



Ytre Hvaler nasjonalpark

Nasjonalparkstyret

Møtedato: 28.01.2022
Saksnummer: 2022/2
Saksbehandler: Monika Olsen
Dato saksframlegg: 25.01.2022

Sak 2022/2: Uttalelse til høring - forslag til nye fartsforskrifter på sjøen - Hvaler kommune

Hvaler kommune har sendt forslag om nye fartsforskrifter på sjøen på høring med høringsfrist 15. februar 2022. Høringsbrev følger vedlagt.

Bakgrunn

Forslaget følger opp endringer som følge av nye nasjonale regler (ny havne- og farvannslov) der kommunen har myndighet til å fastsette fartsgrenser for fritidsfartøy i sjøarealer utenfor farledsarealene. Kystverket har myndighet til å fastsette fartsgrenser for nyttefart i hele kommunen (i og utenfor farledsarealet) samt for fritidsfartøy i farledene.

I Hvaler er de tidligere fartsgrensene geografisk avgrensede områder (i motsetning til en sone langs fastland, øyer og holmer). Kommunen ønsker å videreføre disse avgrensningene, men utvide det med Asmalsundet, der fartsgrensen foreslås til 10 knop. I de tidligere forskriftene er fartsgrensen 5 knop. Områdene med fartsbegrensning i Ytre Hvaler nasjonalpark er foreslått videreført som egen forskrift.

Kystverket har vedtatt soner med fartsgrense 5 knop for nyttefartøy som ser ut til å sammenfalle med områdene i de tidligere gjeldene forskriftene, inkludert områdene som har fartsgrenser hjemlet i verneforskriften for Ytre Hvaler nasjonalpark.

Kystverket har etablert en enkel kartløsning ([Kystinfo](#)) som viser fartsgrenser for fritidsfartøy og næringsfartøy som er fastsatt av Kystverket etter havne- og farvannsloven § 7.

Forvalters vurdering

Nasjonalparkstyret er positive til at kommunen fortsatt ønsker forskrifter som regulerer hastigheten for fritidsfartøy. Det er mye båttrafikk langs kysten av Hvaler fra fritidsbåter, nyttefart og andre ulike trafikanter på sjøen – motoriserte trafikanter med høy og lav fart og «myke trafikanter» med seilbrett, kajakk og robåt. Mye av denne trafikken har ulik retning, skifter ofte retning og kan være uforutsigbare i sin ferd. Det er derfor et stort behov for regler som begrenser farten til de motoriserte trafikantene på sjøen. Motorisert ferdsel, spesielt i høy hastighet, kan også påvirke naturen ved å forstyrre f.eks. fugleliv og virvle opp bunnsedimenter i grunne områder, som det er flere av i Hvaler.

Det er viktig at det blir sammenfallende regler for områdene med fartsbegrensning i Ytre Hvaler nasjonalpark for næringsfartøy og fritidstrafikk. Vi støtter områdene som foreslås videreført med fartsgrense 5 knop innenfor avgrensede områder, da disse er velkjente for brukerne i kommunen. Vi

mener også at det er godt grep at områdene som er knyttet til Ytre Hvaler nasjonalpark har egen forskrift for å synliggjøre at disse områdene er avgrenset etter vurderinger gjort i forbindelse med opprettelsen av nasjonalparken, og er omfattet av verneforskriften for nasjonalparken.

Områdene med fartsbegrensning i nasjonalparken er fastsatt i en nasjonal forskrift (verneforskriften for Ytre Hvaler nasjonalpark). Kommunen og Kystverket kan derfor ikke foreslå endringer i denne. Ytre Hvaler nasjonalpark-forskriften er hjemlet i naturvernloven, med en bestemmelse om hastighetsbegrensning på 5 knop i enkelte områder. Forskriften har en noe uvanlig utforming da den er koblet til havne- og farvannsloven:

Verneforskriften for Ytre Hvaler nasjonalpark, jf. § 3 punkt 6.1 bokstav b:

«I avgrensede områder på sjøen avmerket på vernekartet som sone E, innføres hastighetsbegrensning på 5 knop i medhold av havne- og farvannsloven».

