

Møteprotokoll

ST 7 /2021

Utvalg: Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra
Møtested: Varjjat Sami Musea / Varanger sjøsamiske museum, Vuonnabahta/ Varangerbotn
Dato: 06.09.2021
Tidspunkt: 10-12. + 12.30 – 15.

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon
Torill Olsen	MEDL
Frank Inge Sivertsen	Leder
Hanne Iversen Noste	MEDL
Jens-Petter Falkensten	MEDL
Birger Knudsen	MEDL
Ronald Wærnes	Nestleder, Leder av dette møtet

Følgende medlemmer hadde meldt forfall: Trine Noodt

Merknader

Frank Inge Sivertsen deltok fra sak 70/21

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Geir Østereng	Nasjonalparkforvalter

Elektronisk godkjenner :

Ronald Wærnes (fung. Leder av møtet)
Jens Petter Falkensten

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
63/21	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
64/21	Godkjenning av innkalling og saksliste, valg av underskrivere		
66/21	Orienteringssaker		
67/21	Eventuelt		
68/21	Behandling av søknad om endret sted for uttak av torv til takdekke for Bruvollhuset - Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde		2021/6435
69/21	Innspill til nasjonalparkstyret angående muligheter for modulbasert Hubehytte - UIT - COAT		2019/2232
70/21	Høring nordsamisk og kvenske navn på Nattfjelldalen/ Storelvdalen i Vadsø		2021/6862
71/21	Høringsuttalelse til Båtsfjord kommunes Planprogram - kommuneplanens arealdel		2021/7518
72/21	Behandling av klage på avslag om dispensasjon om motorisert ferdsel på barmark til hytte		2021/5578
73/21	Besøksstrategi - Yte Syltevika Naturreservat - justering etter innspill før godkjenning		2020/5817
74/21	Oppfølging av vedtak om retting av bygg gnr. 2002/2/2 - Arnt Støme		2019/7816
75/21	Høringsuttalelse til Revisjon av forskrift om snøskuterløyper i Båtsfjord kommune - Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde		2019/12912
76/21	Behandling av søknad om ettergodkjenning av bygd platting og ny platting ved hytte gnr 2002/2/2 - Arnt Støme		2019/7816
RS 39/21	Svar på søknad om motorferdsel på barmark sommeren 2021 til hytte i Varangerhalvøya nasjonalpark		2021/5578
RS 40/21	Dispensasjon til bruk av ATV ved utfrakt av felt elg i 2021 - innen jaktvaldet Skallelv i Varangerhalvøya nasjonalpark - Tom Kandola		2021/7814
RS 41/21	Søknad om dispensasjon for barmarkskjøring i Varangerhalvøya nasjonalpark i forbindelse med sanking av sau - Arnt Støme		2021/7789

RS 42/21	Opplysninger til søknad - motorferdsel - barmarkskjøring i forbindelse med sauedrift - Arnt Støme	2021/7789
RS 43/21	Dispensasjon til bruk av ATV i Syltefjorddalen naturreservat i forbindelse med frakt av utstyr til bekjempelse av pukcellaks i Syltefjordelva	2021/6799
RS 44/21	Kopi av fisketillatelse gitt av Statsforvalteren for uttak av pukcellaks med garn i Tverrelva/ Austerelva i Vardø kommune	2021/7512
RS 45/21	Rapport fra COAT / UiT om motorferdsel vinteren 2021	2019/2232
RS 46/21	Kopi til Varangerhalvøya nasjonalparkstyre - retningslinjer for private gaver og bidrag til forvaltningen av verneområder	2021/6751
RS 47/21	Søknad om oppsett av infotavle om Varangerhalvøya nasjonalpark i Vadsø kommune	2021/74
RS 48/21	Informasjon om regler for droneflyging	2021/8094
RS 49/21	Tillatelse til tiltak - oppsett av 2 infotavler om Varangerhalvøya nasjonalpark Vestre Jakobselv - krysset og Høyelva	2021/74
RS 50/21	Søknad om oppsett av infotavle ved Austerelva	2021/74
RS 51/21	Søknad om landingstillatelse ved Komagelva i Varangerhalvøya nasjonalpark 2021 - Naturtjenester i nord	2021/7790
RS 52/21	Dispensasjon til landing med helikopter i forbindelse med drivtelling av laks i Komagelva i Varangerhalvøya nasjonalpark - Naturtjenester i Nord	2021/7790
RS 53/21	Informasjon til elgjaktlag som skal jakte i Varangerhalvøya nasjonalpark og tilliggende verneområder i 2021 - motorferdselregler	2021/7692
RS 54/21	Dispensasjon til bruk av fiskefelle for fangst av pukcellaks i Syltefjorddalen naturreservat i 2021 - Båtsfjord jeger og fiskeforening	2021/7526
RS 55/21	Vedtak om regodkjenning av trase og regler for etablerte snøskuterløyper i Vadsø kommune	2021/2561

63/21 Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet

Saksprotokoll i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra - 06.09.2021

Vedtak

Fem av syv deltakere møtte ved møtestart. Ronald Wærnes fungerte som møteleder i hele møtet da Frank Inge Sivertsens sluttet seg til møtet kl. 12. Trine Noodt møtte ikke. Styret er beslutningsdyktig.

64/21 Godkjenning av innkalling og saksliste, valg av underskrivere

Saksprotokoll i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra - 06.09.2021

Vedtak

Innkalling og saksliste godkjent. Jens Petter Falkensten godkjenner protokoll elektronisk på e-post sammen med nestleder og møteleder Ronald Wærnes.

66/21 Orienteringssaker

Saksprotokoll i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra - 06.09.2021

Vedtak

Delegasjonsvedtakene gjennomgått.
Orienteringssaker tatt til orientering.

