



Verneområdestyret
for Trollheimen

Møteinnkalling

Utvalg: Verneområdestyret for Trollheimen
Møtested: Fjellheim, Nerskogen
Dato: 27.05.2024
Tidspunkt: 10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Program for dagen:

10.00-13.00: Befaring

13:00-16:00: Lunsj og styremøte

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Saker til behandling		
ST 13/2024	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste		
ST 14/2024	Valg av to til å godkjenne møteprotokoll sammen med leder		
ST 15/2024	Muntlige orienteringer forvaltere og SNO		
ST 16/2024	Referat sak		
RS 3/2024	Reoppnevning av representant til administrativt kontaktutvalg - kommuner tilknyttet Trollheimens verneområder		2024/697
RS 4/2024	Oppnevning av grunneierrepresentant til rådgivende utvalg - kommuner tilknyttet Trollheimens verneområder		2024/4574
RS 5/2024	Innspill - Trollheimen landskapsvernområde - bevaring av verdifull natur		2024/5208
RS 6/2024	Innspill - innsigelse - Trollheimen landskapsvernområde - bevaring av verdifull natur		2024/5208
RS 7/2024	Innspill - Trollheimen landskapsvernområde - bevaring av verdifull natur		2024/5208
	Saker til behandling		
ST 17/2024	Klage på vedtak i VO sak 40-2023 - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - avslag på kjørebri over Minilla		2023/7612
ST 18/2024	Saksgang - Trollheimen landskapsvernområde - etablering av landbruksvei i Romådalen - Anders A Karlsen		2023/9994
ST 19/2024	Verneområdestyret for Trollheimen - Tiltaksmidler 2024 - II		2023/12881
ST 20/2024	Delegert sak		
DS 40/2024	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - transport av gravemaskin og utstyr til arbeid ved inntak - Småvoll kraftverk AS		2022/4941
DS 41/2024	Dispensasjon - Helikoptertransport ved bygging av inntaksdam og midlertidig plassering av brakkerigg - Trollheimen landskapsvernområde - Småvoll kraftverk AS		2022/4941
DS 42/2024	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Helikoptertransport ved rehabilitering av inntaksdam Tverrdalselva og midlertidig plassering av brakkerigg - TrønderEnergi Kraft AS		2024/4130
DS 43/2024	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - motorferdsel for tilsyn av basestasjoner - gjetargut - Surnadal og Rindal beitelag		2023/13765

DS 44/2024	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Motorferdsel til Liagarden - Lars Gudmund Fiske	2024/3500
DS 45/2024	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Motorferdsel til Hosetsetra - Jon Hove og Siri Hoset	2024/4268
DS 46/2024	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - motorferdsel med snøscooter - feiing og tilsyn 2024 - Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS	2024/3730
DS 47/2024	Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - bruk av snøscooter for frakt av saltstein, samt materiale og utstyr til Markastua - Surnadal 137/2 - Hallvard Kvendset	2024/3953
DS 48/2024	Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - ekstra turer med snøscooter i forbindelse med vedlikehold av hytte i Jøldalen - Rennebu 513/23 - Reidun Sneen	2023/2380
DS 49/2024	Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - transport av ved og tyngre utstyr for vedlikehold og bruk av hytte ved Krokbekken - Rennebu 10/14 - Eli Heirung	2024/3193
DS 50/2024	Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - bruk av snøscooter for frakt av materiale og utstyr til hytte ved Minilla - Rennebu 128/1 - Ole Martin Norderhaug	2024/2879
DS 51/2024	Innvilget - Innerdalen landskapsvernområde - helikoptertransport i forbindelse med vedlikehold av hytte i Innerdalen Sunndal - Mattis Sveine	2023/7051
DS 52/2024	Utvidet dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - motorferdsel i forbindelse med transport av utstyr og materiale til Storlisetra - Ola Storli	2023/2806
DS 53/2024	Dispensasjon for oppføring av gjerde i Kvendsetdalen - Trollheimen landskapsvernområde - Ola G Kvendset	2024/1065
DS 54/2024	Dispensasjon - Svartåmoen naturreservat - uttak av ved til hytte ved Mobekken 16/2 - Eirik Fiske	2023/11038
DS 55/2024	Dispensasjon - Svartåmoen naturreservat - vedlikeholdsarbeid på hytte ved Mobekken 16/2 - Eirik Fiske	2023/11038
DS 56/2024	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - mindre endringer på uthustak gnr 43 bnr 42 i Kvenndalen - Surnadal - Stig Mikkelsen	2024/4701
DS 57/2024	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - byggesak - Rindal 6/2 - Helgetunmarka 122 - riving og oppføring av nytt uthus	2024/2861
DS 58/2024	Mindre endring i vilkår - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon motorferdsel knyttet til drift av turisthytter og løypenett - Trondhjems Turistforening	2022/356

DS
59/2024

Endringsvedtak - Trollheimen landskapsvernområde
- dispensasjon for motorferdsel med snøscooter
2024 til hytte ved Raudfjellsvatnet - Håvard Egseth

2023/10073

Saker til behandling

ST 21/2024 Eventuelt

ST 13/2024 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste
ST 14/2024 Valg av to til å godkjenne møteprotokoll sammen med leder
ST 15/2024 Muntlige orienteringer forvaltere og SNO
ST 16/2024 Referat sak



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 +4773199386
sftlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Linda Forbregd Henriksen

Vår ref. 2024/697-3 432.2

Deres ref. «REF»

Dato 18.04.2024

Reoppnevning av representant til administrativt kontaktutvalg - kommuner tilknyttet Trollheimens verneområder

Verneområdestyret for Trollheimen har i styremøte 05.03.2024 vedtatt å fortsette med administrativt kontaktutvalg, og at sammensetningen i utvalget fra 2024 fortsetter som før med unntak av to nye representanter fra hver av Statsforvalterne avd. klima og miljø.

Formålet med å ha et administrativt kontaktutvalg er å sikre god samhandling mellom verneområdeforvaltningen og andre forvaltningsorgan / nivå brukerne våre møter. Vi har håp om at vi sammen kan sørge for riktig behandling av søknader etter ulike lovverk, og slik redusere opplevelsen av byråkrati for brukeren, samtidig som vi sammen forvalter verneverdiene på en god måte. Et slikt nettverk vil også skape et faglig fellesskap mellom verneområdeforvaltningen, kommunene, fylkeskommunene og Statsforvalternes administrasjon for reindrift og naturmangfold.

Det er av styret vedtatt å ha ett dialogmøte årlig og én konferanse annethvert år med det administrative kontaktutvalget.

Se vedlagt saksprotokoll for mer informasjon om administrativt kontaktutvalg og prosessen i Trollheimen.

Vi ber

- Kommuner (Surnadal, Sunndal, Oppdal, Rennebu, Orkland og Rindal)
- Fylkeskommuner (Trøndelag og Møre og Romsdal)
- Statsforvalterne avd. klima og miljø (Trøndelag og Møre og Romsdal)
- Statsforvalteren avd. reindrift (Trøndelag)

om å reoppnevne eller nyoppnevne hver sin representant slik at vi får et oppdatert utvalg med 11 representanter.

Frist for tilbakemelding av oppnevningen er satt til utgangen av juni 2024, og melding om oppnevnte representanter kan tilsendes verneområdeforvalter i Trollheimen; Linda Forbregd Henriksen (linda.forbregd@statsforvalteren.no) eller Hege Sæther Moen (hege.moen@statsforvalteren.no).

Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



Med hilsen

Linda Forbregd Henriksen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Saksprotokoll Administrativt kontaktutvalg - sammensetning og møter - Verneområdestyret for Trollheimen - 2024



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 +4773199386
sftlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Linda Forbregd Henriksen

Vår ref. 2024/4574-0 432.2

Deres ref. «REF»

Dato 16.04.2024

Oppnevning av grunneierrepresentant til rådgivende utvalg - kommuner tilknyttet Trollheimens verneområder

Verneområdestyret for Trollheimen har i styremøte 05.03.2024 vedtatt å fortsette med rådgivende utvalg, men med noen endringer i representasjonen i utvalget. I tillegg ønsker vi at alle organsiasjoner/brukergrupper som har plass i rådgivende utvalg reoppnevner eller nyoppnevner sine representanter slik at vi får et oppdatert utvalg i vårt første møte som er planlagt 30. september 2024.

Formålet med det rådgivende utvalget er å øke kontakten med brukergruppene i verneområdet for å øke forståelsen for både brukernes behov og utfordringene med ivaretagelse av verneverdiene. Vi har håp om at vi sammen kan ivareta verneverdiene og legge til rette for nødvendig bruk av området av grunneiere og andre med interesse for og aktivitet i området.

Det er av styret vedtatt å ha et dialogmøte årlig og én konferanse annethvert år med det rådgivende utvalget. Det planlegges i første omgang et dialogmøte med Verneområdestyret og det rådgivende utvalget mandag 30.09.2024, hvor vi blant annet ønsker å diskutere bruken av det rådgivende utvalget fremover.

Se vedlagt saksprotokoll for mer informasjon om rådgivende utvalg og prosessen i Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har besluttet å styrke grunneierrepresentasjonen i rådgivende utvalg, slik at vi nå ønsker at det oppnevnes en grunneierrepresentant fra hver kommune med areal i Trollheimen. Vi ber derfor hver enkelt kommune om å oppnevne én grunneierrepresentant til det rådgivende utvalget i Trollheimen. Det oppfordres til å velge representanter som også kan ivareta de som beiter med storfe og geit i Trollheimen, da styret ser viktigheten av å komme i dialog med denne brukergruppen, og ser at de tidligere har vært noe dårlig representert.

Frist for tilbakemelding av oppnevningen er satt til utgangen av juni 2024, og melding om oppnevnte representanter kan tilsendes verneområdeforvalter i Trollheimen; Linda Forbregd Henriksen (linda.forbregd@statsforvalteren.no) eller Hege Sæther Moen (hege.moen@statsforvalteren.no).

Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



Dersom det er innspill eller ønsker til tema for møtet 30.09.24, så er det bare å kontakte verneområdeforvalterne i Trollheimen, Linda eller Hege.