Fartsgrenser i Ytre Hvaler nasjonalpark er knyttet til å ivareta viktige naturverdier. Dersom det ikke fastsettes en ny forskrift kan det oppstå konsekvenser for naturmangfoldet som ikke er utredet, og det kan oppstå tvil om hva som er gjeldende fartsgrenser i nasjonalparken. Forskrift 3. mai 2011 nr. 448 om fartsbegrensning i sjøen i Ytre Hvaler nasjonalpark, sjøkart nr. 1, Hvaler kommune, Østfold, ble opphevet 1. januar 2022. Den nye forskriften må derfor videreføres med de intensjonene som er gitt i verneforskriften.

Vi ber kommunen vurdere om dispensasjoner etter fartsforskriften for nasjonalparken burde behandles av nasjonalparkstyret, da disse områdene først er omtalt i nasjonalparkforskriften.

Fra det tilsendte kartet kan det være vanskelig å skille mellom områder nevnt i nasjonalparkforslaget og det ordinære forskriftsforslaget, da de omfatter samme stedsnavn. Dette gjelder bl.a områder ved Akerøya, Utgårdskilen og Alholmene/Fredagshølet. Her kan det se ut som deler eller hele området har fartsgrense 5 knop hele året jf. nasjonalparken og 5 knop i perioden 1. juni til 31. august jf. den andre forskriften for Hvaler. Det skal innrømmes at vi ikke selv har overført koordinatene til kart for nøyaktig sammenligning.

Mange kommuner velger å ha enkle bestemmelser som f.eks at «høyeste tillatte hastighet for fritidsbåter er 5 knop i en sone 150 m fra fastland, øyer og holmer» i hele eller store deler av kommunen, slik Sarpsborg har valgt. Vi anbefaler kommunen å vurdere om dette er hensiktsmessig å vurdere i Hvaler. Det er mange kommuner i Oslofjorden som har slike soner. Fritidsbåter har i dag ofte en stor aksjonsradius og beveger seg raskt gjennom flere kommuner. Likelydende regler i kommunene er derfor enklere å forholde seg til for de sjøfarende.

Vi minner om at forskriftene på høring kun omfatter fritidsfartøy. Det kan derfor virke unødvendig å ha unntaksbestemmelser for fartøy som ikke omfattes av forskriften jf. § 2 (unntak for diverse nødetater).

Det er viktig at fartsgrenser legges inn i Kystinfo (kystverkets digitale kartplattform) eller tilsvarende digital løsning, slik at disse reglene og datasettet er tilgjengelig for alle brukere på dagens ulike digitale plattformer.

Innstilling

Det er et godt grep at områdene som er knyttet til Ytre Hvaler nasjonalpark har egen forskrift for å synliggjøre at disse områdene er avgrenset etter vurderinger gjort i forbindelse med opprettelsen av

nasjonalparken, og at ny forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Ytre Hvaler nasjonalpark videreføres med de intensjonene som er gitt i verneforskriften.

Det er etablert et eget styre med representanter fra Hvaler og Fredrikstad kommuner samt fylkeskommunen som har forvaltningsansvaret for nasjonalparken. Vi ber om at det kommer fram i ny forskrift at de aktuelle områdene er vedtatt som del av nasjonalparkforskriften og at ev. dispensasjoner i disse områdene skal behandles av nasjonalparkstyret.

Vedtak

Settes inn

Vedlegg

Forslag til nye fartsforskrifter på sjøen

Kart over berørte områder

Opphevet fartsforskrift for Ytre Hvaler: [Forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Ytre Hvaler nasjonalpark, sjøkart nr. 1, Hvaler kommune, Østfold](#)

Utskrift til

Hvaler kommune

Forskrift om fartsbegrensning i sjøen i Ytre Hvaler nasjonalpark, sjøkart nr. 1, Hvaler kommune, Viken

Dato

Publisert

Ikrafttredelse

Gjelder for Hvaler kommune, Viken

Hjemmel Lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 8 og § 51.

Journalnr

Korttittel Forskrift om fart i Ytre Hvaler nasjonalpark, Hvaler

Hjemmel:

§ 1.(fartsbegrensning)

I Ytre Hvaler nasjonalparks sjøområde er 5 knop høyeste tillatte hastighet i følgende farvann.