Startpunkt Ordo

- Gapahuken er revet, grus tilført tomte, material fra Alta og snekker kommer 13 september.



VI har funnet en løsning for kloppbru i Ordo. Tas ned høst og settes opp etter vårflom på våren i samarbeide med hytteforeningen årlig. SNO Tana har bistått forvalter.

Startpunkt Nattfjelldalen

- Portalen ble plukket ned i vinter og ble sendt til Alta for graving av «Velkommen» på kvensk.

Portalen har fått forsterka bein i stål i Vardø.

Fundament støpt ned av forvalter og Sno Vadsø, Sno Vadsø har satt den opp og ordnet kloppen.

Gapahuk ved Storelva – Tomta er funnet uegnet grunnet at myra er dyp og våtere enn vi først fant ut. Fundamentering vil kreve store inngrep i myra. Foreslås flyttet til der portalen står på tørrere grunn med utkikk mot Nattfjelldalen. Må på ny høring.

Vadsø ungdomsskole kan muligens bistå utbedring av klopp ved Storelva (tatt av flom) – stien til Nattfjelldalen. Tiltaket er utsatt fra i fjor.

Revidering av kart til karttavler og brosjyrer – utkast er ok.
Sendes på utsjekk til kommuner for innspillsrunde.

Ryddeaksjon Ytre Syltevik Naturreservat

Forvalter har sammen med lokalkontakt SNO i Hamningberg flydd ut strandsøppelet fra i fjor og det som er plukka i år. Fraktet til to lastebilcontainere i Hamningberg. Samt fjernet det som turistene har samlet i inngang til naturreservatet. Over 60x1m3 bigbags pluss nøter og pontonger. Fjerning av søppel var populært blant turistene.

En eller to helikopterturer til er berammet – fjerning av søppel i Komagdalen, Sandfrjoddalen, Ytre Syltevik – befaring av linjetraseen mht gjenværende stolper.

Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde

Fjerning av store objekt på stranda vil skje snart og koordineres med utkjøring av containterne fra Hamningberg.

Det avsettes 50 000 kr til å forbedre atkomst til Syltevikmoan i tillegg til planlagt - to Kulverter - hvor vatnet graver ut veien hvert år. Vedkasse er snekra av SNO lokalt, Småfix på oppsynshytta er påbegynt.

Syltefjorddalen naturreservat – Sandlupiner bekjempet i to omganger sammen med SNO Tana. Ikke konstatert spredning inn i naturreservatet.

Fugleklassemekring Varangerbotnmarkedet gjennomført i samarbeide med SNO Vadsø – ca. 50 kasser snekret/ delt ut til ungene. Alltid populært. Omtrent 1700 stk. deltok på markedet i år.

Ny nettside for styret gjennomgått.

Ny nettside for nasjonalparken – besøksstrategisk side blir ferdig til jul. Vi kikket på Seiland og Reis NP sine besøksstrategiske sider.

Budsjett og forbruk på postene gjennomgått.
Bru i Ordo ble betraktelig rimeligere da annen løsning enn hengebru ble valgt.

Bjørneskardhytta – kontrakt for overtakelse sammen med Komagvær jff er inngått. Åpen hytte for allmennheten. Avtale med Komagvær jff må inngås om tilsyn etc.

Fjellrev

Sju ynglinger hittil i Varangerhalvøya nasjonalpark – yngling pga. foring – lite gnagere i år.

Telestolpelinje mellom Austerelv syd til Sandfjorden. Forvalter deltok på befarings med helikopter med SNO Vadsø etter tips om at telelinje var steinet ned i ura blant en rekke kulturminner. To lokaliteter ble funnet og fløyet ut. Avfallet blir levert inn.

67/21 Eventuelt

Saksprotokoll i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra - 06.09.2021

Vedtak

Ingen saker under eventuelt.
Enstemmig

68/21 Behandling av søknad om endret sted for uttak av torv til takdekke for Bruvollhuset - Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde

Saksprotokoll i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra - 06.09.2021

Vedtak

Som innstilt. Enstemmig.

Forvalters innstilling

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre endrer sitt vedtak av 25.06.2021 styresak 62/2021 og endrer arealomfang og lokalitet for tillatt uttak av torv til 60 m², på eng øst for Bruvollhuset på gnr. 18, bnr. 1, feste nr. 83. Dispensasjonen gis jamfør Naturmangfoldlovens § 48, og er knyttet til å tilbakeføre et kulturminne – Bruvollhuset - til opprinnelig tilstand, med lokalisering for uttak av torv, materiale slik de var historisk.

Vilkår

- Området det er tatt ut torv i fra skal frø seg selv og frø for gjenvegetasjon skal ikke tilføres utenfra.
- Det gis tillatelse til 60 m² på eng øst for Bruvollhytta i område på bilde 2. markert blått.
- Det tillates uttatt torv fra skravert område i kart. Da stedsangivelsen i søknaden ikke er veldig presis har vi valgt ut område jamfør beskrivelsen i tekst og bilde jfr. vurdering fra forvalters befarig 25 august. Kontakt forvalter om stedsangivelsen er feil.
- Uttak skjer i den del av området som har minst mangfoldig flora, samtidig som at underlaget tjener spesifikasjonene som er nødvendig til formålet – torvtak.
- Om man mot formodning skulle oppdage Finnmarkssvineblom i området må tiltakshaver stoppe arbeidet og kontakte forvalter for å angi annet område for uttak.
- Varangerhalvøya nasjonalparkstyre og Statens naturoppsyn varsles like etter at tiltaket er gjennomført til fmfigos@statsforvalteren.no og arne.petter.sarre@miljodir.no med kart for hvor uttak av torv er gjort.