Med hilsen

Linda Forbregd Henriksen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Saksprotokoll Rådgivende utvalg - sammensetning og møter - Verneområdestyret for Trollheimen - 2024

Solveig Vollan Jenstad
og Eivind Jenstad,
Jenstadvegen 235,
6613 Gjøra.

16.04.2024

Statsforvalteren i Trøndelag

Statsforvalteren i Møre og Romsdal



Deres ref. 2024/3605

Bevaring av verdifull natur - nasjonalpark - innsigelse fra gnr 6 / bnr 1 i Sunndal kommune

Viser til deres referanse, og vil derfor komme med innspill i forslaget om å endre verneform fra landskapsvernområde til nasjonalpark.

Vi har privat fjellområde som ligger innenfor Trollheimen landskapsvernområde i Sunndal. Her har vi i generasjoner forvaltet området på en god måte. Som grunneier vil en gjerne forvalte området sitt på en så god måte at en kan fortsette med jakt og fiske og utnyttelse av de ressursene en har også i fremtiden - og å ta godt vare på den fine naturen vi har. Vi driver med jakt og fiske etter det som er riktig i forhold til bestand av de ulike artene.

Det drives både småvilt -og storviltjakt i dette området. Småvilt forvalter vi selv, mens storvilt forvaltes gjennom grunneierne/Øvre Sunndal hjorteviltlag.

Så har vi to setre innenfor Trollheimen landskapsvernområde. Vollasetra, som er selvbetjent turisthytte (KNT), og Langbakksetra som vi bruker privat. Begge setrene blir godt ivaretatt. Langbakksetra bruker vi under jakta, og så mye som mulig ellers på fritida. Her driver vi med blant annet skjøtsel av kulturlandskap i form av slått av setervangene og uttak av uønskede vekster. Dette er viktig for å bevare området slik det har vært tatt vare på i tidligere tider. Dette må vi fortsette med.

I tillegg til alt dette er arbeidet med utbygging av vannkraft i Volladalen godt i gang.

Endring av verneform fra landskapsvernområde til nasjonalpark er vi redd kan bli ei utfordring for oss som grunneiere både når det gjelder forvaltning av setre og eiendommen ellers, og også økonomisk. Vi frykter at området ikke vil bli forvaltet like godt som det har vært forvaltet tidligere. Det er rart hvis det da ikke kommer ny vernelov og nye verneforskrifter som er enda verre for grunneierne å forholde seg til enn det som er i dag. Dere må vite at det er grunneierne som kjenner fjella og området sitt best.

Proessen som er i gang med utredning av Trollheimen nasjonalpark må stoppes.

Solveig Vollan Jenstad og Eivind Jenstad

Nasjonalpark i Trollheimen

Nei takk!

Trollheimen landskapsvernområde er et vakkert område. Dette er vi alle enige i. Mye av grunnen til dette vakre landskapet er forvaltningen grunneiere og beitenæringa har foretatt i alle tider. Ved vern blir grunneiere fratatt muligheten til å forvalte området sånn det er gjort i generasjoner.

Den største trusselen mot naturen i dette område er turistene/allemannsretten.

Nasjonalpark vil få negative konsekvenser på botanikk, fugler, insekter, beitenæring og vilt, da det blant annet genererer mye større trafikk av turister i området.

Slik som friluftslivet har utviklet seg, og verneverdig natur blir markedsført blant annet i sosiale medier, vil vi si at nasjonalparker er blitt en ny form for naturinngrep. Dette fordi vernet virker mot sin hensikt når det fører til økt trafikk og mye slitasje. Vi kan se til Dovrefjell, der staten har vernet området og turismen har ført til at villreinen er truet. Dette med økt turisme er merkbart allerede i dag også i landskapsvernområde.

En nasjonalpark vil si at vi i praksis legger store områder brakk. Dette er et overtramp mot grunneiere, beitenæringa og innbyggerne. Grunneiere og beitenæringa får belastningen og begrensningene av vern, og vi kan ikke se noen goder dette fører med seg.

En utvidelse og endring av nåværende landskapsvernområde vil bety at grunneiere og kommunene får mindre råderett over sine egne landområder. Samtidig vil dette skape problemer for fremtidige muligheter for næringsutvikling og vekst i de berørte kommuner. Vi ser i forvaltningen av andre nasjonalparker at det har ført til problemer med etableringer av virksomheter også i randsonene

Dersom staten ønsker å bidra til å opprettholde landskapet i dette område som i dag, er det innskrenking av allemannsretten/turisme som må innføres, ikke vern som hindrer videre forvaltning av området.

Vi ønsker en natur der vi lever, fisker, jakter, plukker bær, sopp og nytteplanter. Vi må ta vare på naturmangfoldet, også det som ikke står på ei rødliste. Vi må ha levende beitenæring som utnytter utmarka. Vi må ta vare på kulturen og kunnskapen som ligger i tradisjonell bruk av utmarka og plantelivet som er avhengig av beiting.

Den som best tar vare på naturen og ressursene er grunneiere og beitenæringa i det aktuelle område, det er ikke staten!

Vi sier **NEI** takk til nasjonalpark.

-Erik Liabø Hoås

-Ingunn Hagen Sneva

Har norsk naturvernpolitikk gitt de ønskede resultater eller kan det være på tide å tenke nytt? Mer av det samme eller fornyelse? Hvem har bedt om nye nasjonalparker? Ikke lokale instanser, men sentrale byråkrater

Skal Trollheimen landskapsvernområde og Innerdalen landskapsvernområdet utvides? Skal disse landskapsvernområdene omdannes til Nasjonalpark? Disse spørsmålene tas opp i et brev av 14 mars i år fra statsforvalteren i Trøndelag til alle berørte grunneiere i områdene.

Spørsmålene i statsforvalterens brev kommer ikke etter ønske fra kommuner eller grunneiere. De er et resultat av en sentralt styrt prosess iverksatt av byråkratene i Klima- og miljødepartementet og Miljødirektoratet. I 2018 ga departementet Miljødirektoratet i oppdrag å identifisere konkrete områder som kunne ha behov for supplerende vern i Norge. Etter forslag fra statsforvalterne leverte Miljødirektoratet våren 2019 en konkretisering av aktuelle områder.

Utvidelse av nasjonalparker og landskapsvernområder og endring av verneform krever lokal aksept. Gjennom dialogmøter med grunneierne legger statsforvalteren opp til å berede grunnen for betydelige endringer i naturforvaltningen

Klima og miljødepartement ba Miljødirektoratet i november 2020 utrede nye områder som kunne ha behov for supplerende vern. Direktoratet sendte svar på oppdraget 7 april 2021. Svaret inkluderte forslag på utvidelser av nasjonalparker og landskapsvernområder, endring av verneform, sammenslåing av verneområder og i ett tilfelle opprettelse av nytt landskapsvernområde. De mulige endringene i Trollheimen og Innerdalen inngår i dette.

Klima- og miljødepartementet og Miljødirektoratet har lagt opp til en svært omfattende prosess. Det er naturlig å spørre: Hvor godt er denne i realiteten begrunnet? Hvor sannsynlig er det at de skisserte organisatoriske grep vil føre frem til reelle miljøforbedringer?

Etter hvilke kriterier avgjøres disse spørsmålene? Naturmangfold er ingen fast objektiv størrelse. Hva som i det enkelte tilfelle er et riktig naturmangfold, beror på subjektive vurderinger. Blant fagfolk kan det rå høyst ulike oppfatninger av hvilke arter som skal gis et utvidet vern. Den stadig pågående ulvedebatten er et eksempel på dette. Hertil kommer naturen ikke er konstant tilstand. Balansen mellom de forskjellige vekstene og dyrene i faunaen varierer over tid. Klimaendringer kan endre forutsetningene for naturlig tilhørighet.

Konsekvensene av de omlegningene myndighetene nå legger opp til, er store. Å endre status fra landskapsvernområde til nasjonalpark, har store styringsmessige og økonomiske følger. Å etablere en nasjonalpark, krever et omfattende styringsapparat med oppbygging av en nasjonalparkadministrasjon. At slike organisatoriske endringer gir seg merkbare utslag i de arter som skal beskyttes, er ikke innlysende. Flere byråkrater betyr ikke uten videre bedre beskyttelse av de arter som måtte trenge det mest.

Vi har sett eksempler på at nasjonalparker styres etter til dels rigorøse kriterier uten tilstrekkelig avveining av rimelighetskriterier. Ikke sjelden er det stor avstand mellom restriksjonene til ferdsel for utmarksbedrifter og den økte trafikk som oppstår straks det blir kjent for folk flest at det skal opprettes en nasjonalpark i et område. Økt tilgjengelighet for allmuen medfører risiko økt forsøpling. I praksis er det ikke mulig å innfri alle ønsker om vern. Det må gjøres skjønnsmessige avveininger.

Vi synes det er underlig at de sentrale miljømyndighetene får sette i gang en så omfattende verneprosess som beskrevet ovenfor uten at det reises kritiske motforestillinger til

fremgangsmåten. Kunne det tenkes at det fantes andre farbare veier å gå enn å pøse på med mer av det samme?

Jeg synes det er god grunn til å foreta en kritisk evaluering av den rådende vernepolitikk. Hvorfor ikke ta seg bryet med å høre mer på de som er avhengige av naturressursene i utmarka, nemlig grunneierne. I Storlidalen kan vi for eksempel vise til ti generasjoners erfaring i å forvalte utmarka vår. Her finner vi blant annet en sjeldent god rypebiotop og en stabilt høy rypebestand. Mens nivået på denne har gjennomgått til dels store generelle svingninger, har den hos oss holdt et jevnt høyt nivå. Vi tror ikke dette er tilfeldig. I forståelse med Oppdal kommune har vi forvaltet utmarka etter et finmasket nett av virkemidler. Så er vi glad i utmarka vår. Det viktigste for oss har vært å overlevere den videre i enda bedre stand til neste generasjon fremfor å tjene mest mulig penger til enhver tid. Vi tør påstå at denne måten å tenke på, har brakt resultater. Ved å følge rypas utvikling nøye og tilpasse jakt og annen aktivitet i området, har vi selv i dårlige rypeår vært i stand til å kunne tilby en høyverdig jakt. Til sammenligning kan nevnes den systematiske reduksjon av rypebestanden i Dovrefjell Nasjonalpark siden den ble opprettet i 1973. På det tidspunkt var Dovrefjell berømt for sin rypebestand. I dag finner man knapt med fugl i terrenger som før var landskjent for sin rike bestand. Også villreinen i området later til å trues av magrere kår.

