



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Møteprotokoll

Utvalg: **Arbeidsutvalg for verneområdestyret Trollheimen**

Møtested: TEAMS

Dato: 07.04.2025

Tidspunkt: 10:30 - 11:30

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Helge Røv	Nestleder	
Haakon Eldar Nordseth	Leder	

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Maja Britt Renander	Medlem	

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Lusie Gjersvoll	Maja Britt Renander	Sunndal kommune

Merknader:

Øvrige frammøtte:

Navn	
Hege Sæther Moen	Verneområdeforvalter

Underskrift:

Vi bekrefter med digital signatur at det som er ført i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Haakon Eldar Nordseth
Leder

Helge Røv
Nestleder

Lusie Gjersvoll
Medlem

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Saker til behandling		
AU 3/2025	Godkjenning av saksliste og innkalling (Ingen tittel)		
ST 10/2025	Innspill - Detaljreguleringsplan - Sunndal kommune - innfallsport til Innerdalen i Nerdalen		2025/3999

AU 3/2025 Godkjenning av saksliste og innkalling /

Saksprotokoll fra møte 07.04.2025 i Arbeidsutvalg for verneområdestyret Trollheimen

Behandling

Vedtak

Saksliste og møteinnkalling enstemmig godkjent

ST 10/2025 Innspill - Detaljreguleringsplan - Sunndal kommune - innfallsport til Innerdalen i Nerdalen

Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen mener alternativ B1 er beste løsning av de skisserte alternativene i planforslaget. En kunne med fordel også unngått å strekke omleggingen fram til skogområdet i siste del av planområdet og istedenfor vurdert å gå opp gjennom beitet på gnr 104 bnr 1, slik det vises med blått i figur 11.

Verneområdestyret synes ikke det er nødvendig å etablere en veg med bredde på 3-3,5 m selv om Jeepvegen videre til Innerdalen er av slik bredde. Vi mener fottrafikken kan skje med en vegbredde på maks 2 m, og likevel dekke behovet. En smalere veg bygget for fotturister vil gi mindre landskapsinngrep, en bedre naturopplevelse og kunne etableres med langt lavere kostand enn den skisserte løsningen / vegstandarden som det er vist til i planforslaget.

Verneområdestyret mener også at gangvegen bør etableres med steinsatte grøfter framfor å nytte plast- eller betongrør, da dette er en mer miljøvennlig løsning som gir en bedre visuell opplevelse og samme evne til å drenere / lede bort vann. Selve turvegen / gangvegen bør utformes som en *spaltet grussti*, noe som vil gjøre at den tåler belastning bedre, i større grad leder vann ut av gangvegen og hindrer erosjon av grusmasser i gangvegen. Se [Stiskulen - miljodirektoratet.no](https://stiskulen-miljodirektoratet.no) for mer info om denne typen tiltak.

Verneområdestyret mener ikke at det er et offentlig anliggende å flytte motorferdselen / vegretten som del av dette arbeidet.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll fra møte 07.04.2025 i Arbeidsutvalg for verneområdestyret Trollheimen

Behandling

AU arbeidet seg fram til en mindre endring i forvalters innstilling, der siste setning i første avsnitt går ut.

Verneområdestyret for Trollheimen mener alternativ B1 er beste løsning av de skisserte alternativene i planforslaget.

Verneområdestyret synes ikke det er nødvendig å etablere en veg med bredde på 3-3,5 m selv om Jeepvegen videre til Innerdalen er av slik bredde. Vi mener fottrafikken kan skje med en vegbredde på maks 2 m, og likevel dekke behovet. En smalere veg bygget for fotturister vil gi mindre landskapsinngrep, en bedre naturopplevelse og kunne etableres med langt lavere kostand enn den skisserte løsningen / vegstandarden som det er vist til i planforslaget.

Verneområdestyret mener også at gangvegen bør etableres med steinsatte grøfter framfor å nytte plast- eller betongrør, da dette er en mer miljøvennlig løsning som gir en bedre visuell opplevelse og samme evne til å drenere / lede bort vann. Selve turvegen / gangvegen bør utformes som en spaltet grussti, noe som vil gjøre at den tåler belastning bedre, i større grad leder vann ut av gangvegen og hindrer erosjon av grusmasser i gangvegen. Se Stiskulen - miljodirektoratet.no for mer info om denne typen tiltak.

Verneområdestyret mener ikke at det er et offentlig anliggende å flytte motorferdselen / vegretten som del av dette arbeidet.

Vedtak

AU vedtok enstemmig følgende innspill til detaljreguleringsplan for Innfallsport til Innerdalen i Nerdalen:

Verneområdestyret for Trollheimen mener alternativ B1 er beste løsning av de skisserte alternativene i planforslaget.

Verneområdestyret synes ikke det er nødvendig å etablere en veg med bredde på 3-3,5 m selv om Jeepvegen videre til Innerdalen er av slik bredde. Vi mener fottrafikken kan skje med en vegbredde på maks 2 m, og likevel dekke behovet. En smalere veg bygget for fotturister vil gi mindre landskapsinngrep, en bedre naturopplevelse og kunne etableres med langt lavere kostand enn den skisserte løsningen / vegstandarden som det er vist til i planforslaget.

Verneområdestyret mener også at gangvegen bør etableres med steinsatte grøfter framfor å nytte plast- eller betongrør, da dette er en mer miljøvennlig løsning som gir en bedre visuell opplevelse og samme evne til å drenere / lede bort vann. Selve turvegen / gangvegen bør utformes som en spaltet grussti, noe som vil gjøre at den tåler belastning bedre, i større grad leder vann ut av gangvegen og hindrer erosjon av grusmasser i gangvegen. Se [Stiskulen - miljodirektoratet.no](https://stiskulen.miljodirektoratet.no) for mer info om denne typen tiltak.

Verneområdestyret mener ikke at det er et offentlig anliggende å flytte motorferdselen / vegretten som del av dette arbeidet.