Verneområdestyret
for Trollheimen

Møteinnkalling

Utvalg:	**Verneområdestyret for Trollheimen**
Møtested:	, Nerskogen
Dato:	22.05.2023
Tidspunkt:	10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Oppmøte ved Fjellheim kl 10:00 før befaring til Svartdalen og mulige passeringspunkt for Minilla
Møte etterpå fra ca 12:00 - 16:00 på Fjellheim

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Saker til behandling		
ST 13/2023	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste		
ST 14/2023	Valg av to til å godkjenne møteprotokoll sammen med leder		
ST 15/2023	Delegering av myndighet til forvalterne - overtredelsesgebyr etter naturmangfoldloven		2023/5553
ST 16/2023	Muntlige orienteringer forvaltere og SNO		
ST 17/2023	Referat sak		
RS 8/2023	Ytterligere merknader til vedtak av 301122 - Svartåmoen naturreservat - retningslinjer for ferdsel med hest		2022/7607
RS 9/2023	Svar - Svartåmoen naturreservat - merknader til vedtak av 301122 - Inge Erlend Grøndalen		2022/7607
RS 10/2023	Orientering - Trollheimen verneområdestyre - basiskartlegging i verneområder 2023		2022/9846
RS 11/2023	Orientering om basiskartlegging i verneområder 2023		2022/9846
RS 12/2023	Svar - Trollheimen landskapsvernområde - el-sykkel i verneområdet		2023/3383
RS 13/2023	Vedtak Oppnevning av nye partsrepresentanter - Verneområdestyret for Trollheimen		2022/13201
RS 14/2023	FNF Møre og Romsdal ber om å få gå ut av styret for verneområdet Trollheimen		2022/13201
RS 15/2023	Ber om tilbakemelding - FNF Møre og Romsdal ber om å få gå ut av styret for verneområdet Trollheimen		2022/13201
RS 16/2023	Avklaring - Motorferdsel i utmark - feiing og tilsyn med fyringsanlegg		2020/3350
	Saker til behandling		
ST 18/2023	Klage på avslag på søknad om oppføring av ny bod ved fritidsbolig på gnr/bnr 159/5 i Jøldalen - Rennebu kommune - Trollheimen landskapsvernområde		2022/10451
ST 19/2023	Søknad - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon - Rennebu 128/1/2 - Svartdalsveien 303 - tilbygg på fritidsbolig		2023/4610
ST 20/2023	Søknad til behandling - Innerdalen landskapsvernområde - dispensasjon for riving og oppføring av uthus Trollhytta 91/35		2023/5149
ST 21/2023	Innerdalen landskapsvernområde - søknad om bygging av hus til renseanlegg for avløp i Innerdalshytta m.fl.		2022/3759

ST 22/2023	Trollheimen landskapsvernområde - søknad om bygging av ny gangbru over demningen til tunnelinntaket av Jøla - Grana kraftverk	2023/3540
ST 23/2023	Søknad om tillatelse og støtte til innkjøp av materialer for klopplegging - Trollheimen landskapsvernområde - Oppgradering av sti til felles båtnaust ved Jølvatnet - Jøldal Sameie	2023/5550
ST 24/2023	Plan for videre arbeid - Innerdalen landskapsvernområde - innfallsport Innerdalen - Sunndal kommune	2021/12326
ST 25/2023	Delegert sak	
DS 26/2023	Avslag - Trollheimen landskapsvernområde - motorferdsel - Småvoll kraftverk	2022/4941
DS 27/2023	Svartåmoen naturreservat - Søknad om vedhogst - Anders Sæther Moen	2023/3838
DS 28/2023	Svartåmoen naturreservat - tillatelse til felling av furutrær undergravd ved Svartåa.	2022/4192
DS 29/2023	Basiskartlegging i verneområder 2023 - dispensasjon innsamling belegg - Svartåmoen	2022/9846
DS 30/2023	Basiskartlegging i verneområder 2023 - rolleavklaringer og dispensasjon	2022/9846
DS 31/2023	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Surnadal - motorferdsel i forbindelse med filmoppdrag - Midt-Norge 110-sentral IKS	2023/3690
DS 32/2023	Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel med snøskuter og slede til Pestusetra i Romådalen - Anders A. Karlsen	2021/109
DS 33/2023	Dispensasjon for bruk av snøscooter for å hente fram sauer som står igjen i fjellet - Trollheimen landskapsvernområde - Trond Aalbu	2023/2587
DS 34/2023	Søknad - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel - Surnadal 17/72 - frakt av utstyr - Per-Magne Aune	2023/2853
DS 35/2023	Utvidelse av eksisterende dispensasjon for motorferdsel - Trollheimen landskapsvernområde - basestasjoner - gateaway - Surnadal og Rindal beitelag	2021/1751
DS 36/2023	Innvilget - Trollheimen Landskapsvernområde - søknad om motorferdsel for transport av utstyr og materiale til Storlisetra - Ola Storli	2023/2806
DS 37/2023	Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - motorferdsel i forbindelse med transport av ved og tyngre utstyr til utleiehytte ved Sandøtjønna - Arnt Vasli	2023/3219
DS 38/2023	Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - søknad om motorferdsel til skogkoie ved Gråsjøen - Ann Elisabet Holten Solem	2023/2383

DS 39/2023	Motorferdsel knyttet til beitebruk og bruk av Rensbekksætra - Trollheimen landskapsvernområde - Trond Aalbu	2023/2587
DS 40/2023	Søknad om motorferdsel i forbindelse med feiing og tilsyn med fyringsanlegg i fritidsboliger i Vindøldalen 2023 - Trollheimen landskapsvernområde	2020/3350
DS 41/2023	Utvidet dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - motorferdsel i forbindelse med transport av utstyr og materiale til Storlisetra - Ola Storli	2023/2806
DS 42/2023	Endring av vilkår - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon til motorferdsel for vedlikehold av anlegg 2020 - 2023 - TrønderEnergi Kraft AS	2020/1558
DS 43/2023	Trollheimen landskapsvernområde - søknad om transport med helikopter til Vollasetra, Sunndal 6/1/1 - Kristiansund og Nordmøre turistforening	2023/1724
DS 44/2023	Utvidet omfang i dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon motorferdsel snøscooter - Jølhaugen til Øvermyrsetra i Svartådalen - Trine Aalmo	2021/1809
DS 45/2023	Dispensasjon for motorferdsel til seter i Kvennsetdalen - Trollheimen landskapsvernområde	2020/3632
DS 46/2023	Dispensasjon for transport til hytte i Jøldalen - Trollheimen landskapsvernområde - Randi Drugli	2023/2430
DS 47/2023	Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel - Surnadal 139/2 Tælehytta - Frode Grønmyr	2023/3784
DS 48/2023	Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - søknad om motorferdsel i forbindelse med transport av materiale og utstyr til Helgetunsetra - Frode Storås Fosseide	2023/2774
DS 49/2023	Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel - Surnadal 17/4 Eiterdalsskaret - transport av saltstein - Harald Krangnes	2023/3782
DS 50/2023	Dispensasjon for transport av materialer, tyngre utstyr og ved til Kirkholtsetra - Trollheimen landskapsvernområde - Inger Pauline Kirkholt	2022/12198
DS 51/2023	Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter 2023 til Helgetunsetra - Steinar Flåtten	2023/3953
	Saker til behandling	
ST 26/2023	Eventuelt	

ST 13/2023 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste
ST 14/2023 Valg av to til å godkjenne møteprotokoll sammen med leder

Verneområdestyret
for Trollheimen

Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2023/5553-0 **Saksbehandler:** Roar Pettersen **Dato:** 09.05.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	15/2023	22.05.2023

Delegering av myndighet til forvalterne - overtredelsesgebyr etter naturmangfoldloven

Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen delegerer til verneområdeforvalterne myndighet til å oversende aktuelle saker til Miljødirektoratet for ilegging av overtredelsesgebyr.

Vilkår

- Omfatter overtredelser etter naturmangfoldloven og verneforskriftene som vurderes å være mindre alvorlige, der det ikke har medført særlige konsekvenser for naturverdier. Alvorligere overtredelser skal fortsatt vurderes av arbeidsutvalget (AU) eller verneområdestyret for eventuell politianmeldelse.
- Styreleder konsulteres om aktuelle saker før avgjørelse om eventuell oversendelse til Miljødirektoratet.
- Verneområdestyret orienteres om saker oversendt Miljødirektoratet i påfølgende styremøte.
- Delegeringsreglementet til verneområdestyret suppleres i henhold vedtaket i denne saken.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg

1 Informasjon om overtredelsesgebyr etter naturmangfoldloven, Miljødirektoratet ref. 2022/632

Saksopplysninger

Verneområdestyret for Trollheimen «*har som forvaltningsmyndighet et selvstendig ansvar for å påse at alle brudd på verneforskriftene som styret får kjennskap til blir rapportert/anmeldt til politiet dersom det er grunn til å anta at forholdet er straffbart*», jf. jf. verneområdestyret vedtekter pkt. 8.5.

Overtredelsesgebyr ble sanksjonert av Stortinget 21.06.2019 med virkning for overtredelser av bestemmelser i naturmangfoldloven m.fl. og ikrafttredelse for denne loven 1.01.2021. Overtredelsesgebyr er en forvaltningssanksjon som kan ilegges privatpersoner og foretak

som en reaksjon på brudd på bestemmelser i naturmangfoldloven, jf. § 74. Denne sanksjonen kan brukes for å reagere på brudd på både naturmangfoldlovens bestemmelser, forskrifter etter loven og bestemmelser i enkeltvedtak etter loven.

Overtredelsesgebyr regnes som straff. Det er en alternativ reaksjon til politianmeldelse for oppfølgning i straffesporet ved overtredelser som vurderes som mindre alvorlige enn de overtredelser som skal politianmeldes.

Miljødirektoratet er delegert myndigheten til ilegging av overtredelsesgebyr. Direktoratet har derfor både gitt et informasjonsskriv (se vedlegg) om hvordan overtredelsesgebyr vil bli benyttet som reaksjon for brudd på naturmangfoldloven og gjennomført et webinar med samme tema 4.05.2023.

Dersom verneområdestyret blir kjent med en overtredelse av bestemmelse i naturmangfoldloven som er egnet for annen oppfølging enn politianmeldelse, tilrår Miljødirektoratet av saken oversendes direktoratet for behandling og eventuell ilegging av overtredelsesgebyr. Miljødirektoratet tilrår at det tas kontakt for konsultering og forhåndsvurdering før en slik sak oversendes formelt til Miljødirektoratet for behandling.

I avveiingen av saker hvor man kan velge mellom anmeldelse eller overtredelsesgebyr vil følgende momenter tale for overtredelsesgebyr, jf. vedlegg:

- ✓ Overtredelsen regnes som et mindre alvorlig lovbrudd sammenlignet med andre overtredelser på feltet (eller regnes som en formalovertredelse).
- ✓ Overtredelsen gjelder et enkelt, konstaterbart faktum. Saken må være tilstrekkelig opplyst. Er det tvil rundt hva som har skjedd eller hvem som har begått handlingen må saken anmeldes slik at faktum blir klarlagt gjennom etterforskning.
- ✓ Subjektiv skyld er enkelt å konstatere (som punktet over).
- ✓ Overtredelsen gir små konsekvenser av den enkelte handling.
- ✓ Overtredelsen gjelder et enkeltstående brudd fra gjerningspersonen. Flere overtredelser fra samme gjerningsperson vil kunne tilsi anmeldelse.

Følgende overtredelser er vurdert av Miljødirektoratet som eksempler som kan være egnet for bruk av overtredelsesgebyr. Det forutsettes da at overtredelsen ikke har medført særlige konsekvenser for naturverdier:

- ➢ mindre brudd på vilkår i tillatelser
- ➢ små byggetiltak på eksisterende bygninger
- ➢ el-sykling på vei hvor sykling er tillatt
- ➢ forsøpling (lite omfang)
- ➢ ulovlig bål, brenning av avfall (lite omfang)
- ➢ brudd på ferdselsforbud (kort varighet og ingen forstyrrelse av dyrelivet)
- ➢ bruk av drone (ikke ved forstyrrelse eller unødig jaging)
- ➢ hensetning av gjenstander (lite omfang)
- ➢ graving (lite omfang) og deponering (lite omfang
- ➢ telting uten tillatelse (kort tidsrom ingen skjerpende omstendigheter)

Overtredelsesgebyr kan bare ilegges for overtredelser som er foretatt etter 1. januar 2021, og det er en foreldelsesfrist på 2 år.

Ileggelse av overtredelsesgebyr bør skje raskt, slik at overtrederen får en rask reaksjon. Dette vil virke mer preventivt enn om overtredelsesgebyret kommer lenge etter at lovbruddet er gjennomført. Verneområdestyrer kan delegere til sine forvaltere adgangen til å sende over saker til Miljødirektoratet med sikte på vurdering av ilegging av overtredelsesgebyr. Miljødirektoratet anbefaler at slik delegering gjøres for å sikre en mest mulig effektiv saksgang.

Miljø-
direktoratet

Verneområde- og nasjonalparkstyrer
Alle statsforvaltere

Trondheim, 21.06.2022

Deres ref.:	Vår ref. (bes oppgitt ved svar):	Saksbehandler:
[REF]	2022/6362	Hege Langeland

Informasjon om overtredelsesgebyr etter naturmangfoldloven

Miljødirektoratet vil i dette brevet gi informasjon om hvordan overtredelsesgebyr vil bli benyttet som reaksjon for på brudd på naturmangfoldloven.

Om overtredelsesgebyr etter naturmangfoldloven

Overtredelsesgebyr er en forvaltningssanksjon som kan ilegges privatpersoner og foretak som en reaksjon på brudd på bestemmelser angitt i naturmangfoldloven § 74. Denne sanksjonen kan brukes for å reagere på brudd på naturmangfoldlovens bestemmelser, forskrifter etter loven og bestemmelser i enkeltvedtak etter loven.

Overtredelsesgebyr regnes som straff og er en alternativ reaksjon til politianmeldelse for oppfølgning i straffesporet. Ved overtredelser av regelverket må forvaltningen ta stilling til om saken skal politianmeldes eller om det i stedet bør ilegges et overtredelsesgebyr. Overtredelsesgebyr regnes generelt sett som en mildere reaksjon enn politianmeldelse (oppfølgning i straffesporet).

Politiet og påtalemyndigheten skal prioritere å følge opp lovbrudd som er av alvorlig karakter, eller som ikke anses å kunne sanksjoneres tilstrekkelig av forvaltningen. Ved lovbrudd som forvaltningen har forutsetninger for å avdekke og sanksjonere på en tilstrekkelig måte, skal forvaltningssporet benyttes, f.eks. med ileggelse av overtredelsesgebyr. De alvorlige bruddene på naturmangfoldloven skal derfor fortsatt politianmeldes.

Overtredelsesgebyr er aktuelt for de overtredelsene som vurderes som mindre alvorlige, men hvor det er viktig for etterlevelsen av regelverket at det kommer en reaksjon. Det er i tillegg en forutsetning for å gi overtredelsesgebyr at saken er tilstrekkelig opplyst slik at det ikke er uklarheter mht. hva som har skjedd eller av hvem.

Bevis og taushetsretten i forvaltningsloven § 48

Når forvaltningsorganet blir kjent med at det foreligger en overtredelse som det er aktuelt å følge opp med overtredelsesgebyr eller politianmeldelse, må vedkommende overtreder gjøres oppmerksom på at vedkommende ikke har plikt til å uttale seg, se forvaltningsloven § 48. En kort

Postadresse: Postboks 5672, Torgarden, 7485 Trondheim | **Telefon:** 73 58 05 00
E-post: post@miljodir.no | **Internett:** www.miljødirektoratet.no | **Organisasjonsnummer:** 999 601 391
Besøksadresser: Brattørkaia 15, 7010 Trondheim | Grensesvingen 7, 0661 Oslo
Besøksadresser Statens naturoppsyns lokalkontorer: Se www.naturoppsyn.no

generell orientering om taushetsretten bør gis til gjerningspersonen så snart et tilsyn eller undersøkelser gir mistanke om at det kan være begått brudd på regelverket. Vedkommende kan likevel velge å forklare seg frivillig etter at slik generell orientering er gitt, og forklaringen kan i slike tilfeller brukes som bevis.

Denne regelen springer ut av vernet mot selvinkriminering som gir beskyttelse mot å tvinges til å bidra til egen straffeforfølgning gjennom en forklaring eller annen bevisføring som medfører erkjennelse av skyld, og er en del av kravet om rettferdig rettergang i Den europeiske menneskerettighetskonvensjon artikkel 6 nr. 1.

Miljødirektoratet har myndighet

Det er bare Miljødirektoratet som har myndighet til å gi overtredelsesgebyr etter naturmangfoldloven § 74. På et senere tidspunkt kan det bli aktuelt å delegere myndigheten videre.

Dersom nasjonalpark- og verneområdestyrer eller statsforvalter blir kjent med overtredelser av naturmangfoldloven som bør følges opp med en annen reaksjon enn politianmeldelse, bør Miljødirektoratet kontaktes for å avklare om det kan være aktuelt å ilegge overtrederen et overtredelsesgebyr (se kontaktpersoner avslutningsvis i brevet). Miljødirektoratet vil i slike tilfeller gjør en foreløpig forhåndsvurdering av om overtredelsesgebyr kan være en egnet reaksjon i den aktuelle saken. Dersom saken vurderes egnet, kan den oversendes formelt til Miljødirektoratet for videre behandling. Vurderes saken som mer alvorlig skal den i stedet politianmeldes, jf. over.

Når saken skal oversendes til Miljødirektoratet, er det viktig at all informasjon som opplyser forholdet er med. I oversendelsesbrevet må det redegjøres for hva som har skjedd, når, hvor og av hvem. Navn og kontaktinformasjon på den/de som har begått handlingen(e) må med. Dokumentbevis, bilder, kartfestinger osv. vedlegges der disse finnes. Dokumentene bør som hovedregel unntas offentlighet etter offentleglova § 24 annet ledd.

Miljødirektoratet vil sørge for den videre behandlingen av saken når den er oversendt hit. Overtrederen vil bl.a. få forhåndsvarsel før det eventuelt gis et vedtak om å ilegge overtredelsesgebyr. Miljødirektoratet vil også sørge for samordning med andre myndigheter i samsvar med forvaltningsloven § 47 i saker hvor dette er et krav.

Ileggelse av overtredelsesgebyr bør skje raskt, slik at overtrederen får en rask reaksjon. Dette vil virke mer preventivt enn om overtredelsesgebyret kommer lenge etter at lovbruddet er gjennomført. Nasjonalpark- og verneområdestyrer kan delegere til sine forvaltere adgangen til å sende over saker til Miljødirektoratet med sikte på overtredelsesgebyr. Vi anbefaler at dette gjøres for å sikre en mest mulig effektiv saksgang.

Overtredelsesgebyr kan bare ilegges for overtredelser som er foretatt etter 1. januar 2021, og det er en foreldelsesfrist på 2 år.

Hvilke overtredelser er egnet for overtredelsesgebyr?

Generelle momenter
Som nevnt, er det de mindre alvorlige straffbare overtredelsene som vil være egnet for overtredelsesgebyr. I tillegg kan gebyr benyttes på overtredelser som i dag ikke er gjort straffbare, som f.eks. brudd på naturmangfoldloven § 6.

I saker hvor man kan velge mellom anmeldelse eller overtredelsesgebyr vil følgende momenter tale *for* overtredelsesgebyr:

- Overtredelsen regnes som et mindre alvorlig lovbrudd sammenlignet med andre overtredelser på feltet (eller regnes som en formalovertredelse).
- Overtredelsen gjelder et enkelt, konstaterbart faktum. Saken må være tilstrekkelig opplyst. Er det tvil rundt hva som har skjedd eller hvem som har begått handlingen må saken anmeldes slik at faktum blir klarlagt gjennom etterforskning.
- Subjektiv skyld er enkelt å konstatere (som punktet over).
- Overtredelsen gir små konsekvenser av den enkelte handling.
- Overtredelsen gjelder et enkeltstående brudd fra gjerningspersonen. Flere overtredelser fra samme gjerningsperson vil kunne tilsi anmeldelse.

Miljødirektoratet har gjort en forhåndsvurdering av hvilke typetilfeller som generelt sett bør politianmeldes og hvilke som kan være aktuelle for overtredelsesgebyr. Overtredelsene må samtidig vurderes konkret i den enkelte sak i lys av momentene over.

I det følgende gir vi noen eksempler på saker som *kan* være egnet for gebyr. Eksemplene er ikke uttømmende og bare veiledende:

Overtredelser i verneområder
Overtredelser som gjelder ulovlig motorferdsel, ulovlige byggetiltak uten søknad, hogst, samt graving og deponering som har et visst omfang bør som hovedregel anmeldes. Flere overtredelser fra samme overtreder bør også som oftest anmeldes.

Forutsatt at overtredelsen ikke har medført særlige konsekvenser for naturverdier vurderer vi at følgende eksempler kan være egnet for bruk av overtredelsesgebyr:
- mindre brudd på vilkår i tillatelse
- små byggetiltak på eksisterende bygninger
- el-sykling på vei hvor sykling er tillatt
- forsøpling (lite omfang)
- ulovlig bål, brenning av avfall (lite omfang)
- brudd på ferdselsforbud (kort varighet og ingen forstyrrelse av dyrelivet)
- bruk av drone (ikke ved forstyrrelse eller unødig jaging)
- hensetting av gjenstander (lite omfang)
- graving (lite omfang)
- deponering (lite omfang)
- telting uten tillatelse (kort tidsrom ingen skjerpende omstendigheter)

Det kan også være aktuelt å bruke overtredelsesgebyr i andre tilfeller enn eksemplene som vi har vist til over.

Subjektiv skyld er videre en del av vurderingen av hvilken reaksjon som bør benyttes, f.eks. vil en handling som er begått med forsett eller grov uaktsomhet (vedkommende er sterkt å bebreide for sin handlemåte), kan tale for at en sak bør anmeldes.

Overtredelser utvalgte naturtyper
Overtredelsesgebyr kan ofte være aktuelt ved brudd på aktsomhetsplikta i naturmangfoldloven § 6, der overtredelsen har rammet en utvalgt naturtype. Ettersom overtredelse av aktsomhetsplikten ikke er straffbar, vil overtredelsesgebyr også være aktuelt ved grove overtredelser.

Overtredelser artsforvaltning
Overtredelsesgebyr for brudd på naturmangfoldlovens regler om artsforvaltning kan, avhengig av artens bevaringsstatus og omstendighetene rundt det straffbare forholdet, være egnet for individuelt utmålt overtredelsesgebyr dersom overtredelsen ikke anmeldes.

Overtredelser fremmede organismer
Overtredelsesgebyr kan være aktuelt ved mindre alvorlige overtredelser av regelverk etter naturmangfoldlovens kapittel IV om fremmede organismer. Eksempler på saker der det kan være aktuelt å vurdere overtredelsesgebyr kan være brudd på vilkår i tillatelse etter forskrift om utenlandske treslag til skogbruksformål, overtredelse av pliktene i forskrift om fremmede organismer V eller ulovlig utsetting av landlevende planter foretatt av privatpersoner.

Krav om stans, retting og tvangsmulkt

Krav om stans, retting og tvangsmulkt etter naturmangfoldloven kapittel IX kan og bør brukes i tillegg til overtredelsesgebyr. Varsel og vedtak om dette kan skje parallelt med at det ilegges overtredelsesgebyr, og er i utgangspunktet to ulike prosesser.

Statsforvalteren og nasjonalpark- og verneområdestyrene har selv myndighet til å fatte vedtak om f.eks. retting etter naturmangfoldloven § 69. Miljødirektoratets veileder M-617 Oppfølgning av ulovlige forhold i verneområder gir informasjon om hvordan dette bør gjøres i verneområder. Denne veilederen vil senere bli oppdatert med mer veiledning om bruk av overtredelsesgebyr i verneområder.

Kontaktpersoner

Vi ber om at følgende personer kontaktes for henvendelser om overtredelsesgebyr:

- *Verneområder*: Helene Mokkelbost (helene.mokkelbost@miljodir.no), Hege Langeland (hege.langeland@miljodir.no), John Ole Grøtte (john.ole.grotte@miljodir.no) og Pål Foss Digre (pal.foss.digre@miljodir.no).
- *Fremmede organismer, utenlandske treslag og utvalgte naturtyper*: Pål Foss Digre (pal.foss.digre@miljodir.no)
- *Artsforvaltning*: Nils Kristian Grønvik (nils.kristian.gronvik@miljodir.no)

Miljø-
direktoratet

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Trond Flydal	Hege Langeland
seksjonsleder	seniorrådgiver

ST 16/2023 Muntlige orienteringer forvaltere og SNO
ST 17/2023 Referat sak

Advokat Inge Erlend Grøndalen (H)

MOTTATT
16 FEB. 2023
Steinkjer
Statsforvalteren i Trøndelag

MNA
(H) =Møterett ved Høyesterett
Brugata 2B
Postboks 93
N-2501 Tynset
Tlf. + 47 62 48 02 30
Mob 907 45 785
Fax +47 62 48 20 06
grondalen@advokatbyraa.no
post@advokatbyraa.no

Verneområdestyret for Trollheimen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

13.02.2023

Retningslinjer for ferdsel med hest i Svartåmoen naturreservat, vedtak 30. november 2022 – ytterligere merknader

Med henvisning til Verneområdestyrets brev vedrørende foran nevnte 6. januar 2023, så vil jeg på vegne av Jorunn Fiske Pedersen og Hugo Pedersen (Pedersen) gi ytterligere merknader til spørsmål om åpning for bruk av hest i Svartåmoen naturreservat, til behandling på verneområdestyremøtet 27. februar 2023.

Saken ble meldt som sak ved undertegnedes brev 22. desember 2022, som ikke var en klage, men en kommentar, fordi Pedersen som grunneier har interesse i endret forvaltningsplan, som åpner for bruk av hest. Dette er innspill for verneområdestyrets videre behandling av dette spørsmål.

Først, så vil Pedersen nevne at det bare er Anders Sæther Moen (Moen), som har interesse i bruk av hest, han er etter jordskifte nå grunneier av område rundt sin skogsbu i reservatet, har hest, og er hesteinteressert, og også ektefelle av verneområdeforvalter Hege Sæther Moen. Moens eiendom ligger som en «øy» i Pedersens eiendom, slik at hest til Moens skogsbu nødvendigvis må gå over Pedersens eiendom. Pedersen burde derfor være involvert i denne prosessen.

Pedersen har ingen interesse i bruk av hest til transport av materiell, de er kritiske til hest i reservatet, og vil ikke samtykke til tiltenkt bruk av hest over sin eiendom.

Utgangspunktet er at hest ikke er tillatt i reservatet, jf verneforskriften punkt IV nr. 6. Forskrift danner en grense for hva som verneområdestyret kan åpne for i endring av forvaltningsplan. Etter Pedersens syn vil foreslåtte retningslinjer være i konflikt med verneforskriften. Dessuten, så er kløv er svært lite egnet for transport av materiell, grunnet lange avstander og sikkerhet, spesielt i forbindelse med vedhogst, og vil ikke erstatte bruk av helikopter og snøscooter (Pedersens setring og Trollheimshytta). Det er i dag heller ingen eksisterende hesteveier der, fordi hest ikke har vært brukt siden 1950-60 tallet.

Åpning for bruk av hest burde skje ved endring av verneforskriften, det vil være riktig – og ryddig – fremgangsmåte, hvor også alle relevante sider av spørsmålet vil bli grundig belyst.

Forslag om å åpne for bruk av hest i reservatet, gjennom endring av forvaltningsplan bør legges på is.

.

.

Med hilsen

Inge Erlend Grøndalen

Verneområdestyret
for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

ADVOKAT INGE ERLEND GRØNDALEN
Postboks 93
2501 TYNSET

Saksbehandler Sara Kristiane Eide **Vår ref.** 2022/7607-0 432.4 **Deres ref.** **Dato** 01.03.2023

Svar - Svartåmoen naturreservat - merknader til vedtak av 301122 - Inge Erlend Grøndalen

Viser til brev av 13.02.2023, mottatt 16.02.2023, hvor dine klienter Jorunn Fiske Pedersen og Hugo Pedersen ønsker å gi ytterligere merknader til vedtak om retningslinjer for bruk av hest i Svartåmoen naturreservat.

Det er å forstå av brevet, at merknadene er ment som innspill for en fremtidig revidering av forvaltningsplan. Merknadene vil derfor bli tatt med videre i vurdering av retningslinjer for hest ved en revidering av forvaltningsplan.

Vi håper at dette er et tilstrekkelig svar for din klient.

Med hilsen

Sara Kristiane Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Fra: Ely-Aastrup, Hilde[hilde.ely-aastrup@statsforvalteren.no]
Sendt: 24.04.2023 15:16:22
Til: Ragnhild Trønnes;Nisja, Eli Grete;Sønstevold, Eirik;Odd Lykkja;Pettersen, Roar;Berger, Marit Sophie;Slettom, Lars;Stavnås, Veronica Myhr[ragnhild.tronnes@os.kommune.no;eli.nisja@statsforvalteren.no;Eirik.sonstevold@statsforvalteren.no;odd.lykkja@orkland.kommune.no;roar.pettersen@statsforvalteren.no;marit.berger@statsforvalteren.no;lars.slettom@statsforvalteren.no;veronica.stavnaas@statsforvalteren.no]
Kopi: Aune, Gry Tveten[gry.aune@statsforvalteren.no];Ulsund, Carina[carina.ulsund@statsforvalteren.no];
Tittel: Basiskartlegging i vo 2023

Hei
Under ser dere teksten i e-posten fra MDIR angående årets basiskartlegging av verneområder. Dette er vo som vi meldte inn til kartlegging i høst, bl.a. etter innspill fra dere. Vedlagt er en liste over verneområder i Trøndelag som skal kartlegges, og navn på kartleggingsfirma.

Videresender denne e-posten fra MDIR slik de har bedt oss om. Det neste som vi må gjøre, hver av oss som forvaltningsmyndighet, er å sende et orienteringsbrev om kartlegging til grunneiere i eget område.
Så vil kartleggingsfirma og jeg finne tidspunkt for et Teamsmøte som dere vil bli invitert til. Møte-temaet blir først og fremst å se på områdene i kart, og firmaet vil da gjerne høre om det er spesielle momenter som de bør bli orientert om. Deretter må vi som forvaltningsmyndighet skrive dispensasjon til kartleggingsfirmaet for å kunne ta belegg av arter.

Har dere spørsmål, så bare ta kontakt.

Med vennlig hilsen
Hilde Ely-Aastrup
seniorrådgiver

Statsforvalteren i Trøndelag
Tröndelagen Staatehaaltoje
Telefon: 74 16 80 74
Mobil: 41 46 13 31
E-post: hilde.ely-aastrup@statsforvalteren.no
Web: www.statsforvalteren.no/tl

Hei alle!

Denne orientering oversendes de som på vegne av forvaltningsmyndigheten har levert forslag til kandidatområder for NiN-basiskartlegging i verneområder i 2023.

Verneområder eller deler av verneområder, som skal basiskartlegges etter NIN i 2023 fremgår av vedlagte liste. Kartleggingsoppdragene er lyst ut og tildelt firma Miljødirektoratet har rammeavtale med. Områdeutvalget er et kompromiss mellom ulike hensyn; for eksempel prioritet, behov, regional fordeling, logistikk og økonomi. Det er for

øvrig meldt inn kartleggingsbehov langt ut over våre økonomiske rammer.

Kartleggingsfirma skal kontakte statsforvalter i de respektive fylker før kartleggingen starter. Her kan man ta opp praktiske og faglige forhold (f.eks. knyttet til båtbehov, sårbare perioder, forvaltningsutfordringer, informasjon o.a.). Statsforvalter må sørge for at **nasjonalpark/verneområdeforvaltere for områder som skal kartlegges i 2023 inviteres inn til møtene som holdes med kartleggingsfirmaet.**

I fylker der dette er aktuelt:
Vi ber dere som koordinerer innmeldingen fra statsforvalter videresende denne e-posten til nasjonalpark/verneområdeforvaltere som har meldt inn areal for kartlegging i 2023.

Med vennlig hilsen Line

Line-Kristin Larsen
Verneområdeseksjonen
Miljødirektoratet
Tlf. 97 64 34 55

Fra: Berg, Solveig Silset[solveig.berg@statsforvalteren.no]
Sendt: 21.04.2023 11:56:04
Til: Otnes, Bjarne;Fjelle, Marita;Steigedal, Hege;Granli, Andreas Sandnes;Pettersen, Roar;Moen, Hege Sæther[bjarne.otnes@statsforvalteren.no;marita.fjelle@statsforvalteren.no;hege.steigedal@statsforvalteren.no;andreas.granli@statsforvalteren.no;roar.pettersen@statsforvalteren.no;hege.moen@statsforvalteren.no]
Kopi: Betten, Ola[ola.betten@statsforvalteren.no];Rønning, Pernille Stordal[pernille.ronning@statsforvalteren.no];
Tittel: VS: Orientering om basiskartlegging i verneområder 2023

Hei,

Videresender info om basiskartlegging i 2023. De heldige kanditatene i Møre og Romsdal er Svartåmoen, Gule-Stavikmyrane sør for Myrsteinen, Måslia delområde 1, Midt-Småla-Fuglevågvassdraget og Hopavassdraget.

Med venleg helsing
Solveig Silset Berg
rådgivar

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal

Telefon: 71 25 85 17
E-post: solveig.berg@statsforvalteren.no
Web: www.statsforvaltaren.no/mr

Fra: Line-Kristin Larsen <Line-Kristin.Larsen@miljodir.no>
Sendt: fredag 21. april 2023 11:15
Til: Betten, Ola <ola.betten@statsforvalteren.no>; Berg, Solveig Silset <solveig.berg@statsforvalteren.no>; Ely-Aastrup, Hilde <hilde.ely-aastrup@statsforvalteren.no>; Berg, Inge <inge.berg@statsforvalteren.no>; Gabler, Heidi Marie <heidi.marie.gabler@statsforvalteren.no>; Simonsen, Tor Asbjørn Aslaksen <tor.simonsen@statsforvalteren.no>; Heegaard, Einar <einar.heegaard@statsforvalteren.no>; Richter, Aase <aase.richter@statsforvalteren.no>; Wien, Suzanne <suzanne.wien@statsforvalteren.no>; Abrahamson, Alexandra <alexandra.abrahamson@statsforvalteren.no>; Svendsen, Fred Marius <fred.marius.svendsen@statsforvalteren.no>; Fjeldstad, Anne Sofie Bråge <anne.fjeldstad@statsforvalteren.no>; Rønning, Pernille Stordal <pernille.ronning@statsforvalteren.no>; Ring, Martin Hagen <martin.ring@statsforvalteren.no>
Emne: Orientering om basiskartlegging i verneområder 2023

Hei alle!

Denne orientering oversendes de som på vegne av forvaltningsmyndigheten har levert forslag til kandidatområder for NiN-basiskartlegging i verneområder i 2023.

Verneområder eller deler av verneområder, som skal basiskartlegges etter NIN i 2023 fremgår av vedlagte liste. Kartleggingsoppdragene er lyst ut og tildelt firma

Miljødirektoratet har rammeavtale med. Områdeutvalget er et kompromiss mellom ulike hensyn; for eksempel prioritet, behov, regional fordeling, logistikk og økonomi. Det er for øvrig meldt inn kartleggingsbehov langt ut over våre økonomiske rammer.

Kartleggingsfirma skal kontakte statsforvalter i de respektive fylker før kartleggingen starter. Her kan man ta opp praktiske og faglige forhold (f.eks. knyttet til båtbehov, sårbare perioder, forvaltningsutfordringer, informasjon o.a.). Statsforvalter må sørge for at **nasjonalpark/verneområdeforvaltere for områder som skal kartlegges i 2023 inviteres inn til møtene som holdes med kartleggingsfirmaet.**

I fylker der dette er aktuelt:
Vi ber dere som koordinerer innmeldingen fra statsforvalter videresende denne e-posten til nasjonalpark/verneområdeforvaltere som har meldt inn areal for kartlegging i 2023.

Med vennlig hilsen Line

Line-Kristin Larsen
Verneområdeseksjonen
Miljødirektoratet
Tlf. 97 64 34 55

Hei!

I utgangspunktet er bruk av el-sykkel innenfor verneområdene i Trollheimen søknadspliktig, med unntak av:

- Vindøldalsvegen: gruset bilvei fra Skarvkleiva til Breiskarbekken. Veien videre inn til Kløftsetrene må omsøkes.
- Jøldalsveien: gruset bilvei fra Grindal og inn til parkeringsplass på Kleva. Seterveien fra parkering og videre inn til Jøldalshytten er søknadspliktig.

Anleggsveien langs Tovatna fra Storli Gård og inn til demningen ved nordenden av Tovatna er søknadspliktig for bruk av el-sykkel, og det samme gjelder grusveien inn til Innerdalshytta.

For de søknadspliktige strekningene er forvaltningsmyndigheten positiv for å åpne opp for el-sykkel etter søknad, for personer med tilknytning eller særskilte behov. Ved en søknad er det viktig at du inkluderer periode (antall år), omfang (antall turer i året), kjøretrasé-(er), og formålet med bruk av el-sykkel i søknaden.

Håper dette var tilstrekkelig svar på spørsmålet ditt :)

Med vennlig hilsen

Sara Kristiane Eide
verneområdeforvalter

Verneområdestyret
for Trollheimen

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Hege Sæther Moen **Vår ref.** 2022/13201-30 432.2 **Deres ref.** «REF» **Dato** 18.04.2023

Vedtak Oppnevning av nye partsrepresentanter - Verneområdestyret for Trollheimen

Det vises til ordning med partssammensatt verneområdestyre for Trollheimen etablert som en prøveordning for perioden 2017-2019. Da det ikke er kommet noen avklaring på om ordningen skal avvikles regner vi med at ordningen skal fortsette, og verneområdestyret har i i møte den 27.02.2023 besluttet å be om at partsinteressene innstiller en mann og en kvinne for den kommende periode på 4 år og sende sine forslag til Verneområdestyret for Trollheimen ved sftlpost@statsforvalteren.no innen utgangen av september 2023. Miljødirektoratet vil oppnevne det endelige styret.

Partsinteressene i verneområdestyret for Trollheimen er:

Grunneierrepresentant (Sør-)Trøndelag – valgt av Rennebu kommunestyre
Grunneierrepresentant Møre og Romsdal – valgt av Surnadal kommunestyre
Trondhjems Turistforening
Rindal og Surnadal sauavlslag
Forum for natur og friluftsliv (FNF) Møre og Romsdal
Trollheimen Sijte

Alle kommuner og begge fylkeskommunene skal samtidg også oppnevne / reoppnevne sine representanter for den kommende 4 års perioden.

Konstituering av nytt verneområdestyre og opplæring ventes å kunne skje først på nyåret 2024.

Bakgrunnsinformasjon om ordningen og verneområdestyrets vurderinger omkring å oppnevne / reoppnevne partsrepresentantene er vedlagt.

Rindal og Surnadal Sauavlslag er tilskrevet de to organisasjonene Rindal sau og Geit og Surnadal sau og geit, og vi ber dere sammen finne to kandidater som kan representere oppnevnt organisasjon Rindal og Surnadal saualvslag.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg
1 Saksframlegg med vedtak

Verneområdestyret
for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

FNF Møre og Romsdal

Saksbehandler Hege Sæther Moen **Vår ref.** 2022/13201-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 12.05.2023

FNF Møre og Romsdal ber om å få gå ut av styret for verneområdet Trollheimen

I brev av av 29.03.2023 fra FNF ber dere om å få gå ut av Verneområdestyret for Trollheimen som partsrepresentant. Videre at verneområdestyret vurderer organisasjoner som vi ønsker skal sitte i verneområdestyret og / eller faglig rådgivende utvalg på selvstendig grunnlag og ikke som noen som representerer FNF. Vi bes altså om å kontakte de 12 grønne organisasjonene dere representerer uten å gå via dere. FNF ønsker likevel å stå på lista over høringsparter i alle saker ved siden av de 12 organisasjonene.

Før dere får et svar på henvendelsen av 29.03.2023 får dere brev fra Verneområdestyret for Trollheimen, som en av flere partsinteresser i styret med oppfordring om å oppnevne / reoppnevne partsmedlemmer i verneområdestyret for Trollheimen, slik at vi etter høstens Kommune- og Fylkestingsvalg kan konstituere et styre med nyopnevnte representanter også fra partsrepresentantene i verneområdestyret. Denne oppmodingen ble sendt dere som følge av vedtak i Verneområdestyret i VO sak 7/2023 behandlet i møte den 17.02.2023.

Som svar på vår henvendelse til dere 18.04.2023, om reoppnevning for ny periode, minner dere om at dere ikke ønsker å sitte i posisjonen lengre ved å vise til deres henvendelse av 29.03.2023.

På vegne av verneområdestyret vil jeg orientere om at vi ikke kan endre styresammensetningen da dette er et statlig oppnevnt styre. Om dere ikke ønsker å reoppnevne noen andre så tenker jeg løsningen er å ikke møte.

Bakgrunnen for å ikke lage en prosess mot Klima og Miljødepartement og miljødirektoratet om å endre styresammensetning er at jeg tror dette kan føre til at ordningen med partssammensatt styret da kan bli avviklet, noe jeg ser på som en svekkelse av påvirkningsmulighetene for de grønne organisasjonene under FNF, og for andre partsrepresentanter.

Når det gjelder oppnevning i faglig rådgivende utvalg er dette noe styret selv oppnevner, så her kan vi ta en evaluering av hvem som skal sitte i dette utvalget. Jeg vil legge dette fram som en sak for styret før neste konstituering.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Fra: FNF Møre og Romsdal[moreogromsdal@FNF-nett.no]
Sendt: 21.04.2023 15:25:46
Til: Hege Sæther Moen (hege.sather.moen@fmmr.no)[hege.sather.moen@fmmr.no]
Kopi: Postmottak SFTL[sftlpost@statsforvalteren.no];
Tittel: Trollheimen

Hei

Vi viser til dykkar brev av 18 april i år om Vedtak Oppnevning av nye partsrepresentanter - Verneområdestyret for Trollheimen (dykkar ref. 2022/13201-30 432.2). Vi viser til vår oversending av 29 mars i år (sjå vedlegg).

Helsing

Forum For Natur og Friluftsliv Møre og Romsdal

Ingbjørn Bredeli
Fylkeskoordinator
FNF Møre og Romsdal

Idrettsvegen 2, 6413 MOLDE,Telefon: 46431427
E-post: moreogromsdal@fnf-nett.no, www.fnf-nett.no

Fra: FNF Møre og Romsdal <moreogromsdal@FNF-nett.no>
Sendt: onsdag 29. mars 2023 15:38
Til: sftlpost@statsforvalteren.no
Emne: Trollheimen

Hei

FNF Møre og Romsdal hadde styremøte den 22. mars 2023 der eit av tema var Trollheimen. I dette møtet vart det bestemt å sende eit brev til Verneområdestyret for Trollheimen med følgjande ordlyd;

FNF Møre og Romsdal ber om å få gå ut av styret for verneområdet Trollheimen. Vidare ber vi Verneområdestyret om at dei av organisasjonane i FNF Møre og Romsdal som ønskjer å bli tekne med i områdestyret og/eller rådgjevande utval for Trollheimen, blir vurderte på sjølvstendig grunnlag. Vi ber om at verneområdestyret for Trollheimen tek direkte kontakt med dei tolv grøne organisasjonane i Møre og Romsdal tilknytta FNF Møre og Romsdal (sjå vedlagt liste). FNF Møre og Romsdal ønskjer framleis å stå på lista over høyringspartar i alle saker i Trollheimen ved sida av kvar av dei einskilde grøne organisasjonane.

Helsing

Forum For Natur og Friluftsliv Møre og Romsdal

Ingbjørn Bredeli
Fylkeskoordinator
FNF Møre og Romsdal

Idrettsvegen 2, 6413 MOLDE,Telefon: 46431427
E-post: moreogromsdal@fnf-nett.no, www.fnf-nett.no

DET KONGELIGE
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENT

Stjørdal kommune
Postboks 133
7501 STJØRDAL

Deres ref	Vår ref	Dato
2023/3650-1	23/2439-2	25. april 2023

Behov for avklaring om feiing og tilsyn med fyringsanlegg og motorferdsel i utmark

Vi viser til brev 14. april 2023 der dere ber om avklaring av rettstilstanden når det gjelder motorferdsel i verneområder i forbindelse med feiing og tilsyn med fyringsanlegg.

I verneområdene vil verneforskriften for det enkelte verneområdet gjelde i tillegg til motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag («motorferdselforskriften»).

Det innebærer at der verneforskriften er strengere enn motorferdselloven eller motorferdselforskriften, vil verneforskriftens regler gjelde. Dette er i samsvar med alminnelige rettslige prinsipper om at spesialregler gjelder foran generelle regler.

I de fleste naturreservater og nasjonalparker er det etter verneforskriften totalforbud mot motorisert ferdsel. Forbudet gjelder også for rutinemessig feiing og tilsyn med fyringsanlegg. Dette gjelder selv om slikt tilsyn er lovpålagt. Kun ved akutt brann eller redningsoppdrag vil motorferdsel være tillatt uten forutgående søknad. For rutinemessig feiing og tilsyn må det derfor søkes om dispensasjon fra motorferdselforbudet. Søknad sendes forvaltningsmyndigheten for det enkelte verneområdet.

Slik dispensasjon kan utformes på ulike vis og trenger ikke nødvendigvis å være spesifisert til bestemte datoer. Utformingen av dispensasjonen vil kunne tilpasses etter behov og konkrete forhold i det enkelte verneområde.

Mange verneområder inneholder sårbart naturmangfold, herunder vilt og fugl, som er følsomme for ferdsel og annen påvirkning. Kravet om søknad sikrer at det kan stilles vilkår

Postadresse	Kontoradresse	Telefon*	Avdeling	Saksbehandler
Postboks 8013 Dep 0030 Oslo postmottak@kld.dep.no	Kongens gate 20 www.kld.dep.no	22 24 90 90 Org.nr. 972 417 882	Naturforvaltningsavdelingen	Hege Feiring 22 24 58 91

som gjør at eventuell kjøring skjer på tider og langs traseer som ikke påfører naturmangfoldet unødige skader eller belastninger.

Vi anbefaler at dere tar kontakt med forvaltningsmyndigheten for de aktuelle verneområdene (som for nasjonalparkene vil være et verneområdeststyre, med nasjonalparkforvalteren som styrets sekretariat) og redegjør for deres behov og utfordringer. I dialog med forvaltningsmyndigheten bør det være mulig å få til løsninger som tilfredsstiller kravene i verneforskriften samtidig som brannvesenets behov ivaretas.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)
avdelingsdirektør

Hege Feiring
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Miljødirektoratet
Statsforvalteren i Trøndelag
Statsforvalteren i Trøndelag

KOPI

Verneområdestyret
for Trollheimen

Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2022/10451-0 **Saksbehandler:** Roar Pettersen **Dato:** 17.03.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	18/2023	22.05.2023

Trollheimen landskapsvernområde - klage på avslag på søknad om oppføring av ny bod ved fritidsbolig på gnr/bnr. 159/5 i Jøldalen - Rennebu kommune

Innstilling fra forvalter

Klagen av 3. februar 2023 på Verneområdestyret sitt vedtak av 30. november sak 48/2022 - Søknad om dispensasjon for oppføring av ny bod/anneks til Luftslottet på gnr/bnr. 159/5, Rennebu kommune tas ikke til følge.

Det er i klagen ikke framlagt ny og vesentlig informasjon ut over det som ble lagt til grunn under behandlingen av den opprinnelige søknaden. Det kan følgelig fortsatt ikke med hjemmel i Naturmangfoldloven § 48 gis dispensasjon til omsøkte nybygg.

Saken oversendes Miljødirektoratet for klagebehandling og endelig avgjørelse.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg

1 *Klage - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for tilbygg og fasadeendring på fritidsbolig i Jøldalen - Rennebu 159/5*
2 *Trollheimen LVO – saksframlegg til søknad om dispensasjon for tilbygg, fasadeendring og bod/anneks på hytte - Rennebu 159/5*
3 *Statsforvalteren fraråder dispensasjon for tilbygg og fasadeendring på fritidsbolig - Jøldalen - Rennebu gnr. 159 bnr. 5*

Saksopplysninger

Eier av fritidsbolig på gnr/bnr. 159/5 i Jøldalen, Rennebu kommune klager i brev datert 3.02.23 på verneområdestyret sitt vedtak av 30. november, sak 48/2022, se vedlegg. Klager har klagerett og klagen, er framsatt rettidig dvs. innen fristen på 3 veker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til vedkommende part. Klagen legges følgelig fram for behandling i verneområdestyret, jf. Forvaltningsloven (FVL) § 29.

Bakgrunn

Vedtaket

Verneområdestyret behandlet søknad om tilbygg, fasadeendringer, hellelegging og ny bod i Trollheimen landskapsvernområde i møte 30.11.2022, sak 48/2022 og vedtok følgende:

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 **gir** Verneområdestyret for Trollheimen dispensasjon for matrikkelhaver til gnr/bnr. 159/5 Luftslottet i Rennebu kommune, som omsøkt for:

- Fasadeendring ved flytting av inngangsdøra fra nordveggen til østveggen på fritidsboligen.
- Hellelegging av 4 m^2 i det sørøstre hjørnet av eiendommen.
- Tilbygg til fritidsboligen i 3,0 m lengde med boligens bredde og høyde.

Vilkår:
Det stilles vilkår om fjerning av utbyggene på hyttas østvegg og vestvegg, som opplyst i søknaden slik at grensen for bebygd areal BYA ikke overskrides (60 m^2), jf. forvaltningsplanen for Trollheimens verneområder.

Begrunnelse:
Tiltaket vurderes ikke å være i strid med verneformålet for Trollheimen landskapsvernområde eller ha slikt omfang at det vil påvirke verneverdiene nevneverdig.

Verneområdestyret **gir ikke** dispensasjon for matrikkelhaver til gnr/bnr. 159/5 i Rennebu kommune om oppføring av omsøkt anneks på 6 m^2.

Begrunnelse
Bebygd areal på gnr/bnr. 159/5 vil ved oppbygging av anneks overskride grensen for BYA, jf. forvaltningsplanen for Trollheimens verneområder.

Dispensasjon til oppføring av anneks på gnr/bnr. 159/5 vil isolert sett ikke påvirke verneformålet og verneverdiene betydelig. Men en dispensasjon vil skape **presedens** mht. det øvrige betydelige antallet hytter og setre i verneområdet. Det vil i verneområdet åpne for endringer som på sikt vil kunne føre til en vesentlig og nevneverdig endring av landskapets art og karakter.

Se vedlagte saksframlegg til styrebehandlingen 30.11.22 for ytterligere detaljering og grunnlag for vedtaket.

Klagen

Det er mottatt en sammensatt klage som i all vesentlighet er argumentasjon hvorav deler av følgende har relevans for verneområdestyrets behandling, se vedlegg:
«De som har uttalt seg i saken har i liten grad vurdert det omsøkte uthuset med hensyn til konsekvenser for samfunns-, natur- eller miljøinteresser. I uttalelsene vektlegges forvaltningsplanens arealgrense for fritidsbebyggelse på 60 m^2 og presedensvirkning. Omfanget av konsekvensene ved presedens ble relatert til det store antallet hytter i Trollheimen som dermed kunne påberope seg samme utvidelse. Mer inngående drøfting av presedens og virkning er ikke gjort.»
Klager ber avslutningsvis «*om at våre argumenter vurderes på ny og tillegges større vekt. En løsning for nødvendig lagring under tak utenfor hytta må også være mulig i framtiden».*

Vurdering

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde har følgende formål, jf. kap. III:
«Føremålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på eit særmerkt og vakkert fjellområde med skog og seterdalar og eit rikt plante- og dyreliv».
For verneområdet gjelder følgende verneregler:

1. Landskapet

1.1 Alle inngrep som vesentlig kan endra karakteren til landskapet er forbodne. Dette gjeld til dømes

a. Oppføring av bygningar, anlegg og faste innretningar, framføring av luftleidningar, jordkablar og kloakkleidningar, bygging av vegar, drenering og anna form for tørrlegging, uttak, oppfylling, planering og lagring av masse, lausbryting og fjerning av stein, mineral eller fossilar, bergverksdrift, vassdragsregulering, og sprøyting med kjemiske midlar mot lauvtreoppslag. Opplistinga er ikkje fullstendig.

Det foreligger ikke hjemmelsgrunnlag i verneforskriften som kan gi unntak fra byggeforbudet til oppføring av bod/bygning som omsøkt, jf. kap. 1.1a, 1.3 og 6. En dispensasjon må følgelig da vurderes etter bestemmelsene i naturmangfoldlovens (NML) § 48. Bestemmelsene i NML § 48 inneholder 3 alternativer for mulig dispensasjon fra vernevedtak. 2 av disse har relevans i den aktuelle søknaden. Bestemmelsene åpner for at det kan gis dispensasjon dersom:

- det ikke strider mot vernevedtakets formål,
- og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig,

Begge vilkår må være oppfylt, jf. Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, Miljødirektoratet M106-2014 kap. 7.2.

Det følger imidlertid ikke av dette at dispensasjon skal gis om vilkårene er oppfylt. Skjønn og instrukser fra overordnet myndighet spiller inn. I henhold til forarbeidene til naturmangfoldloven kan ikke den generelle dispensasjonsbestemmelsen i § 48 anvendes for å utvide den rammen som er trukket opp i vernevedtaket. Bestemmelsen skal være en sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.
I henhold til NML § 7 skal da de miljørettslige prinsippene i NML §§ 8 - 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Vurderingene skal videre framgå i vedtaket.

Omsøkte tiltak på Luftslottet vurderes å være i strid med verneformålet. Eiendommen grenser til den åpne seterstølen på Oppstuggusætra som er i aktiv bruk og del av det åpne seterlandskapet i Jøldalen. Fritidsboligen i seg selv er derfor lett synlig i området. Den mest benyttede traséen til DNT sitt rutenett passerer i influensområdet til Luftslottet. Jøldalen sin bebyggelse er overveiende bevarte seteranlegg med karakteristisk byggestil og arealdisponering. De 2 nærmeste setervollene er i aktiv bruk, se bilde. Den omsøkte fritidsboligen er et enkeltstående fritidsbygg, vesentlig yngre (1980) og med en annen byggestil. Ytterligere bygningsmasse vil framheve dette hvilket vil bidra negativt på inntrykket av området som seterlandskap. Det vurderes da å kunne påvirke verneverdiene nevneverdig.

Forvaltningsplanen har 4 forvaltningsmål med hensyn til bygninger og anlegg hvorav følgende mål er relevant i denne saken:

Beholde bygningenes begrensede størrelse og ensartede og enkle form.

En tillatelse til oppføring av bod sammen med de godkjente tilbygg på hytta i henhold til søknaden vil medføre at samlet bygningsmasse BYA på fritidseiendommen vil bli 65,7 m^2. Det vil overskride det bestående vilkåret i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen med maksimalt bebygd areal på 60 m^2 pr boenhet inkludert uthus.



Ortofoto 8.09.2022 med seterstølene Oppstuggusætra og Gjelsætra samt Luftslottet og traséen til DNT-traséen, Trekanten.

I Trollheimen landskapsvernområde var det pr 2020 registrert 372 bygg/anlegg, hvorav 136 var registrert som fritidsboliger. Disse var etablert over mange år fram til verneområdene i Trollheimen ble etablert (Trollheimen LVO 1987) med de da alt vesentlig mer begrensede størrelser og lavere standarder enn nåværende normaliteter. Det er derfor et betydelig antall fritidsboliger i verneområdet med tilsvarende og begrenset standard og størrelse som Luftslottet. Avgjørelsen i den aktuelle klagen vil derfor være presedensskapende framover for et betydelig antall fritidsboliger.

Statsforvalteren i Trøndelag har gitt følgende uttalelse til søknaden:
«Så lenge det stilles vilkår om at bebygd areal på eiendommen skal være 60 m^2, i samsvar med Forvaltningsplan for Trollheimen landskapsvernområde, samt at det ikke gis dispensasjon til anneks har vi ingen merknad. Å gå utover arealbegrensingen i forvaltningsplanen vil kunne gi en uheldig presedensvirkning i hele verneområdet og vi fraråder derfor at det gis dispensasjon for oppføring av anneks på 6 m^2.»

«Statsforvalteren fraråder dispensasjon for tiltak som gir bebygd areal på over 60 m2 som her omsøkt annekset på 6 m2, se uttalelsen over. Vi ber om å få tilsendt vedtaket for å vurdere påklage.»

Det vurderes i klagen ikke å være framlagt ny og vesentlig informasjon ut over det som ble lagt til grunn under behandlingen av den opprinnelige søknaden. Det kan følgelig fortsatt ikke med hjemmel i Naturmangfoldloven § 48 gis dispensasjon til bygging av ny bod/anneks på Luftslottet gnr/bnr. 159/5, Rennebu kommune.

Saken oversendes Miljødirektoratet for klagebehandling og endelig avgjørelse.

Rennebu kommune
Myrveien 1
7391 Berkåk

MOTTATT
08 FEB. 2023
Steinkjer
Statsforvalteren i Trøndelag

Trondheim 3. februar 2023

Klage på avslag om oppsetting av ved- og redskapsbod i Jøldalen - 159/5 Trollheimen landskapsvernområde, Rennebu kommune.

Verneområdestyret for Trollheimen landskapsvernområde behandlet i møte 27. november søknad om utvidelse av vår hytte i Jøldalen på eiendommen 159/5. Vi søkte også om oppsetting av ei ved- og redskapsbod på 6 m2.

Boden er planlagt som et enkelt uisolert uthus som skal erstatte eksisterende utbygg på hytta. Disse utbyggene rommer i dag gassbeholdere, redskaper og andre nødvendigheter for enklere vedlikehold og vedhogst Plass til slike ting er nødvendig for å ta vare på hytta og for å redusere behovet for transport. Det planlagte uthuset er også tiltenkt plass for lagring av ved, sykler og vogner når hytta er i bruk. Bruken vil altså ikke bidra til økt ferdsel i området. Det skal dermed bidra til å skape orden og ryddighet rundt hytta, og slik sett støtte opp under områdets opplevelsesverdier og verneverdier.

Verneområdestyret gir ikke dispensasjon til oppsetting av boden. Brev fra kommunen med vedlegg er mottatt i Digipost 24. januar 2023.

De som har uttalt seg i saken har i liten grad vurdert det omsøkte uthuset med hensyn til konsekvenser for samfunns-, natur- eller miljøinteresser. I uttalelsene vektlegges forvaltningsplanens arealgrense for fritidsbebyggelse på 60m2 og presedensvirkning. Omfanget av konsekvensene ved presedens ble relatert til det store antallet hytter i Trollheimen som dermed kunne påberope seg samme utvidelse. Mer inngående drøfting av presedens og virkning er ikke gjort.

Vi vil be om at kommunen også vurderer om oppsetting av uthuset kan tillates i lys av brev fra Klima- og miljødepartementet til Miljødirektoratet datert 2. mars 2015 ref 14/3524- og 15. juni 2015 samme ref.nr. Verneområdestyret er også mottaker av det sistnevnte brevet. I disse er det tatt opp hvordan presedens skal vurderes og det gis retningslinjer for utbyggingssaker i ulike typer verneområder. Vi mener at disse brevene sammen med vår søknad er tilstrekkelig grunnlag for å gi dispensasjon fra kommuneplanens arealbestemmelser.

Departementets brev uttrykker klart at det skal utvises en mindre streng holdning til presedens i landskapsvernområder enn i f.eks nasjonalparker. Brevene uttrykker også at antallet hytter i området ikke er tilstrekkelig begrunnelse for presedens. Det skal gjøres en konkret vurdering av situasjonen, tiltakets virkning, og andre forhold som kan tillegges vekt.

Noen av disse forholdene har vi redegjort for i vår søknad. Vi viser der til at virkninger for kulturlandskapet og konsekvenser for andre brukere av området også må tillegges vekt.

Det omsøkte uthuset vil i henhold til tilgjengelig kunnskap ikke ha negative konsekvenser for natur- og miljøverdiene i området. Når det benyttes samme materialer, detaljering og farger som på hytta, vil det være positivt for opplevelsen av kulturlandskapet, og inngå som en del av eksisterende byggeskikk og kulturlandskap.

Vi vil be om at våre argumenter vurderes på ny og tillegges større vekt, En løsning for nødvendig lagring under tak utenfor hytta må også være mulig i framtiden.

Med hilsen

Bente Ingebrigtsen

Dag Bastholm
dagbastholm@gmail.com

PS De aktuelle brevene finnes på hjemmesiden til Miljødirektoratet:

Retningslinjer for vurdering av presedens i byggesaker etter naturmangfoldloven § 48

Retningslinjer for vurdering av klagesaker knyttet til verneområder underlagt lokal forvaltning

Kopi

- Statsforvalteren i Trøndelag, postboks 2600, 7734 Steinkjer
- Verneområdestyret for Trollheimen landskapsvernområde, % Statsforvalteren i Trøndelag, postboks 2600, 7734 Steinkjer

Verneområdestyret
for Trollheimen

Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2022/10451-0 **Saksbehandler:** Roar Pettersen **Dato:** 22.11.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen		

Trollheimen LVO - søknad om dispensasjon for tilbygg, fasadeendring, anneks mm på fritidseiendommen gnr/bnr 159/5 – Rennebu kommune

Innstilling fra forvalter

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 gir Verneområdestyret for Trollheimen dispensasjon for matrikkelhaver til gnr/bnr 159/5 Luftslottet i Rennebu kommune, som omsøkt for:

- Fasadeendring ved flytting av inngangsdøra fra nordveggen til østveggen på fritidsboligen.
- Hellelegging av 4 m^2 i det sørøstre hjørnet av eiendommen.
- Tilbygg til fritidsboligen i 3,0 m lengde med boligens bredde og høyde.

Vilkår:
Det stilles vilkår om fjerning av utbyggene på hyttas østvegg og vestvegg, som opplyst i søknaden slik at grensen for bebygd areal BYA ikke overskrides (60 m^2), jf. forvaltningsplanen for Trollheimens verneområder.

Begrunnelse:
Tiltaket vurderes ikke å være i strid med verneformålet for Trollheimen landskapsvernområde eller ha slikt omfang at det vil påvirke verneverdiene nevneverdig.

Verneområdestyret gir **ikke** dispensasjon for matrikkelhaver til gnr/bnr 159/5 i Rennebu kommune om oppføring av omsøkt anneks på 6 m^2.

Begrunnelse
Bebygd areal på gnr/bnr 159/5 vil ved oppbygging av anneks overskride grensen for BYA, jf. forvaltningsplanen for Trollheimens verneområder.

Dispensasjon til oppføring av anneks på gnr/bnr 159/5 vil isolert sett ikke påvirke verneformålet og verneverdiene betydelig. Men en dispensasjon vil skape **presedens** mht. det øvrige betydelige antallet hytter og setre i verneområdet. Det vil i verneområdet åpne for endringer som på sikt vil kunne føre til en vesentlig og nevneverdig endring av landskapets art og karakter.
--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg

1 *Oversendelse av sak til uttalelse - Dispensasjon for tilbygg og fasadeendring på fritidsbolig, Jøldalen, Trollheimen landskapsvernområde - gnr bnr 159 5.pdf*
2 *Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for tilbygg og fasadeendring på fritidsbolig i Jøldalen - Rennebu 159/5*
3 *Søknad om fasadeendring og tilbygg på fritidsbolig - gnr bnr 159 5.pdf*
4 *Intern høring - Tilbygg og fasadeendring på fritidsbolig, Jøldalen - gnr bnr 159 5.pdf*
5 *Tilleggsinformasjon til søknad*

Saksopplysninger

Det er mottatt til uttalelse fra Rennebu kommune søknad fra matrikkelhaver på gnr/bnr 159/5 med fritidsboligen Luftslottet i Jøldalen, Rennebu kommune. Det er søkt om:

Fasadeendring. Flytting av inngangsdør fra nordveggen til østveggen.
Tilbygg. Forlengelse av fritidsboligen med 3 meter i samme bredde som eksisterende hytte på 5,1 m.
Nytt anneks. Uisolert bod på 6 m^2 (2,0 m x 3,0 m) med samme materialer, farger og detaljer som hytta.
Fjerne platting. Utenfor hyttas gavlvegg mot nord.
Fjerning av utbygg. Omhandler 2 utbygg på henholdsvis øst og vestveggen av hytta.
Hellelegging av område på bakken: Inntil 4 m^2 på eiendommens sydøstlige hjørne innenfor oppsatt gjerde.



Oversiktsbilde over området Jøldalshytta, Gjelsætra og Oppstuggusætra med Luftsslottet, jf. Ortofoto 2014.

Eiendommen gnr 159 bnr 5, jf. GisLink 1.08.1997





Fasade vest og sør



Fasade nord og øst

2021, vedlegg til søknad



Fasade nord og vest



Fasade øst og sør

Søknaden har vært til uttalelse som dispensasjonssøknad fra Rennebu kommuneplans arealdel:

- Trøndelag fylkeskommune *har ikke avgjørende merknader til søknaden.*
- Nabo på gnr/bnr 159/1 har gitt merknad til søknaden: *Da hverken tiltakshaver driver næring i området eller tiltaket i seg selv omhandler næring, ser vi det som et unødvendig inngrep i verneområdet. Tiltaket bør av denne grunn avslås.*
- Kommunens enhet for landbruk, skog og miljø har gitt foreløpige uttalelse i saken
  - *Verneområdestyret i Trollheimen skal ha denne saken til behandling og de vil ta en full gjennomgang etter Naturmangfoldloven. Saksbehandler avventer videre utredning til de har behandlet saken etter verneforskrift og forvaltningsplan for verneområdene i Trollheimen.*
  - *Det er viktig at alle bygg/tilbygg ikke fører til at småfe/storfe/vilt går seg fast/setter seg fast.*
  - *Reindriftshensynene er trolig ikke til hinder for et tilbygg på eksisterende hytte.*

Vurdering

I Trollheimen landskapsvernområde var det pr 2020 registrert 372 bygninger og anlegg, herav 88 setre, 57 overnattingsbuer og 136 fritidshytter. Omsøkte eiendom Luftslottet ligger tilgrenset dagens seterstøl på Oppstuggusætra som del av seterlandskapet i Jøldalen. Bygningene i seg selv er derfor lett synlige i området.

Fritidsboligen på gnr/bnr 159/5 Luftslottet, bygningsnr. 300238484, er oppført i 1980. Arealet er fradelt Oppstuggusætra og har vært beitet sammen med setervollen fram til siste eierskiftet, jf. søknaden. Eiendom har kun 1 bygning i forkant av nåværende søknad.

Tilbygg og nybygg

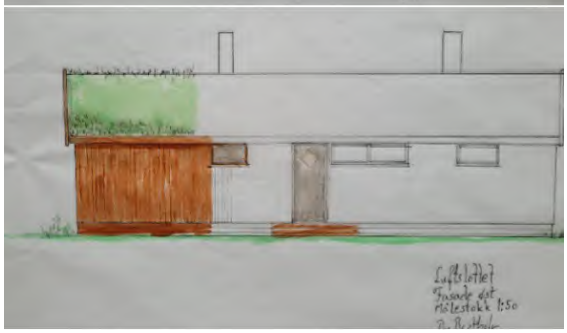
Den omsøkte hytta er i søknaden oppgitt å ha et bebygd areal, BYA, på 44,4 m^2 uten medregnet tilbygg for gass og redskap(østvegg) og parafinfat(vestvegg). Ifølge søker er tilbygget på vestveggen vel 0,6 m^2 og planlegges for nye og mindre gassbeholdere. Tilbygget på østveggen er vel 1,2 m^2. Hyttas korrekte BYA er derfor om lag 46,2 m^2. Med omsøkte tilbygg blir hyttas BYA på 61,5 m^2. I tillegg er det søkt om et anneks på 6 m^2. Totalt BYA for fritidseiendommen blir i så fall på 67,5 m^2. I søknaden opplyses det om at tilbyggene på hyttas øst- og vestvegg vil bli fjernet om tillatelse gis til oppføring av omsøkte anneks. Eiendommens bebygde areal blir i så tilfelle totalt på 65,7 m^2.

I henhold til forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen kan det dersom det kan dokumenteres et behov for utvidelser i forbindelse med renovering av bygninger som fantes på vernetidspunktet åpnes for utvidelser på inntil 30 % av bygningens opprinnelige størrelse. Samlet bebygd areal, BYA, skal ikke overskride 60 m^2 per boenhet inkludert uthus, jf. kap. 4.7.3.
Behovet for utvidelser vurderes som veldokumentert i søknaden. De omsøkte arealtilleggene medfører dog at det samlede bebygde arealet overskrider maksimal ramme som er angitt i verneområdets forvaltningsplan. Det omsøkte tilbygget til hytta alene vil medføre at det samlede bebygde arealets maksimalstørrelse blir overskredet. Fjernes videre de 2 tilbyggene til hytta kommer eiendommens bebygde areal innenfor maksimalrammen med 59,7 m^2.

Situasjonsplan¶







Fasadeendring
Flytting av inngangsdøra fra nordvegg til østvegg, se tegning til søknad og foto 2022 av hytta. Denne fasadeendringen vurderes som ikke vesentlig i forhold til verneperspektivet for området.

Hellelegging, fjerning av terrasse
Inntil 4 m^2 på eiendommens sydøstlige hjørne innenfor oppsatt gjerde. Bruk av heller på bakken er tradisjonell materialbruk og metode for tilrettelegging omkring seterbygg i området. Det er etter at vernet av området kom tilrettelagt med terrasse i tre ved hyttas nordvegg (det foreligger ikke opplysninger om søknad og byggeår for denne). Denne type tilrettelegging er ikke i henhold til tradisjonell byggeskikk i sæterområdene. Det til søknaden også meldt om fjerning av den oppførte terrassen. Denne fjerningen og «erstatningen» med hellelagt areal i tradisjonell stil vurderes som positivt i verneperspektivet for området.

Fjerning av utbygg
Omhandler 2 utbygg på henholdsvis øst og vestvegg. Utbygget på hyttas vestvegg er bygd etter 1997 og etter verningen av området (det foreligger ikke opplysninger om søknad og byggeår for denne), jf. GisLink. Utbygget på østveggen har ikke kjent status mht. byggeår (før 1997). Fjerning av begge utbyggene vurderes som positivt i forhold til tradisjonell byggeskikk og verneperspektivet for området.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering
Miljøverndepartementet har med virkning fra 1.01.2020 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten og gitt vedtekter for forvaltningen av verneområdene i Trollheimen herunder Trollheimen LVO til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneformål – forskrift
Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde (LVO) er *å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv, jf. verneforskriftens kap. III.*

Verneforskriften har et generelt byggeforbud og det er ikke tillatt å gjøre inngrep som kan endre landskapets karakter. Videre medfører det at alt byggearbeid, utover vedlikehold av eksisterende bygg, krever dispensasjon fra verneforskriften jf. kap. IV pkt. 1.1.

Verneforskriften for Trollheimen LVO har ikke hjemmel for å kunne gi dispensasjon for mindre byggearbeid eller utvidelser av bygninger annet enn når det er næringsrelatert dvs. knyttet til landbruk, reindrift eller turistforeningsdrift. En eventuell dispensasjon må derfor vurderes etter Naturmangfoldloven (NML) § 48.

Forvaltningsplan for verneområdene i Trollheimen
I forvaltningsplanen er følgende fastsatt forvaltningsmål i Trollheimen LVO, jf. kap. 4.7.2:

- Holde antall boenheter på samme nivå som ved vernetidspunktet.

- Tilpasse eksisterende bygninger og inngrep til de naturlige omgivelser.

- Beholde bygningenes begrensede størrelse og ensartede og enkle form.

Følgende relevante retningslinjer er gitt til forvaltningen med henblikk på forvaltningsmålene, jf. forvaltningsplanen kap. 4.7.3:

- *«Faste innretninger som bygninger, plattinger, levegger, gjerder, master, demninger, bruer, klopper, skilt osv. kan ikke oppføres eller endres uten nødvendig dispensasjon fra verneforskriften.»*
- *Alle nybygg krever behandling etter verneforskrift.*
- *Samlet bebygd areal skal ikke overskride 60 m² per boenhet inkludert uthus.*

For bygninger skilles det mellom vedlikehold, nybygg, utvidelser, ombygging og riving. Med vedlikehold forstås mindre tiltak som opprusting av teknisk og funksjonell standard slik som taktekking, etter-isolering, skifte av vinduer og kledning med mer. Vedlikehold kan skje i medhold av verneforskriftene. Tiltak som innebærer fasadeendring defineres ikke som vedlikehold og krever behandling etter verneforskriften.

Naturmangfoldloven

§ 48 dispensasjon fra vernevedtak

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det:

1. ***ikke strider mot vernevedtakets formål.***
   Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.
2. ***ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.***
3. ***eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig***.
   I avveiningen mellom øvrige vesentlige samfunnsinteresser og hensynet til verneområdet skal det særlig legges vekt på verneområdets betydning for det samlede nettverket av verneområder og om et tilsvarende verneområde kan etableres eller utvikles et annet sted. Tiltakshaveren kan pålegges å bære rimelige kostnader ved ivaretakelsen, opprettelsen eller utviklingen av et slikt tilsvarende område.

NML § 48 1. avsnitt åpner for dispensasjon til tiltak som ikke strider mot verneformålet (1) og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig (2). Begge vilkår må være oppfylt.

Det følger imidlertid ikke av dette at dispensasjon skal gis om vilkårene er oppfylt. Skjønn og instrukser fra overordnet myndighet spiller inn. Dispensasjonsbestemmelsen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket. Bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Tilbygget til hytta på om lag 15 m², annekset på 6 m² og helleleggingen vurderes ikke å ha slikt omfang og konsekvens at det både vil påvirke verneverdiene nevneverdig og være i strid med verneformålet i Trollheimen LVO. Det foreligger heller ikke *«sikkerhetshensyn eller hensyn til vesentlige samfunnsinteresser som gjør det nødvendig»* med dispensasjon for omsøkte deponeringen.

Søknaden behandles følgelig videre med hensyn til bestemmelsene i NML §§ 8 – 12.

§8 Kunnskapsgrunnlaget
Det er ikke registrert naturtyper på de aktuelle arealer eller i nærområdet som gjør at disse oppfyller gjeldende nasjonale kriterier DN 13 eller iht. NiN-kriteriene for klassifisering i Naturbase. Det er påvist forekomst av 1 rødlista art på setervollen Oppstuggusætra. Arealet rundt Luftslottet var da inkludert i setervollen med beiting osv., jf Naturbase, sensitive artsdata og Øien, D-I. 2010. Kartlegging av verdifull kulturmark i Jøldalen i Trollheimen landskapsvernområde. - NTNU Vitensk.mus. Bot. Notat 2010-2, side 8.

§ 9 Føre-var-prinsippet.
Informasjonen i denne saken er hentet fra Naturbase, Artskart, Artsdata, Artsobservasjoner samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen. Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig i saken slik at NML § 9 føre-var-prinsippet ikke er nødvendig å tillegge vesentlig vekt i saken.

§10 Samlet belastning
Området Jøldalen har og har til dels fortsatt betydelig aktiviteter knyttet til næringsutøvelse mht. setring og reindrift. I tillegg medfører turismen knyttet til Jøldalshytta og DNT-stien «Trekanten» betydelig aktivitet og belastning. Samlet sett medfører det et økende antall brukere av Trollheimen LVO og en generell økning i belastning på verneverdiene.

Selv om den eventuelle økningen i bygningsmassen i seg selv ikke vil påvirke verneverdiene eller verneformålet direkte, vil utvidelser av bebygd areal normalt medføre økt bruk, og dermed både direkte og indirekte ved presedens gi økt press på verneverdiene.

§§ 11 og 12 «(**kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver** og **miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)**
Bestemmelsene i paragrafene 11 og 12 vurderes ikke å være relevante i denne saken.

Statsforvalteren i Trøndelag
Tröödelagen Staatehaaltoje

Vår dato: 04.01.2023
Vår ref: 2022/10365
Deres dato:
Deres ref: 2022/872

RENNEBU KOMMUNE
Myrveien 1
7391 RENNEBU

Statsforvalteren fraråder dispensasjon for tilbygg og fasadeendring på fritidsbolig - Jøldalen - Rennebu 159/5

Statsforvalteren er statens representant i fylket og har flere roller og oppgaver i henhold til plan- og bygningsloven. En viktig oppgave for Statsforvalteren som sektormyndighet, er å gi uttalelser i dispensasjonssaker hvor vi uttalelser oss som sektormyndighet innenfor flere fagområder. I tillegg skal Statsforvalteren sikre at kommunale vedtak i plan- og byggesaker er i samsvar med gjeldende lovverk.

Statsforvalteren har som sektormyndighet mottatt ovennevnte sak til uttalelse.

Bakgrunn
Søknaden gjelder tiltak på eksisterende fritidsbolig.

Dispensasjonsadgangen
Arealplanlegging skjer gjennom arealplaner som har gjennomgått en helhetlig vurdering etter en demokratisk prosess hvor berørte parter har hatt en mulighet til å medvirke. Alle tiltak innenfor planområdet skal følge de samme bestemmelsene for å kunne ivareta likebehandling.
Dispensasjon er en snever unntaksregel som kan benyttes i enkeltstående tilfeller som ikke skaper uheldige presedensvirkninger som igjen kan ha som følge at de i praksis setter bestemmelser i plan til side.

Uttalelse fra fagavdelingene
Landbruk
Ingen merknad.

Klima og miljø
Vi viser til Verneområdestyret for Trollheimen sitt vedtak i sak 48/2022 hvor det blir gitt dispensasjon for:
- Fasadeendring ved flytting av inngangsdøra fra nordveggen til østveggen på fritidsboligen.
- Hellelegging av 4 m^2 i det sørøstre hjørnet av eiendommen.

E-postadresse: sftlpost@statsforvalteren.no
Sikker melding: www.statsforvalteren.no/melding
Postadresse: Postboks 2600 7734 Steinkjer
Besøksadresse: Strandveien 38, Steinkjer Prinsens gt. 1, Trondheim
Telefon: 74 16 80 00 www.statsforvalteren.no/tl
Org.nr. 974 764 350

- Tilbygg til fritidsboligen i 3,0 m lengde med boligens bredde og høyde.
Verneområdestyret ga **ikke** dispensasjon for oppføring av anneks på 6 m^2.

Så lenge det stilles vilkår om at bebygd areal på eiendommen skal være 60 m^2, i samsvar med Forvaltningsplan for Trollheimen landskapsvernområde, samt at det ikke gis dispensasjon til anneks har vi ingen merknad. Å gå utover arealbegrensingen i forvaltningsplanen vil kunne gi en uheldig presedensvirkning i hele verneområdet og vi **fraråder** derfor at det gis dispensasjon for oppføring av anneks på 6 m2.

Vi ber om å få vedtaket tilsendt, og vil vurdere å påklage et vedtak om større bebygd areal på eiendommen enn 60 m^2.

Reindrift
Ingen merknad.

Konklusjon

Statsforvalteren **fraråder** dispensasjon for tiltak som gir bebygd areal på over 60 m2 som her omsøkt annekset på 6 m2, se uttalelsen over. Vi ber om å få tilsendt vedtaket for å vurdere påklage.

Med hilsen

Trude Mathisen (e.f.)
seksjonsleder
Kommunal- og justisavdelingen

Anne Waagø-Hansen
seniorrådgiver
Kommunal- og justisavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:
Samordning: Anne Waagø-Hansen – 73 19 92 77
Klima og miljø: Maria Aastum – 73 19 92 25
Landbruk: Aino Holst Oksdøl – 74 16 82 00
Reindrift: Bjørk, Svein – 74 13 80 57

Kopi til:
Trøndelag fylkeskommune Fylkets hus, Postboks 2560 7735 STEINKJER

Verneområdestyret
for Trollheimen

Saksframlegg

Arkivsaksnummer:	2023/4610-0	Saksbehandler:	Hege Sæther Moen	Dato:	09.05.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	19/2023	22.05.2023

Søknad - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon - Rennebu 128/1/2 - Svartdalsveien 303 - tilbygg på fritidsbolig

Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen **avslår** søknad fra Espen A. Jørgensen og Solveig Myrekrok om utvidelse av hytten på 128/1/2.

Begrunnelse
Samlet bebygd areal på 128/1/2 er i dag på 71,6 m2 (BYA) og vil ved omsøkt utvidelse bli på 87,9 m2 (BYA). Retningslinjene i forvaltningsplanen tilsier en utvidelse på inntil 30 % av samlet bebygd areal inntil en maksimal grense på 60 m2 (BYA).

Søker viser også i sin begrunnelse for økt areal at den eldre generasjon som tidligere hadde hytta fremdeles har bruksrett. Her er det viktig å vise til at flere tidligere søknader om utvidelse av areal for flere generasjoners sambruk er avslått med begrunnelse at det er et forvaltningsmål å beholde antall boenheter som i dag. Sambruk for flere generasjoner vurderes å være å utvide rammen for en boenhet.

Selv om vilkår for bruk av NML § 48 vurderes å kunne være oppfylt i denne saken vil presedensvirkningen av å utvide etablert forvaltningspraksis og føringer i forvaltningsplanen gi presedensvirkninger som vil kunne påvirke verneverdiene og verneformålet negativt.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

1. Søknad av 08.04.2023 fra Espen A. Jørgensen og Solveig Myrekrok om utvidelse av hytten på 128/1/2, oversendt fra Rennebu kommune 13.04.2023

Saksopplysninger

Det vises til søknad av 08.04.2023 fra Espen A. Jørgensen og Solveig Myrekrok om utvidelse av hytten på 128/1/2, oversendt fra Rennebu kommune 13.04.2023 for behandling etter verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde. Søknaden ble samtidig også sendt Statsforvalteren i Trøndelag for vurdering av om det kan gis dispensasjon fra kommuneplanens arealplan for tilbygget.

Søkerne overtok hytten Myrekroken fra Solveigs foreldre sommeren 2020. Foreldrene har fortsatt bruksrett på hytta.

Hytta som ligger i et felt med 4 hytter i Bjørkeskogen mellom veien til Svartdalsetra og Minilla, ble bygd i 1976, og er av de mindre hyttene i området. I dag nyttes hyttas oppholdsrom med kjøkken også som soverom, og dette er en av forholdene som søkerne ønsker å endre ved oppgraderingen / utvidelsen de søker om.

Dagens bygninger vist på bilde under hentet fra søknaden består av hytte, uthus og utedo. Til sammen har bygningene et samlet areal (BYA) på 71,6 m2.



Det søkes om en utvidelse av hytten på 2,3 m i forlengelsen av hytten, noe som vil gi et økt areal på 16,3 m2 (BYA). Tilbygget skal gi to soverom og et rom for toalett. Samlet areal på bygget vil øke fra dagens 56,3 m2 (BYA) til 72,4 m2 (BYA).

Det vises i oversendelsesbrevet til at utvidelsen gir en økning av arealet på 30 % av eksisterende hytte.Videre beskrives det at bygget vil oppføres på bakkenivå med minimale terrenginngrep, og at bygningen ved utvidelsen vil flukte med bakvegg på uthuset og slik gi en naturlig visuell helhet.

Videre vil eksiterende utedo gå ut av bruk, men det er ønskelig å beholde bygget som del av det opprinnelige hyttetun og -historie.

Bygningenes samlede areal (BYA) vil etter en eventuell utvidelse bli på 87,9 m2.

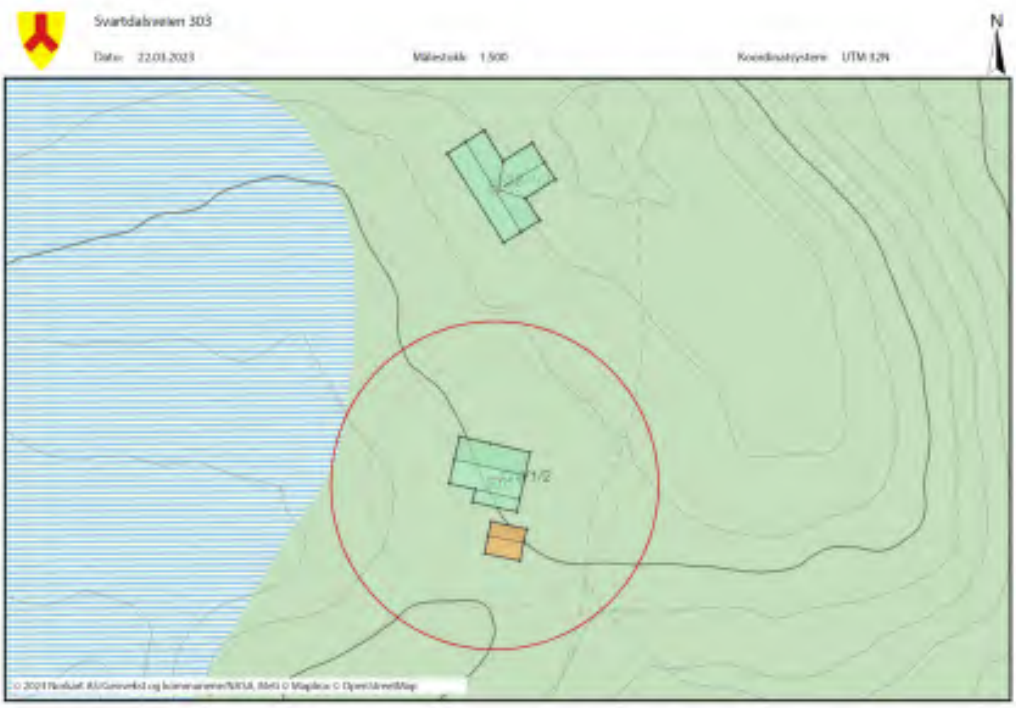
Situasjonskart og tegninger

SITUASJONSOVERSIKT / KARTUNDERLAG:





Myrkroken er en av 4 hytter som ligger relativt samlet i ytterkanten av verneområdet vest for Minilla, ikke langt fra de regulerte hytteområdene på Nerskogen rett øst for Minilla



Hytten ligger relativt skjult i et bjørkeskogterreng, ca 30m fra Svartdalsveien 305. Den er en av få hytter i området som er uforandret siden byggeår (1976) og etter omregulering til verneområde (1977), og er med sine 54m2 også en av de mindre.