Bilde 1. Uttaket av torv gjøres vest for Bruvollhuset på tidligere oppdyrket eng i område som bildet illustrerer.



Bilde 2. Tillatt område for uttak av torv markert som blått.

69/21 Innspill til nasjonalparkstyret angående muligheter for modulbasert Hubehytte - UIT - COAT

Saksprotokoll i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra - 06.09.2021

Vedtak

Det vises til henvendelse fra UIT om mulighetene for å plukke ned Hubehytta og frakte den ut av området, for så å heller fly inn prefabrikerte moduler, og erstatte denne med et helt nytt bygg. I styremøte 06.09.2021 ble innspillet vurdert.

Henvendelsen baseres på en bærekraftsvurdering for prosjektet fra UIT mht. minst mulig påvirkning av verneområdet ved byggeprosjektet, samt sikre at bygget har lang levetid etter rehabilitering etc.

Styrets vurdering

*Varangerhalvøya nasjonalparkstyre gav 15.12.2020 tillatelse til å bygge på Hubehytta **jamfør verneforskriftens § 7 punkt 1.3a)** tillatelse til ombygning av og mindre tilbygg til Hubehytta i Komagdalen med 8 m² som omsøkt. Fra 4,15 m x 6,35 m (26,3 m²) til 4,15 x 8,35 m (34.6 m²).*

Fjerning av eksisterende Hubehytta og innflyging av moduler for nytt bygg vil kreve en ny behandling av saken da det ikke er gitt tillatelse til dette. Verneforskriften har ikke

hjemmel til å rive bygg som er i god nok stand til å vedlikeholdes med tanke på nybygg, og bruk av Naturmangfoldlovens § 48 i så henseende, kan bidra til å undergrave at unntaksbestemmelsen for verneforskrifter ikke skal utvide rammen for vernevedtaket.

Nasjonalparkstyret var i utgangspunktet i sterk tvil om man skulle tillate tilbygg og uthus i utgangspunktet, og medfølgende endring av Hubehyttas karakter. Ved enkelt tilbygg antok man at Hubehyttas særpreg likt de forøvrigte opprinnelige linjehyttene i nasjonalparken, ville kunne ivaretas. Verneforskriften åpner for muligheten for tilbygg, men ikke for nybygg gitt byggets tilstand.

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre skjønner at løsningen som skisseres med nytt bygg vil være enklere for UIT å realisere samtidig som at hensyn til miljøet vil være enklere å ivareta i byggeperioden.

Styret ønsker ikke denne løsningen, da vi antar at tilbygg og rehabilitering av eksisterende bygg vil være fullt mulig å gjøre, samtidig som hensyn til miljø er tilstrekkelig ivaretatt i byggeperioden.

Uthuset

Jamfør Naturmangfoldlovens § 48 gav styret også dispensasjon til å etablere et uthus på 3x5 m for lagring av forskningsutstyr, ved, gass og badstu (sanitærrom) for COAT prosjektet. Utedo skal flyttes inntil uthuset. Uthuset plasseres jamfør figur 5 i søknad.

For vernemyndigheten er prefabrikkering og innflyging av uthuset ansett som en god miljøforsvarlig metode.

Dersom UIT-COAT ønsker at byggeprosjektet skal vurderes helt på nytt må en ny søknad fremmes til nasjonalparkstyret.

Forvalters innstilling

Saken drøftes i styremøte.

70/21 Høring nordsamisk og kvenske navn på Nattfjelldalen/ Storelvdalen i Vadsø

Saksprotokoll i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra - 06.09.2021

Vedtak

Norsk, norskfinsk/kvensk – som innstilt.

Nordsamisk – alternativt til innstilt i kursiv

Norsk navn – forslag; på høring: tilføyelse Storelvdalen som parallellnavn til Nattfjelldalen

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre viser til at navnet Nattfjelldalen er godt kjent og utbredt relatert til dalen som turmål. Dette er det offisielle og forankra norske navnet i dag. Vi har etablert et startpunkt for nasjonalparken 4 km fra dalen, med toalett, bål plass og parkering hvor turgåere kan starte turen inn til fossen i Nattfjelldalen. Vi har per i dag gitt dette startpunktet det norske navnet «Nattfjelldalen». Dette er skiltet fra E75. Relatert til forvaltningen av Varangerhalvøya nasjonalpark er Nattfjelldalen et turmål som trekkes frem. Da området er ganske unikt matcher det unike navnet Nattfjelldalen, som trolig kommer av Nattfjellet -

Idjaoaivi. Tilsvarende får Storelvdalen 34 treff i Norgeskart og er ikke et like unikt stedsnavn. Det fins mange Storelvdalen. Vi er kjent med at hytteeierne i munningen av dalen bruker navnet Storelvdalen. Vi støtter forslaget om at området får parallellnavnet Storelvdalen i tillegg til dagens offisielle navn; Nattfjelldalen.

Norskfinsk/ kvensk Navn – forslag på høring; Koppakuru

Vi kjenner ikke til andre norskfinsk navn/ kvensk navn på Nattfjelldalen. Vi er kjent med at det er gjort forundersøkelser for navnet og støtter forslaget. Vi vil gi startpunktet dette navnet gitt at det blir det offisielle kvenske navnet på stedet.

Nordsamisk navn – forslag på høring; Idjaávži

Vi har benyttet Øistein Nilsen, Abelsborg som navneinformant for hva som benyttes av navn på dalen på nordsamisk. Vi har benyttet Idjaávže – hvor endingen -e - kommer av Nessebydialekten.

