



Verneområdestyret
for Trollheimen

Møteprotokoll

Utvalg: **Arbeidsutvalg for verneområdestyret Trollheimen**

Møtested: , Teams

Dato: 15.09.2025

Tidspunkt: 10:30 - 11:30

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Maja Britt Renander	Medlem	

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Helge Røv	Nestleder	

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Lusie Gjersvoll		Sunndal kommune

Merknader:

Øvrige frammøtte:

Navn
Linda Forbregd Henriksen
Hege Sæther Moen

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Saker til behandling		
AU 4/2025	Godkjenning av saksliste og innkalling		
AU 5/2025	Ny høringsuttale - Detaljregulering for innfallsport til Innerdalen - Sunndal kommune		2021/12326
AU 6/2025	Søknad - Innerdalen landskapsvernområde - motorferdsel - persontransport - Innerdalsvegen - Innerdalshytta September 2025 - *****	X	2025/10568

AU 4/2025 Godkjenning av saksliste og innkalling /

Saksprotokoll fra møte 15.09.2025 i Arbeidsutvalg for verneområdestyret Trollheimen

Behandling

Vedtak

Saksliste og innkalling enstemmig godkjent.

AU 5/2025 Ny høringsuttale - Detaljregulering for innfallsport til Innerdalen - Sunndal kommune 2021/12326

Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen mener alternativ C2 er beste løsning av de skisserte alternativene i planforslaget.

Verneområdestyret mener at C er beste traséalternativ, da dette er en betydelig kortere trasé og vil utgjøre en langt mindre kostnad og inngrep i naturen.

Verneområdestyret mener at det ikke er et offentlig anliggende å flytte motorferdselen/vegretten som en del av dette arbeidet.

Verneområdestyret mener at gangvegen bør etableres med steinsatte grøfter framfor å nytte plast- eller betongrør, da dette er en mer miljøvennlig løsning som gir en bedre visuell opplevelse og samme evne til å drenere/lede bort vann. Selve turvegen/gangvegen bør utformes som en *spaltet grussti*, noe som vil gjøre at den tåler belastning bedre, i større grad leder vann ut av gangvegen og hindrer erosjon av grusmasser i gangvegen. Se [Stiskulen - miljodirektoratet.no](https://stiskulen-miljodirektoratet.no) for mer info om denne typen tiltak.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll fra møte 15.09.2025 i Arbeidsutvalg for verneområdestyret Trollheimen

Behandling

Verneområdestyret har fått møtepapirene som kopimottaker per e-post i forkant av møtet i AU.

Vedtak

Forvalters innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtaket sendes til verneområdestyret med frist for tilbakemelding i løpet av torsdag 18. september.

**AU 6/2025 Søknad - Innerdalen landskapsvernområde - motorferdsel -
persontransport - Innerdalsvegen - Innerdalshytta September 2025 - *****
***** 2025/10568**