TEGNINGSUNDERLAG:



Oversiktsvisualisering med tilbygg markert i blått



Plantegning eksisterende hytte



Plantegning hytte med tilbygg med ekstra soverom, toalett/stellerom og gang/garderobeareal.

Hjemmelsgrunnlag - Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Delegering

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen landskapsvernområde (LVO) til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyrets oppgaver og rammer framgår i styrets vedtekter av 01.01.2020 gitt av Miljødirektoratet, og verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde av 17.12.1987.

Alle dispensasjoner fra verneforskriften og andre vedtak styret gjør som berører naturverdier skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Verneformål – forskrift

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er *å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.*

Det framgår av verneforskriften kap. IV punkt 1.1. at det er et generelt forbud mot alle fysiske tiltak og inngrep som kan endre eller påvirke landskapets karakter. Utvidelser og endringer på bygninger kan bare skje med dispensasjon fra verneforskriften.

Da verneforskriften for Trollheimen LVO ikke har spesifiserte bestemmelser (hjemmel) for å kunne gi dispensasjon for mindre byggearbeid eller utvidelser av bygninger annet enn når det er næringsrelatert dvs. knyttet til landbruk, reindrift eller turistforeningsdrift, må en eventuell dispensasjon i denne saken derfor vurderes etter Naturmangfoldloven (NML) § 48.

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen for Trollheimen har følgende forvaltningsmål under tema bygninger i kap. 4.7.2:

- Holde antall boenheter på samme nivå som ved vernetidspunktet.
- Tilpasse eksisterende bygninger og inngrep til de naturlige omgivelser.
- Beholde bygningenes begrensede størrelse og ensartede og enkle form.

Fra forvaltningsplanens retningslinjer for bygninger og anlegg, kap. 4.7.3, går det fram at alle faste innretninger som bygninger, plattinger, levegger, gjerder, master, demninger, bruer, klopper, skilt osv. kan ikke oppføres eller endres uten nødvendig dispensasjon fra verneforskriften.

Dersom det kan dokumenteres et behov for utvidelse i forbindelse med renovering av bygninger som fantes på vernetidspunktet, kan det åpnes for utvidelser på intill 30 % av bygningenes opprinnelige størrelse. Samlet bebygd areal skal ikke overskride 60 m^2 per boenhet inkludert uthus.

Bygningenes beliggenhet og bruk skal vektlegges ved vurdering av om det skal gis eventuelle dispensasjoner.

Naturmangfoldloven (NML)

Det framgår av NML § 7 at det ved prinsippene i §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utprøving av offentlig myndighet som berører natur.

§8 Kunnskapsgrunnlaget
Kunnskapsgrunnlaget i saken er basert på opplysninger i søknad, forvalters tidligere befaring i området og bilder av bygningen i forvaltningens bildearkiv.

Videre er GISlink med kart og flyfoto nyttet, samt søk i artsdata, sensitive artsdata og naturtyperegistreringer nyttet som kunnskapsgrunnlag.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes tilstrekkelig til å behandle søknaden og § 9 Føre-var-prinsippet er ikke nødvendig å ta i bruk i denne saken.

§10 Samlet belastning
Området i Svartdalen ved Minilla i Rennebu kommune, har et betydelig antall hytter utenfor verneområdet, og 6 hytter og 2 setre innenfor Trollheimen LVO. Hyttene utenfor vernegrensen er store og med moderne fasiliteter.

Den samlede belastningen på området av friluftbrukere fra hyttefolket og andre besøkende er høyt, og økende. Samlet gir dette en økt belastning på verneverdiene over tid.

En utvidelse av hytta som det her søkes om vurderes ikke i seg selv å påvirke den samlede belastningen vesentlig. Men det at den utfordrer etablert forvaltningspraksis og retningslinjene i forvaltningsplanen med tanke på samlet størrelse gir en presedensfare som kan overføres også til andre områder, og slik gi et økt press på økosystem og verneverdier.

§§ 11 og 12 «(kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og **miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)**
Bestemmelsene i paragrafene 11 og 12 vurderes ikke å være relevante i denne saken, da det vikke vurderes å kunne gis dispensasjon for omsøkt utvidelse.

§ 48 Dispensasjon fra vernevedtak
Det framgår av § 48 at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

For å kunne gi dispensasjon med hjemmel i NML § 48 må vilkår om at tiltaket ikke er i strid med verneverdiene eller vernevedtakets formål være infridd. I tillegg kan § 48 bare nyttes for bagatellmessige inngrep som ikke var vurdert på vernetidspunktet, og ikke til tiltak som vurderes å utvide rammen for vernet satt i opprinnelig vernevedtak.

Vurdering

Forvalter vurderer at søknaden fra Espen A. Jørgensen og Solveig Myrekrok om utvidelse av hytten på 128/1/2 bør avslås.

Begrunnelse
Samlet bebygd areal på 128/1/2 er i dag på 71,6 m2 (BYA) og vil ved omsøkt utvidelse bli på 87,9 m2 (BYA). Retningslinjene i forvaltningsplanen tilsier en utvidelse på inntil 30 % av samlet bebygd areal inntil en maksimal grense på 60 m2 (BYA).

Søker viser også i sin begrunnelse for økt areal at den eldre generasjon som tidligere hadde hytta fremdeles har bruksrett. Her er det viktig å vise til at flere tidligere søknader om utvidelse av areal for flere generasjoners sambruk er avslått med begrunnelse at det er et forvaltningsmål å beholde antall boenheter som i dag. Sambruk for flere generasjoner vurderes å være å utvide rammen for en boenhet.

Selv om vilkår for bruk av NML § 48 vurderes å kunne være oppfylt i denne saken vil presedensvirkningen av å utvide etablert forvaltningspraksis og føringer i forvaltningsplanen gi presedensvirkninger som vil kunne påvirke verneverdiene og verneformålet negativt.

RENNEBU KOMMUNE

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG TROLLHEIMEN VERNEOMRÅDEFORVALTNINGE
Postboks 2600

7734 STEINKJER

Deres ref:	Vår ref	Saksbehandler	Dato
	2023/409	Thiri Tun Han	13.04.2023

Oversendelse av dispensasjonssak til uttalelse - gnr/bnr 128/1/2

Rennebu kommune ønsker uttalelse på søknad om dispensasjon fra arealformålet LNF i kommuneplanens arealdel til å bygge tilbygg til eksisterende fritidsbolig. Omsøkte tiltak ligger i hensynsone Trollheimen.

Omsøkte tilbygg er 16,3 m^2 BYA og 14 m^2 BRA. Hytten har et eksisterende areal på 56,3 m^2 BYA, og med omsøkte tilbygg vil hytten på et areal på 72,6 m^2. I henhold til innsendt plantegning skal tilbygget inneholde to soverom og toalett. Det søkes om dispensasjon for følgende tiltak:

Beskrivelse av tiltaket

Det søkes om et tilbygg på 14 m2 BRA / 16,3m2 BTA, som en 2,3m forlengelse av eksisterende bygningskropp bakover i terreng mot øst. Dette for å muliggjøre et ekstra lite soverrom (som erstatning for sovebrisker i oppholdsrom), gang og et kombinert omskiftingsrom/"bad" m/forbrenningstoalett, som en erstatning til eksisterende utedo.

- *Tiltaket tilsvarer en økning av hytten på 16,3 m2 BTA fra dagens 54,2 m2 BTA til totalt 70,5 m2 BTA. Utvidelsen er innen begrensningen på 30% utvidelse i forhold til eksisterende bygning (ref. retningslinjer for Trollheimen LV).*
- *Utvidelsen krever ingen/minimale endringer i terreng, da terrenget bakover er relativt flatt og hytten står på lave påler.*
- *Eksisterende visuelle karakter på kledning, tak, vinduer etc vil bli videreført i tilbygg.*
- *Med utvidelsen vil hytten sin bakvegg i større grad flukte med bakvegg på uthus, og danne en naturlig visuell helhet.*
- *Den visuelle endringene vil være mest synlig fra nord-siden, hvor nabohytten Svartdalsveien 305 allerede ligger rett ved. Denne hytten vil i så måte sammen med terreng være med på å "skjerme for" de visuelle konsekvensene av omsøkte utvidelse.*
- *Eksisterende frittstående utedo (1,3m2 BTA) vil tas ute av aktiv bruk av hygieniske og miljømessige årsaker, men selve bygningen ønskes bevart som en del av opprinnelig "hyttetun" og -historie.*
- *Tiltaket vil bli gjennomført så effektivt og skånsomt som mulig med innkjøring av material på vinterdekk og effektiv bygging ila sommersesongen; fortrinnsvis utført av lokale, profesjonelle aktører*

Søknaden har vært på intern høring til Enhet for landbruk og miljø i Rennebu kommune. Enheten ønsker også at saken sendes til behandling etter verneforskriften før en eventuell endelig behandling skjer etter PBL.

Vedlagt er dispensasjonssøknad, følgeskriv høring, situasjonsplan og plantegning/fotomontasje. Saken oversendes for behandling av Verneområdestyre og for uttalelse.

Med vennlig hilsen
Rennebu kommune

Thiri Tun Han
Byggesaksbehandler

thi.tun@rennebu.kommune.no

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Vedlegg

1 Revidert utkast på søknad med plantegninger og arealbeskrivelse - gnr/bnr 12/1/2
2 Tegningsunderlag myrkroken.pdf
3 Følgeskriv høring dispensasjonssak

Kopi til:

sftlpost@statsforvalteren.no

hege.moen@statsforvalteren.no

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG	Postboks 2600	7734	STEINKJER
TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE	Fylkets hus Postboks 2560	7735	STEINKJER

Søknad om tilbygg på fritidsbolig i Svartdalsveien 303

Trondheim, 08. april 2023

Adresse for omsøkt tiltak:
Fritidsbolig “Myrkroken” i Svartdalsveien 303, gnr.: 128 bnr.: 1 fnr.: 2



Søker / tiltakshavere:
Espen A. Jørgensen (04.07.1976)
Mob: 93 00 24 30
espen.a.jorgensen@gmail.com

Solveig Myrekrok (22.02.1976)
Mob: 99 02 42 02
solveig.myrekrok@gmail.com

Landstads vei 22, 7052 Trondheim

Bortfester:
Ola Bruholt (eier av festet tomt)
Jåraveien 60, 7392 Rennebu

Bakgrunn for tiltaket
Espen og Solveig m/fam (2 barn) overtok hytten “Myrkroken” fra Solveig sine foreldre Anna og Henry Myrekrok sommeren 2020. Anna og Henry Myrekrok har fortsatt bruksrett på hytten. Myrkroken er en av 4 hytter som ligger relativt samlet i ytterkanten av verneområdet vest for Minilla, ikke langt fra de regulerte hytteområdene på Nerskogen rett øst for Minilla (se oversiktskart i vedlegg). Hytten ligger relativt skjult i et bjørkeskogterreng. Den er en av få hytter i området som er uforandret siden byggeår (1976) og etter omregulering til verneområde (1977), og er med sine ca 50m2 også en av de mindre.

Fritidseiendomen består i dag av en hytte (49.6 m2 BRA / 54,2m2 BTA) med oppholdsrom, 2 små soverom, vindfang og bod, i tillegg til et laftet uthus/vedskjul (10,5 m2 BRA / 14m2 BTA) til lagring av redskap, ved m.m., og en utedo (1,3 m2 BTA). Hytten har en enkel standard uten innlagt vann, avløp og strøm foruten solcelleanlegg. Oppholdsrom m/kjøkkenkrok benyttes også som soverom med sovebrisker.
Eiendomen er festet med Ola Bruholt som bortfester.

Etter overtakelse av hytten ser vi behov for en nøktern oppgradering fra 1970-standard til noe som er nærmere dagens norm for hygiene, standard og miljø, men som fortsatt ivaretar de iboende kvalitetene til hytten og ansvaret som følger med beliggenheten i LNFR/Trollheimen landskapsverneområde.

Plangrunnlag:
"Myrkroken" ligger i Minilldalen landsskapsvernområde og er en del av LNFR:

- LNFR, 2014001: LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag
- Trollheimen LV-område, H720_6, 2014001: Båndlegging etter lov om naturvern

Omsøkte tilbygg krever derfor dispensasjon fra verneområdeforskrift med begrunnelser som beskrevet under.

Trollheimen landskapsvernområde har et generelt byggeforbud og det er ikke tillatt å gjøre inngrep som kan endre landskapets karakter, jmf verneforskriftens kap. IV pkt. 1.1.
Omsøkt tilbygg vil kreve dispensasjon fra verneforskriften kap. IV pkt 1.1. Verneforskriften for Trollheimen LVO mangler hjemmel for å kunne gi tillatelse til tilbygg/ nybygg /mindre byggearbeid, slik at en eventuell dispensasjon må gis med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 48. En dispensasjon gitt i medhold av NML § 48 forutsetter at tiltaket ikke strir mot formålet med vernet, og ikke truer verneverdiene. Vi forstår det slik at NML §§ 8 – 12 skal ligge til grunn ved vurderingene, og mener at foreslåtte tiltak burde kvalifisere til dispensasjon. Vi håper på en god dialog rundt dette, og vil selvsagt stille opp ved evnt. besiktigelse.

Beskrivelse av tiltaket
Det søkes om et tilbygg på 14 m2 BRA / 16,3m2 BTA, som en 2,3m forlengelse av eksisterende bygningskropp bakover i terreng mot øst. Dette for å muliggjøre et ekstra lite soverrom (som erstatning for sovebrisker i oppholdsrom), gang og et kombinert omskiftingsrom/"bad" m/forbrenningstoalett, som en erstatning til eksisterende utedo.

- Tiltaket tilsvarer en økning av hytten på 16,3 m2 BTA fra dagens 54,2 m2 BTA til totalt 70,5 m2 BTA. Utvidelsen er innen begrensningen på 30% utvidelse i forhold til eksisterende bygning (ref. retningslinjer for Trollheimen LV).
- Utvidelsen krever ingen/minimale endringer i terreng, da terrenget bakover er relativt flatt og hytten står på lave påler.
- Eksisterende visuelle karakter på kledning, tak, vinduer etc vil bli videreført i tilbygg.
- Med utvidelsen vil hytten sin bakvegg i større grad flukte med bakvegg på uthus, og danne en naturlig visuell helhet.
- Den visuelle endringene vil være mest synlig fra nord-siden, hvor nabohytten Svartdalsveien 305 allerede ligger rett ved. Denne hytten vil i så måte sammen med

terreng være med på å “skjerme for” de visuelle konsekvensene av omsøkte utvidelse.

- Eksisterende frittstående utedo (1,3m2 BTA) vil tas ute av aktiv bruk av hygieniske og miljømessige årsaker, men selve bygningen ønskes bevart som en del av opprinnelig “hyttetun” og -historie.
- Tiltaket vil bli gjennomført så effektivt og skånsomt som mulig med innkjøring av material på vinterdekke og effektiv bygging ila sommersessongen; fortrinnsvis utført av lokale, profesjonelle aktører.

AREALOPPSTILLING (m2)

Nåværende hytte:

BTA	54.2	
BRA	49.6	
BYA	56.3	Inkluderer trappeavsats

Omsøkt tilbygg

BTA	16.3	
BRA	14.0	Tykkere vegger enn opprinnelig hytte
BYA	16.3	

Hytte inkl. tilbygg:

BTA	70.5	(~30% økning)
BRA	63.7	Gammel yttervegg mot øst innregnet i ny BRA
BYA	72.6	

Uthus/vedskjul

BTA	14.0	
BRA	10.5	Usikker på om uthus/vedskjul regnes som BRA
BYA	14.0	

Utedo

BTA	1.3	
BRA	0.9	Usikker på om utedo regnes som BRA
BYA	1.3	

Nåværende totalt (inkl. uthus&utedo)

BTA	69.5
BRA	61.0
BYA	71.6

Ny total med tilbygg (inkl. uthus&utedo)

BTA	85.8
BRA	75.1
BYA	87.9

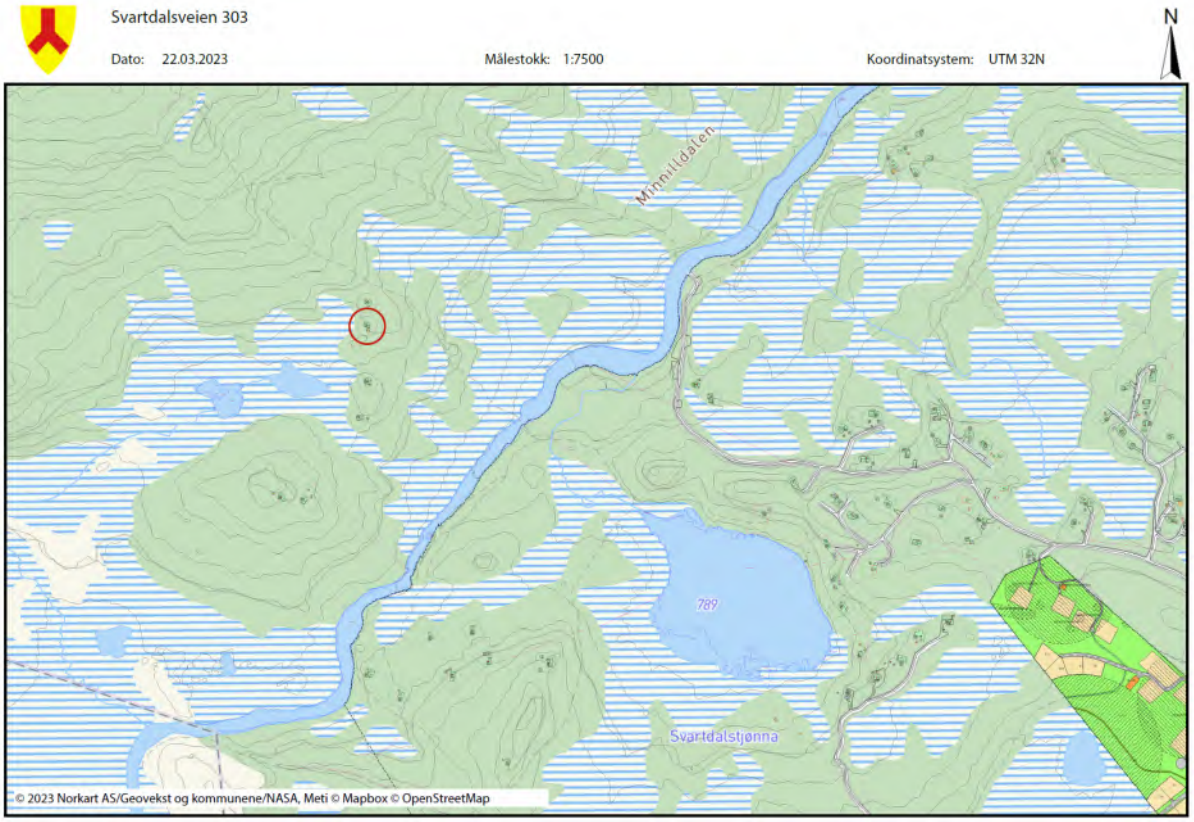
Begrunnelse for tiltaket og dispensasjon fra gjeldende verneområdeforskrifter
Hytten er ikke endret eller oppgradert siden byggeår, og vi ser vi behov for en nøktern oppgradering fra 1970-standard til noe som er nærmere dagens norm for hygiene, standard og miljø; men som fortsatt ivaretar de iboende kvalitetene til hytten og ansvaret som følger med beliggenheten i LNFR/Trollheimen landskapsverneområde.

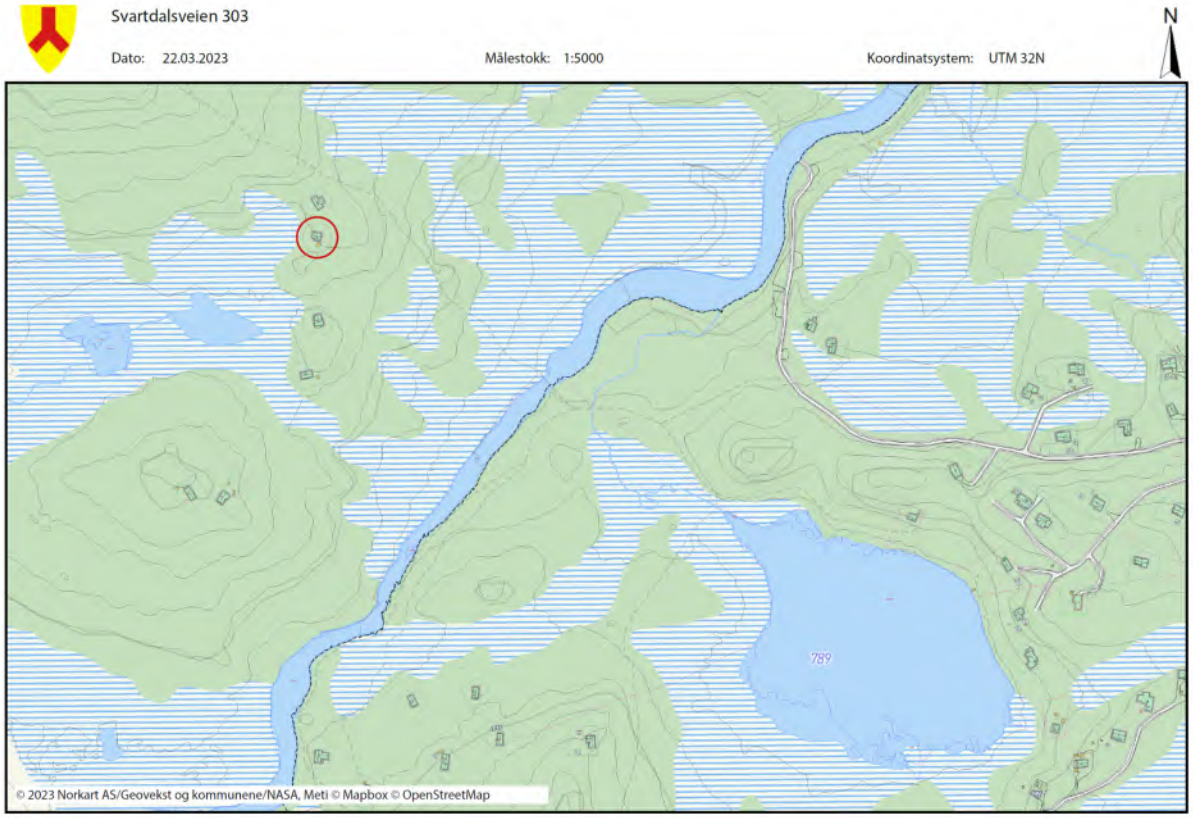
- Vi ønsker å unngå fortsatt bruk av oppholdsrom til soveplasser. Et forbrenningstoalett gir også en bedre miljømessig løsning enn dagens utdeo. Ved å bygge på hytta for å kunne «huse» disse endringene, vil det gi oss en bedre og mer moderne løsning på de hygieniske forholdene.
- Et midlertidig forbrenningstoalett er i dag installert i bodarealet som en del av gangen til hytten. Dette ønskes flyttet til nytt toalettrom i tilbygg lengre borte fra inngang, bl.a. for å redusere lukt fra forbrenning.
- Vi vurderer det slik at en 2,3m naturlig forlengelse av eksisterende bygningskropp bakover i terreng vil gi et minst mulig visuelt inngrep, og som akkurat tillater en sengelengde på ca 2 meter og tykkere vegger med bedre isolasjonsevne. Et mindre tilbygg som bryter med hyttens enkle form kan fort oppleves som mer visuelt støyende, selv om et alternativt tilbygg kanskje kunne gjøres noe mindre i antall m2.
- Med hyttas plassering i terrenget og i forhold til eksisterende uthus og nabohytte, vil tiltaket gi en minimal visuell påvirkning på omgivelsene og landskapets karakter.
- Hytten ligger i utkanten av verneområdet ikke langt fra de store hyttefeltene på Nerskogen, og er også en av få hytter i vernesonen som ikke har blitt endret/utvidet siden verneområdet ble etablert.
- Eksisternede bruk av hytten vil ikke bli nevneverdig endret. Tiltaket representerer en nøktern oppgradering til en noe mer moderne standard uten kombinert sove&oppholdsrom for de neste 40 år, i tillegg til bedret hygiene og miljø ved overgang fra utedo til forbrenningstoalett.

Nabovarsling:
- Bortfester: Ola Bruholt
    - Vi har vært i dialog med Ola Bruholt rundt planene om utvidelse, og han er positiv til planene og at vi viderefører plassen på områdets premisser.
    - Ved evnt. behov for innkjøring av materiale vinter - eller sommerstid har vi stående tilbud fra grunneier om dette. Nødvendig nyttekjøring vil også bli omsøkt til verneområdeforvalter.
    - Formelt nabovarsel vil bli sendt per e-post.
- Nabo Magnus Hustad - feste nr. 3 og nærmeste nabohytte
- Nabo Ole Martin Norderhaug - feste nr. 4
    - Begge naboer er orientert muntlig om tiltaket som beskrevet og har stilt seg positiv til planenen
    - Formelt nabovarsel vil bli sendt per e-post og vedlegges endelig søknad (dette dokumentet med vedlegg i evnt. revidert versjon)

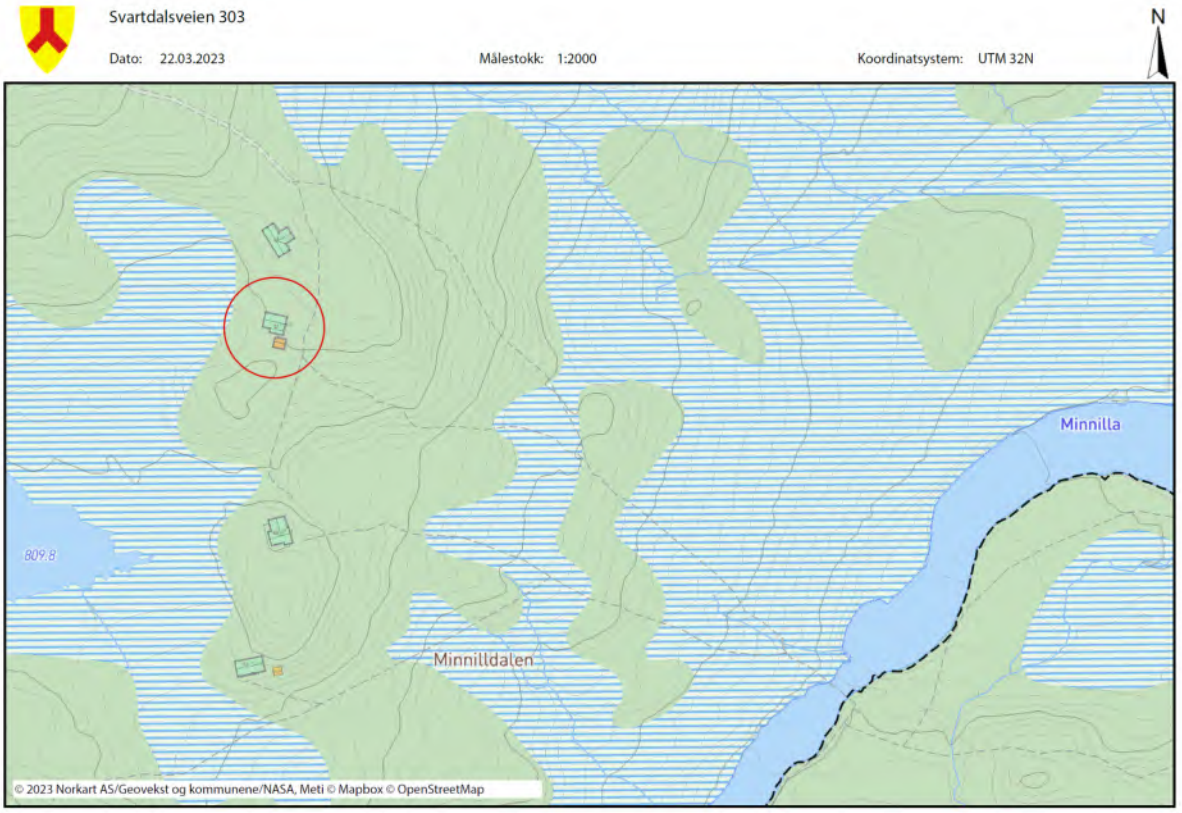
Vedlegg:
- Situasjonsoversikt og kartunderlag
- Bilder og visualiseringer
- Revidert tegningsunderlag inkl plantetegninger og arealangivelser (BTA, BRA of BTA)

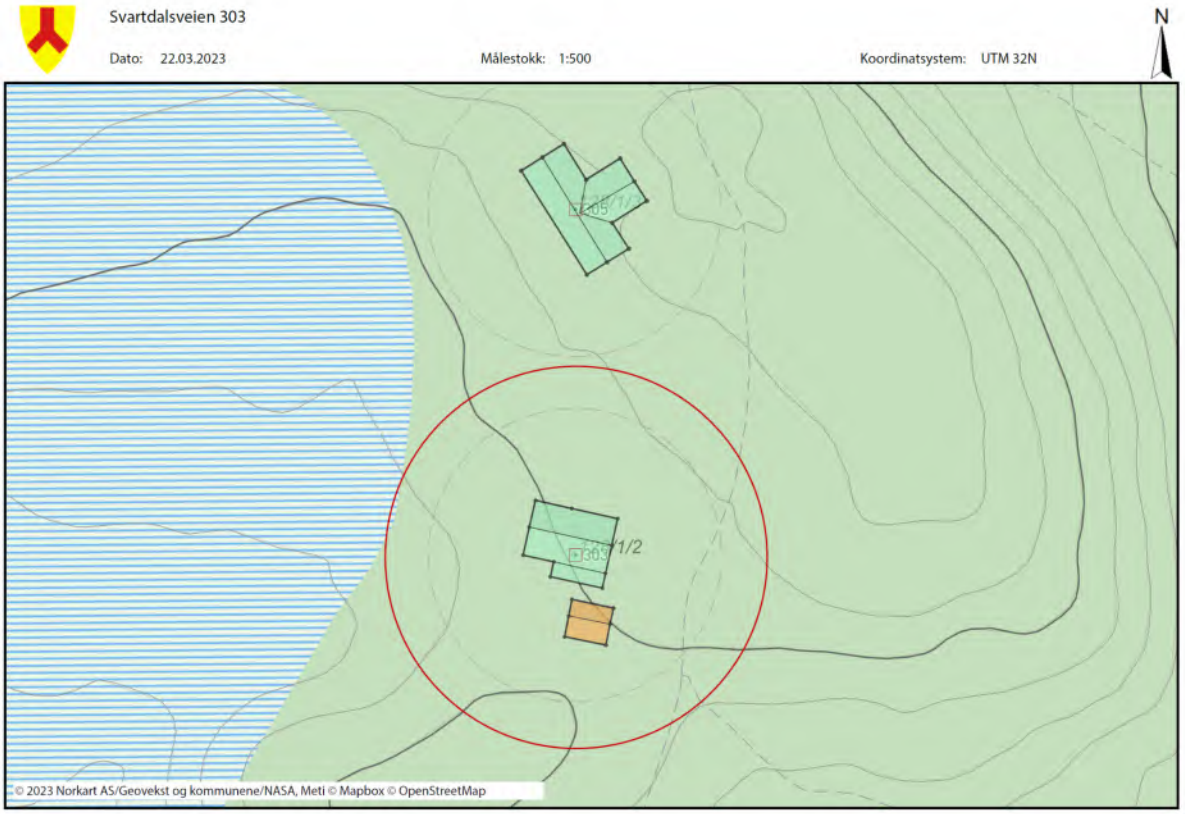
SITUASJONSOVERSIKT / KARTUNDERLAG:





Myrkroken er en av 4 hytter som ligger relativt samlet i ytterkanten av verneområdet vest for Minilla, ikke langt fra de regulerte hytteområdene på Nerskogen rett øst for Minilla





Hytten ligger relativt skjult i et bjørkeskogterreng, ca 30m fra Svartdalsveien 305. Den er en av få hytter i området som er uforandret siden byggeår (1976) og etter omregulering til verneområde (1977), og er med sine 54m2 også en av de mindre.



Kartutsnitt 1:250 eksisterende hytte: 54,2m2 BTA



Kartutsnitt 1:250 med omsøkte endring tegnet inn: 70,5m2 BTA

BILDER OG VISUALISERINGER:



Hytte sett fra sørvest



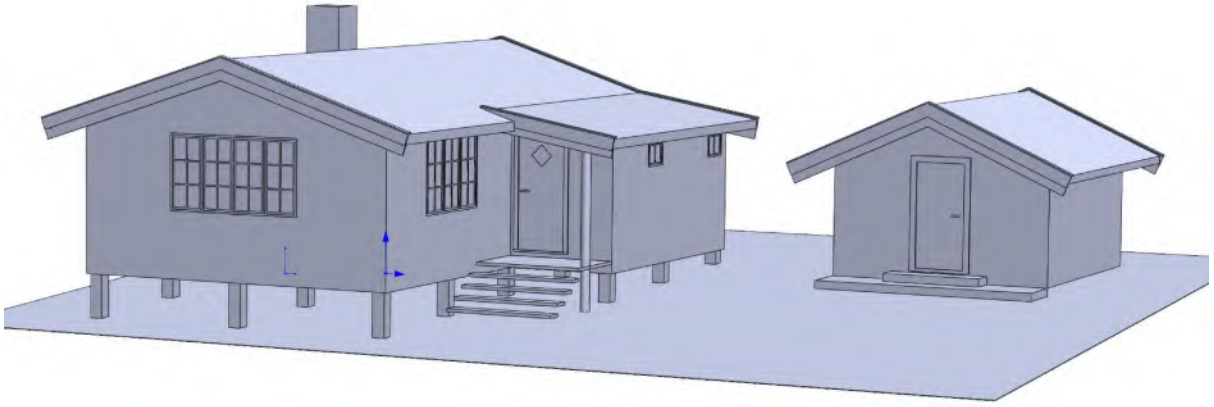
Hytte sett fra sørves med nordliggende nabohytte (Svartdalsveien 305) til høyre i bildet



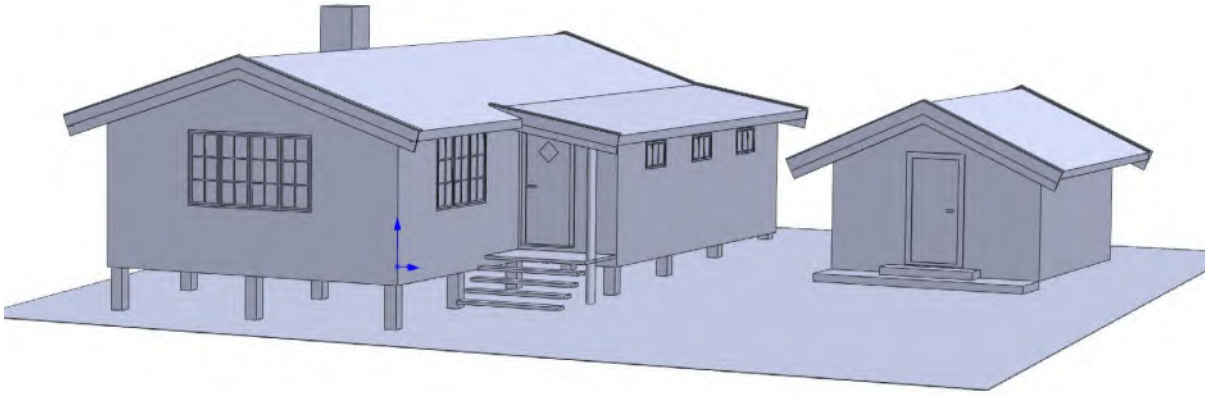
Hytte sett fra nordøst



Hytte sett fra sørøst



Visualisering av eksisterende hytte med uthus



Visualisering av hytte med uthus, og med omsøkte utvidelse tegnet inn

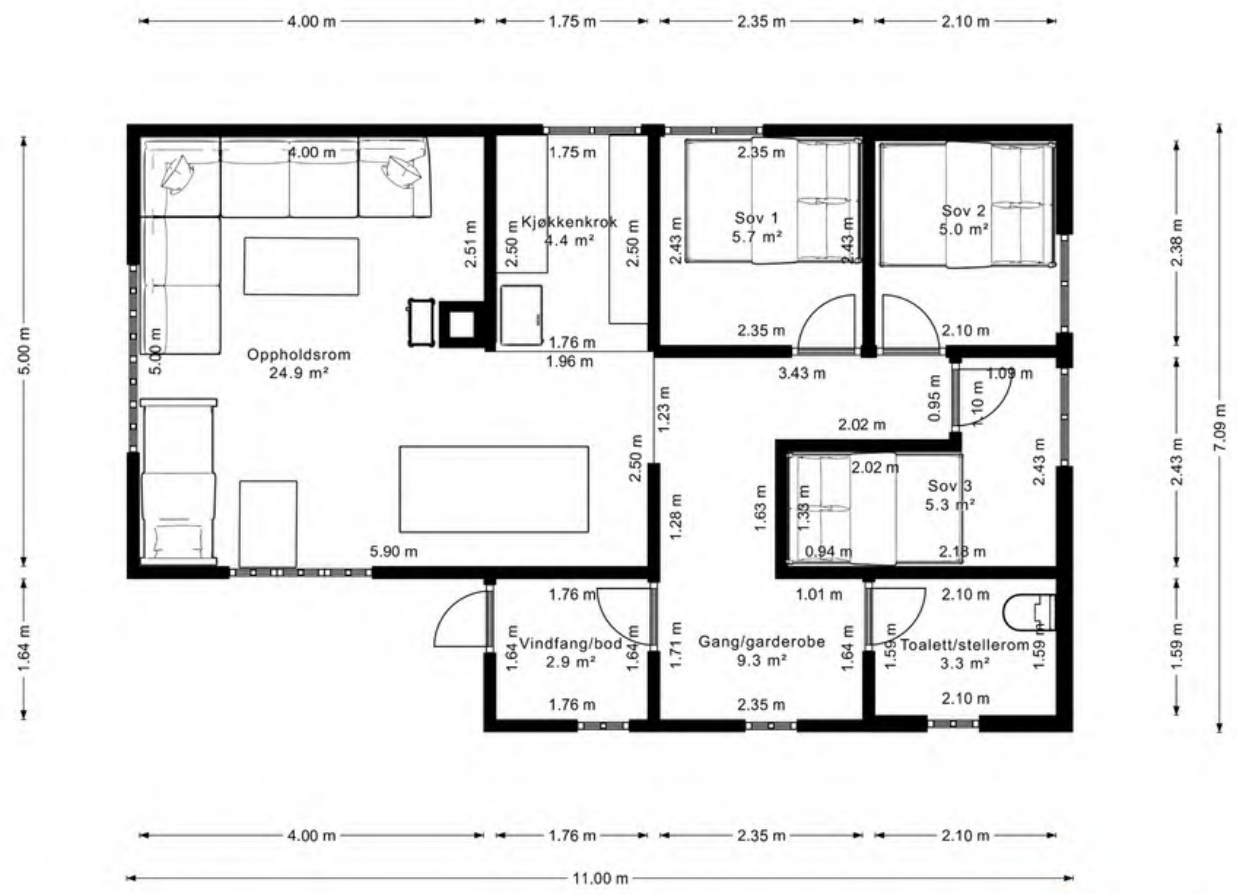
TEGNINGSUNDERLAG:



Oversiktsvisualisering med tilbygg markert i blått

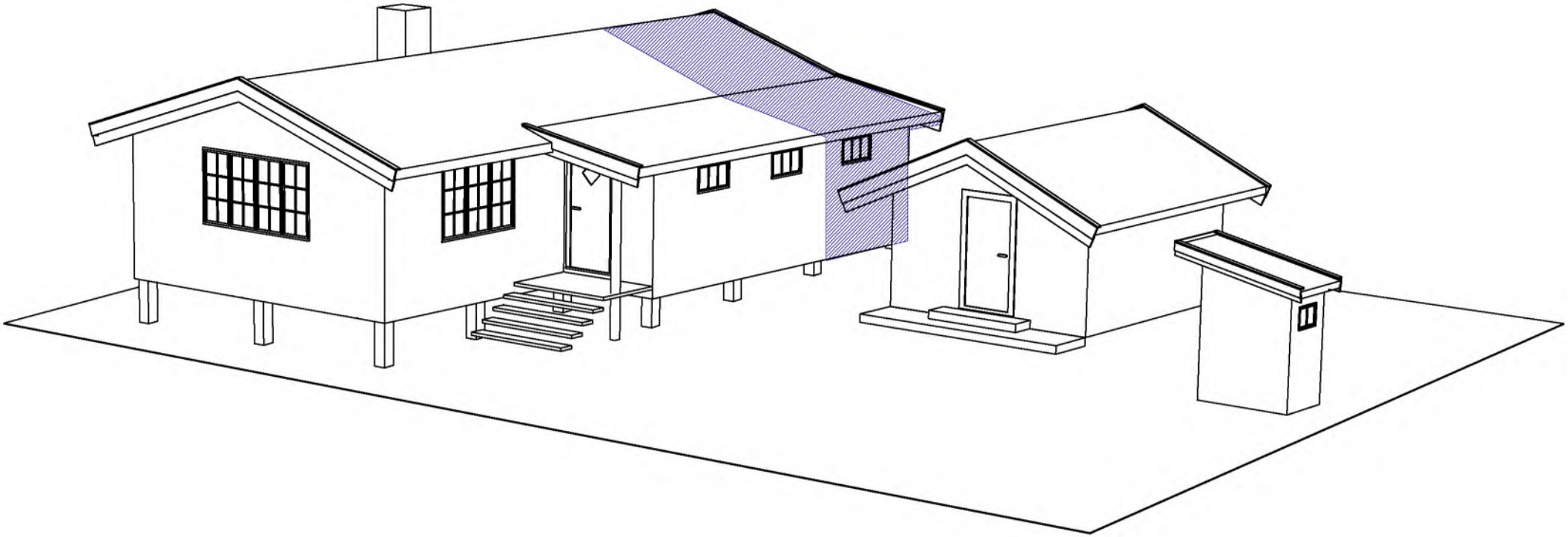


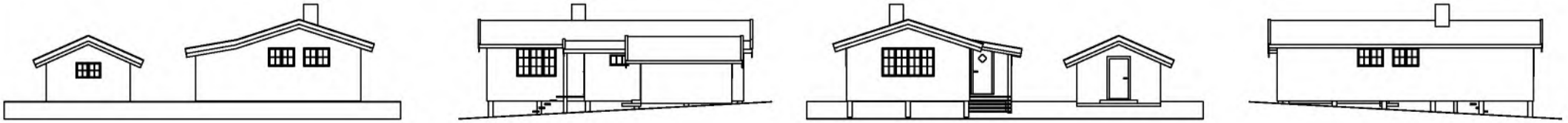
Plantegning eksisterende hytte



Plantegning hytte med tilbygg med ekstra soverom, toalett/stellerom og gang/garderobeareal.

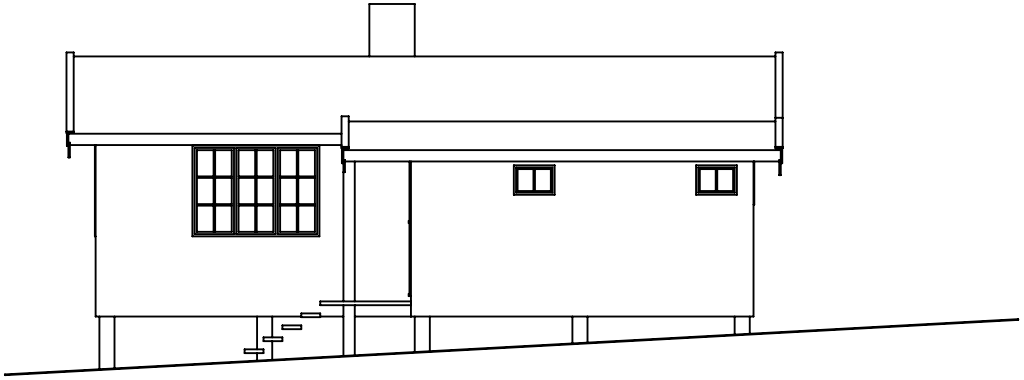
Se forøvrig eget vedlegg ”2023-04-08 - tegningsunderlag myrkroken.pdf” for mer detaljert tegningsunderlag og arealoversikt.



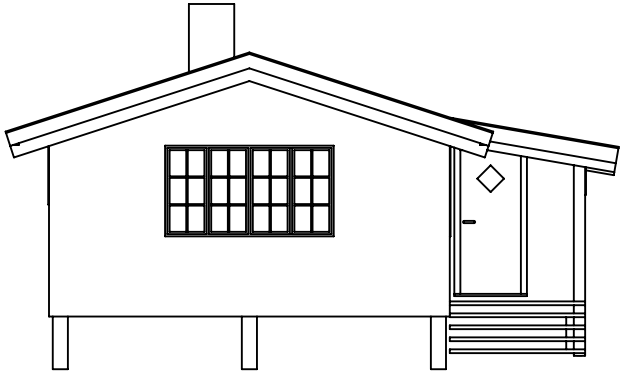


Omsøkt utvidelse av eksisterende bygningskropp markert i blått.

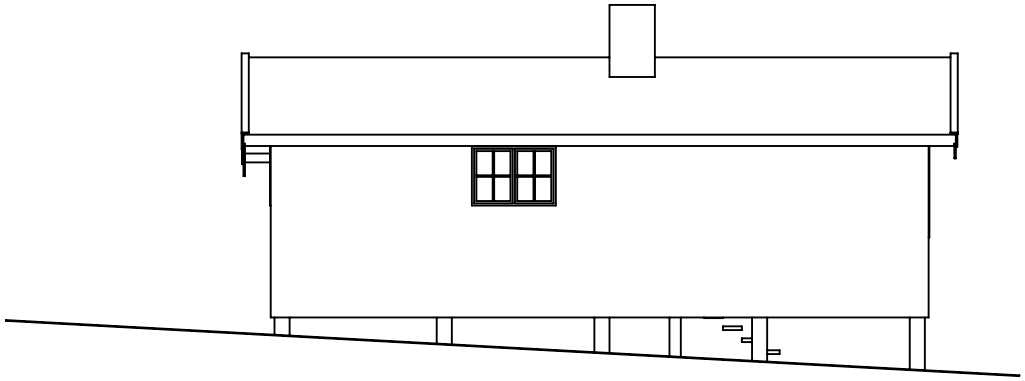
"Myrkroken" utvidelse	UNLESS OTHERWISE SPESIFIED: SCALE: 1:240	A4
UTVIDELSE AV "MYRKROKEN" - SVARTDALSVEIEN 303 Espen A. Jørgensen - 93 00 24 30	DATE: 09.04.2023	SHEET 1 OF 7



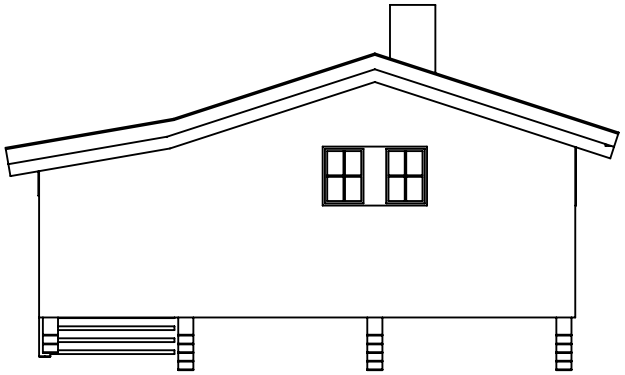
Eksisterende fasade mot sør



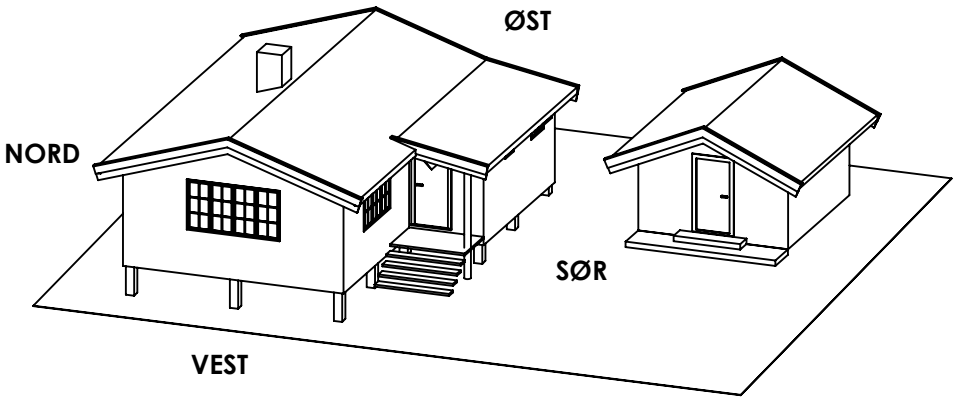
Eksisterende fasade mot vest



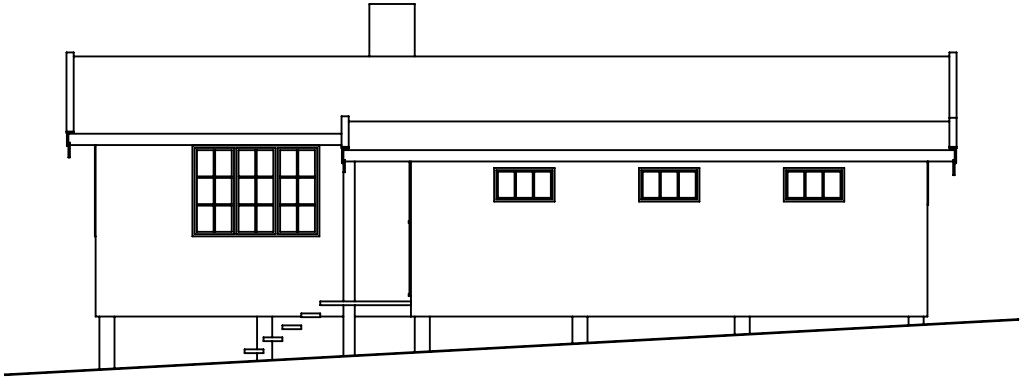
Eksisterende fasade mot nord



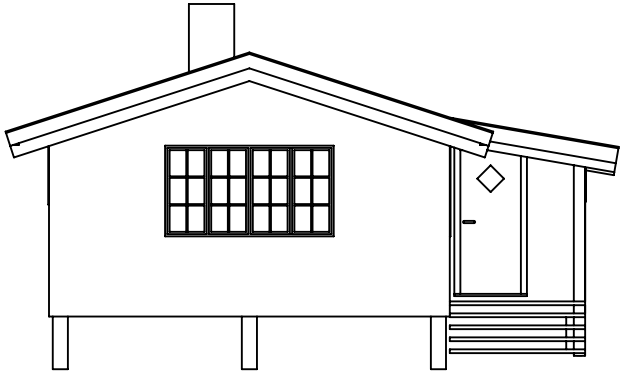
Eksisterende fasade mot øst



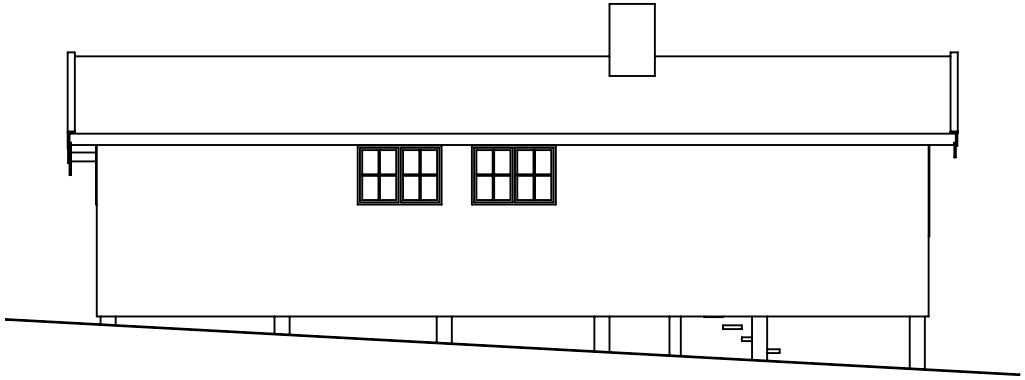
Eksisterende fasade	UNLESS OTHERWISE SPESIFIED: SCALE: 1:100	A4
UTVIDELSE AV "MYRKROKEN" - SVARTDALSVEIEN 303 Espen A. Jørgensen - 93 00 24 30	DATE: 09.04.2023	SHEET 4 OF 7



Omsøkt fasade mot sør



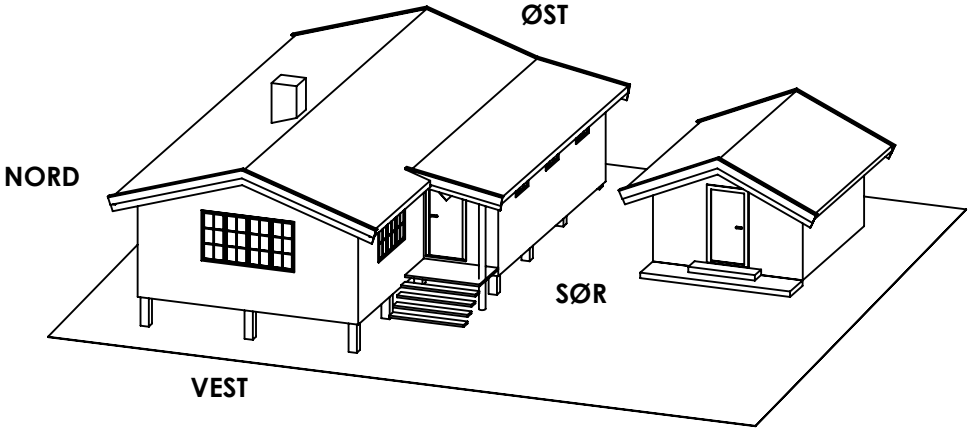
Omsøkt fasade mot vest



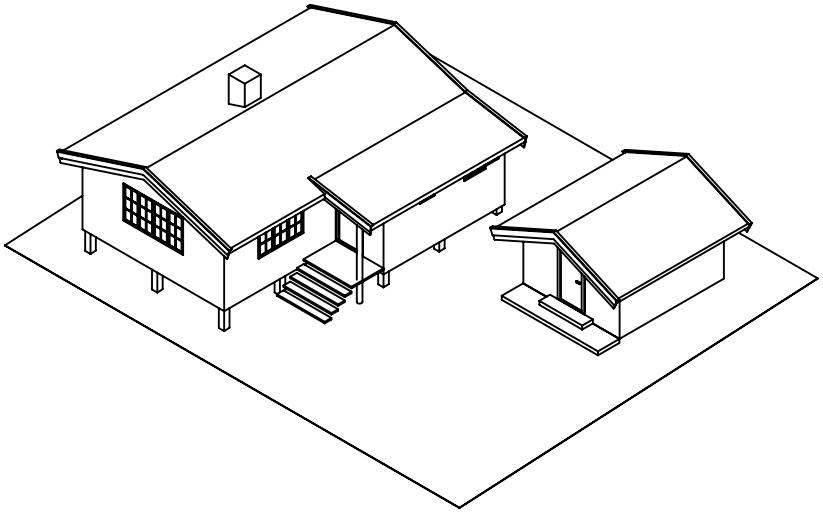
Omsøkt fasade mot nord

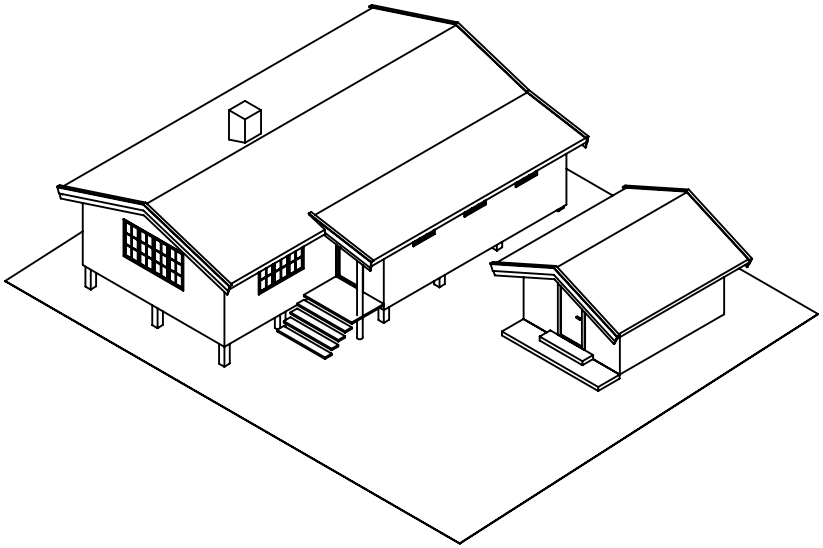


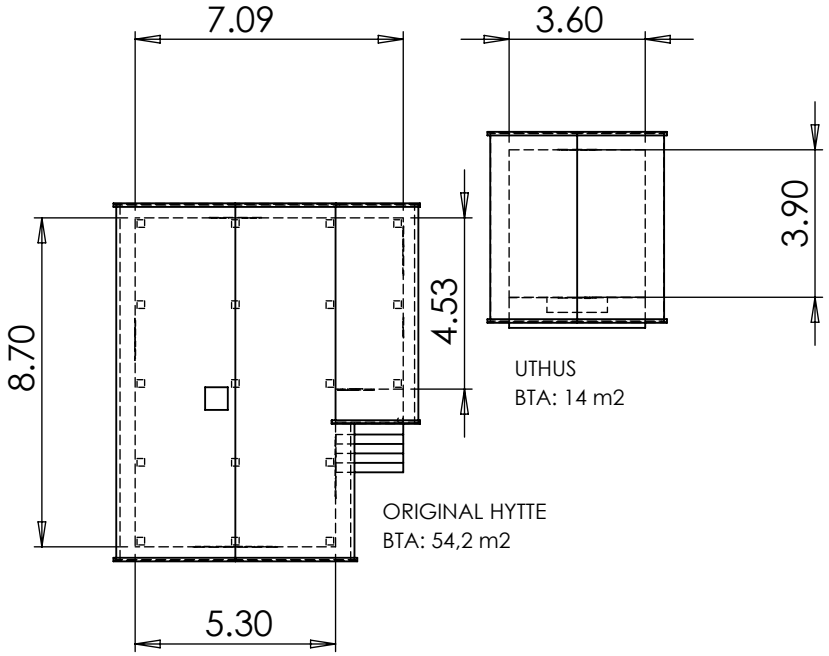
Omsøkt fasade mot øst



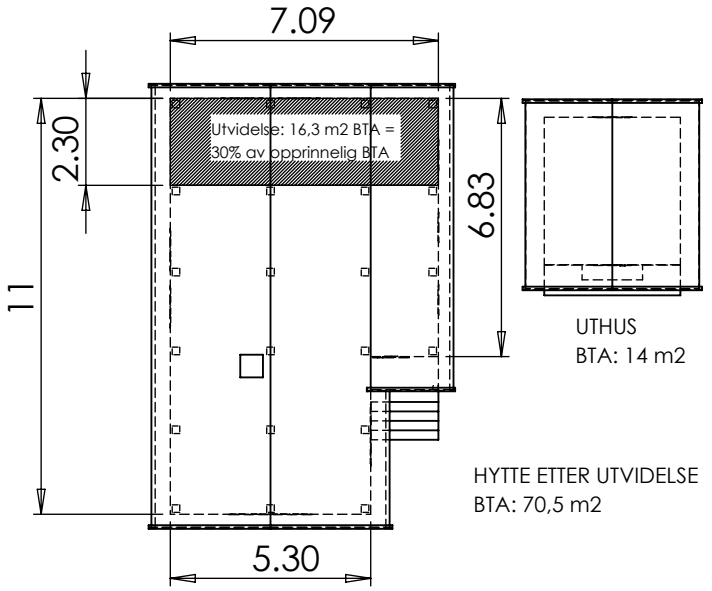
Omsøkt fasade v/utvidelse	UNLESS OTHERWISE SPESIFIED: SCALE: 1:100	A4
UTVIDELSE AV "MYRKROKEN" - SVARTDALSVEIEN 303 Espen A. Jørgensen - 93 00 24 30	DATE: 09.04.2023	SHEET 3 OF 7







DAGENS HYTTE

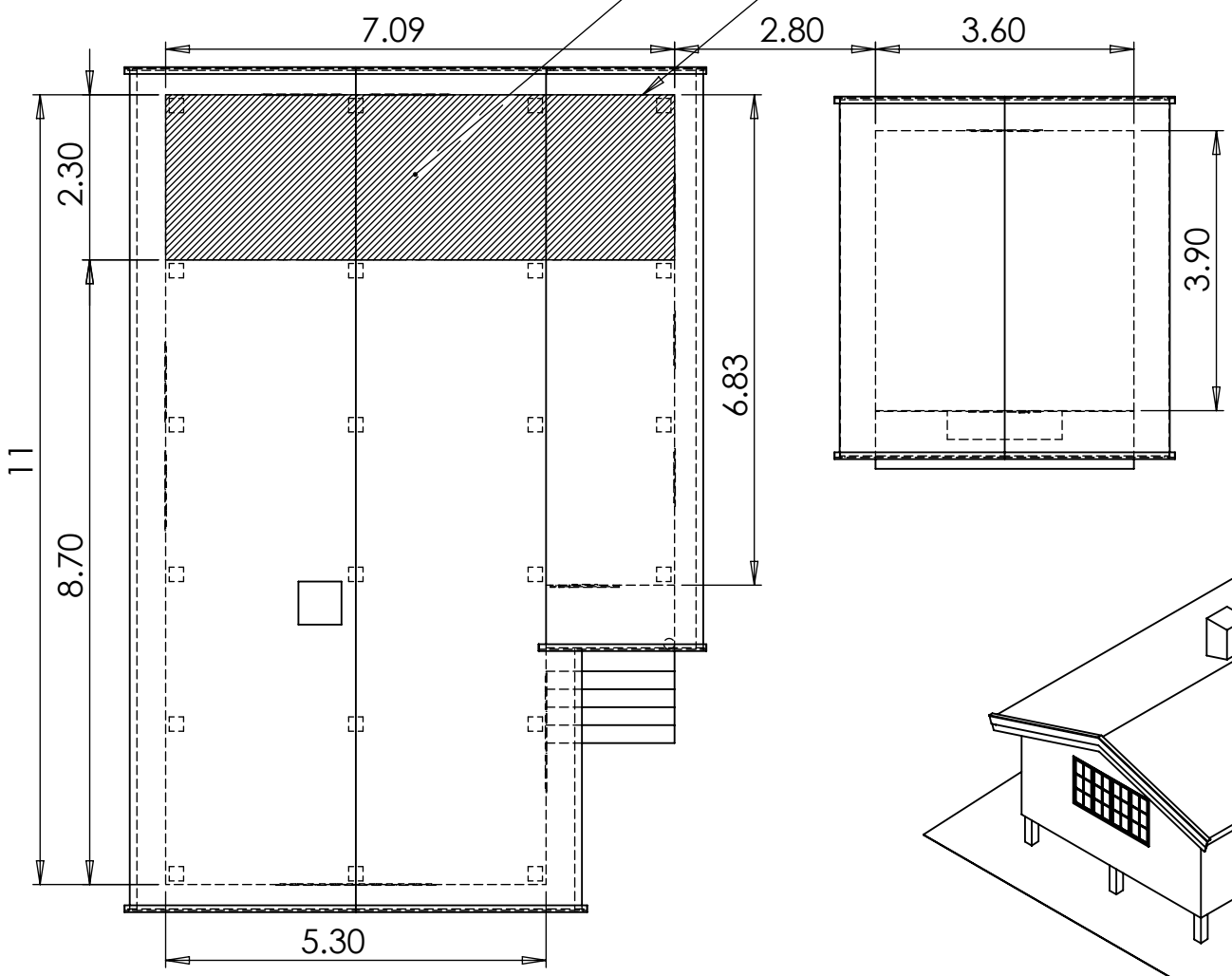


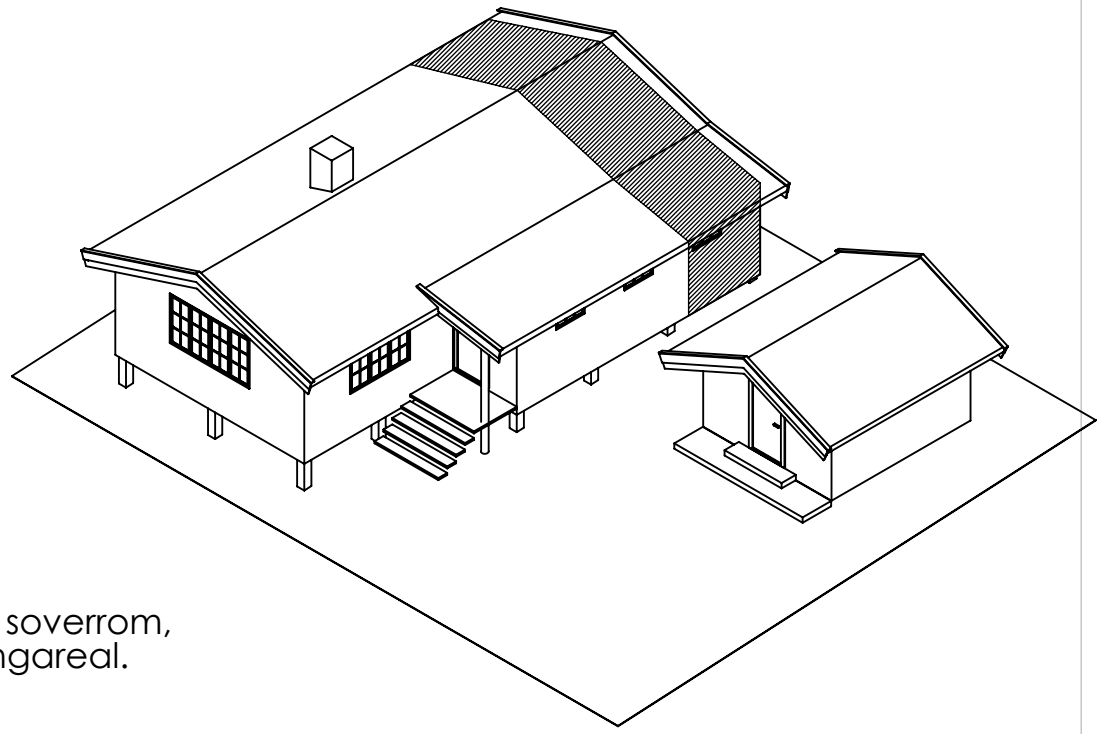
OMSØKT UTVIDELSE

Planskisse sammenlikning	UNLESS OTHERWISE SPESIFIED: SCALE: 1:200	A4
UTVIDELSE AV "MYRKROKEN" - SVARTDALSVEIEN 303 Espen A. Jørgensen - 93 00 24 30	DATE: 09.04.2023	SHEET 7 OF 7

Omsøkt utvidet areal på BTA 16,3m2 til totalt 70,5 m2
Dette tilsvarere 30% utvidelse av eksisterende BTA på 54,2 m2

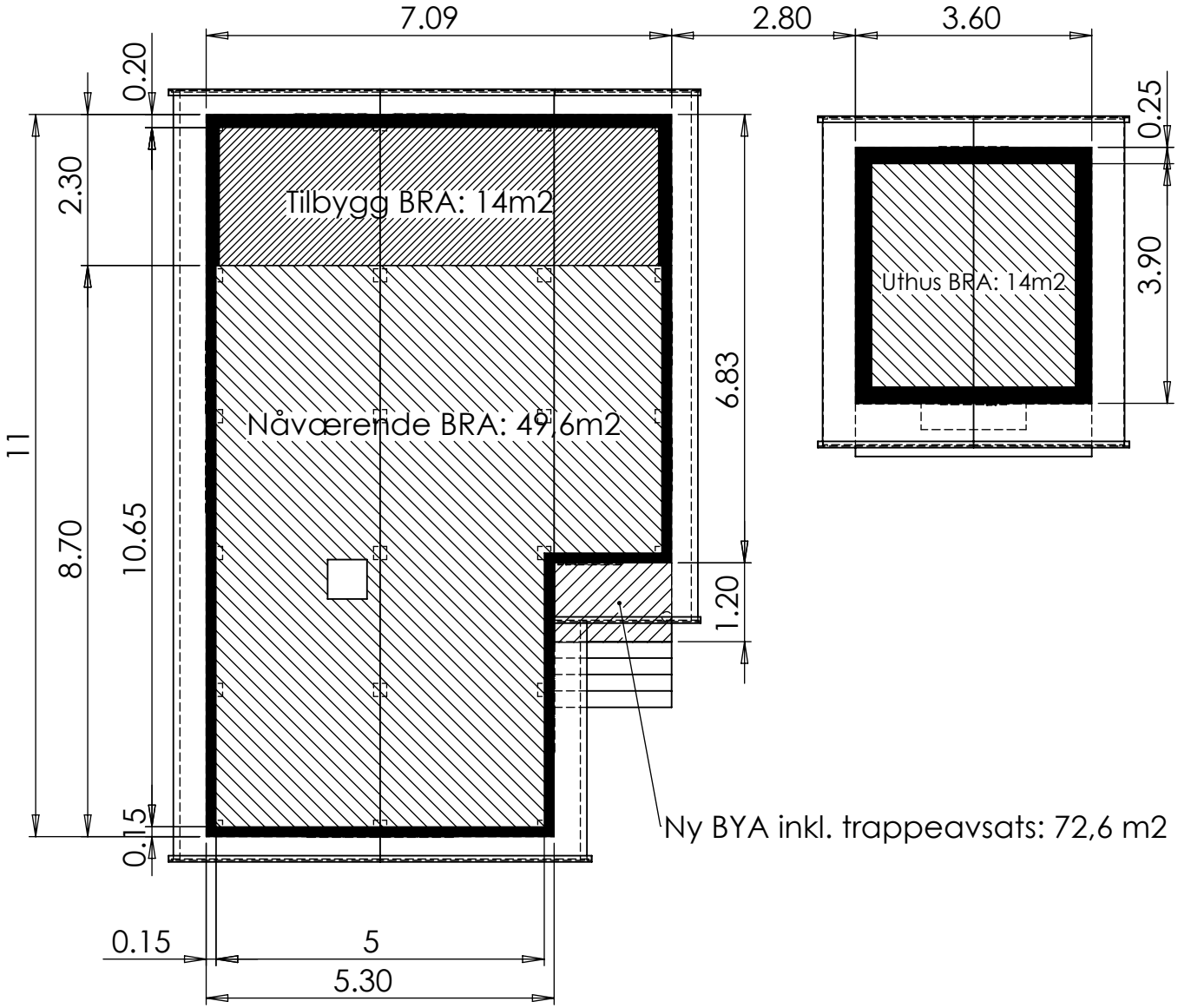
Forlengelse av bygningskropp bakover i terrenget gjør at den i større grad flukter med eksisterende uthus.





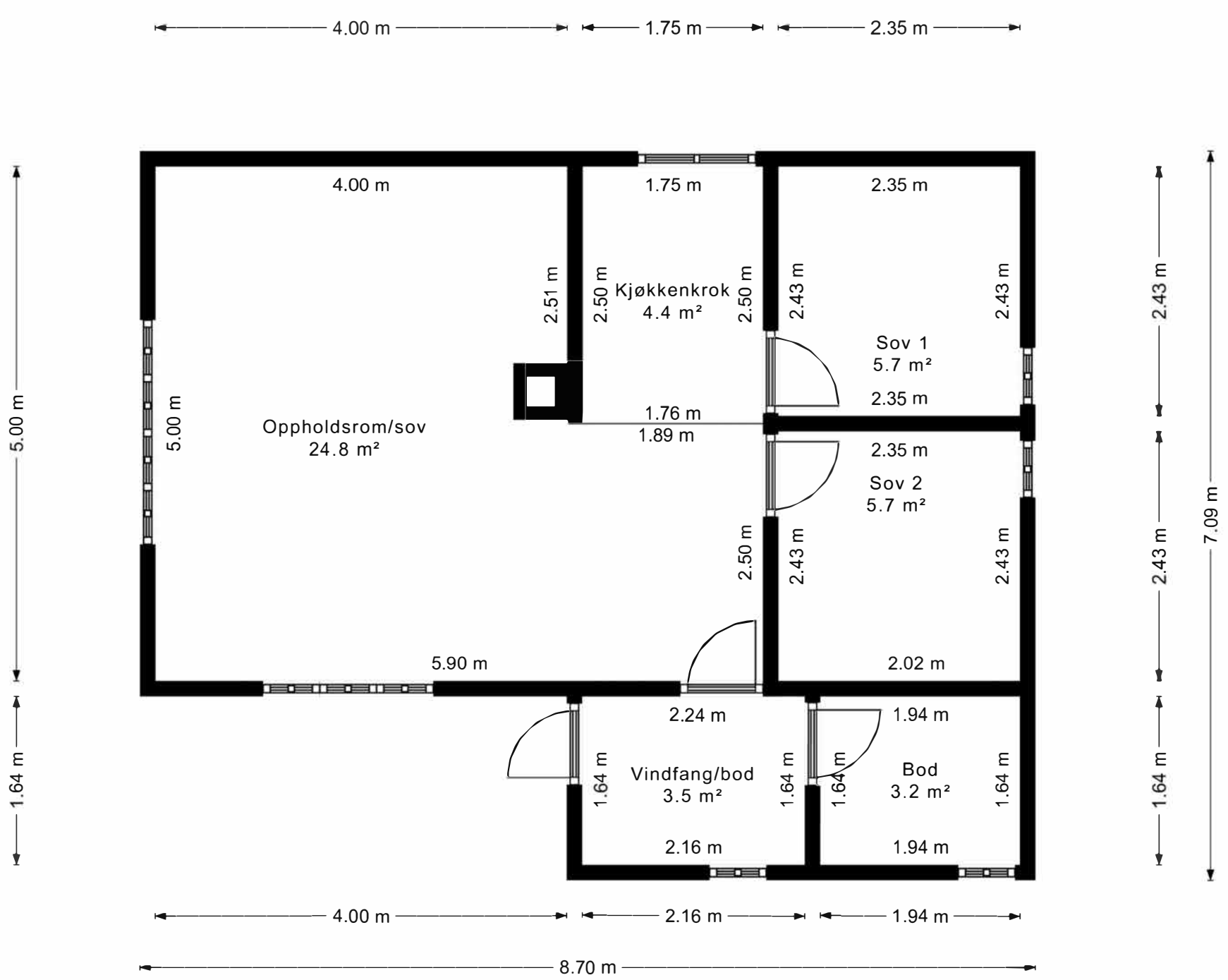
Omsøkt utvidelse på 2,3 m muliggjør et ekstra, lite soverrom, innhomhus forbrenningstoalett og nødvendig gangareal.

Planskisse	UNLESS OTHERWISE SPESIFIED: SCALE: 1:100	A4
UTVIDELSE AV "MYRKROKEN" - SVARTDALSVEIEN 303 Espen A. Jørgensen - 93 00 24 30	DATE: 09.04.2023	SHEET 5 OF 7

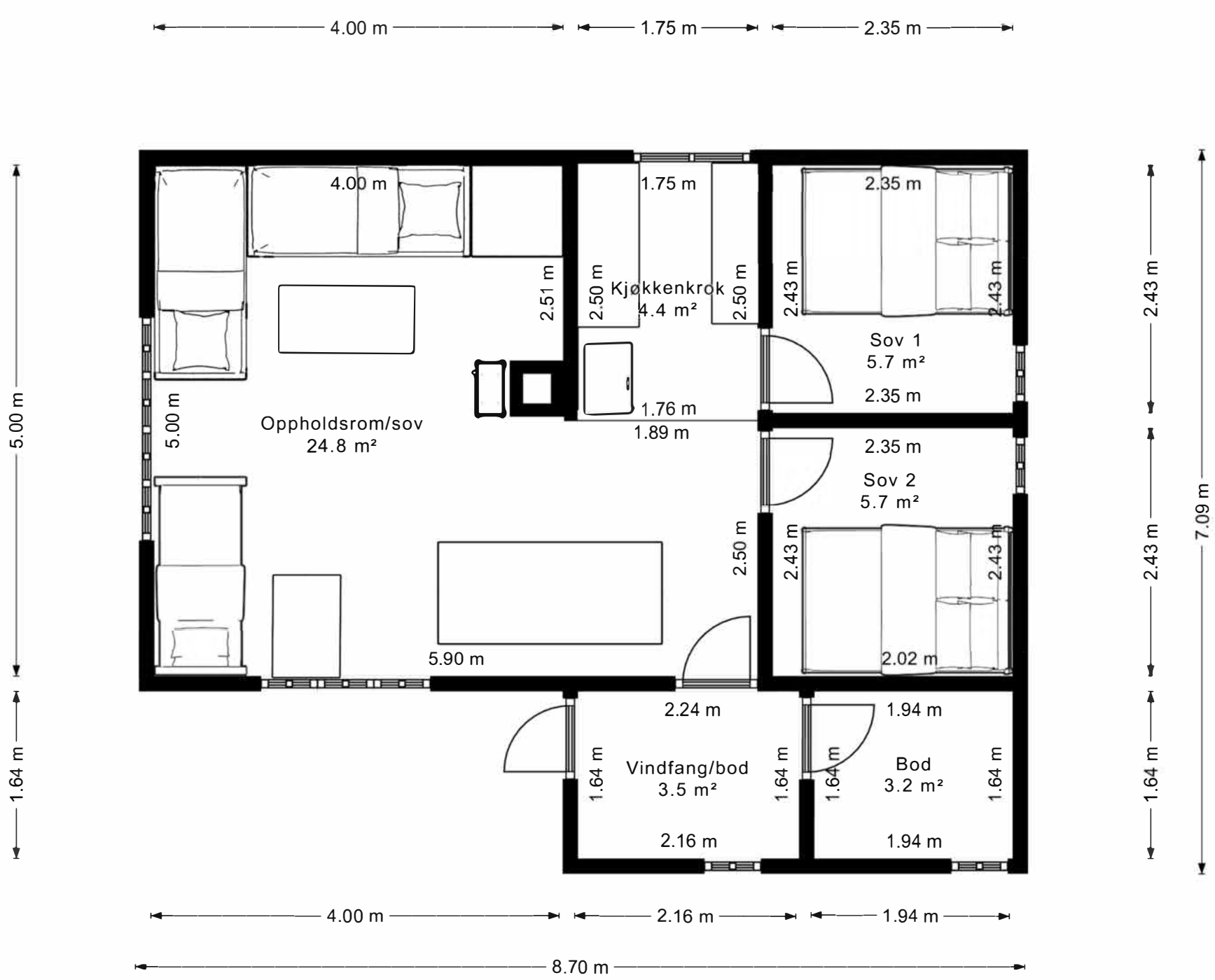


BYGNING	AREAL (m2)
Nåværende hytte:	
BTA	54.2
BRA	49.6
BYA	56.3
Omsøkt tilbygg	
BTA	16.3
BRA	14.0
BYA	16.3
Hytte inkl. tilbygg:	
BTA	70.5
BRA	63.7
BYA	72.6
Uthus/vedskjul	
BTA	14.0
BRA	10.5
BYA	14.0
Utedo	
BTA	1.3
BRA	0.9
BYA	1.3
Nåværende totalt (inkl. uthus&utedo)	
BTA	69.5
BRA	61.0
BYA	71.6
Ny total med tilbygg (inkl. uthus&utedo)	
BTA	85.8
BRA	75.1
BYA	87.9

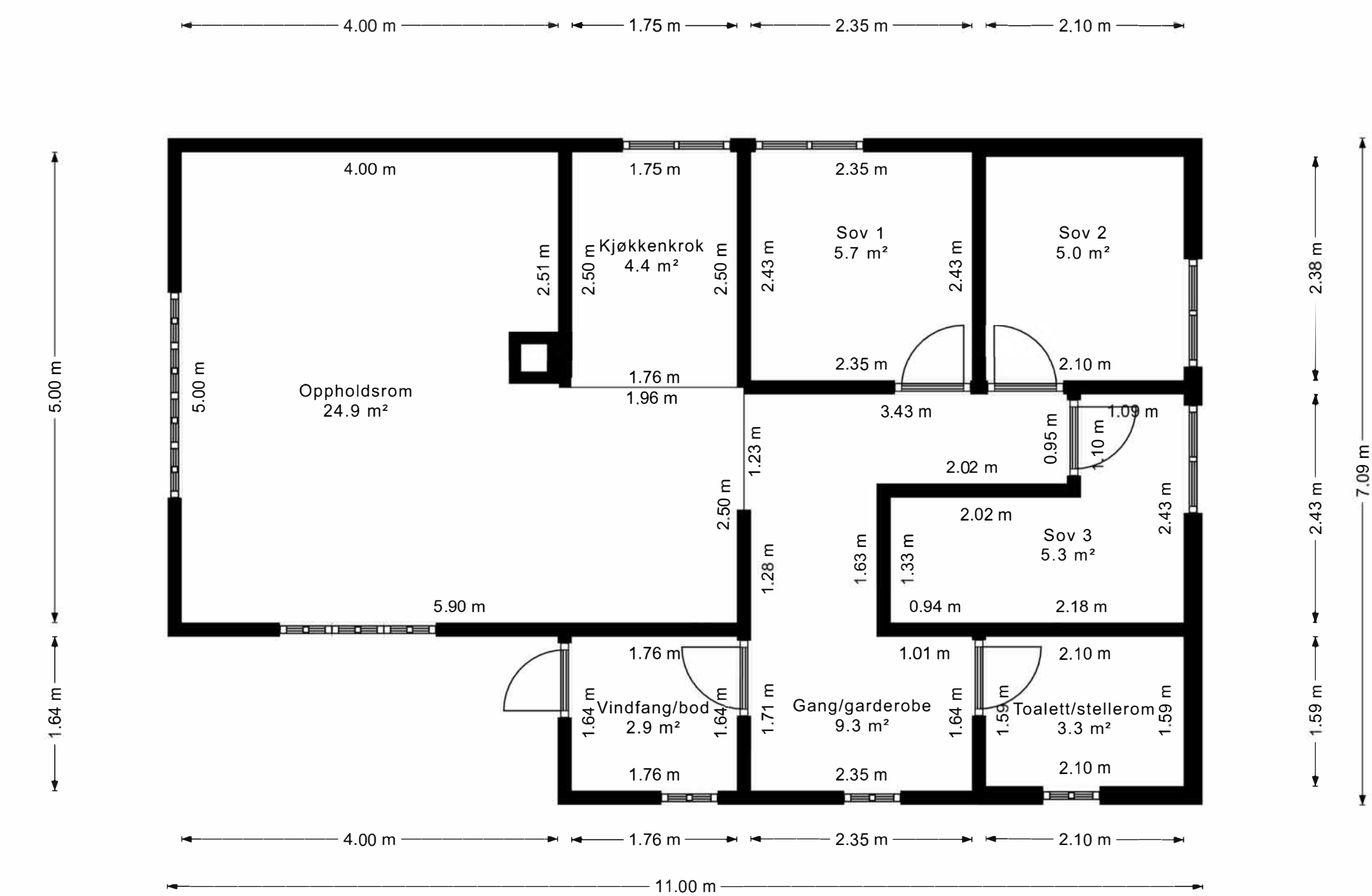
Arealoversikt	UNLESS OTHERWISE SPESIFIED: SCALE: 1:100	A4
UTVIDELSE AV "MYRKROKEN" - SVARTDALSVEIEN 303 Espen A. Jørgensen - 93 00 24 30	DATE: 09.04.2023	SHEET 6 OF 7



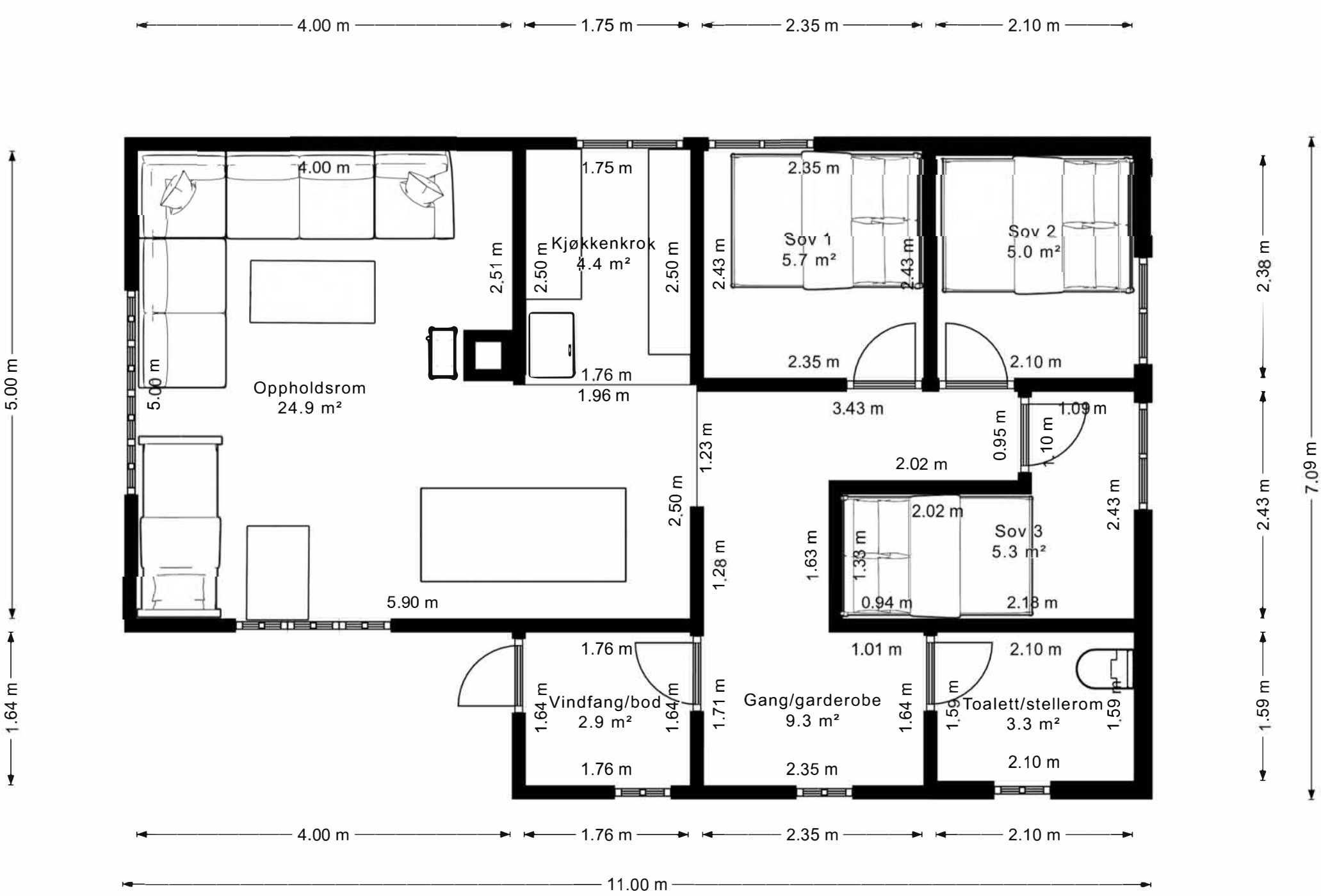
NÅVÆRENDE PLANLØSNING



NÅVÆRENDE PLANLØSNING



OMSØKT PLANLØSNING



OMSØKT PLANLØSNING

FØLGESKRIV TIL DISPENSASJONSSØKNAD PÅ HØRING

Skjemaet fylles ut av kommunen og alle hovedpunktene må besvares.
Merk at skjemaet ikke erstatter oversendelsesbrevet med blant annet beskrivelse og vurdering av tiltaket.