*Lokal dialekt er presset og da ønsker nasjonalparkstyret å benytte lokal versjon av navnet på startpunktet, som er oppkalt av navnet på dalen i bruk – **Idjaávže**.*

Forvalters innstilling

Forslag til uttalelse

Norsk navn – forslag tilføyelse Storelvdalen som parallellnavn til Nattfjelldalen

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre viser til at navnet Nattfjelldalen er godt kjent og utbredt relatert til dalen som turmål. Dette er det offisielle og forankra norske navnet i dag.

Vi har etablert et startpunkt for nasjonalparken 4 km fra dalen, med toalett, bål plass og parkering hvor turgåere kan starte turen inn til fossen i Nattfjelldalen. Vi har per i dag gitt dette startpunktet det norske navnet «Nattfjelldalen». Dette er skiltet fra E75.

Relatert til forvaltningen av Varangerhalvøya nasjonalpark er Nattfjelldalen et turmål som trekkes frem. Da området er ganske unikt matcher det unike navnet Nattfjelldalen, som trolig kommer av Nattfjellet - Idjaoaivi.

Tilsvarende får Storelvdalen 34 treff i Norgeskart og er ikke et like unikt stedsnavn. Det fins mange Storelvdalen.

Vi er kjent med at hytteeierne i munningen av dalen bruker navnet Storelvdalen.

Vi støtter forslaget om at området får parallellnavnet Storelvdalen i tillegg til dagens offisielle navn; Nattfjelldalen.

Norskfinsk/ kvensk Navn – forslag ; Koppakuru

Vi kjenner ikke til andre norskfinsk navn/ kvensk navn på Nattfjelldalen. Vi er kjent med at det er gjort forundersøkelser for navnet og støtter forslaget.

Vi vil gi startpunktet dette navnet gitt at det blir det offisielle kvenske navnet på stedet.

Nordsamisk navn – Idjaávži

Vi har benyttet Øistein Nilsen, Abelsborg som navneinformant for hva som benyttes av navn på dalen på nordsamisk. Vi har benyttet Idjaávže – hvor endingen -e - kommer av Nessebydialekten.

Vi har forstått det slik at vi som Offentlig organ ikke bør benytte endelsen -e- og at vi bør benytte offisiell rettskrivningsmåte med endelsen -i- og at «Idjaávži» blir mest korrekt skrivemåte.

I lys av dette støtter vi forslaget om Idjaávži.

--- slutt på innstilling ---

71/21 Høringsuttalelse til Båtsfjord kommunes Planprogram - kommuneplanens arealdel

Saksprotokoll i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra - 06.09.2021

Vedtak

Planprogram tas til orientering.

Vedlegg:

- 1 Planprogram for Båtsfjord kommunes arealdel versjon 12.07.21
- 2 Båtsfjord kommunes arealdel - høring av planprogram

Forvalters innstilling

Styret vurderer innspill til planprogrammet relatert til verneområdene.

72/21 Behandling av klage på avslag om dispensasjon om motorisert ferdsel på barmark til hytte

Saksprotokoll i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra - 06.09.2021

Vedtak

Klage tas ikke til følge. Saken videresendes til Miljødirektoratet.

Forvalters innstilling

Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre opprettholder sitt vedtak gjort på delegert myndighet av 05.07.2021, da det ikke er hjemmel til å gi dispensasjon på barmark til transport av utstyr til vedlikehold av hytter, og en eventuell dispensasjon ville være i strid med verneformålet og skape presedens i tilsvarende saker for fremtiden.

Saken videresendes til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

73/21 Besøksstrategi - Yte Syltevika Naturreservat - justering etter innspill før godkjenning

Saksprotokoll i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra - 06.09.2021

Vedtak

Styret ser ikke at perleturer tas inn i besøksstrategien da disse ikke nødvendigvis er permanente. Styret ser ikke behovet for digital kanalisering av besøket via beskrivelse av turer på UT.no For sterke markedsføring og kanalisering kan gi høyere besøk og slitasje i området enn man i utgangspunktet ønsker. Ved ende av nasjonal turistvei Hamningberg er det relativt omfattende besøk allerede, som er økende.

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre tar innspill fra Finnmark fylkeskommune til orientering og sender Besøksstrategien til endelig godkjenning hos Miljødirektoratet.

Forvalters innstilling

Styret drøfter om gitte innspill tas til etterretning.

74/21 Oppfølging av vedtak om retting av bygg gnr. 2002/2/2 - Arnt Støme

Saksprotokoll i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra - 06.09.2021

Vedtak

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre varsler pålegg om tvangsmulkt a 500 kr/ dag fra og med 15 oktober 2021, dersom ikke uthuset det er gitt varsel om pålegg for, er plukket ned og klargjort for utfrakt på snøføre. Vedtaket hjemles i Naturmangfoldlovens § 71.

Pålegget gjelder også klargjøring av overflødige materialer for nedfrakt på vinter, som ligger ved hytte/ uthus etter byggarbeidene på stedet. Befaring viser at materialene bidrar til at vegetasjonen under skygges ut og forringer vegetasjonen rundt hytta, som ligger i nasjonalparken.

Forvalters innstilling

Drøftes i styret relatert til bilder fra befaring og forvalters korrespondanse med tiltakshaver.

Forvalter vurderer det til at tiltakshaver har enda noe tid til å klargjøre bygget til utfrakt før snøen kommer – til 15 oktober. Det er gitt en rekke utsettelse etter gitt pålegg om riving/ nedmontering av bygget – gammelt uthus.

Tiltakshaver får årlig dispensasjon til å kjøre ATV til hytta i forbindelse med tilsyn av sau/ sanking som pågår nå fremover og ressurser til å plukke ned bygget kan leies inn – og krever ikke spesiell kompetanse.