Burde ikke dette mane til en smule ettertanke? Vi synes tiden er inne til å tenke nytt innen naturforvaltningen. Ensidige innstramminger blir for enkelt. Å nekte løypekjøring rundt Høa fordi det er blitt nasjonalpark, vil være det motsatte av fremskritt. I stedet for å skape motsetninger mellom vernehensyn og næringsvirksomhet, bør myndighetene lære seg til å spille på grunneiernes kompetanse.

Vi stiller gjerne opp.

Storlidalen 10 april 2024

Wenche og Hallvard Storli



Arkivsaksnummer: 2023/7612-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 13.05.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	17/2024	27.05.2024

Klage på vedtak i VO sak 40-2023 - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - avslag på kjørebri over Minilla

Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen imøtekommer klagen fra Marit Herrem, og opphever sitt vedtak av 09.10.2023 tilbake til vedtaket som verneområdestyret fattet ved sin behandling av saken den 18.08.2023 som VO sak 32-2023:

Verneområdestyret for Trollheimen avslår søknad fra Nerskogen Løypeforening om oppføring av kjørebri over Minilla. Begrunnelsen for avslaget er at tiltaket ikke vurderes å være i tråd med retningslinjer nedfelt i forvaltningsplan og besøkstrategi for Trollheimen landskapsvernområde. Belastningen på verneverdier og økosystem vurderes å øke dersom det gis dispensasjon for oppføring av bri for løypemaskin. Bri vil føre til at det kan kjøres skiløyper når løypemaskinen i dag ikke kan krysse Minilla. Kjøring når det er lite snø i terrenget eller svært våte forhold ventes å gi mer vegetasjonsskade.

Hjemmel for avslag er verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 1.1 a). Styret finner ikke at forskriftens kap IV punkt 1.3 d) kan nyttes her, da det vurderes at tiltaket vil kunne være i strid med verneformålet. Brua vil i seg selv kreve inngrep i verneområdet, og følgene av tilretteleggingen ved økt ferdsel i verneområdet vil føre til økt belastning på verneverdiene.

Forvalter anbefaler at styret initierer en dialog med Nerskogen Løypeforening og Rennebu kommune om å finne og finansiere en egnet bruløsning utenfor verneområdet. Dette vil være et tiltak i tråd med Besøksstrategien for Trollheimen, og slik et tilretteleggingstiltak som verneområdestyret vil kunne søke om tiltaksmidler for fra Miljødirektoratet.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg

- 1 Søknad om dispensasjon - Trollheimen - gnr_bnr 10_12.pdf
- 2 B-1 Søknad om dispensasjon.pdf.pdf
- 3 brev Høring om bygging av bru over Minnilla, Nerskogen.pdf.pdf
- 4 D-1 B001 Situasjonsplan.pdf.pdf
- 5 E-1 C001 Plan- og profiltegning skiløype.pdf.pdf
- 6 E-2 K001 Profiltegning bru.pdf.pdf
- 7 E-3 3D-visualisering.jpg.pdf
- 8 E-4 3D-visualisering.jpg.pdf
- 9 Q-2 2022-06-27 tinglyst kryssing Minilla.pdf.pdf
- 10 Q-1 2022-06-22 Minnilla Avtale signert tinglyst.pdf.pdf
- 11 Oversendelse.pdf
- 12 Innspill til søknad om disposisjon for bru over Minilla 21 06 2023.pdf.pdf
- 13 Behov for å avgrense innfallsporten nærmere - Trollheimen landskapsvernområde - innfallsport Nerskogen.pdf.pdf
- 14 Intern høring - kjørebru over Minnilla -gnr_bnr 10_12.pdf
- 15 VO sak 49-2020 Helhetlig vurdering av løypestruktur på Nerskogen, videreutvikling og ev. ny infrastruktur
- 16 Vedtak i VO sak 49-2015 Kjørebru Minilla
- 17 Saksframlegg VO sak 4-22 endring av lokasjon kjørebru
- 18 vedtak i VO sak 4-2022 - Forhåndsuttalelse - Forslag til endring av lokasjon for ny kjørebru over Minnilla
- 19 Vedtak - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - søknad om dispensasjon - kjørebru over Minnilla
- 20 Saksframlegg med vedtak
- 21 2023-09-03 Klage på vedtak LVO Disp Bru Final sign.pdf
- 22 Klage på vedtak 32/2023 - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - dispensasjon - kjørebru over Minnilla
- 23 Presentasjon fra møte 28.08.2023 - Bru Minilla
- 24 2023-09-28 KlageHegeOgOlaHeggem.pptx
- 25 Vedtak - Klage på sak VO sak 32-2023 - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - avslag på kjørebru over Minnilla
- 26 Saksframlegg med vedtak
- 27 Klage på vedtak - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - dispensasjon - kjørebru over Minnilla
- 28 Tilleggsopplysninger - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - dispensasjon - kjørebru over Minilla
- 29 Kjørebru over Minilla.docx
- 30 Tilleggsopplysninger - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - dispensasjon - kjørebru over Minilla
- 31 Løypestrase og eiendomsgrense 10 1.png
- 32 IMG20221105115244.jpg – Kopi.pdf
- 33 IMG20221105114705.jpg – Kopi.pdf
- 34 IMG20221105114742.jpg – Kopi.pdf

- 35 IMG20221105115249.jpg – Kopi.pdf
- 36 Løypetrase og eiendomsgrense 10 1.png
- 37 Kjørebru på Nerskogen - omlegging av løypa - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - dispensasjon - kjørebru over Minilla
- 38 BefaringOgVeienVidereKjorebruNovember2022.pdf
- 39 Tilbakemelding - kjørebru på Nerskogen - omlegging av løypa - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - dispensasjon - kjørebru over MinillaTrollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - dispensasjon - kjørebru over Minilla
- 40 Klage på vedtak - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 1012 - dispensasjon - kjørebru over Minilla.pdf
- 41 Beskrivelse av alternativer, samt ferdselsanalyse
- 42 AlternativerForKjorebru.pdf
- 43 Informasjon om grunneiers syn på områdebruk - Invitasjon til befaring: Nerskogen
- 44 Løypetrase og eiendomsgrense 10 1.png
- 45 Dialog om trase for skiløype - Invitasjon til befaring: Nerskogen
- 46 videre dialog om trase - Invitasjon til befaring: Nerskogen

Saksopplysninger / bakgrunn for saken

Nerskogen løypeforening har søkt om oppføring av bru for løypemaskin over Minilla ved flere anledninger, og har underveis også hatt dialog med forvalterne og styreleder om saken. Det begynner etter hvert å bli komplisert å redegjøre for saksgangen, men sakens dokumenter er vedlagt, og forvalter vil gi en kort innledning på behandlinger av betydning for saken.

Tidligere behandlinger av betydning for saken

[Avgjørelse i klagesak om løypekjøring i Trollheimen landskapsvernområde 11.01.2013 fra Miljøverndepartementet](#)

Skiløypa, som går på langs av Nerskogen, fikk første gang dispensasjon for oppkjøring i innenfor verneområdet ved Krokbecken i 2007/2008. Løypa innover Skrikdalen har vært kjørt opp en kortere periode av vinteren (vinterferie til påske) årlig allerede før området ble vernet. Begge løypene ble de første år kjørt opp med snøscooter og sporlegger.

Ved søknad om fornyelse av dispensasjon for oppkjøring av de to skiløype i 2011 ble det gitt dispensasjon for å bruke løypemaskin for den langsgående traseen, mens det ble gitt dispensasjon for bruk av snøscooter med sporlegger i traseen innover Skrikdalen. Det ble stilt som vilkår at kjøringen skulle kunne skje uten terrengtilpasninger.

Verneområdestyrets vedtak ble påklagd, og det ble i klagen pekt på at løypemaskin medførte mindre motorferdsel og mindre støy. Forvaltningens påstander om at løypemaskin krevde større tilpasninger i terrenget, ble fra klager svar ut med at forvaltningen gjennom *verneplanen* har akseptert traseene og dermed også aksept for naturinngrep som hogging av

trær og busker. I verneforskriften for Trollheimen er det ikke spesifiserte bestemmelser for skiløyper, noe det er i verneforskriften for Minilldalsmyrene. Om Løypeforeningen med verneplanen her mente tidligere dispensasjoner eller faktiske verneplaner er uvist.

Miljøverndepartementet gav ved endelig klageavgjørelse i 2013 tillatelse til bruk av løypemaskin i begge traseer med vilkår om at det ikke bygges bruer, foretas bakkeplanering eller annen terrengtilpasning som er i strid med verneforskriften. Det ble derimot pekt på at grunneier kan hogge skog, også i løypetraseene dersom det ikke medfører hogst av mer enn 5 daa store flater.

Etter klagebehandlingen ble avgjort i 2013, har det vært noen flere mindre omlegginger og tilpasninger av terreng for bruk av løypemaskin, de fleste for å unngå kjøring på bløte områder og områder med lite snø, men også for å flytte noe av kjøringen mer ut av Minilldalsmyrene naturreservat.

Verneområdestyrets dispensasjon for oppføring av kjørebru VO sak 49/2015

Verneområdestyret gav dispensasjon for oppføring av kjørebru etter befaring og klagebehandling i VO sak 49/2015. Forvalter la ved behandlingen den gang fram 2 alternative forslag til vedtak, et som avslag, og et som gav dispensasjon for oppføring av kjørebru mot en reduksjon av det samlede skiløypenetttet innenfor verneområdet ved at løypa innover Skrikdalen ble tatt ut, og slik reduserte den samlede belastningen i for verneverdier og vilt. Styret vedtok å gis dispensasjon for oppføring av bru på punkt A uten vilkår om å redusere kjøringen i trase innover Skrikdalen.

Begrunnelsen for å innstille til avslag i flere av behandlingene saken har hatt etter 2015, er at det finnes alternative metoder for å løse oppkjøringen på når Minilla er åpen, både ved å nytte 2 løypemaskiner og ved å nytte løypemaskin i kombinasjon med snøscooter og sporlegger på deler av traseen.