1. EIENDOM

Eiendom (gbnr.)	Minnilldalen 128/1/2
Kommune	Rennebu kommune

2. BESTEMMELSE DET SØKES DISPENSASJON FRA

Hjemmel	Navn på plan	Bestemmelse	PlanID
☐ KPA	Kommuneplanens arealdel	§ 3.4.1 (LNFR-formål) Hensynsone for reindrift Båndlegging etter lov om naturvern	2014001
☐ KDP			
☐ RP			
☐ Annet	Forvaltningsplan for Trollheimen landskapsvernområde		
☐ Pbl. § 1-8			

3. HENSYNET BAK BESTEMMELSEN

Dispensasjon fra bestemmelse § 3.4.1
Nødvendige tiltak for landbruk og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag. hensynsone for landbruk, med særlig hensyn på landbruk og beitebruk.

Hensynsone, Reindrift: Trollheimen og Ilfjell: Primær for Reindrift. Innenfor primærområdene skal reindriftsinteressene prioriteres.

4. VURDERT ALTERNATIV BELIGGENHET

Ja	Nei	Hvis ja - beskrivelse
☐	X ☐	

5. TIDLIGERE SØKT DISPENSASJON FOR TILTAK PÅ EIENDOMMEN (SISTE 10 ÅR)

Ja	Nei	Hvis ja - beskrivelse
☐	☐	

6. FØLGENDE ER VEDLAGT SØKNADEN

☐	Oversendelsesbrev med redegjørelse av saken og vurdering (se veileder)
☐	Søkers begrunnelse for tiltaket
☐	Oversiktskart som viser hvor det omsøkte tiltaket ligger i kommunen
☐	Detaljkart som viser plassering av tiltaket
☐	Situasjonskart

7. KONTAKINFORMASJON I KOMMUNEN

Navn	Thiri Tun Han
Telefon	90739359
E-post	thiri.han@rennebu.kommune.no

Verneområdestyret
for Trollheimen

Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2023/5149-0 **Saksbehandler:** Hege Sæther Moen **Dato:** 11.05.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	20/2023	22.05.2023

Søknad til behandling – Innerdalen landskapsvernområde - dispensasjon for riving og oppføring av uthus Trollhytta 91/35

Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen imøtekommer søknad av 25.04.2023 fra Jon Martin Singsdal om riving av eksisterende rester av uthus og oppsett av nytt uthus på 7,6 m2 BYA. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i NML § 48.

Begrunnelse
Søker har i perioden 2020 – 2023 foretatt en renovering av ei eldre tømmerhytte, med opprinnelig areal på 42 m2 BYA, og vil med dispensasjon gitt i VO sak 27/2020 og dette vedtak ha økt bygningenes samlede bebygde areal til 54,6 m2 BYA, noe som utgjør en økning på 30 %. Utvidelsen er i tråd med føringer gitt i forvaltningsplanen for Trollheimen både i %-vis økning og totalt samlet areal for hytte og uthus.

Hytta ligger skult i bjøreskog i lia over veien mellom Renndølsetra og Innerdalshytta, og bygningens endringer / utvidelser påvirker ikke verneverdiene eller formålet med vernet negativt, og vilkåren for bruk av NML § 48 vurderes derfor å være oppfylt.

Vilkår
- Uthuset i tømmer som vist i søknadens bilder, skal gis tak av torv tatt i området og gis en mørk farve.
- Det skal ikke tilføres masser i forbindelse med byggearbeid og tilpasning av tomta.
- Bygge skal søkes lagt så lavt som mulig i terrenget, og støttes opp av naturstein og ikke støpt mur / ringmur eller pilarer

Nødvendig motorferdsel knyttet til byggetiltaket behandles som en egen sak.

Andre lovverk
Søker plikter å innhente nødvendig tillatelse fra Sunndal kommune etter plan og bygningslovens bestemmelser.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.
--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

1. Søknad av 25.04.2023 fra Jon Martin Singsdal om riving av eksisterende uthus og oppføring av nytt uthus ved Trollhytta 91/35 i Innerdalen, Sunndal kommune

2. Epost av 27.04.2023 fra Sunndall kommune med opplysninger om kommunens føringer i forhold til behandling av søknad fra jon Martin Singsdal

3. Brev av 16.07.2020 – kunngjøring av vedtak og saksframlegg i VO sak 27/2020 – Riving og oppsett av nytt og større tilbygg på hytte gnr 91/ bnr 35 i Innerdalen LVO

Saksopplysninger

Det vises til søknad av 25.04.2023 fra Jon Martin Singsdal om riving av rester av tidligere uthus/utedo og oppsett av nytt uthus / toalett. Videre vises det til VO sak 27/2020 der verneområdestyret gav dispensasjon for riving av tilbygg / inngangsparti på tømmerhytta og oppsett av et nytt tilbygg med en utvidelse av areal på 5 m2 BYA og en samtidig rammetillatelse for oppsett av nytt uthus på intil 5 m2 BYA.

I rammetillatelsen i VO sak 27/2020 var det gitt delegert myndighet for forvalter til å behandle en søknad om oppsett av uthus, men søknaden som nå er levert er på et uthust på 7,6 m2 (BYA), og saken legges derfor fram for styret for behandling da den ikke er innefor gitt ramme i VO sak 27/2020.

Av søknaden opplyses det at det er rester av et tidligere utedo / uthus som kan ha vært på ca 3-4 m2, som ønskes revet i forbindelse med oppsett av nytt uthus / utedo. Eiendomsmatrikkelen viser ikke dette bygget.

Ved behandling av VO sak 27/2020 ble det gjort noen avklaringer på hyttas areal, som i matrikkelen var oppgitt å ha et bruksareal på 34 m2. Søker opplyste da at hytta hadde et BYA på 42 når tilbygget på tømmerkassen var inkludert.

Bygningenes samlede areal (BYA) før utvidelesene påbegynt i 2020 var på 42 m2 BYA, og det var gitt dispensasjon for utvidelser på 5 m2 på hytta, noe som gav et nytt areal for hytta på 47 m2 BYA. I tillegg var det gitt en ramme på et nytt uthus på 5 m2. Dette ville etter endt renovering ha økt bygningenes samlede bebygde areal til 52 m2, en økning på 10 m2 som tilsvarer 24%.

Søknaden som nå ligger til behandling er på et uthus på 7.6 m2 BYA. Dette gir etter endt renovering av hytte og uthus et BYA på 54,6 m2 som tilsvarer en utvidelse på 30 % av opprinnelig bebygd areal

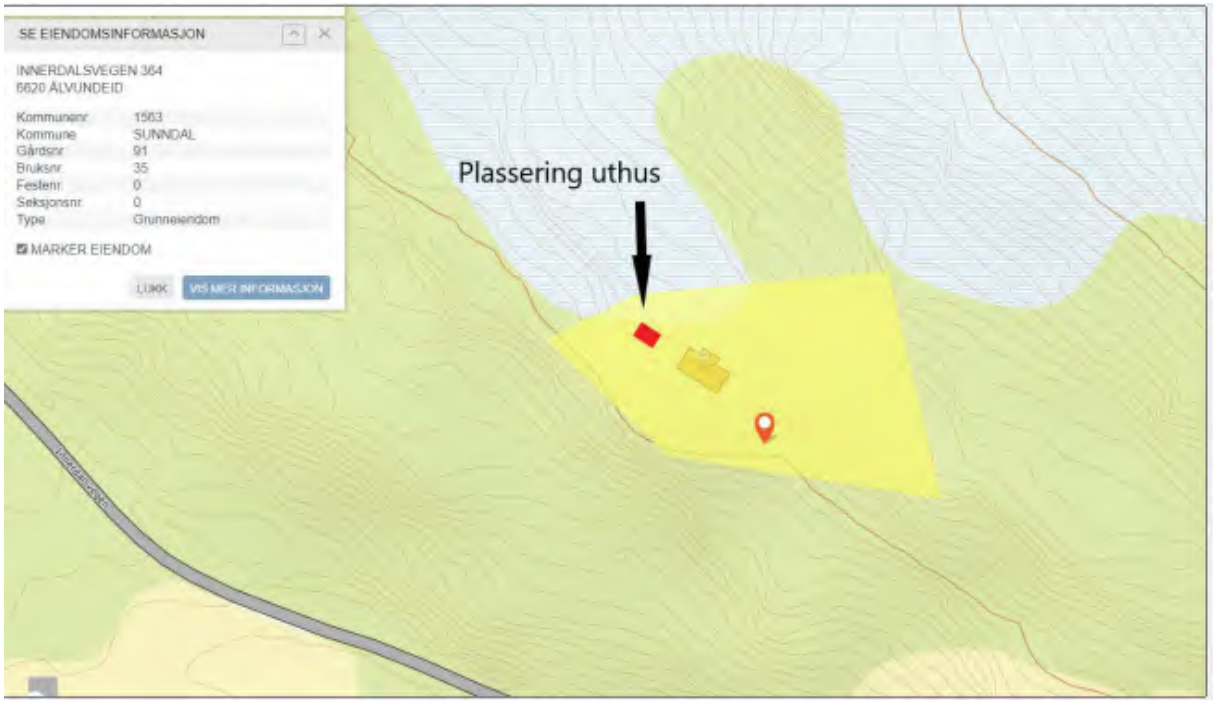
Situasjonskart, bilder og tegninger

Trollhytta er en frittliggende fritidsbolig i Innerdalen som ligger i lia på oversiden av veien mellom Renndølsetra og Innerdalshytta. Som kart og bilde under også viser ligger hytta i skogkledd område, lite synlig fra veien mellom Renndølsetra og Innerdalshytta.

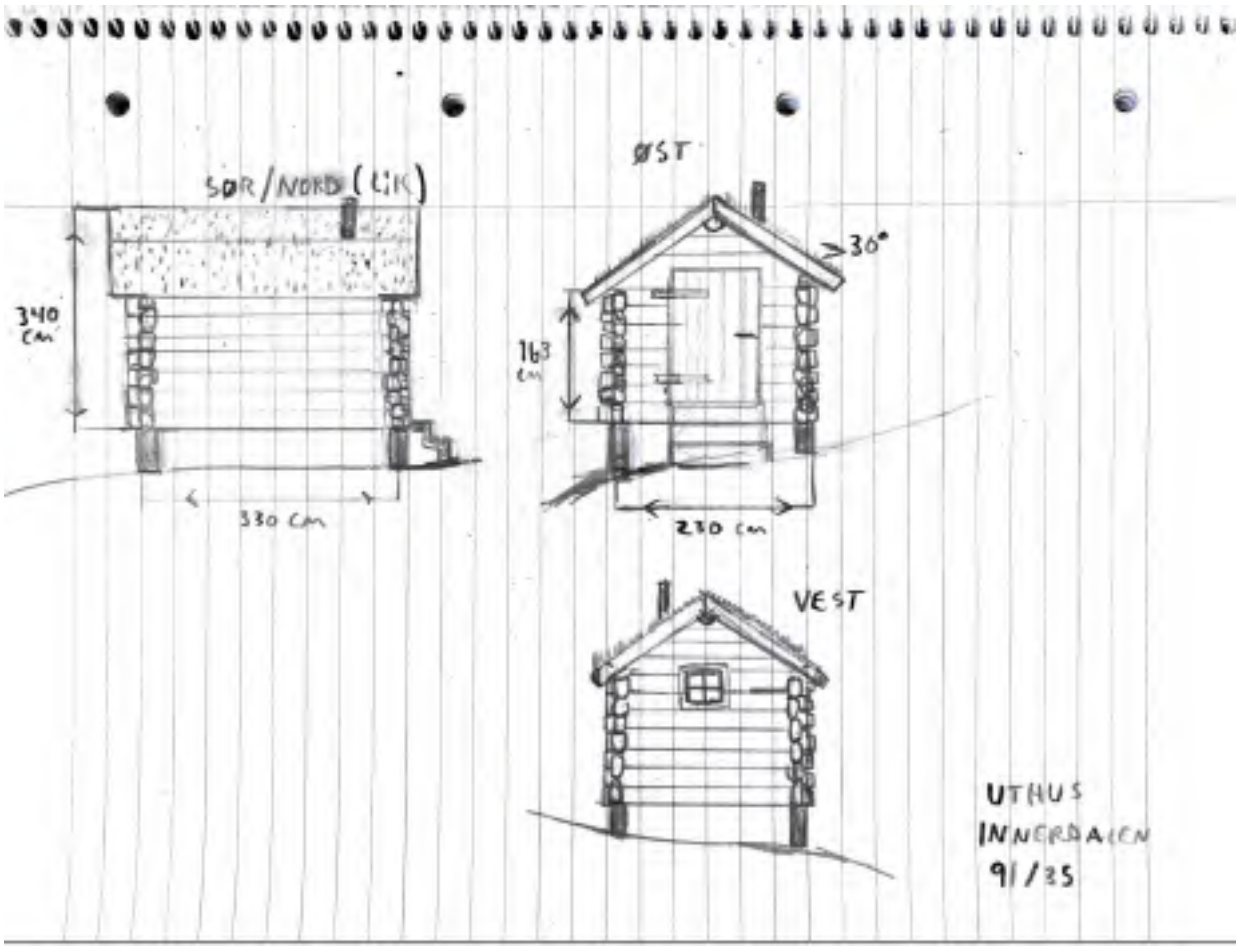
Hytta består av ei tømmerkasse med et påbygd innnganspart. Uthuset som søkes oppført er bygget i tømmer, med en takvinkel på 30 grader. Uthuset skal etter søknaden ha torvtak tatt på stedet og gis en mørk farve. Utformingen er også gjort for at bygget skal være lavt og lite synlig i terrenget, med en gesimshøyde på 1,63 m.

Uthuset skal benyttes som kombinert toalett, lager for ved, utstyr og utemøbler.




SE EIENDOMSINFORMASJON
INNERDALSVEGEN 364
6620 ÅLVUNDEID
Kommunenr 1563
Kommune SUNNDAL
Gårdsnr 91
Bruksnr 35
Festenr 0
Seksjonsnr 0
Type Grunneiendom
MARKER EIENDOM
LUKK
VIS MER INFORMASJON
Plassering uthus




SØR/NORD (LIK)
340 cm
330 cm
ØST
30°
163 cm
230 cm
VEST
UTHUS
INNERDALEN
91/35



Kommunens føringer

Forvalter har bedt om innspill av relevans fra kommunen, og i epost av 27.04.2023 sier kommunen at de vurderer at uthuset ser ut til å være tilpasset landskapet, med tømmer og torv på taket i tillegg til en begrenset størrelse. Videre pekes det på at de regner med at bygget blir tjæret / gitt en mørk farve.

Det vises ellers til at hytta ligger i hensysnone H310-4 som er aktsomhetssone for snæskred og steinsprang, der det ikke er tillatt med ny bebyggelse for personopphold. Et uthus vil likevell ikke bli omfattet av dette forbudet.

Videre pekes det på at saken må behandles som en dispensasjonssak fra kommuneplanens arealdel.

Hjemmelsgrunnlag - Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Delegering

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Innerdalen landskapsvernområde (LVO) til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyrets oppgaver og rammer framgår i styrets vedtekter av 01.01.2020 gitt av Miljødirektoratet, og verneforskriften for Innerdalen landskapsvernområde av Trollheimen landskapsvernområde av 17.06.1977.

Alle dispensasjoner fra verneforskriften og andre vedtak styret gjør som berører naturverdier skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Verneformål – forskrift

Formålet med vern av Innerdalen landskapsvernområde er å bevare et vakkert naturlandskap som på grunn av topografi, vassdrag og vegetasjon har betydelig rekreativ og naturvitenskapelig verdi.

Som det framgår av verneforskriften for Innerdalen landskapsvernområde kap IV punkt 7 er det ikke tillatt å føre opp eller utvide bebyggelsen i Innerdalen, med unntak for Innerdalshytta og Renndølsetra når dette skjer med godkjennelse fra forvaltningsmyndigheten.
Da verneforskriften ikke har spesifiserte bestemmelser (hjemmel) for å kunne gi dispensasjon for mindre byggearbeid eller utvidelser av bygninger annet enn ved Innerdalshytta og Renndølsetra, må en eventuell dispensasjon i denne saken derfor vurderes etter Naturmangfoldloven (NML) § 48. Forutsetningen for å kunne nytte NML § 48 er at tiltaket ikke strir mot formålet med vernet, og ikke truer verneverdiene.

NML § 48 er en videreføring av eldre verneforskrifters bestemmelser for å gi dispensasjon i særskilte tilfeller. Dispensasjonsadgangen skal være snever og helst nyttes for bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker. Det skal ikke gis dispensasjon dersom dette kan legge grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneformålet gjennom sumvirkning av flere enkeltinngrep.

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen for Trollheimen har følgende forvaltningsmål under tema bygninger i kap. 4.7.2:

- Holde antall boenheter på samme nivå som ved vernetidspunktet.
- Tilpasse eksisterende bygninger og inngrep til de naturlige omgivelser.
- Beholde bygningenes begrensede størrelse og ensartede og enkle form.

Fra forvaltningsplanens retningslinjer for bygninger og anlegg, kap. 4.7.3, går det fram at alle faste innretninger som bygninger, plattinger, levegger, gjerder, master, demninger, bruer, klopper, skilt osv. kan ikke oppføres eller endres uten nødvendig dispensasjon fra verneforskriften.

Dersom det kan dokumenteres et behov for utvidelse i forbindelse med renovering av bygninger som fantes på vernetidspunktet, kan det åpnes for utvidelser på inntil 30 % av bygningenes opprinnelige størrelse. Samlet bebygd areal skal ikke overskride 60 m^2 per boenhet inkludert uthus.

Bygningenes beliggenhet og bruk skal vektlegges ved vurdering av om det skal gis eventuelle dispensasjoner.

Naturmangfoldloven (NML)

Det framgår av NML § 7 at det ved prinsippene i §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utprøving av offentlig myndighet som berører natur.

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Kunnskapsgrunnlaget i saken er basert på opplysninger i søknad, VO sak 27/2020, forvalters tidligere befaring i området og bilder av bygningen gitt i søknader og hentet fra forvaltningens bildearkiv.

Videre er GISlink med kart og flyfoto, samt søk i artsdata, sensitive artsdata og naturtyperegistreringer nyttet som kunnskapsgrunnlag.

Føringer i forvaltningsplan og etablert forvaltningspraksis vurderes sammen med kunnskapsgrunnlaget vurderes tilstrekkelig til å behandle søknaden og § 9 Føre-var-prinsippet er ikke nødvendig å ta i bruk i denne saken.

§10 Samlet belastning

Innerdalen har to turisthytter og 5-6 hytter / buer. Området er mye besøkt, Ferdselstellere viser ca 25.000 årlige besøkende i området. De fleste til de to turisthyttene, men mange også videre til Innerdalstårnet og mot Storlidalen gjennom Innerdalen eller Renndalen.

Trollhytta ligger lite synlig til i terrenget over veien mellom Renndølsetra og Innerdalshytta. Uthuset som er omsøkt satt opp, selv om det er noe større i areal enn rammen gitt i verneområdestyrets behandling av VO sak 27/2020, vurderes ikke å endre påvirkningen bygninene har på landskapet og verneverdiene.

Omfanget av inngrep og motorferdsel i dette området er hovedsakelig knyttet til drifta av Innerdalshytta og Renndølsetra. Denne dispensasjonen vil ikke føre til vesentlig økte forstyrrelser på verneverdiene og økosystemet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis gir tiltakene ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Dette prinsippet vurderes ikke relevant i denne saken.

§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
Under behandling av VO sak 27/2020 ble det vurdert som en bedre arkitektonisk og kulturminnefaglig løsning å holde tilbygget på hytta mindre og heller dekke toalett og lagerbehov i et eget bygg, og det ble gitt en ramme på 5 m2 BYA. Selv om omsøkte uthus nå er 7.6 m2 BYA er det i stil, materialvalg og plassering tilpasset eksisterende bygg på en god måte. Det er viktig at den nye bygningen etableres så lavt som mulig i terrenget. Torv til tak må tas i området, og det må ikke tilføres masse (grus el.l) inn i området i forbindelse med byggingen. Bygningen bør gis en mørk farge slik at den glir godt inn i omgivelsene.

Vurdering

Forvalter vurderer at søknaden fra Jon Martin Singsdal kan imøtekommes, selv om størrelsen er noe høyere enn rammen gitt i VO sak 27/2020.

Søker har i perioden 2020 – 2023 foretatt en renovering av ei eldre tømmerhytte, med opprinnelig areal på 42 m BYA, og vil med dispensasjon gitt i VO sak 27/2020 og dette vedtak ha økt bygningenes samlede bebygde areal til 54,6 m2 BYA, noe som utgjør en økning på 30 %. Utvidelsen er i tråd med føringer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen både i %-vis økning og totalt samlet bebygd areal for hytte og uthus.

Hytta ligger skult i bjøreskog i lia over veien mellom Renndølsetra og Innerdalshytta, og bygningens endringer / utvidelser påvirker ikke verneverdiene eller formålet med vernet negativt, og vilkåren for bruk av NML § 48 vurderes derfor å være oppfylt.

Det bør settes følgende vilkår ved tillatelsen

- Uthuset i tømmer som vist i søknadens bilder, skal gis tak av torv tatt i området og gis en mørk farve.
- Det skal ikke tilføres masser i forbindelse med byggearbeid og tilpasning av tomta.
- Bygge skal søkes lagt så lavt som mulig i terrenget, og støttes opp av naturstein og ikke støpt mur / ringmur eller pilarer

Nødvendig motorferdsel knyttet til byggetiltaket behandles som en egen sak.

Tillatelse etter plan og bygningsloven fra Sunndal kommune må innhentes i tillegg til en dispensasjon fra verneforskriften før byggearbeid kan iverksettes.

Jon Martin Singsdal
Viromdalsvegen 999
6620 Ålvundeid
tlf 922 63 506
jsingsdal@hotmail.com

Nerdal 25/04-2023

Verneområdestyret for Trollheimen
Fylkesmannen i Møre og Romsdal
Postboks 2520
6404 Molde

Søknad om dispensasjon for riving og oppføring av uthus/toalett på Trollhytta i Innerdalen

Søker med dette om dispensasjon fra verneforskriften for å sett opp uthus/toalett på gårds/ bruksnummer 91/35 i Innerdalen landskapsvernområde, Sunndal.

Begrunnelse
«Trollhytta» er i dag den eneste hytta i Innerdalen som ikke har uthus/toalett. Dette medfører åpenbart store ulemper. Det sto fra gammelt av et utedass på eiendommen som det nå kun er rester igjen av. Dette ser ut til å ha vært anslagsvis 3-4 m2. Jeg ønsker å bygge et uthus/toalett som er noe større enn dette for å kunne bruke det som kombinert toalett, vedskjul, utstyrbod og til lagring av utemøbler.

Tiltaket
Jeg ønsker å sette opp et laftet uthus i samme stil som hytta. Størrelsen vil være 2,3x3,3 m (7,6 m2), innvendig areal vil da bli 6m2. Uthuset vil bli oppført vest for hytta på et område som er svært lite synlig fra vei og stier. Uthuset er laftet opp med tanke på at det skal være lavt (gesimshøyde 163 cm) og lite synlig i terrenget. Uthuset vil få torvtak med torv hentet fra tomten og det vil bli beiset i en mørk farge.

Med vennlig hilsen

Jon Martin Singsdal

Vedlegg: PDF som inneholder kart merket med ønsket plassering, bilde av tomt, tegning av uthus og bilde av ferdig laftekasse

SE EIENDOMSINFORMASJON

INNERDALSVEGEN 364
6620 ÅLVUNDEID

Kommunenr.	1563
Kommune	SUNNDAL
Gårdsnr.	91
Bruksnr.	35
Festenr.	0
Seksjonsnr.	0
Type	Grunneiendom

☑ MARKER EIENDOM

LUKK VIS MER INFORMASJON

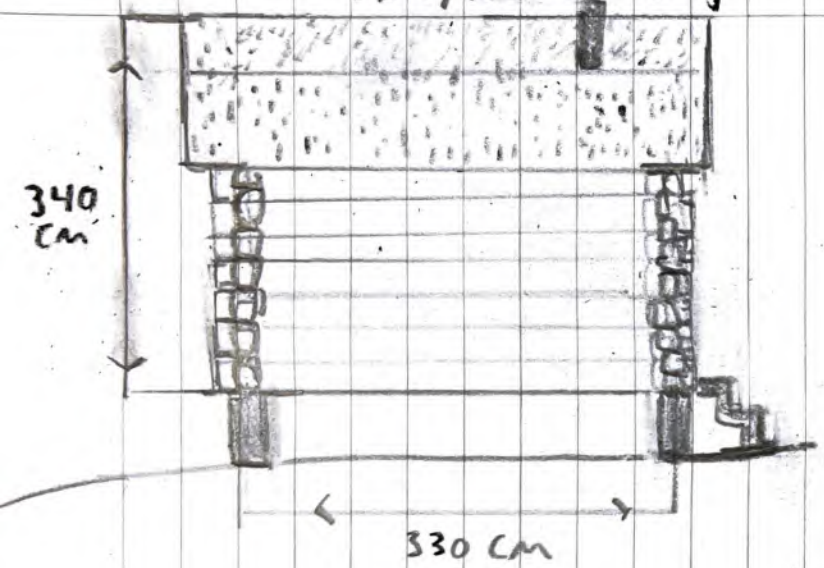
Plassering uthus

364

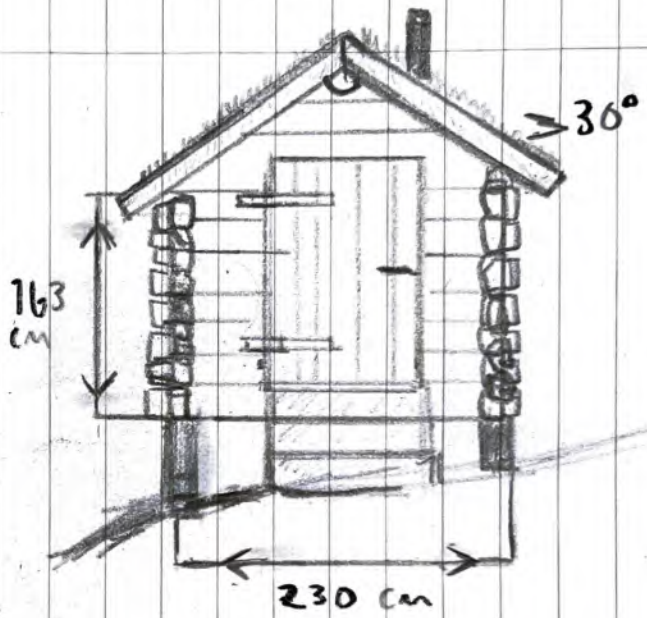
Innerdalsvegen



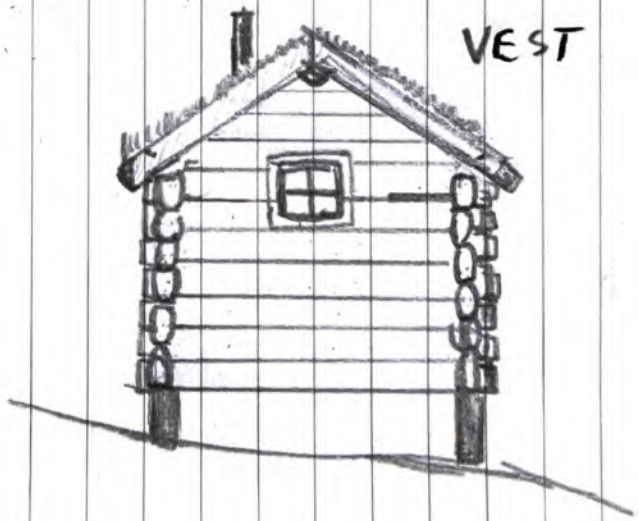
SØR/NORD (LIK)



ØST



VEST



UTHUS
INNERDAL(EN
91/35

Fra: Hilde Blikås[hilde.blikas@sunndal.kommune.no]
Sendt: 27.04.2023 15:02:17
Til: Moen, Hege Sæther;Jon Martin Singsdal[hege.moen@statsforvalteren.no;Jsingsdal@hotmail.com]
Tittel: SV: Diverse disp. søknader gnr./bnr. 91/35, Innerdalen

---

Hei!
Ser det ligger i lia oppe i lia litt vest for Innerdalshytta. Uthuset ser ut til å være tilpasset landskapet, tømmer, torv på taket og begrenset størrelse på 3,3 x 2,3 meter. Regner med den blir tjæret/beiset slik at fargen blir mørkere.

H310_4
Området ved hytta ligger akkurat innenfor H310_4 som er aktsomhetsområde for snøskred og steinsprang (NGI) med følgende bestemmelse:

4.1.4 Hensynssone ras- og skredfare, aktsomhetsområder, signaturen H310_4

> Områdene ligger innenfor aktsomhetsområder for snø-, stein-, jord og/eller flomskred.
>
> Det ikke tillatt med ny bebyggelse for personopphold eller utviding av slik bebyggelse uten skredfaglig vurdering og dokumentasjon av sikkerhet i henhold til kravene i teknisk forskrift.

Tiltaket er et uthus og omfattes derfor ikke av denne bestemmelsen.

LNF-område
Området ligger i LNF-område i kommuneplanens arealdel med bestemmelse nr. 3.
Ser på kartet at dette ikke er en landbrukseiendom men utskilt som er en egen eiendom 91/35, og bygningstypen som står der er registrert som fritidsbygg. Dette faller derfor ikke inn under LNF-formålet som omfatter landbruksvirksomhet. Det må derfor behandles som dispensasjon fra LNF-formålet i kommuneplanens arealdel.

H720_3
Tiltaket ligger innenfor H720_3 som er Innerdalen landskapsvernområde, hvor det henvises til forskriftene for verneområdet. Det er vel dette verneområdestyret behandler.

Hilde Blikås
byggesaksrådgiver
Avdeling for samfunnsutvikling
telefon: 90 11 04 01
www.sunndal.kommune.no

Sunndal kommune

Fra: Moen, Hege Sæther <hege.moen@statsforvalteren.no>
Sendt: onsdag 26. april 2023 15:23
Til: Jon Martin Singsdal <Jsingsdal@hotmail.com>; Post <Post@sunndal.kommune.no>
Kopi: Hilde Blikås <hilde.blikas@sunndal.kommune.no>; Tarald Thorshov <Tarald.Thorshov@sunndal.kommune.no>

Emne: SV: Diverse disp. søknader gnr./bnr. 91/35, Innerdalen

Søknad mottatt og vil bli lagt fram for Verneområdestyret for Trollheimen for behandling i møte den 22.05.2023. Det er ønskelig at Sunndal kommune opplyser saken om eventuelle føringer kommunen har som kan ha betydning for behandling av saken, samt om saken trenger dispensasjonsbehandling fra kommuneplanens arealdel.

Med vennlig hilsen
Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Verneområdestyret for Trollheimen

Telefon: 91339538 / 73199387
Epost: hesmo@statsforvalteren.no

Fra: Jon Martin Singsdal <Jsingsdal@hotmail.com>
Sendt: onsdag 26. april 2023 13:21
Til: Moen, Hege Sæther <hege.moen@statsforvalteren.no>; Postmottak Sunndal kommune <post@sunndal.kommune.no>
Kopi: hilde.blikas@sunndal.kommune.no; Thorshov, Tarald (tarald.thorshov@sunndal.kommune.no Tarald.Thorshov@sunndal.kommune.no>
Emne: Diverse disp. søknader gnr./bnr. 91/35, Innerdalen

Hei

Vedlagt er:

- Søknad for disp. til å sette opp uthus i Innerdalen på gnr brnr 91/35
- Vedlegg tilknyttet uthus-søknad
- Søknad disp til motorisert ferdsel 2023

mvh
Jon Martin Singsdal

Verneområdestyret
for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: fmtlpost@fylkesmannen.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-epost: hesmo@fylkesmannen.no

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Hege Sæther Moen **Vår ref.** 2020/1547-0 **Deres ref.** «REF» **Dato** 16.07.2020

Jon Martin Singsdal - Riving og oppsett av nytt og større tilbygg på hytte gnr 91 bnr 35 i Innerdalen landskapsvernområde, Sunndal kommune

Det vises til søknad av 07.05.2020 oversendt fra Sunndal kommune, samt faglig tilrådning i byggesaken fra kulturminnemyndighet (Møre og Romsdal Fylkeskommune) av 10.06.2020 og endringssøknad fra Singsdal 21.06.2020. Verneområdestyret behandlet saken i sitt møte den 22.06.2020 og fulgte forvalters endrede innstilling framlagt i møtet basert på søkers endringssøknad av 21.06.2020. Styret vedtak var enstemmig:

«Jon Martin Singsdal gis dispensasjon for riving av eksisterende tilbygg og oppføring av nytt tilbygg med samme takvinkel og bredde, men 1,1 m lengre enn dagens tilbygg til hytta på gnr 91 bnr 35 i Innerdalen. Tilbygget skal gis en mørk farge tilsvarende som hytta har i dag, og taket skal tekkes med torv tatt på plassen.
Det åpnes for at søker kan føre opp et frittstående uthus for å fylle funksjonen for toalett og vedbod. Endelig behandling / vedtak for dette bygget gjøres delegert av forvalter etter at tegninger og søknadsgrunnlag er levert verneområdestyret og Sunndal kommune.
Dispensasjonen gjelder for byggearbeid iverksatt innen utgangen av 2023. Når byggearbeid er ferdig skal søker sende bilder som viser at byggearbeidene er utført i tråd med tillatelsen.
Dispensasjonen er gitt med hjemmel i NML § 48. Begrunnelsen for verneområdestyrets vedtak i saken er at de ved dette mener å imøtekomme søkers behov for utvidet areal til gang / entre og toalett på en måte som både er den beste arkitektoniske løsningen slik kulturminnemyndigheten tilrår, samtidig som søkers behov dekkes. Bygningens innvirkning i landskapet vurderes å være best ivaretatt ved at det eksisterende byggets visuelle utforming er i tråd med anbefalingene fra kulturminnemyndigheten. Et mindre bygg ved siden av dagens bygg utformet i samme stil som tilbygget vurderes ikke å innvirke negativt på landskap eller verneverdier. Vilkårene for å kunne bruke NML § 48 vurderes å være tilstede i det tiltaket ikke vil påvirke verneformålet for Innerdalen eller verneverdiene nevneverdig.»

Forholdet til annet lovverk
Tiltakshaver er selv ansvarlig for at byggearbeid skjer i tråd med øvrig lovverk som berøres av tiltakene.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

FYLKESMANNEN I MØRE OG ROMSDAL	Postboks 2520	6404	MOLDE
FYLKESMANNEN I TRØNDELAG	Postboks 2600	7734	STEINKJER

Likelydende brev sendt til:

SUNNDAL KOMMUNE	Postboks 94	6601	SUNNDALSØRA
Jon Martin Singsdal	Viromdalsvegen 999	6620	Ålvundeid

VERNEOMRÅDESTYRET FOR TROLLHEIMEN

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2020/1547-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 15.05.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	27/2020	22.06.2020

Jon martin Singsdal - Riving og oppsett av nytt og større tilbygg på hytte gnr 91 bnr 35 i Innerdalen landskapsvernområde, Sunndal kommune

Dokumenter i saken (ikke vedlagt):

1. Søknad av 21.04.2020 frå Jon Martin Singsdal om riving og oppføring av nytt tilbygg på hytta på gnr 91 bnr 35 i Innerdalen landskapsvernområde
2. Byggesøknad av 07.05.2020 frå Jon Martin Singsdal om riving og oppføring av nytt tilbygg på hytta på gnr 91 bnr 35 i Innerdalen landskapsvernområde
3. Innhenting av faglig råd i byggesak – brev fra vernemyndighet til Møre og Romsdal Fylkeskommune av 15.05.2020
4. Faglig råd i byggesak – epost av 10.06.2020 fra Møre og Romsdal Fylkeskommune

Saksprotokoll i Verneområdestyret for Trollheimen - 22.06.2020

Etter mottak av endrede tegninger i forkant av verneområdestyrets møte hvor søker har foretatt endringer i henhold til kulturminnemyndighetens betenkninger framlegges:

Ny innstillinger fra verneområdeforvalter:
Jon Martin Singsdal gis dispensasjon for riving av eksisterende tilbygg og oppføring av nytt tilbygg med samme takvinkel og bredde, men 1,1 m lengre enn dagens tilbygg til hytta på gnr 91 bnr 35 i Innerdalen. Tilbygget skal gis en mørk farge tilsvarende som hytta har i dag, og taket skal tekkes med torv tatt på plassen.
Det åpnes for at søker kan føre opp et frittstående uthus for å fylle funksjonen for toalett og vedbod. Endelig behandling / vedtak for dette bygget gjøres delegert av forvalter etter at tegninger og søknadsgrunnlag er levert verneområdestyret og Sunndal kommune.

Dispensasjonen gjelder for byggearbeid iverksatt innen utgangen av 2023. Når byggearbeid er ferdig skal søker sende bilder som viser at byggearbeidene er utført i tråd med tillatelsen. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i NML § 48. Begrunnelsen for verneområdestyrets vedtak i saken er at de ved dette mener å imøtekomme søkers behov for utvidet areal til gang / entre og toalett på en måte som både er den beste arkitektoniske løsningen slik kulturminnemyndigheten tilrår, samtidig som søkers behov dekkes. Bygningens innvirkning i landskapet vurderes å være best ivaretatt ved at det eksisterende byggets visuelle utforming er i tråd med anbefalingene fra kulturminnemyndigheten. Et mindre bygg ved siden av dagens bygg utformet i samme stil som tilbygget vurderes ikke å innvirke negativt på landskap eller verneverdier. Vilkårene for å kunne bruke NML § 48 vurderes å være tilstede i det tiltaket ikke vil påvirke verneformålet for Innerdalen eller verneverdiene nevneverdig.

Forholdet til annet lovverk
Tiltakshaver er selv ansvarlig for at byggearbeid skjer i tråd med øvrig lovverk som berøres av tiltakene.

Vedtak

Ny forvalters innstilling ble enstemmig vedtatt

Forvalters innstilling

Jon Martin Singsdal gis dispensasjon for riving av eksisterende tilbygg og oppføring av nytt tilbygg i tilsvarende størrelse og utforming som dagens tilbygg til hytta på gnr 91 bnr 35 i Innerdalen. Tilbygget skal gis en mørk farge tilsvarende som hytta har i dag, og taket skal tekkes med torv tatt på plassen.

Søknad om utvidelse av tilbyggets areal avslås, men det åpnes for at søker kan føre opp et frittstående uthus for å fylle funksjonen for toalett. Et slik uthus / wc kan ha et bebygd areal på inntil 5 m2. Søker må levere tegninger over dette bygget som må godkjennes før byggearbeidet kan iverksettes.

Dispensasjonen gjelder for byggearbeid iverksatt innen utgangen av 2023. Når byggearbeid er ferdig skal søker sende bilder som viser at byggearbeidene er utført i tråd med tillatelsen.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i NML § 48. Begrunnelsen for verneområdestyrets vedtak i saken er at de ved dette mener å imøtekomme søkers behov for utvidet areal til gang / entre og toalett på en måte som både er den beste arkitektoniske løsningen slik kulturminnemyndigheten tilrår, samtidig som søkers behov dekkes. Bygningens innvirkning i landskapet vurderes å være best ivaretatt ved at det eksisterende byggets visuelle utforming er i tråd med anbefalingene fra kulturminnemyndigheten. Et mindre bygg ved siden av dagens bygg utformet i samme stil som tilbygget vurderes ikke å innvirke negativt på

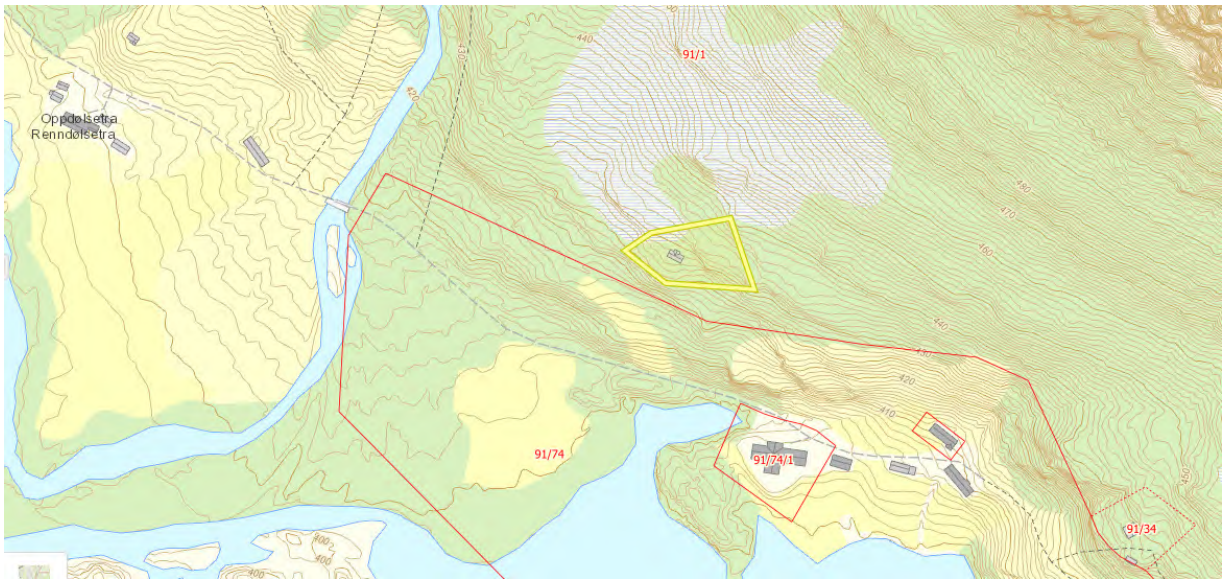
landskap eller verneverdier. Vilkårene for å kunne bruke NML § 48 vurderes å være tilstede i det tiltaket ikke vil påvirke verneformålet for Innerdalen eller verneverdiene nevneverdig.

Forholdet til annet lovverk
Tiltakshaver er selv ansvarlig for at byggearbeid skjer i tråd med øvrig lovverk som berøres av tiltakene.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Saksopplysninger

Jon Martin Singsdal søkte verneområdestyret den 21.04.2020 om riving av eksisterende og oppsett av et nytt og større tilbygg / inngangsparti *Trollhytta* på gnr 91 bnr 35 i Innerdalen landskapsvernområde. Den 07.05.2020 ble det levert ny og komplett byggesøknad til Sunndal kommune og verneområdestyret for Trollheimen med opplysninger, tegninger og kvittering / samtykke på nabovarsel.



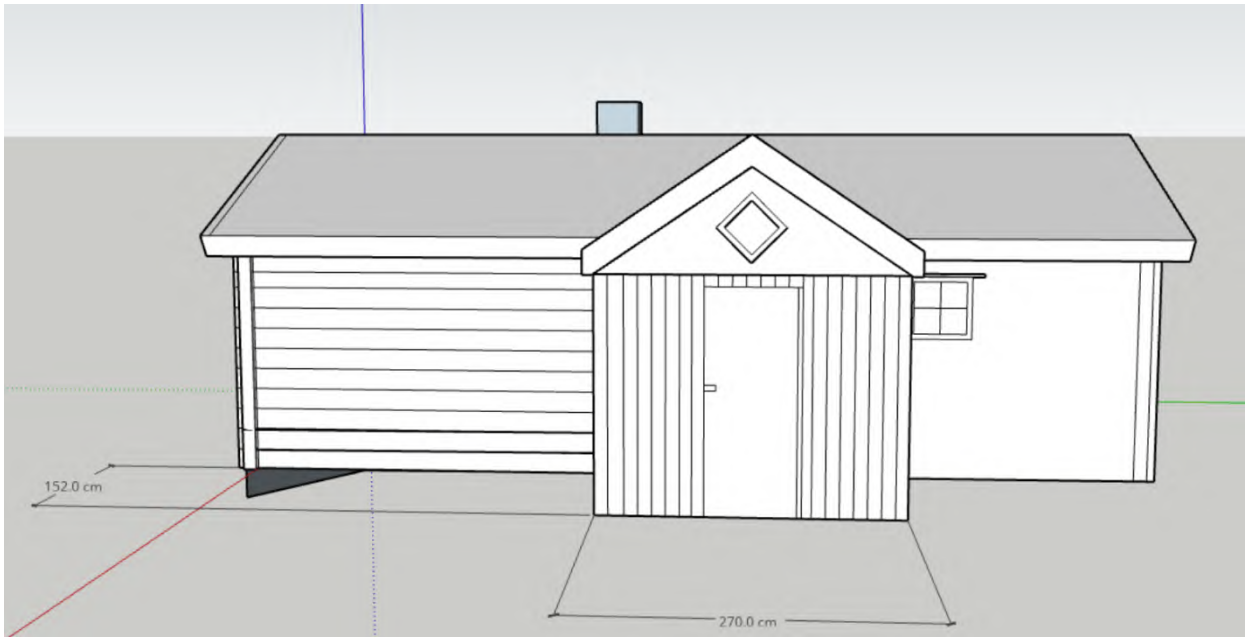
Kartet over viser gnr 91 bnr 35 i uthevet gul ramme, beliggende mellom Renndølsetra og Innerdalshytta mot nord. Hytta er ikke synlig fra veien fra forbipasserende. Matrikkelinformasjon sier ikke noe om byggeår for hytta, og opplyser at hytta er på 35 m2. Opplysninger fra søknad viser at hytta i dag er på 42 m2, hvorav tømmerkassen utgjør 35 m2. Etter ønsket tilbygg vil samlet bebygd areal øke med 5 m2 til 47 m2.

Dagens påbygg er preget av fuktskade og er i dårlig forfatning, søker ønsker å rive dette og sette opp et nytt og noe større tilbygg for å dekke funksjon som inngangsparti / gang og toalett.

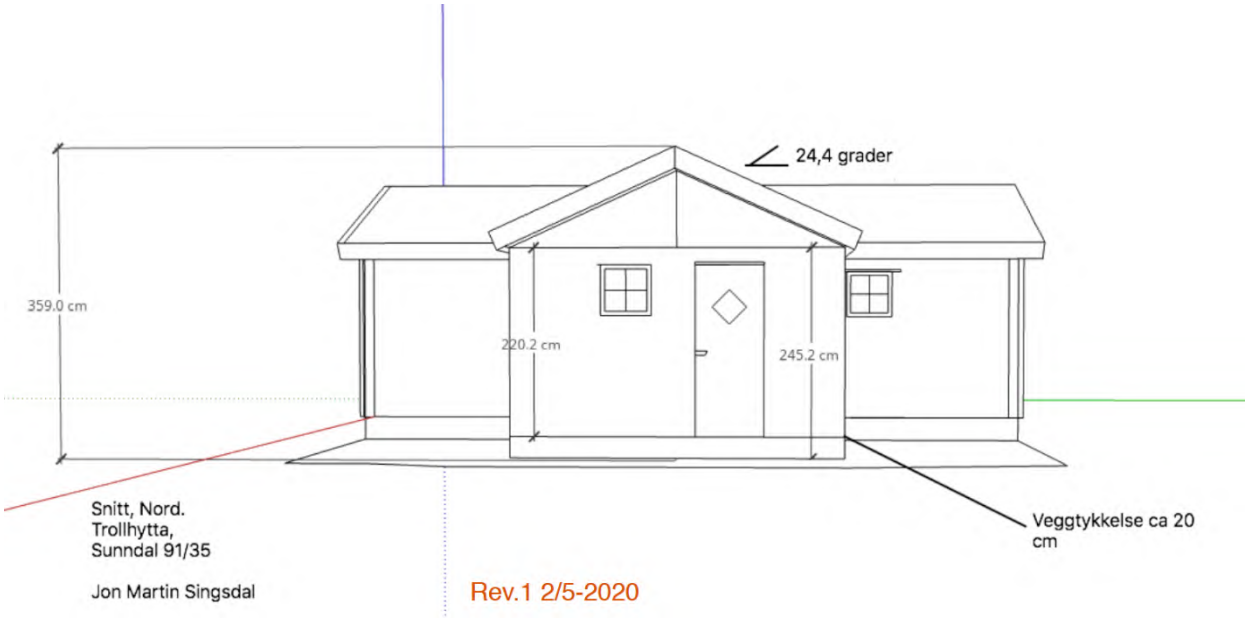
Tilbygget er planlagt oppført i bindingsverk med stående kledning, torvtak fra tomten og dør med vindu. Tilbygget vil beises i en mørk farge tilsvarende dagens hytte.

Fra søknaden er bilde og tegning av dagens hytte og tegninger av hytta slik den er planlagt med nytt, noe større tilbygg:




152.0 cm
270.0 cm

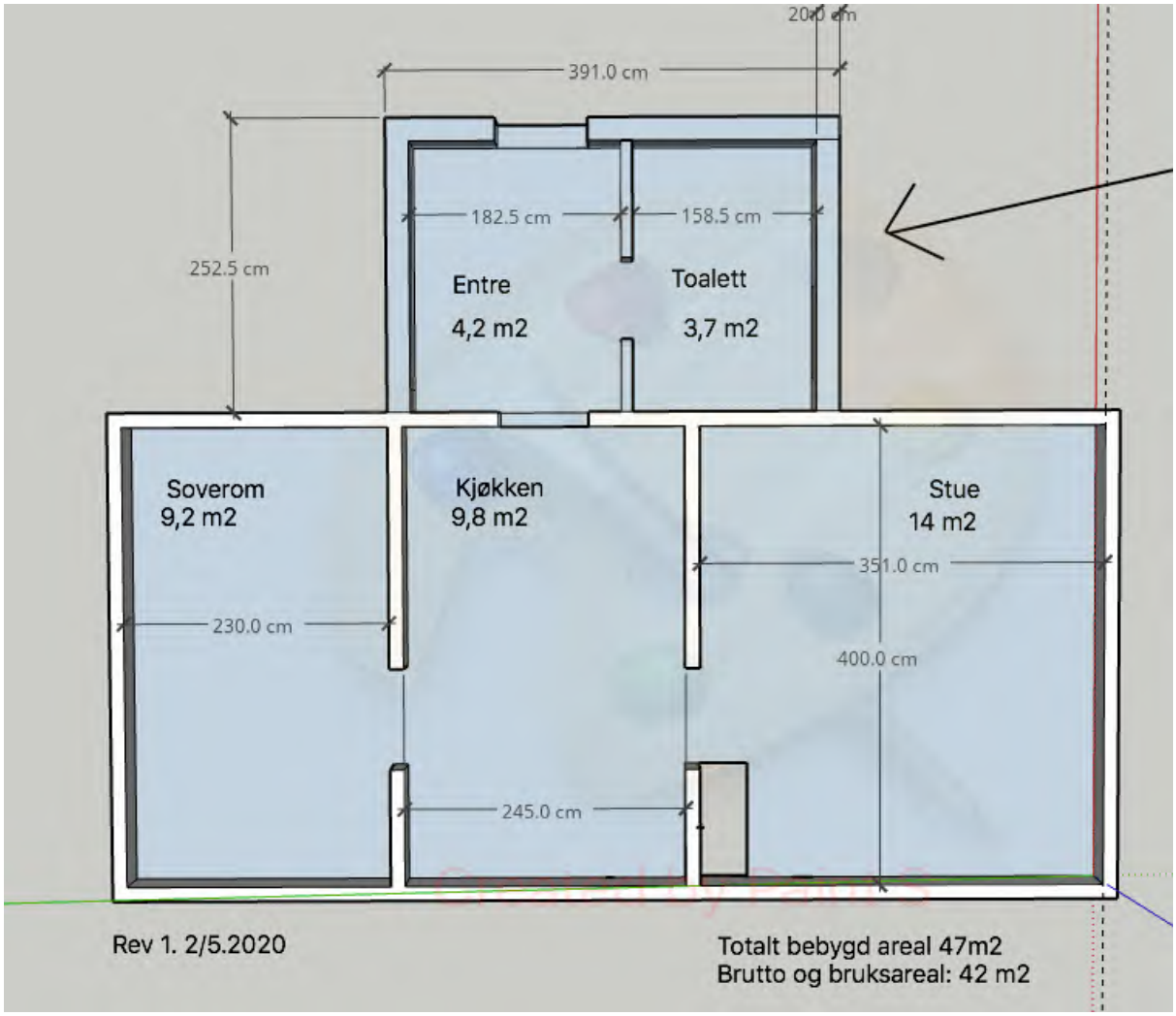

24,4
grader
359.0 cm
245.2 cm
252.5 cm
391.0 cm
Fra nord



Som tegningene viser er tilbygget planlagt ca 1 m lengre og 1,2 m breiere enn dagens tilbygg.

Hytta er ikke sefrak-registrert, men beliggende i Innerdalen landskapsvernområde med et fåtalls bygninger som påvirker landskapsopplevelsen og bilder som viser at bygningen kan være gammel, ble faglig råd fra kulturminnemyndighet innhentet i saken. Arkitekt hos fylkeskommunen uttaler at han er kritisk til den omsøkte løsninga der tilbygget både er økt i lengde og bredde, og mener dette gir et uproporsjonalt uttrykk for den gamle hytta. Han mener også at det bør være mulig å finne en løsning for ønsket funksjon innenfor et mindre areal enn omsøkt. Videre peker han på at tilbygget ikke må få større takhøyde enn hytta, og at takvinkelen burde være noe brattere enn 25 grader.

I plantegningen under framgår planlagt romfordeling og størrelse:



Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan
Miljøverndepartementet har 08.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis. I Innerdalen er det få byggesaker, og slik liten eksisterende praksis. Samtidig foreslår forvalter en annen løsning enn søker ønsker og det vurderes derfor riktig at saken behandles av verneområdestyret. Godkjenning av tilleggstegninger for frittstående toalett kan derimot gjøres av forvalter dersom søker godkjenner forvalters forslag til løsning slik det framgår av innstillingen til verneområdestyret.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Innerdalen landskapsvernområde er å bevare et vakkert naturlandskap som på grunn av topografi, vassdrag og vegetasjon har betydelig rekreativ og naturvitenskapelig verdi.

Som det framgår av verneforskriften for Innerdalen landskapsvernområde kap IV punkt 7 er det ikke tillatt å føre opp eller utvide bebyggelsen i Innerdalen, med unntak for Innerdalshytta og Renndølsetra når dette skjer med godkjennelse fra forvaltningsmyndigheten.

I mangel av generelle dispensasjonsbestemmelser for å kunne gi tillatelse til omsøkte tiltak må eventuelle dispensasjoner i denne saken vurderes etter NML § 48. Forutsetningen for å kunne nytte NML § 48 er at tiltaket ikke strir mot formålet med vernet, og ikke truer verneverdiene.

NML § 48 er en videreføring av eldre verneforskrifters bestemmelser for å gi dispensasjon i særskilte tilfeller. Dispensasjonsadgangen skal være snever og helst nyttes for bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker. Det skal ikke gis dispensasjon dersom dette kan legge grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneformålet gjennom sumvirkning av flere enkeltinngrep.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av byggetiltak og motorferdsel, og setter vilkår for hvordan dette bør skje. For byggetiltak går det fram at eksisterende terreng og vegetasjon rundt bygninger skal bevares i størst mulig grad. Tilrettelegging av uteareal ved bygging av plattinger, planering, oppfylling av masse og etablering av plen / hage rundt ikke er ønskelig. Det kan ikke tilføres masse utenfra til oppfylling av tomt ved byggearbeid, men bør velges løsninger med oppbygging ved bruk av stein.

Etablert forvaltningspraksis har vært å åpne for mindre tilbygg eller frittstående uthus i forbindelse med restaurering av eldre hytter / bygninger. Avhengig av type sak / bygg har det vært valgt tilbygg eller en frittstående bygning for å dekke det omsøkte behovet.

Vurdering

Søker har ønske om å utbedre og utvide inngangsparti / entre og toalett på sin hytte på gnr 91 bnr 35 i Innerdalen, ved å rive eksisterende tilbygg som huser disse funksjonene i dag og føre opp et nytt og større tilbygg.

Faglige arkitektoniske råd fra kulturminnemyndigheten frarår vesentlig utvidelse og mener omsøkt løsning er uheldig på flere vis. Forvalter mener det er viktig å følge faglig bygningsråd i saken, og tilrår derfor at verneområdestyret imøtekommer riving av eksisterende tilbygg og oppføring av et nytt tilbygg i tilsvarende størrelse. Behovet for utvidet areal for å dekke omsøkte funksjoner bør i denne saken heller dekkes av at det oppføres en frittstående bygning som huser toalett. Ved forvalters tilrådning i saken vurderes den ikke å kunne behandles delegert, og legges derfor fram for styrets vurdering.

Hytta ligger lite synlig til i terrenget i dag, og bygget vil slik ikke være særlig synlig for besøkende, det er likevel viktig å ivareta et helhetlig blikk for bygningen i seg selv og som en del av landskapsbildet. Den valgte løsningen vurderes ikke å påvirke verneformålet eller verneverdiene nevneverdig. Vilkår for bruk av NML § 48 vurderes å være tilstede.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»
Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, faglig råd fra kulturminnemyndighet, føringer i forvaltningsplan og etablert forvaltningspraksis.

Det er ikke gjort vurderinger i forhold til kunnskapsgrunnlag fra artskart eller andre databaser over artsmangfold, da byggearbeidene er planlagt på et område med eksisterende bebyggelse, og byggearbeidene er planlagt mot slutten av sommeren, når artsmangfold som er mest sårbare for forstyrelse er forbi sin mest sårbare periode. Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig for å kunne behandle saken og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»
Innerdalen har to turisthytter og 5-6 hytter / buer. Omsøkte hytte ligger lite synlig til i terrenget, og de omsøkte / foreslåtte utvidelsene vurderes ikke å endre påvirkningen av bygningen i landskapet. Faglig arkitektonisk råd vurderes derimot viktig å følge for å beholde bygningenes preg. Planlagt byggearbeid vil skje i en periode der fugler og dyr er over sin mest sårbare periode, og høysesong for besøkende er forbi.

Omfanget av inngrep og motorferdsel i dette området er hovedsakelig knyttet til drifta av Innerdalshytta og Renndølsetra. Denne dispensasjonen vil ikke føre til vesentlig økte forstyrrelser på verneverdiene og økosystemet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis gir tiltakene ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»
Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»
Utfra arkitektonisk og kulturminnefaglig råd innstilles det til at tilbygget kan rives og føres opp i tilsvarende størrelse, mens behovet for ekstra plass løses ved et frittstående uthus som dekker toalettfunksjonen.

Det er viktig at den nye bygningen etableres så lavt som mulig i terrenget. Tegninger av et uthus for toalett må godkjennes av forvalter før eventuell bygging kan iverksettes, og det skal her også framgå hvordan bygningen vil ligge i terrenget.

Det må ikke tilføres masse (grus el.l) inn i området i forbindelse med byggingen.

Verneområdestyret
for Trollheimen

Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2022/3759-0 **Saksbehandler:** Roar Pettersen **Dato:** 10.05.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	21/2023	22.05.2023

Innerdalen landskapsvernområde - søknad om bygging av hus til renseanlegg for avløp i Innerdalshytta m.fl.

Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen gir Kristiansund og Nordmøre Turistforening dispensasjon til oppføring av hus over renseanlegget ved Innerdalen turisthytte i henhold til søknad datert 10.03.2023.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 da tiltaket vurderes samlet sett ikke å komme i strid med verneformålet og heller ikke å kunne påvirke verneverdiene nevneverdig. Det forutsettes at tiltaket utføres i henhold til følgende gitte vilkår:

- Tak tekkes med torv
- Torv hentes lokalt etter godkjenning av lokalitet fra forvaltningsmyndigheten
- Kledning på yttervegger utføres som stående
- Vindu skal ha sprosser tilsvarende bebyggelsen for øvrig i Innerdalen
- Bygningen skal gis en mørk farge eller være ubehandlet
- Eksisterende vegetasjon og terreng rundt bygningen skal bevares i størst mulig grad.

Saken oversendes Miljødirektoratet for vurdering og avgjørelse med hensyn til ilegging av overtredelsesgebyr.

Forholdet til annet lovverk
Det kreves i tillegg til denne dispensasjon tillatelse etter forurensningslov/plan og bygningslov og motorferdsellov fra Sunndal kommune samt grunneiere og eventuelle andre rettighetshavere.

--- slutt på innstilling ---

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Dokumenter i saken

Vedlegg

1 Overtredelsesgebyr webinar 4.05.2023
2 Innerdalen LVO, referat møte, befaring 29.09.2022
3 Innerdalen landskapsvernområde - renseanlegg for avløp Innerdalshytta - Kristiansund og Nordmøre turistforening
4 Tilleggsopplysninger - Innerdalen landskapsvernområde - renseanlegg for avløp Innerdalshytta 91/47 - Kristiansund og Nordmøre turistforening
5 Byggemelding for tak, hus over renseanlegg Innerdalshytta, Kristiansund og Nordmøre turistforening
6 Fråsegn til dispensasjon frå kommuneplan - Sunndal kommune - gnr 91 bnr 74 - renseanlegg ved Innerdalshytta, SFMR
7 KNT renseanlegg Innerdalshytta - høyringsbrev, Sunndal kommune

Saksopplysninger

Verneområdestyret mottok 10.01.2023 kopi av byggemelding for tak/hus over avløpsrenseanlegg ved Innerdalshytta fra Kristiansund og Nordmøre turistforening (KNT) datert 2.01.23. Tiltaket er søknadspliktig både i henhold til bestemmelsene i verneforskriften for Innerdalen landskapsvernområde og plan og bygningslovens bestemmelser. KNT har supplert byggemeldingen etter kommunikasjon med Sunndal kommune, Statsforvalteren i Møre og Romsdal og verneområdeforvalter slik at søknad for behandling forelå 10.03.2023.

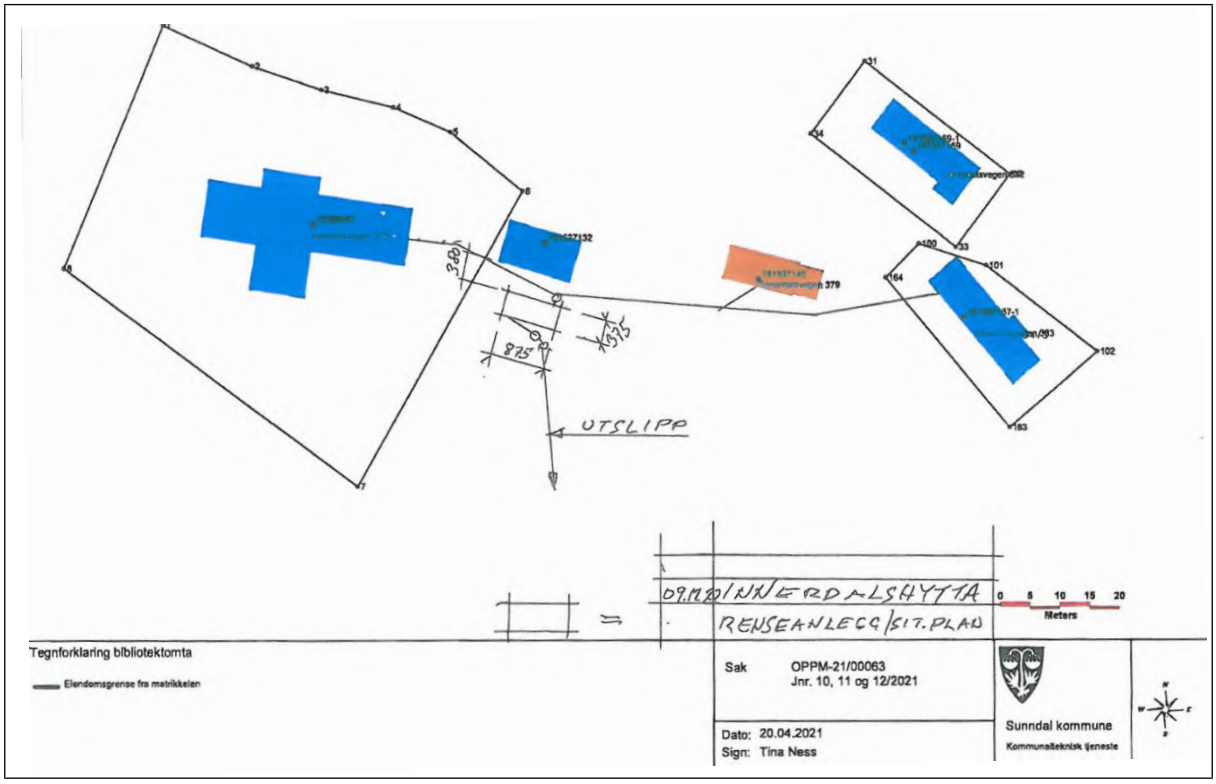
Det er søkt om dispensasjon fra bestemmelsene i forskrift om vern av Innerdalen landskapsvernområde. Det er søkt om dispensasjon for oppføring av tak/hus over et renseanlegg for avløp som er under bygging.



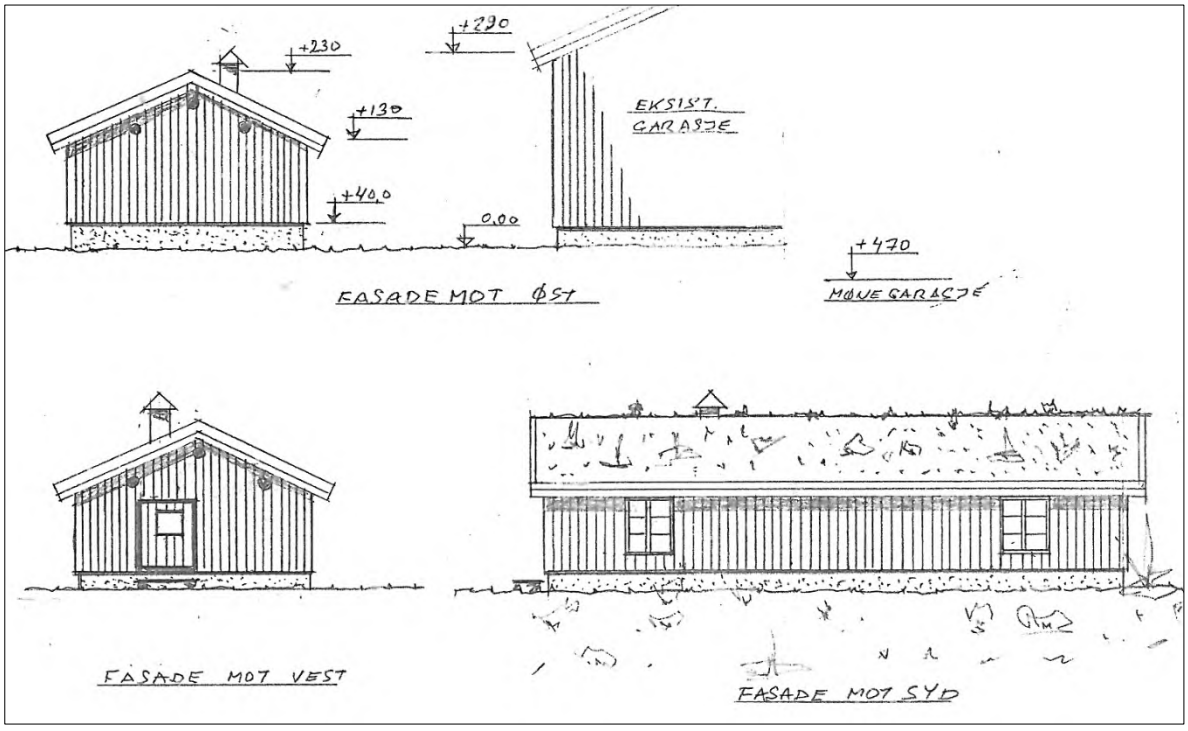
Det er planlagt et bygg med:

- Torvtak hvor torva skal tas lokalt i henhold til tradisjonen.
- Stående kledning av gran på ytre vegger. Bygga i Innerdalen for øvrig er fordelt mellom stående kledning og/eller laftede tømmervegger. Det er ikke opplyst i søknaden om det plan om bruk av villmarkspanel eller evt. rettkantet panel.
- Vindu med sprosser som er gjennomgående byggeskikk i Innerdalen.

Det er ikke opplyst noe om plan for farge(r) på bygget.



Situasjonsplan



Fasader

Den opprinnelige søknaden av 25.05.22 viste til et anlegg for nedgraving i bakken med kun synlig lokk på bakkenivå. Byggetillatelse fra Sunndal kommune ble gitt for slik utførelse.

En befaring 29.09.2022 avdekket grunnmurer for oppføring av et hus over avløpsanlegget m.m.



Påbegynt bygg over avløpsanlegget pr 29.09.2022

Historikk

Kristiansund og Nordmøre Turistforening (KNT)., som ny eier og driver av Innerdalshytta, søkte om oppgradering av avløpsanlegget til Innerdalshytta 1.04.2022. Det med plan om utføring i løpet av 2022 og 2023. Følgende vedtak ble fattet av verneområdeforvaltningen 13.05.2022:

«Verneområdestyret for Trollheimen gir Kristiansund og Nordmøre Turistforening tillatelse til å oppgradere avløpsanlegget for Innerdalen turisthytte sommeren 2022 i henhold til plan datert 31.03.2022 og tilleggsinformasjoner fram og med 18.05.22. Det settes følgende vilkår:

1. *Utslippstillatelse og byggetillatelse mv. må foreligge fra Sunndal kommune før arbeid kan iverksettes.*
2. *Gravearbeidet må skje så hensynsfullt som mulig i forhold til eksisterende vegetasjon.*
3. *Det skal ikke graves bredere enn 1,2 meter for ledningstraséene.*
4. *Massene som blir gravd opp skal så langt det er rom legges tilbake i grøfta.*
5. *Eventuelt torvlag på grøftetraséen skal legges til side ved åpning av grøfta slik at torvlaget kan legges tilbake og benyttes som revegetering av grøftetraséen.*
6. *Stedegen gresstorv kan i tillegg benyttes til revegetering av torvlaget på grøftetraséen.*
7. *Det tillates **ikke** benyttet innkjøpte gressfrø eller bruk av andre frøpakker til revegetering.*
8. *Innkjørte masser til drenering og omfylling av renseanlegget og avløpsrørene skal være rene og uten jord. Masser av nylig knust fjell anbefales.*
9. *Avfall og overskuddsmateriale fra byggeprosessen og det sanerte gamle avløpsanlegget skal transporteres ut av området og leveres godkjent mottak.*
10. *Overskuddsmasser etter anleggsarbeidet*
    a. *tillates **ikke** deponert i verneområdet.*
    b. *tillates benyttet som omsøkt til planlagt vedlikehold med drenering og tetting ved fundamentene til Nyhytta og Gammelhytta.*
    c. *tillates **ikke** brukt som fylling over avsigsområde fra tidligere utedo.*
    d. *kan tillates benyttet som masse under eksempelvis sykkelparkeringsområdet ved turisthyttene. Det etter evt. tillatelse fra verneområdeforvaltningen og grunneiere.*
11. *Eventuelle skader på grunn av transporten eller gravearbeidet skal utbedres.*
12. *Gravemaskin (8t) med belter kan benyttes til arbeidet.*
13. *Ved graving i områder med lav bæreevne skal det benyttes matter under gravemaskina.*

14. *Dispensasjonen gjelder fram til og med 31. oktober 2023.*

Denne tillatelsen er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48. Tiltaket vurderes samlet sett ikke å være i strid med verneformålet og heller ikke å kunne påvirke verneverdiene nevneverdig.

Det forutsettes at tiltaket utføres i henhold til de gitte vilkår 1 - 14. Tiltaket anses som nødvendig for videre forsvarlig drift av turisthytta.»

En befaring og et møte 29.09.2022 ble initiert av tiltakshaver etter sommerens bygging. Et omforent referat ble videre formidlet til Sunndal kommune og tiltakshaver av verneområdeforvalter som grunnlag for kommunens oppfølging mht. bestemmelsene i plan og bygningslovens og forurensningsloven.

«Sunndal kommune mottok 05.10.2022 melding fra verneområdeforvalter om ulovlig bygging i Innerdalen. Tiltakene omfatter bygging over avløp, -og renseanlegg, samt ombygging, restaurering og fasadeendringer på fjøset og låven.
Befaring var utført 29.09.2022, og til stede var verneområdeforvalter for Trollheimen Roar Pettersen, og Eirik Gudmundsen fra KNT. Senere er det utført befaring i Innerdalen fra byggesakskontor (11.11.2022), og møte med ansvarlig søker er avholdt i kommunes lokaler. (18.11.2022).

23.05.2022 kom det inn søknad til kommunen om bygging av nytt avløps- og renseanlegg. Tegninger og dokumentasjon i søknaden viser til anlegg for nedgraving i bakken og med kun synlig lokk på bakkenivå. 25.05.2022 Byggetillatelse gitt. Følgende vilkår ble satt i vedtaket:

> *Det må foreligge gyldig utslippstillatelse før anlegget kan tas i bruk. En byggetillatelse gjelder kun bygging av det omsøkte anlegget, og gir ikke tillatelse til utslipp fra anlegget. Det kan komme krav til rensing som gjør at anlegget må utvides med ekstra rensetrinn. Det planlegges å føre utslippet til Innerdalsvatna, uten annen rensing enn minirenseanlegget. Dette kan kun godkjennes dersom: Innerdalsvatna har god vannutskifting (må vurderes av fagkyndig). Utslippet (rør-enden) til enhver tid vil være minimum 2 meter under laveste opptredende vannstand. Rør-enden kan føres til et sted der det ikke kommer i konflikt med bading etc. Dersom disse tre kravene ikke kan oppfylles, må ansvarlig søker dokumentere og begrunne valgt løsning for etterpolering før utslipp til Innerdalsvatna. Det kan komme flere skjerpende krav enn dette også.*

15.09.2022 ble det søkt om utslippstillatelse, etter gjentatte purringer fra Sunndal kommune. Anlegget ble bekreftet tatt i bruk under møte med ansvarlig søker 18.11.2022, men startdato for utslipp er ukjent. Utslipp ligger pr. i dag helt i start på vannkant, og anføres fra ansvarlig søker som et «eksperiment». Utslippstillatelse er ikke gitt, det mangler fremdeles informasjon og komplett søknad.

Ved mottak av melding fra statsforvalter 05.10.2022 ble det vist til et bygg over avløpsanlegget under oppføring. Dette er søknadspliktig tiltak, og det var ikke søkt om på forhånd.

04.11.2022 ble det oversendt følgende vedtak til ansvarlig søker og KNT:

Kommunen gir med dette pålegg om stans og opphør av alt bygge -og restaureringsarbeid med øyeblikkelig virkning, med hjemmel i pbl. §32-4.
Herunder gjelder dette bygging ifm. tak over avløpsanlegg, fasadeendringer og ominnredning på fjøset. Stans av utslipp fra avløpsanlegg.

Kommunen gir med dette forhåndsvarsel om at forholdet vil kunne bli fulgt opp med pålegg om retting, og /eller riving med hjemmel i pbl. §32-2.
Herunder tvangsmulkt og overtredelsesgebyr.
Et eventuelt pålegg som ikke etterkommes innen fastsatt frist, vil kunne følges opp med forelegg som kan få samme virkning som rettskraftig dom.»

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldlovens (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene i Trollheimen til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har videre i møte 4.03.20 videredelegert til verneområdeforvalter myndighet til å behandle kurante saker i henhold til bestemmelsene i verneforskriften for Trollheimen LVO, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Verneformål – forskrift

Formålet med Innerdalen landskapsvernområde er å «*bevare et vakkert naturlandskap som på grunn av topografi, vassdrag og vegetasjon har betydelig rekreativ og naturvitenskapelig verdi*», jf. Forskrift om vernebestemmelser for landskapsvernområde for Innerdalen landskapsvernområde, Sunndal kommune, Møre og Romsdal, kap. III. Følgende bestemmelser i verneforskriften har relevans for behandlingen av søknaden om oppføring av hus, tak over renseanlegget:

«7. Det er ikke tillatt å føre opp eller utvide bygninger av noe slag.
Unntatt herfra er:
- *Nybygg og utvidelser av bebyggelse på Innerdalshytta. Nybygg skal være begrenset til området for nåværende bebyggelse, dvs. selve Innerdalen gård.*
  Plassering og utforming av utvidelser og nybygg skal skje under hensyn til landskap og naturmiljø og skal godkjennes av departementet.»

«13. For øvrig må det ikke iverksettes tiltak som i vesentlig grad kan endre landskapets art eller karakter. Fylkesmannen avgjør i tvilstilfelle om et tiltak kan settes i verk.»

«14. Departementet kan gjøre unntak fra vernebestemmelsene for vitenskapelige formål, for tiltak av vesentlig samfunnsmessig verdi eller i særlige tilfeller når det ikke strider med formålet i vernet.»

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan gis dispensasjon til av tiltak og hvilke vilkår som kan settes til dispensasjonene Forvaltningsplan har følgende relevante retningslinjer til den omsøkte byggingen:

- Tilpasse bygninger og inngrep til de naturlige omgivelser, jf. kap. 4.7.2
- Det er åpning for å kunne gi dispensasjoner til nødvendige byggearbeid / tiltak knyttet til tradisjonelt *jordbruks-, reindrifts- og turistforeningsdrift*, jf. kap. 4.7.2.
- Tiltak av miljømessig gevinst eller som har sitt behov begrunnet i sikkerhetsmessig årsaker skal lettere kunne imøtekommes.
- Bygningenes beliggenhet og bruk skal vektlegges ved vurdering av eventuelle dispensasjoner.
- All bygging skal tilpasses eksisterende bebyggelse og landskapet. Bygningene skal være ubehandlet eller gis en mørk farge, taket skal være mørkt eller av torv – torv skal være tatt i området for å unngå spredning av fremmede plantearter.
- Eksisterende terreng og vegetasjon rundt bygningene skal bevares i størst mulig grad.

Naturmangfoldloven (NML)

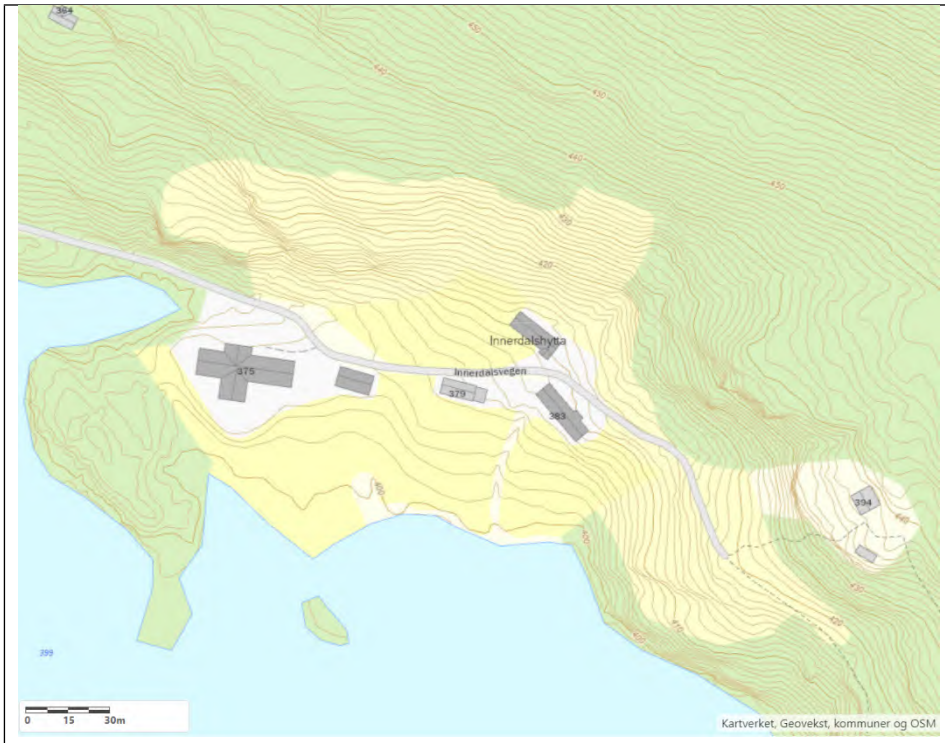
§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase, sensitive Artsdata og dispensasjonspraksis i tilsvarende saker i verneområdet.

Arter

Det er registrert forekomster av sårbare, sensitive arter på nasjonal rødliste og arter av nasjonal forvaltningsinteresse på eller i influensområdet til omsøkte tiltak, jf. Naturbase, sensitive artsdata og Artsobservasjoner.

- Det er registrert 6 arter av stor nasjonal forvaltningsinteresse i området hvorav 1 art har noe relevans i denne saken, taksvale.
- Det er registrert 9 arter av særlig stor nasjonal forvaltningsinteresse i området hvorav ingen har relevans i denne saken.
- Det er registrert 1 nasjonal ansvarsart som vurderes ikke å ha relevans i denne saken.



Markslagskart, GisLink

Naturtyper

NiN-kartlegging: Ingen kartlegging er foretatt på eller ved det aktuelle arealet.

DN-håndbok 13: Området er ikke kartlagt da det i all vesentlighet har vært/er gjødslet innmark, jf. GisLink.

NML § 9 føre-var-prinsippet

Informasjonen i denne saken er hentet fra Naturbase, Artskart, Artsdata, Artsobservasjoner samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen. Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig i saken slik at NML § 9 føre-var-prinsippet ikke er nødvendig å tillegge vesentlig vekt i saken.

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Innerdalsvegen og Innerdalshytta har og har hatt omfattende og sterkt økende trafikk av fritidsfolk og turister de siste årene, jf. antallet besøkende på om lag 30.000 personer pr år i ferdeseltellingene på Innerdalsvegen i 2021/22. Det omsøkte tiltaket vurderes ikke å bidra til

vesentlig økning i antall besøkende relatert til det allerede høye besøkstallet. Tiltaket vil bidra til å kanalisere toalettrelevant ferdsel til nye og for allmennheten åpne vannklosett tilkoblet den nye og oppgraderte avløpsanlegget. Det vil bidra positivt ved redusert belastning på nærområdene til Innerdalshytta med hensyn til dels omfattende problemer med spontane avtreder i nærområdene.

§§ 11 og 12«Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Bestemmelsene i begge paragrafene vurderes ikke å være relevante i denne saken.

