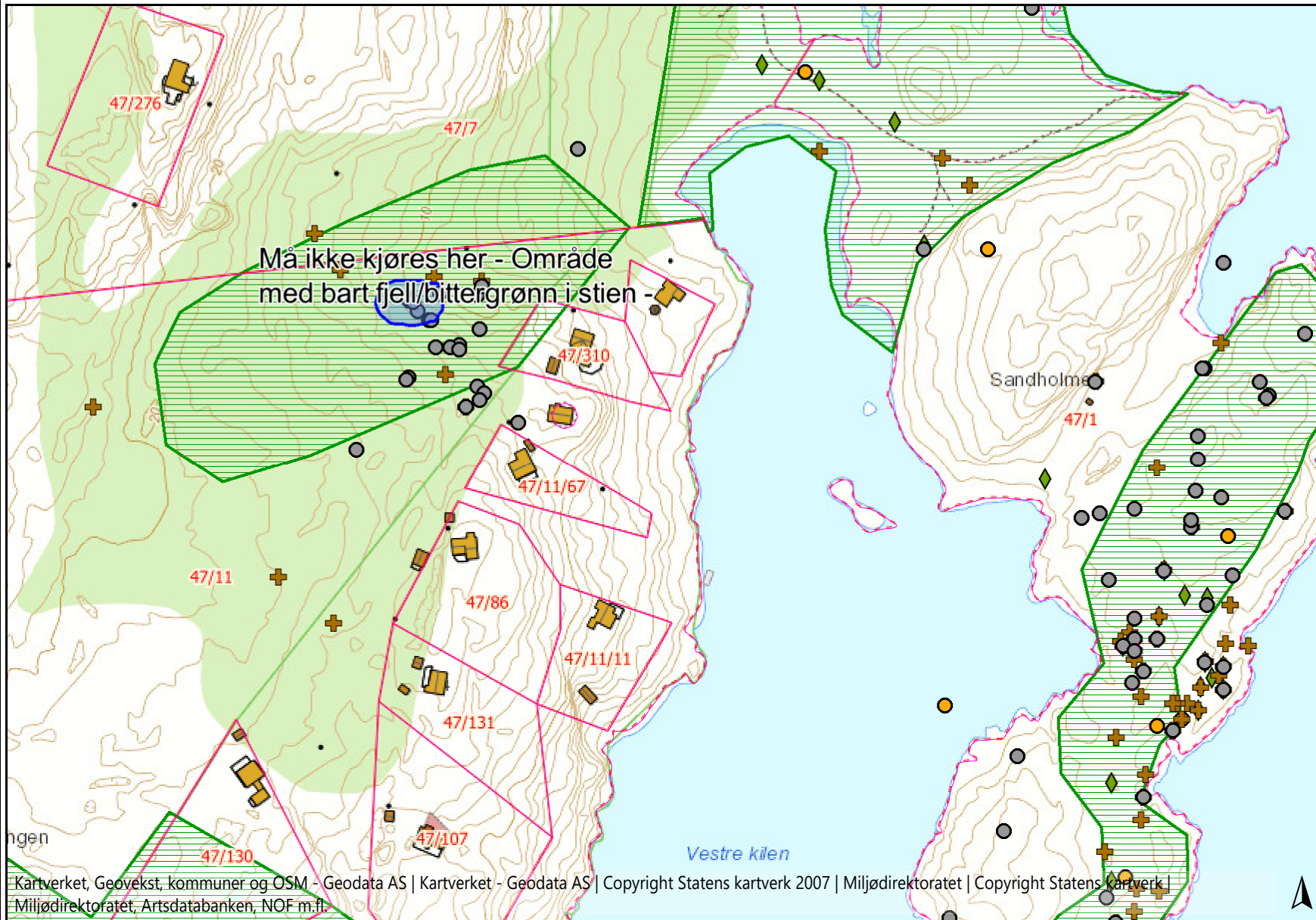
Kartverket, Geovekst, kommuner og OSM - Geodata AS | Kartverket - Geodata AS | Copyright Statens kartverk 2007 | Miljødirektoratet | Copyright Statens kartverk | Miljødirektoratet, Artsdatabanken, NOF m.fl.



Kartgrunnlag: Kartverket, Geovekst og kommuner.  
Kartproduksjon: Statsforvalteren

Kommentarer  
Naturtyper og sårbare arter

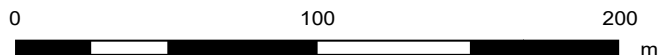




Tegnforklaring

- artnasjonal2
  - Alle arter av særlig stor forv.int, punkt
  - Nær trua arter, punkt
  - Ansvarsarter, punkt
  - Fremmede arter, punkt
- GeomapMatrikelEier
  - DekTeigFlate
- naturtyper\_hb13
  - naturtyper\_hb13\_alle
    - Svært viktig og viktig
    - Svært viktig og viktig
- Bakgrunnskart - Vektor
- Geocache

Kartverket, Geovekst, kommuner og OSM - Geodata AS | Kartverket - Geodata AS | Copyright Statens kartverk 2007 | Miljødirektoratet | Copyright Statens kartverk | Miljødirektoratet, Artsdatabanken, NOF m.fl.



Kartgrunnlag: Kartverket, Geovekst og kommuner.

Kartproduksjon: Statsforvalteren

Kommentarer:

Registreringer av bittergrønn og andre sårbare arter/naturtyper