- a) Seilø/Alholmene, innenfor linjer trukket mellom posisjonene
1. 59° 7,383' N, 10° 52,022' Ø (Seiløs østligste odde)
 2. 59° 7,482' N, 10° 52,100' Ø (skjær ved Seiløystanga)
 3. 59° 7,560' N, 10° 51,941' Ø (i sjøen ved nordligste odde på Seilø)
 4. 59° 7,658' N, 10° 51,619' Ø (i sjøen nordøst for Fleskekollen)
 5. 59° 7,726' N, 10° 51,137' Ø (skjær nordøst for Grindskjær)
 6. 59° 7,716' N, 10° 51,022' Ø (nordlig odde på Grindskjær)
 7. 59° 7,683' N, 10° 50,861' Ø (vestlig odde på Knubben/Grindskjær)
 8. 59° 7,443' N, 10° 50,721' Ø (vestlig punkt på Svartskjær)
 9. 59° 7,359' N, 10° 50,523' Ø (nordvestlig odde på Skjelholmen)
 10. 59° 6,934' N, 10° 49,978' Ø (sydvestre odde Mosterskjær)
 11. 59° 6,735' N, 10° 50,650' Ø (i sjøen sydøst for Knubben/Alholmen syd)
 12. 59° 6,889' N, 10° 51,181' Ø (i sjøen syd og midt i Seiløsundet)
 13. 59° 6,996' N, 10° 51,414' Ø (nes i Seiløsundet).
- b) Langholmsund, i nord innenfor en linje trukket mellom posisjonene
1. 59° 6,265' N, 10° 49,955' Ø (odde/Skjær vest på Høyholmen)
 2. 59° 6,266' N, 10° 49,941' Ø (nord på holme vest for Høyholmen)
 3. 59° 6,236' N, 10° 49,914' Ø (syd på holme vest for Høyholmen)

4. 59° 6,206' N, 10° 49,809' Ø (Langholmens nordligste odde),
og i syd innenfor en linje trukket mellom posisjonene
5. 59° 5,889' N, 10° 49,534' Ø (Langholmens sydligste odde)
6. 59° 5,717' N, 10° 49,609' Ø (i sjøen utenfor Svana)
7. 59° 5,703' N, 10° 49,676' Ø (sydligste skjær ved Svana)
8. 59° 5,740' N, 10° 49,752' Ø (odde sydvest i Stolen).

c) Kuvauen-Slettevik, innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. 59° 5,444' N, 10° 50,215' Ø (syd på Kuvau-odden)
2. 59° 4,966' N, 10° 50,417' Ø (skjær syd for Slettevik)
3. 59° 4,938' N, 10° 50,541' Ø (odde vest på Guttormstangen).

d) Guttormsvauen/Mølodden, innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. 59° 4,785' N, 10° 50,576' Ø (sydvestlige odde på Guttormstangen)
2. 59° 4,406' N, 10° 50,751' Ø (øst på skjær syd for Mølodden)
3. 59° 4,384' N, 10° 50,814' Ø (syd på skjær syd for Mølodden)
4. 59° 4,452' N, 10° 50,995' Ø (odde øst av stranda på Mølodden).

e) Ytre del av Utgårdskilen og Østre kilen, i vest innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. 59° 4,203' N, 10° 51,377' Ø (odde syd på Bastangen)
2. 59° 4,073' N, 10° 51,930' Ø (sydvestligste odde Sauholmen),
og i øst innenfor en linje trukket mellom posisjonene
3. 59° 4,069' N, 10° 52,511' Ø (sydøstlige odde Sauholmen)
4. 59° 4,066' N, 10° 52,441' Ø (sydligste odde Stangholmen).

f) Akerøy/Vesleøy, innenfor linjer trukket mellom posisjonene

1. 59° 3,062' N, 10° 53,785' Ø (nordlig odde Festningsholmen)
2. 59° 3,224' N, 10° 53,369' Ø (i sjøen øst for Trelltangen)
3. 59° 3,447' N, 10° 52,677' Ø (i sjøen nord for Nordøytangen)
4. 59° 3,351' N, 10° 52,194' Ø (i sjøen vest for skjær nordvest for Akerøy)
5. 59° 2,984' N, 10° 51,713' Ø (i sjøen nordvest for Vesleøy)
6. 59° 2,861' N, 10° 51,552' Ø (i sjøen vest for Vesleøy)