§ 48 (dispensasjon fra vernevedtak)

Omsøkte tiltak og aktiviteter vurderes samlet sett ikke å være i strid med verneformålet og heller ikke å kunne påvirke verneverdiene nevneverdig, se saksframlegget NML § 10. Herunder vektlegges:

- Anleggsarbeidet er avgrenset til somrene 2022 og 2023.
- Tiltaket vil ha positiv virkningene ved kanalisering av ferdsel for avtreder til allment tilgjengelige toaletter med normal hygienisk standard i stedet for omfattende spredt bruk av nærområdene til samme formål.
- Tiltakets arealbruk er planlagt med:
  - Gravingen i overveiende grad til overflatedyrka eng og innmarksbeite hvor begge har gode til middels gode slitestyrker, jf. tabell vegetasjonstyper og slitestyrker. Boniteten og vegetasjonstypene tilsier videre god kapasitet til regenerering etter at tiltakene er utført, jf. GisLink med kart over verdiklasser for jordbruksareal og arealressurskart.

§ 74 (overtredelsesgebyr)

Overtredelsesgebyr ble sanksjonert av Stortinget 21.06.2019 med virkning for overtredelser av bestemmelser i naturmangfoldloven m.fl. og ikrafttredelse for denne loven 1.01.2021. Overtredelsesgebyr er en forvaltningssanksjon som kan ilegges privatpersoner og foretak som en reaksjon på brudd på bestemmelser i naturmangfoldloven, jf. § 74. Denne sanksjonen kan brukes for å reagere på brudd på både naturmangfoldlovens bestemmelser, forskrifter etter loven og bestemmelser i enkeltvedtak etter loven.

Miljødirektoratet er delegert myndigheten til ilegging av overtredelsesgebyr. Direktoratet har derfor både gitt et informasjonsskriv (se vedlegg) om hvordan overtredelsesgebyr vil bli benyttet som reaksjon for brudd på naturmangfoldloven og gjennomført et webinar med samme tema 4.05.2023 for alle forvaltningsnivå.

Saken med oppføring av bygg uten søknad og tillatelse er aktualisert som type sak for vurdering av overtredelsesgebyr. Saken er forelagt Miljødirektoratet v/Hege Langeland for juridisk forhåndsvurdering 8.05.2023. Miljødirektoratet anbefalte å oversende saken for videre vurdering og avgjørelse om eventuell ilegging av overtredelsesgebyr.

§ 74 (overtredelsesgebyr)

Myndigheten etter loven kan ilegge overtredelsesgebyr til den som overtrer § 6, § 15 første og annet ledd, § 17 fjerde ledd første punktum, § 17 a annet og tredje ledd, § 22, § 24 første ledd, § 25, § 26, § 27 annet ledd, § 28, § 29 første og fjerde ledd, § 30 første og annet ledd, § 31 annet ledd annet punktum, § 34, § 35 annet ledd, § 36 annet ledd, § 37 tredje ledd, § 38 annet punktum, § 39 femte ledd, § 44 annet ledd, § 45 første og annet ledd, § 54 første til fjerde punktum, § 55 første ledd, § 58 første ledd, § 59 første og sjette ledd, § 60 første ledd, § 61, § 63 annet ledd første punktum og § 66.

Overtredelsesgebyr kan også ilegges den som overtrer

a. bestemmelser i en forskrift gitt med hjemmel i noen av bestemmelsene nevnt i første ledd
b. plikter som følger av individuelle avgjørelser gitt med hjemmel i noen av bestemmelsene nevnt i første ledd
c. bestemmelser i en forskrift som nevnt i § 77 første punktum
d. plikter som følger av individuelle avgjørelser som nevnt i § 77 første punktum.

Fysiske personer kan bare ilegges overtredelsesgebyr for forsettlige eller uaktsomme overtredelser.

Kongen kan gi forskrift om utmåling av overtredelsesgebyr.

Adgangen til å ilegge overtredelsesgebyr foreldes 2 år etter at overtredelsen er opphørt. Fristen avbrytes ved at det gis forhåndsvarsel eller fattes vedtak om overtredelsesgebyr.

0 Endret ved lov 21 juni 2019 nr. 54 (ikr. 1 jan 2021 iflg. res. 11 des 2020 nr. 2725).

Miljø-
direktoratet

Overtredelsesgebyr i verneområder

Hege Langeland, webinar for
verneområdestyrer 04.05.2023



Tema for webinaret

- Hvilke krav må være oppfylt?
- Når skal vi bruke overtredelsesgebyr?
- Hvem gjør hva?
- Vernet mot selvinkriminering
- Erfaringer

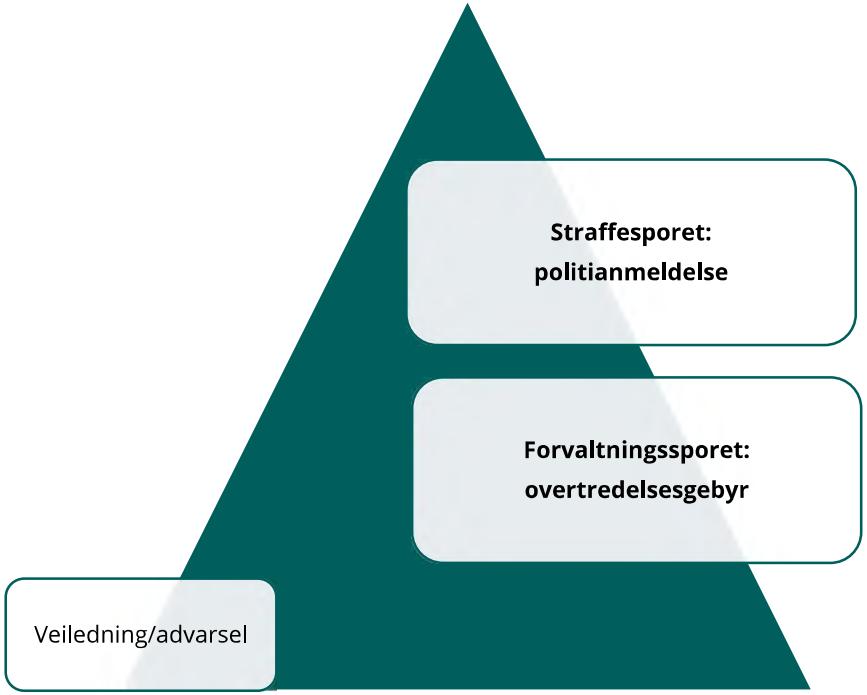
Bakgrunn

- Bidrar til et mer helhetlig og fleksibelt sanksjonssystem
- Allmennprevensjon, skape større respekt for regelverket
- Reaksjonen skal være passende og ikke mer inngripende enn nødvendig



Forvaltningssanksjon, men regnes som straff

- Forvaltningssanksjon for å følge opp overtredelser
- Overtredelsesgebyr regnes som straff
- Krav om retting mv. kommer i tillegg



Krav for å bruke overtredelsesgebyr

- **Brudd på bestemmelser i loven, forskrifter eller enkeltvedtak**
- Overtrederen har opptrådt uaktsomhet eller forsettlig, og er tilregnelig
- Det er ikke handlet med nødrett eller nødverge
- Overtredelsen er utført etter 1.1.2021
- Forholdet er ikke foreldet (foreldes etter 2 år)

Krav til dokumentasjon

- Vi må kunne dokumentere:

1) faktum (det objektive i et straffebud)

2) at handlingen er foretatt etter 1.1.2021 og at forholdet ikke er foreldet.

- Eks dokumentasjon: rapporter fra SNO, dokumenter/brev, bilder, rapporter fra forvaltningsmyndigheten, skjermdumper fra internett

Kravet til klarhet

- Bestemmelsen må ha et klart og tydelig forbud eller plikt.

Eks: Unødvendig støy er forbode. Eksempel på dette er motor på modellfly og modellbåter. Lista er ikkje uttømmande.

Eks: Unødig støy er forbode. Bruk av motordrivne modellfly o.l. er forbode.

Sporvalg

- **Overtredelsesgebyr: de mindre alvorlige overtredelsene**
- Straffesporet: de mer alvorlige overtredelsene

→

- Stort skadeomfang. Alvorlige konsekvenser for naturmangfoldet eller fare for slike konsekvenser

- Omfattende brudd på bestemmelser (i volum eller tid).

- Grov skyld.

- Gjentatte brudd fra samme person eller samme foretak.

Eksempler overtredelser gebyrsporet

- Mindre brudd på vilkår i tillatelse (uten konsekvenser for verneverdiene)
- El-sykling på vei hvor sykling er tillatt
- Ridning/bruk av hest på vei
- Forsøpling lite omfang
- Ulovlig bål, brenning av avfall (lite omfang, små konsekvenser)
- Motorferdsel – mindre brudd på tillatelse
- Brudd på ferdselsforbud
- **Bruk av drone**
- Hensetting av gjenstander (lite omfang)
- Graving (lite omfang)
- Deponering (lite omfang)
- Telting uten tillatelse (kort tidsrom ingen skjerpende omstendigheter)

Hvem gjør hva?

- **Forvalter** vurderer og kontakter juristene i Miljødirektoratet
- **Styret** beslutter om en sak skal oversendes Miljødirektoratet eller delegerer dette generelt til forvalter
- **SNO** kan fremme en sak på egen hånd
- **Miljødirektoratet** beslutter om det skal ilegges overtredelsesgebyr (ivaretar samordningsplikt, forhåndsvarsler og treffer vedtak)

Overføring fra politiet

- Straffeprosessloven § 71c

Påtalemyndigheten kan beslutte at saken henlegges og overføres til forvaltningen når en overtredelse kan medføre administrativ sanksjon, hvis vilkårene for straff eller offentlig påtale ikke er oppfylt, eller hvis det for øvrig er mest hensiktsmessig at forholdet forfølges administrativt.

- Politiet henlegger og overfører saken til oss

Kort om vernet mot selvinkriminering

- Plikt til å gjøre oppmerksom på at *det kan foreligge en rett til ikke å svare på spørsmål (eller utlevere dokumenter eller gjenstander)* når det vil kunne utsette vedkommende for straff eller overtredelsesgebyr
- Inntrer når forvaltningen følger opp en sak med formål å anmelde eller ilegge overtredelsesgebyr.
- Forvaltningen skal ikke etterforske

Etterfølgende søknader/tillatelser

- Anmode om etterfølgende søknader – mest aktuelt der forholdet er «kurant» å få tillatelse til
- Behandling av etterfølgende søknad - deretter overtredelsesgebyr
- Brudd på søknadsplikten – overtredelse, selv om det gis tillatelse i etterkant.

Likebehandling

- **…ved sporvalg**
- **…ved størrelsen på overtredelsesgebyret**
- Ulovlig bruk av droner
- Retningslinjer
- Hensyn som ikke skal vektlegges (utenforliggende hensyn)

Veiledning

- Brev 21.06.2022 fra Miljødirektoratet
- På sikt revidere veileder



Litt mer om erfaringer/praksis



Vurderinger hos oss før saken igangsettes

- Er kravene for å ilegge overtredelsegebyr til stede?
- Er saken passende for overtredelsesgebyr eller er den for alvorlig og bør anmeldes?
- Er saken «for liten» for overtredelsesgebyr?

Innmeldte saker som ikke er gått videre med

- Overtredelser har skjedd før 1. januar 2021.
- Uklart faktum (hva, hvem, hvor og når)
- For smått
- For alvorlig brudd
- Uklart regelverk

Vedtak om overtredelsesgebyr

- Motorferdsel på Snøheimvegen kr. 15 000
- Bruk av drone Lofotodden nasjonalpark kr. 6 000
- Kajakkpadling i ferdselsforbudstiden, NR, kr. 5 000
  - påklaget (to vedtak)
- Mindre brudd setereiendom, Skarvan og Roltdalen NP, kr. 4000
- Grusing av vei + gjenkledning av veranda hytte, NR, kr. 20 000
- Saker til behandling: brudd på vilkår i byggetillatelse, brudd på søknadsplikt organisert ferdsel

Forventninger til dere

- Kontakt oss for en forhåndsavklaring om saker som er aktuelle for overtredelsesgebyr (lav terskel)
- Rask reaksjon - virker mer preventivt
- Gjør generelle avklaringer med styret
- Ved oversendelse av saker for gebyr: Sørg for å få med alle dokumenter/bilder og opplysninger. Beskriv faktum, hva overtredelsen består i og hvordan alvorlighetsgraden vurderes.
- Forebyggende arbeid- informasjonskampanjer ol

Kort oppsummering

- Tvil om faktum – *saken ikke egnet for gebyr*
- Tvil om regelverk – *juridisk vurdering som kan overlates til Miljødirektoratet*
- Overtredelsesgebyr eller anmeldelse – *veiledning brev fra Miljødirektoratet, kan forhåndsavklares.*


Miljø-
direktoratet

Innerdalen landskapsvernområde - Møte og befaring på Innerdalshytta om avløpsanleggbygging samt ominnredning, ombygging og restaurering av fjøset på Innerdalshytta

Til stede: Eirik Gudmundsen, KNT og Roar Pettersen Trollheimen verneområdeforvaltning, (Sunndal kommune møtte ikke).

«Innerdalshytta»

Innledende møte med orientering fra KNT om progresjon og utbygging av nytt avløpsanlegg samt ominnredning, ombygging og restaurering av fjøset. Anleggene ble deretter befart.

Fjøset



Fasadeendringer under planlegging på fjøsets vestside (1 – 3). Samtlige omhandler lukking av eksisterende åpninger i underetasje og 1. etasje.

Åpning 1	Åpningen planlegges lukket med bordkledning lik den benyttet 1. og 2. etasje, se bilde.
Åpning 2	Åpningen planlegges lukket bruk av stein tilsvarende øvrige vegger i underetasjen. Tilgang til lokal stein er ønsket av KNT.
Åpning 3	Åpningen planlegges lukket. Forslag til materialer foreligger foreløpig.

De planlagte endringene på fjøset er vesentlige fasadeendringer og derved **søknadspliktige**. Det omhandler både bestemmelsene i plan og bygningslov mv. (Sunndal kommune) og bestemmelsene i verneforskriften for Innerdalen (verneområdestyret for Trollheimen). Byggemelding/søknad må da sendes Sunndal kommune, som igjen videresender saken til vernemyndigheten og eventuelt kulturminnemyndighet for behandling.

En tidligere åpning i underetasjen mellom nr. 1 og 2 er for øvrig allerede lukket med bruk av stein tilsvarende det som har vært benyttet i de øvrige veggene i underetasjen, se bilde. ***Omsøkt ??***

Avløpsanlegget

Byggingen av det nye avløpsanlegget er utført med unntak av:

- Siste trinn til utslippet
- «Tildekkingen»/overbyggingen av selve renseanlegget, se bilde.



Det er under oppføring en bygning for innbygging av renseanlegget. Ifølge KNT er den planlagt i ½ etasje høyde og i samme stil som nærliggende bolig med unntak av taket hvor det er plan om bruk av tretak i stedet for torvtak. Det med begrunnelse i framtidig behov for å løfte av hele taket før utløft av renseanlegget.
Dette bygget er søknadspliktig, men det **er ikke omsøkt**.

Lokalisering av utslippet

For Innerdalshytta og øvrige aktuelle bygninger i området er arbeidet med stikkledninger og tilkobling til renseanlegget allerede utført.





Lokalisering av utslippet og grøftetrasé for utslippet

Utslippet fra renseanlegget er ført ned til vannkanten/elvekanten (Innerdalselva), se bilde. Ifølge KNT som en foreløpig løsning inntil endelig løsning er bestemt og utslippstillatelse foreligger fra kommunen.

Grøftetraséene vil bli tilsådd. KNT har avtalt utføring med ekstern aktør. Det vil etter samråd mellom verneområdeforvaltningen og utførende bli benyttet en frøblanding utviklet av NIBIO som har tilpasninger til arealformål og vekstforhold i Innerdalen.

Det er krav om utslippstillatelse fra kommune (Sunndal) for avløpsanlegg både for teknisk løsning, utslippslokalitet mv. Utslippstillatelse **foreligger ikke**.

Verneområdestyret
for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 88
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Sunndal kommune
Romsdalsvegen 2, Postboks 94
6601 SUNNDALSØRA

Saksbehandler Roar Pettersen **Vår ref.** 2022/3759-10 432.2 **Deres ref.** **Dato** 11.05.2022

Innerdalen landskapsvernområde – dispensasjon for etablering av renseanlegg for avløp og motorferdsel til Innerdalshytta - Kristiansund og Nordmøre turistforening

Vedtak

Avløpsanlegg

Verneområdestyret for Trollheimen gir Kristiansund og Nordmøre Turistforening tillatelse til å oppgradere avløpsanlegget for Innerdalen turisthytte sommeren 2022 i henhold til plan datert 31.03.2022 og tilleggsinformasjoner fram og med 18.05.22. Det settes følgende vilkår:

1. Utslippstillatelse og byggetillatelse mv. må foreligge fra Sunndal kommune før arbeid kan iverksettes.
2. Gravearbeidet må skje så hensynsfullt som mulig i forhold til eksisterende vegetasjon.
3. Det skal ikke graves bredere enn 1,2 meter for ledningstraséene.
4. Massene som blir gravd opp skal så langt det er rom legges tilbake i grøfta.
5. Eventuelt torvlag på grøftetraséen skal legges til side ved åpning av grøfta slik at torvlaget kan legges tilbake og benyttes som revegetering av grøftetraséen.
6. Stedegen gresstorv kan i tillegg benyttes til revegetering av torvlaget på grøftetraséen.
7. Det tillates ***ikke*** benyttet innkjøpte gressfrø eller bruk av andre frøpakker til revegetering.
8. Innkjørte masser til drenering og omfylling av renseanlegget og avløpsrørene skal være rene og uten jord. Masser av nylig knust fjell anbefales.
9. Avfall og overskuddsmateriale fra byggeprosessen og det sanerte gamle avløpsanlegget skal transporteres ut av området og leveres godkjent mottak.
10. Overskuddsmasser etter anleggsarbeidet
    a. tillates ***ikke*** deponert i verneområdet.
    b. tillates benyttet som omsøkt til planlagt vedlikehold med drenering og tetting ved fundamentene til Nyhytta og Gammelhytta.
    c. tillates ***ikke*** brukt som fylling over avsigsområde fra tidligere utedo.
    d. kan tillates benyttet som masse under eksempelvis sykkelparkeringsområdet ved turisthyttene. Det etter evt. tillatelse fra verneområdeforvaltningen og grunneiere.
11. Eventuelle skader på grunn av transporten eller gravearbeidet skal utbedres.
12. Gravemaskin (8t) med belter kan benyttes til arbeidet.
13. Ved graving i områder med lav bæreevne skal det benyttes matter under gravemaskina.
14. Dispensasjonen gjelder fram til og med 31. oktober 2023.

Denne tillatelsen er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48. Tiltaket vurderes samlet sett ikke å være i strid med verneformålet og heller ikke å kunne påvirke verneverdiene nevneverdig. Det forutsettes at tiltaket utføres i henhold til de gitte vilkår 1 - 14. Tiltaket anses som nødvendig for videre forsvarlig drift av turisthytta.

Motorferdsel
Verneområdestyret for Trollheimen gir Kristiansund og Nordmøre Turistforening dispensasjon til motorferdsel for transport av utstyr, materiell og masser i forbindelse med oppgradering av avløpsanleggsanlegget til turisthytta, Innerdalshytta. Det settes følgende vilkår:

1. Det gis dispensasjon for totalt inntil 100 turer.
2. Dispensasjonen gjelder for 2 år, 2022 og 2023.
3. Dispensasjonen omfatter både barmarkstransport og transport på frossen og snødekt mark.
4. Motorferdselen skal foregå:
   a. langs Innerdalsvegen fra Dalen og opp til Innerdalshytta.
   b. langs og på ledningstraséene for avløpsanlegget og vedlikeholdsarbeidet ved Nyhytta og Gammelhytta i en bredde på inntil 5 meter, jf. kart til søknaden.
5. Dispensasjonen omfatter:
   a. 3 biler merket KNT sin logo (Kristiansund og Nordmøre turistforening) for transport av materiell, utstyr og masser.
   b. 1 gravemaskin (8t) på belter merket Bredesen maskin.
   c. 1 mindre dumper merket Bredesen maskin.

   Dispensasjonen kan ikke overdras til andre aktører enn de som har kontrakt med KNT om utføring av det omsøkte avløpsanlegget.
6. Persontransport er ikke tillatt annet enn ved ledig kapasitet i ved annen nyttetransport.
7. Det stilles krav om føring av kjørebok/logg for all motorferdsel knyttet til etableringen av avløpsanlegget.
8. Ansvarlig for levering av utfylt kjørebok og føring av kjørebok er Kristiansund og Nordmøre Turistforening ved styreleder.
9. Kjøreboka skal oppbevares sammen med kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt.
10. Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt **før** turen starter
11. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være innlevert før ny kjørebok skrives ut.
12. Frist for levering av kjørebok til verneområdeforvaltningen 31. desember det enkelte år.
13. Det er generelt kjøreforbud i Trollheimens verneområder
    - *fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.*
    - *alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.*

Dispensasjonen forutsetter tillatelse fra Sunndal kommune og at tillatelse/rettighet til å benytte aktuelle traséer er avklart med grunneiere og eventuelle andre rettighetshavere.

Denne tillatelsen er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48. Tiltaket vurderes samlet sett ikke å komme i strid med verneformålet og heller ikke å kunne påvirke verneverdiene nevneverdig. Det forutsettes at tiltaket utføres i henhold til de gitte vilkår.

Forholdet til annet lovverk
Det kreves i tillegg til denne dispensasjon tillatelse etter forurensningslov/plan og bygningslov og motorferdsellov fra Sunndal kommune samt grunneiere og eventuelle andre rettighetshavere.

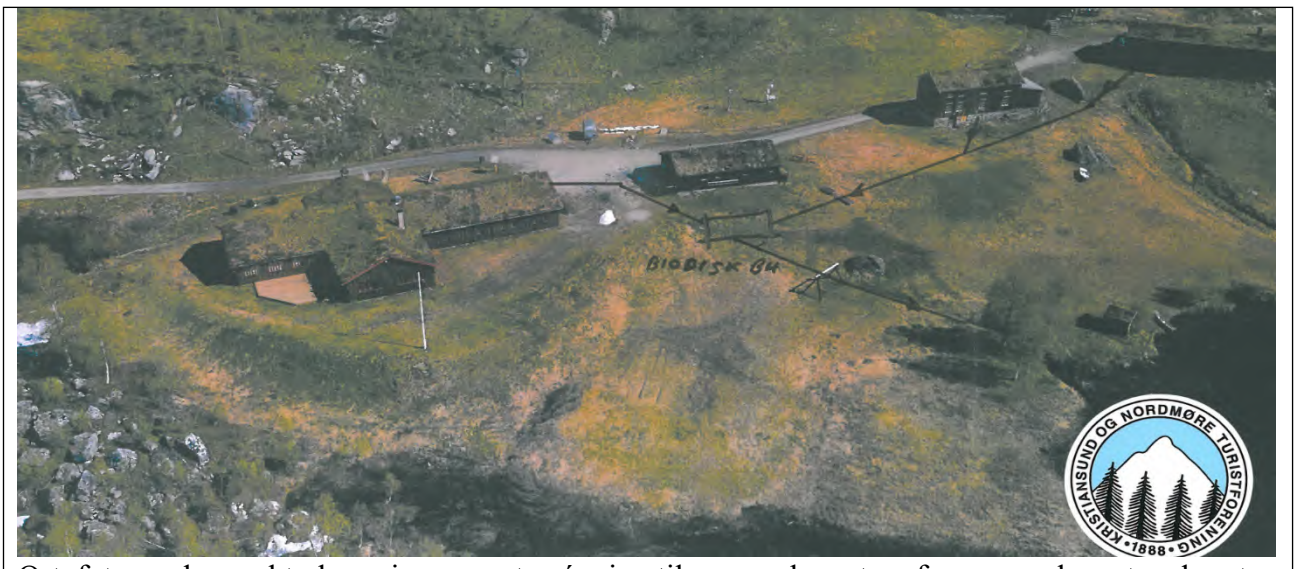
Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Søknaden

En viser til søknad om oppgradering av felles renseanlegg for avløp fra Innerdalshytta, bolig og fjøset/låven mottatt 1.04.22. Søknaden var mangelfull og er supplert med e-poster og tlf. sist 23.05.22 før behandling, jf. sak 22/3759. Kristiansund og Nordmøre Turistforening (KNT)., som ny eier og driver av Innerdalshytta, søker om å oppgradere avløpsanlegget til Innerdalshytta i Innerdalen landskapsvernområde, Sunndal kommune i løpet av 2022 og 2023. Det søkes i tillegg om dispensasjon for motorferdsel for frakt av materiell, utstyr og masser til anlegget.

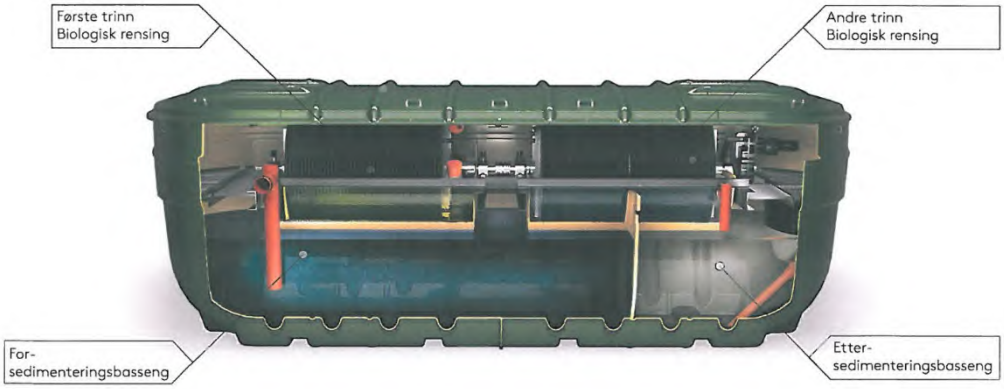


Eksisterende avløpsanlegg fra ca. 1982 tilfredsstiller ikke dagens krav verken for renseanlegget eller utslippslokaliteten. For renseanlegget omhandler det både renseeffektivitet og rensevolum. Utslipp er åpent og lokalisert til en ikke års-sikker bekk med da tidvis utslipp som hovedsakelig overflatevann til det østre Innerdalsvatnet. Tilliggende areal til utslippet er husdyrbeite og vrimleareal for besøkende i Innerdalen. Ved ferdselstelling på Innerdalsvegen i verneområdet i løpet av 2021/22 ble det registrert om lag 50.000 passeringer/år hvorav ca. 30.000 var på vei opp til Innerdalen. Det er en økning på ca. 50% fra tilsvarende telling i 2016. Oppgradering både i renseeffekt og rensevolum vurderes som ytterst nødvendig for videre forsvarlig drift av turisthytta.



Ortofoto med omsøkt plassering av rørtraséer inn til renseanlegget og fra renseanlegget ned mot Innerdalsvatnet. Traséen for utslippet er i søkeprosessen forlenget i rett linje videre ned til Innerdalsvatnet og videre ut langs bunnen av vatnet til et utslippspunkt i hovedstrømmen i vatnet.

Oppgraderingen av avløpsanlegget innebærer nedgraving av nytt omsøkte renseanlegg, Biodisk BH. Det er dimensjonert for 75 personekvivalenter (pe) og med en maksimal daglig gjennomstrømming på 15 m^3, jf. vedlegg til søknad. Avløpsrøret fra eksisterende utslippslokalitet opp det gamle renseanlegget ved bebyggelsen skal benyttes videre. Avløpsrøret er omsøkt forlenget i rett linje ned til Innerdalsvatnet og videre ut langs bunnen av vatnet til et utslippspunkt på dypere vann til hovedstrømmen i vatnet.



Renseanlegget er sertifisert i henhold til norsk standard NS EN12255 (> 50 personekvivalenter).

Naturmangfoldloven (NML), verneforskriften, forvaltningsplan og myndighet

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldlovens (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten verneområdene i Trollheimen til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har videre i møte 4.03.20 videredelegert til verneområdeforvalter myndighet til å behandle kurante saker i henhold til bestemmelsene i verneforskriften for Trollheimen LVO, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Formålet med Innerdalen landskapsvernområde er å «*bevare et vakkert naturlandskap som på grunn av topografi, vassdrag og vegetasjon har betydelig rekreativ og naturvitenskapelig verdi*», jf. Forskrift om vernebestemmelser for landskapsvernområde for Innerdalen landskapsvernområde, Sunndal kommune, Møre og Romsdal, kap. III.

Følgende bestemmelser i forskrift om vernebestemmelser for landskapsvernområde for Innerdalen landskapsvernområde har relevans for behandlingen av søknaden om oppgradering av renseanlegget til Innerdalshytta, jf. kap. IV:

Pkt. 4. *Plantelivet skal være fredet mot all skade og ødeleggelse som ikke skyldes vanlig ferdsel, beite, seterdrift eller gardsdrift. Det er ikke tillatt å ta opp planter med rot*. Forskriftens unntak fra denne bestemmelsen i pkt. 3 omfatter ikke avløpsanlegg.

Pkt. 7. *Det er ikke tillatt å føre opp eller utvide bygninger av noe slag. Unntatt herfra er:*
Nybygg og utvidelser av bebyggelse på Innerdalshytta. Nybygg skal være begrenset til området for nåværende bebyggelse, dvs. selve Innerdalen gård.
Plassering og utforming av utvidelser og nybygg skal skje under hensyn til landskap og naturmiljø og skal godkjennes av departementet. Denne forvaltningsmyndigheten er videredelegert til Verneområdestyret for Trollheimen

Pkt. 11. *Trafikk med motoriserte kjøretøyer til lands og til vanns og landing med luftfartøy er forbudt. Unntatt er nødvendig transport i forbindelse med bosettingen, seterbruken, driften av de to turisthyttene, politi- og ambulansetjeneste, oppsynet med landskapsvernområdet og vannkraftanlegget ved Langvatn.*
Pkt. *12. Forurensing og forsøpling av vassdraget og naturen ellers er forbudt.*
Pkt. *13. For øvrig må det ikke iverksettes tiltak som i vesentlig grad kan endre landskapets art eller karakter. Fylkesmannen avgjør i tvilstilfelle om et tiltak kan settes i verk.* Denne forvaltningsmyndigheten er delegert Verneområdestyret for Trollheimen.

Tiltaket er ikke å anse som drift og/eller vedlikehold av eksisterende anlegg da renseanlegget skal skiftes ut til et nytt og større anlegg og nye ledningstraséer skal anlegges. Det foreligger ikke noen direkte hjemmel i verneforskriften verken til å gi dispensasjon for nedgraving av renseanlegget, avløpsledningene eller motorferdselen i forbindelse med tiltaket. Dispensasjonene må følgelig vurderes etter NML § 48. I henhold til NML § 7 skal da prinsippene i NML §§ 8 - 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Vurderingene skal videre framgå i vedtaket.

Forvaltningsplanen

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan gis åpning for av motorferdsel, og setter vilkår for at:

- motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.
- all transport bør skje mest mulig sporløst.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nyttetransport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren, jf. kap. 4.8.3. Følgende aktuelle kjøretidsbegrensninger foreligger for den nå omsøkte motorferdselen både barmarkstransport og motorferdsel på snødekt mark:

- ***Generelt kjøreforbud***
  - *fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.*
  - *alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.*

Naturmangfoldloven

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»
Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase, sensitive Artsdata, Artsobservasjoner, forvaltningsplanens føringer og dispensasjonspraksis i tilsvarende saker i området.

Det foreligger ikke registreringer av rødlistede arter i området som kan bli påvirket av tiltaket hvor det er planlagt graving, jf. Artskart og Naturbase. Det er heller ikke registrert fremmede, skadelige arter med svært høy risiko for spredning i anleggsområdet eller nærområdet til anlegget, jf. forskrift om fremmede organismer.

Det foreligger ikke systematisk og dekkende kartlegging av artsmangfoldet på og ved de aktuelle områdene for anleggsarbeidet og motorferdselen.

Motorferdsel kan generelt virke forstyrrende på dyrelivet. I tillegg virker støy fra motorferdsel sjenerende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempene ved motorferdselen vurderes

kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å ta i bruk NML **§9 «Føre-var-prinsippet»**

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»
Innerdalsvegen og Innerdalshytta har og har hatt omfattende og sterkt økende trafikk av fritidsfolk og turister de siste årene, jf. antallet besøkende på om lag 30.000 personer pr år i ferdeseltellingene på Innerdalsvegen i 2021/22. Det omsøkte tiltaket vurderes ikke å bidra til vesentlig økning i antall besøkende relatert til det allerede høye besøkstallet. Tiltaket vil bidra til å kanalisere toalettrelevant ferdsel til nye og for allmennheten åpne vannklosett tilkoblet den nye og oppgraderte avløpsanlegget. Det vil bidra positivt ved redusert belastning på nærområdene til Innerdalshytta med hensyn til dels omfattende problemer med spontane avtreder i nærområdene.

Omfanget av motorferdsel er til dels omfattende i den omsøkte traséen med majoriteten knyttet til varetransporten inn til turisthyttene Innerdalshytta og Renndølsetra samt noe transport til boligeiendom og et fåtall fritidsboliger i Innerdalen. Motorferdselen innenfor verneområdet vurderes å være innenfor det som kan tåles mht. forstyrrelser og eventuelle skader på verneverdiene og økosystemet. Ved å følge forvaltningsplanen sine for denne saken relevante retningslinjer og vilkår for motorferdsel vurderes motorferdselen ikke å ha potensiale til å medføre varig skade eller spor i strid med verneformålet:

(1) begrense antall turer,
(2) begrense traséenes omfang.

Kjøretidsbegrensningene bidrar i tillegg i å redusere forstyrrelsene for andre brukere.

Omsøkte tiltak og aktiviteter samt de øvrige belastningene vurderes samlet sett ikke å være så omfattende at det vil være i strid med verneformålet og vurderes heller ikke å kunne påvirke verneverdiene nevneverdig.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»
Dette prinsippet vurderes ikke å ha vesentlig relevans i denne saken.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»
Innerdalshytta ligger i ende av Innerdalsvegen og knappe 3 km innenfor verneområdegrensa for Innerdalen landskapsvernområde. På barmark vurderer bil, lettere gravemaskin (8t) og en mindre dumper å være de mest hensiktsmessige og trolig miljøforsvarlige kjøretøyene for den aktuelle omsøkte transporten under normale barmarkforhold.

§ 48 (dispensasjon fra vernevedtak)
Omsøkte tiltak og aktiviteter vurderes samlet sett ikke å være i strid med verneformålet og heller ikke å kunne påvirke verneverdiene nevneverdig, se saksframlegget NML § 10. Herunder vektlegges:

- Tiltaket er avgrenset til sommeren 2022.
- Tiltaket vil ha positiv virkningene ved kanalisering av ferdsel for avtreder til åpne toaletter i stedet for omfattende spredt bruk av nærområdene til samme formål.
- Tiltakets arealbruk er planlagt med:
  - Gravingen planlagt i overveiende grad til overflatedyrka eng og innmarksbeite samt noe bebygd areal og åpen fastmark hvor samtlige har gode til middels gode slitestyrker, jf. tabell vegetasjonstyper og slitestyrker. Boniteten og vegetasjonstypene tilsier videre god kapasitet til regenerering etter at tiltakene er utført, se kart til søknaden, kart over verdiklasser for jordbruksareal og arealressurskart.

- Motorferdselen på barmark er planlagt på/ved de samme arealer som anleggsvirksomheten amt transporten langs Innerdalsvegen, videre på og ved tidligere grøftetraséer.





Tabell 1: Vegetasjonstyper og slitestyrke

Slitestyrke	Vegetasjonstype	Eksempler
God slitestyrke	Engtyper som er sterkt beitet	Engskogtyper og strandenger
Relativt god slitestyrke	Tørre vegetasjonstyper dominert av urter og grasvekster	Setervoll, finnskjegg/stivstarrhei, grashei
Middels slitestyrke	Tørre vegetasjonstyper dominert av lyngvekster	Blåbærlyng, røsslyng og krekling
	Friske og svakt fuktige enger	Engskogtyper og strandenger
Liten slitestyrke	Høgstaudeenger	Høgstaudearter og bregner (Mjødurt, kranskonvall, tyrihjelm)

Miljødirektoratet 2019, Veileder M-1326

Konklusjon

1. Det gis dispensasjon med hjemmel i Naturmangfoldloven § 48 til:
   a. Nedgraving av nytt renseanlegg, legging av tilførselsledninger og utslippsledning ned til og ut til bunnutslipp i Innerdalsvatnet.
   b. Tilføring av masser til omfylling av renseanlegg og rør.
   c. Bruk av overskuddsmasser til vedlikeholdsarbeidet ved fundamentene til Nyhytta og gammelhytta.
   d. Motorferdsel til transport av materiell, utstyr og masser i forbindelse med det omsøkte avløpsanlegget i Innerdalen landskapsvernområde.

2. Det gis ***ikke*** dispensasjon til deponering av overskuddsmasser fra grøftene verken på avsigsområdet fra tidligere utedo eller andre formål.

Dispensasjonene gis med vilkår.

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	Steinkjer
Møre og Romsdal fylkeskommune	Fylkeshuset, Postboks 2500	6404	Molde
Kristiansund og Nordmøre Turistforening	postboks 476	6501	Kristiansund
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	Molde

Fra: Kristiansund og Nordmøre Turistforening[turist@knt.no]
Sendt: 15.01.2023 19:47:53
Til: Postmottak Sunndal kommune[post@sunndal.kommune.no]
Kopi: Hilde Blikås (hilde.blikas@sunndal.kommune.no)
[hilde.blikas@sunndal.kommune.no];Pettersen, Roar[ropet@statsforvalteren.no];Grete Marie Trædal[grete.marie.tredal@sunndal.kommune.no];
Tittel: Innerdalshytta - Nytt renseanlegg - Saksnr.: BYGG-23/00007-2

Sundal kommune
v/Hilde Blikås

Innerdalshytta - Nytt utslippsanlegg.

Vi viser til brev fra Sunndal kommune dat. 05.01.22. Brevet inneholder 2 temaer:

1. Anlegging av nytt renseanlegg/graving i bakken for selve renseanlegget inkl. alle rørarbeider fra anlegget til resipient og tilknytningene til Nyhytta, Boligen og Fjøset, herunder utslippstillatelsen.
2. Bygging av hus over selve prosessanlegget.

Vi har følgende kommentarer/tilleggsopplysninger som det er gjort rede for under de befaringer som er gjennomført:

1. **Anlegging av nytt renseanlegg.**

- Fra anlegget ble bestilt, har alle involverte vært klar over at betingelsene om at kommunens dybdekrav på utslippet i vassdraget på 2,5 m (standard) ikke ville la seg gjennomføre da slik dybde er fjernt fra å kunne oppnås i de deler av vassdraget som var aktuelle og at utslippsplassen måtte løses på land.
- Ved lodding i aktuell trase i elva, viste det seg, slik som forventet, at dybden var maks 30 – 70 cm og, etter opplysning fra grunneier, ville være betydelig mindre ved tørre perioder, spesielt vinters tid da det også er fare for at vassdraget i aktuelle områder kunne bunnfryse. Uansett ville utslippet bli liggende oppstrøms badeplassen.
- Konklusjonen ble at vi måtte løse ovennevnte utfordring på land eller i vannkanten:
- Følgende hensyn måtte tas og tiltak angis som følger:

    - Utslippsområdet måtte ligge nedstrøm badeplassen som ligger øst for utslippet og under vannflaten i største delen av sommersesongen. Dette løstes ved at det ble liggende i dreneringen for det nye grøfteanlegget i den tidligere brukte grøfta. Denne ble oppfylt med singel og med et drensrør i disse massene.
    - Utslippspunktet (enden på røret) måtte ligge frostfritt. Dette løstes ved at rørenden lander i det nevnte og utvidede singelområde ca. 10 m fra vannkanten og med en varmekabel kveilet opp i singelen ved rørenden. Denne kabelen styres fra kontrollrommet i Garasjen.
    - Opplegget nå er at anlegget kjøres gjennom førstkommende vinter og gjennom første sommersesong med en evaluering høsten 2023. Utslippet slik det nå er, blir i alle fall mye renere enn fra det tidligere anlegget fra slutten av 80- tallet og som hadde et ikke ferdigrenset utslipp tørt i den tidligere bekken som lå i samme trase som nåværende dreneringsgrøft. Det er helt uforståelig når det hevdes at det nye anlegget forlanges koblet fra, altså at det gamle skal brukes

når alle rør er frakoblet og delvis oppgravd og satt helt ut av funksjon i forbindelse med etableringen av det nye, godkjente anlegget.

2. **Bygging av hus over prosessanlegget.**

- Mens gravearbeidet for anlegget pågikk og grave- og transportutstyret var på plass, dukket teorien opp om at avløpsvannet i tanken kunne fryse (nok til at rotorene kunne fryse fast). Dette var begrunnet med liten eller ingen bruk i perioder vinters tid.
- For at vi skulle få med oss tilbakefyllingen, bestemte vi oss, etter konferanse med leverandør og kontroll/serviceinstans, for å dekke til anlegget med et isolert tak og med muligheter for en gang i fremtiden å kunne demontere rotorene. Som fundament for taket, bygde vi en mur i høyde med kanten på tanken der vi etablerte en «gang/inspeksjonsvei» mellom tanken og muren med ok mur 20 cm over fremtidig jordbakke. Vi betraktet dette arbeidet som en del av tilbakefyllingen til tanken i og med at den ble liggende stort sett under bakken og kunne betraktes som en del av grunnarbeidene som det var gitt tillatelse til.
  Nå viste det seg at ved div. kommunikasjonssvikt, at muren ble bygget høyere. Dette beklager vi, men muren kan lett justeres i form av riving av den øverste delen og tilpasses til de løsninger vi endelig velger.
- Nå dukker spørsmålet om uttransportmuligheter for tromlene opp og den tidligere planen om et hus over anlegget blir aktualisert.
- Av høydehensyn blir det planlagt et hus med åstak og som ble byggemeldt. At muren kom over terreng, slik den i alle fall ville bli som grunnmur til taket, regnet vi med kommunens forståelse for.
- Etter innsendingen av byggesøknaden, er vi blitt i tvil om dette bygget er hensiktsmessig/nødvendig da det kanskje ikke er så sikkert at vi risikerer at avløpsvannet fryser/blir så kaldt og at tromlene bygger på seg med is.
  Vi har nå dekket til anlegget med vintermatter for å ikke risikere noe i vinter og vil komme tilbake til tildekkingsspørsmålet, sett i forhold til bruken, til våren. Et alternativ som vi alle involverte kan se på nå, er om vi skal gå tilbake til opprinnelig plan, og den mest vanlige, med å la lokkene være blottet for vinterens påkjenninger. Problemet blir hele tiden hvordan eventuelle frostproblemer skal kunne takles.

Ilagt ulovlighetsgebyr.
Vi har regnet med at arbeidet som er utført over fremtidig terreng, med litt velvilje, kan betraktes som en del av tibakefyllingsarbeidet og at vi ville få forståelse for dette fra kommunens side. Idet vi viser til ovenstående redegjørelse, ber vi om at ilagt gebyr frafalles.

Med vennlig hilsen
KRISTIANSUND OG NORDMØRE TURISTFORENING

Eirik Gudmundsen
Styreleder

TAK/HUS OVER RENSEANLEGG

Søknad om tillatelse til tiltak

etter plan- og bygningsloven § 20-3, jf. § 20-1
Opplysninger gitt i søknad eller vedlegg til søknaden vil bli registrert i matrikkelen.

☐ **Rammetillatelse**

☒ **Ett-trinns søknadsbehandling**

Oppfylles vilkårene for 3 ukers saksbehandling, jf. § 21-7 annet ledd? ☒ Ja ☐ Nei

Erklæring om ansvarsrett for ansvarlig søker

Foreligger sentral godkjenning? ☐ Ja ☒ Nei

DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET

Skal tiltaket prosjekteres og utføres i samsvar med TEK10, i henhold til overgangsbestemmelsen i TEK17 § 17-2? ☐ Ja ☐ Nei

Berører tiltaket eksisterende eller fremtidige arbeidsplasser? ☐ Ja ☐ Nei
Hvis ja, skal samtykke innhentes fra Arbeidstilsynet før igangsetting av tiltaket. Byggblankett 5177 med vedlegg.

Berører tiltaket byggverk oppført før 1850, jf. Kulturminneloven § 25, andre ledd? ☐ Ja ☐ Nei
Hvis ja, skal uttalelse fra fylkeskommunen foreligge før igangsetting av tiltaket.

Søknaden gjelder

Eiendom/ byggested

Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune
91	47					

Adresse | Postnr. | Poststed

Planlagt bruk/formål: ☐ Bolig ☐ Fritidsbolig ☐ Garasje ☒ Annet: | Beskriv | Bygn.typekode (jf. s. 2): 214

Tiltakets art pbl § 20-1 (flere kryss mulig)

Nye bygg og anlegg	☐ Nytt bygg *)	☐ Parkeringsplass *)	☐ Anlegg	☐ Veg	☐ Vesentlig terrenginngrep	
Endring av bygg og anlegg	☐ Tilbygg, påbygg, underbygg *)	☐ Fasade				
	☒ Konstruksjon	☐ Reparasjon	☐ Ombygging	☐ Anlegg		
Endring av bruk	☐ Bruksendring	☐ Vesentlig endring av tidligere drift				
Riving	☐ Hele bygg *)	☐ Deler av bygg *)	☐ Anlegg			
Bygn.tekn. installasj.)**	☐ Nyanlegg *)	☐ Endring	☐ Reparasjon			
Endring av bruksenhet i bolig	☐ Oppdeling	☐ Sammenføyning				
Innhegning, skilt	☐ Innhegning mot veg	☐ Reklame, skilt, innretning e.l.				

*) Byggblankett 5175 fylles ut og vedlegges. (Vedlegg gruppe A)
**) Gjelder kun når installasjonen ikke er en del av et større tiltak.

Vedlegg

Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr. fra – til	Ikke relevant
Opplysninger om ytre rammer og bygningsspesifikasjon for tiltaket (Byggblankett 5175)	A	1 –	☐
Dispensasjonssøknad (begrunnelse/vedtak) (pbl kap. 19)	B	–	☐
Nabovarsling (Kvittering for nabovarsel/Opplysninger gitt i nabovarsel/nabomerknader/kommentarer til nabomerknader)	C	–	☒
Situasjonsplan, avkjørselsplan bygning/eiendom	D	1 –	☐
Tegninger	E	1 –	☐
Redegjørelser/kart	F	–	☒
Erklæring om ansvarsrett/gjennomføringsplan	G	1 –	☐
Boligspesifikasjon i Matrikkelen	H	–	☒
Uttalelse/vedtak fra annen offentlig myndighet	I	–	☒
Andre vedlegg	Q	1 –	☐

Erklæring og underskrift

Ansvarlig søker bekrefter at hele tiltaket belegges med ansvar, og dekker kravene i henhold av plan- og bygningsloven.
En er kjent med reglene om straff og sanksjoner i pbl kap. 32 og at det kan medføre reaksjoner dersom det gis uriktige opplysninger.
Foretaket forplikter seg til å stille med nødvendig kompetanse i tiltaket, jf. SAK10 kap. 10 og 11.

Ansvarlig søker for tiltaket		**Tiltakshaver**
Foretak: Kristiansund Holding AS	Org.nr.: 942521340	Navn: Kristiansund og Nordmøre Turistforening
Adresse: Postboks 675		Adresse: Postboks 476
Postnr.: 6501 Poststed: KRISTIANSUND N		Postnr.: 6501 Poststed: KRISTIANSUND N
Kontaktperson: Eirik Gudmundsen	Telefon: 90889703 Mobiltelefon: 90889703	Eventuelt organisasjonsnummer: 970058524
E-post: eigudmun@online.no		E-post: eigudmun@online.no Telefon (dagtid):
Dato: 02.01.2023 Underskrift: E Gudmundsen		Dato: 02.01.2023 Underskrift: E Gudmundsen
Gjentas med blokkbokstaver: EIRIK GUDMUNDSEN		Gjentas med blokkbokstaver: EIRIK GUDMUNDSEN

Vedlegg nr.
A- 1

DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET

Opplysninger om tiltakets ytre rammer og bygningsspesifikasjon

Vedlegg til Byggblankett 5174

Beskrivelse av hvordan tiltaket oppfyller byggesaksbestemmelsene, planbestemmelsene og planvedtak etter plan- og bygningsloven (pbl) innenfor angitte områder

Opplysningene gjelder

	Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune
Eiendom/ byggested	91	47					
	Adresse				Postnr.	Poststed	

Forhåndskonferanse

Pbl § 21-1	Forhåndskonferanse er avholdt og referat foreligger ☐ Ja ☒ Nei

Dispensasjonssøknad og fravik fra TEK

Pbl Kap. 19	Det søkes dispensasjon fra bestemmelsene i: (begrunnelse for dispensasjon gis på eget ark) ☐ Plan- og bygningsloven med forskrifter ☐ Kommunale vedtekter/ forskrifter til pbl ☐ Arealplaner ☐ Vegloven	Vedlegg nr. B –
Pbl § 31-2	☐ Det søkes om fravik fra TEK for eksisterende byggverk (pbl § 31-2) Redegjørelse i eget vedlegg	Vedlegg nr. B –

Arealdisponering

Planstatus mv.

Sett kryss for gjeldende plan
☐ Arealdel av kommuneplan ☐ Reguleringsplan ☐ Bebyggelsesplan

Navn på plan
Trollheimen / Innerdalen landskapsvenområder

Reguleringsformål i arealdel av kommuneplan/reguleringsplan/bebyggelsesplan - beskriv

	Velg aktuell kolonne iht. beregningsregel angitt i gjeldende plan*				
	%-BYA	BYA	%-BRA / %-TU	BRA	U-grad
a. Grad av utnytting iht. gjeldende plan	%	m²	%	m²	
Tomtearealet					
b. Byggeområde/grunneiendom**	m²		m²		m²
c. Ev. areal som trekkes fra iht. beregn.regler	– m²		– m²		
d. Ev. areal som legges til iht. beregn.regler					+ m²
e. Beregnet tomteareal (b – c) eller (b + d)	= 0 m²		= 0 m²		= 0 m²
Grad av utnytting					
Arealbenevnelser	BYA	BYA	BRA	BRA	BTA
f. Beregnet maks. byggeareal iht. plan (jf. a. og e.)	0 m²	0 m²	0 m²	0 m²	0 m²
g. Areal eksisterende bebyggelse	m²	m²	m²	m²	m²
h. Areal som skal rives	– m²	– m²	– m²	– m²	– m²
i. Areal ny bebyggelse	+ m²	+ m²	+ 30,6 m²	+ m²	+ m²
j. Parkeringsareal på terreng	+ m²	+ m²	+ m²	+ m²	
k. Areal byggesak	= 0 m²	= 0 m²	= 30,6 m²	= 0 m²	= 0 m²
Beregnet grad av utnytting (jf. e. og k.)***	%	0 m²	%	0 m²	

Bygnings-opplysninger som føres i Matrikkelen

l. Åpne arealer som inngår i k		– m²	– m²	
j. Parkeringsareal på terreng		– m²	– m²	
m. Areal matrikkelen = k – l – j		= 0 m²	= 30,6 m²	= 0 m²
Antall etasjer: 1	Antall bruksenheter bolig	Boliger m²	Boliger m²	Boliger m²
	Antall bruksenheter annet	Annet m²	Annet m²	Annet m²

Redegjørelser

* Skal beregning av utnyttingsgrad skje etter annen regel, beskriv nærmere — Vedlegg nr. D –

** Dersom areal i rad b ikke er fremkommet av målebrev, beskriv nærmere — Vedlegg nr. D –

*** Vis ev. underlag for beregningen av grad av utnytting i vedlegg — Vedlegg nr. D –

Bygningsopplysninger som føres i matrikkelen

Næringsgruppekode	Oppgi kode for hvilken næring brukeren av bygningen tilhører. Bygninger som brukes til flere formål skal kodes etter den næringen som opptar størst del av arealet. **Unntak:** Næringsgruppekode «X» skal kun brukes når bygget bare har areal til boligformål.
I	

Næringsgrupper – gyldige koder

- A Jordbruk, skogbruk og fiske
- B Bergverksdrift og utvinning
- C Industri
- D Elektrisitets-, gass-, damp- og varmtvannsforsyning
- E Vannforsyning, avløps- og renovasjonsvirksomhet
- F Bygge- og anleggsvirksomhet
- G Varehandel, reparasjon av motorvogner
- H Transport og lagring
- I Overnattings- og serveringsvirksomhet
- J Informasjon og kommunikasjon
- K Finansierings- og forsikringsvirksomhet
- L Omsetning og drift av fast eiendom
- M Faglig, vitenskapelig og teknisk tjenesteyting
- N Forretningsmessig tjenesteyting
- O Offentlig administrasjon og forsvar, trygdeordninger underlagt offentlig forvaltning
- P Undervisning
- Q Helse- og sosialtjenester
- R Kulturell virksomhet, underholdning og fritidsaktiviteter
- S Annen tjenesteyting
- T Lønnet arbeid i private husholdninger
- U Internasjonale organisasjoner og organer
- X Bolig
- Y Annet som ikke er næring.

Plassering av tiltaket

Kan høyspent kraftlinje være i konflikt med tiltaket? ☐ Ja ☒ Nei

Hvis ja, må avklaring med berørt rettighetshaver være dokumentert

Vedlegg nr. Q –

Kan vann og avløpssledninger være i konflikt med tiltaket? ☐ Ja ☒ Nei

Hvis ja, må avklaring med berørt rettighetshaver være dokumentert

Vedlegg nr. Q –

Krav til byggegrunn (pbl § 28-1)

Skal byggverket plasseres i område med fare for:

Flom (TEK17 § 7-2)
Skal byggverket plasseres i flomutsatt område? ☒ Nei ☐ Ja
Hvis ja, angi sikkerhetsklasse:
☐ F1 (liten konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/20 år)
☐ F2 (middels konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/200 år)
☐ F3 (stor konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/1000 år)
Vedlegg nr. F –

Skred (TEK17 § 7-3)
Skal byggverket plasseres i skredutsatt område? ☒ Nei ☐ Ja
Hvis ja, angi sikkerhetsklasse:
☐ S1 (liten konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/100 år)
☐ S2 (middels konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/1000 år)
☐ S3 (stor konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/5000 år)
Vedlegg nr. F –

Andre natur- og miljøforhold (pbl § 28-1)
☒ Nei ☐ Ja
Dersom ja, beskriv kompenserende tiltak i vedlegg
Vedlegg nr. F –

Tilknytning til veg og ledningsnett

Adkomst vegloven §§ 40-43 pbl § 27-4
Gir tiltaket ny/endret adkomst? ☐ Ja ☒ Nei

Tomta har adkomst til følgende veg som er opparbeidet og åpen for alminnelig ferdsel:
☐ Riksveg/fylkesveg — Er avkjøringstillatelse gitt? ☐ Ja ☐ Nei
☐ Kommunal veg — Er avkjøringstillatelse gitt? ☐ Ja ☐ Nei
☒ Privat veg — Er vegrett sikret ved tinglyst erklæring? ☐ Ja ☐ Nei

Vann-forsyning pbl § 27-1
Tilknytning i forhold til tomta
☐ Offentlig vannverk ☒ Privat vannverk
☐ Annen privat vannforsyning, innlagt vann
☒ Annen privat vannforsyning, ikke innlagt vann
Beskriv: Renseanlegg/bare avløpsvann/gjennomstr.
Vedlegg nr. Q –1
Dersom vanntilførsel forutsetter tilknytning til annen privat ledning eller krysser annens grunn, foreligger rettighet ved tinglyst erklæring? ☐ Ja ☐ Nei

Avløp pbl § 27-2
Tilknytning i forhold til tomta
☐ Offentlig avløpsanlegg ☒ Privat avløpsanlegg
Skal det installeres vannklosett? ☐ Ja ☒ Nei
Foreligger utslippstillatelse? ☒ Ja ☐ Nei
Dersom avløpsanlegg forutsetter tilknytning til annen privat ledning eller krysser annens grunn, foreligger rettighet ved tinglyst erklæring? ☐ Ja ☐ Nei
Vedlegg nr. Q –

Overvann
Takvann/overvann føres til: ☐ Avløpssystem ☒ Terreng
Vedlegg nr. Q –

Løfteinnretninger

Er det i bygningen løfteinnretninger som omfattes av TEK?: ☐ Ja ☒ Nei

Søkes det om slik innretning installert?: ☐ Ja ☒ Nei

Hvis ja, sett X
☐ Heis ☐ Trappeheis
☐ Løfteplattform ☐ Rulletrapp eller rullende fortau

Vedlegg nr.
C – 1

Opplysninger gitt i nabovarsel sendes kommunen sammen med søknaden

(Gjenpart av nabovarsel)
Pbl § 21-3

DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET

Tiltak på eiendommen:

Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiendommens adresse	Postnr.	Poststed
91	47					

Eier/fester	Kommune
Bjørn Inge Innerdal	

Det varsles herved om

- ☐ Nybygg
- ☐ Anlegg
- ☐ Endring av fasade
- ☐ Riving
- ☐ Påbygg/tilbygg
- ☐ Skilt/reklame
- ☐ Innhegning mot veg
- ☐ Bruksendring
- ☐ Midlertidig bygning, konstruksjon eller anlegg
- ☐ Antennesystem
- ☐ Oppretting/endring av matrikkelenhet (eiendomsdeling) eller bortfeste
- ☒ Annet

Dispensasjon etter plan- og bygningsloven kapittel 19

- ☐ Plan- og bygningsloven med forskrifter
- ☐ Kommunale vedtekter
- ☐ Arealplaner
- ☐ Vegloven

Vedlegg nr. B –

Arealdisponering

Sett kryss for gjeldende plan

- ☐ Arealdel av kommuneplan
- ☐ Reguleringsplan
- ☐ Bebyggelsesplan

Navn på plan
Trollheimen og Innerdal landskapsvernområde

Beskriv nærmere hva nabovarslet gjelder

Bygging av tak over renseanlegg

Vedlegg nr. Q – 1

Spørsmål vedrørende nabovarsel rettes til

Foretak/tiltakshaver
Kristiansund og Nordmøre Turistforening

Kontaktperson, navn	E-post	Telefon	Mobil
Eirik Gudmundsen	eigudmun@online.no		90889703

Søknaden kan ses på hjemmeside:
(ikke obligatorisk):

Merknader sendes til

Eventuelle merknader skal være mottatt innen 2 uker etter at dette varsel er sendt.
Ansvarlig søker/tiltakshaver skal sammen med søknad sende innkomne merknader og redegjøre for ev. endringer.

Navn	Postadresse
Kristiansund Holding AS	Postboks 675 - 6501 Kristiansund
Postnr. / Poststed	**E-post**
6501 Kristiansund	eigudmun@online.no

Følgende vedlegg er sendt med nabovarselet

Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr. fra – til	Ikke relevant
Dispensasjonssøknad/vedtak	B	—	☒
Situasjonsplan	D	1 —	☐
Tegninger snitt, fasade	E	1 —	☐
Andre vedlegg	Q	1 —	☒

Underskrift

Tilsvarende opplysninger med vedlegg er sendt i nabovarsel til berørte naboer og gjenboere.
Mottagere av nabovarsel fremgår av kvittering for nabovarsel.

Sted	Dato	Underskrift ansvarlig søker eller tiltakshaver
Kristiansund	02.01.2023	
		Gjentas med blokkbokstaver: EIRIK GUDMUNDSEN

eigudmun@online.no

Fra:	Bjørn Inge Innerdal <innerdal.b@gmail.com>
Sendt:	tirsdag 3. januar 2023 15:24
Til:	Kristiansund og Nordmøre Turistforening
Kopi:	johan.settem50@gmail.com; Roar Halten; Eirik Gudmundsen
Emne:	Re: Renseanlegg - Tegninger av plan og fasader

Hei.
Vedlagte tegninger godkjennes for innsendelse som byggesøknad forutsatt følgende endring:

- Dimensjonering av tak tilpasses slik at taket dekkes med torv. Avtalt med Eirik 03.01.22 *

mvh
Bjørn Inge Innerdal

1. jan. 2023 kl. 16:40 skrev Kristiansund og Nordmøre Turistforening <turist@knt.no>:

Bjørn Inge.
Da har vi tegnet utkast til huset over renseanlegget. Taket er et åstak. Et vesentlig element her, er sperrebukken midt på anlegget som gjør at lengden på åsene blir håndterlig.
Vi har fått ned høyden slik at vi får ut tromlene ved å lage en lem i gavlveggene som kan demonteres hvis det en gang i tiden skulle bli behov.
Hvis ikke kommentarer, så byggemelder vi det slik.
Eirik.
<Renseanlegg - Situasjonskart.pdf>
<Innerdalshytta - Renseanlegg - Fasader.pdf>
<Innerdalshytta - Renseanlegg Plan.pdf>

* ER RETTET PÅ TEGNINGENE

Kommunens saksnr.	Vedlegg	Side
	G	1 av 1

Gjennomføringsplan

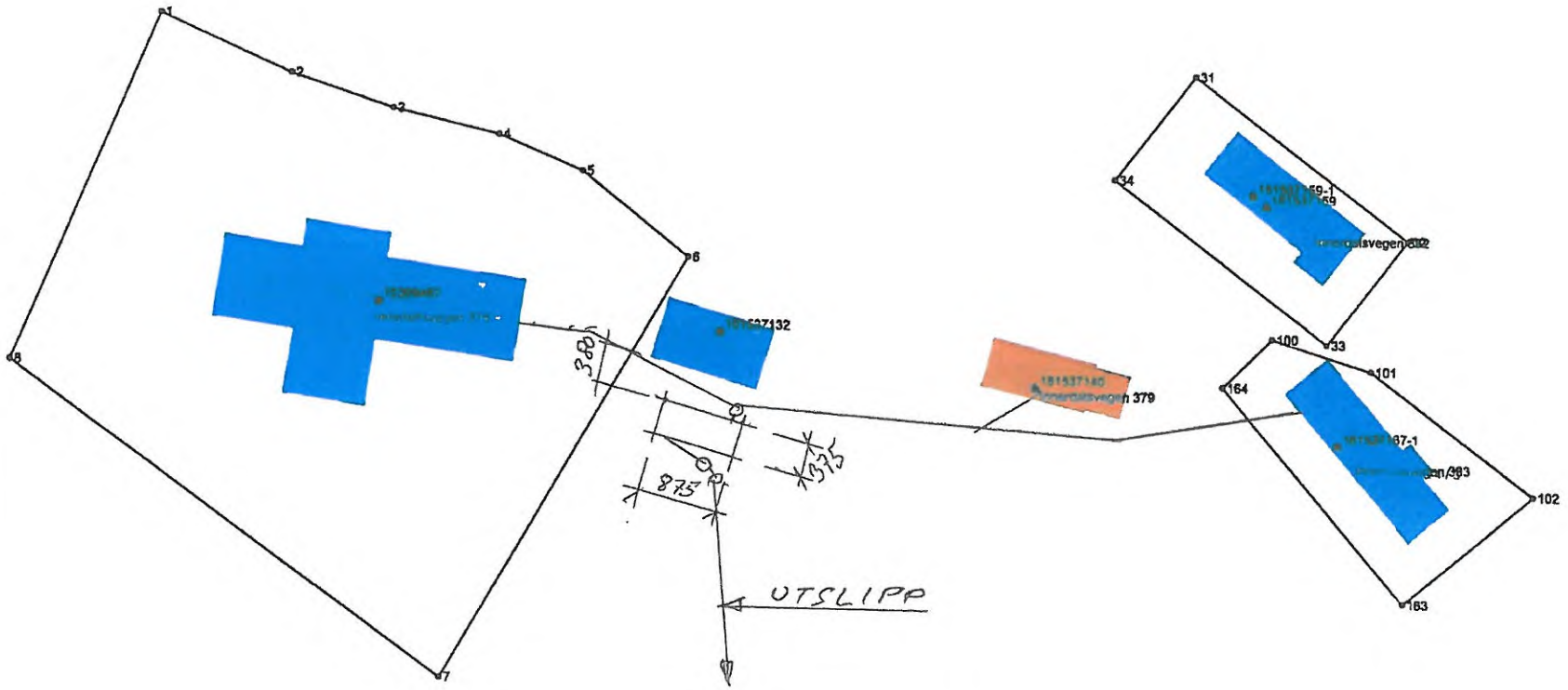
Versjonsnr.	Dato	Signatur, ansv. søker
	02.01.2023	

Eiendom/ byggested	Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksj.nr.	Bygn.nr.	Kommune	Adresse	Postnr.	Poststed
	91	47							

Beskrivelse av fagområde, ansvarsområde, tiltaksklasse (i hhv. prosjektering, utførelse og kontroll)			Foretakets navn og org.nr.	Kryss for planlagt samsvarserklæring / kontrollerklæring erstattes med dato når denne foreligger				Sett kryss når arbeidet innen ansvarsområdet er avsluttet
Alle fagområder i tiltaket	Beskrivelse av ansvarsområdet hentet fra erklæring om ansvarsrett	Tiltaks-klasse		Søknad om rammetillatelse	Søknad om igangsettings-tillatelse/ett-trinnsøknad	Søknad om midlertidig brukstillatelse	Søknad om ferdigattest	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
	Søkerfunksjonen	1	Kristiansund Holding AS		02.01.2023		01.10.2023	☒
	Arkitekturprosjektering	1	Kristiansund Holding AS / Dugnad		02.01.2023		01.10.2023	☒
	Tømrerarbeid og montering av trekonstruksjoner		Dugnad		02.01.2023		01.10.2023	☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐

Blankett 5185 Bokmål © Utgitt av Direktoratet for byggkvalitet 01.01.2016

Kartutsnitt



09.11.21 INNERDALSHYTTA
RENSEANLEGG/SIT.PLAN

0 5 10 15 20
Meters

Tegnforklaring bibliotektomta

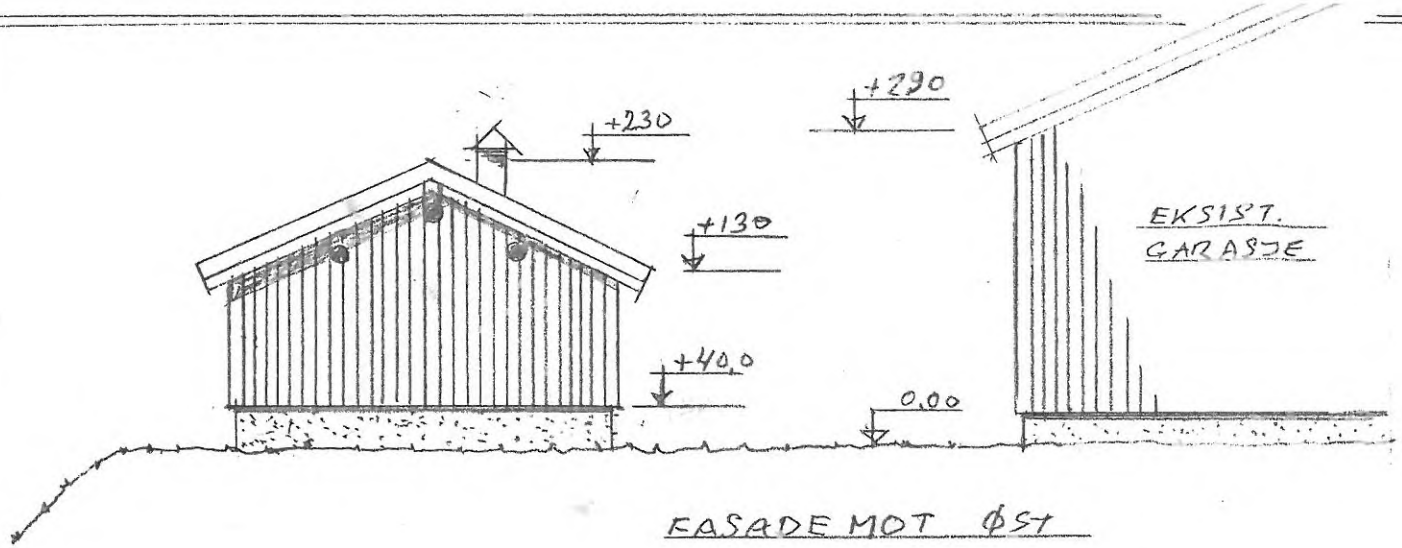
Eiendomsgrense fra matrikkelen

Sak	OPPM-21/00063 Jnr. 10, 11 og 12/2021
Dato:	20.04.2021
Sign:	Tina Ness

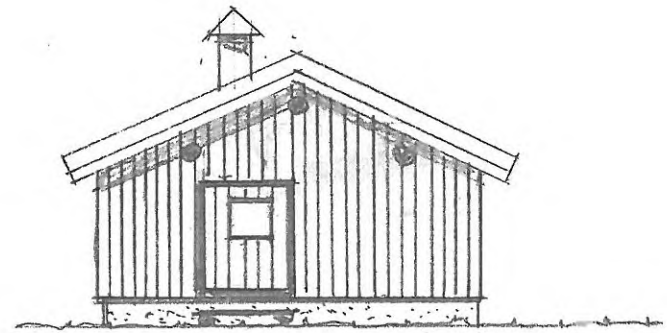
Sunndal kommune
Kommunalteknisk tjeneste

N
W E
S

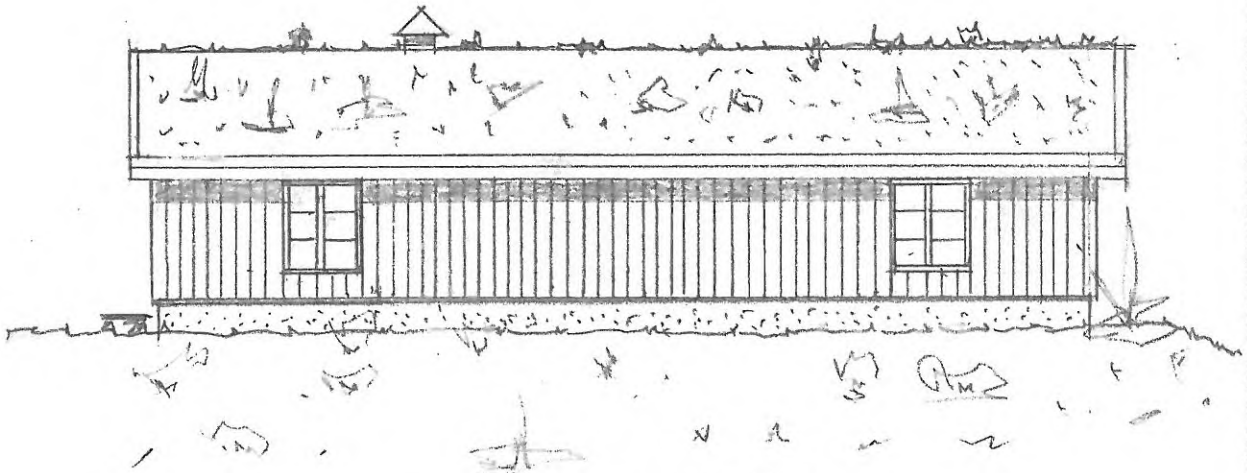
1:175



FASADE MOT ØST

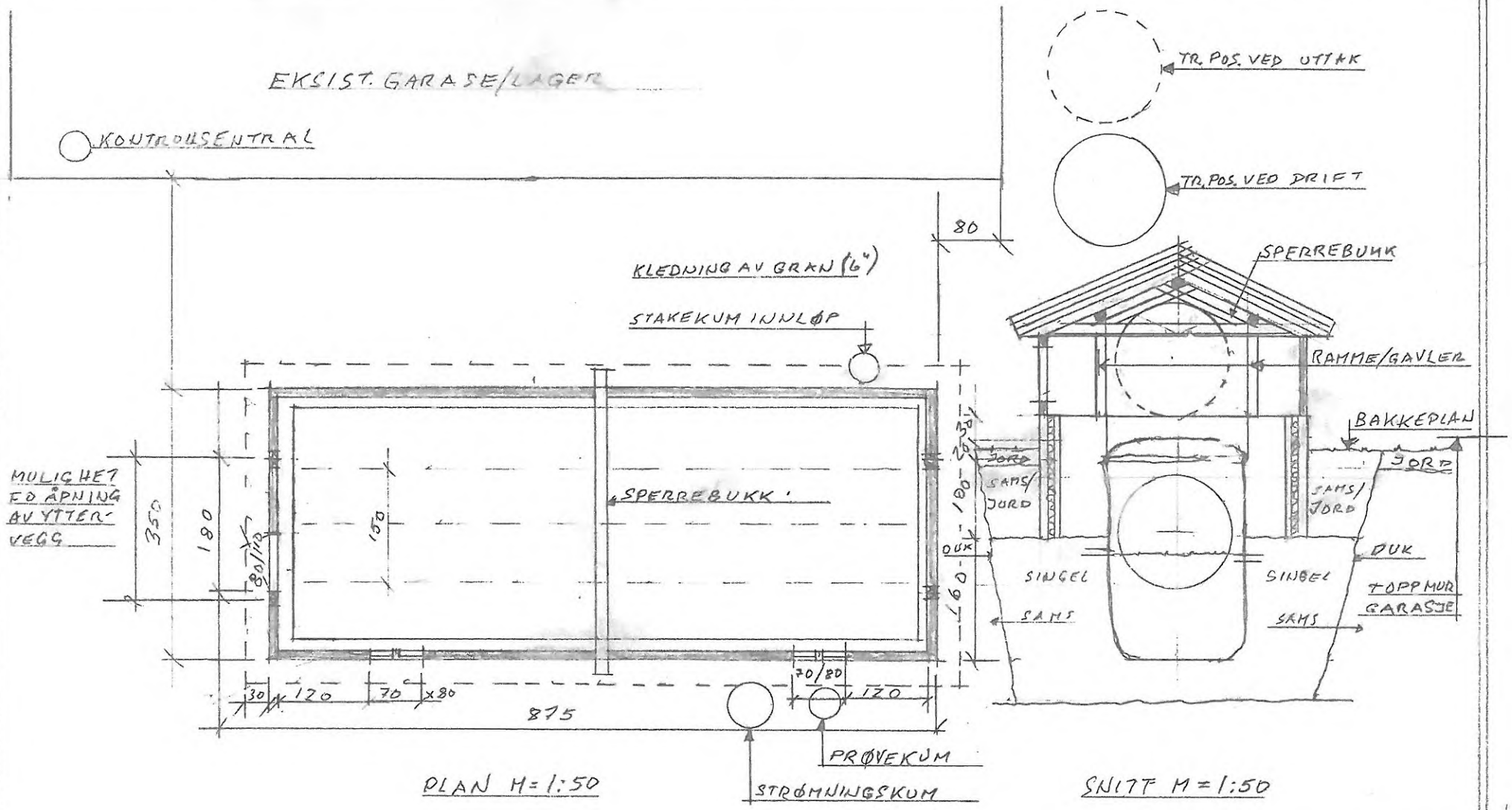


FASADE MOT VEST



FASADE MOT SYD

KR.SUND OG NORDMØRE TURISTF
INNERDALSHYTTA
RENSEANLEGG
FASADER
M= 1:50 EG.



KR. SUND OG NORDMØRE TURISTFOR
INNERDALSHYTTA
RENSEANLEGG
PLAN OG SNITT
M=1:50 EG

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal

Vår dato: 03.02.2023
Vår ref: 2023/156
Dykkar dato:
Dykkar ref: BYGG-23/7

Sunndal kommune
Postboks 94
6601 SUNNDALSØRA

Saksbehandlar, innvalstelefon
Astrid Buset, 71 25 85 41

Fråsegn til dispensasjon frå kommuneplan - Sunndal - 91/74 - reinseanlegg ved Innerdalshytta

Statsforvaltaren er statens representant i fylket og har fleire roller og oppgåver innan planlegging etter plan- og bygningslova. Ei viktig oppgåve for Statsforvaltaren i kommunale planprosessar er å sjå til at nasjonale og viktige regionale omsyn blir ivaretatt i planarbeidet. Fagområde som miljøvern, landbruk, helse, oppvekst og samfunnstryggleik står sentralt. I tillegg skal Statsforvaltaren sikre at kommunale vedtak i plan- og byggesaker er i samsvar med gjeldande lovverk.

Bakgrunn

Sunndal kommune har sendt på høyring søknad om bygging av reinseanlegg ved KNT si turisthytte Innerdalshytta. Søknaden gjeld hus på 30,6 m^2 BRA over reinseanlegget. Tiltaket ligg innafor LNF-område i kommuneplanen og i Innerdalen landskapsvernområde.

Verneområdestyret for Trollheimen gav den 11. mai 2022 løyve til nytt avlaupsanlegg for Innerdalshytta på nærare vilkår. Godkjenninga er gyldig fram til 31. oktober 2023, og gjeld nedgraving av reinseanlegg (Biodisk BH) og nedgraving av utsleppsleidning til austre Innerdalsvatnet og vidare ut i vatnet langs botnen til utsleppspunkt i hovudstraumen i vatnet. Synfaring hausten 2022 avdekka at det var sett i gang oppføring av eit bygg med ringmur over godkjent plassering av reinseanlegget. Utsleppspunkt er lagt i vasskanten.

Kommunen har i tidlegare vedtak gjeve løyve til å grave ned avlaupsleidning i bakken til Innerdalsvatna. Statsforvaltaren har ikkje hatt denne søknaden til uttale, og vi vil derfor kome med nokre faglege råd til også denne delen av tiltaket.

Statsforvaltaren har ut frå sine ansvarsområde følgande merknader:

Naturmangfald

Verneverdiane i Innerdalen er knytt til det vakre naturlandskapet med spesiell topografi, vassdrag og vegetasjon. Området har stor naturvitskapleg verdi og verdi for friluftsliv.

Bygging av hus over reinseanlegget er ikkje tidlegare godkjent av verneområdeforvaltninga, og er eit tiltak som treng vedtak om dispensasjon frå vernevedtaket, jamfør naturmangfaldlova § 48. Vedtak

E-postadresse: sfmrpost@statsforvalteren.no
Sikker melding: www.statsforvaltaren.no/melding
Postadresse: Postboks 2520, 6404 Molde
Besøksadresse: Julsundvegen 9
Telefon: 71 25 84 00
www.statsforvaltaren.no/mr
Org.nr. 974 764 067

skal som hovudregel fattast etter verneforskrifta før kommunen fattar vedtak etter plan- og bygningslova:
«§ 48 (dispensasjon fra vernevedtak)
(...) Trenger et tiltak tillatelse både etter verneforskriften og etter annet lovverk, kan tiltakshaver velge å søke om tillatelse parallelt. Vedtak skal i slike tilfeller først fattes etter verneforskriften, dersom ikke annet følger av verneforskriften eller forvaltningsmyndighetens samtykke. (...).»

Eit nytt bygg på setervollen er eit inngrep som påverkar landskapet. Det er vesentleg at tiltaket får ei god arkitektonisk utforming som er tilpassa landskapet og bygningsmiljøet. Dette er forhold som vert gjenstand for verneområdeforvaltninga si handsaming av saka, men som også kommunen har ansvar for, jamfør PBL §§ 1-1 og 3-1.

Plan- og bygningslova § 19-1 stiller krav om at søknader skal vere grunngjevne. Kommunen kan ikkje gje dispensasjon frå arealplanar om det ikkje ligg føre søknad. Vi kan ikkje sjå at det er grunngjeve kvifor det er behov for å bygge hus over eit nedgrave reinseanlegg i bakken, eller kva bygget skal nyttast til. Bygget synest å vere utan føremål, og vi rår frå søknaden.

Vassdrag
Avlaupsanlegget skal ha utslepp til det austre Innerdalsvatnet. I Vann-nett.no er økologisk tilstand i denne vassførekomsten (111-104-R) satt til *moderat*. Tilstanden er forringa som følgje av utslepp og avrenning frå turistforeiningshytta og andre hytter. Oppgradering med reinsing av avlaupet vil bidra til å betre vasskvaliteten og nå miljømåla for vassmiljø i vassforskrifta, og er eit prioritert tiltak.

Lov om vassdrag og grunnvann (vassressurslova) § 11 stiller krav om kantvegetasjon langs vassdrag. Kantvegetasjon gir grunnlag for breiare artsvariasjon og betra økologisk funksjon i og langs vassdraga. Breidda på vegetasjonsbeltet heng saman med den økologiske funksjonen, og avgrensa til å omfatte areal for tiårsflaum. Statsforvaltaren kan i særlege høve gje dispensasjon frå kravet til kantvegetasjon.

Det er viktig for vassdragsnaturen, landskapsbilete og opplevingsverdiane, at avlaupsleidninga vert grave djupt nok ned i bakken i overgangen mellom land og vatnet. Stadlege massar må takast vare på og tilbakeførast slik at det ikkje vert varige, synlege spor i terrenget og skade på vegetasjonen.

Konklusjon
Vi viser til merknadene over, og rår frå søknaden om å bygge hus over reinseanlegget. Vi minner om at tiltaket treng løyve frå Verneområdestyret for Trollheimen før kommunen fattar vedtak etter plan- og bygningslova.

Med helsing

Rigmor Brøste (e.f.)
ass. statsforvaltar

Astrid Buset
seniorrådgivar

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG TROLLHEIMEN VERNEOMRÅDEFORVALTNINGE	Postboks 2600	7734	STEINKJER
NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE) REGION VEST	Naustdalsvegen 1B	6800	FØRDE
MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE	Postboks 2500	6404	MOLDE

Sunndal kommune
Avdeling for samfunnsutvikling

STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL
Postboks 2520
6404 MOLDE

Deres ref.	Vår ref.	Saksbehandler	Dato
	BYGG-23/00007-2	Hilde Blikås	05.01.2023

BYGG-23/00007

Gnr. 91, bnr. 47, Innerdalshytta hus til renseanlegg, anmodning om uttalelse

Ansvarlig søker:	KRISTIANSUND HOLDING AS
Sektormyndighet:	STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL
Sektormyndighet:	MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE
Sektormyndighet:	NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)
Tiltakshaver:	KRISTIANSUND OG NORDMØRE TURISTFO

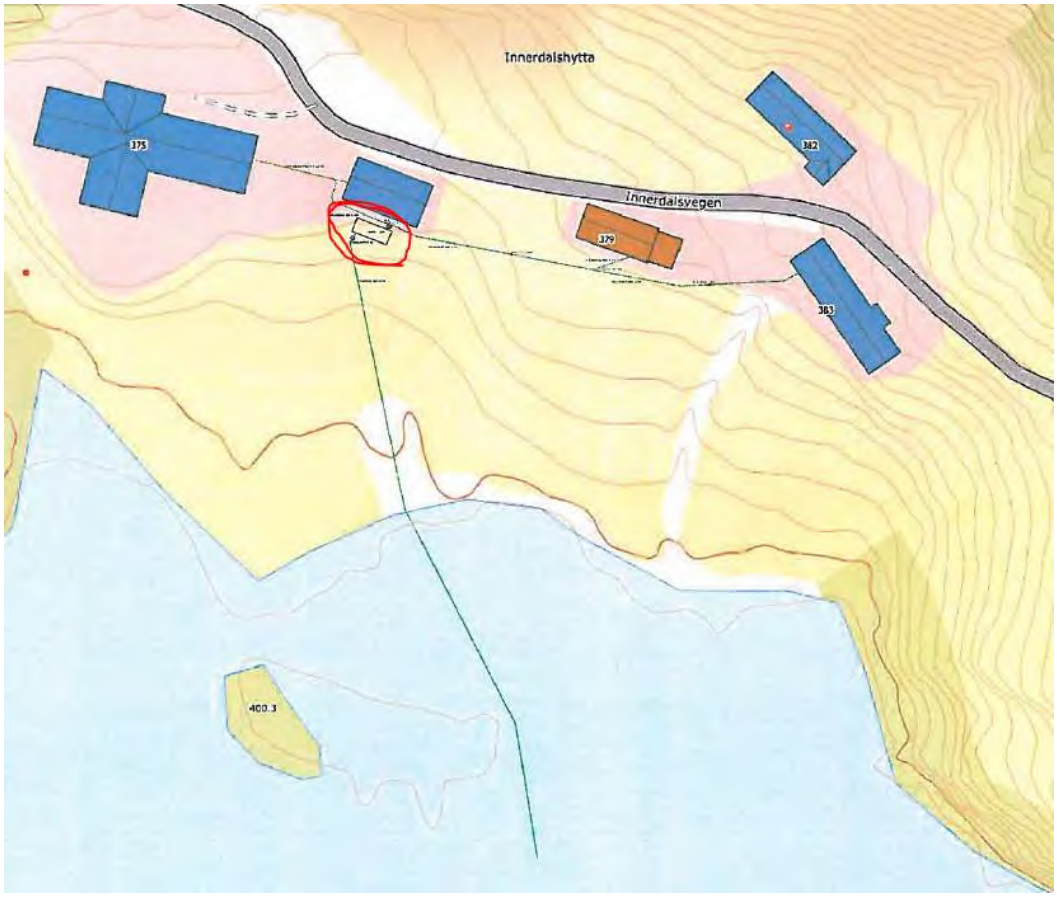
Saksopplysninger

Sunndal kommune mottok 05.10.2022 melding fra Statsforvalteren om ulovlig bygging i Innerdalen. Tiltakene omfatter bygning over avløp, -og renseanlegg, samt ombygging, restaurering og fasadeendringer på «fjøset og låven». Befaring var utført 29.09.2022, og til stede var verneområdeforvalter for Trollheimen Roar Pettersen, og Eirik Gudmundsen fra KNT.
Senere er det utført befaring i Innerdalen fra byggesakskontor (11.11.2022), og møte med ansvarlig søker er avholdt i kommunes lokaler. (18.11.2022)

23.05.2022 kom det inn søknad til kommunen om bygging av nytt avløps- og renseanlegg. Tegninger og dokumentasjon i søknaden viser til anlegg for ned graving i bakken og med kun synlig lokk på bakkenivå.
25.05.2022 Byggetillatelse gitt. Følgende vilkår ble satt i vedtaket:

• Det må foreligge gyldig utslippstillatelse før anlegget kan tas i bruk. En byggetillatelse gjelder kun bygging av det omsøkte anlegget, og gir ikke tillatelse til utslipp fra anlegget. Det kan komme krav til rensing som gjør at anlegget må utvides med ekstra rensetrinn. Det planlegges å føre utslippet til Innerdalsvatna, uten annen rensing enn minirenseanlegget. Dette kan kun godkjennes dersom: Innerdalsvatna har god vannutskifting (må vurderes av fagkyndig) Utslippet (rør-enden) til enhver tid vil være minimum 2 meter under laveste opptredende vannstand Rør-enden kan føres til et sted der det ikke kommer i konflikt med bading etc., Dersom disse tre kravene ikke kan oppfylles, må ansvarlig søker dokumentere og begrunne valgt løsning for etterpolering før utslipp til Innerdalsvatna. Det kan komme flere skjerpende krav enn dette også.