At løypekjøringen stoppes delvis opp når Minilla er åpen vurderes å være en naturlig og positiv begrensning med hensyn på verneverdiene, da det ved våte, milde forhold også kan være uheldig å kjøre deler av traseen med tanke på mulig skade på vegetasjon under slike forhold.

Da verneområdestyret gav tillatelse for oppføring av kjørebru i 2015 var dette på et punkt 400 nedstrøms dagens hengebru, og om lag 650 m lenger ned enn den omsøkte kryssingen som nå er til behandling. Lokasjonen er endret som følge av manglende grunneiers tillatelse på punktet som fikk dispensasjon av verneområdestyret i 2015.

Det er også i perioden vurdert et alternativ B som ligger utenfor verneområdet, og slik trekker mesteparten av løypa i dette området ut av verneområdet. Kartet under viser de alternative lokasjonene som har vært vurdert, der A er brupunkt som ble imøtekommet i 2015, B er lokasjon utenfor verneområdet og C er Løypeforeningens sist omsøkte og ønskede plassering. Som det gikk fram av søker i deres klage på styrets vedtak i VO sak 32-2023 (avslag) mener Løypeforeningen at lokasjon B ikke tilfredstiller krav til HMS. En bru på punkt B vil selvsagt også påvirke naturverdier og opplevelseskvaliteter sommerstid og berøre andre hytteeiere / grunneiere, men den vil ikke berøre verneområdet og vil trekke skiløypa utenfor verneområdet.

Klagen

Marit Herrem ble kjent med verneområdestyrets vedtak i sak 40-2023 da den ble referert i Rennebu kommunes behandling av søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel den 21.03.2024. Med bakgrunn i at hun er grunneier på deler av traseen som er lagt til grunn ved verneområdestyrets vurdering av saken, mener hun at hun burde vært varslet om styrets vedtak, og slik kunne levert sin klage tidligere. Hun ber derfor at styret finner å kunne ta klagen til behandling.

Klager peker på at hun ikke har gitt sin godkjenning til omlegging av løype på sin eiendom. Hun har også vist en klar holdning til at hun er skeptisk til omlegginger løypeforeningen ønsker. Hun peker også på at det ikke er gitt at hun framover vil gi tillatelse til fortsatt løypekjøring over sin eiendom. Dialog mellom Løypeforeningen og Arne Stene på vegne av Marit Herrem, som er sendt i kopi til forvaltningsmyndigheten, viser at det i etterkant av at klagen er sendt verneområdestyret pågår dialog om en plassering av løypa som Herrem eventuelt kan godkjenne, men som ennå ikke er avklart. Denne traseen avviker fra den verneområdestyret la til grunn i sitt vedtak i sak 40-2023, og som var grunnlag for søknaden og argumentasjon om å flytte traseen mer ut av verneområdet.

I tilleggsopplysninger til klagen viser Herrem til klagesak om oppkjøring av skiløype med løypemaskin som ble avgjort i Miljøverndepartementet av 11.01.2013. Det var sentralt i klageavgjørelsen å unngå at det etableres en trase som blir et synlig inngrep i terrenget. Videre at det er et mål å redusere motorferdselen til et minimum.

Herrem viser ellers til at det i flerårige dispensasjoner for oppkjøring av skiløyper gitt av verneområdestyret for Trollheimen (både 2019-2023 og 2024-2027) er det forutsatt at rettighetene for å kjøre traseene er avklart med grunneierne, stilt vilkår om at det ikke skal skje terrengtilpassninger som bakkeplanering, hugging av trær /rydding av busker og bygging av bruer.

Herrem viser videre en oppsummering / tidslinje for kjørebri i perioden 2014 – 2023, der det går fram at det de fleste år stort sett er mulig å krysse Minilla, og at løypemaskinen når elva har vært åpen har krysset elva ved brua over veien på Nerskogen.

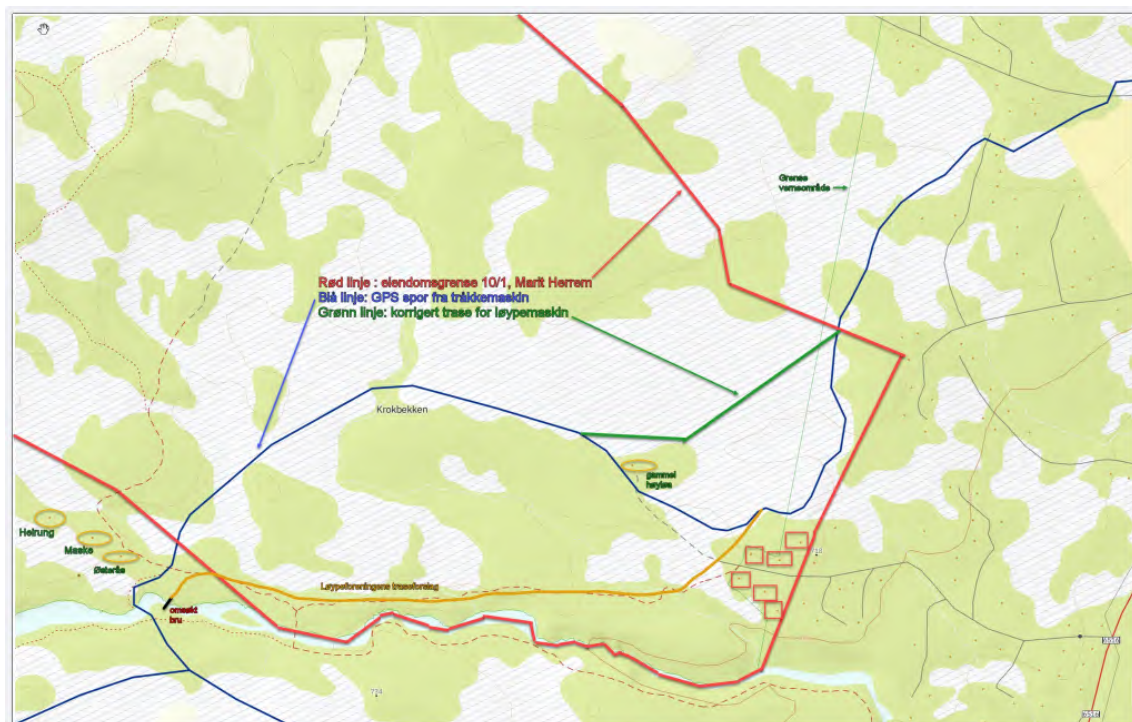
Ved styrets behandling av søknad om bru for Løypemaskin i 2015 var begrunnelsen at omsøkt lokasjon - brupunkt A, var eneste egnet brupunkt, mens Herrem peker på at Løypeforeningen selv argumenterer med at dette er det beste kryssingspunktet kostandsmessig. Videre at det også ville bli dyrere å etterkomme innspillet verneområdestyret hadde om å ha to løypemaskiner framfor å etablere bru.

Videre viser Herrem til at det går fram av Løypeforeningens dialog med hytteeiere på Nerskogen om løypekjøringen, at det er motstand fra flere hytteeiere som ligger bak plasseringen av brupunkt C, og ikke bare HMS hensyn.

Herrem har lagt ved bilde av kryssingspunktet der hun viser at planlagt landkar til venstre på bilde og fylling vil påvirke elvas areal / rom i en flomsituasjon, og viser her til det også i dag er merket etter isgang på et furutre like ved bruas planlagte plassering.

Herrem har også lagt ved kart over løypeforeningens ønskede trase i gult, som Herrem har sagt nei til på grunn av skade på furuskog som allerede har sklidd etter etableringen av hengebru i 2012. Blå farge er trase fra løypemaskinens GPS spor og grønn trase er korrigert

trase, som Herrem har stilt krav om at løypa må legges om hun skal gi sin tillatelse. Denne dialogen mellom Herrem og Løypeforeningen er styret kjent med ved kopi av epostvekslinger styret har mottatt etter at klagen ble sendt oss.



Hjemmelsgrunnlag

Føringene her er i hovedsak som vist i saksframlegg i VO sak 32/2023.

Delegering

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i NML § 62 gitt Verneområdestyret for Trollheimen forvaltningsmyndighet for Trollheimen landskapsvernområde (LVO). Denne delegeringen av myndigheten er i ettertid gitt til nye styre av Miljødirektoratet, senest ved vedtektene av 19.01.2024. Forvaltningsmyndighet omfatter vedtak fattet i medhold av verneforskriftene og NML § 48.

Verneområdestyret har den 05.03.2024 delegert til sine forvaltere mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskrift, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis til sine forvaltere. Denne saken må legges fram for styrebehandling.

Verneformål – forskrift

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde har et generelt byggeforbud og det er ikke tillatt å gjøre inngrep som kan endre landskapets karakter, jmf verneforskriftens kap. IV pkt. 1.1.

Omsøkt bru krever dispensasjon fra verneforskriften kap. IV pkt 1.1. Da tiltaket er å regne som et tilretteleggingstiltak for friluftsliv må en eventuell dispensasjon vurderes etter verneforskriften for Trollheimen kap. IV punkt 1.3 d) *bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet*.

NML §§ 8 – 12 skal ligge til grunn ved vurderingene av om en dispensasjon skal gis.

Vurdering

Klager er, som grunneier på deler av skiløypetraseen, berørt av skiløypen i dag og vil bli det også i årene framover om det etableres en bru for løypemaskin på punkt C. Klager vurderes derfor å ha klagerett på styrets vedtak i VO-sak 40-2023.

Klagefrist for vedtak er jf. Forvaltningslovens § 29, 3 uker etter at vedtaket er kommet fram til vedkommende part. Skjer underretningen ved offentlig kunngjøring, begynner klagefristen å løpe fra den dagen vedtaket er kunngjort.

For den som ikke har mottatt underretning om vedtaket, løper fristen fra det tidspunkt han har fått eller burde ha skaffet seg kjennskap til vedtaket. Ved vedtak som går ut på å tilstå noen en rettighet, skal klagefristen for andre likevel senest løpe ut når det er gått 3 måneder fra det tidspunkt vedtaket ble truffet. I denne saken er også klagefrist på 3 mnd utløpt.