Det foreslås at man varsler tvangsmulkt om bygget ikke er plukket ned og klargjort til utfrakt på snøføre til 15 oktober 2021, da tiltakshaver ikke er avhengig av å gjøre jobben med demontering selv, men kan leie inn hjelp.

75/21 Høringsuttalelse til Revisjon av forskrift om snøskuterløyper i Båtsfjord kommune - Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde

Saksprotokoll i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjårgga álbmotmeahccestivra - 06.09.2021

Vedtak

Alternativt til innstilt. *Uttalelse relatert til to nye løypeforslag endres grunnet nye opplysninger i forkant av møte.*

Nye snøskuterløyper er organisert aktivitet og kanalisering av ferdsel, og merking av løyper er søknadspliktig innen Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde. Styret vurderer at opprettelse av nye snøskutertraseer kommer inn under dette og krever forvaltningsmyndighetens (nasjonalparkstyrets) tillatelse.

Nye løyper i Persfjorden-Syltefjorden landskapsvernområde

Kommunens forslag om ny løype 9 til Indre Syltevik og ny løype 10B fra Finnvika, opp Finndalen, til løype 10 er i strid med forbudet i nf. § 4a fjerde ledd om nye løyper i verneområder.

Det følger av KLDs merknader til nf. § 4a fjerde ledd at «[f]orbudet mot løyper i verneområder innebærer at det ikke kan etableres nye løyper i et eksisterende verneområde» (vår utheving).

Ytterligere uttalelse angående de to nye foreslåtte traseene innen Persfjorden - Syltefjorden landskapsvernområde ansees da som unødvendig å utrede nærmere.

Flere løyper berører vinterbeite for elg. Ved ambisjon om å opprettholde dagens elgbestand bør flere vinterbeiteområder vurderes skjermet for trafikk for å unngå overbeite i dagens noe begrensa område i Syltefjorddalen, hvor det er fred og ro og gunstig vinterbeite. Alternativt senke ambisjon om å opprettholde dagens elgbestand.

Vi ser ikke at forøvrigte eksisterende løyper innen Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde kommer i konflikt med hensynet til vernebestemmelsene. Løypene har eksistert i mange år siden områdene ble vernet. Vi ser at fiskevatn og hytteområder har allerede god atkomst med snøskuter via dagens åpne løyper.

Bestemmelser om rasting – anledning til å kjøre 300 m ut av løypa gjelder i rett linje ut fra løypa, og dette bør fremgå av den enkelte forskrift.

Generelle regler tilsier at det kan kjøres inntil 15 m ut fra stikkene på hver side og dette bør fremgå av løypeforskriften. Styret har tilbudt snøskuterstikker i tre påmontert refleks til kommunene, for å unngå at det blir store mengder med plaststikker i naturen, som viser seg å brytes ned svært sakte.

Fint om trestikker benyttes innen nasjonalparken og landskapsvernområdet. Kommunen bør ha en plan for jevnlig opprydding av stikker på barmark i områder man ikke har lyktes å samle inn alle stikkene i verneområdene.

Forslag til vedtak

Nye snøskuterløyper er organisert aktivitet og kanalisering av ferdsel, og merking av løyper er søknadspliktig innen Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde. Styret vurderer at opprettelse av nye snøskutertraseer kommer inn under dette og krever forvaltningsmyndighetens (nasjonalparkstyrets) tillatelse. Det gis ikke tilslutning til å opprette to ny løyper i landskapsvernområdet da det er risiko for påvirkning av det biologiske mangfoldet negativt. Områder uten snøskuterløyper gunstige for friluftsliv er få i sjønære områder og Finnvikdalen bør bestå uten løype også av hensynet til friluftslivet.

Snøskuterløyper vil styre ferdsel, og om biologisk mangfold forstyrres i negativ forstand bør ikke løypene etableres da verneforskriftens formålsparagraf sier at det biologiske mangfold som preger landskapet skal ivaretas. To nye løyper vil sannsynligvis berøre leveområde til Oter og hekkeområde for Havørn i noe grad, samt en løype vil gå i område hvor to andre trua arter har hekke/ yngleområde.

Det er risiko for at en løype vil berøre fjellrevens funksjonsområde (Finnvikdalen). I sum tilsier føre – var hensyn jamfør Naturmangfoldlovens § 9 at kommunen bør la være å opprette denne løypa. Relatert bør heller dette vektlegges da den heller ikke er nødvendig mht. tilgang til hytteområde som har to andre snøskuterløyper som gir adgang på merket løype til området.

Flere løyper berører vinterbeite for elg. Ved ambisjon om å opprettholde dagens elgbestand bør flere vinterbeiteområder vurderes skjermet for trafikk for å unngå overbeite i dagens noe begrensa område i Syltefjorddalen, hvor det er fred og ro og gunstig vinterbeite. Alternativt senke ambisjon om å opprettholde dagens elgbestand.

Bestemmelser om rasting – anledning til å kjøre 300 m ut av løypa gjelder i rett linje ut fra løypa, og dette bør fremgå av den enkelte forskrift.

Generelle regler tilsier at det kan kjøres inntil 15 m ut fra stikkene på hver side og dette bør fremgå av løypeforskriften.

Styret har tilbudt snøskuterstikker i tre påmontert refleks til kommunene, for å unngå at det blir store mengder med plaststikker i naturen, som viser seg å brytes ned svært sakte. Fint om trestikker benyttes innen nasjonalparken og landskapsvernområdet.

Kommunen bør ha en plan for jevnlig opprydding av stikker på barmark i områder man ikke har lyktes å samle inn alle stikkene i verneområdene.