Situasjonsplan som låg ved søknaden.



15.09.2022 ble det søkt om utslippstillatelse, etter gjentatte purringer fra Sunndal kommune. Anlegget ble bekreftet tatt i bruk under møte med ansvarlig søker 18.11.2022, men startdato for utslipp er ukjent. Utslipp ligger pr. i dag helt i start på vannkant, og anføres fra ansvarlig søker som et «eksperiment». Utslippstillatelse er ikke gitt, det mangler fremdeles informasjon og komplett søknad.

Ved mottak av melding fra statsforvalter 05.10.2022 ble det vist til et bygg over avløpsanlegget under oppføring. Dette er søknadspliktig tiltak, og det var ikke søkt om på forhånd.

04.11.2022 ble det oversendt følgende vedtak til ansvarlig søker og KNT.

Kommunen gir med dette pålegg om stans og opphør av alt bygge -og restaureringsarbeid med øyeblikkelig virkning, med hjemmel i pbl. §32-4.
Herunder gjelder dette bygging ifm. tak over avløpsanlegg, fasadeendringer og ominnredning på fjøset. Stans av utslipp fra avløpsanlegg.

Kommunen gir med dette forhåndsvarsel om at forholdet vil kunne bli fulgt opp med pålegg om retting, og /eller riving med hjemmel i pbl. §32-2.
Herunder tvangsmulkt og overtredelsesgebyr.
Et eventuelt pålegg som ikke etterkommes innen fastsatt frist, vil kunne følges opp med forelegg som kan få samme virkning som rettskraftig dom.

Bilde fra befaring 11.11.2022 ved byggesakskontor

Påbegynt ulovlig bygg over renseanlegg



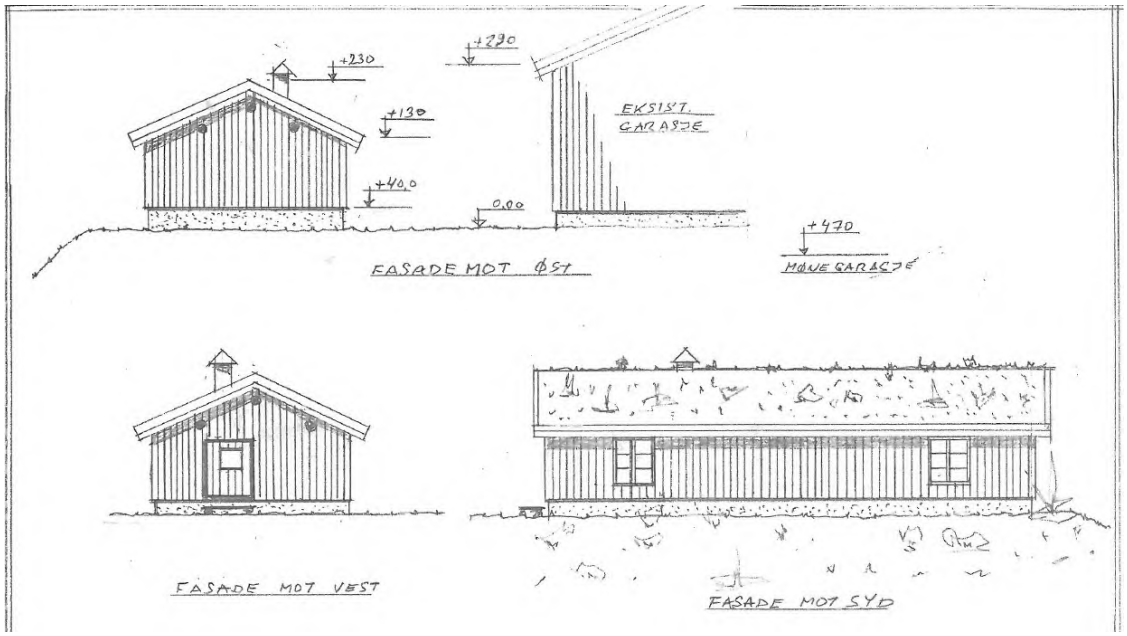
Ulovlig utslipp til vannkant



04.01.2022 ble det mottatt søknad om ett-trinns søknadsbehandling for tak/hus over renseanlegg, med påstått 3 ukers saksbehandling. Sunndal kommune har endret søknad til 12 ukers behandlingstid, og anfører samtidig at det kreves bla. dispensasjon for bygging i LNF. Ansvarlig søker orienteres om dette.

Tiltaket ligger i landskapsvernområde for Innerdalen og LNFR i Kommuneplanen.

Tegning vedlagt søknaden.



Foreløpig vurdering

Avløps- og renseanlegget som er godkjent og utbygd, er beregnet for nedgraving i terreng, med kun topplokk synlig. Dette låg til grunn da tillatelsen ble gitt. Utover dette ble det foretatt start av bygging på hus fra KNT`s side, og stoppet av Sunndal kommune senhøst 2022 som bildene viser.
Nå omsøkte tiltak har en størrelsesorden på 30,6m2 og mønehøyde på 2,3m. Kommunen stiller spørsmål ved nødvendigheten av et stort bygg over et anlegg som skal være nedgravd, og om denne type bygg er tillatt ihht. verneforskriften og om tiltaket er nødvendig for drift av næringsmessig landbruk og tilrettelegging av friluftslivet ihht. bestemmelse 3.a) i kommuneplan.

Sunndal kommune anmoder offentlige høringsinstanser om uttalelse før videre behandling av tiltak.

Det er i forbindelse med totalen av flere ulovligheter vedr. byggetiltak i Innerdalen forhåndsvarslet overtredelsesgebyr både til KNT som tiltakshaver og kristiansund Holding AS som ansvarlig søker.

Ansvarlig søker er Eirik Gudmundsen, Kristiansund Holding, som også er styrets leder i KNT.

Med hilsen

Hilde Blikås
byggesaksrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Bilde av renseanlegg fra leverandørens hjemmeside, slik at det tenkt montert og godkjent fra Sunndal kommunes side 25.05.2022.



Vedlegg:
Gnr, 91, bnr. 47, Innerdalshytta - byggemelding for hus over renseanlegg

Mottakere:
STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL
MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE
NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)

Kopi til:
KRISTIANSUND HOLDING AS
KRISTIANSUND OG NORDMØRE TURISTFO

TAK/HUS OVER RENSEANLEGG

Søknad om tillatelse til tiltak

etter plan- og bygningsloven § 20-3, jf. § 20-1
Opplysninger gitt i søknad eller vedlegg til søknaden vil bli registrert i matrikkelen.

☐ **Rammetillatelse**

☒ **Ett-trinns søknadsbehandling**

Oppfylles vilkårene for 3 ukers saksbehandling, jf. § 21-7 annet ledd? ☒ Ja ☐ Nei

Erklæring om ansvarsrett for ansvarlig søker

Foreligger sentral godkjenning? ☐ Ja ☒ Nei

DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET

Skal tiltaket prosjekteres og utføres i samsvar med TEK10, i henhold til overgangsbestemmelsen i TEK17 § 17-2? ☐ Ja ☐ Nei

Berører tiltaket eksisterende eller fremtidige arbeidsplasser? ☐ Ja ☐ Nei
Hvis ja, skal samtykke innhentes fra Arbeidstilsynet før igangsetting av tiltaket. Byggblankett 5177 med vedlegg.

Berører tiltaket byggverk oppført før 1850, jf. Kulturminneloven § 25, andre ledd? ☐ Ja ☐ Nei
Hvis ja, skal uttalelse fra fylkeskommunen foreligge før igangsetting av tiltaket.

Søknaden gjelder

Eiendom/ byggested

Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune
91	47					

Adresse | Postnr. | Poststed

Planlagt bruk/formål

☐ Bolig ☐ Fritidsbolig ☐ Garasje ☒ Annet: | Beskriv | Bygn.typekode (jf. s. 2): 214

Tiltakets art pbl § 20-1 (flere kryss mulig)

Nye bygg og anlegg	☐ Nytt bygg *)	☐ Parkeringsplass *)	☐ Anlegg	☐ Veg	☐ Vesentlig terrenginngrep
Endring av bygg og anlegg	☐ Tilbygg, påbygg, underbygg *)	☐ Fasade			
	☒ Konstruksjon	☐ Reparasjon	☐ Ombygging	☐ Anlegg	
Endring av bruk	☐ Bruksendring	☐ Vesentlig endring av tidligere drift			
Riving	☐ Hele bygg *)	☐ Deler av bygg *)	☐ Anlegg		
Bygn.tekn. installasj.)**	☐ Nyanlegg *)	☐ Endring	☐ Reparasjon		
Endring av bruksenhet i bolig	☐ Oppdeling	☐ Sammenføyning			
Innhegning, skilt	☐ Innhegning mot veg	☐ Reklame, skilt, innretning e.l.			

*) Byggblankett 5175 fylles ut og vedlegges. (Vedlegg gruppe A)
**) Gjelder kun når installasjonen ikke er en del av et større tiltak.

Vedlegg

Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr. fra – til	Ikke relevant
Opplysninger om ytre rammer og bygningsspesifikasjon for tiltaket (Byggblankett 5175)	A	1 –	☐
Dispensasjonssøknad (begrunnelse/vedtak) (pbl kap. 19)	B	–	☐
Nabovarsling (Kvittering for nabovarsel/Opplysninger gitt i nabovarsel/nabomerknader/kommentarer til nabomerknader)	C	–	☒
Situasjonsplan, avkjørselsplan bygning/eiendom	D	1 –	☐
Tegninger	E	1 –	☐
Redegjørelser/kart	F	–	☒
Erklæring om ansvarsrett/gjennomføringsplan	G	1 –	☐
Boligspesifikasjon i Matrikkelen	H	–	☒
Uttalelse/vedtak fra annen offentlig myndighet	I	–	☒
Andre vedlegg	Q	1 –	☐

Erklæring og underskrift

Ansvarlig søker bekrefter at hele tiltaket belegges med ansvar, og dekker kravene i henhold av plan- og bygningsloven.
En er kjent med reglene om straff og sanksjoner i pbl kap. 32 og at det kan medføre reaksjoner dersom det gis uriktige opplysninger.
Foretaket forplikter seg til å stille med nødvendig kompetanse i tiltaket, jf. SAK10 kap. 10 og 11.

Ansvarlig søker for tiltaket

Foretak	Org.nr.
Kristiansund Holding AS	942521340

Adresse: Postboks 675
Postnr.: 6501 Poststed: KRISTIANSUND N

Kontaktperson	Telefon	Mobiltelefon
Eirik Gudmundsen	90889703	90889703

E-post: eigudmun@online.no
Dato: 02.01.2023 Underskrift: E Gudmundsen
Gjentas med blokkbokstaver: EIRIK GUDMUNDSEN

Tiltakshaver

Navn: Kristiansund og Nordmøre Turistforening
Adresse: Postboks 476
Postnr.: 6501 Poststed: KRISTIANSUND N
Eventuelt organisasjonsnummer: 970058524
E-post: eigudmun@online.no Telefon (dagtid):
Dato: 02.01.2023 Underskrift: E Gudmundsen
Gjentas med blokkbokstaver: EIRIK GUDMUNDSEN

Vedlegg nr.
A- 1

DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET

Opplysninger om tiltakets ytre rammer og bygningsspesifikasjon

Vedlegg til Byggblankett 5174

Beskrivelse av hvordan tiltaket oppfyller byggesaksbestemmelsene, planbestemmelsene og planvedtak etter plan- og bygningsloven (pbl) innenfor angitte områder

Opplysningene gjelder

	Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Bygningsnr.	Bolignr.	Kommune
Eiendom/ byggested	91	47					
	Adresse				Postnr.	Poststed	

Forhåndskonferanse

Pbl § 21-1	Forhåndskonferanse er avholdt og referat foreligger ☐ Ja ☒ Nei

Dispensasjonssøknad og fravik fra TEK

Pbl Kap. 19	Det søkes dispensasjon fra bestemmelsene i: (begrunnelse for dispensasjon gis på eget ark) ☐ Plan- og bygningsloven med forskrifter ☐ Kommunale vedtekter/ forskrifter til pbl ☐ Arealplaner ☐ Vegloven	Vedlegg nr. B –
Pbl § 31-2	☐ Det søkes om fravik fra TEK for eksisterende byggverk (pbl § 31-2) Redegjørelse i eget vedlegg	Vedlegg nr. B –

Arealdisponering

Planstatus mv.

Sett kryss for gjeldende plan
☐ Arealdel av kommuneplan ☐ Reguleringsplan ☐ Bebyggelsesplan

Navn på plan
Trollheimen / Innerdalen landskapsvenområder

Reguleringsformål i arealdel av kommuneplan/reguleringsplan/bebyggelsesplan - beskriv

	Velg aktuell kolonne iht. beregningsregel angitt i gjeldende plan*				
	%-BYA	BYA	%-BRA / %-TU	BRA	U-grad
a. Grad av utnytting iht. gjeldende plan	%	m²	%	m²	
Tomtearealet					
b. Byggeområde/grunneiendom**	m²		m²		m²
c. Ev. areal som trekkes fra iht. beregn.regler	– m²		– m²		
d. Ev. areal som legges til iht. beregn.regler					+ m²
e. Beregnet tomteareal (b – c) eller (b + d)	= 0 m²		= 0 m²		= 0 m²
Grad av utnytting					
Arealbenevnelser	BYA	BYA	BRA	BRA	BTA
f. Beregnet maks. byggeareal iht. plan (jf. a. og e.)	0 m²	0 m²	0 m²	0 m²	0 m²
g. Areal eksisterende bebyggelse	m²	m²	m²	m²	m²
h. Areal som skal rives	– m²	– m²	– m²	– m²	– m²
i. Areal ny bebyggelse	+ m²	+ m²	+ 30,6 m²	+ m²	+ m²
j. Parkeringsareal på terreng	+ m²	+ m²	+ m²	+ m²	
k. Areal byggesak	= 0 m²	= 0 m²	= 30,6 m²	= 0 m²	= 0 m²
Beregnet grad av utnytting (jf. e. og k.)***	%	0 m²	%	0 m²	
Bygnings-opplysninger som føres i Matrikkelen					
l. Åpne arealer som inngår i k		– m²		– m²	
j. Parkeringsareal på terreng		– m²		– m²	
m. Areal matrikkelen = k – l – j		= 0 m²		= 30,6 m²	= 0 m²
Antall etasjer: 1	Antall bruksenheter bolig	Boliger m²		Boliger m²	Boliger m²
	Antall bruksenheter annet	Annet m²		Annet m²	Annet m²

Redegjørelser

* Skal beregning av utnyttingsgrad skje etter annen regel, beskriv nærmere — Vedlegg nr. D –

** Dersom areal i rad b ikke er fremkommet av målebrev, beskriv nærmere — Vedlegg nr. D –

*** Vis ev. underlag for beregningen av grad av utnytting i vedlegg — Vedlegg nr. D –

Bygningsopplysninger som føres i matrikkelen

Næringsgruppekode	Oppgi kode for hvilken næring brukeren av bygningen tilhører. Bygninger som brukes til flere formål skal kodes etter den næringen som opptar størst del av arealet. **Unntak:** Næringsgruppekode «X» skal kun brukes når bygget bare har areal til boligformål.
I	

Næringsgrupper – gyldige koder

- A Jordbruk, skogbruk og fiske
- B Bergverksdrift og utvinning
- C Industri
- D Elektrisitets-, gass-, damp- og varmtvannsforsyning
- E Vannforsyning, avløps- og renovasjonsvirksomhet
- F Bygge- og anleggsvirksomhet
- G Varehandel, reparasjon av motorvogner
- H Transport og lagring
- I Overnattings- og serveringsvirksomhet
- J Informasjon og kommunikasjon
- K Finansierings- og forsikringsvirksomhet
- L Omsetning og drift av fast eiendom
- M Faglig, vitenskapelig og teknisk tjenesteyting
- N Forretningsmessig tjenesteyting
- O Offentlig administrasjon og forsvar, trygdeordninger underlagt offentlig forvaltning
- P Undervisning
- Q Helse- og sosialtjenester
- R Kulturell virksomhet, underholdning og fritidsaktiviteter
- S Annen tjenesteyting
- T Lønnet arbeid i private husholdninger
- U Internasjonale organisasjoner og organer
- X Bolig
- Y Annet som ikke er næring.

Plassering av tiltaket

Kan høyspent kraftlinje være i konflikt med tiltaket? ☐ Ja ☒ Nei

Hvis ja, må avklaring med berørt rettighetshaver være dokumentert

Vedlegg nr. Q –

Kan vann og avløpssledninger være i konflikt med tiltaket? ☐ Ja ☒ Nei

Hvis ja, må avklaring med berørt rettighetshaver være dokumentert

Vedlegg nr. Q –

Krav til byggegrunn (pbl § 28-1)

Skal byggverket plasseres i område med fare for:

Flom (TEK17 § 7-2)

Skal byggverket plasseres i flomutsatt område? ☒ Nei ☐ Ja

Hvis ja, angi sikkerhetsklasse:

- ☐ F1 (liten konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/20 år)
- ☐ F2 (middels konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/200 år)
- ☐ F3 (stor konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/1000 år)

Vedlegg nr. F –

Skred (TEK17 § 7-3)

Skal byggverket plasseres i skredutsatt område? ☒ Nei ☐ Ja

Hvis ja, angi sikkerhetsklasse:

- ☐ S1 (liten konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/100 år)
- ☐ S2 (middels konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/1000 år)
- ☐ S3 (stor konsekvens og sannsynlighet lavere enn 1/5000 år)

Vedlegg nr. F –

Andre natur- og miljøforhold (pbl § 28-1)

☒ Nei ☐ Ja Dersom ja, beskriv kompenserende tiltak i vedlegg

Vedlegg nr. F –

Tilknytning til veg og ledningsnett

Adkomst vegloven §§ 40-43 pbl § 27-4

Gir tiltaket ny/endret adkomst? ☐ Ja ☒ Nei

Tomta har adkomst til følgende veg som er opparbeidet og åpen for alminnelig ferdsel:

☐ Riksveg/fylkesveg	Er avkjøringstillatelse gitt?	☐ Ja	☐ Nei
☐ Kommunal veg	Er avkjøringstillatelse gitt?	☐ Ja	☐ Nei
☒ Privat veg	Er vegrett sikret ved tinglyst erklæring?	☐ Ja	☐ Nei

Vann-forsyning pbl § 27-1

Tilknytning i forhold til tomta

- ☐ Offentlig vannverk
- ☒ Privat vannverk
- ☐ Annen privat vannforsyning, innlagt vann
- ☒ Annen privat vannforsyning, ikke innlagt vann

Beskriv: Renseanlegg/bare avløpsvann/gjennomstr.

Vedlegg nr. Q –1

Dersom vanntilførsel forutsetter tilknytning til annen privat ledning eller krysser annens grunn, foreligger rettighet ved tinglyst erklæring? ☐ Ja ☐ Nei

Avløp pbl § 27-2

Tilknytning i forhold til tomta

☐ Offentlig avløpsanlegg ☒ Privat avløpsanlegg

Skal det installeres vannklosett? ☐ Ja ☒ Nei

Foreligger utslippstillatelse? ☒ Ja ☐ Nei

Dersom avløpsanlegg forutsetter tilknytning til annen privat ledning eller krysser annens grunn, foreligger rettighet ved tinglyst erklæring? ☐ Ja ☐ Nei

Vedlegg nr. Q –

Overvann

Takvann/overvann føres til: ☐ Avløpssystem ☒ Terreng

Vedlegg nr. Q –

Løfteinnretninger

Er det i bygningen løfteinnretninger som omfattes av TEK?: ☐ Ja ☒ Nei

Søkes det om slik innretning installert?: ☐ Ja ☒ Nei

Hvis ja, sett X

- ☐ Heis
- ☐ Trappeheis
- ☐ Løfteplattform
- ☐ Rulletrapp eller rullende fortau

Vedlegg nr.
C – 1

Opplysninger gitt i nabovarsel **sendes kommunen sammen med søknaden**

(Gjenpart av nabovarsel)
Pbl § 21-3

DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET

Tiltak på eiendommen:

Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.	Eiendommens adresse	Postnr.	Poststed
91	47					

Eier/fester	Kommune
Bjørn Inge Innerdal	

Det varsles herved om

- ☐ Nybygg
- ☐ Anlegg
- ☐ Endring av fasade
- ☐ Riving
- ☐ Påbygg/tilbygg
- ☐ Skilt/reklame
- ☐ Innhegning mot veg
- ☐ Bruksendring
- ☐ Midlertidig bygning, konstruksjon eller anlegg
- ☐ Antennesystem
- ☐ Oppretting/endring av matrikkelenhet (eiendomsdeling) eller bortfeste
- ☒ Annet

Dispensasjon etter plan- og bygningsloven kapittel 19

- ☐ Plan- og bygningsloven med forskrifter
- ☐ Kommunale vedtekter
- ☐ Arealplaner
- ☐ Vegloven

Vedlegg nr. B –

Arealdisponering

Sett kryss for gjeldende plan

- ☐ Arealdel av kommuneplan
- ☐ Reguleringsplan
- ☐ Bebyggelsesplan

Navn på plan
Trollheimen og Innerdal landskapsvernområde

Beskriv nærmere hva nabovarslet gjelder

Bygging av tak over renseanlegg

Vedlegg nr. Q – 1

Spørsmål vedrørende nabovarsel rettes til

Foretak/tiltakshaver
Kristiansund og Nordmøre Turistforening

Kontaktperson, navn	E-post	Telefon	Mobil
Eirik Gudmundsen	eigudmun@online.no		90889703

Søknaden kan ses på hjemmeside:
(ikke obligatorisk):

Merknader sendes til

Eventuelle merknader skal være mottatt innen 2 uker etter at dette varsel er sendt.
Ansvarlig søker/tiltakshaver skal sammen med søknad sende innkomne merknader og redegjøre for ev. endringer.

Navn	Postadresse
Kristiansund Holding AS	Postboks 675 - 6501 Kristiansund
Postnr. / Poststed: 6501 Kristiansund	E-post: eigudmun@online.no

Følgende vedlegg er sendt med nabovarselet

Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr. fra – til	Ikke relevant
Dispensasjonssøknad/vedtak	B	—	☒
Situasjonsplan	D	1 —	☐
Tegninger snitt, fasade	E	1 —	☐
Andre vedlegg	Q	—	☒

Underskrift

Tilsvarende opplysninger med vedlegg er sendt i nabovarsel til berørte naboer og gjenboere.
Mottagere av nabovarsel fremgår av kvittering for nabovarsel.

Sted	Dato	Underskrift ansvarlig søker eller tiltakshaver
Kristiansund	02.01.2023	
		Gjentas med blokkbokstaver: EIRIK GUDMUNDSEN

eigudmun@online.no

Fra:	Bjørn Inge Innerdal <innerdal.b@gmail.com>
Sendt:	tirsdag 3. januar 2023 15:24
Til:	Kristiansund og Nordmøre Turistforening
Kopi:	johan.settem50@gmail.com; Roar Halten; Eirik Gudmundsen
Emne:	Re: Renseanlegg - Tegninger av plan og fasader

Hei.
Vedlagte tegninger godkjennes for innsendelse som byggesøknad forutsatt følgende endring:

- Dimensjonering av tak tilpasses slik at taket dekkes med torv. Avtalt med Eirik 03.01.22 *

mvh
Bjørn Inge Innerdal

1. jan. 2023 kl. 16:40 skrev Kristiansund og Nordmøre Turistforening <turist@knt.no>:

Bjørn Inge.
Da har vi tegnet utkast til huset over renseanlegget. Taket er et åstak. Et vesentlig element her, er sperrebukken midt på anlegget som gjør at lengden på åsene blir håndterlig.
Vi har fått ned høyden slik at vi får ut tromlene ved å lage en lem i gavlveggene som kan demonteres hvis det en gang i tiden skulle bli behov.
Hvis ikke kommentarer, så byggemelder vi det slik.
Eirik.
<Renseanlegg - Situasjonskart.pdf>
<Innerdalshytta - Renseanlegg - Fasader.pdf>
<Innerdalshytta - Renseanlegg Plan.pdf>

* ER RETTET PÅ TEGNINGENE

Kommunens saksnr.	Vedlegg	Side
	G	1 av 1

Gjennomføringsplan

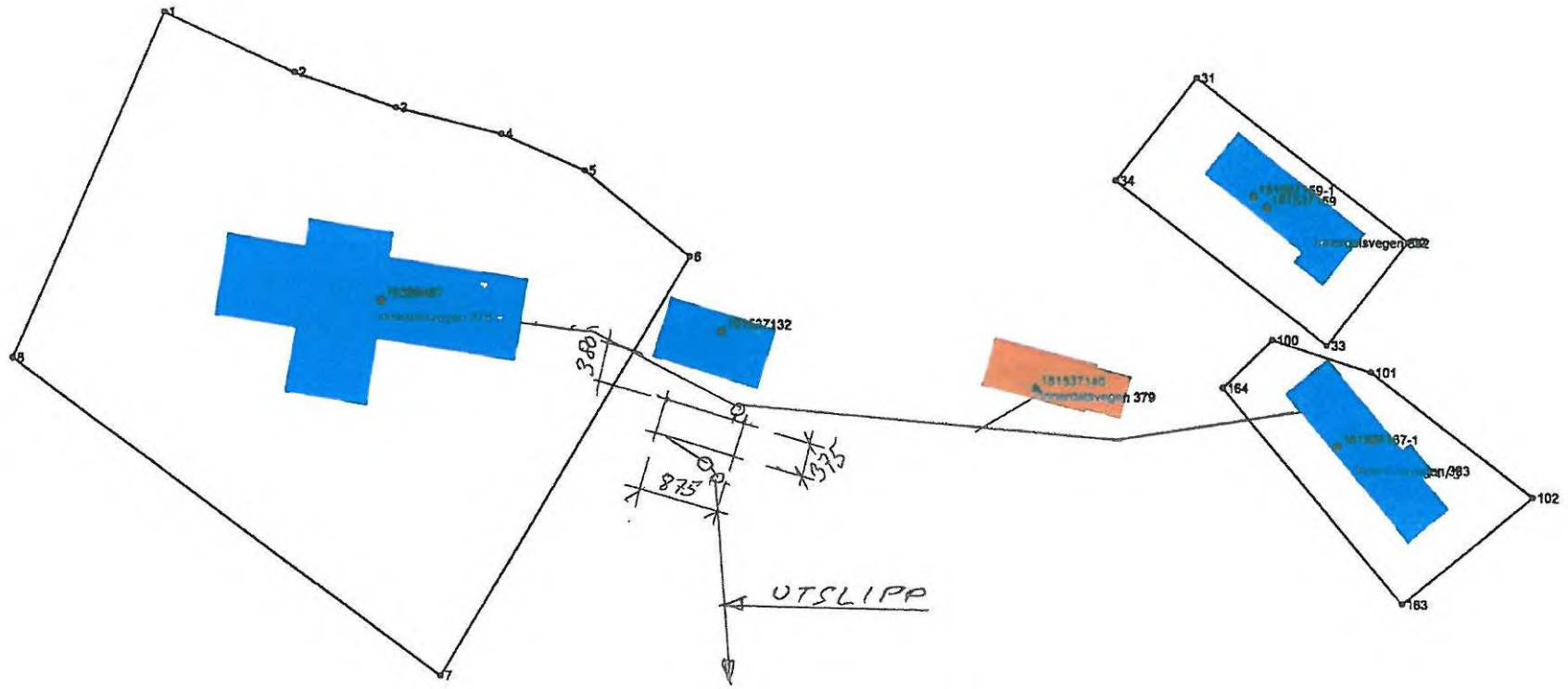
Versjonsnr.	Dato	Signatur, ansv. søker
	02.01.2023	

Eiendom/ byggested	Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksj.nr.	Bygn.nr.	Kommune	Adresse	Postnr.	Poststed
	91	47							

Beskrivelse av fagområde, ansvarsområde, tiltaksklasse (i hhv. prosjektering, utførelse og kontroll)			Foretakets navn og org.nr.	Kryss for planlagt samsvarserklæring / kontrollerklæring erstattes med dato når denne foreligger				Sett kryss når arbeidet innen ansvarsområdet er avsluttet
Alle fagområder i tiltaket	Beskrivelse av ansvarsområdet hentet fra erklæring om ansvarsrett	Tiltaks-klasse		Søknad om rammetillatelse	Søknad om igangsettings-tillatelse/ett-trinnsøknad	Søknad om midlertidig brukstillatelse	Søknad om ferdigattest	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
	Søkerfunksjonen	1	Kristiansund Holding AS		02.01.2023		01.10.2023	☒
	Arkitekturprosjektering	1	Kristiansund Holding AS / Dugnad		02.01.2023		01.10.2023	☒
	Tømrerarbeid og montering av trekonstruksjoner		Dugnad		02.01.2023		01.10.2023	☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐
								☐

174

Kartutsnitt



09.M22/INNERDALSHYTTA
RENSEANLEGG/SIT.PLAN

0 5 10 15 20
Meters

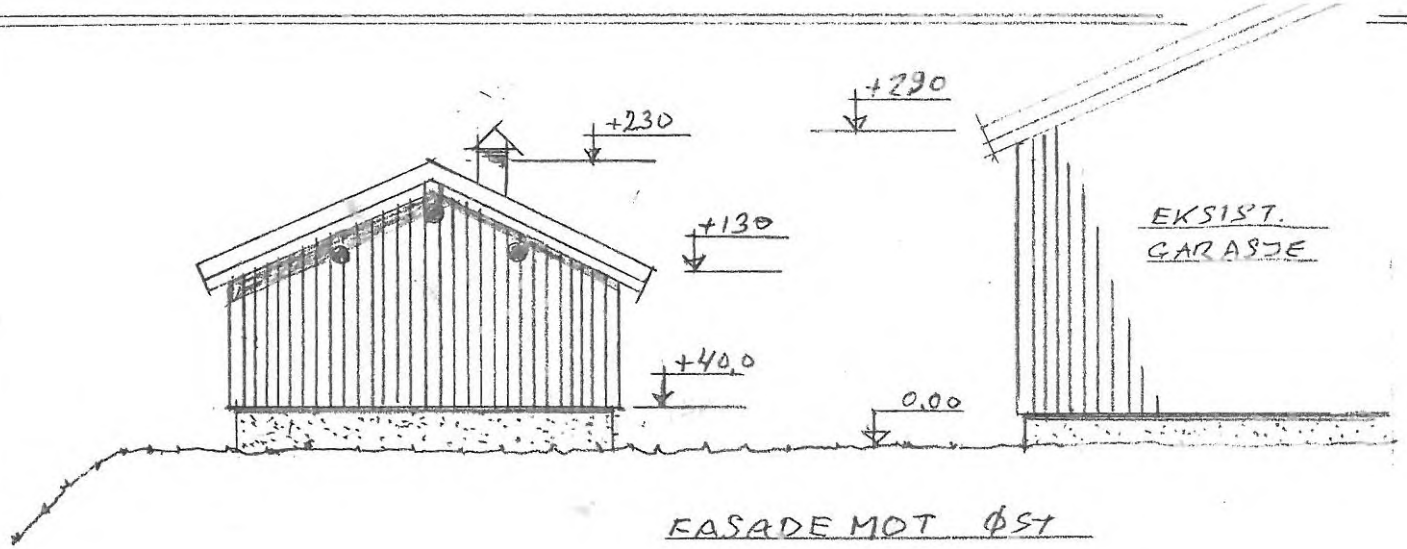
Tegnforklaring bibliotektomta

Eiendomsgrense fra matrikkelen

Sak	OPPM-21/00063 Jnr. 10, 11 og 12/2021
Dato:	20.04.2021
Sign:	Tina Ness

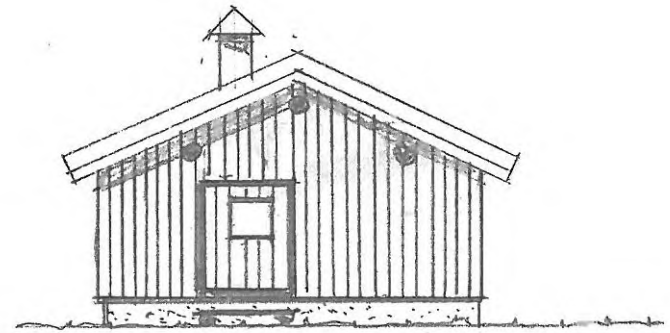
Sunndal kommune
Kommunalteknisk tjeneste

1:175

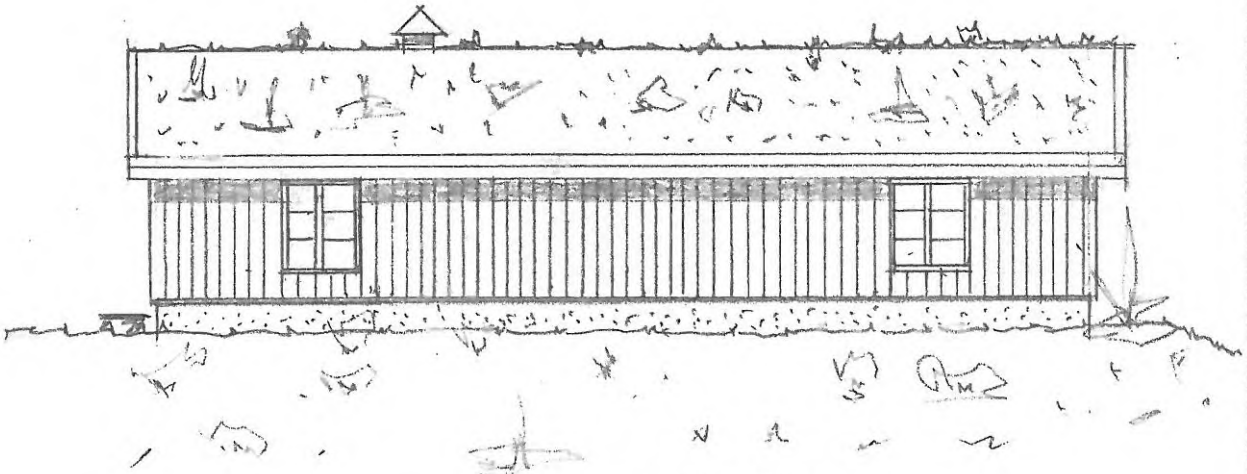


FASADE MOT ØST

+470
MØNE GARASJE

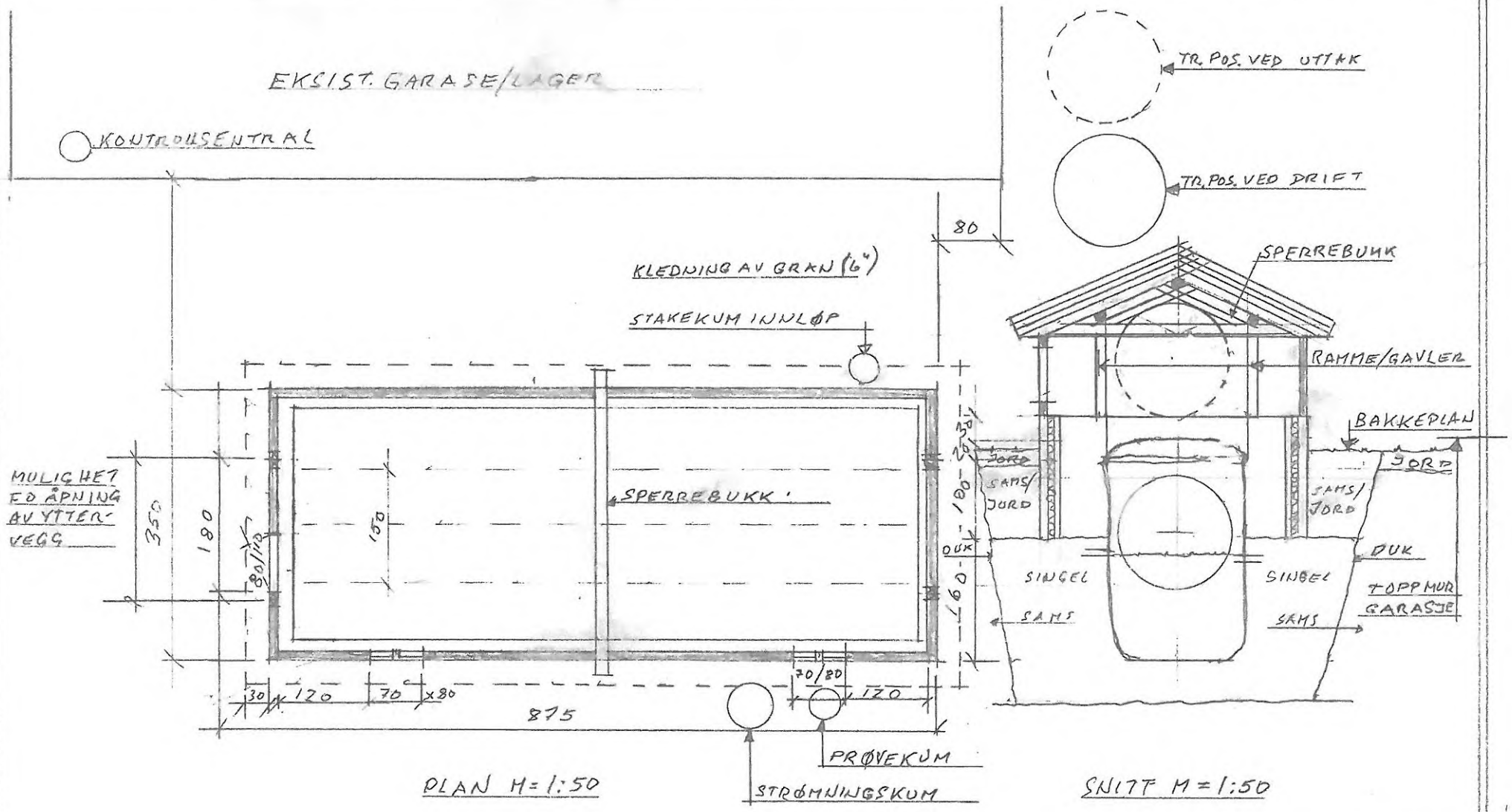


FASADE MOT VEST



FASADE MOT SYD

KR.SUND OG NORDMØRE TURISTF
INNERDALSHYTTA
RENSEANLEGG
FASADER
M= 1:50 EG.



KR. SUND OG NORDMØRE TURISTFOR
INNERDALSHYTTA
RENSEANLEGG
PLAN OG SNITT
M=1:50 EG

Verneområdestyret
for Trollheimen

Saksframlegg

Arkivsaksnummer:	2023/3540-0	Saksbehandler:	Roar Pettersen	Dato:	12.05.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	22/2023	22.05.2023

Trollheimen landskapsvernområde - søknad om oppføring av ny gangbru over demningen til tunnelinntaket av Jøla

Innstilling fra forvalter

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 gir Verneområdestyret for Trollheimen dispensasjon til oppføring av ny gangbru med omsøkt lengde og høyde over Jøla lokalisert til over demningen til tunnelinntaket av Jøla. Det stilles følgende **vilkår om:**

- Ikke å benytte galvaniserte metallrister til brodekke, men mer miljøvennlige løsninger som malmfuru, brent material eller tilsvarende
- Ikke bruk av impregnert treverk i bruelementene eller rekkverket, men benytte til mer miljøvennlig materiale som malmfuru, brent material eller tilsvarende.
- Ikke benytte betong i landfundamentene og den nye søylen under brua, men mer miljøvennlig alternativ.
- Om teknisk mulig finne annet og mer miljøvennlig materialalternativ enn betong til forlengingen av den eksisterende hovedsøylen under brua.

Begrunnelse:
For de stilte vilkårene vises det til at det foreligger velprøvde vesentlig mer miljøvennlige materialer og teknikker med følgende aktuelle nye eksempler: Bru over Gravbekken, bru over Svartåa og brua over Nauståa.

Forutsatt at vilkårene knyttet til tillatelsen dispensasjonen er fulgt vurderes omsøkte tiltak ikke å være i strid med verneformålet for Trollheimen landskapsvernområde eller ha slikt omfang at det vil påvirke verneverdiene nevneverdig, jf. NML § 48.

Motorferdselen knyttet til tiltaket gis en egen behandling når omfang og plan for gjennomføring er klarlagt.
--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg

1 Søknad om bygging av ny gangbru over tunnelinntaket til Jøla
2 Forenklet detaljplan for miljø og landskap - gangbru over inntak Jøla
3 Orientering - Trollheimen landskapsvernområde - Jøla - Grana kraftverk - bygging av ny gangbru over tunnelinntaket

Saksopplysninger

Søknaden

Det er mottatt en forenklet «detaljplan for miljø og landskap»/søknad datert 3.03.2023 om «fornying» av gangbru over Jøla, jf. vedlegg.
Det er planlagt bygging på samme lokalitet til erstatning for den tidligere gangbrua i stål over demningen til tunnelinntaket av Jøla, se bilde. Den gamle brua ble tatt av isgangen og flommen under ekstremværet Gyda i januar 2022.
Verneområdeforvaltningen har gitt positiv forhåndsvurdering av en gjenoppbygging med en trebru, type Rennebubjelken.



Gammelbrua

Anlegget

Det planlegges ei bru med følgende størrelse:

- Lengde på om lag 25 meter
- Høyde på topp rekkverk opp til om lag 8,5 meter derav hovedpilar på 7 meters høyde.

Søknaden om «fornying» av gammelbrua innebærer ei bru som er om lag 10 m lenger enn den gamle brua og 2,4 meter høyere.

- Det er plan om etablering av nye fundamenter for begge endene av brua.
  Fundamentene planlegges utført i betong som forankres til fjell og/eller fundamenteres på løsmasse.
- Det er plan om ny pilar med om lag 3 m høyde (ikke målsatt i tegningen eller omtalt i søknad).
- Hovedpilaren i betong som den gamle brua hvilte på ønskes forlenget med ca. 2,4 meter.
  Pilarene planlegges utført i betong som forankres til fjell og på toppen av den tidligere hovedsøylen.
  Hovedpilaren skal utformes som en «isbryter» slik at risiko for ny nedbryting reduseres.
- Selve brua og rampene inkludert rekkverket er planlagt utført i impregnert treverk (type impregnering?) og levert som prefabrikkerte elementer fra Rennebubjelken AS.
- Brudekket er planlagt utført i galvaniserte metallrister. Det begrunnes med sikker avrenning og sklisikring.

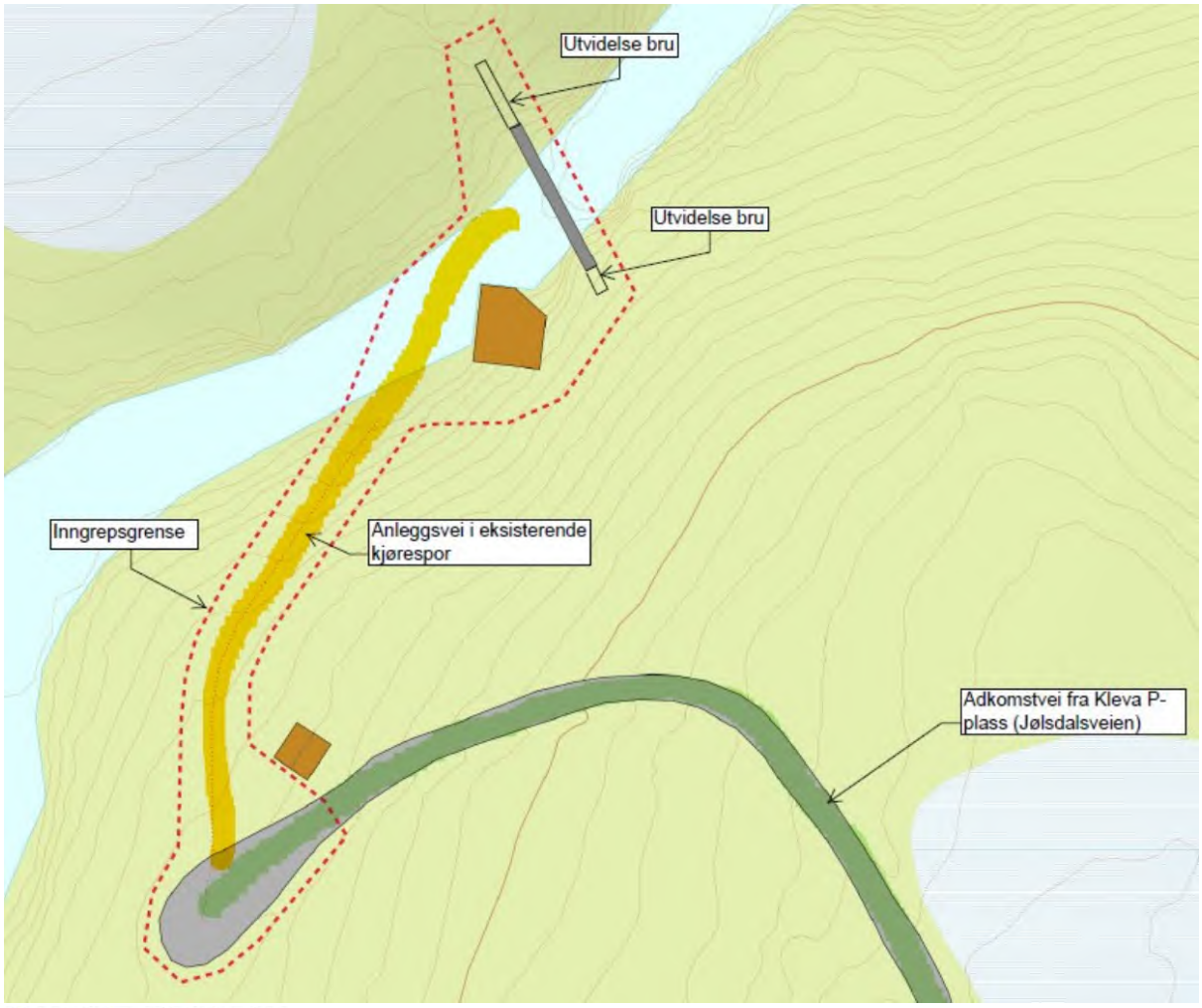
- Selve monteringen av bruelementene er stipulert til å ta ca. 2 dager.

- Restene av tidligere stålbru ligger ravinen nedstrøms dammen. Den planlegges fløyet ut med helikopter til P-plass ved Kleva. Derfra skal den fraktes til godkjent mottak med lastebil.

Motorferdselen

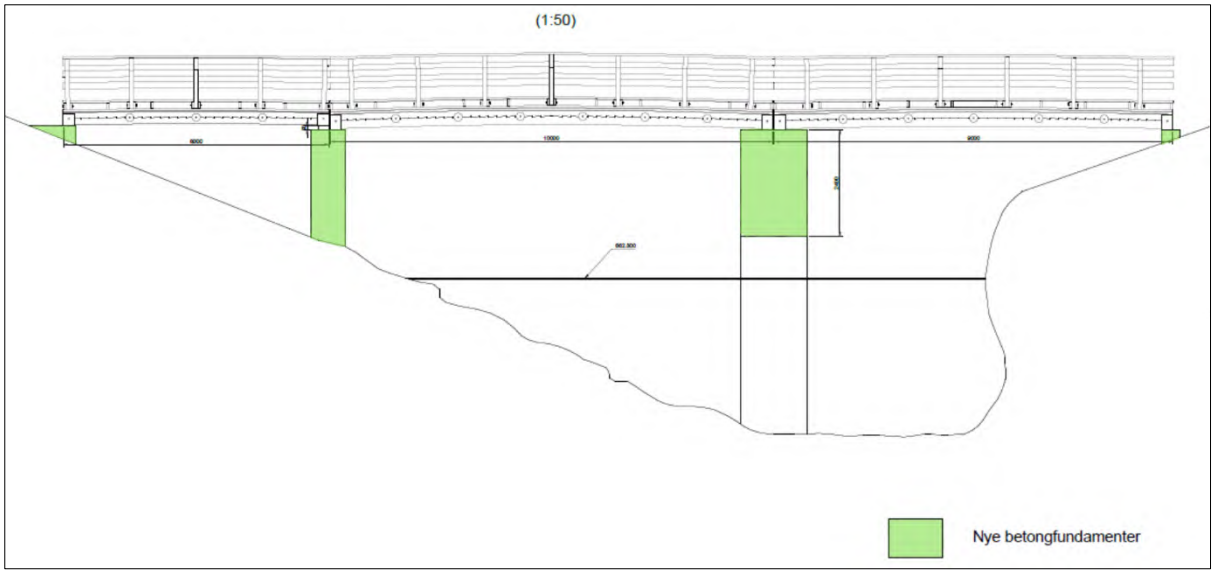
- Armering, fjellbolter, forskaling og verktøy vil transporteres med bil og henger til snuplass i enden av adkomstveien.

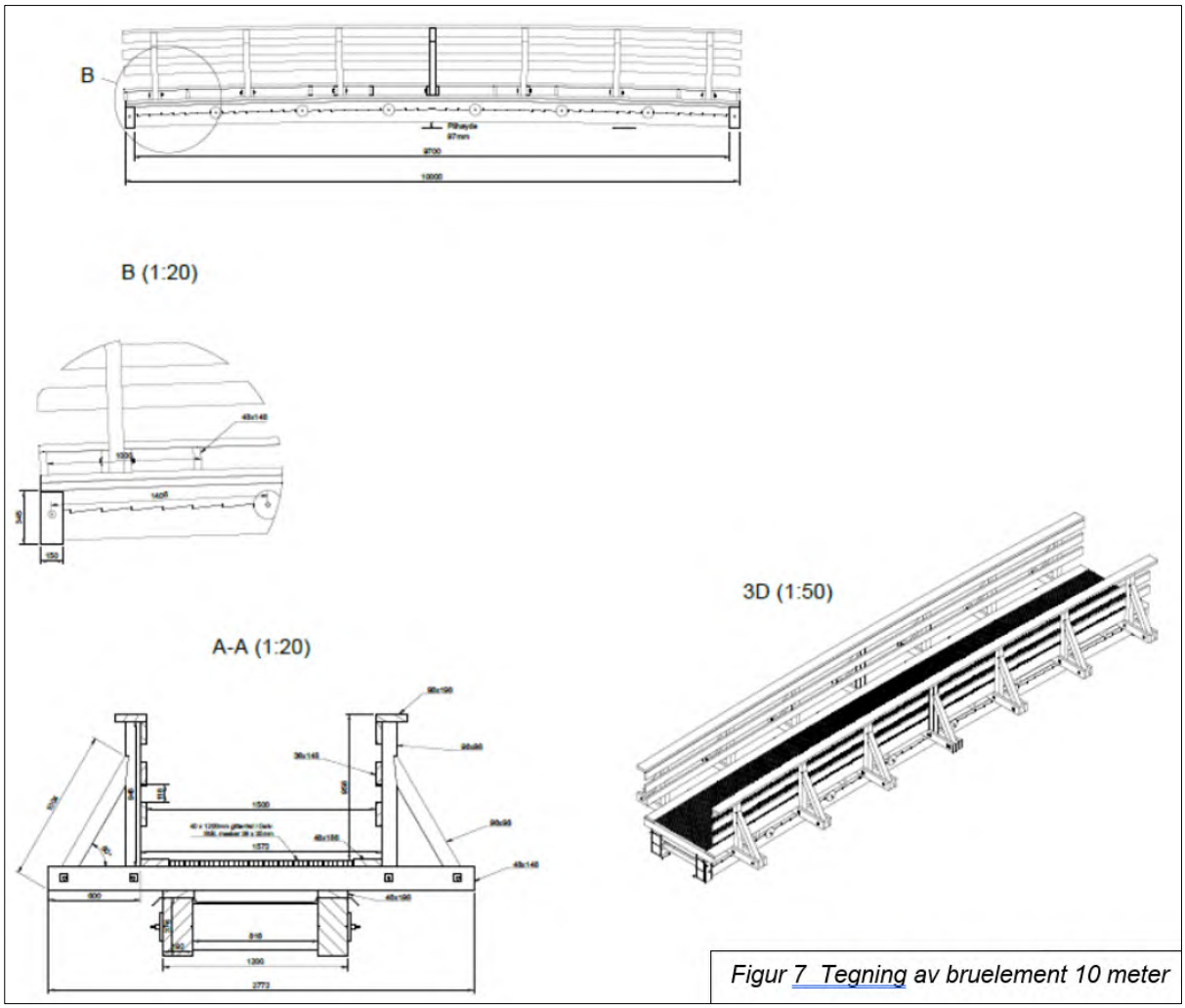
- Fra snuplassen til anlegget er det plan om videre frakt med gravemaskin og noe manuell innbæring, se arealbruksplanen, se
- Betongen planlegges fraktet inn med helikopter da adkomstveien er vurdert ikke å ha tilstrekkelig bæreevne for betongbil.
- De prefabrikkerte bruelementene planlegges fraktet på slepevogn som trekkes med traktor eller gravemaskin fra P-plassen ved Kleva og langs eksisterende adkomstvei til snuplassen.
- Fra snuplassen og ned til demningen planlegges frakt av bruelementene med gravemaskin,
- Løft av bruelementene opp på pilarene planlegges utført med gravemaskina. Helikopterfrakt er vurdert som uaktuelt for disse elementene pga. vekten på elementene.



Figur 5 Arealbruksplan

For bygninger skilles det mellom vedlikehold, nybygg, utvidelser, ombygging og riving. Med vedlikehold forstås mindre tiltak som opprusting av teknisk og funksjonell standard slik som taktekking, etter-isolering, skifte av vinduer og kledning med mer. Vedlikehold kan skje i medhold av verneforskriftene. Tiltak som innebærer fasadeendring defineres ikke som vedlikehold og krever behandling etter verneforskriften.





Figur 7 Tegning av bruelement 10 meter

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har med virkning fra 1.01.2020 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten og gitt vedtekter for forvaltningen av verneområdene i Trollheimen herunder Trollheimen LVO til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneforskrift Trollheimen LVO – verneformål og forvaltningsplan

«Føremålet med vern av Trollheimen LVO er å ta vare på eit særmerkt og vakkert fjellområde med skog og seterdalar og eit rikt plante- og dyreliv.»

I verneområdet er : *«1.1 Alle inngrep som vesentleg kan endra karakteren til landskapet er forbodne. Dette gjeld til dømes*

a) *Oppføring av bygningar, anlegg og faste innretningar, framføring av luftleidningar, jordkablar og kloakkleidningar, bygging av vegar, drenering og anna form for tørrlegging, uttak, oppfylling, planering og lagring av masse, lausbryting og fjerning av stein, mineral eller fossil, bergverksdrift, vassdragsregulering, og sprøyting med kjemiske midlar mot lauvtreoppslag. Opplistinga er ikkje fullstendig.»*

Forvaltningsplan

Med hjemmel i verneforskriftene har Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen følgende relevante rammer og forvaltningsmål, jf. kap. 4.6.2:

Forhindre ytterligere inngrep knyttet til vannkraftutbygging i verneområdene i Trollheimen.

Minske de uheldige effektene ved reguleringene i verneområdene har på landskapsverdier, naturmiljø og friluftsliv.

1. Landskapet
1.1 Alle inngrep som vesentleg kan endra karakteren til landskapet er forbodne. Dette gjeld til dømes:
a) Oppføring av bygningar, anlegg og faste innretningar, …… vassdragsregulering ,……

Følgende relevante retningslinjer er gitt til forvaltningen med henblikk på forvaltningsmålene, jf. forvaltningsplanen kap. 4.7.3:

- *«Faste innretninger som bygninger, plattinger, levegger, gjerder, master, demninger, bruer, klopper, skilt osv. kan ikke oppføres eller endres uten nødvendig dispensasjon fra verneforskriften.»*
- *Alle nybygg krever behandling etter verneforskrift.*

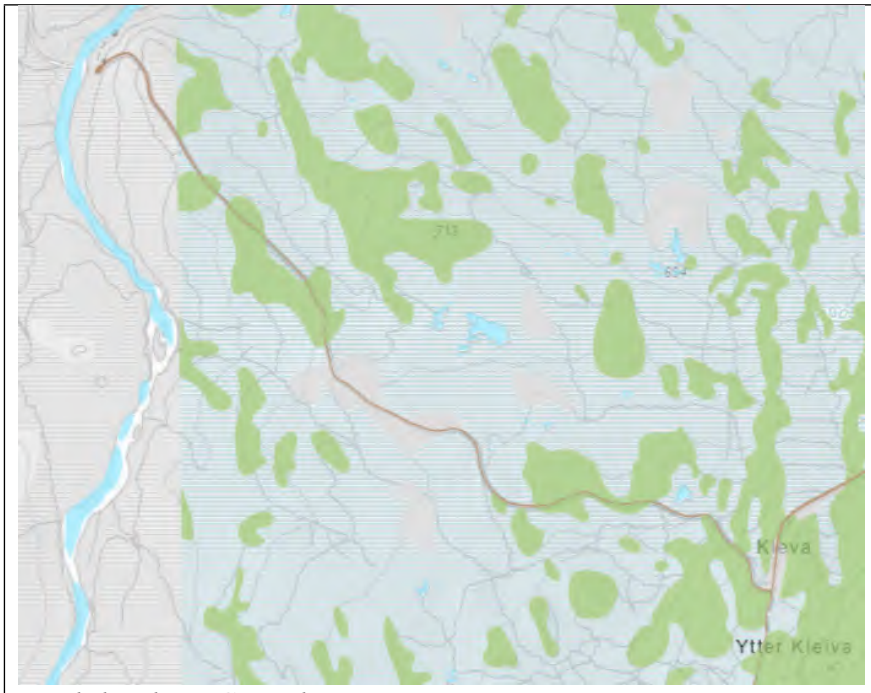
Naturmangfoldloven (NML)

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase, sensitive Artsdata og dispensasjonspraksis i tilsvarende saker i verneområdet.

Naturtyper
Det er ikke registrert naturtyper på de aktuelle arealer eller i nærområdet som gjør at disse oppfyller gjeldende nasjonale kriterier i DN 13 eller NiN-kriteriene for klassifisering i Naturbase.

Arter
Det er ikke påvist noen forekomst av sensitive og sårbare art på eller i influensområdet til det omsøkte tiltaket. Det er påvist 1 art på nasjonal rødliste i det samme området, men omsøkte tiltak vil ha liten eller ingen nevneverdig relevans for den aktuelle arten.



Markslagskart, GisLink

Adkomstveien fra Kleva ned til snuplassen ved dammen for tunnelinntaket av Jøla er ikke klassifisert mht. bæreevne. Den er i henhold til markslagskart og arealressurskart lagt over myr og uproduktiv skog. Begge er markslag med liten kapasitet til regenerering og lav tåleevne mht. ferdsel og derfor sårbar mht. å sette varige spor.

Den planlagte transporten av lange og relativt tunge bruelementer med slep og traktor som drivkraft vil gi varige spor både ut over eksisterende kjørespor og av trykkskader som vil påvirke den omkringliggende myra til veien. Det utfordrer forvaltningsmålet om at valg av transportmiddel skal vurderes ut fra hva som gir minst skade - sporløs ferdsel mv.

Det foreligger her trolig alternativ transportmetode ved bruk av helikopter, som da ikke vil gi varige spor. Erfaringene, fra byggingene av bru over Gravbekken i 2021/22, Svartåa og Nauståa som alle har lengre bruelementer enn den nå aktuelle, underbygger dette.

NML § 9 Føre-var-prinsippet
Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig i saken slik at NML § 9 føre-var-prinsippet ikke er nødvendig å tillegge vesentlig vekt i saken.

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»
Trollheimens verneområder med Jøldalen har hatt omfattende og noe økende trafikk av fritidsfolk og turister de siste årene.

Det omsøkte tiltaket vurderes i utgangspunktet ikke å kunne bidra til vesentlig økning i antall besøkende relatert til det allerede betydelige besøkstallet. Økt kvalitet på mulighetene for

kryssing av elveravinen til Jøla vil kunne kanalisere noe mer trafikk fra adkomstveien og inn i et område, Langvasskjølen, med relativt begrenset trafikk fram til nå. Det foreligger ikke kartlegginger i området Langvasskjølen, men det er tilfeldig registrert sensitivt og sårbart naturmangfold i dette området. Området skal derfor basiskartlegges i løpet 2023 i regi av statsforvalteren i Trøndelag.

§§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver

Bestemmelsen vurderes ikke å være relevante i denne saken.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Den planlagte bruk av gravemaskin (med betydelig størrelse) for inntransport og løft og stort riggområde vurderes ikke som miljøforsvarlig teknikk i forhold til alternativet med bruk av helikopter. Det vises til nylig sluttført prosjekt i samme verneområde i Gravdalen i Oppdal kommune hvor det ble benyttet helikopter til frakt både av 19 meter langt hovedspenn m.m., løft av tilsvarende bruene over Svartåa og Nauståa med opptil 23 meter spenn, se bilder.

Den planlagte bruk av betong til landfundamenter og søyler, galvaniserte metallrister til brudekke og impregnert trevirke til elementer vurderes ikke som miljøforsvarlige teknikker i forhold alternativene som allerede er benyttet i Trollheimen, se bilder. Tømmerkasser med stein til søyler og malmfuru eller brent materiale mfl. er vesentlig mer miljøvennlige alternativer.

Den planlagte bruk av gravemaskin vurderes ikke som miljøforsvarlig teknikk da bruk av helikopter vil medføre vesentlig mindre areal for rigg og anleggsområde under byggingen. Det samme er tilfelle med helikoptertransport av bruelementer som gir vesentlig mindre skade enn barmarkstransport med gravemaskin.

RENNEBU-BJELKEN ¶

¶

Trondheim·turistforening·sin·nye·gangbru·med·45·meters·lengde·over·Gravbekken·med·hovedspenn·på·19·meter·og·2·ramper·på·13·meter·spenn·hver¶





Helikopterløft av 19 meter lange bruelementer i Gravdalen



Brudekke av annet materiale enn impregnert samt tømmerkasser med stein som søyler

§ 48 (dispensasjon fra vernevedtak)

Omsøkte tiltak og aktiviteter vurderes samlet sett ikke å være i strid med verneformålet og heller ikke å kunne påvirke verneverdiene nevneverdig forutsatt at vilkår gitt til materialbruk, transport og gjennomføring innfris, jf. saksframlegget NML § 12. Vilkår:

- Ikke å benytte galvaniserte metallrister til brodekke, men mer miljøvennlige løsninger som malmfuru, brent material eller tilsvarende
- Ikke bruk av impregnert treverk i bruelementene eller rekkverket, men benytte til mer miljøvennlig materiale som malmfuru, brent material eller tilsvarende.
- Ikke benytte betong i landfundamentene og den nye søylen under brua, men mer miljøvennlig alternativ.
- Om teknisk mulig finne annet og mer miljøvennlig materialalternativ enn betong til forlengingen av den eksisterende hovedsøylen under brua.

Fra: Kari Anne Kaxrud Wilberg[kari.anne.wilberg@aneo.com]
Sendt: 16.03.2023 15:51:30
Til: Postmottak SFTL[sftlpost@statsforvalteren.no]
Kopi: Lars Jørgen Sivertsen[lars.jorgen.sivertsen@aneo.com];
Tittel: Søknad om fornying av gangbro over inntak Jøla (Granda Kraftverk) - Trollheimen landskapsvernområde

---

Viser til samtale med Verneområdeforvalter Hege Sæther Moen, og sender med dette over plan for fornying av gangbro over inntak Jøla i Trollheimen landskapsvernområde. NVE har informert oss om at de har vært i dialog med verneområdeforvalter og at de har orientert dere om at NVE betrakter tiltaket som vedlikehold. Sender derfor søknaden til dere for videre behandling.

Som nevnt på telefon har vi forøyeblikket ikke oversikt over behov og omfang av helikoptertransport. Vi sender egen søknad om tillatelse til motorferdsel med helikopter når vi har bedre oversikt. Som det blir beskrevet i vedlagte søknad, må gravemaskinen belte seg ned på kjøresporet fra enden av snuplass og ned i elva ved inntaket Jøla.

Ber om at vi får tilbakemelding så snart som mulig om hvordan dere vurderer videre saksbehandling.

Mvh

Kari Anne Kaxrud Wilberg
Miljørådgiver

Mobil: +47 99 01 42 62
E-post: kari.anne.wilberg@aneo.com

Besøksadresse:
Terminalveien 7
7391, Rennebu

aneo.com LinkedIn Facebook

TrønderEnergi Kraft AS

Fornying av gangbro over inntak Jøla (Grana Kraftverk

Forenklet - Detaljplan for miljø og landskap



Utarbeidet av:
Lars Jørgen Sivertsen, Prosjektleder (Aneo AS)
Kari Anne Kaxrud Wilberg, Miljørådgiver (Aneo AS)

2	03.03.2023	Utgave klart til oversendelse til NVE	Lars Jørgen Sivertsen	Kari Anne Kaxrud Wilberg
1	22.02.2023	Første utkast til intern godkjenning	Lars Jørgen Sivertsen	Kari Anne Kaxrud Wilberg
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert

TrønderEnergi Kraft AS

Telefon: 73 60 30 00

Postadresse:
Postboks 9481 Torgarden
7496 Trondheim

Besøksadresse:
Klæbuveien 118
7031 Trondheim

www.tronderenergi.no
tek.firmapost@tronderenergi.no
Org.nr: NO 878 631 072 MVA

Sammendrag

I forbindelse med stormen Gyda i januar 2022, ble eksisterende gangbro over inntak Jøla (Grana kraftverk) tatt av vann-/ismassene under flom. TrønderEnergi Kraft AS planlegger nå å erstatte den gamle broen med en ny bro i treverk, samt heve betongfundamentene på dammen og på land. Den ny brua vil derfor bli noe lengre enn del gamle, men vil være langt bedre beskyttet mot fremtidige flommer.

Da dette er et beskjedent tiltak med minimale inngrep i natur, utarbeides derfor en forenklet detaljplan for miljø og landskap.

1. Om anlegget

Jøla er ei elv som renner fra Jøldalsvatnet og ligger i Rennebu kommune. Inntaket er etablert med en sperredam i betong (konsekvensklasse 0) samt et inntakshus med luker som fører vannet i sjakt/tunnel til tilløpstunnelen til Grana kraftverk.
Over sperredammen har det vært ei stålbru som er mye brukt av turgåere i området. Denne brua ble tatt av flom under stormen Gyda i januar 2022. Nå planlegger TrønderEnergi Kraft AS å erstatte den gamle ødelagte broen med ei ny bro i treverk levert fra Rennebubjelken.



Figur 1 Geografisk plassering av anlegget

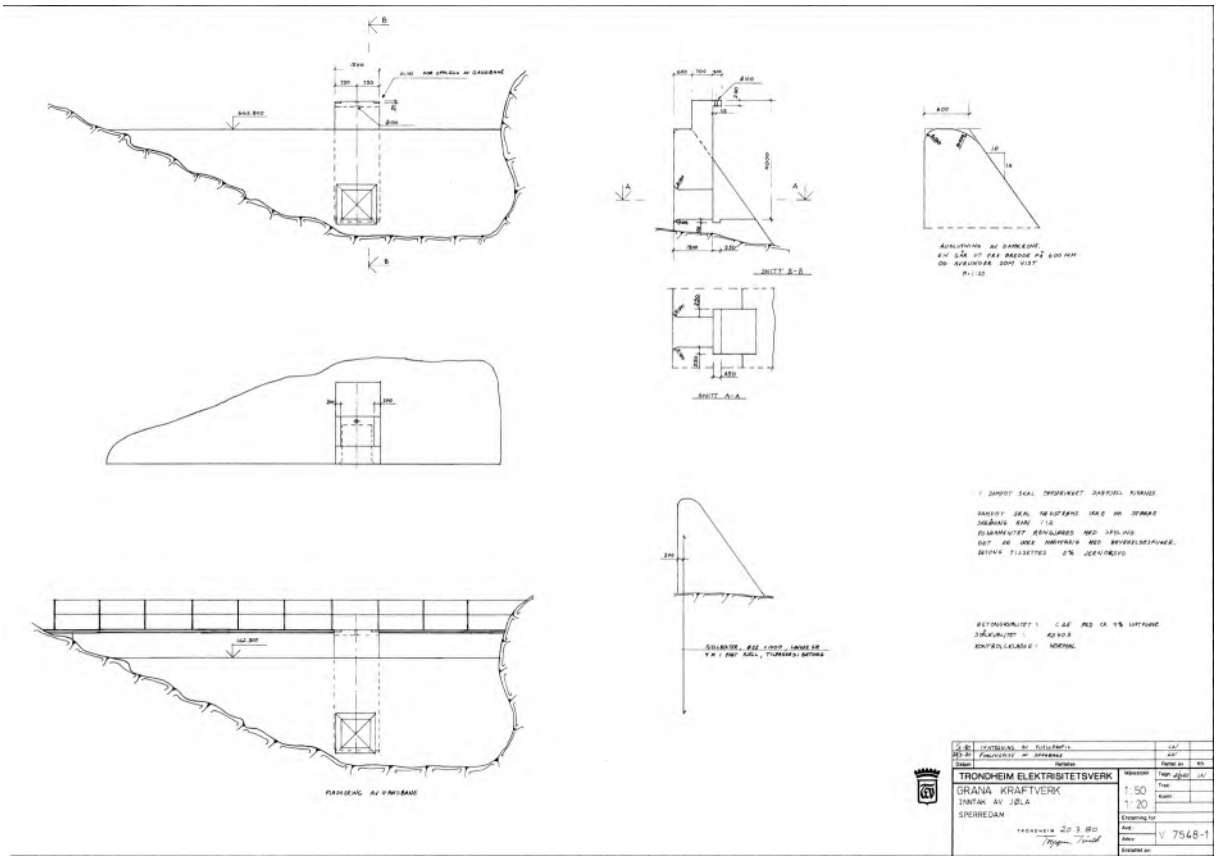
TrønderEnergi Kraft AS

Telefon: 73 60 30 00

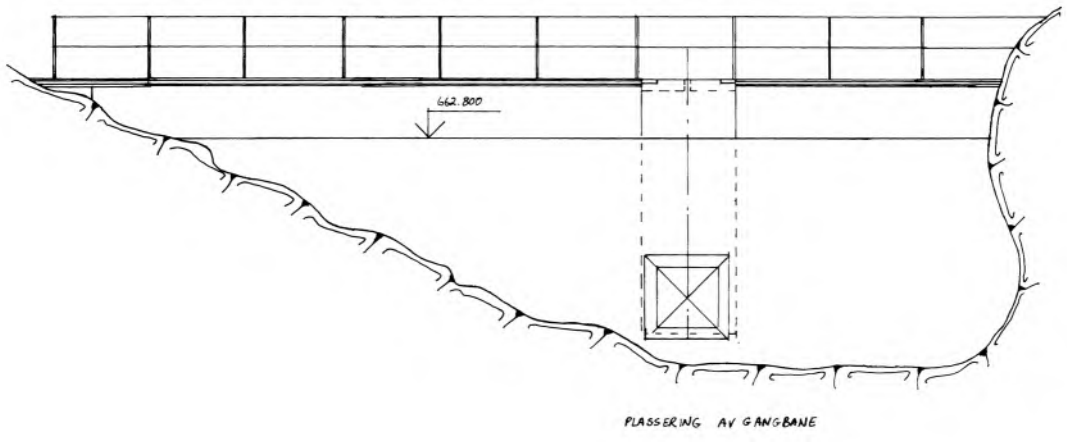
Postadresse:
Postboks 9481 Torgarden
7496 Trondheim

Besøksadresse:
Klæbuveien 118
7031 Trondheim

www.tronderenergi.no
tek.firmapost@tronderenergi.no
Org.nr: NO 878 631 072 MVA



Figur 2 Tegning av sperredam Jøla



Figur 3 Tegning av eksisterende gangbru Jøla

2. Fremdriftsplan

Anleggsarbeidene må tilpasses vannføringen i Jøla, da adkomst for montasje av ny bru må skje via elveleiet. Med bakgrunn i vannføringsstatistikk er det månedsskifte august/september som peker seg ut som mest gunstig. Arbeidet estimeres til å ta 2-3 uker avhengig av vær- og vannforholdene.
Det må tas høyde for at arbeidene vil kunne forskyves og/eller forlenges ved f.eks. stort vanntilsig eller dårlige værforhold. I så tilfelle vil arbeidene forskyves utover høsten.

3. Forholdet til andre myndigheter og interesser

a. Kommunal planstatus

Iht. Rennebu kommunes «Kommuneplanens arealdel» ligger anlegget i LNFR-område
Det må derfor søkes om tillatelse til motorferdsel i utmark, selv om det allerede ligger en vei der. Det vil også måtte søkes om landingstillatelse for helikopter, da betongen må flys inn.

b. Verneområder

Anlegget ligger innenfor Trollheimen landskapsvernområde. Det har vært kontakt mellom TEK og Trollheimen LV-område, hvor man har fått avklart at de er positive til den type bru som her er tenkt brukt. Da denne typen bru er etablert ved to andre tilfeller i landskapsvernområdet.

c. Kulturminner

Ved søk i Riksantikvarens kulturminnedatabase www.kulturminnesok.no 22.februar 2023 ble det ikke funnet registrerte fredede kulturminner i nærheten av anlegget.

d. Naturmiljø

Ved søk i Miljødirektoratets kartdatabase www.kart.naturbase.no ble det funnet at det er observert Granmeis i området ved anlegget. Denne arten er fredet og kategorisert som «Nær truet» i Artsdatabanken.

Pga. inngrepets beskjedne omfang og byggetid samt at anleggsperioden er lagt til tidlig høst når eventuell hekking (april-juli) er ferdig, ansees det ikke nødvendig med særskilte avbøtende tiltak ut over generelt hensyn. Vegetasjonsrydding og hogst skal holdes til et minimum ift. nødvendig tilkomst og utstrekning på ny bru.

e. Villrein/tamrein

Villrein: tiltaket berører ingen kjente områder for villrein.
Tamrein: området anlegget ligger i er beiteområde for tamrein. TEK vil ha dialog med reindriftsutøvere ift. anleggsarbeidet og transport inn og ut av området.

f. Forurensningsloven

Det skal arbeides for å unngå forurensning i forbindelse med anleggsarbeidet. Det må gjøres tiltak for å forhindre lekkasje/søl av olje og diesel fra gravemaskin som skal benyttes til montering av broelementer.

- Alt utstyr som skal benyttes skal være godt vedlikeholdt og kontrollert for feil i forkant av arbeidene.
- All påfylling av diesel/olje samt vedlikehold/smøring og skifte av utstyr som krever av-/påkobling av hydraulikkslanger skal gjøres på snuplass i enden av adkomstveg.
- Det skal være tilgjengelige absorbent for oppsamling av eventuelle utslipp.

Transport av betong vil skje med helikopter og tobb med lossing fra betongbil på p-plass ved Kleva. I den forbindelse må treffes tiltak for å forhindre spredning av betong i naturen.

- Det skal ikke deponeres overskudds betong i naturen eller i vassdrag

- Det skal legges ut en presenning på p-plassen ved Kleva hvor eventuelle overskudds betong kan legges inntil den er herdet, for deretter og kjøres til godkjent mottak.
- Spyling av betongbil skal ikke skje ved lossested (p-plass Kleva).

Ved boring i eksisterende betong (for forankringsjern) vil det oppstå betongstøv, dette støvet skal i så stor grad som mulig samles opp og tas med til godkjent mottak.

Alt øvrig bygge avfall og annet avfall skal samles opp og tas med ut av området til godkjent mottak.

g. Grunneiere og rettighetshavere

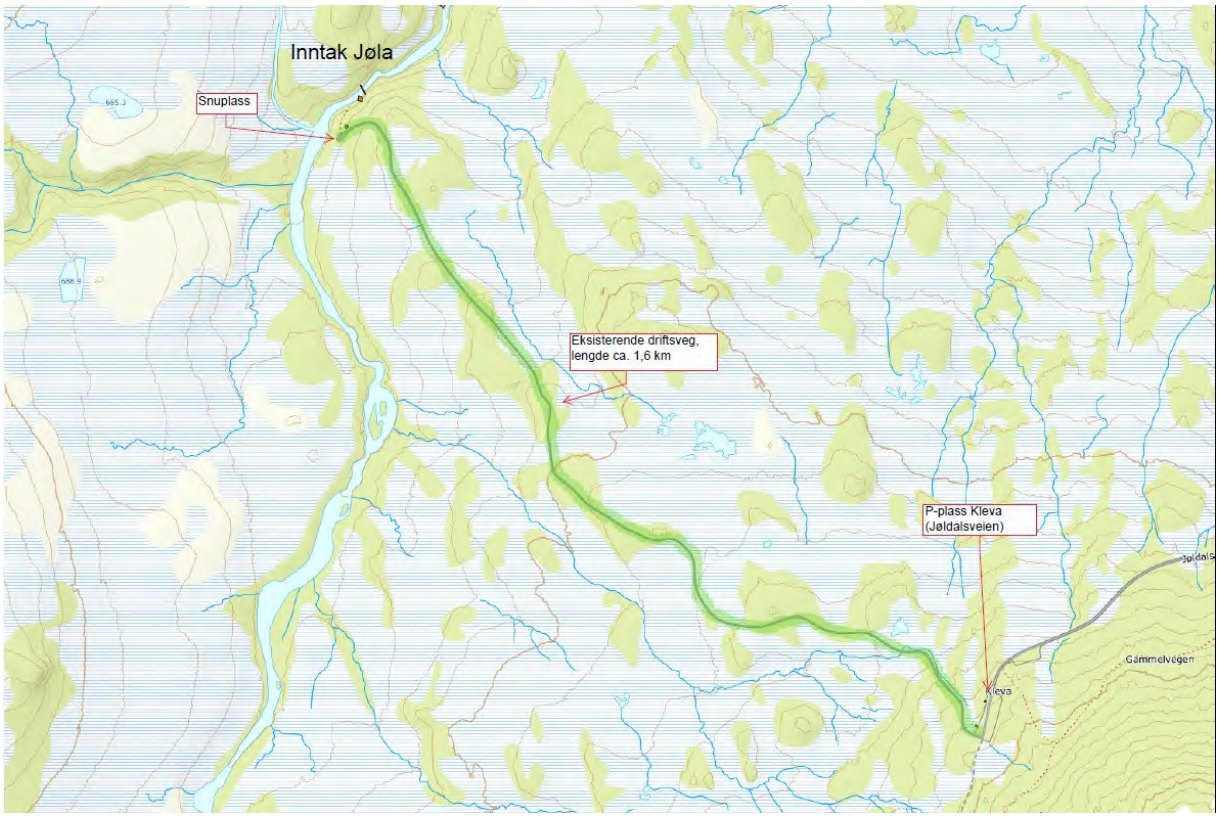
TrønderEnergi Kraft AS eier gjennom KVO (Kraftverkene i Orkla) selv området rundt selve inntaket inkludert dammen. Veien fra parkeringsplassen på Kleva i enden av Jøldalsveien og ned til Jøla er avstengt med bom. TEK har adgang til å bruke denne veien fritt etter behov for drift og vedlikehold av anlegget. Tiltaket vil derfor ikke berøre andre grunneiere ut over det som allerede er avtalt, men forhold knyttet til beitedyr vil avklares gjennom kommunikasjon med aktuelt beitelag for området (Grindal beitelag).

4. Beskrivelse av tiltaket

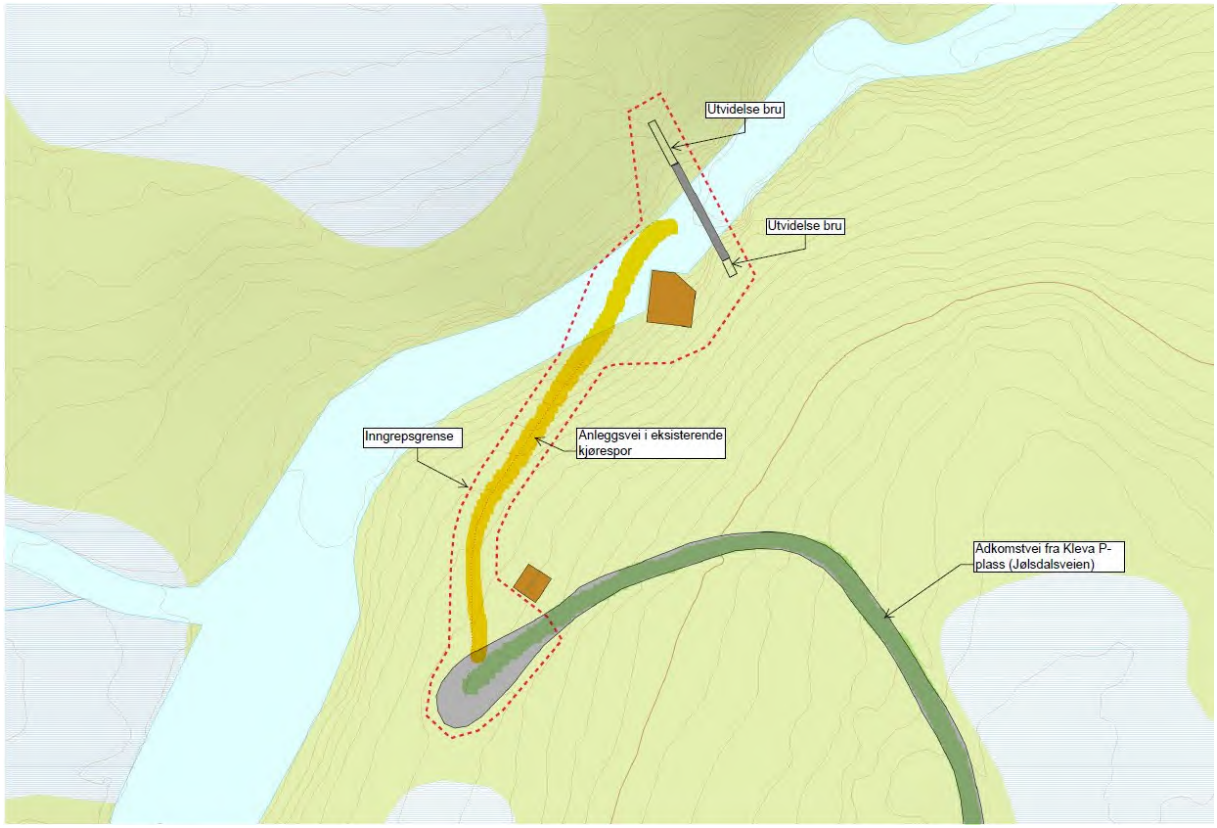
Det vil bli etablert nye fundamenter for begge endene av broen, disse utføres i betong som forankres til fjell og/eller fundamenteres på løsmasse. Eksisterende betongkonstruksjoner som den gamle broen hvilte på vil støpes ca. 2,4 meter høyere. I disse tilfellene vil man etablere forankringsbolter mellom ny og gammel betong før den nye betongkonstruksjonen armeres og støpes. Utformingen på midtpillaren på dammen vil utformes som en «isbryter» slik at isen ikke blir hengende fast på pillaren. Armering, fjellbolter, forskaling og verktøy vil transporteres med bil og henger til snuplass i enden av adkomstveien. Den siste biten vil materiellet fraktes inn med gravemaskin alternativt bæres manuelt. Betong må flys inn med helikopter da adkomstveien vurderes til ikke å ha tilstrekkelig bæreevne for betongbil. Betong vil da flys i tobb som lastes ved p-plass ved Kleva.

Selve broen og rampen samt rekkverket utføres i impregnert treverk levert som prefabrikkerte elementer fra Rennebubjelken AS. Brodekket blir utført i galvanisert metallrister for å sikre avrenning og sklisikring. Elementene vil fraktes på slepevogn som trekkes med traktor eller gravemaskin fra p-plassen ved Kleva og langs eksisterende adkomstvei. Den siste biten fra snuplassen i enden av adkomstveien og ned til selve dammen vil elementene fraktes med gravemaskin, som også benyttes til å heise elementene på plass. Helikopterfrakt er vurdert som uaktuelt for disse elementene pga. vekten. Selve monteringen av bruelementene er stipulert til å ta ca. 2 dager.