7. 59° 2,810' N, 10° 51,570' Ø (i sjøen vest for Vesleøy)
8. 59° 2,741' N, 10° 51,663' Ø (i sjøen sydvest for Vesleøy)
9. 59° 2,681' N, 10° 51,823' Ø (i sjøen syd for Vesleøy)
10. 59° 2,458' N, 10° 52,307' Ø (i sjøen sydvest for skjær vest for Øyskjæra)
11. 59° 2,313' N, 10° 52,476' Ø (i sjøen sydvest for småskjær sydvest for Øyskjæra)
12. 59° 2,215' N, 10° 53,050' Ø (i sjøen syd for sydligste punkt på Øytangen)
13. 59° 2,230' N, 10° 53,185' Ø (i sjøen syd for Øytangen)
14. 59° 2,342' N, 10° 53,488' Ø (i sjøen øst av sydøstlig odde på Akerøya)
15. 59° 2,380' N, 10° 53,565' Ø (i sjøen øst av sydøstlig odde på Akerøya)
16. 59° 2,638' N, 10° 53,833' Ø (i sjøen øst for Akerøy på høyde med Svartskjær).

g) Skipstadkilen/Vikerkilen, innenfor linjer trukket mellom posisjonene

1. 59° 3,069' N, 10° 55,354' Ø (odde vest i Huserstøet)
2. 59° 2,934' N, 10° 55,262' Ø (i sjøen sydvest for Knubben)
3. 59° 2,454' N, 10° 55,937' Ø (skjær syd for Fløsken)
4. 59° 2,330' N, 10° 56,033' Ø (odde nordvest på Skinnarholmen)
5. 59° 2,118' N, 10° 56,263' Ø (Skinnarholmens sydlige odde)
6. 59° 2,110' N, 10° 56,425' Ø (skjær øst for Skinnarholmens sydlige odde).

h) Filletassen, innenfor linjer trukket mellom posisjonene

1. 59° 3,487' N, 10° 58,771' Ø (i sjøen nord i Filletassundet)
2. 59° 3,569' N, 10° 58,926' Ø (i sjøen syd i Filletassundet)
3. 59° 3,706' N, 10° 58,862' Ø (Filletassens sydøstligste odde)
4. 59° 3,853' N, 10° 58,643' Ø (odde nordvest på Filletassen)
5. 59° 3,855' N, 10° 58,544' Ø (i sjøen vest for Styve)
6. 59° 3,794' N, 10° 58,525' Ø (i sjøen nordvest for Styve)
7. 59° 3,686' N, 10° 58,575' Ø (i sjøen nordøst for Styve).

i) Ørekroken/Storesand, i nord innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. 59° 1,714' N, 11° 0,382' Ø (i sjøen nord i Filletassundet)
2. 59° 1,594' N, 11° 0,440' Ø (vestlig punkt på Vadholmtangen),
og i syd innenfor en linje trukket mellom posisjonene

3. 59° 1,536' N, 11° 0,441' Ø (odde sydvest på Vadholmtangen)
4. 59° 1,360' N, 11° 0,547' Ø (skjær i innløpet til Storesand)
5. 59° 1,268' N, 11° 0,694' Ø (odde vest på Sjursholmen).

j) Børholmen-Kaffebukta, Herføl, innenfor linjer trukket mellom posisjonene

1. 59° 0,443' N, 11° 2,885' Ø (ytterst på smal odde ved Kupallen)
2. 59° 0,574' N, 11° 2,651' Ø (Ekholmflu)
3. 59° 0,701' N, 11° 2,451' Ø (odde i Børholmenbukta)
4. 59° 0,675' N, 11° 2,141' Ø (Børholmens vestligste odde)
5. 59° 0,492' N, 11° 1,973' Ø (skjær nord for Holmengrå)
6. 59° 0,396' N, 11° 1,772' Ø (nordlige del av Slengeskjær)
7. 59° 0,267' N, 11° 1,638' Ø (i sjøen nordvest for Fløyholmen)
8. 58° 59,942' N, 11° 1,640' Ø (odde sydvest på Fløyholmen)
9. 58° 59,820' N, 11° 1,804' Ø (skjær mellom Torkeskjær og Hytteskjærene)
10. 58° 59,513' N, 11° 2,080' Ø (odde syd for Nordvestbukta),
og utenfor en linje trukket mellom posisjonene
11. 58° 59,830' N, 11° 2,602' Ø (skjær nord i Rognhavn)
12. 58° 59,822' N, 11° 2,437' Ø (skjær i Rognhavnbukta)
13. 58° 59,769' N, 11° 2,316' Ø (i sjøen i Kaffebukta)
14. 58° 59,727' N, 11° 2,340' Ø (odde syd i Kaffebukta).