Forvalters vurdering

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre gir uttalelse til Båtsfjord kommune etter vurdering for hvilken betydning snøskuterløypene har på Verneformålet i verneområdene som berøres og som man forvalter;

Vi har sett gjennom om løpeforslagene vil påvirke verneformålet negativt.

Varangerhalvøya nasjonalparks verneforskrift sier

Verneforskriften sier om Motorferdsel – relatert til Båtsfjords løyper;

6. *Motorferdsel*

6.1 Forbud mot motorferdsel

Motorferdsel er forbudt på land og vatn, og i lufta under 300 meter.

6.2 Bestemmelsen i punkt 6.1 er ikke til hinder for:

- c) Bruk av snøscooter på lovlige snøscooterløyper i sone A fra Čoskajávri til Inggájeaggi, fra Inggájeaggi videre vest for Selgesjávri 161 moh. til krysning av Bergebyelva ved Boaltun, og Øvre Flintelv til Oarddojávri til og med 4. mai.
- d) Bruk av snøscooter på lovlig snøscooterløype fra Adamsdalen til Oarddojávri til og med 4. mai.

Vurdering:

Nasjonalparkstyret har nylig uttalt seg til løype mellom **Vestre Jakobselv og Oarddojávri** til Vadsø kommune, og den del av denne løypa som går i Båtsfjord kommune kommer ikke i konflikt med spesielle sårbare viltarter som krever spesielle hensyn. Hensyn til fjellrev og lokaliteter er ivaretatt lenger syd på løypa innen Vadsø kommune. Løypa har vært der siden området ble vernet. Her har det blitt brukt trestikker – noe styret ønsker fortsetter for å unngå eventuell plastforsøpling i nasjonalparken. Det er ikke rapporter om ulovlig kjøring ut av løypa og inn i nasjonalparken.



Kart over snøskuterløyper (sort) – hvorav rød er nye snøskuterløypeforslag, lilla er barmarksløyper

Eksisterende løype mellom **Ordo og Adamsdalen** innen **Varangerhalvøya nasjonalpark (LØYPE 3)**

Dette er en etablert løype nevnt i verneforskriften.

Denne er stukket med trestikker – noe styret ønsker fortsetter for å unngå eventuell plastforsøpling i nasjonalparken. Det er ikke rapporter om ulovlig kjøring ut av løypa inn i nasjonalparken.

Løypa går imellom større vierområder ved «Delinga», som sannsynligvis er utelukket for elgen vinterstid pga. snøskutertrafikken langs denne løypa. Områdene er trolig viktige for ryper og eventuelt hare. Vierområdene på Varangerhalvøya er viktige viltbiotoper og vinterstid står elgen i de høyeste vierområdene i daler hvor den får fred. Reinbeitedistrikt 6 forslag om å åpne løypa først 1 januar vil bidra til at elgen kan benytte området noe før ferdsel med snøskuter forstyrrer for mye her.

Vi ser at elg ikke er nevnt i kommunens utredning hvor vierområdene trekkes frem som viktige viltbiotoper for hare og ryper, som er en mangel ved vurdering av påvirkning på naturmangfoldet for Adamsdalen. Ved valg av trase gjennom Adamsdalen bør den sikreste trase som er best for å unngå å forstyrre elg, rype og hare velges.

I dag har elgen sine kjerneområder i Syltefjorddalen naturreservat lenger ned i dalen – som er eneste del av dalen med vier som ikke har snøskuterløyper. Ved telling i mars 2021 observerte vi 32 elg i naturreservatet. En presis elgforvaltning er ekstra viktig når det er begrensa vinterbeiteområder. Ved for høye tettheter vil overbeite oppstå, som også vil være uheldig i Syltefjorddalen naturreservat hvor verneformålet er;

å bevare et tilnærmet urørt elvenært lauvskogsområde samt en sidedal med kalkrasmark med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser.

Området har særskilt vitenskapelig betydning som referanseområde og er egenartet i form av en frodig vier- og høgstaudeskog nær den arktiske skoggrensen, med en rekke arter som her har sin absolutte nordgrense eller ligger i utkanten av sitt utbredelsesområde..... med mer

Konklusjon; et godt trasevalg mht. å forstyrre vierbeltene som viktige funksjonsområder for elg, rype og hare er viktig i Adamsdalen. Åpning av løypa etter 1 januar jamfør forslag fra Reinbeitedistrikt 6 støttes. Utsatt åpning til 1 februar vil ikke være til skade for naturmangfoldet.

Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde

Verneforskriften sier om motorferdsel;

5. Motorferdsel

Motorferdsel på barmark er forbudt, med unntak av motorferdsel hjemlet i [lov 10. juni 1977 nr. 82](#) om motorferdsel i utmark og vassdrag [§ 4](#), og bruk av åpen barmarksløype ved Vesterelva i **Persfjorden**.

På snødekt mark gjelder bestemmelsene i [lov 10. juni 1977 nr. 82](#) om motorferdsel i utmark og vassdrag.

4. Ferdsel

- 4.1. All ferdsel skal skje varsomt og slik at det ikke skjer skade på vegetasjon, dyreliv og kulturminner.
- 4.2. Bestemmelsene i denne forskrift er ikke til hinder for organisert turvirksomhet til fots så lenge naturmiljøet ikke blir skadelidende.

Annen organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten, jf. [§ 7](#). Det vises til forvaltningsplanen etter [§ 5](#).

Da det et foreslått to nye løyper som merkes og sterkt vil kanalisere motorisert ferdsel vinterstid med snøskuter i landskapsvernområde, vurderes at disse bør ha tilslutning fra vernemyndigheten. Dette da ferdsel kan ha betydning for naturmangfoldets bruk avområdet.