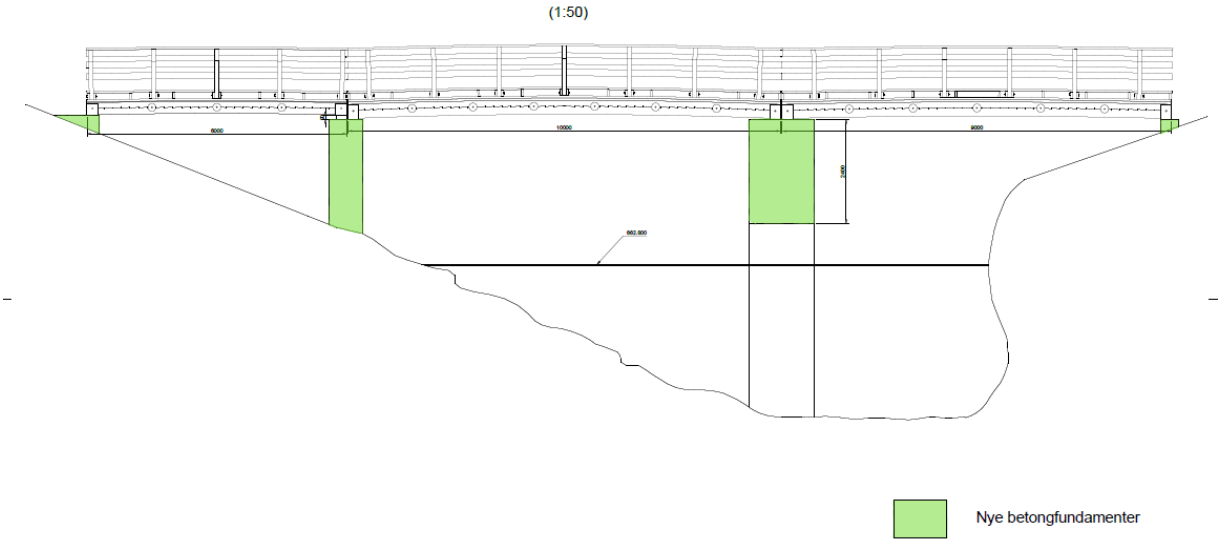
Restene av eksisterende bru ligger nedstrøms dammen, denne planlegges flydd ut med helikopter til p-plass ved Kleva. Derfra blir dette fraktet til godkjent mottak med lastebil.



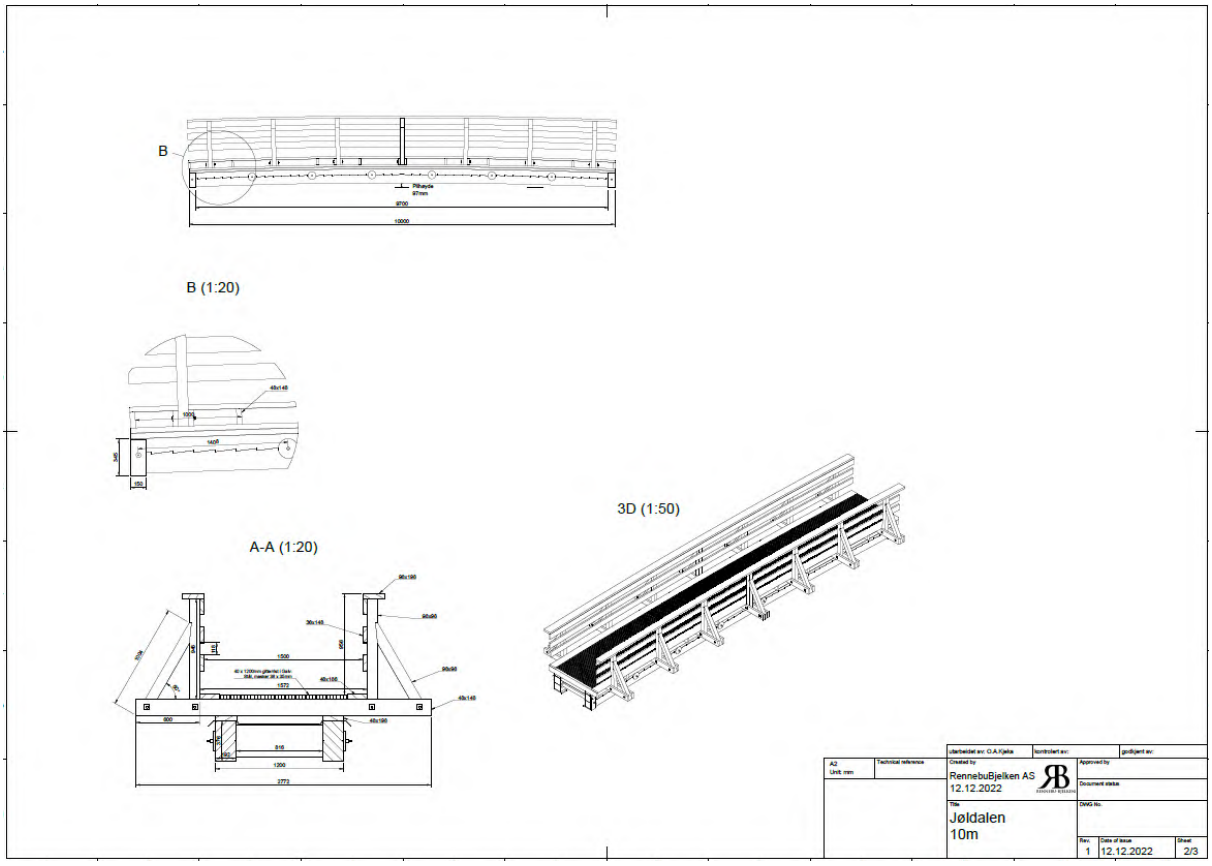
Figur 4 Adkomstvei



Figur 5 Arealbruksplan



Figur 6 Tegning av ny bru, oversikt



Figur 7 Tegning av bruelement 10 meter

5. Terrenginngrep og istandsetting

Generelt skal eksisterende vegetasjon tas vare på så langt inn mot tiltaket og nødvendige adkomst- og anleggsveier som mulig. Det vil si at man ikke skal avdekke og rydde større arealer enn det som trengs.

Som hovedprinsipp skal all arrondering tilpasses omkringliggende terreng, og formes på en måte som gjør at anlegget i størst mulig grad underordner seg eksisterende landskap. Overganger mellom berørte områder og eksisterende terreng skal se mest mulig naturlig ut, og skarpe overganger og rette linjer skal unngås. Bearbeidet terreng skal ikke legges så bratt at det har rasvinkel, da dette vil gjøre det vanskelig for vegetasjonen å komme i gang på grunn av stadig erosjon.

6. Oppfølging i byggeperioden

TrønderEnergi Kraft AS vil følge opp at krav gitt av denne planen følges opp iht. TEK sitt internkontrollsystem i tråd med Internkontroll for vassdragsanlegg (IK-vassdrag)

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 88
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

ANEO AS AVD BERKÅK
Terminalveien 7
7391 RENNEBU

Saksbehandler Roar Pettersen **Vår ref.** 2023/3540-0 **Deres ref.** **Dato** 19.04.2023

Trollheimen landskapsvernområde – ad plan om oppføring av ny gangbru over demningen til tunnelinntaket av Jøla - Grana kraftverk

En viser til Deres henvendelse vedrørende plan om oppføring av ny gangbru over demningen til tunnelinntaket av Jøla, datert 16.03.2023 og kontakt pr tlf. med saksbehandler for verneområdestyret for Trollheimen.

Det er mottatt en forenklet detaljplan for miljø og landskap for det aktuelle prosjektet._

I henhold til verneforskriftene kan eksisterende bygninger og anlegg vedlikeholdes, men tiltak som medfører ***endringer*** i byggets ***utseende, størrelse eller bruk*** – herunder også riving og / eller flytting, ***krever tillatelse i medhold av verneforskrift*** og eventuelt plan- og bygningslov (PBL), jf. forvaltningsplanen kap. 4.7.1.

Faste innretninger som bygninger, plattinger, levegger, gjerder, master, demninger, bruer, klopper, skilt osv. kan ikke oppføres eller endres uten nødvendig dispensasjon fra verneforskriften, jf. kap. 4.7.3.

- All bygging skal tilpasses eksisterende bebyggelse og landskapet.
- Eksisterende terreng og vegetasjon rundt bygningene skal bevares i størst mulig grad.
- Forvaltningsstyresmakta kan sette vilkår for utformingen av bygg og anlegg i verneområdet, jf. verneforskriften kap. IV pkt. 1.2.b

Søknaden vil bli lagt fram for behandling i verneområdestyret for Trollheimen i neste møte som er berammet til 22.05.2023.

Med hilsen
Roar Pettersen
Verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Verneområdestyret
for Trollheimen

Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2023/5550-0 **Saksbehandler:** Hege Sæther Moen **Dato:** 09.05.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	23/2023	22.05.2023

Søknad om tillatelse og støtte til innkjøp av materialer for klopplegging - Trollheimen landskapsvernområde - Oppgradering av sti til felles båtnaust ved Jølvatnet - Jøldal Sameie

Innstilling fra forvalter

Vedtak del 1:
Verneområdestyret for Trollheimen gir Jøldal Sameie dispensasjon for å klopplegge nødvendig del av sti fra Jøldalsvegen til felles båtnaust ved Jølvatnet.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap IV punkt 1.3 d).

Vilkår:
- Forvalter skal sammen med Jøldal Sameie befare strekningen og avklare hvilke deler av stien som kan klopplegges, og hvor en omlegging av stien vil være mer riktig.
- Det skal brukes kløyvd tømmer fra uttaket som har vært gjort av buskfuru i området, eller materialer i malmfuru.

Vedtak del 2:
Verneområdestyret for Trollheimen gir Jøldal Sameie dispensasjon for transport av materialer med traktor langs vegtrase mellom Kleiva - Retsera - Furuhaugen. Det åpnes ikke for transport i terrenget, med mindre det skjer på snødekt og frossen mark.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap IV punkt 5.3 c).

Vedtak del 3:
Verneområdestyret for Trollheimen støtter tiltaket med midler til innkjøp av malmfuru til bruk som klopp for inntil 24.000. Fakturering skal skje innen 15. oktober 2023 og skal vise vise at utlegget er til innkjøp av materiale i malmfuru eller overflate-brent tre.

Om Jøldal Sameie velger å bruke buskfurustokkene som er å finne i området etter uttak av fremmede treslag, kan det gis tilsvarende støtte til å bearbeide disse til bruk som klopp.

Forholdet til annet lovverk
Rennebu kommune har gitt beskjed om at tiltaket ikke krever behandling etter plan og bygningsloven, men at transport av materialene trenger egen behandling etter lov om motorferdsel.

Søknaden er videresendt Rennebu kommune med opplysning om at Verneområdestyret behandler saken i møte den 22.05.2023.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.
--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

1. Søknad av 02.05.2023 fra Jøldal Sameie om tillatelse til oppgradering av sti og støtte til innkjøp av materialer til til kloppleggingen.

Saksopplysninger

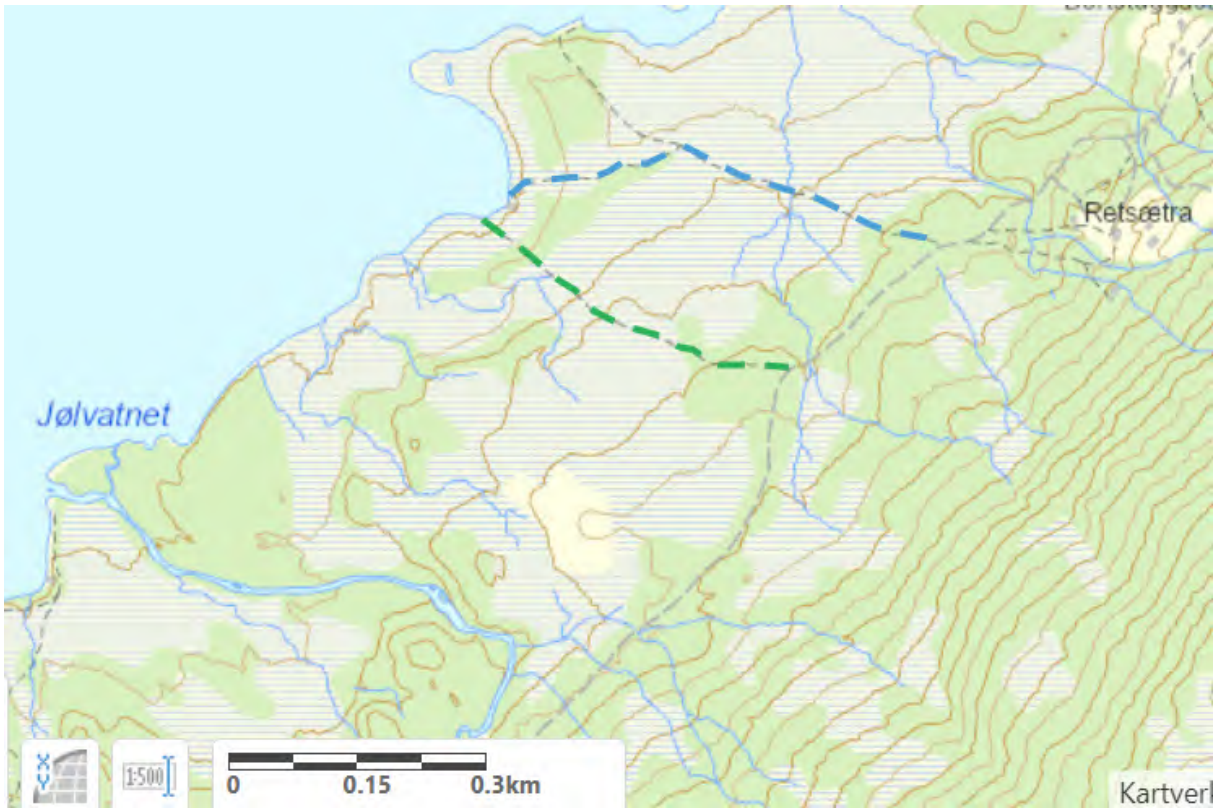
Søknad

Fra søknaden framgår det at Jøldal Sameie har to naust ved Jølvatnet for å dekke sameiernes behov for båtplass/vinterlagring. Adkomst til naustene går via stier fra Jøldalsveien. Det ytre naustet har god tilgang på sti fra området Furuhaugen på fast grunn ned til vatnet. Det fremre naustet har tilgang fra området Retsetra over myr ned mot Jølosen og naustet. Denne stien har for flere titalls år siden blitt forsterket med trematerialer, men bør nå oppgraderes for å unngå at det etablerer seg mange stier over myra og heller samle ferdselen på en sti.

Det søkes om å nytte impregenert material. Antatt materialkostnad er på 15.000 kr, som søkes dekket av Verneområdestyret for Trollheimen som tilskudd. Arbeidet er planlagt å skje som dugnad av Jøldal Sameies medlemmer. Transport av materialene er planlagt utført med traktor.

Områdebeskrivelse

Kartet og flyfotoet som følger under viser den omsøkte stien som ønskes klopplagt fra Retsetra i stiplet blå linje, og stien til det ytre naustet fra furuhaugen i stiplet grønn linje.





Hjemmelsgrunnlag - Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Delegering

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Verneformål – verneforskrift

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Det er et generelt for bud mot alle tekniske inngrep jmf verneforskriftens kap IV punkt 1.1 a), og motorferdsel jmf. forskriftens kap. IV punkt 5.1.

Kloppleggingen vurderes å kunne gis dispensasjon med hjemmel i verneforskriftens kap IV punkt 1.3 d) og motorferdselen til tiltakene med hjemmel i kap IV punkt 5.3 c).

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av tiltak og motorferdsel, og setter vilkår for at dette skal skje til minst mulig skade og forstyrrelse for naturmiljø og andre brukere.

Omsøkte formål i denne saken både klopplegging om nødvendig motorferdsel er forhold det kan åpnes for i tråd med etablert forvaltningspraksis og føringer i forvaltningsplanen.

Føringer fra forvaltningsplanen om at all transport bør skje mest mulig sporløst og til minst mulig forstyrrelse for sårbart vilt og andre brukere må følges.

Etablert forvaltningspraksis har de senere år vært at verneområdestyret ikke gir økonomisk støtte til klopplegging ved bruk av impregnert materialer, men det er gitt dispensasjon for å bruke impregnert materialer til klopplegging ved flere tilfeller.

Vurdering

Søker viser til et behov for klopplegging for å samle ferdselen langs stien fra Jøldalsvegen ved Retsetra til det indre båtnaustet for å unngå unødig skade på vegetasjon. Det søkes også om nødvendig motorferdsel for transport av materialer til bruk ved tilretteleggingen.

Det vurderes i tråd med forvaltningsplanens føringer og etablert forvaltningspraksis å kunne gis dispensasjon både til klopplegginen og nødvendig materialtransport. Det er derimot viktig at det velges materialer som gir minst mulig påvirkning på naturgrunnlaget, og det bør derfor stilles krav om bruk av malmfuru eller brent trevirke. Som alternativ kan også de større buskfuruene som er avvirket i området kløyves og benyttes som klopp.

Transport av materialer er tenkt å skje med traktor, uten at det er spesifisert noe strekning. Forvalter vurderer at transport kun kan tillates etter Jøldalsvegen, og ikke i terrenget, med mindre det skjer på frosset, snødekt mark.

Det er også mye ferdsel langs Jøldalsvegen i helger og sommerferien, slik at det bør oppfordres til at transporten om mulig skjer til tider med lite annen bruk av området. Så lenge transporten skjer etter veitraseen og med traktor vil omfanget likevel være begrenset, og vil oppfattes som nyttetransport av besøkende, så det stilles ikke særskilte vilkår for når transporten skal skje.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»
Kunnskapsgrunnlaget i saken, er hentet fra søknad og dialog med Jøldal Sameie, forvalters besøk i området i andre saker, søk i kartbaser / flyfoto, og opplysninger hentet fra sensitive artskart og artsdatabankens registreringer.

Det er ikke registreringer som tilsier at kloppleggingen vil være til skade, og heller ikke registreringer av arter som vurderes å ta skade av transport langs jøldalsvegen. Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen og materialbruk til kloppleggingen, vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»
Stiene i området ned mot båtnaustene ved Jølvatnet er mye brukt av setereierne, hyttefolk og andre besøkende i området. Den tidligere kloppleggingen av deler av traseen fra Retsetra viser behov for utbedringer for å skåne vegetasjon og landskap, og gi en bedre brukeropplevelse. Så lenge tilretteleggingen skjer ved bruk av miljøvennlige materialer vurderes det å kunne imøtekommes.

Tiltaket vurderes samlet å være i tråd med føringer i besøkstrategien for Trollheimen, og sikrer en områdebruk som vurderes å bevare verneformål og verneverdier, mer enn å belaste økosytemet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer både for valg av materialer for klopplegging, og for motorferdsel medfører tiltakene ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante-/dyreliv eller andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»
Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»
Ved behov for klopplegging synes bruk av malmfuru eller brent tre til klopp, eller bruk av kløyvde buskfurustokker felt i nærområdet å være en god metode. Kostnaden ved bruk av materialene so vurderes best av forvalter er noe høyere enn omsøkte impregnert material, noe som er grunnlaget for at det innstilles til en noe høyere sum som tilskudd til arbeidet, men med vilkår om at det da nyttes de prefererte miljøvennlige materialene.

Bruk av traktor for nødvendig transport langs Jøldalsvegen mellom Kleiva – Retsetra-Furuhaugen vurdere som beste metode for transport. Det kan ikke åpnes for barmarkstransport utenfor vei med motorisert kjøretøy.

Verneområdestyret
for Trollheimen

Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2021/12326-0 **Saksbehandler:** Hege Sæther Moen **Dato:** 12.05.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	24/2023	22.05.2023

Plan for videre arbeid - Innerdalen landskapsvernområde - innfallsport Innerdalen - Sunndal kommune

Innstilling fra forvalter

Vedtak I:

Verneområdestyret for Trollheimen beslutter å gjennomføre følgende tiltak på Innfallsport Innerdalen i tråd med landskapsplan utarbeidet av Feste Norøst AS og skiltplan utarbeidet av forvalter.

Tiltak	Kostnad
Parkeringsplass /plass for skilt og infohus Avretting- kantlegging med stein, rydding og gruslegging	240.000
Møbler inkl transport	10.000
Infobygg inkl grunnarbeid og oppsett	200.000
Skilt inkl oppsett (på alle punkt i skiltplanen)	200.000
Tilgang til toalett / dusj i låven til Nerdal / Jakobsen	300.000
Reguleringsplan og gebyr ved saksbehandling	350.000
Sum	1.300.000

Iverksettelse av tiltak skjer med forutsetning av følgende kostnadsfordeling / finansiering:

Verneområdestyret for Trollheimen	600.000
Sunndal kommune	400.000
Ane Nerdal / Jøran Jakobsen	300.000

Det foreslås at Nerdal / Jakobsen står som søker og eier av infohuset, samt for tiltakene som foreslås utført på parkeringsplassen og plassen for skilt og oppsett av benker, og at Verneområdestyret for Trollheimen står som søker og eier av skiltene som settes opp.

Verneområdeforvalter sender forslag til fiansiering til Sunndal kommune og Nerdal / Jakobsen for godkjenning før tiltakene iverksettes.

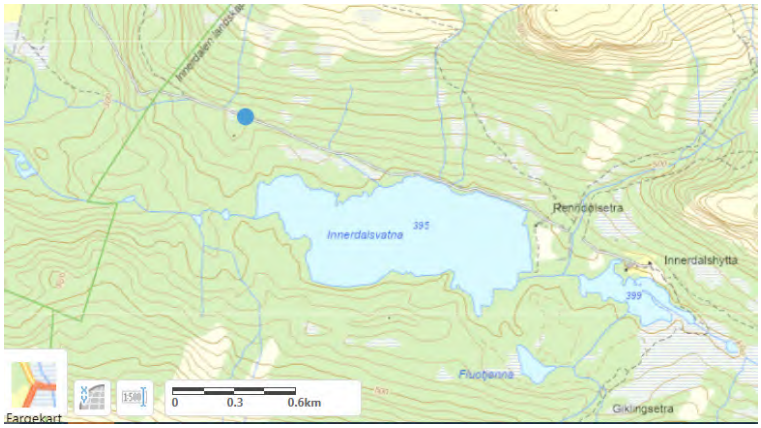
Dersom det ikke er mulig å finansiere tiltakene som foreslått, iverksettes skiltingen i tråd med skiltplanen, en noe forenklet oppgradering av parkeringsplassen, samt tilgang til toalett / dusj og en andel av reguleringsplankostandene.

Kostnadene ved verneområdestyrets andel av planlagte fellestiltak på Innfallsport til Innerdalen fordeles slik i tid:

2022	50.000
2023	300.000
2024	250.000

Vedtak II:

Verneområdestyret for Trollheimen gir seg selv dispensasjon for oppsett av portalskilt ved utsiktspunkt langs veien til Innerdalen slik det framgår her:



Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Innerdalen kap. IV punkt 6.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

1. **Rapport innfallsport Innerdalen**
2. **Innfallsport Innerdalen mengder**
3. **Krav om søknad for oppføring av skilt - Innerdalen landskapsvernområde - innfallsport Innerdalen - Sunndal kommune**
4. **Sammenfatning - høringsinnspill utkast til prosjektplan**
5. **Utkast til prosjektplan for gjennomsyn**
6. **Hovedinnfallsport til Innerdalen og Trollheimen i Sunndal kommune**

Saksopplysninger og vurderinger

Arbeid med utforming av plan for innfallsport Innerdalen i Sunndal kommune har foregått fra våren 2022 til d.d. Det har gjennom en prosess vært kartlagt hvordan dagens områdebruk er, bedt om og fått innspill for ønsket framtidig områdebruk - inkludert private planer som kan påvirke innfallsporten i framtida.

Det har vært holdt noen møter mellom Ane Nerdal og Jøran Jakobsen grunneiere på området som dagens parkering er og Sunndal kommune for å avklare både drift av parkeringsplassen

framover og hvordan deres private utbyggingsplaner kan påvirke innfallsporten framover, med mål om å sikre at mulig sambruk av areal og toalettfasilititeter sikres på en god måte.

Etter innspill og avklaringer med grunneiere i Nerdalen som er direkte berørt av innfallsporten, samt KNT og Renndølsetra / grunneier i Innerdalen, ble en forslag til prsojektplan for Innfallsport til Trollheimen og Innerdalen sendt berørte parter for gjennomsyn (dok 5 og 6).

Innspillene som da kom på prosjektplanen er sammenfattet og lagt ved saken her (dok 4).

En korrigert plan for innfallsporten basert på den områdebruken en var omforent om er nå laget en skisse på av Feste Nordøst AS, sammen med en kostnadsberegning av forslag til tiltak som de har vurdert på skilt og parkeringsplassen (dok 1 og 2).



Innfallsport til Innerdalen

LANDSKAPSPLAN, DATO 05.05.2023

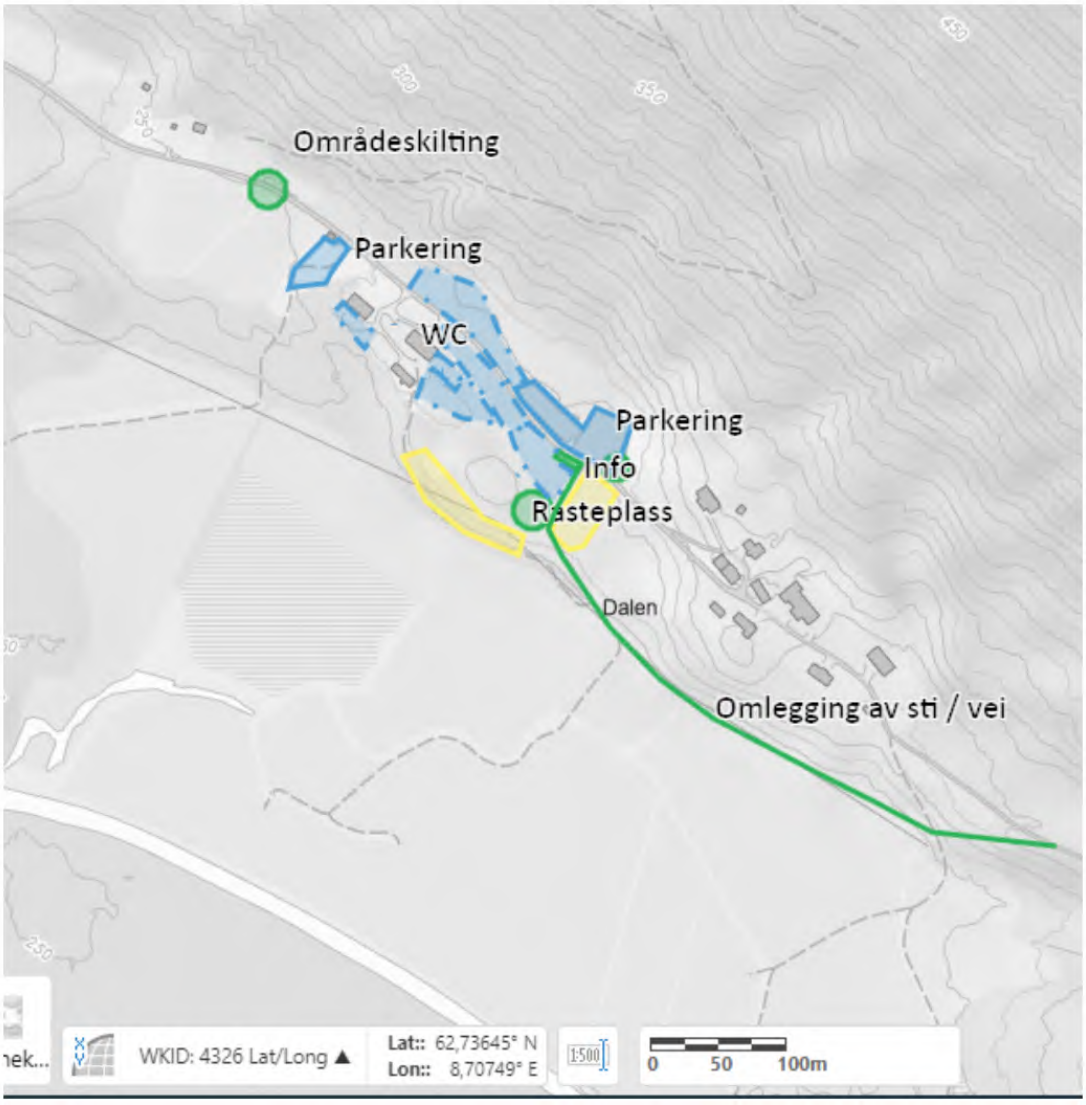
VERNEOMRÅDESTYRET FOR TROLLHEIMEN

Tallene på skilt og oppsett av disse er noe justert i forhold til kjente tall fra andre innfallsporter i Trollheimen. I tillegg til dette er det estimert en kostand for infobygg ved parkeringsplassen basert på tall fra Jøran Jakobsen (pers.med.) Det er også tatt med et forslag på andel av kostnad ved etablering av et toalett / dusj i fjøset til Nerdal og Jakobsen, for å sikre tilgang til vassklosett og dusj for besøkende.

For å sikre en framtidig områdebruk i tråd med planer som kommune, verneområdestyre, berørte grunneiere og andre rettighetshavere legger til grunn nå, vurderes det av Sunndal kommune nødvendig med en reguleringsplan for Nerdal og Jakobesens utbyggingsplaner og bruk / utbygging av parkeringsplassen i tråd med mulighetskisse / landskapsplan utarbeidet av Feste Nordøst AS. Kostander til dette og til kommunal behandling av tiltak skissert i landskapsplanen er også lagt inn i saken. Det å sikre infopunkt, tilgang til toalett og framtidig god bruk av parkeringsareal både på dagens parkering og på noe av Nerdal / Jakobsens areal ved fjøset for bobil og elbil, samt langtidsparkering for beboere / de som jobber i Innerdalen, synes det riktig at utgifter til reguleringsplanen deles på aktørene med inetresse for å sikre områdetbruken framover.

I utkast til prosjekplan for innfallsport til Innerdalen (dok. 6), var det også skissert en plan for å flytte sti / vei til Innerdalen. Bakgrunnen var tanken om å skjerme den private bebyggelsen og gårdsdrifta og samtidig spare brukerne for opplevelsen av å være på privat område. Det var derimot ikke enighet om å gå videre med etter høringen. Det er derimot ikke avgjort at det i framtid bør legges om sti / vei, men denne prosessen er for dyr / komplisert med tanke på mange private rettighetsforhold til at den tas med videre.

I tillegg var det skissert en del ekstra parkeringsplass som sekundær parkering , samt tatt med private utbyggerplaner Nerdal og jakobsen har. Dette er heller ikke tatt med i landskapsplanen / mulighetstudien som Feste Nordøst AS har laget som grunnlag for videre arbeid.

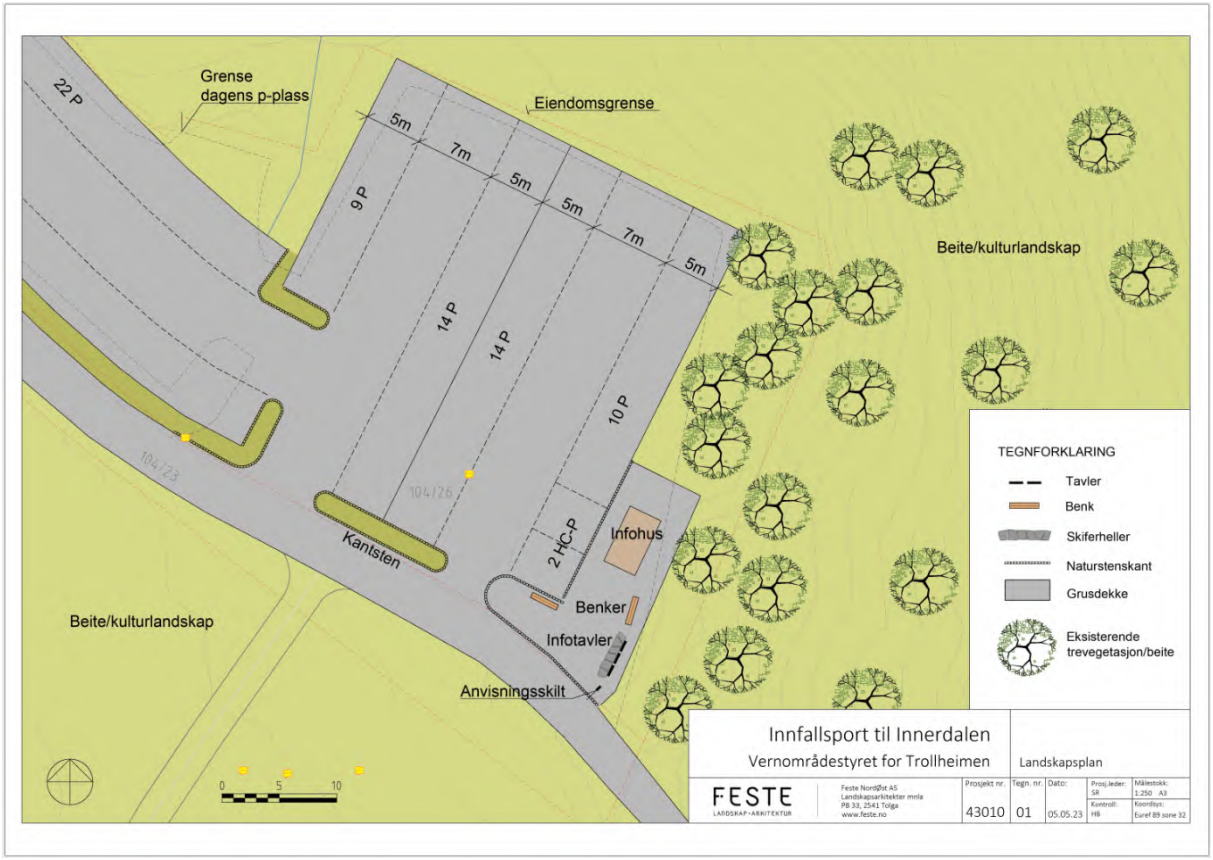


På Innfallsporten til Trollheimen i Rindal og Surnadal har kommunene og relevante private aktører bidratt med en andel av kostandene knyttet til fellestiltak. Det vurderes naturlig at det skjer også i Sunndal. I oppsett over kostnader er derfor dette skissert, og det foreslås at Sunndal kommune tar en avklaring på om de vil bidra med sin foreslåtte andel før endelig nivå på tilrettelegging i henhold til plan for videre arbeid på Innfallsport til Innerdalen igangsettes. Verneområdestyret bes om å vedta sin andel av fiansieringen av foreslåtte tiltak i denne sak, men med forutsetning om at det gis tillatelser for gjennomføring og finasiering slik det er skissert her.

Kostander ved framtidig drift av innfallsporten i Nerdalen / Dalsbøen forventes å skje med et tilskudd fra Verneområdestyret, gitt at Miljødirektoratet bevilger midler til dette, i tillegg til egenbetaling fra brukerne ved parkeringsavgiften.

Foreslåtte tiltak på innfallsport Innerdalen:

Fra landskapsplanen ser en at det er foreslått noe utbedring av parkeringsplassen for å sikre at den utnyttes på best mulig vis. I tillegg er det foreslått oppsett av et infohus og plassering av skilt og benker.



Toalett / dusj er planlagt å samlokaliseres / tilgjengeliggjøre i fjøset til Nerdal / Jakobsen somskal utvikles i forbidelse med deres turistplaner på egen eiendom.



Skiltplan

Det er planlagt skilt på 4 punkt innover fra Ålvundeid til Nerdalen, samt et portalskilt plassert når Innerdalen kan fotograferes like etter passering av toppunktet ved veien innover. Dette er i dag også et mye brukt fotopunkt, der det vurderes egnet å sette opp et portalskilt for Innerdalen.



Tiltak og kostnadsberegning

Tallgrunnlaget i oppsettet under er delvis hentet fra kostnadsoverslag fra Feste Nordøst AS, pers. med. Jøran Jalobsen og erfaringstall fra sammenlignbare prosjekt på andre innfallsporter i Trollheimen.

Skiltene som planlegges satt opp er fordelt på 5 punkt, og består av til sammen:

4 stkinfoskilt 250 x 2000 cm

5 stk infoskilt 950 x 2000 cm

1 stk portalskilt 800 x 2000 cm

Det vurderes riktig at Nerdal / Jakobsen tar en noe større andel av reguleringsplankostanden enn kommunen og verneområdestyret. Og at Verneområdestyret tar en noe større andel av kostanden til skilt. Videre at Nerdal / Jakobsen har kostnader til å etablere toalett og garderobeanlegg utover det som er satt som felleskostnad.

Videre er det vurdert at enkelte fellestiltak har større eller mindre interesse for Nerdal / Jakobsen, og derfor er andelen som det foreslås at de går inn med tilpasset dette. Forslag til fordeling av utgiftene mellom Verneområdestyret, Sunndal kommune og Nerdal / Jakobsen er derfor satt opp med forutsetninger beskrevet over.

Tiltak	**Kostnad**
Parkeringsplass /plass for skilt og infohus Avretting- kantlegging med stein, rydding og gruslegging	240.000
Møbler inkl transport	10.000
Infobygg inkl grunnarbeid og oppsett	200.000
Skilt inkl oppsett (på alle punkt i skiltplanen)	200.000
Tilgang til toalett / dusj i låven til Nerdal / Jakobsen	300.000
Reguleringsplan og gebyr ved saksbehandling	350.000
Sum	1.300.000

<u>Forslag til fordeling / finansiering:</u>

Verneområdestyret for Trollheimen	600.000
Sunndal kommune	400.000
Ane Nerdal / Jøran Jakobsen	300.000

Det foreslås at Nerdal / Jakobsen står som søker og eier av infohuset, samt for tiltakene som foreslås utført på parkeringsplassen og plassen for skilt og oppsett av benker, og at Verneområdestyret for Trollheimen står som søker og eier av skiltene som settes opp.

Dersom det ikke er mulig å finansiere tiltakene som foreslått, foreslås det at skiltingen i tråd med skiltplanen, en noe forenklet oppgradering av parkeringsplassen, samt tilgang til toalett / dusj og en andel av reguleringsplankostandene prioriteres.

Kostnadene ved verneområdestyrets andel av planlagte fellestiltak på Innfallsport til Innerdalen foreslås fordelt slik i tid:

2022	50.000
2023	300.000
2024	250.000

Hjemmelsgrunnlag - Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Delegering

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Innerdalen landskapsvernområde (LVO) til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyrets oppgaver og rammer framgår i styrets vedtekter av 01.01.2020 gitt av Miljødirektoratet, og verneforskriften for Innerdalen landskapsvernområde av 17.06.1977.

Alle dispensasjoner fra verneforskriften og andre vedtak styret gjør som berører naturverdier skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Verneformål – forskrift

Formålet med vern av Innerdalen landskapsvernområde er å bevare et vakkert naturlandskap som på grunn av topografi, vassdrag og vegetasjon har betydelig rekreativ og naturvitenskapelig verdi.

Oppsett av portalskilt på utsiktspunkt ved veien innenfor grensen til Innerdalen landskapsvernområde vurderes å trenge en egen dispensasjon fra verneforskriften for Innerdalen landskapsvernområde. Dispensasjonen kan gis med hjemmel i verneforskriften for Innerdalen kap. IV punkt 6.

Forvaltningsplan

Tilretteleggingstiltakene foreslått i denne saken er i tråd med føringer fra forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen og besøksplanen for Trollheimen og Innerdalen. Tiltakene styrker eksisterende områdebruk, og gir samtidig besøkende en bedre opplevelse. Tiltakene vurderes også å gi lokal verdiskapning ved at områdene tilrettelegges bedre for de besøkende, og at tiltakene samfinansieres med offentlige og private aktører med felles interesser.

Fra forvaltningsplanens retningslinjer for bygninger og anlegg, kap. 4.7.3, går det fram at alle faste innretninger som bygninger, plattinger, levegger, gjerder, master, demninger, bruer, klopper, skilt osv. kan ikke oppføres eller endres uten nødvendig dispensasjon fra verneforskriften.

Naturmangfoldloven (NML)

Det framgår av NML § 7 at det ved prinsippene i §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utprøving av offentlig myndighet som berører natur.

§8 Kunnskapsgrunnlaget
Kunnskapsgrunnlaget i saken er basert på forvaltningsplanens føringer og etablert besøksstrategi. Kun oppsett av portalskilt berører verneområdet, øvrige tiltak støtter en ønsket områdebruk. Søk i artsdata, sensitive artsdata og naturtyperegistreringer nyttet som kunnskapsgrunnlagviser ikke registrerte arter ved foreslått punkt for oppsett av portalskilt som vil ta skade av tiltaket.

Føringer i forvaltningsplan og etablert forvaltningspraksis vurderes sammen med kunnskapsgrunnlaget vurderes tilstrekkelig til å behandle søknaden og § 9 Føre-var-prinsippet er ikke nødvendig å ta i bruk i denne saken.

§10 Samlet belastning
Innerdalen har to turisthytter og 5-6 hytter / buer. Området er mye besøkt, Ferdselstellere viser ca 25.000 årlige besøkende i området. Tiltakene som foreslås her vil ikke endre områdebruken eller gi en merbelastning utover dagens tilrettelegging og bruk, men heller styrke en områdebruk som er ii tråd med besøkstrategien for området.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Dette prinsippet vurderes ikke relevant i denne saken.

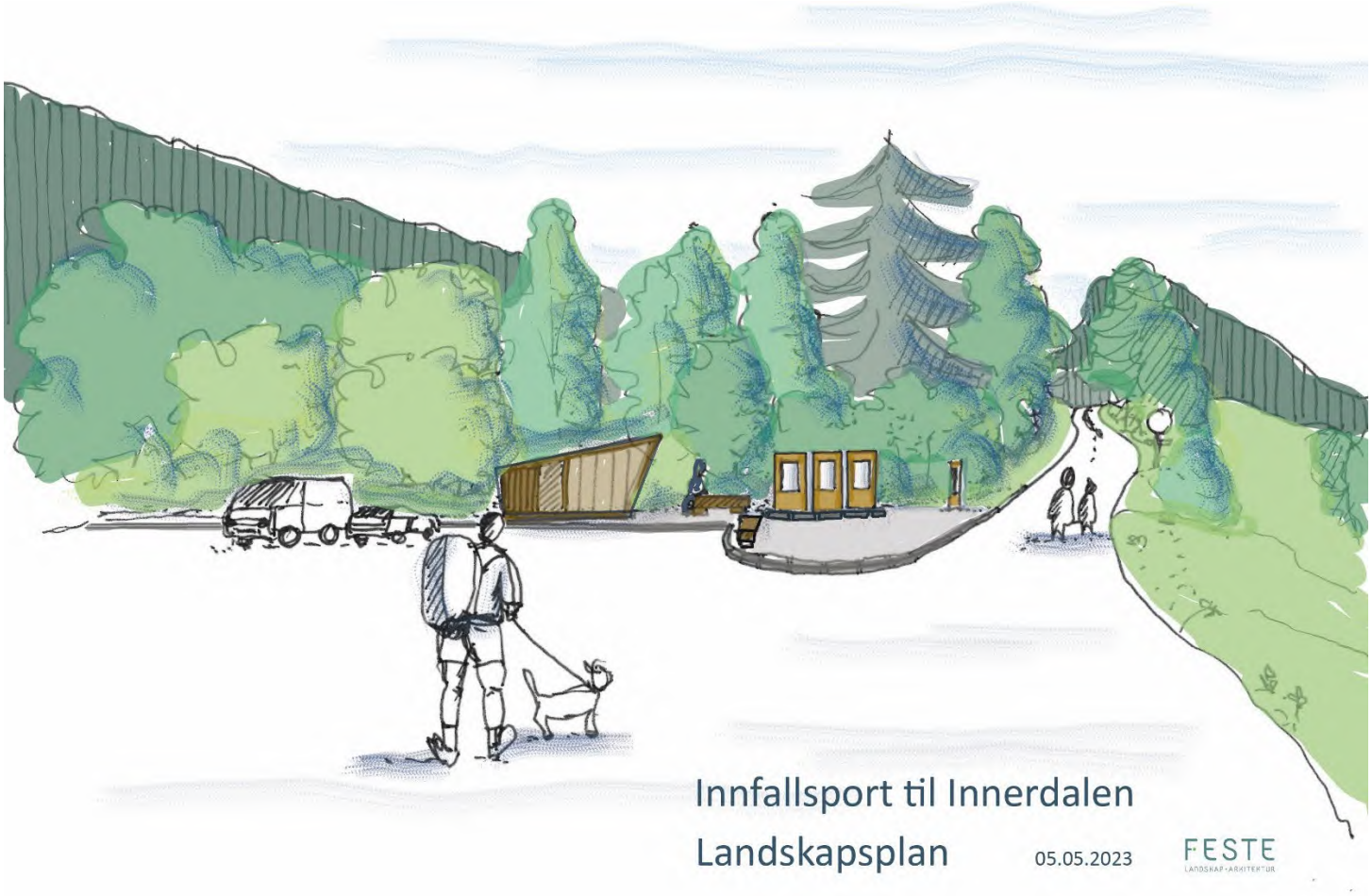
§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
Det er ikke egnede plasser for oppsett av portalskilt som vil gi samme effekt enn den foreslåtte utsiktspunktet innenfor vernegrensen. Punket er også i dag et mye brukt fotopunkt, og oppsett av portalskilt ventes ikke å endre dette på noe vis.

Andre lovverk og reguleringer

Sunndal kommune vil avgjøre om det skal lages en helhetlig reguleringsplan for innfallsporten til Innerdalen i Nerdalen og den private utbyggenen til turisme som Ane Nerdal og Jøran Jakobsen planlegger. Kommunens og verneområdestyrets rolle i forhold til dette vil da bli avklart.

Oppsett av skilt må ha grunneiernes godkjenning i tillegg til tillatelse etter plan og bygningsloven fra Sunndal kommune.

FESTE
LANDSKAP • ARKITEKTUR



Innfallsport til Innerdalen

LANDSKAPSPLAN, DATO 05.05.2023

VERNEOMRÅDESTYRET FOR TROLLHEIMEN

Tittel:
Innfallsport til Innerdalen i Trollheimen

Prosjektnr.: 43010

Dato:
05.05.2023

Oppdragsgiver:
Verneområdestyret for Trollheimen

Kontaktpersoner:
Verneområdeforvalter Hege Sæther Moen

Prosjektoppsummering:
Tilrettelegging ved innfallsport til Innerdalen i Trollheimen.

Prosjekttema:
- Infopunkt
- Naturmiljø
- Formidling

Framsideillustrasjon:
Landskapsplan, Feste NordØst as

Kvalitetssikring/prosjektleder:
Helge Bakke / Stine Ringnes

Produsert av:
Feste NordØst as
Gata 1,
2540 Tolga
Tlf: + (47) 62 48 03 55

www.feste.no
nordost@feste.no

Innfallsport til Innerdalen – tilrettelegging for tiltak

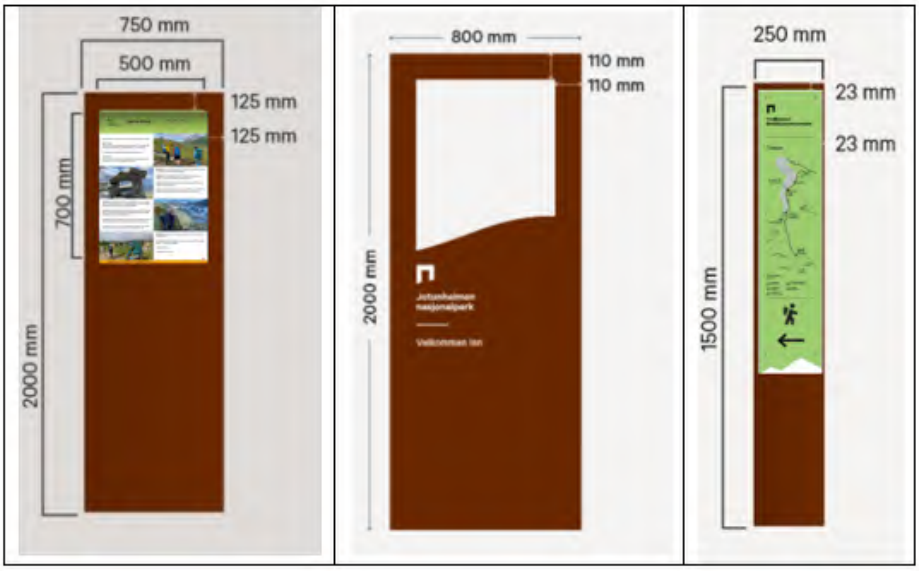
I Nerdalen i Innerdalen er det ønske om å legge til rette for innfallsport til Innerdalen landskapsvernområde. Eksisterende parkeringsplass skal bestå, men det skal etableres nye informasjonstavler og skilt, samt et nytt infohus.

Landskapsplanen for området viser en justering av parkeringsplassen. Dette for å oppnå en bedre utnyttelse. Inn- og utkjøring av plassen er snevret inn for å kanalisere trafikken. I den sørøstre delen av parkeringsplassen er det vist en ny plass for informasjon, benker og infohus.



Figur 1: Landskapsplan som viser parkeringsplassen i Nerdalen.

Det skal settes opp nye tavler i henhold til merkevaren for nasjonalparker og landskapsvernområder. I tillegg skal det settes opp et anvisningsskilt, til turstier og turisthytter. (Se illustrasjon under.)



Eksempel på tavler og skilt som skal settes opp i Nerdalen.

For å skille parkeringsområdet fra informasjonsplassen er det foreslått bruk av kantstein, enten i form av skifer eller gråstein. Dette vil avgrense oppholdssonen foran informasjonstavlene, og hindre biler i å kjøre helt inntil tavlene. Kantsteinen og steinhellene foran tavlene bør være i samme type materiale/stein.





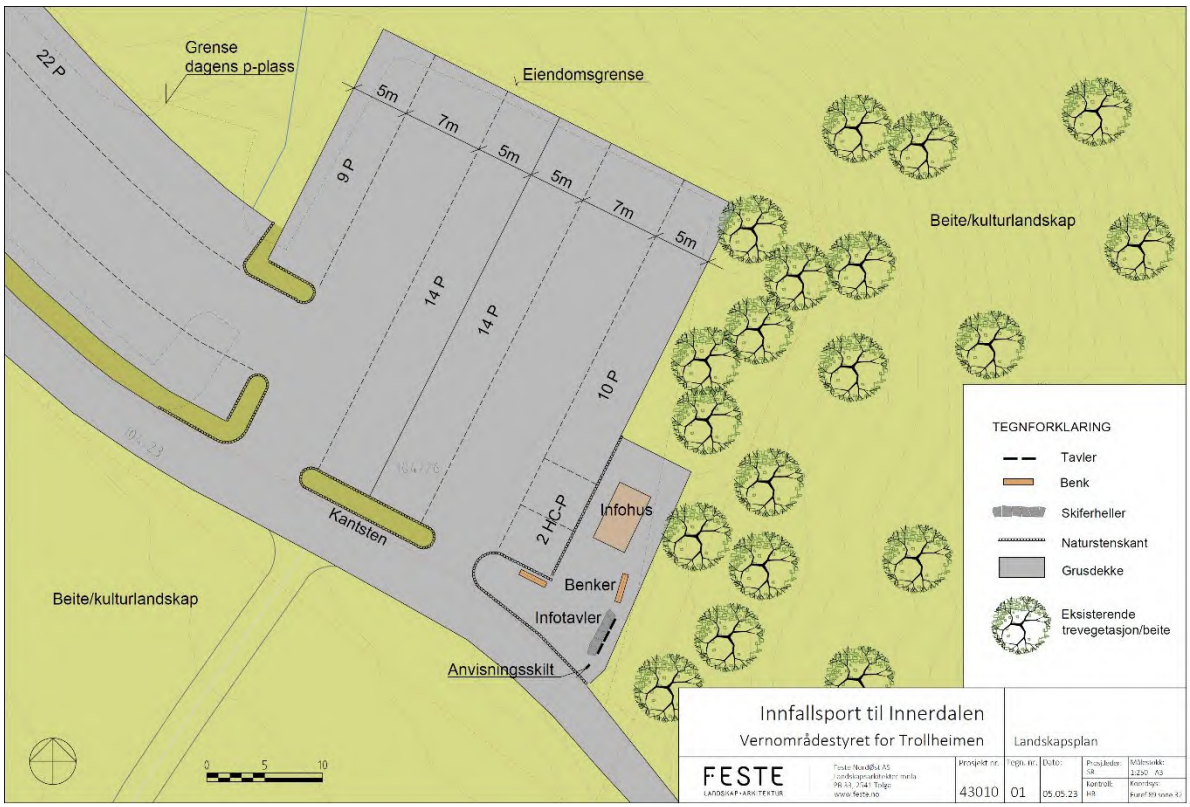
Bildeeksempler: Parkeringsplass med natursteinskant. Fra Synnervika - kantstein langs vegen.

Det skal settes opp et informasjonshus, som vil inneholde parkeringsautomat, turistinformasjon, informasjon om Renndølsetra og Innerdalshytta (ikke verneinformasjon), samt bord og benker. Informasjonshuset vil fungere som en gapahuk, der en kan trekke i ly for vær og vind. Informasjonshuset skal ha åpningen mot sør, og mot infoplassen.



Bildeeksempel fra Infohus i Helgetunmarka

Materialbruken og utformingen bygger på eksisterende situasjon. Parkeringsplass og infoplass er foreslått med grusdekke. Foran tavlene er det vist natursteins-/skiferheller og mellom parkering og informasjon er det foreslått kant i naturstein. Utforming av benker er vist i tre og cortenstål.



Figur 2: Landskapsplan som viser parkering og infoplass i Nerdalen.



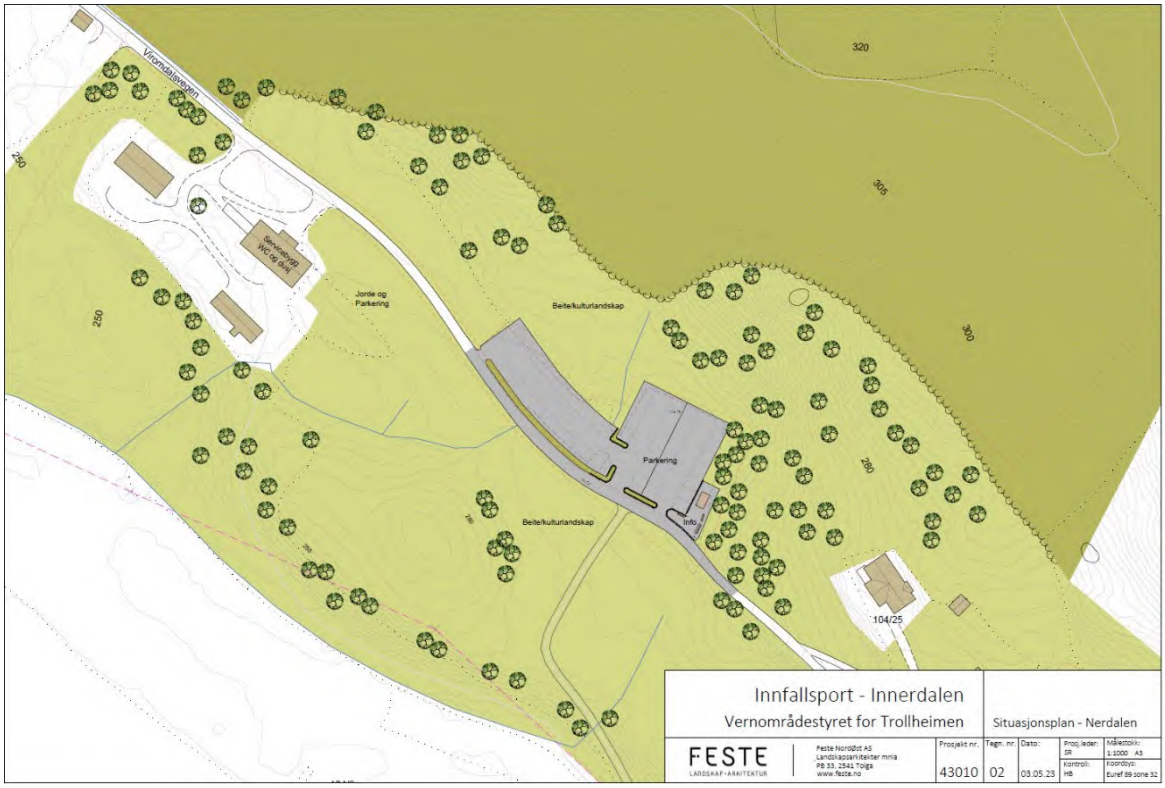


Bildeeksempler fra Elgå i Femundsmarka. Spesiallagede benker i malmfuru og cortenstå, skiferplass og kantstein.

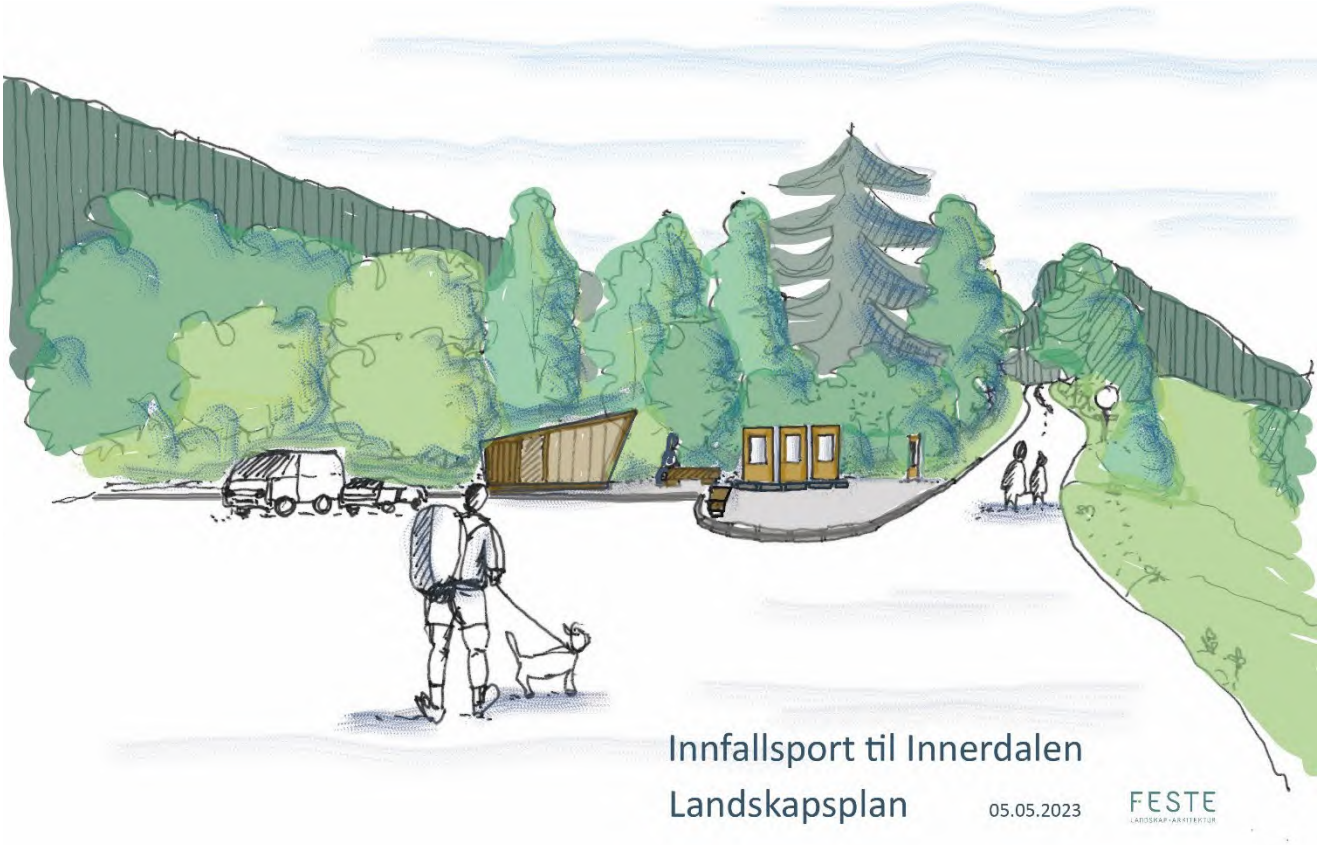


Bilde fra Synnervika i Femundsmarka. Informasjonstavler i cortenstål, gapahuk og nye benker.

Oversiktsplanen, fig 3 viser parkering, infoplass og sanitær-hus. Det skal legges til rette for dusjmuligheter og toalett i fjøset/låven på tunet vest for parkeringsplassen. Dette tilbudet vil serve dagsturister og andre turgåere. I tillegg til sanitærfunksjoner er det planer om utvikling av matservering og overnatting.
Eksisterende utedo ved parkeringsplassen skal fjernes.



Figur 3: Situasjonsplan som viser sanitær-/servicehus og tilrettelegginger i Nerdalen.



Figur 4: Perspektivtegning – Infoplass sett fra vest mot øst.

Skiltplan

Det er utarbeidet en egen skiltplan av verneforvalter, som viser informasjon og skilting, fra Ålvundeid til Nerdalen og Innerdalen. Landskapsplanen viser skilting ved innfallsporten, pkt 4, jf. illustrasjonen under.



Mengder, materialbruk

Det er utarbeidet en enkel mengdebeskrivelse for tiltakene ved parkeringsplassen og infohuset.
Se vedlegg 1.

Det skal settes opp tavler i cortenstål, i henhold til merkevaren.
Det er foreslått benker i cortensål og malmfuru.
Disse er solide og har en materialbruk som passer til området.
Kanting mellom parkering og infoplass er foreslått i naturstein.
Infoplass og parkering er vist med grusdekke.
Mengdene er i henhold til landskapsplanen.
Prisene er erfaringspriser fra tilsvarende prosjekter (innfallsporter).

Innfallsport Innerdalen - tilrettelegging av tiltak

Situasjonsplan - mengdebeskrivelse

03.05.2023

Feste NordØst AS

Verneområdestyret for Trollheimen

Prosjektnr. 43010

KOSTNADSOVERSLAG (eks. MVA)				**kr 284 225,00**	
Spesifikasjon	Enhet	Mengde	Pris/pr	Sum pris eks.mva	Merknad
ARBEID VED GAPAHUK/INFO-PLASSEN					
Flytting og omlegging					
Rydding og fjerning av veksttorv/buskas	m2	205	kr 120,00	kr 24 600,00	Fjerne kratt, kantvegetasjon og veksttorv mellom dagens parkering og forslag til utvidelse av plass, - områder med grusdekke og skiferheller.
Avretting av underlag	m2	205			Avretting, justering og komprimering av underlaget, for parkeringsplass og plass foran infotavler.
Forsterknings tilført utenfra					
Fk 22/120 mm, tykkelse 350 mm	m2	205	350	kr 71 750,00	35 cm forsterkningslag på parkeringsplass og infoplass
Bærelag av knuste steinmaterialer, tilført utenfra					
Fk 0/22 mm, tykkelse 100 mm	m2	205	kr 75,00	kr 15 375,00	10 cm bærelag under toppdekke av grus, samt under kantstein
Dekke					
Grusdekke, 0/16 mm, tykkelse 50 mm	m2	205			Toppdekke av grus på parkering og infoplass
Skiferheller	m2	5	kr 1 300,00	kr 6 500,00	Skiferheller foran informasjonstavler.
Kanter					
Natursteinskant	lm	100	kr 1 200,00	kr 120 000,00	Natursteinskant settes i sand. Steinen settes knas med 10 cm vis mot kjøreareal/parkering.
Møbler					
Benker	stk	2	kr 4 500,00	kr 9 000,00	2 benker a 2m lengde. Utført i cortenstål og malma furu.
Tavler					
Infotavle	stk	4	kr 8 000,00	kr 32 000,00	Hovedskilt for Innerdalen landskapsvernområde og hovedskilt for Trollheimen. Informasjonsskilt - adferd og portalskilt.
Anvisningsskilt	stk	1	kr 5 000,00	kr 5 000,00	Anvisningsskilt som viser veien og attraksjoner fra Ålvundeid til Nerdalen og Innerdalen - tursti og turisthytter.

Fra: Hilde Blikås[hilde.blikas@sunndal.kommune.no]
Sendt: 09.05.2023 08:22:51
Til: Moen, Hege Sæther[hege.moen@statsforvalteren.no]
Kopi: Tore Ulvund[tore.ulvund@sunndal.kommune.no];
Tittel: Skilting langs kommunal veg - innfallsport Innerdalen

---

Hei Hege!

Jeg hadde skrevet en huskelapp om at jeg skulle sjekke litt for deg ift. skilting av vegen som omtalt, og i dag dukket den opp. Beklager sen tilbakemelding!

Av hensyn til trafikksikkerhet er private skilt som utgangspunkt ikke tillatt langs offentlig veg, og er derfor søknadspliktige.

Søknad må sendes til kommunen, og inneholde opplysninger om:

- Hvem som søker
- Situasjonplan i målestokk 1:500 med nøyaktig plassering av skilt
- Innhold og utforming av skiltet, størrelse
- Hvor lenge skiltet skal stå (midlertidig eller permanent)

Søknaden om oppsett av privat skilt blir vurderte i forhold til trafikkfare, om skiltet hindrer fremkommelighet og om skiltet hindrer fri sikt eller medfører distraksjonsfare på det stedet det blir ønsket plassert.

Vegloven §§ 33 og 57, vegtrafikkloven § 5 og plan-og bygningsloven § 30-3.

Når det er sagt høres det veldig strengt ut, men jeg er sikker på at vi finner en god løsning, Sunndal Kommune er jo absolutt positiv til utvikling av Innerdalen

Hilde Blikås
byggesaksrådgiver
Avdeling for samfunnsutvikling
telefon: 90 11 04 01
www.sunndal.kommune.no

Sunndal kommune

Sammenfatning av innspill på høring av utkast til prosjektplan for innfallsport til Innerdalen og Trollheimen

Utkast til prosjektplan for innfallsport til Innerdalen og Trollheimen var laget med utgangspunkt i forvalters vurderinger, Besøksforvaltningsstrategien for Trollheimen og Innerdalen, samt innspill fra berørte grunneiere og kjente eksisterende og kommende reiselivsbedrifter i Nerdalen / Innerdalen.

Utkast til prosjektplan for innfallsport til Innerdalen og Trollheimen ble sendt de samme aktørene / partene samt Sunndal kommune for gjennomsyn og høringsinnspill. I det videre sammenfattes innspillene:

KNT / Innerdalshytta

- Viktig med god parkering

- Ønsker plass for informasjon om KNT og Innerdalshytta på linje med Renndølsetra

- Behov for skilting om innkjøring forbudt

Sunndal kommune

- OK å legge om vei / sti utenom tuna den i dag går gjennom, da den vil følge eksisterende landbruksvei store deler av strekningen og stort sette ligge utenfor myr og dyrket jord

- Bør ikke anlegges ny permanent parkering på dyrket jord

- Om dyrket jord skal brukes i sesongtoppene er det viktig at det ikke går ut over dagens produksjon

- Teltområder bær legges i mer kupert terreng og trenger ikke ta så store areal som i utkastet

- Forslag til alternative parkeringsareal i mindre produktive områder

- Usikker på om omlegging av vei bær legges inn i planene nå, men eventuelt tas med som ert mulig alternativ på sikt

- Rangerer viktigheten av tiltakene å være parkering og tilgang til toalett med vann samt skilting framfor omlegging av vei

Eystein Endreson Opdøl

- Viktig å vise at det ikke er lovlig å kjøre lengere enn parkeringen. Nytt skilt bær fjerne driftskjøring som det står i dag og formulere noe som tydeliggjør hvem som kan og ikke kan kjøre.

- Bekymret for for stor økning i antall besøkende. Ikke legg til rette for for store parkeringsplasser da dette signaliserer at en ønsker et større antall besøk enn området / vertskap ønsker.

- Ønsker omlegging av en smal gangsti nedenfor gårdene, men ikke på oversiden av gårdene – da dette vil virke ulogisk og ikke virke som tiltak. Biltrafikk kan følge dagens veg.

Jørgen Singsdal

- Forslag til to alternative traseer for omlegging av henholdsvis veg og sti nedenfor gårdene, eller bare sti over gårdene.

- Generell tilbakemelding om at ferdselen de siste 10 år har vært eksplosiv. Skyldes nok mediaeksponering.

- Økt besøk er kime til konflikt med aktiv landbruksnæring i randsonen til verneområdene. Viktig å tenke på tålegrensen, slik at en oppnår sambruk mellom eksisterende bruk og besøkende.

- Ønsker at innfallsporten flyttes lengre ned slik som i Todalen, der den ble flyttet fra Kårvatn til Todalen.

- Etterlyser innflytelse / møter underveis i arbeidet med prosjektplanen for Innfallsporten.

- Ser at planer til nabo 104/9 er tatt med, også på areal som i dag leies av Singsdal. Peker på at 104/9 har både bo og driveplikt, som i dag oppfylles av deres leieavtale på dyrket mark og beite.

- Mener 2021 vær særskilt, noe som medførte at de tilgjengeliggjorde en opp gruset lunneplass til parkeringsplass. De er usikre på om det vil være slik ekstraordinært behov framover og derfor ikke sikker på om deres lunneplass skal inngå i parkeringsareal i prosjektplanen som permanent areal.

- Uheldig plassering og omfang av teltplasser og rasteplass i planen. Kommer i konflikt med næringsutnyttelsen, og er uheldig nær gardstuna. All byggeaktivitet og tilrettelegging bær skje så nær fjøset til Nerdal og Jakobsen som mulig.

- Positive til utviklingsplaner for fjøset.

- oppsummert så er det viktig at kulturlandskap og landbruksnæring blir ivaretatt.

- Ønsker ikke nye stier eller mer tilrettelagte stier i området da dette vil slite på de fredelige områdene her nå, og vil forstyrre jakt, beitedyr og landbruksdrift.

- Nødvendig med omlegging av vei på grunn av økt besøk og økt motorisert ferdsel til Innerdalen som følge av økt turisme. Omlegging bør omfatte all trafikk både gående og kjørende. Omleggingen bør være til minst mulig skade på kulturlandskapet.

- Omlegging av vei omfatter vegtrase, kostnader og vegretter som må oppfylles før gjennomføring av eit slikt prosjekt.

Fra: Moen, Hege Sæther[]
Sendt: 30.12.2022 15:02:00
Til: Jøran Jakobsen;Ane Nerdal;'singsdal@hotmail.com';'Eystein Opdøl (eystein75@gmail.com)';Roar Halten;Ole Magne Ansnes[joran.jakobsen@hotmail.com;ane_nerdal@hotmail.com;singsdal@hotmail.com;eystein75@gmail.com;roar@knt.no;Ole.Magne.Ansnes@sunndal.kommune.no]
Tittel: Utkast til prosjektplan for gjennomsyn

Hei!

Håper dere har fine romjulsdager

Her er vedlagt et utkast til prosjektplan for innfallsport til Innerdalen og Trollheimen for gjennomsyn. Jeg har forsøkt å implementere mine tanker om behov, innspill fra grunneiere og brukere av området (hytteeiere, KNT) i et dokument. Da fokuset med planen er å legge en plan for områdebruk på innfallsporten er ikke all framtidig områdebruk tatt med eller relevant, men det er ønskelig å synliggjøre det spå langt det er mulig.
Gi meg gjerne tilbakemelding på hva dere tenker – for å ha noe ramme på videre arbeid ønsker jeg innspill innen 10. januar.

Med vennlig hilsen
Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

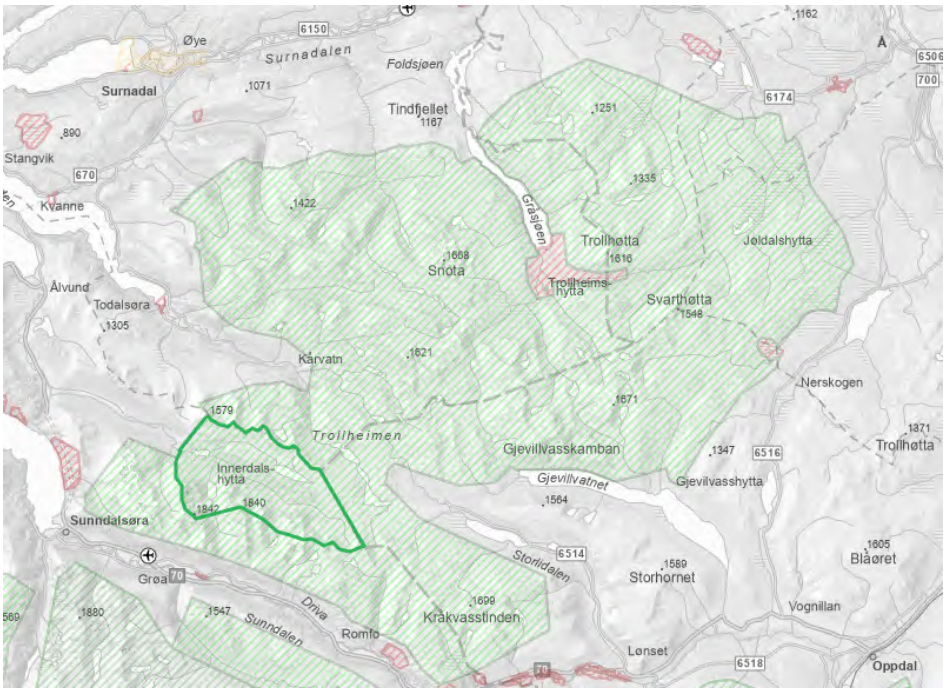
Verneområdestyret for Trollheimen

Telefon: 91339538 / 73199387
Epost: hesmo@statsforvalteren.no
Web: www.nasjonalparkstyre.no/Trollheimen/

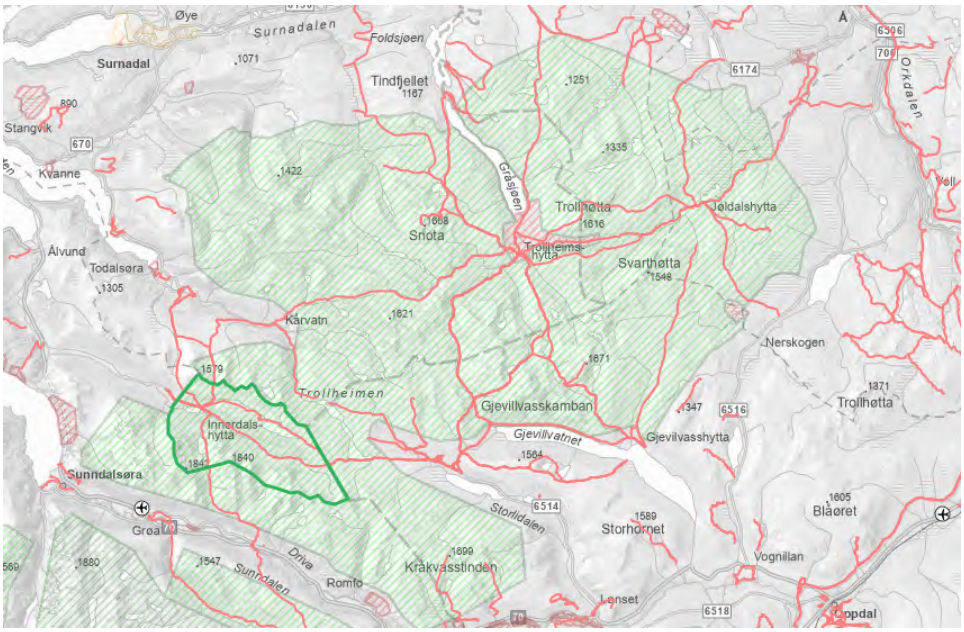
Hovedinnfallsport til Innerdalen og Trollheimen i Sunndal kommune

Ålvundeidet – Dalsbøen - Nerdalen

Innerdalen landskapsvernområde (LVO) ligger som en kile inn i Trollheimen LVO, slik kartet under viser. Begge verneområder er mål for tur sommer og vinter fra denne delen av Sunndal. En del etter merkede stier, andre på toppturer sommer og vinterstid.



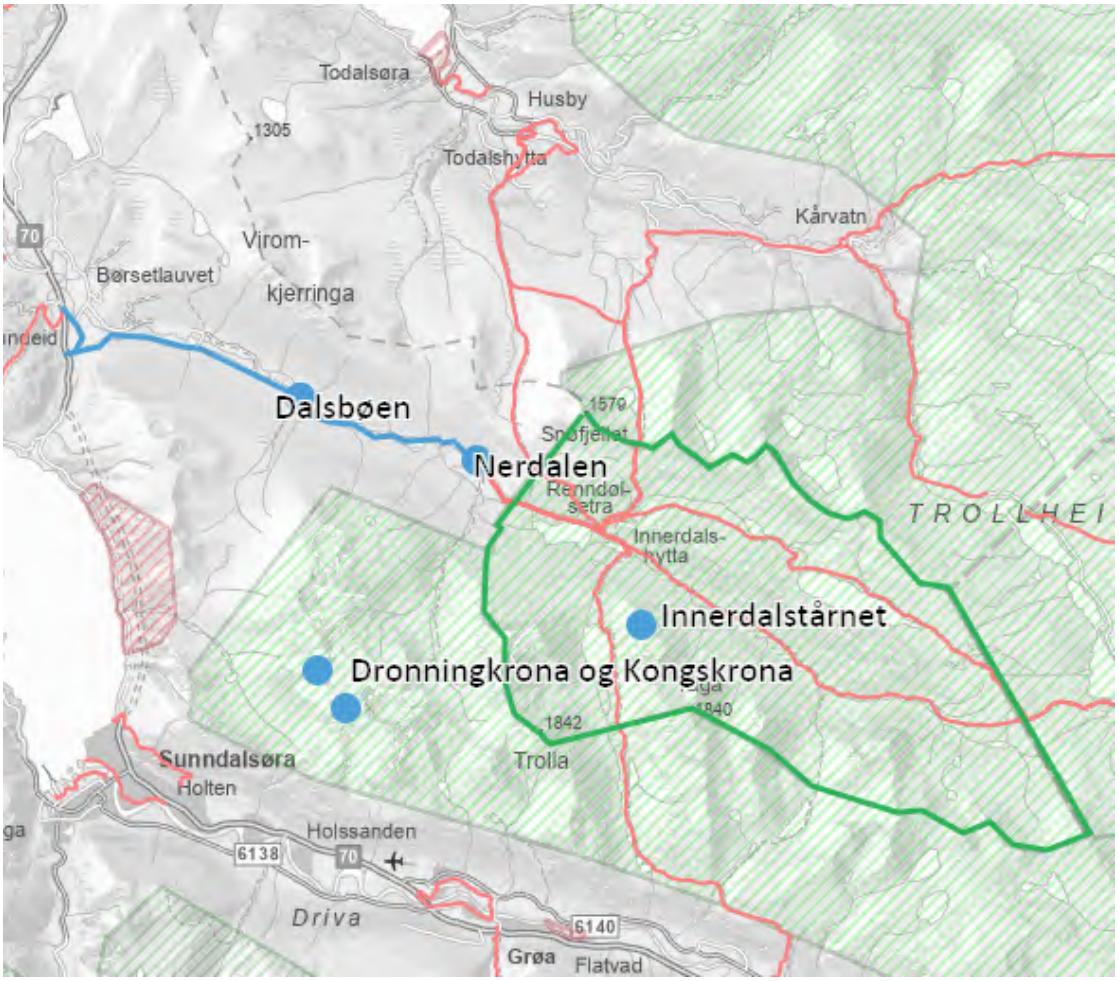
Som det neste kartet viser er det et godt utbygd nett av sommermerkede stier i Innerdalen og Trollheimen. Innerdalen er sentralt plassert i dette nettverket og inngår i ruter fra Kårvatn i Todalen, Storlidalen og fra Fale i Sunndal.



Sommerstid er det størst utfart fra Nerdalen til Innerdalen og videre til Kårvatn og Storlidalen, men også mange dagsturister som besøker Innerdalstårnet eller bare opplever områdene ved Renndølsetra og Innerdalshytta.

Skarfjellet og Trolla er også mye brukt av klatrere fra inn- og utland.

Vinterstid, og da særlig senvinter og vår, er det størst utfart fra Dalsbøen. Målet for turen er da Dronningkrona og Kongskrona. En del går også til disse toppene fra Nerdalen.



I forbindelse med Verneområdestyret for Trollheimens utarbeiding av en besøksstrategi for Innerdalen og Trollheimen, ble det gjort kartlegginger av besøkende sommeren 2016, ved spørreundersøkelser og med tellere. Telleren på veien til Innerdalen viste da ca 30.000 passeringer, mens det var i underkant av 2000 som svarte på spørreundersøkelsen. Det ble gjort nye tellinger på besøkende i Innerdalen i 2021. På punktet som ble telt i 2016 var det da nær 50.000 passeringer. Det var også tellere som registrerte passeringer videre fra Innerdalen i retning Innerdalstårnet med 15.000 passeringer og i retning av Renndalen med 3.600 passeringer. Disse undersøkelsene viser omfang av besøkende, og mulig også en utvikling der flere bruker fjell og natur. Tallene er viktige som grunnlag for planlegging for besøkende framover.

Brukerundersøkelsen viser også hvem de besøkende er hvordan de bruker verneområdet. En sammenfatning av resultatene viser at gjennomsnittsalderen på turgåeren i Trollheimen var 45 år, kjønnsfordelingen relativt jevn, men med en liten overvekt av kvinner. Andelen nordmenn var relativt høyt (85 %) sammenlignet med en del andre større verneområder. 66 % av de som svarte var på dagstur i området. Andelen tilreisende brukere var på nesten 90 %. Videre kan vi se at 1/3 av brukerne har hytte/fritidsbolig/seter i Trollheimen-området.

De viktigste motivene for å besøke området er naturopplevelse, mulighet for å føle frihet og å oppleve villmark, gå på langtur, oppleve fred og ro, og det å se dramatiske landskap.

Brukerundersøkelsen viser at ¾ hadde Trollheimen / Innerdalen som sitt hovedmål med besøket, noe som skiller seg fra besøkende i mange nasjonalparker. Dette har kanskje sammenheng med de mange hytteboerne i området og det at Trollheimen med turruter som trekanten, og Innerdalen i seg selv er kjente mål for mange nordmenn.

De aller fleste brukerne nytter kun merkede stier. Gode, tydelige og godt merkede stier verdsettes av brukerne som opplever komfort og trygghet på merkede stier.

I besøksstrategien for Innerdalen og Trollheimen (mars 2019) framgår det som mål *at bruken av verneområdene skal skje etter samme mønster som tidligere – der aktiviteter som setring / beite / jakt og fiske har sin plass sammen med enkle friluftsaktiviteter, som ikke krever vesentlig tilrettelegging, forstyrrer beitedyr eller setter spor. Det skal ikke tilrettelegges for aktiviteter som medfører vesentlig økt behov for motorferdsel innenfor verneområdene i Trollheimen. Ny tilrettelegging skal i hovedsak skje i randsonene og der det av hensyn til sårbarhet eller konflikt mellom brukergrupper er behov for å styre områdebruken. Verneområdestyret ønsker å bidra til noe mer utvikling på enkelte innfallsporter, ved å bidra til tiltak og tilrettelegging som gir gode brukeropplevelser og mulighet for å formidle kunnskap om natur- og verneverdier på en god måte. Det etablerte stinettet skal holde en god kvalitet og utbedres når hensyn til sårbare natur- eller kulturverdier krever det.*

Det er besluttet at hoved-innfallsportene i hver av kommunene skal videreutvikles slik at brukerne får en bedre opplevelse samtidig som verdiskapingspotensialet kan utnyttes til det beste for reiseliv og lokalsamfunn. Det er derimot viktig at dette ikke skjer på bekostning av eksisterende landbruksnæring. Ved utviklingstiltak og eventuell ny tilrettelegging skal hensyn til naturverdier og sensitivt artsmangfold ivaretas.

Bakgrunnskunnskap fra brukerundersøkelsen fra 2016, tellinger i 2016 og 2021, samt føringer i verneområdestyrets besøksstrategi er sammen med innspill fra berørte grunneiere og bedrifter knyttet til hoved-innfallsporten til Innerdalen og Trollheimen i Sunndal, grunnlag for forslag til tiltak og områdebruk framover som foreslås i det videre.

Den besøkende kommer enten med privatbil eller kollektiv transport til området. Uavhengig av mål for turen starter reisen til startpunkt på Ålvundeidet. Det er skiltet til Innerdalen fra hovedveien. Det vurderes å være behov for å synliggjøre avstander til startpunktene på dalsbøen og Nerdalen, samt synliggjøre disse bedre. Videre bør parkering, tilgjengelig toalett og tilrettelegging for allmennheten og eventuelle attraksjoner eller opplevelsesmuligheter synliggjøres.

Områdebruk

Områdebruk og informasjon både på Dalsbøen og Nerdalen bør videreutvikles.

Dalsbøen

På Dalsbøen vurderes det nødvendig å synliggjøre startpunktet bedre. Skilte om Trollheimen og vise tilgjengelig toalett fasilitet og parkering på en bedre måte. Her bør det også stå et infoskilt som viser veien videre til Innerdalen.