k) Gylteholmene/Smalsund, innenfor en linje trukket mellom posisjonene

1. 58° 59,407' N, 11° 3,630' Ø (østligste odde på Stormon)
2. 58° 59,433' N, 11° 3,858' Ø (i sjøen nord for Mellom og Østre Gylteholmen)
3. 58° 59,377' N, 11° 3,980' Ø (i sjøen nordøst for Østre Gylteholmen)
4. 58° 59,271' N, 11° 3,897' Ø (i sjøen utenfor skjær sydøst for Østre Gylteholmen)
5. 58° 59,161' N, 11° 3,779' Ø (i sjøen sydøst for Havkattskjær)
6. 58° 59,107' N, 11° 3,514' Ø (i sjøen syd for nordre Sekkeskjæra)
7. 58° 59,203' N, 11° 3,155' Ø (sydvestre odde på Stormonhue).

- l) Tisler/Møren, innenfor linjer trukket mellom posisjonene:
1. 58° 58,637' N, 10° 57,712' Ø (båe sydøst for Hestebukta)
 2. 58° 58,890' N, 10° 58,398' Ø (i sjøen syd for Møren)
 3. 58° 58,991' N, 10° 58,515' Ø (i sjøen sydøst for Møren)
 4. 58° 59,069' N, 10° 58,551' Ø (i sjøen øst for Møren)
 5. 58° 59,110' N, 10° 58,524' Ø (i sjøen øst for Møren)
 6. 58° 59,142' N, 10° 58,379' Ø (i sjøen nordøst for Møren)
 7. 58° 59,163' N, 10° 58,222' Ø (i sjøen nord for Møren)
 8. 58° 59,145' N, 10° 58,138' Ø (i sjøen nordvest for Møren)
 9. 58° 59,262' N, 10° 57,786' Ø (båe øst for Store Ølbergholmen)
 10. 58° 59,279' N, 10° 57,684' Ø (i sjøen øst for Store Ølbergholmen)
 11. 58° 59,306' N, 10° 57,663' Ø (i sjøen nordøst for Store Ølbergholmen)
 12. 58° 59,326' N, 10° 57,584' Ø (i sjøen nord for Store Ølbergholmen)
 13. 58° 59,322' N, 10° 57,465' Ø (i sjøen nordvest for Store Ølbergholmen)
 14. 58° 59,295' N, 10° 57,430' Ø (i sjøen vest for Store Ølbergholmen)
 15. 58° 59,270' N, 10° 57,097' Ø (båe vest for Lille Ølbergholmen)
 16. 58° 59,218' N, 10° 56,950' Ø (i sjøen vest for Flatskjær)
 17. 58° 58,969' N, 10° 56,650' Ø (båe vest for Hytteholmen)
 18. 58° 58,711' N, 10° 56,759' Ø (Kilholmens sydvestre odde)
 19. 58° 58,537' N, 10° 57,031' Ø (i sjøen utenfor skjær vest for Kløveren)
 20. 58° 58,481' N, 10° 57,331' Ø (i sjøen syd for Kløveren)
 21. 58° 58,480' N, 10° 57,512' Ø (i sjøen sydøst for Kløveren)

§ 2.(unntaksbestemmelse)

Forskriften gjelder ikke for

- a) forsvarets, politiets, tollvesenets og brannvesenets fartøyer, samt losfartøyer og ambulansefartøyer,
- b) fartøyer med lege om bord,
- c) fartøyer i sjøredningstjenesten,

hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

Fartøyer som nevnt i første ledd, skal om mulig vise varsellys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget.

§ 3.(dispensasjon)

Kommunestyret kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser. Dispensasjon kan bare skje etter begrunnet søknad. Dispensasjon skal videre bare skje i særlige tilfeller og det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade på personer, herunder badende, andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg eller omgivelsene for øvrig.

Dispensasjon skal gjøres tidsbegrenset.

Kommunestyret kan delegere myndighet etter første ledd til Borg havn.

Innvilgelse eller avslag på søknad om dispensasjon kan påklages. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtaket truffet av kommunestyret eller Borg havn.