Om oversittelse av klagefrist framgår det i forvaltningslovens § 31 at en sak kan tas til behandling selv om klager har oversittet klagefristen, når klager ikke kan lastes for å ha oversittet fristen, eller det er andre rimelige grunner for at klagen bør tas opp til behandling.

Det er forvalters vurdering at verneområdestyret bør ta klagen til behandling, selv om klagefrist er oversittet, da klager er direkte berørt av vedtaket, og gjennom sin klage peker

på forhold / feil opplysninger fra søker som direkte har påvirket utfallet av saken ved styrets behandling av VO sak 40-2023 den 09.10.2023.

Hovedinnholdet i klagen er at grunneier ikke har gitt sin tillatelse til å legge om traseen slik løypeforeningen la fram som grunnlag for sin søknad og senere klagebehandling i sak 40-2023. Deler av grunnlaget for tillatelsen vurderes derfor ikke å være tilstede lenger. Kun en ennå mindre del av løypa reduseres. Løypeforeningen trenger ikke grunneiers tillatelse for å stoppe kjøringen av Øvre Flåseterrunden, slik at denne reduseringen fremdeles er et kompromi løypeforeningen gjør for å imøtekomme venremyndighetens tidligere signal om å redusere belastningen av skiløypa i verneområdet.

Klagers informasjon, hentet fra Løypeforeningens årsmeldinger og innlegg på facebook, viser at behovet for å krysse Minilla ikke har vært så stort de fleste år, og når Minilla har vært åpen har de løst kryssingen ved å nytte brua ved veien. Dette viser at løypeforeningen når de tvinges til det kan finne en løsning også utenfor verneområdet.

Tilsvarende viser løypeforeningen til HMS hensyn ved sin valgte lokasjon C, mens det framgår av klagen at det i like stor grad er hensynet til at flere hytteiere ved lokalitet B er motstandere mot at det etableres bru der.

I tillegg til klagen er det kommet muntlige henvendelser fra lokalbefolkning / hytteiere på Nerskogen som mener etablering av kjørebri er uheldig / ikke ønskelig og mener tilretteleggingen medfører skade på verneverdier.

Som vurdert av forvalter i VO sak 40-2023 er følgende av samme relevans i vurdering av denne saken:

Forvaltningsplan

Ser en på føringer fra forvaltningsplanen, er det et relevant forvaltningsmål at det skal legges til rette for et bærekraftig friluftsliv. Videre at en skal hindre nye større tekniske inngrep og utbygginger, samt holde motorferdselen på et minimum.

Føringer i besøksstrategien som bør tas med i denne saken er at en ikke skal legge til rette for tiltak som medfører økt motorferdsel. Bygging av bru gir en lengre sesong både høst og vår, noe som vil gi mer motorferdsel i verneområdet. Lokasjon C som kryssningspunkt vil i tillegg gi økt tilrettelegging i verneområdet enn lokasjon A som det ble gitt dispensasjon for i VO sak 49/2015.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra klagen fra Herrem, søknad og møter med Nerskogen Løypeforening, befaringer, styrets tidligere behandlinger, senest klagen fra Nerskogen Løypeforening behandlet den 09.10.2023, samt føringer fra forvaltningsplanen og besøksstrategien for Trollheimen.

Som vist i saksframlegg i VO sak 40-2023 og kart under, samt tidligere uttaler underveis i prosessen med å etablere ei kjørebru for løypemaskin har det vært diskutert tre ulike brupunkt A, B og C. Punkt A er det som ble gitt dispensasjon for i VO sak 49/20215. Punkt B er utenfor vernegrensen og punkt C er omsøkt brupunkt.

Søk i ulike kartbaser viser at reindriftas områdebruk i noe grad berøres både av dagens skiløypekryssing og av etablering av ei bru på punkt A eller C, mens punkt B vil gi noe mindre belastning på reindriftas areal.



Kart over lokasjoner A, B og C for ny kjørebru, mottatt til forprosjekt 2021.

Besøksforvaltningsstrategi for Trollheimen

Det følger av besøksstrategien for Trollheimen at det ikke skal tilrettelegges for nye stier / tiltak annet enn når dette er for å lede ferdsel vekk fra et område, eller for tiltak i randsonen av området. Videre heter det ikke skal åpnes for tiltak som fører til økt motorferdsel i verneområdet.

Vurderer en lokasjonene for bru opp mot føringene i besøksstrategien, må man tøye tolkningen av å redusere belastningen på verneområdet om en imøtekommer ei bru på lokalitet C. I informasjon fra løypeforeningen (epost av 05.05.2024 fra Løypeforeningen) har de også ønske om å utvide kjøretiden for løypa til etter 20.04 som er rammen i dag, med begrunnelse at dette vil lede folk til å bruke skiløypa framfor å gå utenfor oppkjørt skiløype mot de mer indre områdene som Pikfjellet.

Her er forvalters vurdering at bare mangel på bru eller flytting av lokasjon for bru ut av området vil redusere ferdselen i verneområdet.

Ser en tiltaket opp mot Miljøverndepartementets klageavgjørelse av 11.01.2013 der det blant annet pekes på at løypekjøringen skal skje uten tilretteleggings tiltak i terrenget og

oppføring av bruer, er etablering av ei bru i verneområdet ikke i tråd med føringene som da var lagt. En dispensasjon her vil gi en viss presedens for behov for bruer i andre områder det kjøres løypemaskin / skiløyper. Plasseringen i randsonen vil være det som kan stoppe en uheldig presedensvirkning til andre områder.

Sommer og vintertilrettelegging

Det har i flere år vært klopplagt og bygd bruer på sommerstiene, også med økonomisk støtte fra vernemyndigheten. Begrunnelsen for å kunne gjøre dette, er at det framgår at eksisterende bruk av området skal videreføres, at ferdselen skal kanaliseres, skade på natur og vegetasjon skal utbedres og brukerne skal gis bedre opplevelser når dette kan skje uten å gå utover verneverdiene. En utbedring av eksisterende infrastruktur som de merkede stiene er, vurderes å være et tiltak som sikrer dette.

Vintertilrettelegging har i mindre grad vært fast og fysisk. Å endre denne praksis kan føre til at det også andre steder er ønskelig med økt vintertilrettelegging.

Oppkjøring av skiløyper medfører regelmessig motorferdsel. Bruer fører til at områder kan kjøres opp en lengre periode av året.

Å beholde tider av året og deler av området uten tilrettelegging, med påfølgende ferdsel vurderes å være viktig for viltet, men også for den delen av friluftslivet som bygger på villmarks kvaliteter og områder uten tilrettelegging.

Det er gjort NIN-kartlegginger av en del nærliggende areal med samme naturtyper som innenfor verneområdet, som også nyttes til skiløypekjøring. Resultatene viser i tillegg til naturtyper og artsmangfold, noe skade på vegetasjon som følge av tyngre maskiner – antatt å være løypemaskin.

Søk på sensitive artsdata viser ikke arter av nasjonal interesse som ventes å ta skade av eksisterende områdebruk eller av en eventuell ny bru.

Virkningen av motorferdselen og faktiske skader i landskapet knyttet til tiltaket er ikke tilstrekkelig belyst, heller ikke virkningen skiløypekjøringen vil få på landskapet når en bru muliggjør kjøring i tider det i dag ikke er mulig å krysse Minilla. Det vurderes generelt at ei bru vil gi økt kjøring også når landskapet ikke er tilstrekkelig tilfrosset, noe som ventes å kunne gi større skader også av skiløypestråkkingen enn i dag. Klagen har til en viss grad kompensert for dette ved å legge løypa utenom store deler av de våte områdene ved Krokbecken, samt redusere traseen noe.

Sett i lys av en klimautvikling med mer nedbør og mildere klima vurderes det likevel uheldig å åpne for etablering av en trase som kan nyttes i større deler av året enn perioden Minilla er på frosset.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes tilstrekkelig til å vurdere saken på nåværende nivå, og NML § 9 føre-var- prinsipp kommer ikke til anvendelse.

§10 Samlet belastning

Oppføring av ei kjørebru ved punkt C vurderes å belaste både dyre- og fugleliv mer enn de to alternativene som har vært vurdert tidligere. Ei bru ventes også å føre til kjøring i en større

del av sesongen, og slik påvirke vegetasjon og dyreliv mer enn vi ser i dag. NIN kartlegginger i nærliggende arealer viser noe skade som følge av løypemaskin.

Det er av grunneiere, inkludert Herrem som er klager i denne saken, pekt på at trær og vegetasjon langs skiløypa og stier utfra hengebrua skades som følge av ferdsel, og av bålrensing. Dette må vernemyndighet og tiltakshaver vurdere tiltak for å utbedre / forhindre framover, både med og uten en etablering av kjørebru.

§ 11 kostnaden ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver er ikke vurdert i saken, da det av forvalter vurderes riktig å følge klagers anmodning å omgjøre sitt vedtak i VO sak 40-2023 og avslå etablering av bru på lokasjon C. Dersom styret likevel finner å gi søker medhold / opprettholde sitt vedtak i VO sak 40-2023 er det viktig at en ser på hva tiltakshaver bør pålegges for å reparere eller hindre skade som følge av tiltaket eller dets ringvirkninger.

§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Den miljømessige beste løsningen for plassering av bru for løypemaskin er utenfor verneområdet. Ei kjørebru vil forlenge sesongen med løypekjøring i verneområdet og ved det øke belastningen på verneverdiene. Ei bru plassert utenfor verneområdet vil som Løypeforeningen viser i sin epost av 05.05.2024 føre til at flere nytter den oppkjørte løypa og slik sparer verneverdiene og verneområdet for ferdsel i en tid som er sårbar for vilt, rein og vegetasjon / landskap.

Oppsumert - vurdering av klagen og forvalters innstilling til vedtak

En sammenfatning av klagen viser vedtak i VO sak 40-2023 delvis var fattet på feil opplysninger, da grunneier Herrem ikke har gitt tillatelse for omlegging av skiløypoen på sin eiendom slik Løypeforeningen har lagt til grunn i sin framstilling av saken.