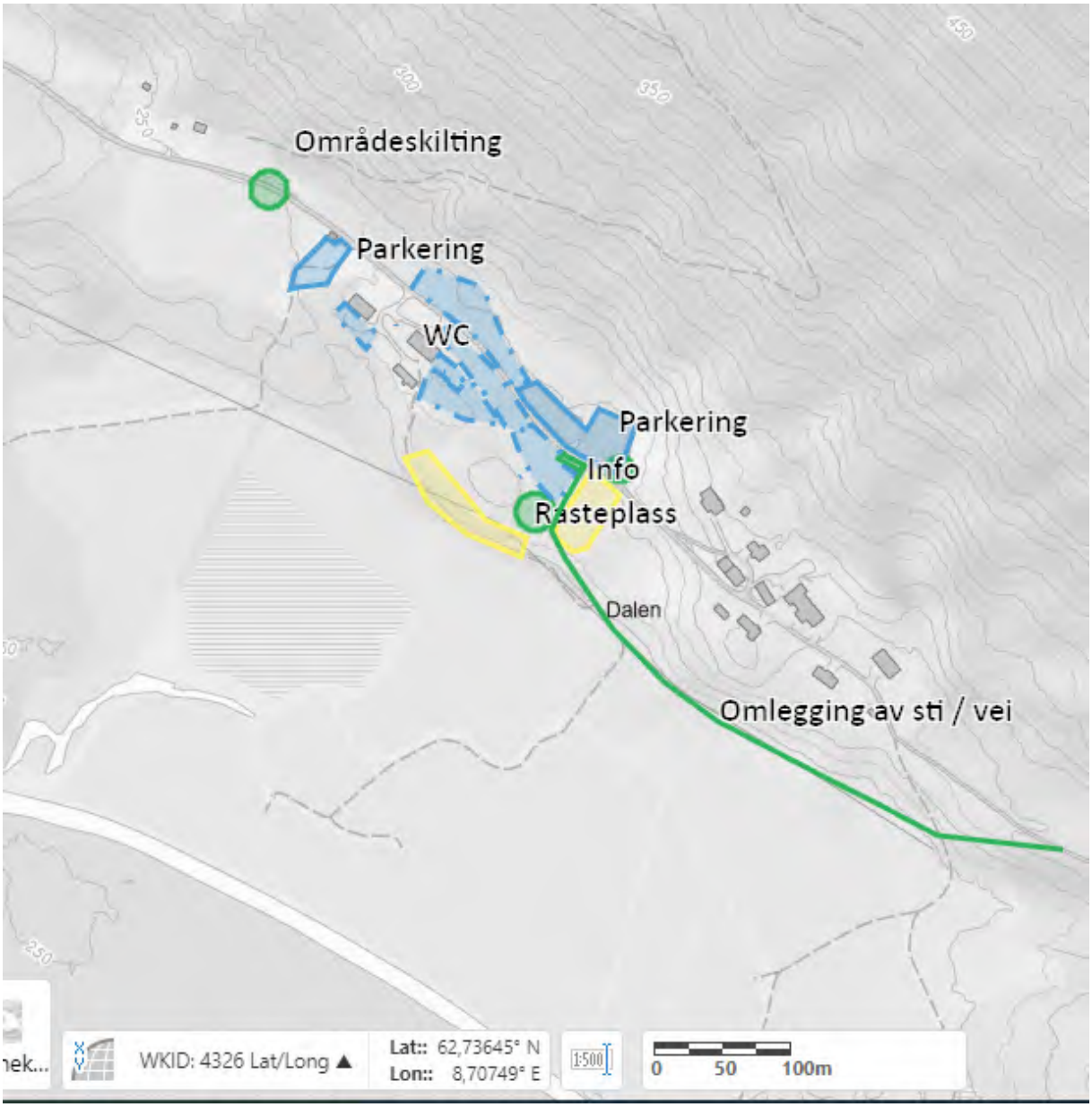


Nerdalen

Ved startpunkt i Nerdalen er det tidvis stor pågang på parkering. Her bær områder som er helårsparkering skiltes bedre, mens områder som kan nyttes under topper av sesongen avklares at de kan brukes slik. I kartutklippet under er helårsparkering merket i blått, mens utvidelsesområder på dyrket mark er i blått med stiplet areal. Her er det også aktuelt å sette av noe areal til el-bil lading og bobiloppstilling. Gult område er planlagt brukt til utvikling av turisme i regi av Ane Nerdal og Jøran Jakobsen – mulig oppsett av utleiehytter og teltplass.

Låven ønskes brukt til selskap, mens fjøset er tenkt innredet med toalett og dusj for besøkende og egne gjester. Det vurderes nødvendig å legge til rette for at besøkende også får tilgang til WC/dusj ved startpunkt i Nerdalen. Dagens toalettbygg må fjernes.

Det vurderes å være behov for å legge om sti og vei til Innerdalen, slik at den ikke lenger går gjennom gårdstunene. Her er tanken at dette kan gjøres ved å følge eksisterende driftsveger så langt det er mulig og deretter ta ny trase mot Innerdalsveien gjennom noe beite og skog.



Dagens informasjonsplass kan benyttes videre, men tilpasses brukerne og den nye merkevarestrategien med tanke på infoskilt. Det foreslås mulighet for oppsett av et mindre infobygg der dagens infotavler er. Her kan turgåere skifte, hvile og finne nødvendig informasjon.

Dersom en finner mulighet for å legge om sti / vei vil det være naturlig å plassere skilt i regi av vernemyndighet til starten av denne. Det kan også være positivt med en rasteplass med

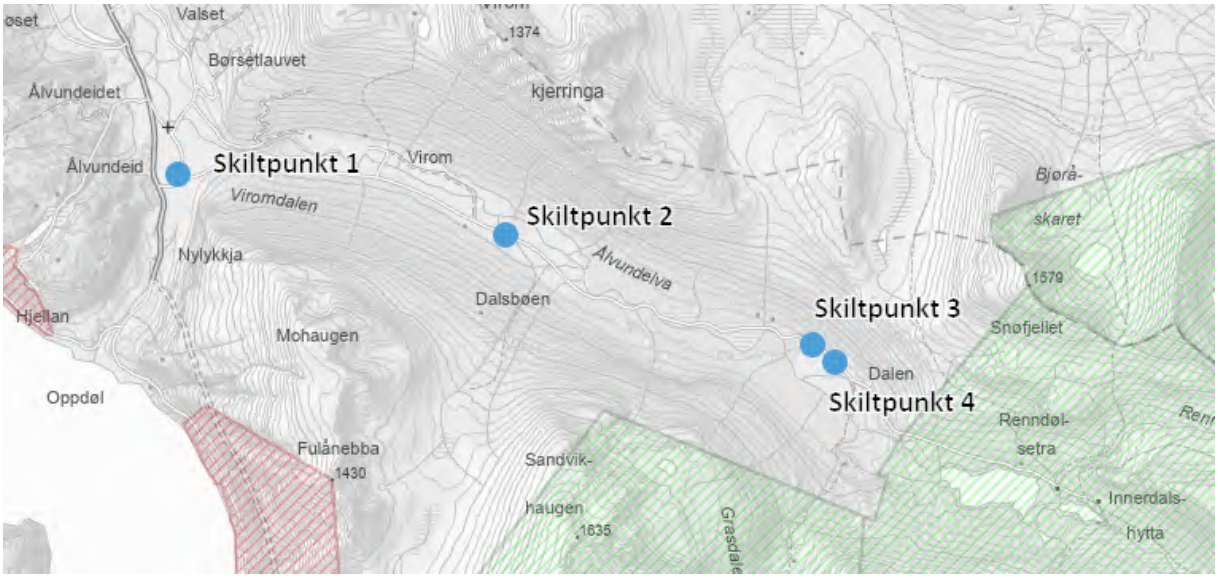
utsikt mot Innerdalen og fjellene omkring. Ikke alle er i stand til å ta seg opp til Innerdalen, disse vil likevel få en mulighet til å oppleve området ved bruk av en slik plass.

Dersom det er mulig, bør det også sees på en mulighet for en kortere rundtur / sti i området i Nerdalen av mer universell karakter. Dette er ikke tatt med i tegningen over.

Når områdebruken / parkeringsområder skal detaljeres må det tas hensyn til at hytteeiere og ansatte på Renndølsetra og Innerdalshytta har behov for langtidsparkering – uten å måtte betale parkeringsavgift, eller for en redusert kostnad / årsavgift.

Skiltplan

Følgende skiltpunkt og skilttyper vurderes nødvendig:



Skiltpunkt 1:

Her er hensikten å gi den besøkende et overblikk over videre vei etter avkjøring fra hovedveien på Ålvundeidet. Dette fungerer godt med bruk av et Infoskilt område Ålvundeid – Nerdalen/Innerdalen.

Skiltet viser viktige attrasjoner og tilbud lang veien, samt avstand til startpunkt Dalsbøen og Nerdalen.

Skiltpunkt 2:

Her ønsker en å gi informasjon om verneområdet, og da primært Trollheimen LVO som er det området en går inn i med start på Dalsbøen. Vi ser behov for følgende skilt:

Hovedskilt Trollheimen

Infoskilt - Adferd

Infoskilt område Ålvundeid – Nerdalen/Innerdalen – som viser veien videre til startpunkt Nerdalen.

Skiltpunkt 3:

Infoskilt over startpunkt Nerdalen med parkering og fasiliteter som info, WC, rasteplasser og overnatting.

Skiltpunkt 4:

Ved startpunkt i Nerdalen ønsker vi å informere både om Innerdalen og Trollheimen landskapsvernområder, i tillegg bær det settes opp skilt som gjør den besøkende bevist på sin egen adferd i møte med dyr og natur. Her er skiltforslagene:

Hovedskilt Innerdalen

Hovedskilt Trollheimen

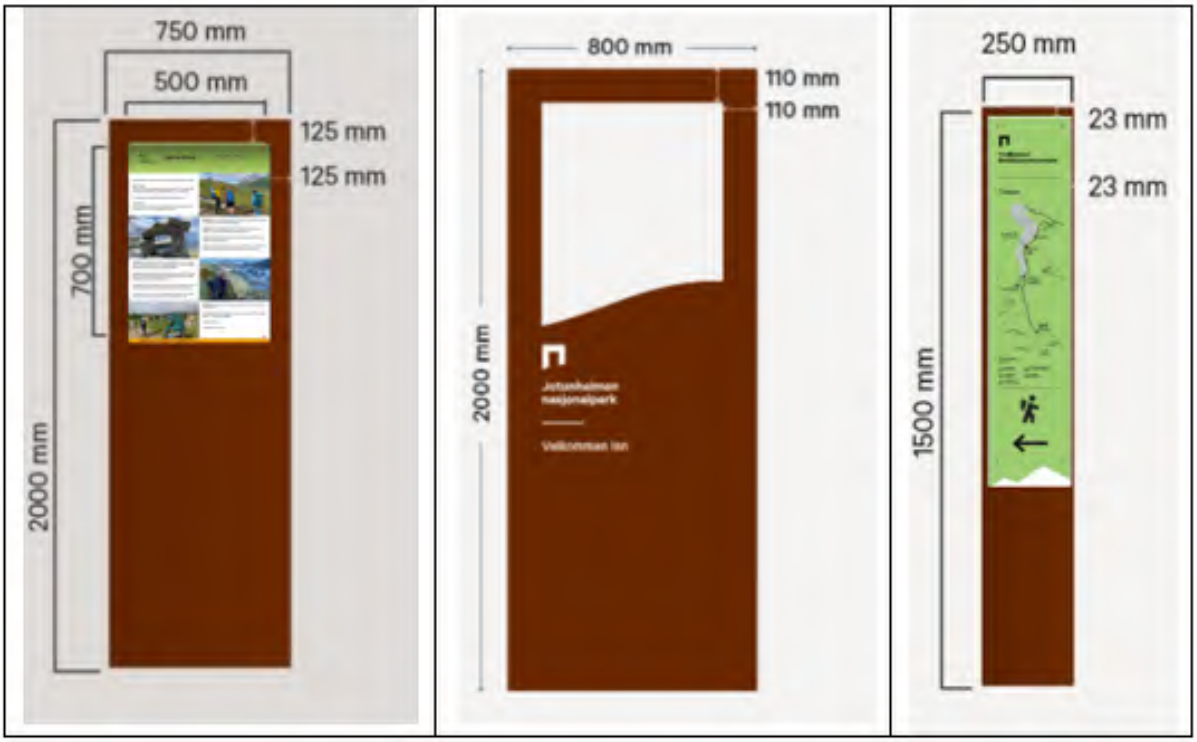
Infoskilt – Adferd

Portalskilt – alternativ plassering på utsiktspunkt på toppen av veien til Innerdalen

Skiltene som benyttes på Innfallsporter til Innerdalen og Trollheimen, i tråd med merkevarestrategien for verneområder i Norge, er hovedskilt for Trollheimen LVO, hovedskilt for Innerdalen LVO. Skilt under er eksempler fra andre områder.



Videre er det behov for infoskilt – adferd, portalskilt og infoskilt-område som viser veien og attraksjoner fra Ålvundeid til Nerdalen / Innerdalen.



Skiltene er utformet i 20mm tykt cortensstål og måler fra 250 mm til 950 mm bredde og hoyde på 2000 mm. Infoskilt område kan være fra 1500 mm til 2000 mm høyde.

Veien videre

Forslag til områdebruk og beskrivelse sendes aktuelle grunneiere og brukere, samt Sunndal kommune. Innspill fra disse samt eventuell krav til ytterligere detaljering avklares og prosjektbeskrivelsen utformes i henhold til dette.

Endelig prosjektbeskrivelse bør kunne brukes som grunnlag for videre prosjektering av enkelttiltak.

De ulike tiltakene vil finansieres delvis av vernemyndigheten, delvis i privat regi og delvis med samfinansiering av flere aktører.

Drift av innfallsporten og tilretteleggingstiltak må også beskrives i en endelig prosjektplan. Hovedmålet må være at det er brukerfinansiert.

ST 25/2023 Delegert sak

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 88
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

SMÅVOLL KRAFTVERK AS
c/o Forte Vannkraft AS Filipstad brygge 2
0252 OSLO

Saksbehandler Roar Pettersen **Vår ref.** 2022/4941-0 432.3 **Deres ref.** **Dato** 17.04.2023

Avslag - Trollheimen landskapsvernområde - søknad om motorferdsel med gravemaskin fra Liabøsetra til Erga - Småvoll kraftverk

Vedtak:

Søknad fra Sunndal Energi AS ved Moberg Energi av 25.03.23, om motorferdsel med gravemaskin fra vernegrensa ved Liabøsetra sørøstover opp mot Flatfjellet, videre nordvestover mot Kviturdlia og til slutt sørvestover til området for inntaksdam i Erga, avslås.

Bestemmelsene i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde, retningslinjene fra forvaltningsplanen og tidligere dispensasjonspraksis gir ikke hjemmel for at omsøkte motorferdsel kan tillates. Den omsøkte motorferdselen faller også utenfor det det kan dispenseres til etter bestemmelsene i naturmangfoldlovens § 48 da konsekvensene av motorferdselen vil være i strid med verneformålet.

Alternativ motorisert transportmetode for den omsøkte transporten er bruk av helikopter. Helikopter har lavere potensiale for skade og gir normalt mindre forstyrrelser enn alternative motoriserte transportmetoder. Det vises til tilsvarende sak i 2022 for utbyggingen av inntak og inntaksområde til Somrungen kraftverk, Sunndal kommune. Transport med helikopter var da omsøkt og dispensasjon ble innvilget, jf. 2022/6537.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Bakgrunn

Det vises til tidligere kommunikasjon og møter mellom konsesjonshaver og verneområdemyndighet herunder sist infomøte/dialogmøte mellom konsesjonshaver og verneområdemyndigheten 13.03.2023. Status og planlagt progresjon ble framlagt i møtet herunder behovet og planene for motorferdsel i verneområdet. I forbindelse med tema motorferdsel viste verneområdemyndigheten til hvordan motorferdselen har vært omsøkt og nå er under utføring ved byggingen av Somrungen kraftverk i samme dalføret som Småvoll med bruk av helikopter.

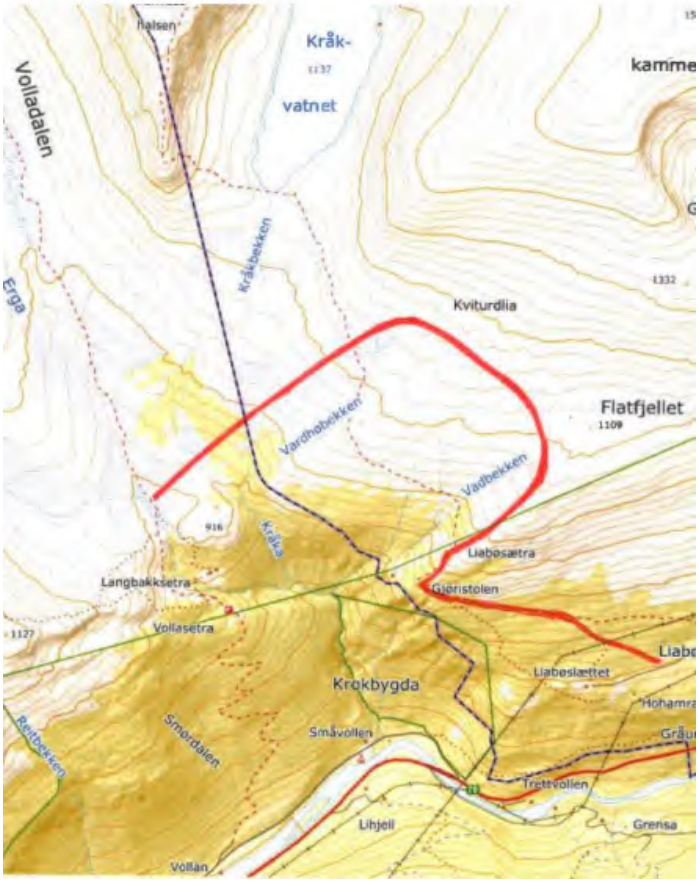
Det er søkt om motorferdsel som ledd i utbyggingen av Småvoll kraftverk AS.

Det er søkt om belting av gravemaskin i verneområdet for bruk ved byggingen av inntaksdam og anlegg for drift av inntakstunnel til kraftverket.

Det er søkt om å kjøre i terrenget fra verneområdegrensa i overkant av stølen til Liabøsetra (1050 moh.) og sørøstover opp mot Flatfjellet før det dreies nordvestover opp mot Kviturdlia (1170 moh.) og til slutt sørvestover ned til området for inntaksdam i Erga (890 moh.).

Det er søkt om innkjøring på vårsnøen i april 2023 og retur i 1. kvartal 2025.

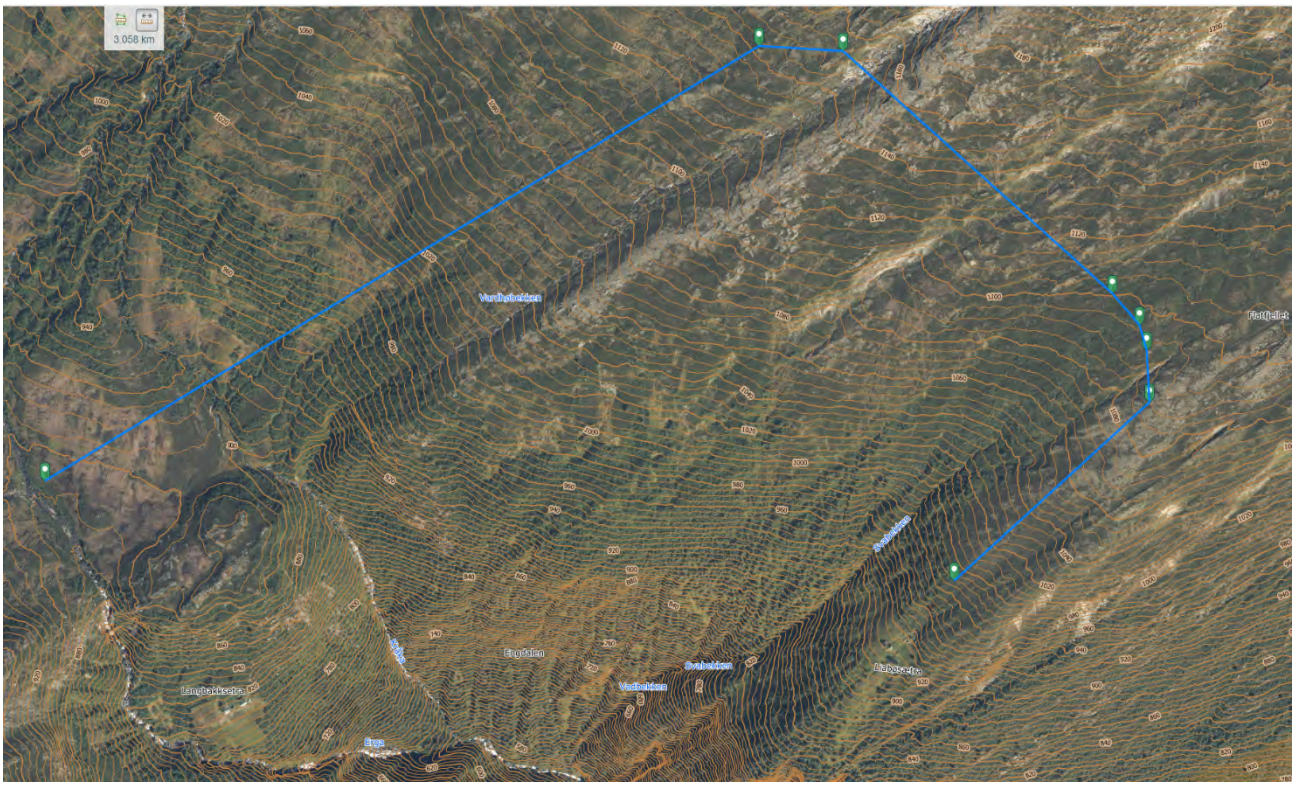
Det er videre plan om «å ha med underlagsmatter for steder som det vil være hensiktsmessig å legge ut dette»



Behandling

Traséen som er skissert inn til inntaksdammen i Erga innebærer er totalt om lag 6 km hvorav drøye halvparten ligger i verneområdet og i terrenget, se kart til søknad og ortofoto. Den innebærer videre en stigning på om lag 500 høydemeter inn mot Kviturdlia hvor 2,5 km traséen ligger over tregrensa og om lag 500 m ned til Erga er sammensatt med åpne myrdrag og trebevokst fastmark, jf. GisLink. Den omsøkte traséen i verneområdet går i sin helhet gjennom kalkrikt område. Kalkrike områder er områdene med størst naturmangfold. I henhold til verneforskriften kap. 2 er: «*Planter og plantesamfunn over skoggrensa som er sjeldne i den norske fjellheimen freda mot all slags skade og øydeleggjing som ikkje følgjer av landbruk, reindrift eller vanleg aktsam ferdsel. Nye viltveksande planteartar må ikkje innførast.*»

I NVE sin godkjenning av detaljplan for miljø og landskap til utbyggingen av Småvoll kraftverk, ref. 202203758-12 foreligger følgende gitte vilkår for motorferdselen ved utbyggingen av inntaksdammen/anlegget på fjellet : *«Anlegget vil hovedsakelig bli gjennomført veiløst, med unntak av permanente veier til portalbygget.* ***Det vil bli benyttet helikopter til nødvendig transport av maskiner og personell på fjellet. En minigraver flys opp til for bygging inntaksdam****. Det legges vekt på en skånsom anleggsgjennomføring, spesielt i landskapsvernområdet.»*



Ortofoto med skissert trasé

Verneforskriften, forvaltningsplanen og naturmangfoldloven (NML)

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) §62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har videre i møte 4.03.20 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis, jf. VOS sak 6/2020.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde, jf. Verneforskriftens kap. III
«er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker.»

Verneforskriften og forvaltningsplanen

I henhold til verneforskriften for Trollheimen LVO kap. 5.1 ***«er motorisert ferdsel forbode».*** Det foreligger ikke unntaksbestemmelser fra kap. 5.1 i verneforskriften som gir hjemmel for den omsøkte motorferdsel på barmark, jf. kap. 5.2.

Forvaltningsmyndigheten kan vurdere å *«gje løyve til motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum,»* jf. verneforskriftens kap. 5.3 pkt. f.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir videre retningslinjer for hva det etter søknad kan dispenseres for av motorferdsel, og setter vilkår for hvordan det eventuelt kan skje, jf. kap. 4.8.3:

- *«All transport skal skje mest mulig sporløst. Det vil si etter eksisterende vei eller på frosset og snødekt mark.*
- *Valg av transportmetode, trasé og hvem som utfører transporten (NML §§ 11 og 12) skal vurderes utfra hva som gir minst omfang og forstyrrelser.*
- *Når det åpnes for bruk av motorkjøretøy skal valg av kjøretøy / transportmetode (NML§12) gjøres slik at motorferdselen minimeres og potensielle skader og forstyrrelser ved transporten blir minst mulig.*
- *Av hensyn til reindrift, dyreliv og skade på vegetasjon ved bruk av snøscooter på vårføre skal det ikke gis tillatelse til motorferdsel etter 20. april. Unntatt er motorferdsel som kan skje i medhold av verneforskriftene og lov om motorferdsel.»*

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven (NML) § 48:
«*Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*

Naturtypene i fjellet og spesielt de i alpin sone dvs. over tregrensa har generelt liten slitestyrke og lav reparasjonsevne samt usammenhengende snødekke. I det omsøkte saken vil motorferdselen gå på arealer i alpin sone. Motorferdsel med flere tonn tunge motorkjøretøy vil øke skadene som påvirket landskapet. Den omsøkte motorferdselen vurderes derfor å ha slikt omfang at det vil medføre skader som påvirker landskapets karakter, og derfor være i strid med verneformålet.

En dispensasjon i den aktuelle saken vil bidra til å skape presedens. Det er da ikke hjemmel til å gi dispensasjon med hjemmel i NML 48 siden omsøkte motorferdsel vil gi konsekvenser i strid med verneformålet.

Med bakgrunn i bestemmelsene i verneforskriften for Trollheimen LVO, retningslinjene fra forvaltningsplanen, tidligere dispensasjonspraksis og NML § 48 er omsøkte tiltak ikke noe det kan gis dispensasjon til.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Informasjonen i denne saken er hentet fra Naturbase, Artskart, Artsobservasjoner, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen. Traséen ligger innenfor buffersonen for sensitiv sårbar art, jf. Sensitive artsdata og Mork, K. et. al. 2018. Buffersoner(*) for sårbare arter av fugl, Multiconsult dokumentkode. 10202416-RIM-RAP-0001 (oppdrag fra Statnett).
(*): Buffersone: Område med sannsynlighet for negative effekter av ulike typer ferdsel.

Det er ikke utført kartlegging av artsmangfoldet verken kvalitativt eller kvantitativt i det omsøkte området kun tilfeldige registreringer. Det er derfor mangelfullt kunnskapsgrunnlag med hensyn til sårbarheten i området. Det foreligger heller ikke NiN-kartlegging av naturtyper eller kartlegging etter DN-håndbok 13 i det omsøkte området. Det er følgelig noe mangelfullt kunnskapsgrunnlag også med hensyn til naturtyper og verdisetting på det aktuelle området, jf. GisLink.

Motorferdsel kan generelt virke forstyrende på dyreliv. I tillegg virker støy fra motorferdsel sjenerende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempene ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å ta i bruk **§9 «Føre-var-prinsippet**».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»
Omfanget av motorferdsel er svært begrenset i den omsøkte området og knyttet til «stiene» opp til de få setrene som er i området og ikke noen motorferdsel i terrenget.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»
Dette prinsippet vurderes ikke å være relevant i denne saken.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»
Det er ikke vei eller sti på den omsøkte traséen i verneområdet. Belting med gravemaskin vurderes samlet sett ikke å være å miljøforsvarlig motorferdsel for den aktuelle omsøkte transporten under de omsøkte normale forholdene.

Det er tilgjengelig alternativ transportmetode som er vesentlig mer miljøforsvarlig med hensyn til transportert av gravemaskin opp til dam/inntaksområdet for Småvoll kraftverk. Alternativ motorisert transportmetode for den omsøkte transporten er bruk av helikopter. Helikopter gir sporløs ferdsel og har lavere potensiale for skade og gir normalt mindre forstyrrelser. jf. forvaltningsplanen kap. 4.8.3

Det vises her til tidligere omsøkt og tillatt løft av tilsvarende gravemaskin med helikopter til dam/inntakstunell for Somrungen kraftverk som er under bygging.

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	Steinkjer
Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	Oppdal
Moberg Energi Konsult	Sneisveien 8a	1407	Vinterbro
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	Molde

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 88
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

MOEN ANDERS SÆTHER
Surnadalsvegen 1862
6653 ØVRE SURNADAL

Saksbehandler Roar Pettersen **Vår ref.** 2023/3838-0 432.4 **Deres ref.** **Dato** 31.03.2023

Svartåmoen naturreservat – tillatelse til vedhogst - Anders Sæther Moen

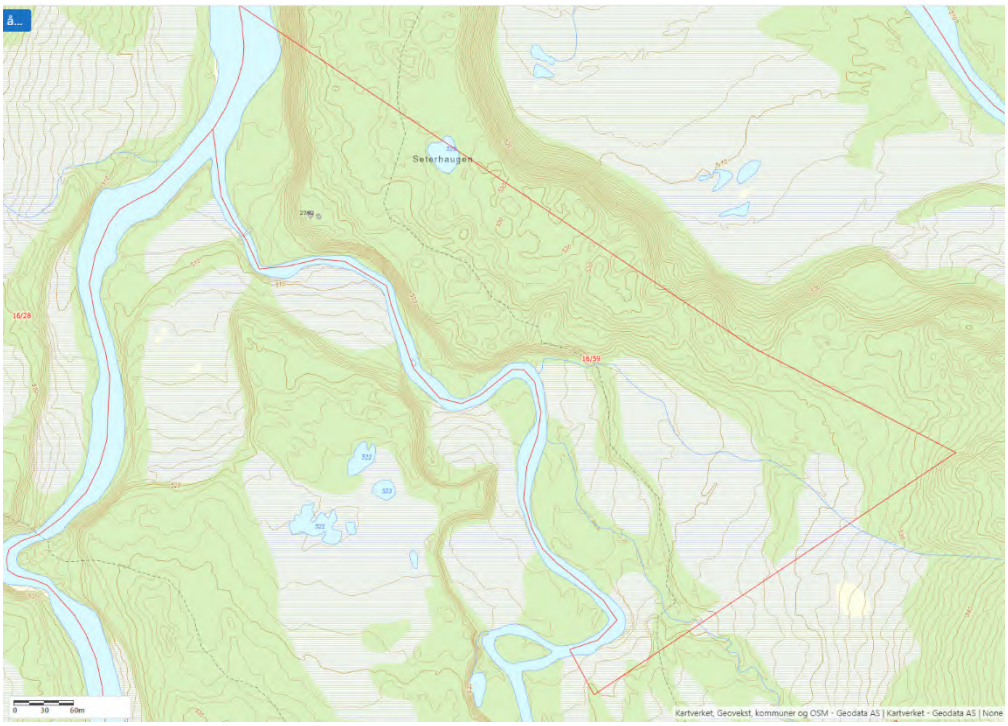
Anders Sæther Moen gis tillatelse til vedhogst i Svartåmoen naturreservat på egen grunn gnr. 16 bnr. 59, Surnadal kommune. i medhold av *verneforskriften for Svartåmoen naturreservat kap. VI punkt* 8, *'Uttak av ved til hytter og stølar innafor verneområdet.*

Tillatelsen gis med følgende vilkår:

1. Tillatelsen er avgrenset til uttak av ved til egen skogsbu på Slettåmoen, gnr. 16 bnr. 59 i Surnadal kommune.
2. Det tillates kun hogst av løvtrær.
3. Kantskogen langs elv og vassdrag kan plukkhogges/tynnes, men ikke åpnes, jf. vannressursloven § 11, «*Langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring skal det opprettholdes et begrenset naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr»*. Det omhandler spesielt elvene Slettåa og Folda samt de 2 bekkene som løper inn på eiendommen med utløp i Slettåa, se kart.
   Det gis unntak for trær som er undergravd og i ferd med å falle ut i Slettåa oppstrøms brua over elva. Disse kan felles slik at de ikke havner i elva ved isgang og blir med elva ned mot brua med den betydelig økte risiko det medfører for brua, jf. verneforskriften kap. VII.
4. Felling av særmerkte eller dekorative trær, gadd, døde trær og vindfall, som er med på å prege landskapet tillates ikke.
5. Trærne skal kappes ved rot, også ved vinterhogst.
6. Tillatelsen er gyldig til 31. desember 2025.

Tillatelsen skal medbringes under hogst og vises fram til oppsyn eller andre når dette kreves. Brudd på vilkår, forskrifter eller lover medfører straffeansvar.

Klage
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.



Topografisk kart over gnr/bnr. 16/59, Surnadal kommune, GisLink.

Søknaden

Bakgrunn

Det vises til tidligere års kommunikasjon/søknader om hogst samt nåværende søknad om vedhogst. Søknaden av 23.03.2023 omhandler hogst av bjørk i egen skog gnr/bnr 16/59 i Svartåmoen naturreservat til bruk i egen skogsbu.

Det er drøye ti år siden foregående tilsvarende søknad om tillatelse til hogst av ved til egen bruk til vedkommende skogsbu på Seterhaugen, jf. sak 12/867.

Naturmangfoldloven, verneforskriften og myndighet for verneområdene i Trollheimen.

Myndighet og delegering

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har videre i møte 4.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis, jf. VOS sak 6/2020:

Verneområdestyret for Trollheimen delegerer myndighet til henholdsvis Arbeidsutvalg og verneområdeforvalter i iht. styrets vedtekter pkt. 5 og pkt. 6.2:

Verneområdeforvalter gis myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes følgende:

- *Saker etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.*

- *Saker etter verneforskriftenes øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48 der:*
  - a *Det dreier seg om fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.*
  - b *Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/AU i tilsvarende sak.*
  - c *Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.*

Verneforskriften

Svartåmoen naturreservat

Formålet med vern av Svartåmoen naturreservat *«er å sikre eit skogområde med alt naturleg plante- og dyreliv. Av spesielle kvalitetar kan nemnast at området er eit lite rørt furuskogområde på grusavsetjingar som er typisk for regionen»,* jf. verneforskriftens kap. III.

For reservatet gjeld følgjande relevante bestemmelser mht. vedhogst, jf. verneforskriften kap. IV:

1. *Vegetasjon, medrekna daude buskar og tre, er freda mot skade og øydelegging. Det er forbode å fjerne planter eller plantedelar frå reservatet. Nye planteartar må ikkje førast inn. Planting og såing av tre er ikkje tillate.*
2. *Dyrelivet, medrekna reirplassar og hiområde, er freda mot skade og øydelegging.*

«Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til» følgende relevante tiltak vedrørende omsøkte vedhogst , jf. verneforskriften kap. VI pkt. 8:

Uttak av ved til hytter og stølar innafor verneområdet.

og kap VII

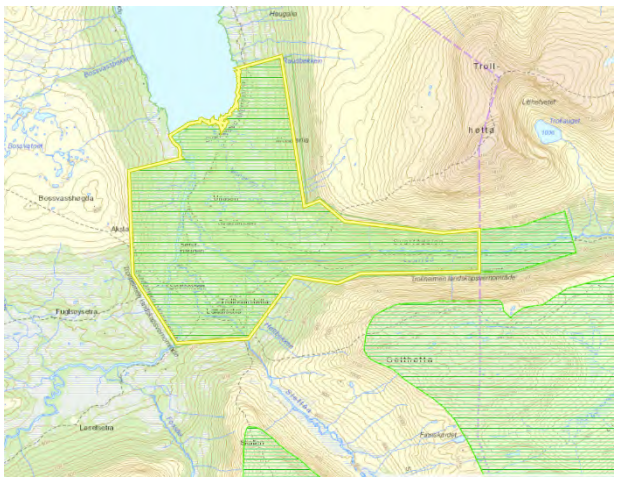
Forvaltningsstyresmakta kan gjere unntak frå forskrifta når formålet for fredinga krev det, og dessutan for vitskaplege undersøkingar, arbeid som er særleg viktig for samfunnet og i spesielle tilfelle dersom det ikkje strir mot formålet med fredinga

Naturmangfoldloven (NML)

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8 - 12.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra tidligere dispensasjoner og behandlinger, Naturbase, Artskart, sensitive Artsdata samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen.



Kartlagte naturtyper i/ved omsøkte areal.

I og ved det aktuelle området for hogst er det pr 2020 ikke utført NiN-kartlegging av naturtyper samt verdivurdering av disse, jf. GisLink. Det foreligger kartlegging i 1989 etter DN-håndbok 13 i området. Det er derfor noe mangelfullt kunnskapsgrunnlag med hensyn til detaljering og nyere klassifisering av naturtyper og verdisetting på disse i det aktuelle området.

De kartlagte hvor omsøkte arealer inngår er utfigurert i et areal/polygon benevnt som ID: BN00018167 Svartåmoen, jf. GisLink.

Kartlagte og verdivurderte naturtyper iht. DN-håndbok 13.

Naturtyper, rødliste	***Beskrivelse,** jf. Naturbase*
Området er ikke registrert iht. gjeldende vurderingsenheter for naturtyper og er således ikke vurdert iht. rødlista for naturtyper, jf. NiN.	*Svartåmoen er møtestaden for fire elvar i sørenden av Gråsjømagasinet. I tillegg omfattar området vestvendte lier i austkant av Gråsjøen. Området er eit relativt flatlendt grusdelta med fleire spor etter istida, bl.a. tjørner i daudisgroper og eskerar (lausmasseryggar etter breelvar). Vegetasjonsbiletet er variert, men stort sett prega av fattige typar som røsslyng-blokkebærfuruskog, tyttebær-fjellkreklingfuruskog og den noko rikare blåbærskogen der både bjørk og furu kan vera dominerande treslag. I flate parti langs elvane er det gråor-heggeskog og lågurt-bjørkeskog. Ein del av arealet er også myr. Lokaliteten er dels beiteprega dels merka av plukkhogst, men det er og furutre med alder inntil nesten 500 år. Området er viktig som typeområde for dei indre strøka av Møre og Romsdal, i det suboseaniske beltet.*

Artsmangfold

Det er registrert rødlistede fuglearter i det omsøkte området, men ikke sensitive arter i den sensitive sesongen for de aktuelle artene, jf. Artsdatabanken, Sensitive artsdata, Hagen, D. et al. 2019. Sårbarhetsvurdering av ferdselslokaliteter i verneområder, for vegetasjon og dyreliv, NINA Temahefte 73 og Mork, K. et. al. Sårbarhetsvurderinger for fuglearter. Statnett 2017, 10202416-RIM-RAP-0001.

Det foreligger ikke noen systematisk kvantitativ kartlegging av artsmangfold i det aktuelle området. Det foreligger kun en del tilfeldige kvalitative registreringer av karplanter, insekter, amfibier/reptiler, fugl og pattedyr. Det er derfor betydelig mangler i kunnskapsgrunnlaget mht. artsmangfoldet. Det foreligger likevel funn av arter med særlig stor forvaltningsinteresse i området herunder også arter som hvitryggspett og tretåspett hvor hvitryggspetten er helt avhengig av gammel løvskog og løvskog under nedbryting. Uttak av gammel løvskog vil følgelig kunne utfordre verneforskriftens formål og kap. IV pkt. 2.

En vurderer under noe tvil at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å benytte NML **§ 9 «Føre-var-prinsippet».**

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Vedhogsten i naturreservatet har pågått jevnlig i perioden etter vernet både i det omsøkte området og resterende areal i naturreservatet. Det er ingen påtakelig utvikling over tid etter vernet i 1987 – 89. Omfanget av uttak er såpass stort at spesielt områdene nærliggende Trollheimshytta i stor grad er så pass avvirket for det som kan/bør avvirkes i økosystemperspektiv at ytterligere detaljering i tillatelsene kan bli nødvendig framover.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes i den nåværende situasjonen å ha liten relevans. Om det i områdene for vedhogst fram i tid blir registrert og dokumentert vesentlig større uttak enn bæreevnen for naturtypen, vil det dog kunne bli aktualisert å henstille ansvarlige for denne virksomheten å bidra til avbøtende tiltak.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved å følge retningslinjene for hogst vil uttaket medføre så lite skade som mulig på verneformål, plante og dyrelivet, jf.

- Vannressursloven § 11 «*Langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring skal det opprettholdes et begrenset naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr».* Naturlig vegetasjonsbelte innebærer langs de fleste vassdrag i Trollheimen, gråorskog eller blandingsskog med mye bjørk.
- Forskrift om bærekraftig skogbruk § 5 «*Ved hogst i kantsoner mot vatn og vassdrag og mellom skog og anna mark, skal kantsona sin økologiske funksjon takast vare på (Det er kommunen sitt ansvar å følge med at disse reglene følges»)*.
  Kravet om opprettholdelse av kantvegetasjonen er ikke til hinder for at kantvegetasjonen kan skjøttes ved selektiv hogst. Dette kan være høsting av enkelttrær, fjerning av uønskede arter, uttak av trær som medfører økt erosjonsrisiko eller trær som medfører betydelig risiko for skade på infrastruktur osv. Forutsetningen er at høstingen ikke øker avrenningen til vassdraget eller medfører en biotopendring. Det betyr at dyre- og planteartene skal ha et like godt livsmiljø etter hogsten som før hogsten.
  Generelt krever vannforekomster med store miljøverdier en bredere sone, jf. Staubo, I. et. al. 2019, Kantvegetasjon langs vassdrag, NVE veileder 2-2019.

med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 88
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Hugo Pedersen
Nordsia 1871
6653 ØVRE SURNADAL

Saksbehandler Roar Pettersen **Vår ref.** 2022/4192-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 28.02.2023

Svartåmoen naturreservat - tillatelse til felling av furutrær undergravd av Svartåa.

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 gir verneområdestyret for Trollheimen matrikkelhaver til gnr/bnr. 16/20,27 Alvstusetra/Langlisetra i Svartåmoen naturreservat dispensasjon, som omsøkt, for uttak av noen få dokumenterte større furutrær langs bredden av Svartåa oppstrøms brua over Svartåa, se bilder og ortofoto. Det omhandler noen trær som er betydelig undergravd av Svartåa slik at trærne vil falle ut i elva i løpet av relativt kort tid med derpå risiko for alvorlige skader på gjenoppført ny bru over Svartåa. Dispensasjonen er avgrenset til en strekning på 1 km oppstrøms Svartåa bru og fellingene må utføres i løpet av 2023/24.

Verneområdeforvaltningen vurderer under noe tvil at tiltaket ikke vil ha slikt omfang at det vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller være i strid med verneformålet når omfanget er avgrenset til de få aktuelle trærne.
Verneområdeforvaltningen vurderer videre at tiltak er nødvendig av sikkerhetshensyn til Svartåa bru og brukere av brua.

Klage
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknaden

Det vises til søknad om avvirking av furutrær i Svartåmoen gnr/bnr. 16/20,27 i Surnadal kommune datert 10.03.2022, tillegg til søknad 7.04.22 og samt samtaler pr tlf. sist 19.04.22 herunder enighet om at dispensasjonen ikke blir aktuell å videreføre før vinteren 2022/23.

Det er søkt om felling av noen få større furutrær i Svartåmoen naturreservat.

- De omsøkte furutrærne er alle lokalisert langs bredden av Svartåa og dokumentert med betydelig undergravd rotsystem pga Svartåa sin naturlige meandrering og erosjon. Trærne heller videre ut over elva slik at de innen kort tid vil falle ut over elva.
- Fellingen av trærne ønskes brukt som ledd i opplæringen for elever fra skoglinja ved videregående skole, jf. søknaden.



Furu 1, vedlegg mail av 10.03.22



Furu 1, vedlegg mail 7.04.22



Furu 2 (og furu 3 i venstre kant av bildet)



Furu 3



Svartåa bru



Strekning for uttak av furutrær

Hjemmel

Naturmangfoldloven (NML), verneforskrift og forvaltningsplan

Forskrift om Svartåmoen naturreservat
Kap. III. Forskriften har som ***formål*** *«å sikre eit skogområde med alt naturleg plante- og dyreliv».*

Kap. IV pkt. 1.
«*Vegetasjon, medrekna daude buskar og tre, er freda mot skade og øydelegging. Det er forbode å fjerne planter eller plantedelar frå reservatet*».
Kap. VIII
«F*orvaltningsstyresmakta kan gjere unntak frå forskrifta*

- *Når formålet for fredinga krev det,*
- *for vitskaplege undersøkingar,*
- *til arbeid som er særleg viktig for samfunnet,*
- *i spesielle tilfelle dersom det ikkje strir mot formålet med fredinga*.»

Søknaden må da vurderes i henhold til bestemmelsene i NML § 48 «*(dispensasjon fra vernevedtak) Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom*

- ✓ *det ikke strider mot vernevedtakets formål*
- ✓ *ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig*
- ✓ *dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig».*

I avveiningen mellom øvrige vesentlige samfunnsinteresser og hensynet til verneområdet skal det særlig legges vekt på verneområdets betydning for det samlede nettverket av verneområder og om et tilsvarende verneområde kan etableres eller utvikles et annet sted. Tiltakshaveren kan pålegges å bære rimelige kostnader ved ivaretakelsen, opprettelsen eller utviklingen av et slikt tilsvarende område.

Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.»

Delegering
Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 og 15.01.21 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene i Trollheimen herunder Svartåmoen til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har videre i møte 4.03.20 delegert til verneområdeforvalterne myndighet til å behandle saker i henhold til med verneforskriftenes generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis, jf. VOS sak 6/2020.

Naturmangfoldloven (NML), verneforskriften og forvaltningsplanen
Søknaden vurderes i henhold til bestemmelsene i NML § 48 *«dispensasjon fra vernevedtak»* da det ikke foreligger hjemmel for unntak fra bestemmelsene i verneforskriften for Svartåmoen naturreservat for de omsøkte tiltakene.

NML § 48 1. avsnitt åpner for ***dispensasjon til tiltak som ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Begge vilkår må være oppfylt.***
Det følger imidlertid ikke av dette at dispensasjon skal gis om vilkårene er oppfylt. Skjønn og instrukser fra overordnet myndighet spiller inn. Dispensasjonsbestemmelsen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket. Dispensasjonsbestemmelsen er i utgangspunktet ment for uforutsette tilfeller eller spesielle/særlige tilfeller som ikke ble vurdert ved opprettelsen av verneområdet, i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser, jf. Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, kap. 7.2, Miljødirektoratet, veileder M106-2014.

I vurderingen av om et ***tiltak eller en aktivitet er i strid med verneformålet*** må det gjøres en konkret vurdering av det omsøkte tiltakets eller aktivitetens art, plassering, varighet og omfang. Hvilken virkning har tiltaket eller aktiviteten på verneformålet? I denne vurderingen står kunnskapsgrunnlaget i naturmangfoldloven § 8 sentralt, jf. Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, kap. 7.3, Miljødirektoratet, veileder M106-2014.

I vurderingen av om tiltaket eller aktiviteten er i strid med verneformålet, er betydningen for verneformålet både på kort og lang sikt relevant. Et tiltak eller en aktivitet kan være i strid med verneformålet dersom tiltaket eller aktiviteten på sikt eller over tid kan ha negativ påvirkning på verneformålet.

Mange små inngrep kan over tid få store konsekvenser for verneformålet. Dersom det er mange eksisterende inngrep i et verneområde, vil den samlede belastningen på verneverdiene lettere kunne medføre at et tiltak eller en aktivitet vurderes å være i strid med verneformålet. Det følger av prinsippet om samlet belastning i naturmangfoldloven § 10 at en påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for.

Ved usikkerhet om tiltakets virkninger for naturmiljøet skal det legges vekt på føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9, jf. Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, kap. 7.3, Miljødirektoratet, veileder M106-2014.

Vilkåret om at ***tiltaket ikke skal påvirke verneverdiene nevneverdig*** innebærer en mer konkret vurdering av de enkelte verneverdiene som omfattes av verneformålet. I verneområder hvor verneformålet er bredt og mer generelt formulert vil man ofte måtte gå nærmere inn i forarbeidene til vernevedtaket for å finne mer informasjon, jf. Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, kap. 7.3, Miljødirektoratet, veileder M106-2014.

Kravet om at tiltaket ikke skal påvirke ***nevneverdig*** innebærer at dispensasjonsadgangen er snever. Det kan bare dispenseres i de tilfeller tiltaket vil ha ubetydelig eller begrenset virkning for verneverdiene. Dette kan være ved midlertidig eller forbigående forstyrrelser, eller enkeltstående aktiviteter eller tiltak. Bestemmelsen gir også klar anvisning på at hensynet til verneverdiene skal være overordnet for eksempel næringsinteresser. Ved usikkerhet om virkningene tiltaket eller aktiviteten kan ha for verneverdiene, bør føre-var-hensyn tillegges stor vekt i vurderingen, jf. Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, kap. 7.3, Miljødirektoratet, veileder M106-2014.

Alle dispensasjoner må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i NML §§ 8 – 12, jf. § 7. I utgangspunktet er slik vurdering kun nødvendig om en ønsker å gi dispensasjon.

NML § 48 2. avsnitt åpner for dispensasjon når et ***tiltak er nødvendig av sikkerhetshensyn***. Stien over Svartåa bru er en av de mest benyttede i Trollheimen herunder hovedinnfartsåre til m.a. Trollheimshytta, Trondhjem turistforening. Svartåa er en flomelv med stort nedslagsfelt og høy toppvannføring. Furutrær som undergraves, faller ut i elva og blir ført med elva ned til brua under

flom/isgang vil medføre alvorlig risiko for ødeleggelse av brua, jf. endeliktet til tidligere utgaver av bru over Svartåa fram til siste havari vinteren 2017. Eksisterende situasjon for brua er under isgangen (uten furutrærne i elva) helt marginal i forhold til bruas tåleevne, jf. skadene på fundamentene til nybrua i 2022. Verneområdeforvaltningen vurderer derfor at omsøkte tiltak er nødvendig av sikkerhetshensyn til Svartåa bru og brukerne av brua.

NML § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i denne saken er hentet fra, Naturbase, Sensitive artsdata, søknaden, Miljøvedtaksregisteret og retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen.

Rødlistede arter, sårbare sensitive arter, ansvarsarter og nasjonalt forvaltningsprioriterte arter.
Det er ikke registrert sensitive sårbare, rødlistede arter, ansvarsarter eller arter av stor forvaltningsinteresse i eller ved de aktuelle lokalitetene for uttak, jf. *Mork, K. et. al. 2018. Buffersoner for sårbare arter av fugl, Multiconsult dokumentkode. 10202416-RIM-RAP-0001 (oppdrag fra Statnett)*

Det foreligger ikke dekkende kartlegging av artsmangfoldet i Svartåmoen naturreservat på/ved de aktuelle lokalitetene for felling av furutrærne. Den relativt homogene statusen for skogreservatet gjør at en i stor grad har overføringsverdi fra den generelle kunnskapen om gammelskog og mangfoldet tilknyttet denne slik at det ikke blir nødvendig å ta i bruk ***NML § 9 «Føre-var-prinsippet***.

NML § 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Det omsøkte uttakets virkning på det biologiske mangfoldet tilknyttet gammelskogsegmentet vurderes å være så pass avgrenset i omfang at det på lengre sikt er bærekrafitg, jf. beveggrunnene for etablering av skogreservater.

NML § 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Bestemmelsene under denne paragrafen vurderes ikke å være relevante i denne saken da tiltaket ikke vil medføre varige eller nevneverdige skader.

NML § 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Miljøforsvarlig driftsmetode vurderes ikke å ha vesentlig relevans i denne saken.

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	*Postboks 2600*	*7734*	*STEINKJER*
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	*Postboks 2520*	*6404*	*MOLDE*
Surnadal kommune	*Bårdshaugvegen 1*	*6650*	*SURNADAL*

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 88
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

MILJØFAGLIG UTREDNING AS
Toppsundveien 1333
9423 GRØTAVÆR

Saksbehandler Roar Pettersen **Vår ref.** 2022/9846-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 03.05.2023

Basiskartlegging i verneområder 2023 - dispensasjon innsamling belegg - Svartåmoen

En viser til mottatte e-poster 21.04.2023 og 26.04.2023 fra statsforvalteren i Møre og Romsdal vedrørende basiskartlegging av Svartåmoen i Surnadal kommune i 2023.

- **Eventuelle spesielle tema med ønske om særlig fokus**
  Adkomst.
  - Det er 1 bomveistrekning hele Folddalen inn til Gråsjøen. Betaling dig. i bomstasjonen.
  - Det er behov for båttransport inn Gråsjøen. Rindal Røde Kors tar oppdrag for en god del båttransport (Trondheim turistforening m.fl.).

- **Eventuelle særskilte hensyn**
  Det foreligger ikke registrerte sensitive sårbare arter med buffersone som omfatter deler av det aktuelle området for kartlegging. Det kan være en konsekvens av at det totalt er uvanlig få registreringer gjort i området.

- **Dispensasjon for innsamling av belegg**

Vedtak:

Navn:	Miljøfaglig Utredning AS
Adresse, postnr poststed	Toppsundveien 1333, 9423 Grøtavær
Ansvarlige	Tillatelsen er knyttet til Mathilde Norby Lorentzen, som sammen med den enkelte feltmedarbeider er ansvarlig for overholdelse av vilkår gitt i dispensasjonen.
Formål	Uttak av små mengder materiale av sopp, lav og karplanter som nødvendig belegg for artsbestemmelser.
Lokalisering	Svartåmoen naturreservat i Surnadal kommuner, se kart til saken.
Vilkår	Det stilles vilkår om at innsamlingen av belegg følger retningslinjer tilsvarende de som foreligger fra eksempelvis NTNU Vitenskapsmuseet og Naturhistorisk museum, UiO for innsamling av aktuelle belegg. Dispensasjonen gjelder for 2023

Hjemmel

I henhold til verneforskriften for Svartåmoen naturreservat kap. IV pkt. 2 «*er Vegetasjon, medrekna daude buskar og tre, freda mot skade og øydelegging. Det er forbode å fjerne planter eller plantedelar frå reservatet*».
Det kan dispenserer fra det vernet i henhold til bestemmelsene i kap. VIII: *«Forvaltningsstyresmakta kan gjere unntak frå forskrifta når formålet for fredinga krev det, og dessutan for vitskaplege undersøkingar, arbeid som er særleg viktig for samfunnet og i spesielle tilfelle dersom det ikkje strir mot formålet med fredinga.»*

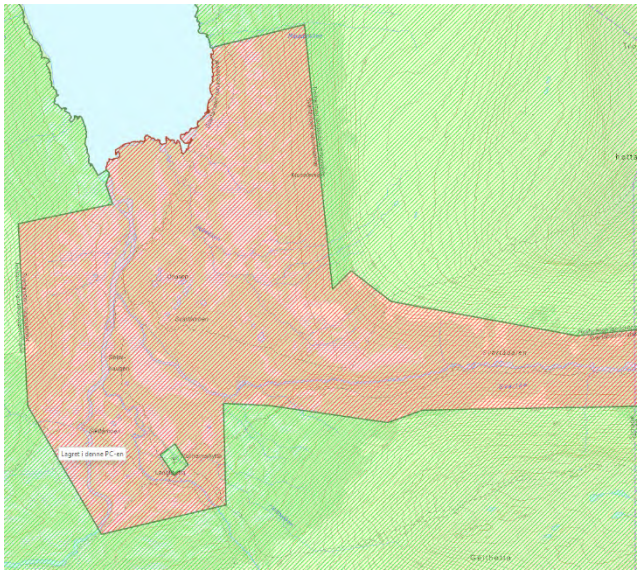
I henhold til Naturmangfoldloven (NML) § 48 «*kan Forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»*

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknaden



Det vises til mottatt e-post av 21 og 26.04.2023 fra Statsforvalteren i Møre og Romsdal ved Solveig Silset Berg om basiskartleggingen 2023 av området Svartåmoen naturreservat i Surnadal kommune. Det etter oppdrag fra Statsforvalteren i Trøndelag.

Som ledd i kartleggingsarbeidet er det på sedvanlig vis behov for vurdering av dispensasjon for innsamling av belegg av planter, sopp og lav som er nødvendig for artsbestemmelse herunder også arter oppført på Norsk rødliste.

Kartleggingen med feltarbeidet er planlagt utført høsten 2023.

Naturmangfoldloven (NML), verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har med hjemmel i bestemmelsene i Naturmangfoldloven (NML) § 62 8.02.2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene i Trollheimen til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har videre i møte 4.03.2020 delegert til verneområdeforvalterne myndighet til å behandle saker i henhold til med verneforskriftenes generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis, jf. VOS sak 6/2020.

Alle søknader om dispensasjon fra verneforskriftene skal vurderes i henhold til bestemmelsene i NML §§ 8 - 12

NML § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget er hentet fra veiledere for innsamling av belegg NTNU Vitenskapsmuseet og Naturhistorisk museum, UiO, forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen, Naturbase, Sensitive Artsdata og etablert forvaltningspraksis.

Rødlistede, sårbare, sensitive arter

Det er ikke registrert sensitive sårbare rødlistede arter eller nasjonale ansvarsarter med buffersone (*område med sannsynlighet for negative effekter av ferdsel*) som omfatter disse i eller ved det aktuelle kartleggingsområdet, jf. Mork, K. et. al. 2018. Buffersoner for sårbare arter av fugl, Multiconsult dokumentkode. 10202416-RIM-RAP-0001 (oppdrag fra Statnett).

Det foreligger ikke dekkende kartlegging av artsmangfold på/ved det aktuelle området.

Det foreligger retningslinjer for innsamling av belegg fra eksempelvis NTNU Vitenskapsmuseet https://www.ntnu.no/documents/10476/90907/Innsamling_av_planter_til_Eli_revidertVV.pdf og Naturhistorisk museum, UiO:

- *«Samle hele planter når det er praktisk mulig å få plass til dem i plantepressa og på herbariearket, målene er ca. 28 x 48 cm. For små og vanskelig bestembare slekter bør du samle flere individer. For eksempel er øyentrøst Euphrasia krevende å bestemme. I slike tilfeller bør du samle mange individer i ulike utviklingsstadier (i blomst og med frø) og helst fra samme flekken. Samle heller arten godt/rikelig én gang fremfor å måtte samle på nytt for å få et endelig svar på hva som ble samlet.*
- *Samle helst fertilt materiale. I mange tilfeller er det i blomster-, frø- eller sporekarakterer som tillater deg å skille mellom varieteter, underarter og nærstående arter.*
- *En vanlig regel er at minst halvparten skal stå igjen og at halvparten skal være minst 3 individer for sjeldne arter. Fotografer sjeldne og fredete arter og rapporter dette på Artsobservasjoner. For kritiske taksa er imidlertid ikke fotografier tilstrekkelig.»*

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å ta i bruk **NML § 9 «Føre-var-prinsippet**

NML § 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

En dispensasjon i denne saken vurderes ikke å medføre nevneverdig merbelastning på verneverdiene og økosystemet.

NML § 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Prinsippet om miljøforringelse vurderes i den aktuelle saken ikke å ha relevans.

NML § 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Retningslinjer tilsvarende de som foreligger fra eksempelvis NTNU Vitenskapsmuseet og Naturhistorisk museum, UiO for innsamling av nødvendige belegg vurderes å gi rammer for innsamlingen som fyller kravet til miljøforsvarlig teknikk.

Driftsmetode vurderes i denne saken ikke å ha vesentlig relevans.

NML § 48 «dispensasjon fra vernevedtak»

«NML § 48 1. avsnitt åpner for dispensasjon til tiltak som
(1) ikke strider mot verneformålet og
(2) ikke påvirker verneverdiene nevneverdig.
Begge vilkår må være oppfylt.

Det følger imidlertid ikke av dette at dispensasjon skal gis om vilkårene er oppfylt. Skjønn og instrukser fra overordnet myndighet spiller inn. Dispensasjonsbestemmelsen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket. Bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Alle dispensasjoner må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8 – 12, jf. § 7. I utgangspunktet er slik vurdering kun nødvendig om en ønsker å gi dispensasjon.»

Kartleggingsarbeidet med innsamling av belegg for artsbestemmelse i Svartåmoen naturreservatvurderes ikke å ha slikt omfang at det vil skade eller påvirke artsmangfoldet nevneverdig, men bidra til økt kunnskap om artsmangfoldet i verneområdet med positiv verdi for verneområdeforvaltningen og verneformålet framover. Det er da adgang til å gi dispensasjon i medhold av bestemmelsene i NML § 48.

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 88
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

BIOFOKUS
Postboks 8600 Majorstuen
0349 OSLO

Saksbehandler Roar Pettersen **Vår ref.** 2022/9846-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 27.04.2023

Basiskartlegging i verneområder 2023 - rolleavklaringer og dispensasjon - Langvasskjølen

En viser til mottatt henvendelse vedrørende basiskartleggingen av området Langvasskjølen i Rennebu og Orkland kommuner. Det er ønske om avklaring i forkant av flere faktorer:

- **Eventuelle spesielle tema med ønske om særlig fokus**
  Området ligger ved en hovedinnfallsport til verneområdet. Sårbarhetsperspektivet for ferdsel vil være naturlig å fokusere mer enn gjennomsnittlig ved kartleggingene.
- **Eventuelle særskilte hensyn**
  Det foreligger ikke registrerte sensitive sårbare arter i det aktuelle området. Det kan være en konsekvens av at det totalt er uvanlig få registreringer gjort i området. Det foreligger tidligere (2016) registrering av hekkende sangsvane i Langvatnet samt tranepar i samme område samme dag. Det sammen med gunstig berggrunn tilsier at det normalt vil være noe artsmangfold ut over det sedvanlige. En art som er knyttet til områder med kalkrik grunn, dobbeltbekkasin har eksempelvis en kjent spillplass like utenfor kartleggingsområdet i sør og et par nord for området. Videre er det bekkeravine i området med potensiale for rødlistede rovfugl osv. som gjerne kan ha litt mer fokus en vanlig.
- **Dispensasjon for innsamling av belegg**

Vedtak:

Navn:	Biofokus AS
Adresse, postnr poststed	Postboks 8600 Majorstuen, 0349 OSLO
Ansvarlige	Tillatelsen er knyttet til Solfrid Helene Lien Langmo, som sammen med den enkelte feltmedarbeider er ansvarlig for overholdelse av vilkår gitt i dispensasjonen.
Formål	Uttak av små mengder materiale av sopp, lav og karplanter som nødvendig belegg for artsbestemmelser.
Lokalisering	Langvasskjølen i Orkland og Rennebu kommuner, Trollheimen landskapsvernområde, se kart til saken.
Vilkår	Det stilles vilkår om at innsamlingen av belegg følger retningslinjer tilsvarende de som foreligger fra eksempelvis NTNU Vitenskapsmuseet og Naturhistorisk museum, UiO for innsamling av aktuelle belegg. Dispensasjonen gjelder for 2023

Hjemmel

I henhold til verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV pkt. 2 «*er Planter og plantesamfunn over skoggrensa som er sjeldne i den norske fjellheimen freda mot all slags skade og øydeleggjing som ikkje følgjer av landbruk, reindrift eller vanleg aktsam ferdsel»*. Det kan dispenserer fra det vernet i henhold til bestemmelsene i kap. IV pkt. 6: *«Unntak i særskilde høve. Forvaltningsstyresmakta kan gjere unntak frå vernereglane for vitskapelege undersøkingar og arbeid av vesentleg verdi for samfunnet og i spesielle tilfelle, når det ikkje strir mot føremålet med vernet.»*

I henhold til Naturmangfoldloven (NML) § 48 «*kan Forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig*

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknaden



Det vises til mottatt e-post av 26.04.2023 fra Biofokus ved Solfrid H.L. Langmo om basiskartleggingen 2023 av Langvasskjølen i Orkland og Rennebu kommuner, Trollheimen landskapsvernområde (LVO).
Det etter oppdrag fra Statsforvalteren i Trøndelag.

Som ledd i kartleggingsarbeidet er det på sedvanlig vis behov for dispensasjon for innsamling av belegg av planter, sopp og lav som er nødvendig for artsbestemmelse herunder også arter oppført på Norsk rødliste.

Kartleggingen med feltarbeidet er planlagt utført sommeren og høsten 2023.

Naturmangfoldloven (NML), verneforskrift og forvaltningsplan

Omsøkte område ligger i Trollheimen landskapsvernområde (LVO).

Miljøverndepartementet har med hjemmel i bestemmelsene i Naturmangfoldloven (NML) § 62 8.02.2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene i Trollheimen til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har videre i møte 4.03.2020 delegert til verneområdeforvalterne myndighet til å behandle saker i henhold til med verneforskriftenes generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis, jf. VOS sak 6/2020.

NML § 48 «dispensasjon fra vernevedtak»

«NML § 48 1. avsnitt åpner for dispensasjon til tiltak som (1) ikke strider mot verneformålet og (2) ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Begge vilkår må være oppfylt.

Det følger imidlertid ikke av dette at dispensasjon skal gis om vilkårene er oppfylt. Skjønn og instrukser fra overordnet myndighet spiller inn. Dispensasjonsbestemmelsen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket. Bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Alle dispensasjoner må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8 – 12, jf. § 7. I utgangspunktet er slik vurdering kun nødvendig om en ønsker å gi dispensasjon.»

Kartleggingsarbeidet med innsamling av belegg for artsbestemmelse i området Langvasskjølen vurderes ikke å ha slikt omfang at det vil skade eller påvirke artsmangfoldet nevneverdig, men bidra til økt kunnskap om artsmangfoldet i verneområdet med positiv verdi for verneområdeforvaltningen og verneformålet framover. Det er da adgang til å gi dispensasjon i medhold av bestemmelsene i NML § 48.

NML § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget er hentet fra veiledere for innsamling av belegg NTNU Vitenskapsmuseet og Naturhistorisk museum, UiO, forvaltningsplanen for verneområde i Trollheimen, Naturbase, Sensitive Artsdata og etablert forvaltningspraksis.

Rødlistede, sårbare, sensitive arter

Det er ikke registrert sårbare rødlistede arter, nasjonale ansvarsarter med buffersone (o*mråde med sannsynlighet for negative effekter av ferdsel*) i kartleggingsområdet, jf. Mork, K. et. al. 2018. Buffersoner for sårbare arter av fugl, Multiconsult dokumentkode:_ 10202416-RIM-RAP-0001.

Det foreligger kun noen få relativt tilfeldige kvalitative registreringer av artsmangfold i det nå aktuelle kartleggingsområdet.

Det foreligger retningslinjer for innsamling av belegg fra eksempelvis NTNU Vitenskapsmuseet https://www.ntnu.no/documents/10476/90907/Innsamling_av_planter_til_Eli_revidertVV.pdf og Naturhistorisk museum, UiO:

- *«Samle hele planter når det er praktisk mulig å få plass til dem i plantepressa og på herbariearket, målene er ca. 28 x 48 cm. For små og vanskelig bestembare slekter bør du samle flere individer. For eksempel er øyentrøst Euphrasia krevende å bestemme. I slike tilfeller bør du samle mange individer i ulike utviklingsstadier (i blomst og med frø) og helst fra samme flekken.*
- *Samle heller arten godt/rikelig én gang fremfor å måtte samle på nytt for å få et endelig svar på hva som ble samlet.*
- *Samle helst fertilt materiale. I mange tilfeller er det i blomster-, frø- eller sporekarakterer som tillater deg å skille mellom varieteter, underarter og nærstående arter.*
- *En vanlig regel er at minst halvparten skal stå igjen og at halvparten skal være minst 3 individer for sjeldne arter. Fotografer sjeldne og fredete arter og rapporter dette på Artsobservasjoner. For kritiske taksa er imidlertid ikke fotografier tilstrekkelig.»*

Ved å sette vilkår om å følge gitte retningslinjer ved innsamling av belegg, vurderes grunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å ta i bruk **NML § 9 «Føre-var-prinsippet**».

NML § 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»
En dispensasjon i denne saken vurderes ikke å medføre nevneverdig merbelastning på verneverdiene og økosystemet.

NML § 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»
Prinsippet om miljøforringelse vurderes i den aktuelle saken ikke å ha relevans.

NML § 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»
Retningslinjer tilsvarende de som foreligger fra eksempelvis NTNU Vitenskapsmuseet og Naturhistorisk museum, UiO for innsamling av nødvendige belegg vurderes å gi rammer for innsamlingen som fyller kravet til miljøforsvarlig teknikk.

Driftsmetode vurderes i denne saken ikke å ha vesentlig relevans.

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Orkland kommune	Postboks 83	7301	ORKANGER
Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Midt-Norge 110-sentral IKS

Saksbehandler Hege Sæther Moen **Vår ref.** 2023/3690-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 27.03.2023

Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Surnadal - motorferdsel i forbindelse med filmoppdrag - Midt-Norge 110-sentral IKS

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Midt-Norge 110-sentral IKS ved Sverre Hogstad
Adresse, postnummer/sted:	Sluppenvegen 20, 7037 Trondheim
Sjåfør (-er):	Ivar Bolme, Ståle Ansnes eller leiekjører godkjent for transportoppdrag i Surnadal kommune
Type kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av personell og markør til innspilling av promofilm for en ny drone til bruk i søk og redningsarbeid i regi av Midt-Norge 110-sentral, på eiendommen Kårvatn i Surnadal i tidsrommet 28. 31.01.2023.

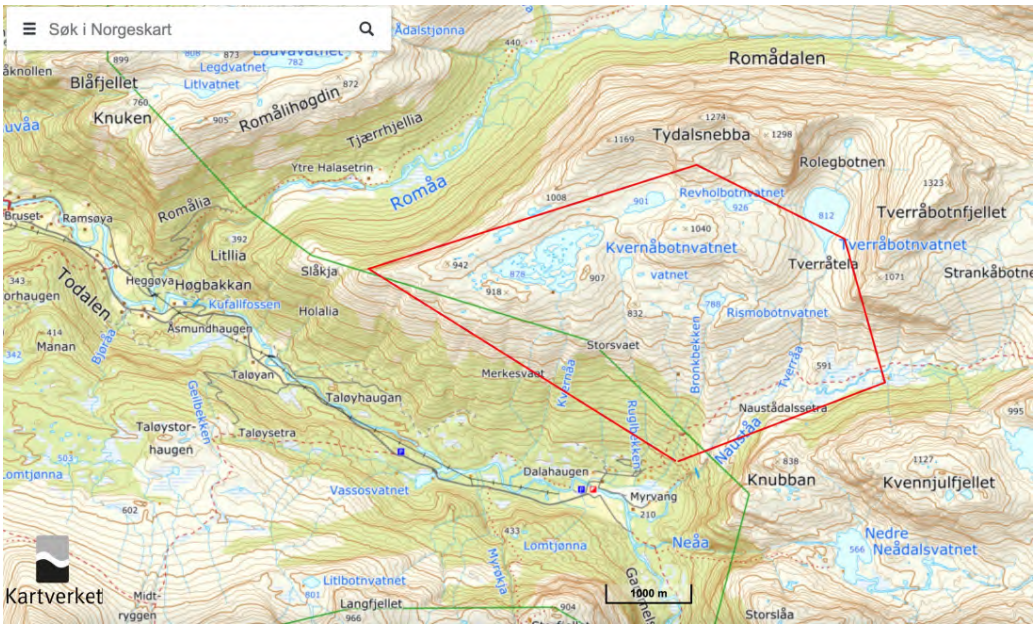
Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3

Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:
f) *Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.*

Vilkår for transporten

Naturreservater Minnilldalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen

Kjøretrasé	Kjøringen skal skje på eiendommen Kårvatn gnr/bnr 140/1, innenfor markert område i kartet under.  Kjøringen skal begrenses til utkjøring av markør til egnet lokalitet og plassering av dronepiltot og personell for filming.
Antall turer / Varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen omfatter inntil 4 ***turer med snøskuter*** i løpet av dagene 28.-31.03.2023. Dersom det kjøres to turer i følge teller hver snøscoooter som en tur.
Tidsrom	Kjøringen skal skje på hverdag i tidsrommet 08.00 og 21.00.
Øvrige aktuelle transportformål	• Innehaver av dispensasjonen skal begrense transporten til et minimum. • Persontransport ut over dronepilot og markør kan kun skje ved ledig plass når dette kan skje uten at det medfører ekstra turer.
Krav om kjørebok	• Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt før turen starter. • Kjøreboka skal oppbevares sammen med kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. • Kjøreboka skal returneres verneområdeforvaltningen snarest etter kjøring og senest innen 15. mai.

Forholdet til annet lovverk
I tillegg til dispensasjon fra verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde må det innhentes tillatelse grunneiere, eventuelt andre rettighetshavere. Det må avklares av Surnadal kommune om det også er behov for dispensasjon fra motorferdselloven.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.

Sakens behandling:

Søknaden
Det vises til telefonkontakt og søknad av 20.03.2023 supplert med tilleggsopplysninger i epost av 21.03.2023.

Transportbehovet er knyttet til utplassering av markør og dronepilot / filmmannskap knyttet til et filmoppdrag å Kårvatn i Surnadal kommune. Filmoppdraget er å lage en promofilm av en ny dronetype til bruk i søk og redningsoppdrag. Midt-Norge 110-sentral IKS er bedt om å bistå med arbeidet, da de har en veletablert droneberedskap i Trøndelag, som bistår ved søk og redningsoppdrag i midt-Norge og landet for øvrig. Søke og redningsarbeid med bruk av drone nyttes både ved brann og jordskred og for søk etter savnede personer i fjellet. Dronen som skal benyttes er av en nyere modell enn den som i dag nyttes av redningstjenesten, politi og frivillige organisasjoner i dag, og vil være en klart forbedret modell som vil bidra til å redde liv i tiden som kommer.

Utfra oppdragets art er området ved Kårvatn vurdert som aktuelt og egnet. Det er planlagt filming i dagene 28.-31.03. Transportbehovet er for å frakte markør til egnet loklitet, samt dronepilot og filmmannskap.

Det er ikke angitt omfang av transport, men filmperioden skal skje i løpet av dagene 28.-31.03.2023.

Naturmangfoldloven (NML), verneforskrift og forvaltningsplan
Miljøverndepartementet har 8.2.2011 i medhold av (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har i møte 04.03.2020 delegert til verneområdeforvalter myndighet til å behandle saker i henhold til verneforskriftens generelle bestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8 - 12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler og et rikt plante- og dyreliv. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde, jf. kap. IV punkt 5.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til «*Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum»,* jf. verneforskriftens kap. IV punkt 5.3 f).

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for kva det kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår til at motorferdselen skjer til minst mulig skader og forstyrrelser for både dyre- og planteliv, og utøvelsen av friluftsliv.

Øvrige mål fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si transport på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nyttetransport. I dette tilfellet vurderes transport av kamerautstyr og personell å kunne skje samordnet og derfor være innefor det som kan påpnes for.

Forvaltningsplanens føringer for motorferdsel knyttet til filmoppdrag er ikke omtalt nærmere i dagens forvaltningsplan, men etablert forvaltningspraksis basert på tidligere føringer er at det kan åpnes for anerkjente nytteoppdrag, men ikke unødige og fornøyelsespregede aktiviteter.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, samt i sårbare tider for vilt om våren.

Vurderinger

Søker har behov for transport av tyngre utstyr og personell til gjennomføring av et filmoppdrag for en ny type drone til bruk i søk og redningsaksjoner.
Forvalter vurderer at oppdraget er av samfunnsnytte og slik sett kan imøtekommes innenfor føringer i forvaltningsplan og etablert forvaltningspraksis. Saken behandles delegert.

Området som er valgt er mye brukt av skiløpere og toppturister, og er av søker vurdert som sørlig relevant for filminnspillingen som planlegges. Her er lite annen motorferdsel, begrenset til under 10 turer årlig med snøscooter i regi av grunneier selv og i forbindelse med et årlig Randonee arrangement.

Trollheimen er viktig for friluftsliv, rekreasjon og naturopplevelse. I forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen går det fram at forvaltningsmyndigheten ønsker å fremme friluftsliv og naturopplevelse i et folkehelseperspektiv. Trollheimens urørte natur skal kunne

oppleves gjennom enkelt, tradisjonelt friluftsliv og naturverdiene kunne nyttes til lokal og nasjonal verdiskapning når dette skjer på en bærekraftig måte og innenfor rammene av verneforskriften.

Dette tradisjonelle enkle friluftsliv kjennetegnes av hensynsfull adferd og opplevelser basert på ro, stillhet og urørt natur.

Noen turer med snøscooter på ukedag vurderes ikke å forstyrre det enkle friluftslivet av en slik art at det ikke kan imøtekommes.

Naturmangfoldloven (NML) § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»
Informasjonen i denne saken er hentet fra søknad og samtale med søker, samt føringer i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen. Søk i sensitive artskart viser senistive arter som kan forstyrres av motorisert ferdsel og annen akgtivitet i nærliggende områder. Det vurderes derimot av forvalter at mindre motorferdsel som i denne saken kan skje uten større skade / forstyrrelse.

Ved kjøring med snøskuter er støy en av de største belastningene for miljøet. Det er allment kjent at støy er forstyrrende både for viltlevende dyr og friluftsliv. Det er derfor viktig å begrense den omsøkte motorferdselen både i omfang og tid.

Den omsøkte motorferdslen vil ikke sette vesentlige spor i terrenget, så lenge den skjer på snødekt og frossen mark. Ved å sette vilkår som begrenser ulemper ved motorferdselen vurderes det i denne saken at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig slik at det er ikke nødvendig å ta i bruk ***NML § 9 og føre-var-prinsippet***.

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

I dette området er det liten eller ingen motorferdsel, maksimalt 10 turer per år utført av grunneier eller i forbindelse med Randonearrangement. Mesteparten av dette i løpet av februar. En tiullatelse her er enkeltstående og skjer samlet i tid, og vurderes ikke å medføre noe vesentlig økning i motorferdsel over tid framover. Det gis enkelte år dispensasjon for transport med helikopter til bu ved Naustådalen, men også dette er sporadisk og utenfor den senistive perioden for vilt og fugl.

Den samlede belastningen på verneverdiene i området vurderes således å være relativt lav.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel og begrense antall turer, stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frossen mark vil motorferdselen ikke medføre noen risiko for varig skade eller spor som kan true verneformålet eller plante og dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt vil redusere forstyrrelsen også for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»
Bestemmelsene under denne paragrafen vurderes ikke å være relevant i denne saken da tiltaket vurderes ikke å medføre varige spor/skade.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»
Snøskuter vurderes som det mest hensiktsmessige kjøretøyet for den omsøkte transporten. Transporten kan bare skje på snødekt og frossen mark.

Samlet vurderes det å kunne imøtekomme omsøkt transport av markør, dronepilot og filmkrew som omsøkt.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 88
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

ANDERS ANSNES KARLSEN
Pilskarvegen 46
6645 TODALEN

Saksbehandler Roar Pettersen **Vår ref.** 2021/109-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 31.03.2023

Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel med snøskuter og slede til Pestusetra i Romådalen - Anders A. Karlsen

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for:

Navn:	Anders Ansnes Karlsen
Adresse/postnummer/sted:	Pilskarvegen 46 / 6645 / Todalen
Sjåfør (-er):	Anders Ansnes Karlsen
Type kjøretøy	Snøskutere med slede tilhørende søker

Transportformål

Transport av tidligere felt fremmed treslag (gran) ut av verneområdet fra gnr/bnr 139/5 Pestusetra, ytre Halasetrin i Romådalen, Surnadal kommune.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

«Forvaltningsmyndigheten kan gje løyve til
a) Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.»

Vilkår for transporten

Kjøretrasé	Trasé til Pestusetra. Fra verneområdegrensa ved Haukarsteinen langs seterveien inn dalen til Pestusetra med forbehold for sikkerhet og farbarhet med hensyn til is og snøforhold.
Antall turer **Varighet på dispensasjonen**	Dispensasjonen åpner for kjøring mandag 3.04.2023 – ons 5.04.2023 – Dispensasjonen gjelder for 2023.

Tidsrom	Følgende relevante **kjøretidsbegrensninger** for denne saken foreligger: ➢ *Generelt kjøreforbud* ▪ *alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.*
Øvrige aktuelle transportformål	• Innehaver av dispensasjonen skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at transporten begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. • Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport. • Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje mv. av bekvemmelighetsårsaker.
Krav om kjørebok	❖ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt før turen starter. ❖ Kjøreboka skal oppbevares sammen med kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ❖ Kjøreboka skal returneres verneområdeforvaltningen senest 15. mai det enkelte år.
Andre vilkår	• Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. • Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

- Dispensasjonen **forutsetter** at tillatelse/rettighet til å benytte aktuell trasé er avklart med
  - grunneiere,
  - eventuelt andre rettighetshavere,
  - godkjent av berørt(e) kommune(r).

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.

Sakens behandling

Søknaden

Det vises til kommunikasjon pr tlf. 30.03.23 og Messenger 31.03.23 samt tidligere søknader om motorferdsel i Romådalen. Det er søkt om dispensasjon for motorferdsel i Trollheimen landskapsvernområde (LVO):

- Til transport med snøskuter og slede av tømmer fra hogst av gran rundt Pestusetra gnr/bnr 139/5, ytre Halasetrin i Romådalen. Gran er et fremmed og plantet treslag i Trollheimen LVO.
- Langs en trasé fra verneområdegrensa ved Haukarsteinen langs Romåa til Pestusetra. Traséen ligger i sin helhet i en kommune, Surnadal kommune.
- Det er planlagt motorferdsel i en periode på 3 -dager mandag 3.04.23 - onsdag 5.04.23.
- Søker, Anders Ansnes Karlsen, ønsker å utføre kjøringen med egen snøskuter m/slede og seg selv som sjåfør.
- Det er ikke angitt antall tur/retur for den omsøkte transporten da det er umulig å anslå med rimelig presisjon behovet for kjøringen. Kjøringen blir av den grunn i dette tilfellet avgrenset til den omsøkte 3-dagers perioden.

Vurderinger

Søker ønsker å utføre den delen av transporten selv som er mulig, men er avhengig av samarbeid med en medhjelper under opplastingen ved Pestusetra . Vedkommende kan være passassjer under inntur og eventuelt også ved utkjøring om det vurderes å bli behov for bistand under kjøringen.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har videre i møte 4.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis, jf. VOS sak 6/2020

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8 - 12.

Formålet med vern av Trollheimen LVO *«er å ta vare på eit særmerkt og vakkert fjellområde med skog og seterdalar og eit rikt plante- og dyreliv».* I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et **generelt kjøreforbud** i Trollheimen landskapsvernområde, jf. verneforskriften kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for den omsøkte transporten i medhold av verneforskriftens kap. IV pkt. 5.3 a*) «Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.»*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at

- motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.
- all transport bør skje mest mulig sporløst.

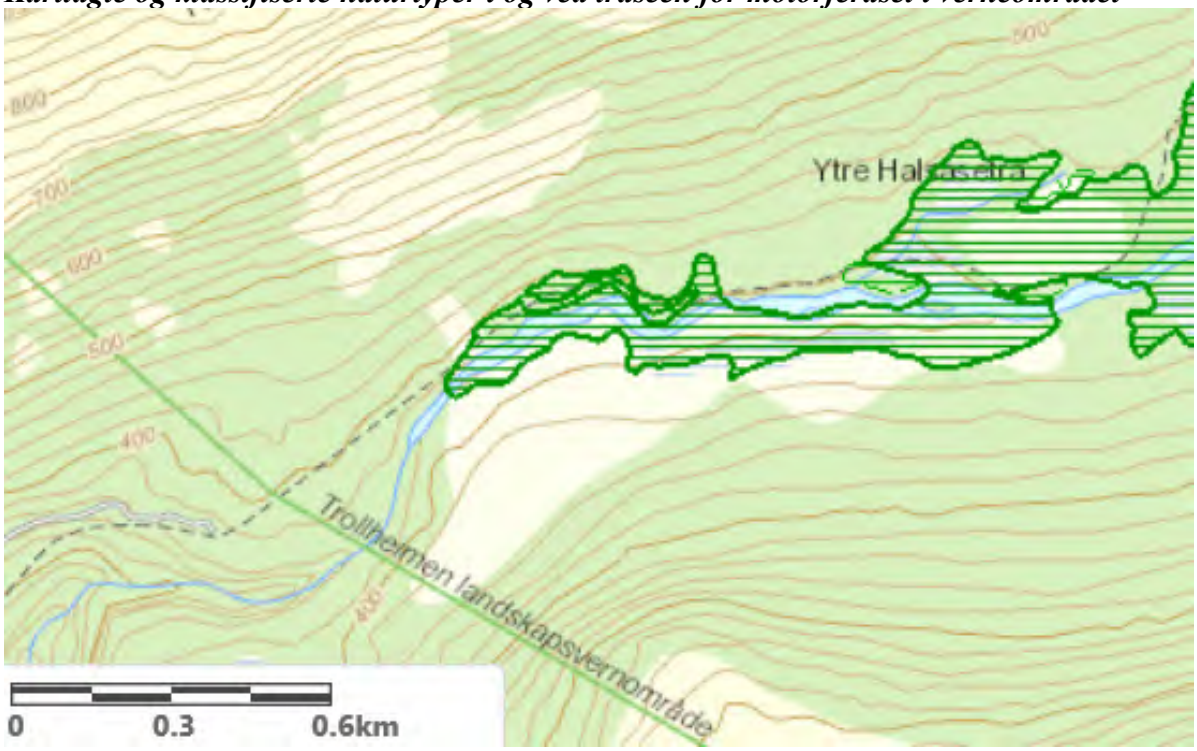
Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nyttetransport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid, helg, natt og i sårbare tider for vilt om våren.

NML § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase, Artskart, sensitive Artsdata, Artsobservasjoner, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen.

Kartlagte og klassifiserte naturtyper i og ved traséen for motorferdsel i verneområdet



Naturtypekartlegging med klassifiserte naturtyper i Romådalen, jf. Naturbase.