Nederst i Sandfjorddalen er det større sammenhengende vier og bjørkeskogsområder. Det antas at dette er potensielt gode beiteområder for elg, hvor også forstyrrelse fra snøskuterkjøring trolig medvirker til at de ikke benyttes av elgen. Dette i kombinasjon med at dalen med vier nok er litt bortgjemt ytterst på halvøya. Syltefjordvannet er et

populært fiskevatn som oppsøkes av hytteeierne fra Hamningberg, Sandfjorden og Persfjorden og viktig for friluftslivet ved fiske. I dag er det mulig å parkere snøskuter her og oppsøke den del av vatnet som ikke har snøskuterstøy, som også er en kvalitet som noen grupper setter pris på (unngå snøskutere som starter og stopper kommer og drar etc.) Dette er ikke drøftet i vurderingen. Grupper som ikke ønsker støy i naturen er lite nevnt i utredningene.

Nytt løypeforslag – Syltevikvatnet til Indre Syltevik

Det vil være uheldig å etablere egne snøskuterløyper med tanke på utsiktspunkter, som vi forstår hensikten med denne stikkløypa er. Løypene i dag er lagt som tilkomstløyper til hytteområder eller fiskevatn. Etablering av praksis for «utsiktstløyper» vil kunne åpne for en ny praksis og medføre et stort løypenett på sikt. Løype gir ikke adgang til nytt fiskevatn eller hytteområde. En sårbar art holder til i området og vi kjenner ikke til hvilken betydning en snøskuterløype vil ha.

I Indre Syltevik ligger det en Turistforeningshytte (DNT), og vi er usikre på om foreningen Vardøhus museumsforening/ Varangerhalvøya turlag vil ønske snøskuterløype i nærheten mht. å kunne oppleve stillhet og ro i området. Dette bør undersøkes.

Ny Løype 10 B - Finnvikdalen (ny tilkoblingsløype)

Traseen passerer en sensitiv arts lokalitet nærmere enn anbefalt. Da områdene allerede har såpass mange snøskuterløyper både nær kyst og inne på fjellet, og dette er eneste større dal i landskapsvernområdet øst for Syltefjorden uten snøskuterløyper, anbefales av hensyn til friluftslivet at det ikke åpnes løype her.

Ved gjennomsyn av vekting av friluftslivsområder er det litt underlig at Finnvikdalen er lavere vektet som friluftslivsområde – da det er blant de få tilgjengelige daler som ikke har snøskuterløyper i dag. Friluftslivsutøverne ønsker gjerne stillhet og ro.

Man bør heller se på om Hytteeierne i Finnvika (1 hytte) kan få kortere avstand fra vanligst benyttet atkomstløype via fjellet ned dalen ved dispensasjon fra kommunen. Kommunen har mulighet for å gi flerårige dispensasjoner. Løype som går fra Finnvika til Sandfjorden på vei blir gjerne svært skavlete pga. vindforholdene og hytteeierne i Sandfjordens fordel ved denne foreslåtte løypa gjennom Finnvikdalen er trolig begrenset – da man her allerede har to alternative traseer via løype 10 (veien) og 8 (via fjelløypa om Sandfjorden). Ved å unnlate å åpne for snøskuterløype i Finnvikdalen unngås forsøpling med snøskuterstikker i en dal som hittil ikke har hatt snøskuterløyper. Stikker og støy vil kunne prege områdets preg av urørthet negativt. Etablering av denne løypa ansees ikke som nødvendig relatert til ankomst til hyttene.

Relatert til naturmangfoldet vil bevisst ivaretagelsen av områder uten snøskuterløyper bidra til å ivareta hensynet til enkelt friluftsliv i kommunen. Finnvikdalen er et slikt område.

Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde ligger inntil Varangerhalvøya nasjonalpark. Landskapsvernområdets formålsparagraf sier blant annet:

Formålet med opprettelsen av **Persfjorden-Syltefjorden** landskapsvernområde er å ta vare på et egenartet og arktisk preget natur- og kulturlandskap med det biologiske mangfold som kjennetegner landskapet.

Landskapsvernområdet skal, sammen med Varangerhalvøya nasjonalpark, bidra til å bevare et sammenhengende naturområde som også inneholder mange kulturminner.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne nyttes til reindrift.

--

Naboverneområdet Varangerhalvøya nasjonalpark skal bidra til å ivareta en av Norges viktigste fjellrevbestander og store ressurser benyttes til å støtte opp om en gjenetablering av fjellrevbestanden. Fjellrev er en del av det biologiske mangfoldet i landskapsvernområdet. Deler av bestanden holder til i Lavarktis klimasone på Norges eneste arktiske fastland og vi vet at fjellreven også til dels benytter og har benyttet kystområdene ved Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde hvor det er flere inaktive hi nært kysten. Å ivareta dalfører fra innlandet ut mot kysten hvor det er mindre forstyrrelser enn i de forøvrigte kan ha betydning på sikt for fjellrev som velger å etablere seg nærmere kysten. Per i dag har vi ikke data på fjellrevens områdebruk i form av telemetridata som forteller i hvilken grad kystområdene benyttes. Vi kan ikke anta at vi kjenner alle hiene nord for Skipskjølen ut til kysten. Erfaringsvis er det særlig til dels i magre smågnagerår at fjellreven observeres nede ved kysten. Undersøkelser har vist at fjellreven har en matseddel som tilsier at den tildes benytter marine arter. Jamfør Naturmangfoldlovens § 9 føre- var hensyn relatert til fjellrev og andre sårbare viltarter i og ved dalføret, bør ikke snøskuterløype etableres her for å ha noen skjerma områder ved ytterste kyst på Varangerhalvøya hvor det ikke er særlige forstyrrelser vinterstid.