Bru på lokalitet B, utenfor verneområdet, vil være den beste miljøforsvarlige løsningen i denne saken. Kryssing på lokalitet C, med noe omlegging av løypa (stoppe kjøring av Øvre Flåseterrunden) redusere noe kjøring i verneområdet, men vil være en minimal endring sammenlignet med at brua vil åpne for kjøring i perioder det vår og høst, og i perioder når Minilla er åpen, og slik samlet gi mer motorferdsel og ferdsel i verneområdet.

I besøksforvaltningssammenheng vurderes en omlegging av løypa med en kjørebru utenfor verneområdet å være bedre, og i tråd med forvaltningsplanens mål om å hindre nye større tekniske inngrep og utbygginger, samt holde motorferdselen på et minimum.

Det er forvalters råd at verneområdestyret bør ta klagen fra grunneier Herrem til følge og omgjøre sitt vedtak av 09.10.2023 tilbake til vedtaket som ble fattet i VO sak 32-2023 den 18.08.2023:

Verneområdestyret for Trollheimen avslår søknad fra Nerskogen Løypeforening om oppføring av kjørebru over Minilla. Begrunnelsen for avslaget er at tiltaket ikke vurderes å være i tråd med retningslinjer nedfelt i forvaltningsplan og besøkstrategi for Trollheimen landskapsvernområde. Belastningen på verneverdier og økosystem vurderes å øke dersom det gis dispensasjon for oppføring av bru for løypemaskin. Bru vil føre til at det kan kjøres skiløyper når løypemaskinen i dag ikke kan krysse Minilla. Kjøring når det er lite snø i terrenget eller svært våte forhold ventes å gi mer vegetasjonsskade.



STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG
Postboks 2600

7734 STEINKJER

Deres ref:

Vår ref
2023/683

Saksbehandler
Thiri Tun Han

Dato
30.06.2023

Søknad om dispensasjon - Trollheimen - gnr/bnr 10/12

Rennebu kommune har mottatt søknad om dispensasjon fra LNFR-formål i kommuneplanens arealdel, for å bygge kjørebri over Minnilla på gnr/bnr 10/12. Omsøkte tiltak ligger i hensynssone Trollheimen. Søkeren viser til at det også søkes om dispensasjon fra vernebestemmelsene.

Beskrivelse av tiltaket

På vegne av Nerskogen Løypeforening sendes det ut forespørsel om høringsuttalelser, samt søknad om dispensasjon for bygging av ny kjørebri over Minnilla for kjøring av skiløyper med løypemaskin. Dette inkluderer også mindre terrengtilpasninger for brua. Forespørselen sendes til Rennebu kommune og det bes om at de gir sin uttalelse, samt at det videresendes til andre aktuelle høringsinstanser. Kommunen må vurdere hvilke instanser det vil være, men de vi anser som aktuelle er følgende: verneområdestyre for Trollheimen, NVE, Statsforvalteren, Fylkeskommunen og reinnæringa.

Før det utarbeides en evt. søknad om selve byggetillatelsen og legges for mye jobb i prosjektet ønskes det høringsuttalelser for å se om prosjektet vil kunne være gjennomførbart.

Begrunnelse for tiltaket

Det fremgår av søknaden at «Nerskogen utvikler seg i retning av et eldorado for de som liker å komme seg ut i naturen både sommer og vinter. Det ligger inn mot Trollheimen med uberørte vidder og villmark. I grensa mellom Nerskogen og Trollheimen har en et nord-sør terreng som gjør at f.eks. skiløyper tilnærmedesvis kan gå på samme kote i milevis. Videre gjør koplingen mot Oppdal at en her har et sammenhengende løypenett på ca. 12 mil. Alle disse løypene på Nerskogen er til glede for både tilreisende og lokalbaserte barnefamilier, turgåere og treningsivrige personer.

Mer ustabile vintre har ført til at kryssing av elva Minnilla er blitt mer problematisk på grunn av overvann eller at elva til tider kan gå åpen om vinteren. Dette har skapt problemer både for skigåere og løypemaskin. Når dette oppstår, blir halve området (nord for Minnilla) uten oppkjørte skiløyper. Løypeforeningen på Nerskogen har vært aktiv i ca. 15 år, og den har sammen med noen grunneiere tatt initiativ til å bygge en enkel kjørebri over Minnilla slik at løypemaskinen kan krysse elva selv om

den har overvann eller går åpen. Det vil føre til mer stabile forhold, personsikkerhet bedre ivaretatt, bedre løypetilbud og flere gjestedøgn på hyttene vinterstid. Videre skåner det Landskapsvernområdet ved at trafikken i terrenget blir mer kanalisert og ikke brer seg utover store områder i denne delen av Trollheimen.

Det er gjort observasjoner av isgangen ved tiltenkt krysningspunkt over flere sesonger og ut ifra tydning av terrenget og merker i det. Den høyeste isgangen som er registrert er godt under tiltenkt brukonstruksjon.

Målgruppe:

De som vil nyte godt av tiltaket, er:

- Hyttefolket og innbyggerne i Rennebu kommune og Ner skogen gjennom økt attraktivitet og næringsverdi på Nerskogen
- Tur/ski-gåere utfra de ca. 1000 hyttene som sokner til området
- Tur/ski-gåere generelt
- Utøvere fra idrettslag som trener i området: Rennebu idrettslag (langrenn og skiskyting), Snøhetta (Oppdal, langrenn) samt 4-5 lag fra Trondheim (Strindheim, Byåsen, Ranheim, Utleira, Klæbu, osv).

Annen informasjon om tiltenkt bru:

- 11 m fritt spenn (påvirker ikke tverrsnittet av elva/flo))
- Fundament på fjell, 4.8 m bredde av brua - Fjørbelastet grind stenger for dyr sommerstid - God avstand til høyeste vannstand
- Svært lite inngrep/diskret i terrenget - Lite rydding på begge sider av Minnilla
- Løypemaskin; 6 tonn

Nabomerknad

Det foreligger merknader fra naboer til tiltaket som søker ikke har svart ut på. Hele nabomerknad følger vedlagt.

Intern Høring

Saken har vært på intern høring til Enhet for landbruk, skogbruk og miljø i Rennebu kommune. Vurdering fra enheten og nærmere beskrivelse av tiltaket følger vedlagt i eget dokument.

Dispensasjonssøknaden sendes med dette over til Verneområdestyret for behandling etter verneforskriften.

Med vennlig hilsen
Rennebu kommune

Thiri Tun Han
Byggesaksbehandler

thi.tun@rennebu.kommune.no

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Vedlegg

- 1 B-1 Søknad om dispensasjon.pdf
- 2 brev Høring om bygging av bru over Minnilla, Nerskogen.pdf
- 3 D-1 B001 Situasjonsplan.pdf
- 4 E-1 C001 Plan- og profiltegning skiløype.pdf
- 5 E-2 K001 Profiltegning bru.pdf
- 6 E-3 3D-visualisering.jpg
- 7 E-4 3D-visualisering.jpg
- 8 Q-2 2022-06-27 tinglyst krysning Minilla.pdf
- 9 Q-1 2022-06-22 Minnilla Avtale signert tinglyst.pdf
- 10 Oversendelse
- 11 Innspill til søknad om disposisjon for bru over Minilla 21 06 2023.pdf
- 12 Behov for å avgrense innfallsporten nærmere - Trollheimen landskapsvernområde - innfallsport Nerskogen.pdf
- 13 Intern høring - kjørebru over Minnilla -gnr/bnr 10/12

Nerskogen Løypeforening

► Kjørebru over Minnilla - Søknad om dispensasjon fra LNFR-formål

Rennebu kommune

Oppdragsnr.: 52301831 Dokumentnr.: 01 Versjon: 01 Dato: 2023-06-08



01	2023-06-08	Søknad om dispensasjon	BjRSu	AtLil	BjRSu
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Innhold

1	Bestemmelse det søkes fra	3
2	Begrunnelse for at dispensasjon bør gis	4
2.1	Om hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i formålsbestemmelsen blir vesentlig tilsidesatt	4
2.2	Om fordelene ved å gi dispensasjon vil være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering	4
2.3	Konklusjon:	5

1 Bestemmelse det søkes fra

I medhold av plan- og bygningslovens § 19-1 søkes det om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel 2014, pkt. 2.4.2 LNF(R): arealer for nødvendig tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag.

Det omsøkte tiltaket vil iht. kommuneplanen bli plassert på arealformål LNFR. Det aktuelle tiltaket er etter avklaringer med kommunen i deres syn ikke et tiltak innenfor dette arealformålet. Vi mener i utgangspunktet at man kan argumentere for at denne type tiltak, inngår i underformålet «*friluftsliv*», og dermed er i tråd med arealformålet. Tiltaket ble tilbake i 2015 også omsøkt på et litt annet sted i elveløpet og ble da vurdert til å være iht. arealformålet, og vi stiller oss derfor spørrende til hvorfor det er en annen vurdering nå. Vi søker likevel om dispensasjon fra dette arealformålet, dersom kommunen fastholder sin vurdering.

Utklipp fra bestemmelsen:

2.4.2 LNF(R) arealer for nødvendig tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

Reindrifta i Trollheimen inngår ikke i et reinbeitedistrikt, men er basert på privatrettslige leieavtaler datert 18. juli 1985 eller ekspropriasjon i hht Trollheimenloven av 21.12.1984. Dette er bakgrunnen for hvordan Rennebu kommune har vist de avtalefestede reindriftsområdene i plankartet.

Plankartet viser primær og sekundærområder med formål LNF(R). I tillegg er primærområdene vist med hensynssone Reindrift.

Planen kan gi grunnlag for at grunneiere og reindriftsutøvere kan inngå nye avtaler i LNF - området vest for Orkla.

Kommunen er ikke tillagt noen rolle i forhold til avtalene mellom reieneierne (landbruksdepartementet) og grunneierne.

2 Begrunnelse for at dispensasjon bør gis

Ved vurdering av om dispensasjon bør gis av myndigheten skal punktene under omtales og legges vekt på:

2.1 Om hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i formålsbestemmelsen blir vesentlig tilsidesatt

Arealformål «LNFR-område»:

Hva gjelder lovens formål vises det til lovens § 1-1 om at loven skal fremme bærekraftig utvikling (...). Det vises også til bestemmelsens forarbeider, samt lovkommentar. En kan heller ikke se at de øvrige momenter som faller inn under de hensyn som nevnes i § 1-1 og som fremgår direkte av § 19-2 i vesentlig grad gjør seg gjeldende i nærværende sak.