I og ved den omsøkte traséen for motorferdsel er det ikke utført NiN-kartlegging av naturtyper, jf. Naturbase. Det er utført kartlegging og klassifisering av naturtyper etter DN-håndbok 13 i Romådalen, jf. Aune, E. I. 2005. Kartlegging av biologisk mangfald (naturtypar) i Surnadal kommune. NTNU Vitensk.mus. Rapp. Bot. Ser. 2005-1: 1-52 og Moen, A. 1984. Det er registrert områder i/ved den aktuelle traséen for motorferdsel med naturtyper klassifisert i henhold til de nasjonale kriteriene for klassifisering, se kart:

Verdi B «Viktige»

(1) «Myrer i Romådalen», BN00018132, kystmyr, velutviklet terrengdekkende myr (1301 daa),

Sårbarheten til de registrerte naturypene er ikke tilstrekkelig kjent med hensyn til motorferdsel på snø herunder spesielt effektene av såle og isbruk under slike traséer. Den nå aktuelle traséen for motorferdselen inn Romådalen ligger delvis i de klassifiserte områdene.

Rødlistede arter, arter av særlig stor eller stor forvaltningsinteresse, nasjonale ansvarsarter.

Det er registrert sensitive sårbare rødlistede arter, arter av særlig stor forvaltningsinteresse, stor forvaltningsinteresse eller nasjonale ansvarsarter i/ved den aktuelle traséen, jf. Artsdatabanken og Sensitive artsdata. Sårbarheten til dette er ikke tilstrekkelig kjent med hensyn til motorferdsel på snø herunder spesielt effektene av såle og isbruk under slike traséer

Det er noe mangelfullt kunnskapsgrunnlag med hensyn til artsmangfoldet i området da det ikke er utført dekkende kvalitative kartlegginger i området, men kun avgrensede undersøkelser avgrenset til enkelte naturtyper og artmangfoldet i disse samt enkelte tilfeldige registreringer, jf. Naturbase og Artsdatabanken.

Det er allmenn kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. Det foreligger ikke tilfredsstillende kunnskapsgrunnlag med hensyn til effektene av de sålene/isbruene en får etablert under traséer med motorferdsel på snødekket mark. Av den grunn bør motorferdselen i føre var perspektiv så langt mulig foregå langs allerede etablerte trasér for ferdsel. Traséen langs/ved seterveien bør da primært benyttes med forbehold for sikkerhet og farbarhet mht. is og snøforhold.

Støy fra motorferdsel virker ofte sjenerende for utøvere av friluftslivsaktiviteter. Ved å sette vilkår som ferdsel på snødekt og frossen mark, kjøretidsbestemmelser, traséavgrensninger m.a. begrenses ulemper og risiko for skader og ulemper pga. motorferdselen.

En vurderer ut fra ovenstående at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å benytte NML **§ 9 «Føre-var-prinsippet».**

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning».

Innenfor vernegrensen er omfanget av motorferdsel i det aktuelle området svært begrenset og knyttet til snøscootertransport til noen få setre og buer. Omfanget av motorferdsel på arealer tilgrensende verneområdet er om lag på samme nivå. Det har vært en økning av motorferdselen i de aktuelle områdene over tid både i verneområdet og i tilgrensende områder, jf. gitte dispensasjoner og kjørebøker mv.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og vilkår for motorferdsel herunder
(1) begrense antall turer,
(2) begrense kjøretid på vårføre,
(3) valg av trasé(er),
(4) stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark,
vurderes motorferdselen normalt ikke å ha potensiale til å medføre varig skade eller spor i strid med verneformålet.

Kjøretidsbegrensningene på kveld / natt bidrar i tillegg i å redusere forstyrrelsene for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes ikke å være relevant i denne saken.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for transportoppdrag i Romådalen vurderes snøscooter med slede å være det mest hensiktsmessige og trolig miljøforsvarlige kjøretøyet under normale forhold.

Det er behov for kunnskapsinnhenting med hensyn til effektene på vegetasjon og fauna pga. motorferdselen.

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL

Kjørebok 2023 – Anders Ansnes Karlsen for snøscooter med slede til Pestusetra gnr/bnr 139/5 Surnadal kommune, jf. sak 21/109.

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.



	Antall turer	antall retur
	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
dag 1.		
Trase, Formål		
dag 2		
Trase, Formål		
dag 3		
Trase, Formål		

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Trond Aalbu
Ålbusgrenda 43
7340 OPPDAL

Saksbehandler Hege Sæther Moen **Vår ref.** 2023/2587-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 24.02.2023

Dispensasjon for bruk av snøscooter for å hente fram sauer som står igjen i fjellet - Trollheimen landskapsvernområde - Trond Aalbu

Det vises til telefon med Hallvard Storli den 22.02. og Trond Aalbu den 23.02. 2023 om funn av 3 sauer i indre del av Gjevilvassdalen, og behov for både å lokalisere dem og frakte dem uav fjellet.

Det ble gitt muntlig tillatelse til kjøring med 2 snøscootere den 22.02.2023 til Hallvard Storli, som greide å lokalisere sauene med drone og ta bilder som viser at sauene med stor sansynlighet tilhører Trond Aalbu. Lokal SNO er orientert om at det er gitt muntlig dispensasjon.

Denne dispensasjonen er en formalisering av dispensasjon gitt muntlig den 22.02. og åpner i tillegg for nødvendig transport for å få ut dyrene som er fyunnet.

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Trond Aalbu
Adresse/postnummer/sted:	Ålbugrenda 43, 7340 Oppdal
Sjåfør (-er):	Trond aalbu og intil 2 innleide sjåfører
Kjøretøy/ reg.nr:	Inntil 3 snøscootere med sleder i følge fordelt på to dager. Ved behov kan den utvides til flere dager, men da etter nærmere avtale med en av forvalterne for Trollheimen.

Transportformål

Hjemtransport av sau som står fast / står igjen i beiteområdet i Gjevilvassdalen ved Indre Gjevilvasskamb, Oppdal kommune.

Naturreservat Minildalsmyrene, Svartåmoen
Landskapsvernområde Trollheimen, Innerdalen

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

a) «*Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.»*

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Det åpnes for transport både fra Storlidalen og fra Gjevilvassdalen – Aalbu velger selv den ruta som er best utfra snæ og isforhold. Det er sansynlig at dyrne står der de er lokalisert i området mot Indre Gjevilvasskamb, men de kan også vandre noe i nærliggende områder. Det åpnes derdor for transport i området Indre Gjevilvasskamb, Vassendsetra og hyttdalen. Aalbu rapporterer i etterkant hvilke områder som er kjørt i.
Antall turer / varighet	Kjøringen utføres i to deler, der del en er gjennomført den 22.02.2023 av Halvard Storli med en følgesnøscooter for lokalisering av sauene. Planlagt uthenting vil skje med til sammen 3 snøscootere med sleder i følge.
Tidsrom	Kjøretidsbegrensninger legges ikke på slike oppdrag, da dyrevelferd, snø- og isforhold og personsikkerhet vil være avgjørende for om og når det er mulig å gjennomføre transporten.
Rapportering	Trond Aalbu rapporterer etter gjennomføring til verneområdeforvalter hvor og når kjøring har skjedd, og utfall av letingen / hentingen.

Forholdet til annet lovverk
Kjøringen vurderes å være direkte hjemlet i lov om motorferdsel.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 74 16 81 25
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Per Magne Aune
Surnadalsvegen 974
6655 VINDØLA

Saksbehandler Sara Kristiane Eide **Vår ref.** 2023/2853-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 06.03.2023

Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - søknad om motorferdsel for transport av materiale, ved og tyngre utstyr til hytte 17/72 - Per-Magne Aune

Vedtak

Dispensasjonen gjelder for:

Navn:	Per-Magne Aune
Adresse/postnummer/sted:	Surnadalsvegen 974, 6655 Vindøla
Sjåfør (-er):	Per-Magne Aune
Type kjøretøy:	Snøskuter med slede

Transportformål

Transport av materialer til vedlikehold, ved, bagasje og tyngre utstyr til bruk av hytta på eiendommen Fauskåbua gnr/bnr 17/72.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

e) Frakting av materialar og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Naturreservater Minnilldalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Motorferdselen skal skje fra parkeringsplassen ved Pebua langs ubrøyta vei til Langøyfjellbrua og videre i terreng opp til hytta på gnr/bnr 17/72 Fauskåbua slik det framgår av kart under: 
Antall turer / varighet	Dispensasjonen åpner for inntil 3 tur /retur for vintersesongene 2023-2026.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: ❖ Generelt kjøreforbud ➢ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00. ➢ alle dager mellom kl. 21.00 og 08.00. ❖ Kjøreforbud i påska ➢ skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00. ➢ påskeaften kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00. ❖ Kjøreforbud om våren etter 20. april
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nyttetransport.

Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt *før* turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres *innen 15. mai* det enkelte år for utsending av ny kjørebok kommende sesong.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og vises fram ved eventuell kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk
Tillatelse fra Surnadal kommune og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Sara Kristiane Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg
1 Saksfremstilling
2 Kjørebok 2023 - Per-Magne Aune

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Surnadal og Rindal beitelag

Saksbehandler Hege Sæther Moen **Vår ref.** 2021/1751-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 29.03.2023

Utvidelse av eksisterende dispensasjon for motorferdsel - Trollheimen landskapsvernområde - basestasjoner - gateaway - Surnadal og Rindal beitelag

Det vises til dispensasjon av 08.12.2022 for bruk av snøscooter ved tilsyn og vedlikehold av basestasjoner på 5 fjelltopper i Trollheimen landskapsvernområde. Videre til telefonsamtaler den 28.03.2023 om behovet for å nytte 2 snøscootere av sikkerhetshensyn, samt epost/søknad om å få endret trase til Trollhøtta (Bølu) for å lettere kunne samordne denne med transporten innover Folldalen til Storlifjellet.

Vedtak:

Verneområdestyret for Trollheimen gir dispensasjon for å kunne benytte to snøscootere sammen av sikkerhetshensyn for de gitte traseene i dispensasjonen av 08.12.2022. Dette medfører et tillegg på 5 turer i forhold til opprinnelig dispensasjon.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 a) *a) Transport som trengst i samband med jordbruk og beitebruk, til dømes frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkøyring av felt storvilt.*

Begrunnelsen for å imøtekomme søker på dette punkt er at hensynet til sikkerhet som søker begrunner sitt behov med vurderes større enn ulempen ved å kjøre to snøscootere samtidig etter samme trase. En vurderer at transport som skjer samtidig, selv om antall snøscootere og turer da dobles, likevel ikke vil øke belastningen på området eller dyrelivet vesentlig utover det som allerede er gitt tillatelse til. Øvrige vilkår for transporten skal skje i tråd med dispensasjon av 08.12.2022.

Kjørebok føres i den opprinnelige utsendte, men det merkes av om det har vært nyttet 1 eller 2 snøscootere.

Søknad om endret trasevalg til Trøllhøtta (Bølu) avslås, med begrunnelse at dette gir transport langs en trase det ellers ikke er motorferdsel i, samtidig som det vil gi motorferdsel langs en lengre strekning innenfor Trollheimen landskapsvernområde. Avslaget er hjemlet i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1.

Naturreservater Minnilldalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen

Klage
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen

Sakens bakgrunn og vurderinger

Saken er gitt en opprinnelig behandling og dispensasjon 08.12.2022, der søknad 04.12.2022 er lagt til grunn. Ved opprinnelig behandling er belastning av motorferdselen på verneverdier og verneområdene som berøres vurdert grundig, med mål om å minimere påvirkningen motorferdselen gir på dyreliv, landskap, friluftsliv og andre brukere.

Motorferdselen skulle gjennomføres innen 31.03.2023. Traseene ble delvis imøtekommet som omsøk og delvis avslått / tilpasset mer egnede ruter utfra hensynet til vilt, verneverdier og friluftsliv. Det ble ikke åpnet for bruk av to snøscootere.

På grunn av vanskelige forhold har transportoppdraget / tilsynet med basestasjonene ikke blitt gjennomført ennå, og søker har derfor heller ikke satt seg nok inn i hva det ble gitt tillatelse til. Det tas derfor kontakt den 28.03.2023 for å presiserer behovet for å kjøre to snøscootere sammen som viktig for å ivareta sikkerheten. De ønsker også å få vurdert en ny trase til Trollhøtta (Bølu) fra Folldalen.

Forvalter som ikke har i samråd med styreleder vurdert å kunne åpne for to snøscootere sammen. Det vurderes ike som en vesentlig merbelastning på området, dyreliv eller andre brukere. At transport utføres på ukedag reduserer også forstyrrelsen for friluftslivet.

Den omsøkte endringen i trase fra Folldalen til Trollhøtta vil gi flere km trasnport med snøscooter i verneområdet, og vil på deler av strekningen avvike fra traseer som ellers er nyttet både til motorferdsel og annen ferdsel. Dette sammen med kort tid til å vurdere saken samlet er lagt til grunn for å avslå søknad om å endre trase.

Øvrige vurderinger i saken er å finne i opprinnelig behandlig slik det framgår av dispensasjonen av 08.12.2022.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 74 16 81 25
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Ola Storli
Romundstadbygdvegen 1125
6657 RINDAL

Saksbehandler Sara Kristiane Eide **Vår ref.** 2023/2806-0 432.3 **Deres ref.** **Dato** 02.03.2023

Innvilget - Trollheimen Landskapsvernområde - søknad om motorferdsel for transport av utstyr og materiale til Storlisetra - Ola Storli

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Ola Storli
Adresse, poststed, postnummer:	Romundstadbygdvegen 1125, Rindal 6657
Sjåfører / reg. nr kjøretøy:	Ola Storli UX 5898 Jan Romundstad VY 09331 Odd E. Andersen VY 8468

Transportformål

Transport av materialer og tyngre utstyr til bruk og vedlikehold av Storlisetra, gnr. 6 bnr. 1.

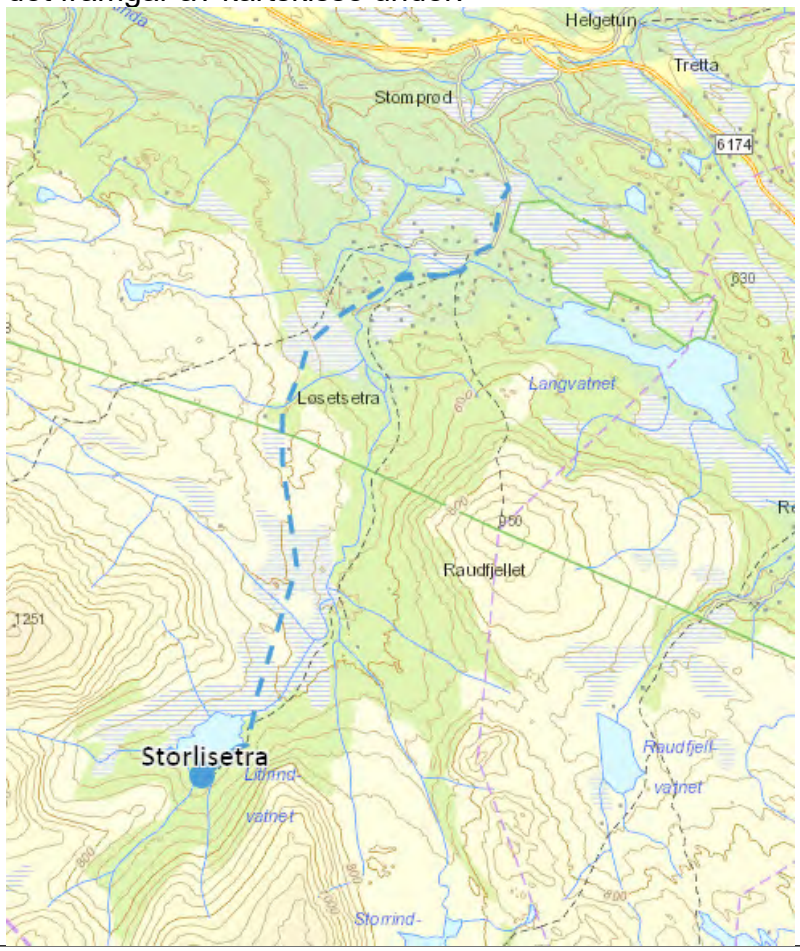
Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

e) «Frakting av materialer og tyngre utstyr (båter e.a.) til fritidshus, buer og naust».

Naturreservater Minnilldalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal skje fra Skavlia via Stormyrtælet til Storlisetra slik det framgår av kartskisse under. 
Antall turer / varighet	Dispensasjonen åpner for inntil 3 t/r per vintersesong for årene 2023-2026. Ved behov for transport utover dette må det avklares med forvaltningen i hvert enkelt tilfelle.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.

Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt **før** turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk
Tillatelse fra Rindal kommune etter lov om motorferdsel og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjonen.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Sara Kristiane Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 74 16 81 25
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Arnt Vasli
Storlidalsvegen 1752
7342 LØNSET

Saksbehandler Sara Kristiane Eide **Vår ref.** 2023/3219-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 10.03.2023

Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - motorferdsel i forbindelse med transport av ved og tyngre utstyr til utleiehytte ved Sandåtjønna - Arnt Vasli

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Arnt Vasli
Adresse/postnummer/sted:	Bårdsgarden Storlidalsvegen 1752, 7342 Lønset
Sjåfør (-er):	Arnt Vasli, Ivar Vasli og Helge Vasli
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Snøskuter med slede / reg. nr. VT 6739

Transportformål

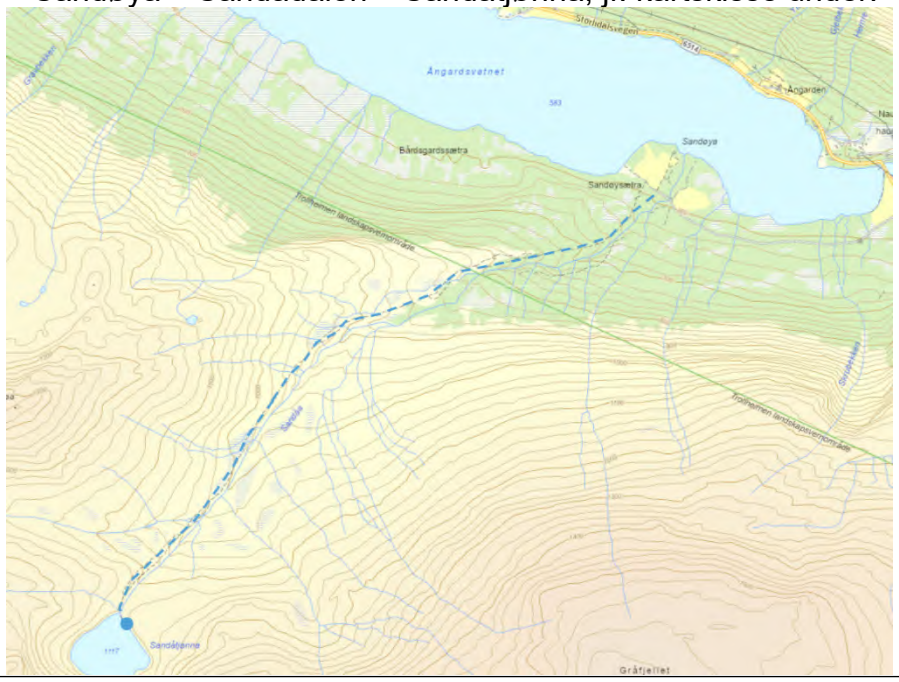
Transport av ved og tyngre utstyr til hytte ved Sandåtjønna (Gnr/Bnr 157/1).

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3
e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Naturreservater Minnilldalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen

Vilkår for transporten

Kjøretrasé	Kjøringen i utmark skal begrenses til omsøkte trasé: Bårdsgarden – Sandøya – Sandådalen – Sandåtjønna, jf. kartskisse under: 
Antall turer / varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen åpner for inntil 3 tur/retur vintrene 2023-2024.
Tidsrom	I tillegg til en generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider foreligger følgende fastsatte kjøretidsbegrensninger: ❖ Generelt kjøreforbud ➢ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00. ➢ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00. ❖ Kjøreforbud i påska ➢ skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00. ➢ påskeaften kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00. ❖ Kjøreforbud om våren ➢ etter 20. april
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Det skal nyttes slede på snøskuteren. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et minimum, og på så få kjøredager som mulig.

	Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Kjørebok skal fylles ut før starter. Kjørebok og dispensasjon skal medbringes i felt, og framlegges ved en eventuell kontroll. Utfylt kjørebok skal returneres snarest etter endt vintersesong og senest innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner **må** kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
Andre vilkår	Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk
Tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Sara Kristiane Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg
1 Saksfremstilling
2 Kjørebok 2023 - Arnt Vasli

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	OPPDAL

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Ann Elisabet Holten Solem
Nordsida 1604
6653 Øvre Surnadal

Saksbehandler Sara Kristiane Eide **Vår ref.** 2023/2383-0 432.2 **Deres ref.** 23/00263 **Dato** 23.02.2023

Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - søknad om motorferdsel til skogkoie ved Gråsjøen - Ann Elisabet Holten Solem

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for:

Navn	Ann Elisabet Holten Solem
Adresse/postnummer/sted	Nordsida 1604
Sjåfør (-er)	Ann Elisabet Holten Solem, Georg Solem og Olai Holten
Type kjøretøy/reg. nummer	Snøscooter med slede

Transportformål:

Transport av bagasje og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av skogsbua på gnr 16 bnr 7,30 ved Gråsjøen, jf. verneforskrift kap. IV punkt 5.3 e).

Framkjøring av ved fra eiendom og ut av området, jf. verneforskrift kap. IV 5.3 a).

Hjemmel:

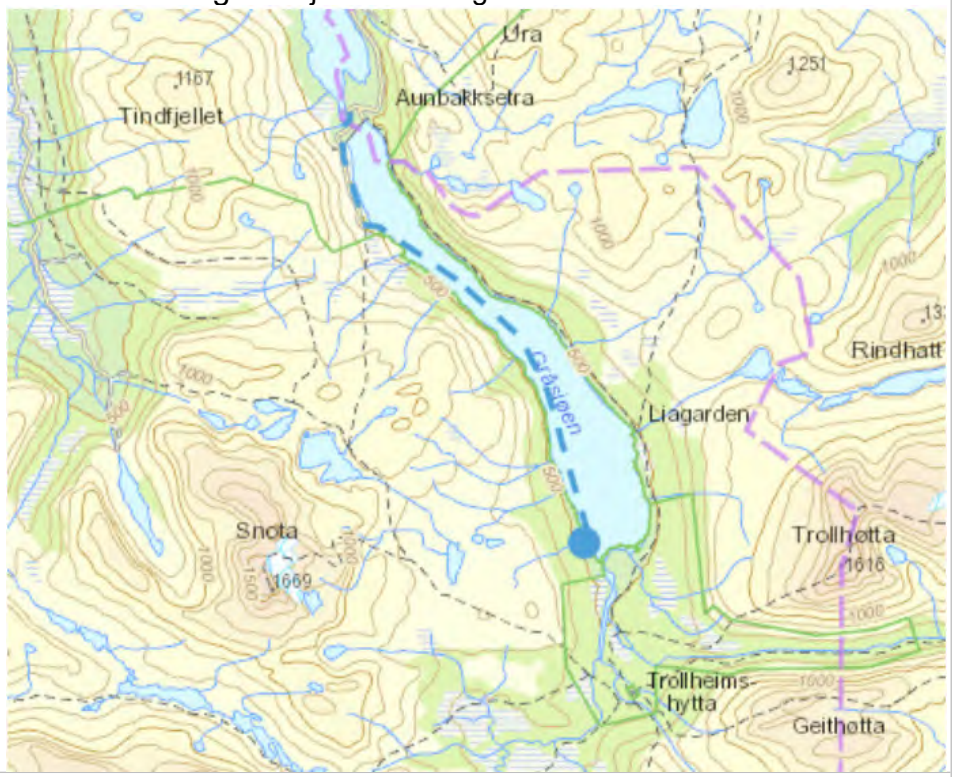
Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

a) Transport som trengs i forbindelse med jordbruk og beitebruk, til dømes frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og framkjøring av felt storvilt.

e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Naturreservat Minildalsmyrene, Svartåmoen
Landskapsvernområde Trollheimen, Innerdalen

Vilkår for transport

Kjøretrasé	Kjøringen skal skje etter ubrøytet vei fra parkering ved Gråsjøen inn til veienden av Breiskaret, deretter langs Gråsjøen til man kommer til skogbua - jamfør vedlagte kartskisse. 
Antall turer/varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen åpner for inntil 3 t/r per vintersesong for 2023-2026 for transport til buene, og framkjøring av ved i tilknytning til disse turene. Etter avtale med forvalter det enkelte år kan det åpnes for flere turer for vedtransport.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.

	Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt **før** turen starter. Kjørebok for sesongen 2024 vil bli tilsendt når kjørebok for sesongen 2023 er levert. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk
Tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Miljøvedtaksregisteret
Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregistret (www.miljovedtak.no) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet.

Med hilsen

Sara Kristiane Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg
1 Saksfremstilling
2 Kjørebok 2023 - Ann Elisabet Holten Solem

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Trond Aalbu
Ålbusgrenda 43
7340 OPPDAL

Saksbehandler Hege Sæther Moen **Vår ref.** 2023/2587-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 18.04.2023

Motorferdsel knyttet til beitebruk og bruk av Rensbekksætra - Trollheimen landskapsvernområde - Trond Aalbu

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Trond Aalbu
Adresse/postnummer/sted:	Ålbugrenda 43, 7340 Oppdal
Sjåfør (-er):	Trond Aalbu
Kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av saltstein, ved og proviant til Rensbekksetra i forbindelse med beitebruk.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

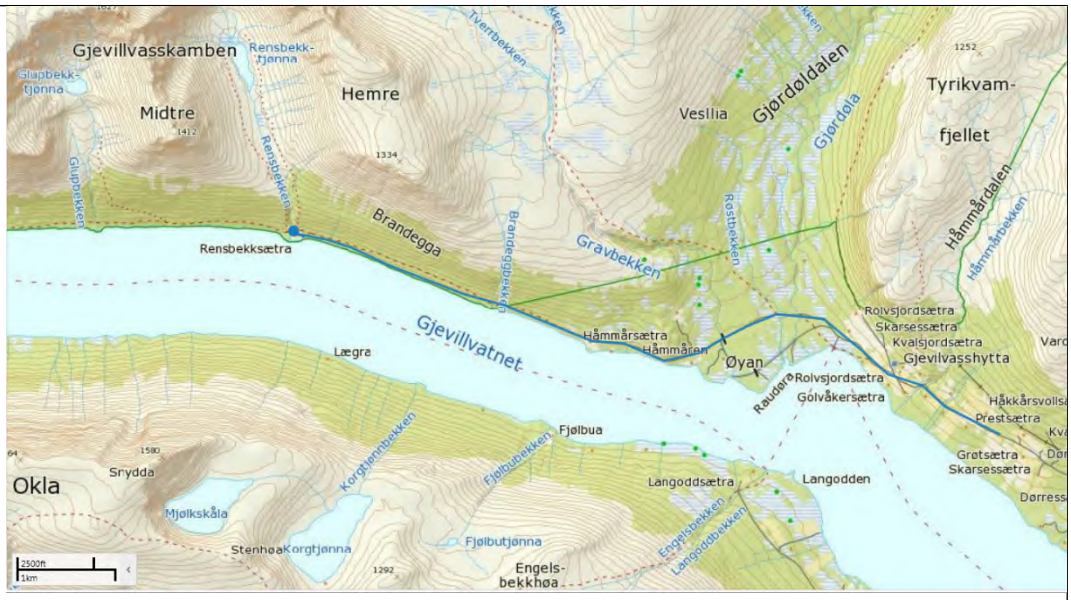
a) *Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.*

e) frakting av materialer og tyngre utstyr (båter e.a.) til fritidshus, buer og naust.

Vilkår for transporten

Kjøre-trase	Kjøretraseføler fra Gjevilvassosen langs vegtrase innover dalen og videre til Rensbekksetra slik det framgår av kartet under:

Naturreservat Minildalsmyrene, Svartåmoen
Landskapsvernområde Trollheimen, Innerdalen

	
Antall turer / varighet	Det åpnes for inntil 5 turer per vintersessong for årene 2024-2027.
Tidsrom	I tilllegg til en generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider for å begrense forstyrrelse for andre brukere, og for å ta hensyn til dyrelivet i sårbare perioder, er følgende kjøretidsbegrensninger satt: Generelt kjøreforbud: • fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 • alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: • fra skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl 08.00 • fra påskeaften kl 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00. • etter 20. april
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.

Krav om kjøre-bok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt **<u>før</u>** turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade ogulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk
Kjøringen tilknyttet landbruk / beitebruk vurderes å være direkte hjemlet i lov om motorferdsel. Transport knyttet til fritidsbruk av setra må også ha tillatelse etter lov om motorferdsel.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	OPPDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 88
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Surnadal kommune
Bårdshaugvegen 1
6650 Surnadal

Saksbehandler Roar Pettersen **Vår ref.** 2020/3350-0 432.2 **Deres ref.** Reidar Olav Rudolfsen **Dato** 10.03.2023

Søknad om motorferdsel i forbindelse med feiing og tilsyn med fyringsanlegg i fritidsboliger i Vindøldalen 2023 - Trollheimen landskapsvernområde

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Surnadal kommune v/Reidar Olav Rudolfsen
Adresse, postnummer sted:	Surnadal kommune, Vindørvegen 1, 6652 Surnadal
Sjåfør (-er):	Reidar Olav Rudolfsen, Surnadal kommune Rune Kirkholt, Rindal kommune
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Snøscooter med slede. Reg.nr.: CA1306, merket Surnadal brannvesen JN4219, merket Rindal brannvesen

Transportformål

Feiing og brannsyn i alle fritidsboliger og setre i Trollheimen landskapsvernområde i Vindøldalen, Surnadal kommune.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

«Forvaltningsmyndigheten kan gje løyve til

f) Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skadar og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusere motorferdsla til eit minimum».

Vilkår for transporten

Kjøretrasé	Langs Vindøldalsvegen ved vernegrensa og langs korteste trasé til og mellom de aktuelle enkelte fritidsboligene og setrene, jf. kart til søknaden og kart til kjøreboka.

Antall turer/dager **Varighet på dispensasjonen**	Dispensasjon gis for 2 samtidige snøskutere for inntil 3 kjøredager. Dispensasjonen gjelder for 16.03.23 og uke 12 2023.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende aktuelle **kjøretidsbegrensninger i denne saken**: ➢ ***Generelt kjøreforbud*** ▪ *fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.* ▪ *alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.*
Øvrige aktuelle transportformål	• Innehaver av dispensasjonen skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at transporten begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. • *Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport.* • *Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje mv. av bekvemmelighetsårsaker*.
Krav om kjørebok	❖ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt **før** turen starter. ❖ Kjøreboka skal oppbevares sammen med kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ❖ Utfylt og signert kjørebok skal returneres verneområdeforvaltningen snarest etter endt oppdrag og senest **15. mai**.
Andre vilkår	1. Dispensasjonen forutsetter at tillatelse/rettighet til å benytte aktuelle traséer er avklart med grunneiere, berørt kommune og eventuelle andre rettighetshavere 2. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. 3. Motorferdselen skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for natur og mennesker. Kjøringen skal begrenses til et nødvendig minimum.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.

Sakens behandling:

Søknaden/vurderinger

Det vises til søknad av 10.03.2023 om tillatelse til motorferdsel med snøscooter ved feiing og brannsyn i alle fritidsboliger og setre i Vindøldalen, Surnadal kommune. Det er søkt om dispensasjon for motorferdsel i Trollheimen landskapsvernområde (LVO):

- i traséer
  - fra Vindøldalsvegen ved vernegrensa og langs korteste trasé til og mellom de aktuelle enkelte fritidsboligene og setrene, jf. kart til søknaden og kart til kjøreboka.
- for 16.03 og uke 12, 2023.
- For 2 samtidige snøscootere av sikkerhetshensyn.
- for inntil 3 kjøredager. Ved eventuelt behov ut over dette antall turer kan det omsøkes spesifikt.
- Søker og den utøvende håndverker ønsker selv å være sjåfør.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har 4.03.2020 videredelegert til verneområdeforvalter myndighet til å behandle kurante saker i henhold til bestemmelsene i verneforskriften for Trollheimen LVO, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8 - 12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde *«er å ta vare på eit særmerkt og vakkert fjellområde med skog og seterdalar og eit rikt plante- og dyreliv».* I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et **generelt kjøreforbud** i Trollheimen landskapsvernområde, jf. verneforskriften kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for den omsøkte transporten i medhold av verneforskriftens kap. IV pkt. 5.3 f) *Forvaltningsmyndigheten kan gje løyve til motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skadar og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusere motorferdsla til eit minimum».*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at

- motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.
- all transport bør skje mest mulig sporløst.
- Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nyttetransport.

Forvaltningsplanen har for denne saken følgende aktuelle kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i helg og i sårbare tider for vilt om våren, jf. kap. 4.8.3: *«For å minimere*

forstyrrelsen for andre brukere gjelder følgende kjøretidsbegrensninger innenfor verneområdene i Trollheimen:

- *Generelt kjøreforbud*
  - *fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.*
  - *alle dager mellom kl. 21.00 og 08.00.*

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Informasjonen i denne saken er hentet fra Naturbase, Artskart, Artsobservasjoner, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen. Det er registrert forekomst av sårbare og/eller sensitive arter i nærheten av aktuell trasé på østsida av Vindøldalen. Trasé for adkomst til Breiskarsetrene må derfor legges så langt mulig fra og nord langs traséen til turistforeningen. Retur bør skje langs samme trasé til området Nilsøylia eller Kontrabakklia

Det er ikke utført kartlegging av artsmangfoldet verken kvalitativt eller kvantitativt i det omsøkte området kun tilfeldige registreringer. Det er derfor mangelfullt kunnskapsgrunnlag med hensyn til eventuell sårbarhet i området. Det foreligger heller ikke NiN-kartlegging av naturtyper eller kartlegging etter DN-håndbok 13 i det omsøkte området. Det er følgelig noe mangelfullt kunnskapsgrunnlag også med hensyn til naturtyper og verdisetting på det aktuelle området, jf. GisLink.

Motorferdsel kan generelt virke forstyrrende på dyreliv. I tillegg virker støy fra motorferdsel sjenerende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempene ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å ta i bruk **§9 «Føre-var-prinsippet**».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel er relativt begrenset i den omsøkte området og i hovedsak knyttet til en del bygg med fritidsboligfunksjon. Motorferdselen innenfor verneområdet vurderes samlet å være innenfor det som kan tåles mht. forstyrrelser og eventuelle skader på verneverdiene og økosystemet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og vilkår for motorferdsel herunder
(1) begrense antall turer,
(2) begrense kjøretid på vårføre,
(3) valg av trasé(er),
(4) stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark,
vurderes motorferdselen normalt ikke å ha potensiale til å medføre varig skade eller spor i strid med verneformålet.

Kjøretidsbegrensningene i helg (lørdag – søndag) og på kveld / natt bidrar i tillegg i å redusere forstyrrelsene for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes ikke å være relevant i denne saken.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»
Det er ikke sommervei fram til storparten av de byggene som oppsøkes for feiing og brannsyn. Snøskuter med slede vurderes samlet sett å være det mest hensiktsmessige og trolig mest miljøforsvarlige kjøretøyet for den aktuelle omsøkte transporten under normale forhold.

Bruk av 2 samtidige snøscootere i det aktuelle området av sikkerhetshensyn vurderes under tvil å være miljøforsvarlig sett i perspektiv av både den relativt korte avstanden fram til åpen vei og bebyggelse samt relativt lite krevende topografi.

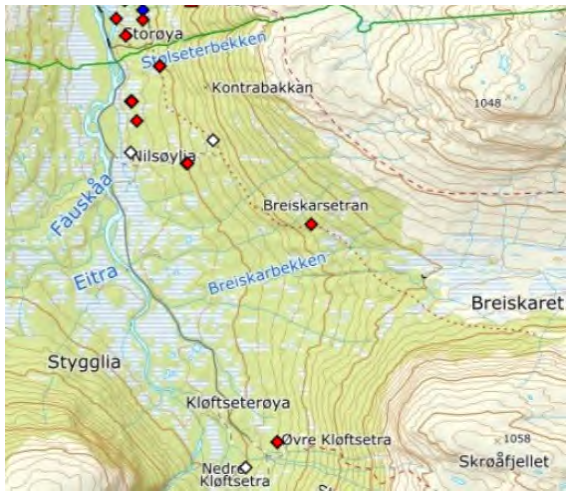
Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:
Statsforvalteren i Trøndelag Postboks 2600 7734 Steinkjer

Kjørebok 2023 – dispensasjon for kjøring med 2 samtidige snøscootere med slede til fritidsboliger og setre i Vindøldalen Surnadal kommune – Reidar Olav Rudolfsen, jf. sak 2020/3350

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen
- Signert kjørebok innleveres snarest etter endt vintersesong og senest innen **15. mai**
  Fylkesmannen i Trøndelag, fmtlpost@fylkesmannen.no. eller
  Verneområdestyret for Trollheimen, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer





	Tur	Retur
Turnr.	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
1.		
Trase, Formål		
2.		
Trase, Formål		
3.		
Trase, Formål		

Signatur: _____

Navn: _____ ***Tlf.*** _____

Adresse: _____

Sted: ***Dato:***

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Ola Storli
Romundstadbygdvegen 1125
6657 RINDAL

Saksbehandler Sara Kristiane Eide **Vår ref.** 2023/2806-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 09.03.2023

Utvidet dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - motorferdsel i forbindelse med transport av utstyr og materiale til Storlisetra - Ola Storli

Viser til søknad av 07.03.2023, telefonsamtale den 08.03.2023, samt dispensasjon av 02.03.2023. Lasse Skjølsvold søker om bruk av 2 snøscootere for å utføre tilsyn i forbindelse med vedlikehold av pipe og vurdering av oppsett av solcellepanel ved Storlisetra (gnr/bnr. 6/1). Det søkes også om én tur i etterkant av tilsyn for transport av utstyr til vedlikehold. Omsøkte transport er for 3 tur/retur vintersesongen 2023.

Vedtak

Denne dispensasjonen er en utvidelse av dispensasjon gitt Ola Storli den 02.03.2023. Det gis tillatelse til 2 ekstra turer med 2 snøscootere for tilsyn og nyttetransport inn til Storlisetra.

Sjåfører er Lasse Skjølsvold, Erik Landsem og Ola Storli.

Vilkår

- Kjøringen skal skje fra Skavlia via Stormyrtælet til Storlisetra slik det framgår av kartskisse i vedlagt kjørebok.
- Det er krav om slede, og persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
- Generelt kjøreforbud:
  - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00
  - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00
  Kjøreforbud i påska og om våren:
  - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag
  - etter 20. april.
- Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter.
- Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
- Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll.

Naturreservater Minnilldalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen

- Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Hjemmel
Utvidelsen gis med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:
e) «Frakting av materialer og tyngre utstyr (båter e.a.) til fritidshus, buer og naust».

Alle eventuelle endringer (oppføring av solcelle e.l.) er også søknadspliktige etter verneforskrift for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 1.1.

Forholdet til annet lovverk
En tillatelse fra Rindal kommune etter lov om motorferdsel, samt grunneiers tillatelse kreves der det trengs i tillegg til denne dispensasjonen.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Sara Kristiane Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg
1 Kjørebok 2023 - Ola Storli

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Lasse Skjølsvold	Tømmervegen 1	6657	RINDAL

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

TRØNDERENERGI KRAFT AS
Postboks 9481 Torgarden
7496 TRONDHEIM

Saksbehandler Sara Kristiane Eide **Vår ref.** 2020/1558-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 01.03.2023

Endring av vilkår - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon til motorferdsel for vedlikehold av anlegg 2020 - 2023 - TrønderEnergi Kraft AS

En viser til henvendelse pr e-post 22.02.2023 fra Trønderenergi v/Frode Vassenden om endring av vilkår for gitt dispensasjon til motorferdsel til snømåling. Det søkes om at aktuelle periode mars-april 2023 blir flyttet til 20. mars – 31. mars, for å unngå motorferdsel i påskeuken.

Her kommer nytt vedtak med oppdaterte vilkår:

Vedtak

Dispensasjonen gjelder for¶

Navn:¤	Trønderenergi Kraft AS¤
Adresse/postnummer/sted:¤	Postboks 9481 Torgarden, 7496 Trondheim¤
Sjåfør (-er):¤	Tillatelsen er knyttet til Trønderenergi Kraft AS ved Frode Vassenden, som sammen med følgende sjåfører med interne **ID** - er ansvarlige for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt.¶ ¶ a) Frode Vassenden¤ ¤ b) May - Britt Wennevold¤ ¤ c) Ole Magne Kant¤ ¤ d) Kjell-Ove Aspeggen¤ ¤ e) Rune Olaisen¤ ¤ f) Per-Jostein Lilleindset¤ ¤ g) Ola Forbregd¤ ¤
Type kjøretøy/ registreringsnummer:¤	Snøscootere som kan bli benyttet under oppdragene, 4 stk.:¶ ¶ • Registreringsnr. VT7830¶ • Registreringsnr. JB5990¶ • Registreringsnr. VT8133¶ • Registreringsnr. JB5989¶

Naturreservater Minnilldalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen

Vilkår for transporten

Kjøretraséer	Kjøringen skal skje i traséer angitt på **kart som følger kjøreboka**.
Antall turer / varighet på dispensasjonen	• Dispensasjonen åpner for inntil 21 turer for snømåling fordelt på 3 turer til 4 områder med 7 lokasjoner og 2 snøscootere pkt. 2, 3 og 4 samt 1 snøscooter under pkt. 1: (1) «Minnillkroken» og «Rissætra», (2) «Gjørdøla» og «Falkfangarhø», (3) «Medskaret» og «Kråkbotn» samt (4) «Sandådalen» avgrenset til periodene: a) 27. desember – 5. januar, b) 25. januar – 5. februar, **c) <u>20. mars – 31.mars.</u>** Dispensasjonen gjelder for 4 vintersesonger 2019/20 – 2022/23. • Dispensasjonen åpner for årlig totalt inntil 19 turer for rutinemessige tilsyn, drift og vedlikehold tur/retur på 8 lokasjoner: (1) 14 tur/retur til Tovatna inntak (1 snøscooter) (2) 1 tur/retur m/2 snøscootere inn til dam Tovatna med inntak Fallbekktjønnin og bekkeinntak Tverrdalselva, (3) 1 tur/retur (2 snøscootere) inn til bekkeinntak Otta. (4) 1 tur/retur (1 snøscooter) inn til bekkeinntakene Fjellbekken, Jøla og Fremmer Bekkdalsbekken (og Hela), Dispensasjonene for årlige <u>tilsyn</u> er avgrenset til virkedagene i 4 år i følgende omsøkte perioder, jf. Bestemmelsene om generelt kjøreforbud: 2020: 30. mars – 4. april *(til kl. 12.00)* 2021: 29. mars – 3. april *(til kl. 12.00)* 2022: 28. mars – 2. april *(til kl. 12.00)* 2023: 27. mars – 1. april *(til kl. 12.00)* Ved eventuelle behov ut over omsøkt og dispensert motorferdsel kan og må det eventuelt omsøkes for ny behandling for ytterligere motorferdsel.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende kjøretidsbegrensninger: ❖ *Generelt kjøreforbud* ➢ *fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.* ➢ *alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.* ❖ *Kjøreforbud i påska* ➢ *skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00.* ➢ *påskeaften kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00.* ❖ *Kjøreforbud om våren* ➢ *etter 20. april*

Øvrige aktuelle transportformål	• Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. • Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport. • Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje, proviant mv. av bekvemmelighetsårsaker
Krav om kjørebok	○ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt **før** turen starter. ○ Kjøreboka skal oppbevares sammen med vognkort på kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ○ Utfylt kjørebok skal returneres innen **15. mai** det enkelte år. ○ For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
Andre vilkår	• Dispensasjonen forutsetter at tillatelse/rettighet til å kjøre traséene er avklart med grunneiere, eventuelt andre rettighetshavere og godkjent av berørte kommuner. • Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. • Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Med hilsen

Sara Kristiane Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg
1 Kjørebok 2023 - TrønderEnergi Kraft AS

Kopi til:

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Kristiansund og Nordmøre Turistforening
Storgata 8
6509 KRISTIANSUND N

Saksbehandler Sara Kristiane Eide **Vår ref.** 2023/1724-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 23.02.2023

Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - søknad om transport med helikopter til Vollasetra, Sunndal 6/1/1 - Kristiansund og Nordmøre turistforening

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Kristiansund og Nordmøre Turistforening (KNT) v/ Roar Halten
Adresse/postnummer/sted:	Storgata 8, 6509 Kristiansund
Type kjøretøy / selskap:	Helikopter / Airlift AS - Trafikk

Transportformål

Transport av ved, proviant, gass mm. til turisthytten Vollasetra (Gnr/Bnr/Fnr 6/1/1).

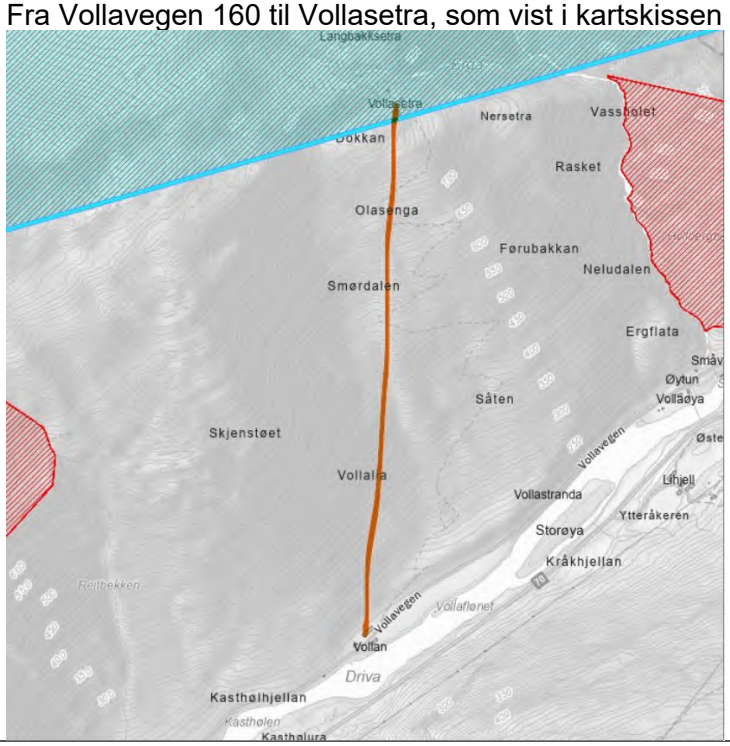
Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 c):

«Transport av varer til turisthyttene og naudsynt transport i samband med bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet.»

Naturreservat Minildalsmyrene, Svartåmoen
Landskapsvernområde Trollheimen, Innerdalen

Vilkår for transporten

Trasé	Fra Vollavegen 160 til Vollasetra, som vist i kartskissen under. 
Antall hiv / varighet	1. Dispensasjonen åpner for inntil 10 hiv til Vollasetra. Dispensasjonen gjelder transport 24. juni 2023. 2. Dispensasjonen åpner for helikoptertransport til Vollasetra i 2025. Transporten skal da skje etter 31. august 2025.
Tidsrom	Det foreligger følgende kjøretidsbegrensninger: ❖ Generelt kjøreforbud ➢ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.
Øvrige aktuelle transportformål	Innehaver av løyvet skal kombinere ulike oppdrag slik at flyvingen begrenses til et absolutt minimum, og på så få dager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport. Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje, proviant mv. av bekvemmelighetsårsaker.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom flyverapport ikke er utfylt før turen starter. Flygerapport skal oppbevares sammen med kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. Flygerapporten skal returneres innen 2 uker etter endt oppdrag. Flygedag og antall hiv, når dette er kjent, skal sendes inn for utsending av flygerapport i 2025.

Andre vilkår	Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Annet lovverk
I tillegg til denne dispensasjonen kreves det tillatelse for landing med helikopter fra grunneiere/eventuelt andre rettighetshavere og Sunndal kommune.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.

Med hilsen

Sara Kristiane Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1	Saksfremstilling
2	Helikopterlogg - 2023

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Sunndal kommune	Romsdalsvegen 2, Postboks 94	6601	SUNNDALSØRA

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

TRINE AALMO

Saksbehandler Hege Sæther Moen **Vår ref.** 2021/1809-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 27.03.2023

Utvidet omfang i dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon motorferdsel snøscooter - Jølhaugen til Øvermyrsetra i Svartådalen - Trine Aalmo

Det vises til dispensasjon av 18.02.2021, flerårig tillatelse for bruk av snøscooter for transport av tyngre utstyr til Myrsetra i Svartådalen. I epost av 21.03.2023 søker du om å få utvidet antall turer til 4 for inneværende sesong, da det er et ekstrabehov knyttet til invendig vedlikehold i år. Ekstrabehovet er for transport av nytt kjøkenskap.

Forvalter finner å kunne utvide eksisterende tillatelse med 1 tur for sesongen 2023. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i Verneforskriften for Trollheimen kap. IV punkt 5.3 e).

Vurderinger og vilkår for tillatelsen er som i dispensasjon av 18.02.2021. Kjørebok for 2023 er utsendt 21.04.2022. Jeg legger ved ny kjørebok for ekstraturen for 2023.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Naturreservater Minnilldalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 88
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

OLAUG KVENDSET
Todalsvegen 1378
6645 TODALEN

Saksbehandler Roar Pettersen **Vår ref.** 2020/3632-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 21.03.2023

Dispensasjon for motorferdsel til seter og saltsteinlokaliteter i Kvennsetdalen - Trollheimen landskapsvernområde

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Olaug Kvendset, (org.nr. 978 637 272)
Adresse/postnummer/sted:	Todalsvegen 1378, 6645 Todalen
Sjåfør (-er):	Olaug Kvendset, Asgeir Longva, Hallvard Longva Kvendset, Aasmund Longva Kvendset, Astrid Longva Kvendset
Type kjøretøy/registreringsnummer:	Snøskuter med slede / reg.nr.: VY8518 UTV m/belter / reg.nr.: PB5566

Transportformål

Snøskuter
- 2 turer med transport av
  - Saltstein og kraftfor til sommerens beitesesong for storfe i Kvennsetdalen på landbrukseiendommene gnr/bnr. 137/2 og 137/1 – 4 i Surnadal kommune:

UTV m/belter alternativt snøskuter
- 4 turer for transport av
  - Materialer til vedlikehold av Markastua, setra
  - Proviant og tyngre utstyr til setra
  - Trestranger- / vedtransport ut av verneområdet etter rydding av tidligere beitemark på og ved setervollen omkring Markastua
  - Nye møbler og inventar til setra

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV pkt. 5.3:

Forvaltningsmyndigheten kan gje løyve til:

a. Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, t.d. frakting av fôr, ved eller hogstvirke mv.

e. Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Vilkår for transporten

Kjøretraséer	❖ På eksisterende sti fra enden av Råssåvegen og inn til Markastua. ❖ Fra Markastua langs vestsida av dalbunnen opp til om lag 640 m.o.h under Skuggfjellet s vestside, se kart til søknaden og kjøreboka. Retur langs samme trasé til utløpet av Nordåbotnelva og videre langs Nordåbotnelvas sørside opp Nordåbotnbruna på om lag kote 800 m, se kart til kjøreboka og søknad. Retur langs allerede benyttet trasé.
Antall turer / Varighet på dispensasjonen	• Dispensasjonen åpner for inntil totalt 6 ***tur/retur***. • Dispensasjonen gjelder for perioden 22.03.23 – 20.04.2023 Ved eventuelle behov ut over omsøkt og dispensert motorferdsel kan og må det eventuelt omsøkes for ny behandling av ytterligere motorferdsel med detaljering av transportformål.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende kjøretidsbegrensninger: ❖ ***Generelt kjøreforbud*** ➢ *fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.* ➢ *alle dager mellom kl. 21.00 og 08.00.* ❖ ***Kjøreforbud i påska*** ➢ *skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00.* ➢ *påskeaften kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00.* ❖ ***Kjøreforbud om våren etter 20. april*** Ved eventuelle behov for avvik fra kjøretidbegrensningene i tilknytning til jord-/skogbruk skal det generelt meldes til forvaltningsmyndigheten
Krav om slede	▪ Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. ▪ Innehaver av løyvet skal **kombinere** ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. ▪ Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nyttetransport.
Krav om kjørebok	➢ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt **før** turen starter. ➢ Utfylt kjørebok skal returneres **innen 15. mai**.

Andre vilkår	• Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. • Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. • Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Tillatelse fra grunneiere og andre rettighetshavere kreves i tillegg til denne dispensasjon samt eventuell dispensasjon etter motorferdselloven fra aktuelle kommuner.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknaden
Det vises til søknad om dispensasjon for motorferdsel fra vernegrensa i Kvennsetdalen v/Rossåa (Surnadal kommune) og inn til Markastua på landbrukseiendommen gnr/bnr 137/2 i Surnadal kommune datert 17.03.2023, samtale 17.03 og 21.03 samt supplering av søknad pr mail 20.03.23.

- Det er søkt for perioden fra innsendt søknad 17.03.2023 til 15.05.2023.
- Det er søkt om kjøring, se kartene til søknaden (og kjøreboka).
  - på eksisterende sti fra enden av Råssåvegen og inn til Markastua.
    - På eksisterende sti fra enden av Råssåvegen og inn til Markastua.
    - Fra Markastua langs vestsida av dalbunnen opp til om lag 640 m.o.h under Skuggfjellet s vestside.
    - Fra utløpet av Nordåbotnelva og videre langs Nordåbotnelvas sørside opp til Nordåbotnbruna på om lag kote 800 m.
- Det er søkt om motorferdsel for transport med følgende formål:
  - Saltstein og kraftfor til sommerens beitesesong for storfe i Kvennsetdalen
  - Materialer til vedlikehold av setra
  - Proviant og tyngre utstyr til setra
  - Vedtransport/trestranger ut av verneområdet etter rydding på og ved setervollen
  - Nytt møblement og inventar til setra
- Det er søkt om motorferdsel med bruk av følgende «motorkjøretøy» og antall turer:

Typer	**Antall turer**
Snøskuter	2
UTV	4

Verneforskriftene, forvaltningsplanen og myndighet

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har videre i møte 4.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis, jf. VOS sak 6/2020.

Verneforskrift
Formålet med Trollheimen landskapsvernområde (LVO), «*er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker»,* jf. verneforskriftens kap. III.

Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt forbud mot motorferdsel i verneforskriften for Trollheimen LVO, jf. kap. IV pkt. 5.1. Det kan gis tillatelse for motorferdsel i Trollheimen LVO i medhold av bestemmelsene i verneforskriftens kap. IV pkt. 5.3 hvorav følgende bestemmelser har relevans for saken:

«Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til:

a. Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke,……..

e. Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Alle dispensasjonssøknader skal vurderes i henhold til bestemmelsene i naturmangfoldlovens (NML) §§ 8 - 12.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen

(1) gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel,
(2) setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Ved næringsaktivitet knyttet til jord og skogbruk har det vært gitt flerårige dispensasjoner for nødvendig transport med snøskuter vinterstid, jf. kap. 4.8.1.
Motorferdsel knyttet til landbruks-, skogbruks eller reindriftsnæring kan næringsutøver eller en ansatt utføre. Det samme gjelder for transport av materialer og arbeidsfolk knyttet til vedlikehold av anlegg i de nevnte næringene, jf. kap. 4.8.3.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er:

- all transport skal skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.
- Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen tillatt nyttetransport.

Forvaltningsplanen har ***kjøretidsbegrensninger*** for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren, jf. forvaltningsplanens kap. 4.8.3: «For å minimere forstyrrelsen for andre brukere gjelder følgende kjøretidsbegrensninger innenfor verneområdene i Trollheimen:

- *Generelt kjøreforbud*
  - *fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.*
  - *alle dager mellom kl. 21.00 og 08.00.*
- *Kjøreforbud i påska*
  - *skjærtorsdag kl. 12.00 til påskeaften kl. 08.00.*
  - *påskeaften kl. 12.00 til 2. påskedag kl. 15.00.*
- *Kjøreforbud om våren etter 20. april*

Kommunene kan i tillegg også ha egne kommunale kjøretidsbegrensninger.

Naturmangfoldloven § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Informasjonen i denne saken er hentet fra Naturbase, Artskart, sensitive Artsdata, Artsobservasjoner, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen. Det foreligger ingen

registrerte forekomster av sårbare og sensitive arter i det omsøkte området eller registrerte forekomster hvor bufferområdet (*) for noen av disse går inn i det omsøkte området.

(*) *Buffersonen er arealet omkring sensitive forekomster hvor sannsynligheten for negative effekter av ferdsel er vurdert å være overveiende, jf. Eide et. al. 2015, NINA Rapport 1191 og Mork, K. et. al. Sårbarhetsvurderinger for fuglearter. Statnett 2017, 10202416-RIM-RAP-0001*).

Det foreligger ingen registreringer av arter av nasjonal forvaltningsinteresse, særlig stor forvaltningsinteresse eller nasjonale ansvarsarter i det omsøkte området.

Det har ikke vært gjennomført noe naturtypekartlegging i Kvennsetdalen verken etter retningslinjene gitt i DN håndbok 13 eller Miljødirektoratets instruks.

Støy fra motorferdsel er kjent å virke sjenerende på allmennhetens friluftsliv. Ved å sette vilkår som begrenser ulempene ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å ta i bruk ***§9 «Føre-var-prinsippet***.

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Innenfor vernegrensen er omfanget av motorferdsel i dette området svært lite og knyttet til noen få gjenværende setre og buer. Omfanget av motorferdsel i utmark utenfor verneområdegrensen i området Kvennsetdalen har også relativt lite omfang. Motorferdselen innenfor verneområdet vurderes generelt å være innenfor det som kan tåles mht. forstyrrelser og skader.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel herunder (1) å begrense antall turer, (2) å begrense kjøretid på vårføre, (3) valg av trasé(er) og (4) stille vilkår om at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, vil motorferdselen ikke medføre varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Kjøretidsbegrensningene i helg og på kveld / natt vil i tillegg redusere forstyrrelsene for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Bestemmelsene under denne paragrafen har generelt lav relevans og vurderes i denne saken ikke å ha nevneverdig relevans.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Saltsteinlokalitetene som er omsøkt ligger henholdsvis 3 og 3,5 km inn i verneområdet og 6 – 6,5 km fra vinterbrøytet vei (ved Todalshaugen) ved bruk av Råssåvegen og omsøkte traséer. Snøskuter er tidligere og sedvanlig vurdert som miljøforsvarlig kjøretøy for den omsøkte transporten på snødekt mark.

UTV'er (Polaris Ranger m.fl.) med belter har vesentlig større totalvekt (ca. 800 kg) enn alternative snøskutere (ca. 200 kg) til omsøkte kjøring. Bæreflata på UTV'er er større enn hos alternative snøskutere slik at forskjellen på marktrykk blir vesentlig mindre enn vektforskjellen mellom kjøretøyene. Den totale sporbredden av UTV'en er betydelig større enn alternative snøskutere. Videre er drivstoff-forbruket vesentlig større ved bruk av UTV mens støynivået er lavere enn hos snøskutere. Samlet sett kan nok UTV vurderes som miljøforsvarlig kjøretøy, men neppe på nivå med snøskuter. UTV'er kan utføre vesentlig tyngre operasjoner enn snøskutere spesielt på fastmark.

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Hallvard Longva Kvendset	Todalsvegen 1378	6645	TODALEN
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL

Kjørebok 2022 – Olaug Kvendset - dispensasjon for kjøring med snøskuter og slede i Kvennsetdalen samt UTV m/belter til Markastua Surnadal kommuner, jf. sak 2020/3632

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen
- Signert kjørebok innleveres snarest etter endt vintersesong og senest innen 15. mai Statsforvalteren i Trøndelag, fmtlpost@fylkesmannen.no eller postboks 2600, 7734 Steinkjer

	Tur	Retur
Turnr.	**Dato, start kl., underskrift**	**Dato, start kl., underskrift**
1.		
Hva transporteres		
2.		
Hva transporteres		
3.		
Hva transporteres		
4.		
Hva transporteres		
5.		
Hva transporteres		
6.		
Hva transporteres		

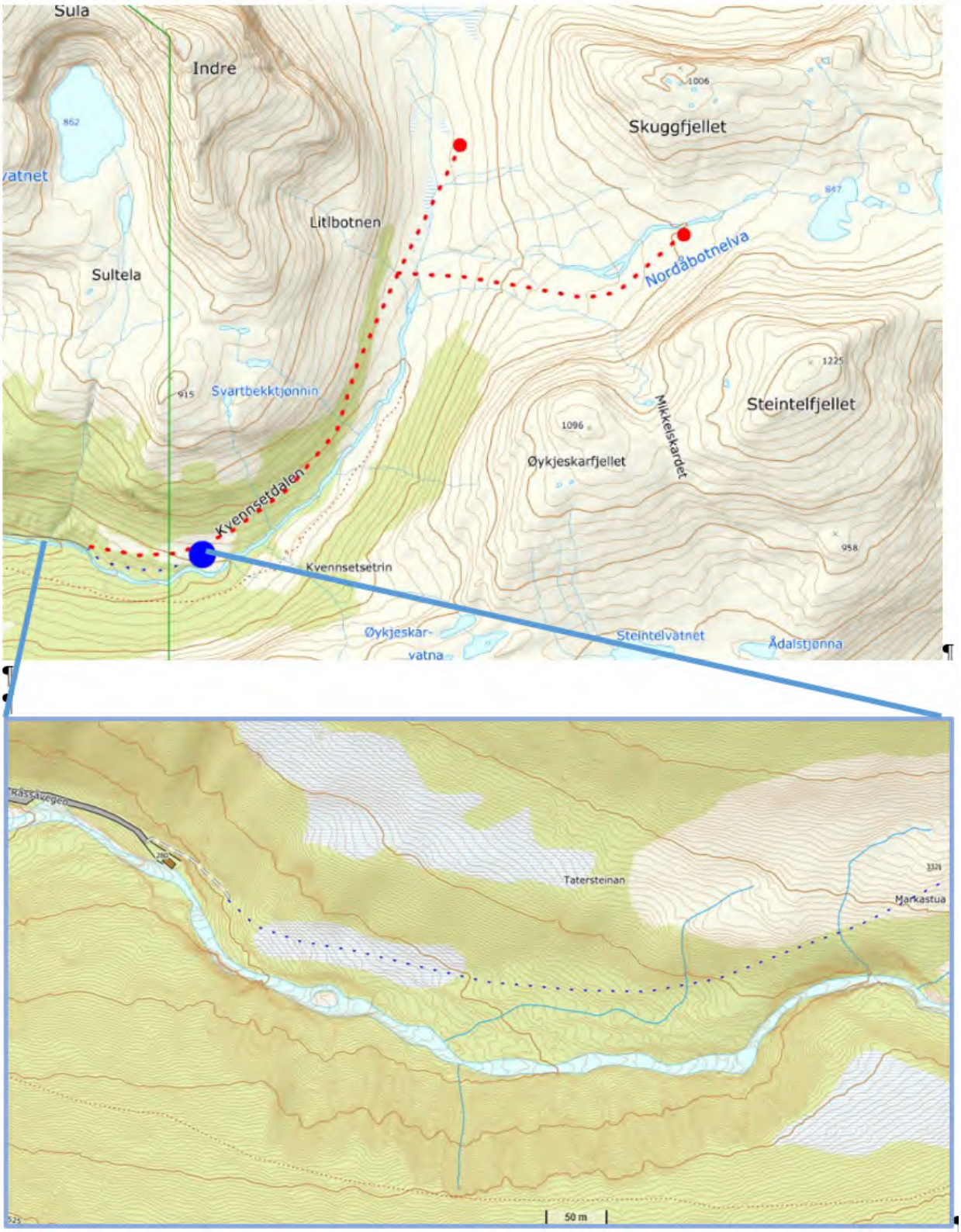
Signatur: _____

Navn: _____ ***Tlf:*** _____

Adresse: _____

Sted: ***Dato:***

Traséer for motorferdselen med snøskuter i Kvennsetdalen samt UTV m/belter inn til Markastua



Fra: Jørn Arild Drugli[joern@drugli.no]
Sendt: 17.02.2023 10:35:52
Til: Moen, Hege Sæther[hege.moen@statsforvalteren.no]
Kopi: Jørn Arild Drugli[joern@drugli.no];
Tittel: Disensasjon transport Drugli Randi

Hei Hege.
Sender som avtalt over søknad om forlengelse på dispensasjonen som ble gitt til min far.
Er litt usikker på hva vi ble enige om at jeg skulle skrive, men gi meg et vink om noe skal forandres eller suppleres.
God helg.

MVH
Jørn A Drugli

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Frode Grønmyr
Todalsvegen 1555
6645 TODALEN

Saksbehandler Hege Sæther Moen **Vår ref.** 2023/3784-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 31.03.2023

Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel - Surnadal 139/2 Tælehytta - Frode Grønmyr

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for:

Navn:	Frode Grønmyr
Adresse/postnummer/sted:	Todalsvegen 1555, 6645 Todalen
Sjåfør:	Anders Ansnes Karlsen eller leiekjører godkjent for oppdrag av Surnadal kommune
Type kjøretøy	Snøskutere med slede

Transportformål

Transport av tyngre utstyr til vedlikehold av Tælehytta, samt ved.

Hjemmel

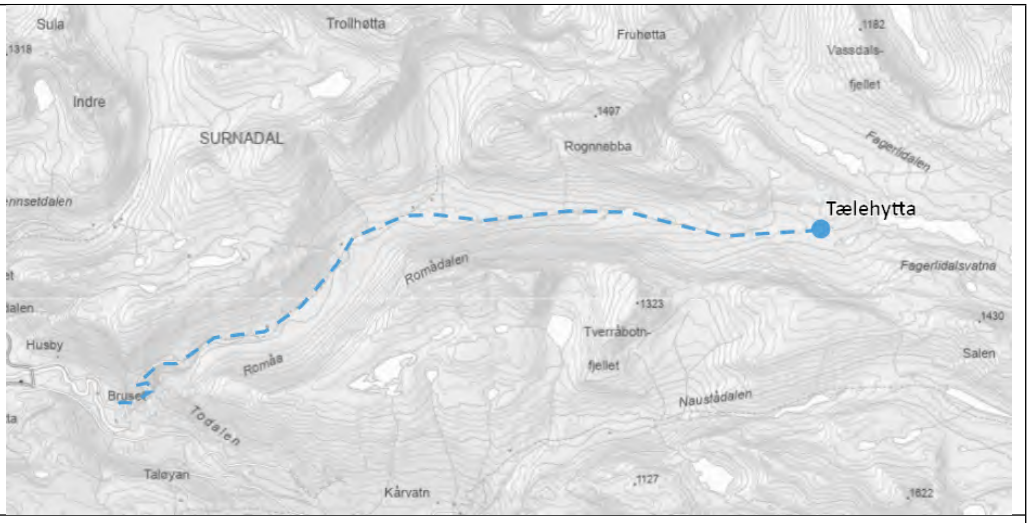
Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

«Forvaltningsmyndigheten kan gje løyve til
e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båter e.a.) til fritidshus, buer og naust»

Vilkår for transporten

Kjøretrasé	Fra verneområdegrensa ved Haukarsteinen langs seterveien inn Romådalen til Tælehytta slik det framgår av kartet under:

Naturreservater Minnilldalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen

	
Antall turer **Varighet på dispensasjonen**	Dispensasjonen åpner for inntil 3 ***tur /retur*** til Tælehytta per år, for årene 2023 – 26.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende **kjøretidsbegrensninger**: ➢ *Generelt kjøreforbud* ▪ *fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.* ▪ *alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.* ➢ ***Kjøreforbud om våren*** ▪ *etter 20. april*
Øvrige aktuelle transportformål	• Innehaver av dispensasjonen skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at transporten begrenses til et minimum, og på så få kjøredager som mulig. • Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport. • Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje mv. av bekvemmelighetsårsaker.
Krav om kjørebok	❖ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt før turen starter. ❖ Kjøreboka skal oppbevares sammen med kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ❖ Kjøreboka skal returneres verneområdeforvaltningen senest 15. mai det enkelte år.
Andre vilkår	• Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. • Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

I tillegg til denne dispensasjon må det innhentes grunneiers tillatelse og tillatelse etter lov om motorferdsel dersom det ikke nyttes leiekjører godkjent for oppdrag i Surnadal kommune:

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:
Saksframlegg
Kjørebok 2023

Kopi til:

Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 74 16 81 25
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Frode Storås Fosseide
Mjohølvegen 145
6657 Rindal

Saksbehandler Sara Kristiane Eide **Vår ref.** 2023/2774-0 432.3 **Deres ref.** **Dato** 01.03.2023

Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - søknad om motorferdsel i forbindelse med transport av materiale og utstyr til Helgetunsetra - Frode Storås Fosseide

Vedtak

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Frode Storås Fosseide
Adresse/postnummer/sted:	Mjohølvegen 143, 6657 Rindal
Sjåfør (-er):	Frode Fosseide eller leiekjører med godkjennelse for transportoppdrag i Rindal kommune
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av materialer og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av seterhus på Helgetunsetra, gnr. 4 bnr. 71. Framkjøring av ved fra setereiendommen til setra.

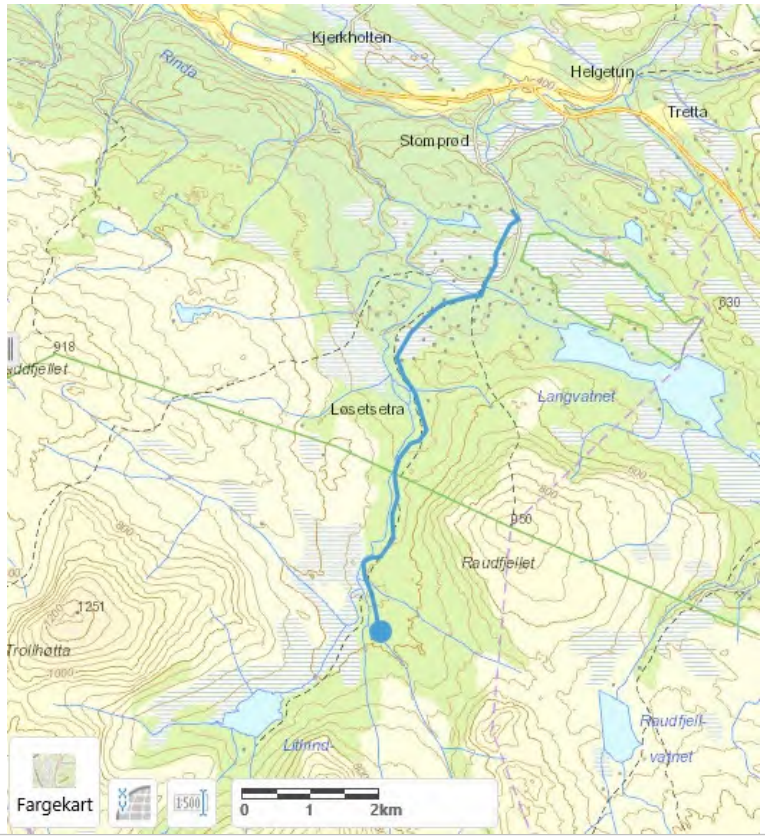
Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Naturreservater Minnilldalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen

Vilkår for transporten

Kjøretrasé	Kjøringen skal skje fra parkeringsplass Skavlia til Helgetunsetra slik det framgår av vedlagte kartskisse. 
Antall turer / varighet på dispensasjonen	Det åpnes for inntil 3 t/r per vintersesong for årene 2023 – 2026.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.

	Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt **før** turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk
Tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Sara Kristiane Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg
1 Saksfremstilling
2 Kjørebok 2023 - Frode Storås Fosseide

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Harald Krangnes
Nordsida 978
6655 VINDØLA

Saksbehandler Hege Sæther Moen **Vår ref.** 2023/3782-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 30.03.2023

Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel - Surnadal 17/4 Eiterdalsskaret - transport av saltstein - Harald Krangnes

Det vises til søknad av 16.03.2023 om motorferdsel knyttet til beitebruk i Vindøldalen, Surnadal kommune.

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Harald Krangnes
Adresse/postnummer/sted:	Sveahaugen, Nordsida 978, 6655 Vindøla
Sjåfør (-er):	Ivar Bolme eller Anders Fiske
Type kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med slede

Hjemmel

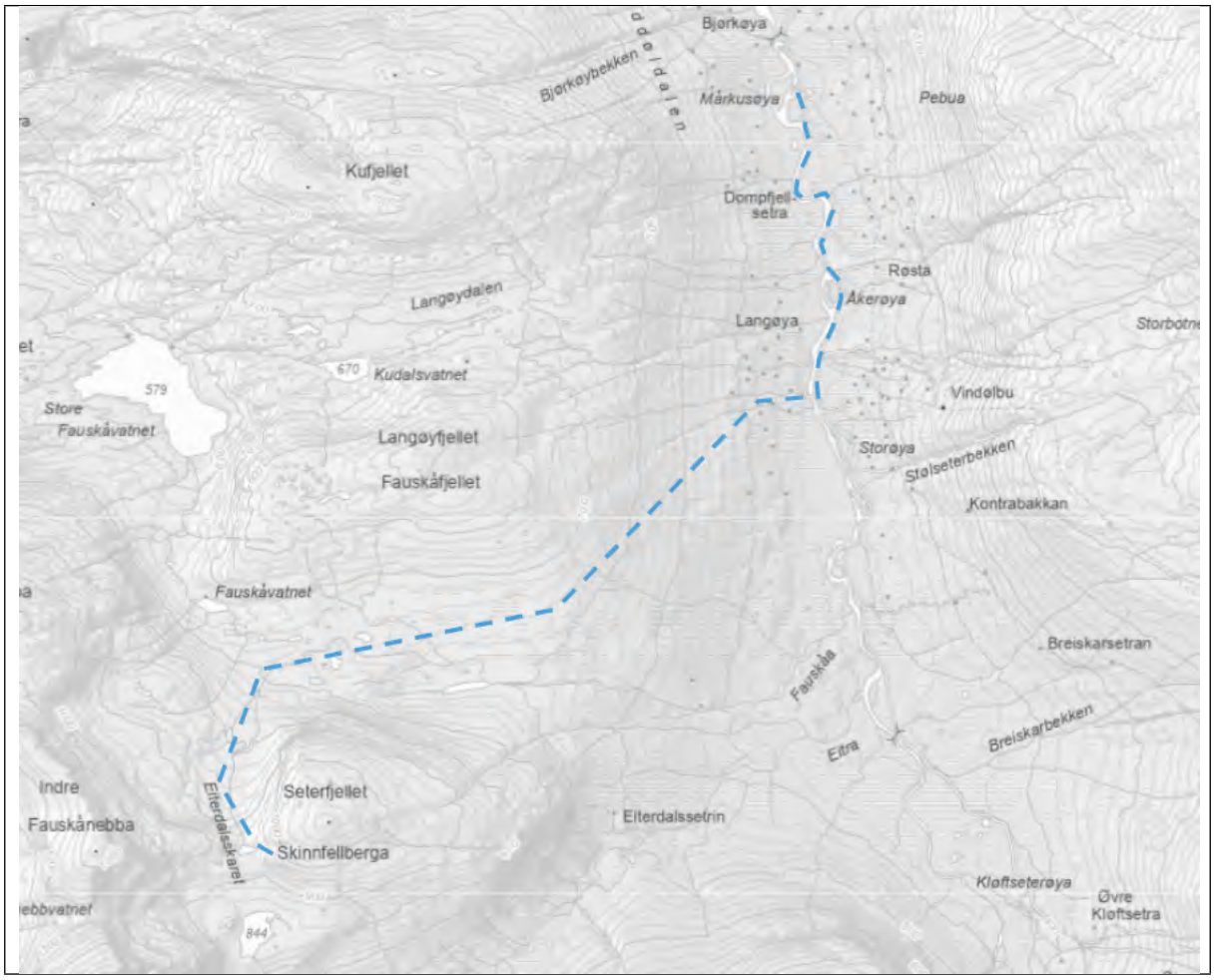
Harald Krangnes gis dispensasjon for motorferdsel med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 a).

«Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk…..».

Transportformål

Transport av saltstein slik det framgår av kart under:

Naturreservater Minnilldalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal langs trase som vist i kartskisse over.
Antall turer / varighet	Transporten utføres ved 1 tur med bruk av 1 snøscooter med slede. Ved særskilte behov (dårlige snø eller værforhold som over tid har gjort det vanskelig å gjennomføre transporten) kan det avklares med forvalter bruk av to snøscootere sammen av sikkerhetshensyn. Tillatelsen gjelder vintersesongene 2023 – 2026.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag

	- etter 20. april.
Krav om slede	Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport når dette ikke fører til flere turer.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt **før** turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk
Det må avklares med Surnadal kommune om transporten i tillegg til dispensasjon fra verneforskriften trenger tillatelse etter lov m motorferdsel. Grunneier`s tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad
Det vises til telefon den 30.03 og søknad av 16.03.2023.

Harald Krangnes slipper sau i beiteområdet vest for elva Vindøla, og har saltsteinplass i Eiterdalsskaret. Transportbehovet er knyttet til frakt av saltstein til årets sesong. Oppgitte sjåfører Ivar Bolme og Anders Fiske er slekninger (svoger og onkel) av søkers kone og hjelpere i drifta både gjennom året hjemme, ved tilsyn og sanking. De er kjent med saltsteinholdernes plassering. For søker vil det derfor være ønskelig at de kan utføre transporten.

Av sikkerhetsmessige grunner er det ønskelig å kunne bruke 2 snøscootere sammen.

Søker ønsker en flerårig tillatelse.

Naturmangfoldloven og verneforskrift
Miljøverndepartementet har 8.2.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten av Trollheimen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport i medhold av verneforskriften kap. IV punkt 5.3 a) «*Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk…..*».

Vurderinger

Kjøringen det her søkes om vurderes som innenfor forvaltningsplanens retningslinjer. Saken behandles derfor delegert.

Søker har behov for transport knyttet til jordbruk / beitebruk. Omfanget av transporten en tur per år til en saltsteinplass. Ved gode forhold kan dette skje ved bruk av 1 snøscooter med slede. Søker ønsker likevel mulighet for å kunnne benytte to snøscootere ifølge dersom vær eller snøforholdene er krevende. Her vurderer forvalter at dette kan imøtekommes etter særlig avtale med forvalter, og bare dersom det ikke lar seg gjennomføre i en bedre periode av sesongen. Dret er viktig at tiltakshaver planlegger sitt transportbehov i god tid slik at den samlede belastningen av motorferdselen reduseres.

Av forvaltningsplanen for Trollheimen går det fram at det for transportbehov knyttet til landbruksnæring og eller reindrift skal være mulighet for å få tillatelse, og at næringsutøveren selv eller en ansatt / innleid sjåfør kan få utføre transporten. I denne saken er sjåførene begge i nær familie med driverne Harald og Helga Krangnes, og aktive hjelpere gjennom driftsåret sommer og vinter.

Andre føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»
Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad og telefonsamtale med søker, samt søk i sensitive artsdata. Dette danner sammen med retningslinjer i forvaltningsplanen og etablert forvaltningspraksis grunnlag for behandling av saken.

Erfaringsmessig vet vi at ved kjøring med snøscooter er spor og støy den største belastningen for friluftsliv og miljøet. Transporten vil ikke så lenge den skjer på snødekt og frosset mark skade vegetasjonen. Støy er likevel en vesentlig forstyrelse for viltlevende dyr og tamrein, spesielt i yngletiden. Skaden av forstyrelse øker med frekvensen av forstyrrelsen.

Turgåere vil ofte sjeneres av både spor av motorferdsel og støy. Ved å bruke kjøretidsbestemmelsene som gjelder for Trollheimen vil ulempene ved motorferdselen reduseres til et akseptabelt minimum.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig til å behandle saken. Det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»
Trollheimen har mange brukere med behov for motorferdsel til transport av varer, eller i forbindelse med næringsutøvelse. I området er det lite motorferdsel innenfor vernegrensen, men forholdsvis mange hytter utenfor som nytter snøscooter til transport i forbindelse med bruk av disse.

Selv om det er registrert arter som kan påvirkes av ferdsel med snøscooter i dette området sent på vinteren, er dette arter som ikke vurderes å ta noe skade av omsøkt tiltak eller annen motorferdsel i dette området på snødekt mark.

Med kjøretidsbegrensninger er hensynet både andre brukere å være ivaretatt.

Det er ikke noe ny dispensasjonspraksis i denne saken som medfører fare for presedens, eller økning i omfanget av motorferdselen.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»
Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»
Bruk av snøscooter på snødekt og frosset mark synes å være beste miljøforsvarlige metode for å utføre transporten det her søkes om. Av sikkerhetshensyn kan det ved særskilte forhold åpnes for to scootere sammen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg: Kjørebok 2023

Kopi til:

Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Inger Pauline Kirkholt
Romundstadbygdvegen 912
6657 Rindal

Saksbehandler Hege Sæther Moen **Vår ref.** 2022/12198-0 432.2 **Deres ref.** **Dato** 24.02.2023

Dispensasjon for transport av materialer, tyngre utstyr og ved til Kirkholtsetra - Trollheimen landskapsvernområde - Inger Pauline Kirkholt

Det vises til dispensasjon av 08.12.2022 fra verneområdestyret for Trollheimen, epost av 24.02.2023 med behov for oppføring av en ekstra sjåfør i dispensasjonen. Denne dispensasjonen erstatter dispensasjon av 08.12.2023.

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Inger Pauline Kirkholt
Adresse/postnummer/sted:	Romundstadbygdvegen 912, 6657 Rindal
Sjåfør (-er):	Kåre Kirkholt og Jan Romundstad
Type kjøretøy:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av ved, tyngre utstyr og materialer til vedlikehold av Kirkholtsetra.

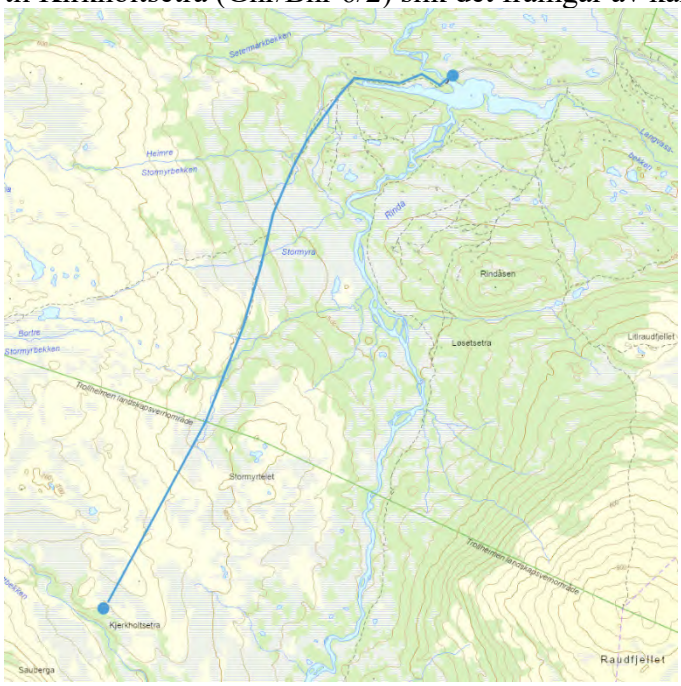
Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Naturreservat Minildalsmyrene, Svartåmoen
Landskapsvernområde Trollheimen, Innerdalen

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal skje fra vinterparkeringen på Skavlia, over Stormyrtæle, til Kirkholtsetra (Gnr/Bnr 6/2) slik det framgår av kart under. 
Antall turer / varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen åpner for inntil 3 t/r per vintersesong for årene 2023 – 2025. Dersom det er behov for flere turer, må tiltakshaver avklare dette nærmere med forvalter. Ved bruk av to snøscootere / sjåfører sammen teller hver snøscooter en tur.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag

	- etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt **før** turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk
Tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Det vises til transport av materiale i forbindelse med oppsett av platting. Dette er et tiltak som krever egen tillatelse fra verneforskrift.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg
1 Saksframstilling
2 Kjørebok 2023 Inger Pauline Kirkholt

Kopi til:

Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE

Verneområdestyret for Trollheimen

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmtlpost@statsforvalteren.no
https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen

Steinar Flåtten
Romunstadbygdveien 1380
6657 Rindal

Saksbehandler Hege Sæther Moen **Vår ref.** 2023/3953-0 432.2 **Deres ref.** ZQIBOO **Dato** 30.03.2023

Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter 2023 til Helgetunsetra - Steinar Flåtten

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Steinar Flåtten
Adresse/postnummer/sted:	Romundstadbygdveien 1380, 6657 Rindal
Sjåfør (-er):	Steinar Flåtten og Joakim Sveen Flåtten
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Snøscooter med slede

Transportformål

- Transport av ved og inventar til og fra setra i forbindelse med overtakelse av eiendom.
- Transport av bagasje og utstyr til bruk av setra.
- Transport av materialer til vedlikehold av seterhus.
- framkjøring av ved fra egen eiendom til setra og hjem.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punktene:
5.3 a) framkjøring av tømmer ved fra egen eiendom.
5.3 e) for transport av materialer og tyngre utstyr.

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal skje fra parkeringsplass på Skavlia til setra som ligger på seterstølen Helgetunsetrene, slik det framgår av kartet under:

Naturreservater Minnilldalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen

	
Antall turer / varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen åpner for inntil 3 t/r per vintersesong for årene 2023 - 2027.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Det stilles vilkår om bruk av slede, og innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.

	Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt **før** turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
Andre vilkår	Dispensasjon og kjørebok skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk
Eventuell tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet
Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:
Saksframlegg
Kjørebok 2023

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL

ST 26/2023 Eventuelt