§ 4.(straffansvar)

Overtredelse av forskriften, herunder enkeltvedtak gitt i medhold av den, straffes med bøter iht. Lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann for så vidt overtredelsen ikke rammes av strengere straffebestemmelse.

§ 5.(ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft ved kunngjøring

Forslag til forskrift om fartsbegrensning i sjøen, sjøkart nr. 1 og 470, Hvaler kommune, Østfold

Dato

Ikrafttredelse

Gjelder for Hvaler kommune, Viken

Kunngjort

Journalnr

Korttittel Forskrift om fartsbegrensning i sjøen, Hvaler

Hjemmel: Lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann § 8 og § 51.

§ 1.(fartsbegrensning)

5 knop er høyeste tillatte fart hele året i følgende farvann:

a) I Skjærhalden avgrenset av en linje fra østre odde av Gilbergodden (posisjon 59° 1,46' N, 011° 2,68' Ø) til østre ende av Tareholmen (posisjon 59° 1,35' N, 011° 2,59' Ø), fra dennes vestligste punkt (posisjon 59° 1,11' N, 011° 2,22' Ø) over nordspissen på Store Ellingholmen (posisjon 59° 1,10' N, 011° 2,11' Ø) og en linje vest til Hvileberget, Kirkøy (posisjon 59° 1,11' N, 011° 1,74' Ø).

b) I Herfølrenna avgrenset av en linje fra Herføls østre odde (posisjon 59° 00,21' N, 011° 3,43' Ø) til Askjærsundet, Søndre Sandøy (posisjon 59° 0,37' N, 011° 3,80' Ø), og en linje fra Herføl (posisjon 59° 0,03' N, 011° 3,32' Ø) til Høyemans sydvestre odde (posisjon 59° 0,03' N, 011° 3,55' Ø) og videre øst til sydvestre odde på Søndre Sandøy (posisjon 59° 0,03' N, 011° 4,15' Ø).

5 knop er høyeste tillatte fart i perioden 1. juni til 31. august i følgende farvann:

a) I Holtekilen avgrenset av en linje fra nordspissen av Koltorpeset (posisjon 59° 2,83' N, 011° 3,54' Ø) mot nordvest til skjær/halvøy nord for Sildevika (posisjon 59° 2,91' N, 011° 3,45' Ø).

b) I Romsundet avgrenset av en linje fra Romsungen (posisjon 59° 3,62' N, 011° 4,88' Ø) til nærmeste odde øst på Kirkøy (posisjon 59° 3,65' N, 011° 4,79' Ø) og en linje fra Kjennvikholmenes vestre punkt (posisjon 59° 2,96' N, 011° 3,90' Ø) til odden Kuhaugen på Kirkøy (posisjon 59° 2,99' N, 011° 3,78' Ø).

c) I Edholmen/Stafsengkilen avgrenset av en linje fra Edholmens nordligste punkt (posisjon 59° 5,10' N, 011° 4,29' Ø) over Røsholmungen (posisjon 59° 5,15' N, 011° 3,98' Ø) til Røsholmens nordøstlige odde (posisjon 59° 5,19' N, 011° 3,71' Ø), og en linje fra Kongstangens sydligste punkt på Røsholmen (posisjon 59° 4,66' N, 011° 3,72' Ø) over Vaskekluten til Kirkøy (posisjon 59° 4,65' N, 011° 3,46' Ø).

d) I Bølingshavn avgrenset av en linje fra Skipholmens østre odde (posisjon 59° 3,60' N, 010° 59,99' Ø) rett øst til Kirkøy (posisjon 59° 3,60' N, 011° 0,07' Ø) og en linje fra odde vest for Bukta på Kirkøy (posisjon 59° 3,42' N, 010° 59,94' Ø) rett nord forbi Bakkeskjær til Skipholmens sydligste punkt (posisjon 59° 3,54' N, 010° 59,94' Ø).

e) I Makøsundet avgrenset av en linje fra Bråteholmens nordvestre odde (posisjon 59° 2,68' N, 011° 6,88' Ø) mot nordvest til nærmeste odde på Nordre Sandøy (posisjon 59° 2,73' N, 011° 6,75' Ø) og en linje fra Bråteholmens vestligste punkt (posisjon 59° 2,49' N, 011° 6,81' Ø) mot vest-sørvest til nærmeste odde på Nordre Sandøy (posisjon 59° 2,44' N, 011° 6,69' Ø).