Området er regulert som et LNFR-område; et område regulert for landbruk, natur og friluftsliv, samt reindrift. Hovedhensynet bak arealformålet er å sikre allmenne ferdsels- og friluftsinnteresser, bevare landskaps- og jordbrukshensyn samt å bevare sammenhengende landbruksområder.

Per i dag drives det ikke landbruk i nærheten av der tiltaket tenkes anlagt. Det kommer ei heller ikke til å bli drevet landbruk der tiltaket er tenkt i overskuelig fremtid.

Hva gjelder friluftsliv, er området berørt av tiltaket et relativt aktivt friluftsområde, da spesielt om vinteren da skiløypa går igjennom her, og krysser der elva går «stillere», ca. 75m lengre opp i elveløpet. Det er pr. i dag ikke etablert "aktive" turstier som går langs elvebredden, tiltaket vil heller ikke hindre dette. Brua vil derimot gi et krysningpunkt som vil føre til at det blir et sikkert krysningpunkt både sommer og vinter. I alle tilfeller vil tiltaket ikke redusere eller endre mulighetene for å benytte området for friluftsliv, derimot heller tilrettelegge for friluftslivet og øke friluftsinnteressen. Videre skåner det Landskapsvernområdet ved at trafikken i terrenget blir mer kanalisert og ikke brer seg utover store områder i denne delen av Trollheimen.

Mtp. kalve-, beite- og oppsamlingsområder, samt flyttleier for reindriften så er det pr. i dag ikke et område som blir brukt. Det kan kanskje ved svært sjeldne tilfeller skje at reinen har trukket ned i disse områdene ved beiting.

Vi mener at en innvilgelse av dispensasjon i nærværende sak ikke vil medføre en vesentlig tilsidesettelse av lovens formålsbestemmelse slik angitt som vilkår i § 19-2.

2.2 Om fordelene ved å gi dispensasjon vil være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering

Fordelen ved å gi en dispensasjon:

- Det tilrettelegges for friluftsliv
- Det tilrettelegges for helsefremmende aktiviteter
- Det vil bli et krysningpunkt som er sikkert ift. krysning med løypemaskin og for personsikkerhet, istedenfor å krysse på elveisen slik det gjøres i dag.

- Økt attraktivitet og næringsverdi på Nerskogen
- Trafikken i terrenget blir mer kanalisert og brer seg ikke utover store områder i denne delen av Trollheimen

Ulempene ved å gi en dispensasjon:

- Vil til en viss grad bebygge et område med relativt urørt natur

Ulempene ved å gi dispensasjon er etter vårt syn minimale, da tiltaket ikke forringer kvaliteten på LNFR-arealet eller vanskeliggjør utnytting av det til regulert arealformål. Etter en samlet vurdering er fordelene ved å gi dispensasjon klart større enn ulempene, og vi mener at vilkårene for å gi dispensasjon er oppfylt.

2.3 Konklusjon:

På bakgrunn av ovennevnte argumentasjon konkluderer Norconsult AS som ansvarlig søker med at det alt i alt foreligger tilstrekkelig begrunnelse iht. plan- og bygningslovens § 19-2 til at det bør kunne gis dispensasjon.

Rennebu kommune
Myrveien 1
7391
Rennebu

Deres ref.:

Vår ref.:
52301831

Dato:
2023-06-08

► Høring om bygging av kjørebru over Minnilla

På vegne av Nerskogen Løypeforening sendes det ut forespørsel om høringsuttalelser, samt søknad om dispensasjon for bygging av ny kjørebru over Minnilla for kjøring av skiløyper med løypemaskin. Dette inkluderer også mindre terrengtilpasninger for brua. Forespørselen sendes til Rennebu kommune og det bes om at de gir sin uttalelse, samt at det videresendes til andre aktuelle høringsinstanser. Kommunen må vurdere hvilke instanser det vil være, men de vi anser som aktuelle er følgende: verneområdestyre for Trollheimen, NVE, Statsforvalteren, Fylkeskommunen og reinnæringa.

Før det utarbeides en evt. søknad om selve byggetillatelsen og legges for mye jobb i prosjektet ønskes det høringsuttalelser for å se om prosjektet vil kunne være gjennomførbart.

Tiltakene ligger i sin helhet på eiendom med GID 10/12.

Tiltakene er omfattet av kommuneplan for Rennebu og ligger på arealformål LNFR. I tillegg ligger den delen av tiltaket som er på sørsiden av elva på reguleringsplan RP Ånegga/Sørøyåsen 1995 (planID 11995002). Tiltaket ligger også innenfor det som er angitt som båndleggingssone for Trollheimen landskapsvernområde.

Det ble også i 2015-2016 innsendt en søknad om etablering av en kjørebru over Minnilla, da litt lenger ned i elveløpet. Prosessen stoppet den gang opp med bakgrunn i grunneiertillatelser. Det er nå innhentet grunneiertillatelser fra aktuelle og krysningpunktet er flyttet litt oppover elveløpet (vedlagt). Det ble ved forrige runde også gitt uttalelse fra kommunen på tiltaket, brev datert 11.03.2015, saksnummer 15/999-ABJ/D11.

I april 2015 sendte en tiltaksgruppe for etablering av kjørebru over Minnilla en søknad til styret i Trollheimen landskapsvernområde. Saken ble behandlet i styremøtet 16.09.2015 hvor samtykke til oppføring av bru ble gitt, sitert:

«Verneområdestyret imøtekommer søknad om oppføring av kjørebru for løypemaskin over Minnilla som omsøkt. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 1.3d) bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet. Begrunnelsen for å imøtekomme tiltaket er at det vurderes å være av svært stor betydning for Nerskogssamfunnet, både lokalbefolkning og hytteboere/besøkende å få gode stabile skiløyper på begge sider av Minnilla.»

Tiltakets omfang og bakgrunn for ønske om bygging av bru

Nerskogen utvikler seg i retning av et eldorado for de som liker å komme seg ut i naturen både sommer og vinter. Det ligger inn mot Trollheimen med uberørte vidder og villmark. I grensa mellom Nerskogen og Trollheimen har en et nord-sør terreng som gjør at f.eks. skiløyper tilnærmelsesvis kan gå på samme kote i milevis. Videre gjør koplingen mot Oppdal at en her har et sammenhengende løypenett på ca. 12 mil. Alle disse løypene på Nerskogen er til glede for både tilreisende og lokalbaserte barnefamilier, turgåere og treningsivrige personer.

Mer ustabile vintre har ført til at kryssing av elva Minnilla er blitt mer problematisk på grunn av overvann eller at elva til tider kan gå åpen om vinteren. Dette har skapt problemer både for skigåere og løypemaskin. Når dette oppstår, blir halve området (nord for Minnilla) uten oppkjørte skiløyper. Løypeforeningen på Nerskogen har vært aktiv i ca. 15 år, og den har sammen med noen grunneiere tatt initiativ til å bygge en enkel kjørebri over Minnilla slik at løypemaskinen kan krysse elva selv om den har overvann eller går åpen. Det vil føre til mer stabile forhold, personsikkerhet bedre ivaretatt, bedre løypetilbud og flere gjestedøgn på hyttene vinterstid. Videre skåner det Landskapsvernområdet ved at trafikken i terrenget blir mer kanalisert og ikke brer seg utover store områder i denne delen av Trollheimen.

Det er gjort observasjoner av isgangen ved tiltenkt kryssningspunkt over flere sesonger og ut ifra tyding av terrenget og merker i det. Den høyeste isgangen som er registrert er godt under tiltenkt brukonstruksjon.

Målgruppe:

De som vil nyte godt av tiltaket, er:

- Hyttefolket og innbyggerne i Rennebu kommune og Nerskogen gjennom økt attraktivitet og næringsverdi på Nerskogen
- Tur/ski-gåere utfra de ca. 1000 hyttene som sokner til området
- Tur/ski-gåere generelt
- Utøvere fra idrettslag som trener i området: Rennebu idrettslag (langrenn og skiskyting), Snøhetta (Oppdal, langrenn) samt 4-5 lag fra Trondheim (Strindheim, Byåsen, Ranheim, Utleira, Klæbu, osv).

Annen informasjon om tiltenkt bru:

- 11 m fritt spenn (påvirker ikke tverrsnittet av elva/flom)
- Fundament på fjell, 4.8 m bredde av brua
- Fjorbelastet grind stenger for dyr sommerstid
- God avstand til høyeste vannstand
- Svært lite inngrep/diskret i terrenget
- Lite rydding på begge sider av Minnilla
- Løypemaskin; 6 tonn

Se vedlagte tegninger og illustrasjoner.

Fremdrift og gjennomføring

Vi ønsker nå så raskt som mulig å få innhentet høringsuttalelser fra de aktuelle instansene. Om det etter høringsrunden virker til å være positivt, vil vi videre detaljprosjektene brua, utarbeide en ett-trinns søknad om tillatelse til tiltak, som sendes til kommunen. Vi har da forhåpninger om at det ikke trengs noen ny høringsrunde og at kommunen kan behandle dette administrativt. Forhåpentligvis er det til høsten et vedtak som sier at arbeidet da kan påstartes.

Transport av brumaterialer vil foregå på østsiden av Minnilla og derfor ikke berøre landskapsvernområdet. Det vil da i all hovedsak foregå ved at løypemaskinen trekker dette etter seg på slede.

Grunneiertillatelser ifm. tiltaket er på plass.