Syltefjorddalen naturreservat – berøres ikke da eksisterende løype går utenfor verneområdet. Snøskuterløyper med forstyrrelser i andre potensielle beiteområder for elg som Delinga og Sandfjorddalen medfører ekstra høyt beitetrykk i naturreservatet vinterstid. Vi nevner dette da hensyn til elgens vinterbeiteområder er lite nevnt i utredningen. Forøvrigte vierbeiteområder for elg på Varangerhalvøya er sterkt påvirket av lauvmark og andre målerarter som har gjort at tilgjengelige gunstige vinterbeitearealer har blitt redusert de siste årene. I Båtsfjord er vierområdene lite berørt av dette, og blir attraktive for elgen. Om ambisjonen er å opprettholde en stor elgbestand må elgen gis rom i områder hvor den kan stå i fred på beite.

Det er også noe elg i Austerdalen vinterstid – et område som har mindre skutertrafikk og hvor elgen har plass til å rømme unna fra løypa uten å bli fortrent fra vinterbeitet.

Sandfjordneset naturreservat – berøres ikke av løypeforslagene.

Ytre Syltevika naturreservat – berøres ikke av løypeforslagene.

Generelt

Bestemmelser om rasting – anledning til å kjøre 300 m ut av løypa gjelder i rett linje ut fra løypa jamfør Rundskriv T-96, og dette bør fremgå av den enkelte forskrift.

Generelle regler tilsier at det kan kjøres inntil 15 m ut fra stikkene på hver side og dette bør fremgå av løypeforskriften.

Vi registrerer en del forsøpling langs en del av snøskuterløypene på Varangerhalvøya.

Dette er ikke kartlagt enda per løype og er usikre på om det gjelder Båtsfjord kommune men noen traseer har et stort antall plaststikker som ligger i terrenget langs traseene som skjemmer områdene.

Dette gjelder også noe søppel fra ferdsel og forsøpling av områdene da alle snøskuterstikker ikke blir tatt inn. Kommunen bør ha en plan for jevnlig opprydding av stikker i områder man ikke har lykkes å samle inn alle stikkene.

Styret har tilbudt snøskuterstikker i tre påmontert refleks til kommunene, for å unngå at det blir store mengder med plaststikker i naturen, som viser seg å brytes ned svært sakte. Fint om trestikker benyttes innen nasjonalparken og landskapsvernområdet.

Vi ser ikke at forøvrigte eksisterende løyper innen Persfjorden – Syltefjorden landskapsvernområde kommer i konflikt med hensynet til vernebestemmelsene. Løypene har eksistert i mange år siden områdene ble vernet. Vi ser at fiskevatn og hytteområder har allerede god atkomst med snøskuter via dagens åpne løyper.

76/21 Behandling av søknad om ettergodkjenning av bygd platting og ny platting ved hytte gnr 2002/2/2 - Arnt Støme

Saksprotokoll i Varangerhalvøya nasjonalparkstyre/Várnjárgga álbmotmeahccestivra - 06.09.2021

Vedtak

Saken delegeres til arbeidsutvalget.

Forvalters innstilling

Sak delegeres til arbeidsutvalget.

- RS 39/21 Svar på søknad om motorferdsel på barmark sommeren 2021 til hytte i Varangerhalvøya nasjonalpark**
- RS 40/21 Dispensasjon til bruk av ATV ved utfrakt av felt elg i 2021 - innen jaktvaldet Skallelv i Varangerhalvøya nasjonalpark - Tom Kandola**
- RS 41/21 Søknad om dispensasjon for barmarkskjøring i Varangerhalvøya nasjonalpark i forbindelse med sanking av sau - Arnt Støme**
- RS 42/21 Opplysninger til søknad - motorferdsel - barmarkskjøring i forbindelse med sauedrift - Arnt Støme**
- RS 43/21 Dispensasjon til bruk av ATV i Syltefjorddalen naturreservat i forbindelse med frakt av utstyr til bekjempelse av pukcellaks i Syltefjordelva**
- RS 44/21 Kopi av fisketillatelse gitt av Statsforvalteren for uttak av pukcellaks med garn i Tverrelva/ Austerelva i Vadsø kommune**
- RS 45/21 Rapport fra COAT / UiT om motorferdsel vinteren 2021**
- RS 46/21 Kopi til Varangerhalvøya nasjonalparkstyre - retningslinjer for private gaver og bidrag til forvaltningen av verneområder**
- RS 47/21 Søknad om oppsett av infotavle om Varangerhalvøya nasjonalpark i Vadsø kommune**
- RS 48/21 Informasjon om regler for dronflyging**
- RS 49/21 Tillatelse til tiltak - oppsett av 2 infotavler om Varangerhalvøya nasjonalpark Vestre Jakobselv - krysset og Høyelva**
- RS 50/21 Søknad om oppsett av infotavle ved Austerelva**
- RS 51/21 Søknad om landingstillatelse ved Komagelva i Varangerhalvøya nasjonalpark 2021 - Naturtjenester i nord**
- RS 52/21 Dispensasjon til landing med helikopter i forbindelse med drivtelling av laks i Komagelva i Varangerhalvøya nasjonalpark - Naturtjenester i Nord**
- RS 53/21 Informasjon til elgjaktlag som skal jakte i Varangerhalvøya nasjonalpark og tilleggende verneområder i 2021 - motorferdselregler**
- RS 54/21 Dispensasjon til bruk av fiskefelle for fangst av pukcellaks i Syltefjorddalen naturreservat i 2021 - Båtsfjord jeger og fiskeforening**
- RS 55/21 Vedtak om regodkjenning av trase og regler for etablerte snøskuterløyper i Vadsø kommune**