f) I Lisundet avgrenset av en linje fra Sandholmens nordøstlige odde (posisjon 59° 4,63' N, 010° 57,40' Ø) rett øst til odde sørvest på Løperen (posisjon 59° 4,64' N, 010° 57,53' Ø) og en linje fra Store Ingerholmens nordøstlige odde (posisjon 59° 5,14' N, 010° 57,67' Ø) rett øst til Løperen (posisjon 59° 5,14' N, 010° 57,74' Ø).

g) I Ødegårdskilen avgrenset av en linje fra østre odde på landtunge øst for riksvei 108 (posisjon 59° 6,89' N, 010° 54,77' Ø) mot sydøst til nærmeste odde på østsiden av kilen (posisjon 59° 6,83' N, 010° 54,95' Ø).

h) Ved Akerøya/Festningsholmen avgrenset av en linje fra Akerøyas nordligste punkt på Trelltangen (posisjon 59° 3,20' N, 010° 53,37' Ø) til Festningsholmens nordøstligste odde (posisjon 59° 3,06' N, 010° 53,72' Ø) og en linje fra Festningsholmens sydligste punkt (posisjon 59° 2,94' N, 010° 53,68' Ø) i retning sørvest til Akerøya (posisjon 59° 2,92' N, 010° 53,59' Ø).

i) I Skjelsbusundet avgrenset av en linje som følger riksvei 108 fra Vesterøy (posisjon 59° 5,90' N, 010° 55,05' Ø) til Spjærøy (posisjon 59° 5,87' N, 010° 55,13' Ø) og en linje fra molonokken i Kjellvika (posisjon 59° 4,49' N, 010° 53,33' Ø) rett vest til odde på Vesterøy (posisjon 59° 4,49' N, 010° 53,19' Ø).

j) I Utgårdskilen/Østre kilen avgrenset av en linje øst-vest ytterst i innløpet mellom Stangholmen (posisjon 59° 4,07' N, 010° 52,49' Ø) og Sauholmen (posisjon 59° 4,07' N, 010° 52,45' Ø), og en linje øst-vest mellom Utgårdskilen lykt (posisjon 59° 4,27' N, 010° 51,94' Ø) og nærmeste odde på Sandholmens østside (posisjon 59° 4,26' N, 010° 51,79' Ø).

k) I Fredagshølet/Alholmene avgrenset av en linje fra Seiløs nordvestligste punkt (posisjon 59° 7,38' N, 010° 51,05' Ø) over Jordbærholmens vestlige odde (posisjon 59° 7,30' N, 010° 50,91' Ø) til nordre Alholmens nordligste punkt (posisjon 59° 7,25' N, 010° 50,84' Ø), og en linje fra søndre Alholmens sydøstre odde (posisjon 59° 6,78' N, 010° 50,66' Ø) i retning øst-sydøst til nærmeste odde på Papper (posisjon 59° 6,72' N, 010° 50,90' Ø).

10 knop er høyeste tillatte hastighet perioden fra 01.06 – 31.08

Asmalsundet avgrenset fra Knatten på Asmaløy, nord øst, til Pikesten fyr ved Brattestø på Asmaløy, i sydlig retning. (posisjon skrives inn før vedtak)

§ 2.(unntak)

Forskriften gjelder ikke for

- a) forsvarets, politiets, tollvesenets og brannvesenets fartøyer, samt losfartøyer og ambulansefartøyer,
- b) fartøyer med lege om bord,
- c) fartøyer i sjøredningstjenesten,

hvor overskridelse av fartsbegrensningen er nødvendig for å få utført utrykningen eller oppdraget.

Fartøyer som nevnt i første ledd, skal om mulig vise varselys eller på annen måte varsle om utrykningen eller oppdraget.

§ 3.(dispensasjon)

Kommunestyret kan gi dispensasjon fra forskriftens bestemmelser. Dispensasjon kan bare skje etter begrunnet søknad. Dispensasjon skal videre bare skje i særlige tilfeller og det skal legges vekt på at det ikke ved bølgeslag eller på annen måte oppstår skade eller fare for skade for andre fartøyer, farvannets strandlinjer, kaier, akvakulturanlegg, badende, eller omgivelsene for øvrig.

Dispensasjon skal gjøres tidsbegrenset.

Kommunestyret kan delegere myndighet etter første ledd til Borg havn..

Innvilgelse eller avslag på søknad om dispensasjon kan påklages. Kystverkets hovedkontor er klageinstans for vedtaket truffet av kommunestyret eller Borg havn.

☞

§ 4.(straff)

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av forskriften her, og enkeltvedtak gitt i medhold av den, straffes med bøter etter Lov om havner og farvann § 8 og § 51.for så vidt overtredelsen ikke rammes av strengere straffebestemmelse.

§ 5.(ikrafttredelse)

Forskriften trer i kraft ved kunngjøring.

Fra: Gaulen Thea Stenersrød

Sendt: mandag 3. januar 2022 12:17

Til: Firmapost <Firmapost@borg-havn.no>; postmottak@fiskeridir.no; jens.bakke@idd.no; Strømsæther Anne <anestr@hvaler.kommune.no>; ostfold@fnf-nett.no; Postmottak Fredrikstad Kommune <postmottak@fredrikstad.kommune.no>; sfvpost@statsforvalteren.no; firmapost@hafslund.no; postmottak@halden.kommune.no; post@kystverket.no; post@miljodir.no; fredrikstadhvaler@naturvernforbundet.no; vl@nee.no; ostfold@naturvern.no; okt@viken.no; nve@nve.no; fredrikstad@norgesnett.no; oslofjf@online.no; postmottak@ra.no; post@romeiendom.no; hilloe@online.no; postmottak@sarpsborg.com; hbh@miljodir.no; kommun@stromstad.se; sfn@telenor.com; fmosmoo@statsforvalteren.no; post@viken.no; post.ostfold@politiet.no; postmottak@dsb.no; Bankerød Elin Oktavia <eliban@hvaler.kommune.no>; Gunnersen Tone <tgun@hvaler.kommune.no>; Johansen Bjørn Winther <bjnjoh@hvaler.kommune.no>; Bonnevie-Svendsen Hanne <hanfur@hvaler.kommune.no>; Aspheim Jan Richard <jarias@hvaler.kommune.no>; Johansen Roar <Roar.Johansen@borg-havn.no>; Rød Laila Kjølbo <lakr@hvaler.kommune.no>; Bjørke Amund <amub@hvaler.kommune.no>; Vauger Ole Johan; Nappen Eivind <eivnap@hvaler.kommune.no>; Trondsen Tore <trot@hvaler.kommune.no>; Ottosen Reidun <reot@fredrikstad.kommune.no>; Juliussen Tommy Roger <toju@fredrikstad.kommune.no>; 2-seter Fjellrev <fjellrev@hvaler.kommune.no>; comostfold@fnf-nett.no; ho-ivers@online.no; err-lie@online.no; he-utga@online.no; post@hvalerhytteforening.no; monaflemmen@hvalerhytteforening.no; sveinung.dale@hiof.no; atle.gram@computas.com; atlegram@gmail.com; lise@thorsoe.no; sor@fiskarlaget.no; hvalerforum1@gmail.com; paulh@online.no; liv@aleksandersen.no; christensen897@hotmail.com; hilde.stokke@online.no; post@hlffredrikstad.no; nsv@mailsafe.no; lo@sealengineering.no; leif@nosyko.no; bm@ude.oslo.kommune.no; leder@hvaleril.no; hvaler.kirkoy@lions.no; jon@explorenorth.no; lauervel@gmail.com; styret@korshavn-vel.no; hvaler@lions.no; gunn.hedberg@outlook.com; kjetil.nilsen@km.kongsberg.com; svennes_5@hotmail.com; vikerhe@online.no; lise@thorsoe.no; nhf@nhf.no; Dag_otto@hotmail.com; sisselmereteskoghaug@yahoo.no; ron-ram@hotmail.com

Kopi: Kvisten Geir <geikvi@hvaler.kommune.no>; Vauger Mona <monvau@hvaler.kommune.no>

Emne: Høring - Forslag til nye forskrifter for regulering av fart i sjøområdene til Hvaler kommune

Se vedlegg: Høring av forslag til fartsforskrifter, Hvaler kommune Viken.

Høringsfristen er 15. februar

Vennlig hilsen

Thea Stenersrød Gaulen

Kommunalsjef

Hvaler kommune

Mob: +4790824632

Tel: +4769375038

E-post: thegau@hvaler.kommune.no