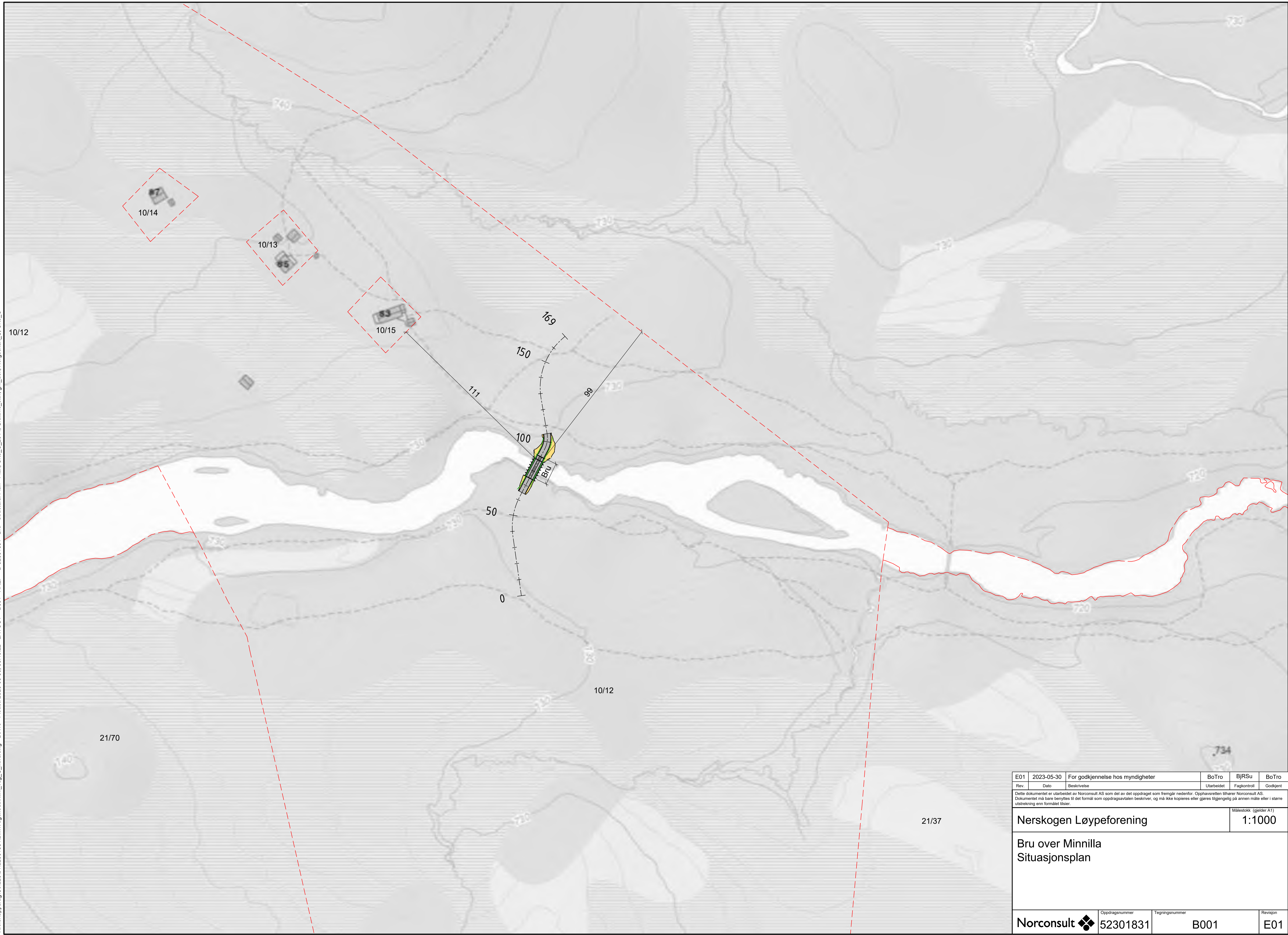
Med vennlig hilsen
Norconsult AS

Bjørn Riset Sundberg

Vedlegg:

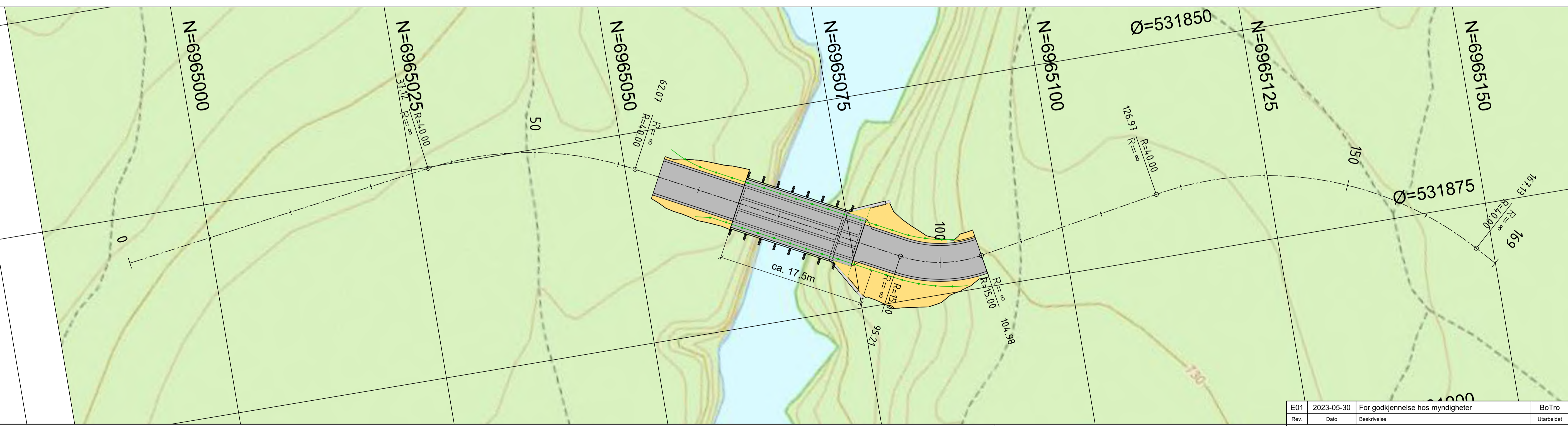
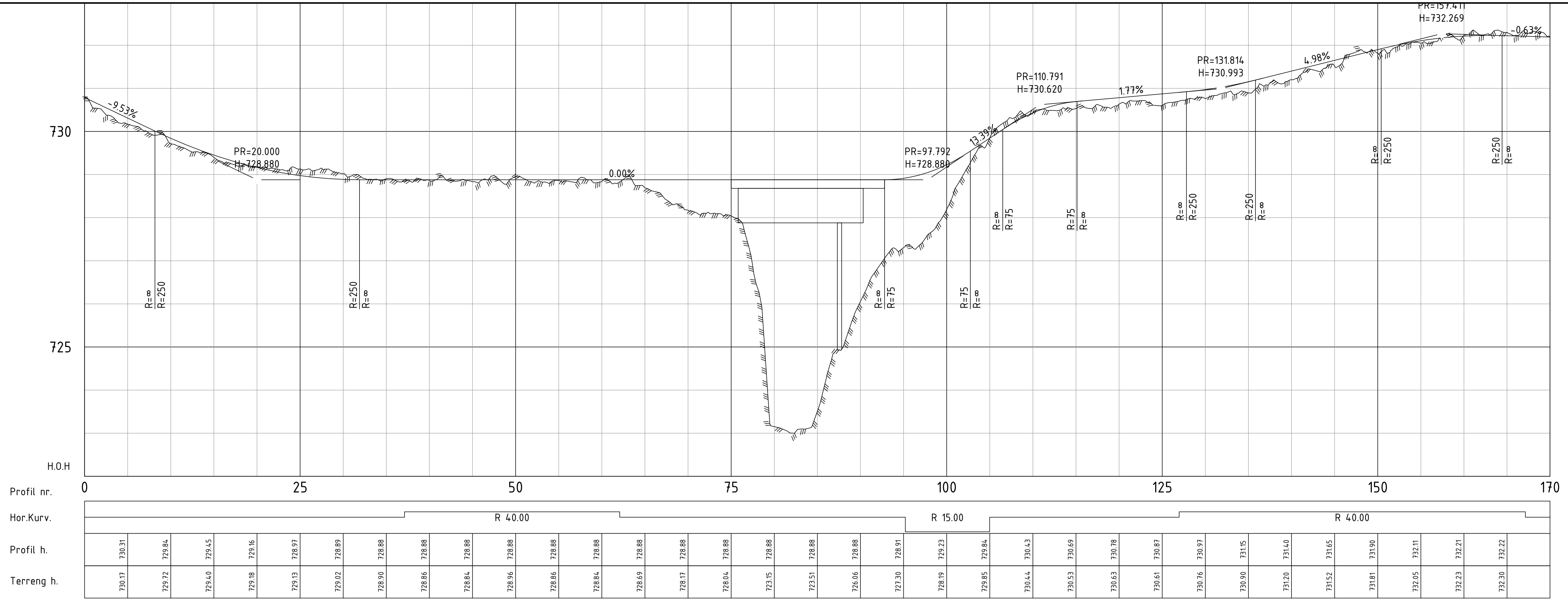
- B-1 Søknad om dispensasjon
- C-1 Opplysninger gitt i nabovarsel
- C-2 Kvittering for nabovarsel
- D-1 B001 Situasjonsplan
- E-1 C001 Plan- og profiltegning
- E-2 K001 Profiltegning
- E-3 3D-visualisering
- E-4 3D-visualisering
- Q-1 Grunneieravtale
- Q-2 Bekreftelse på tinglyst dokument

X:\nor\oppdrag\08152301831\BIM\Veg\Modell\m_veg_c_nord.dwg - BoTro - Plottet: 2023-05-30, 08:49:22 - LAYOUT = B001 - XREF = B-52301831 - Bru - Structural Plan - Plan, Orto_C_2014, Galtoner_slor_gm_dek, Norgeskart_C_Orto_C'

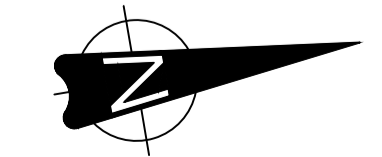


Rev.	2023-05-30	For godkjenning hos myndigheter	BoTro	BjRSu	BoTro
			Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
<small>Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tillater.</small>					
Nerskogen Løypeforening					Målestokk (gjelder A1) 1:1000
Bru over Minnilla Situasjonsplan					
Norconsult		Oppdragsnummer 52301831	Tegningsnummer B001	Revisjon E01	

X:\nor\oppdrag\Os152301\BIM\Modell\veg_C_nord.dwg - BoTro - Plottet: 2023-05-30, 06:34:4 - LAYOUT = C001 - XREF = B-52301831 - Bru - Structural Plan - Plan, Ortho, C_2014, Gråtone_skr_gm_bek, Norgeskart_C_Ortho_C

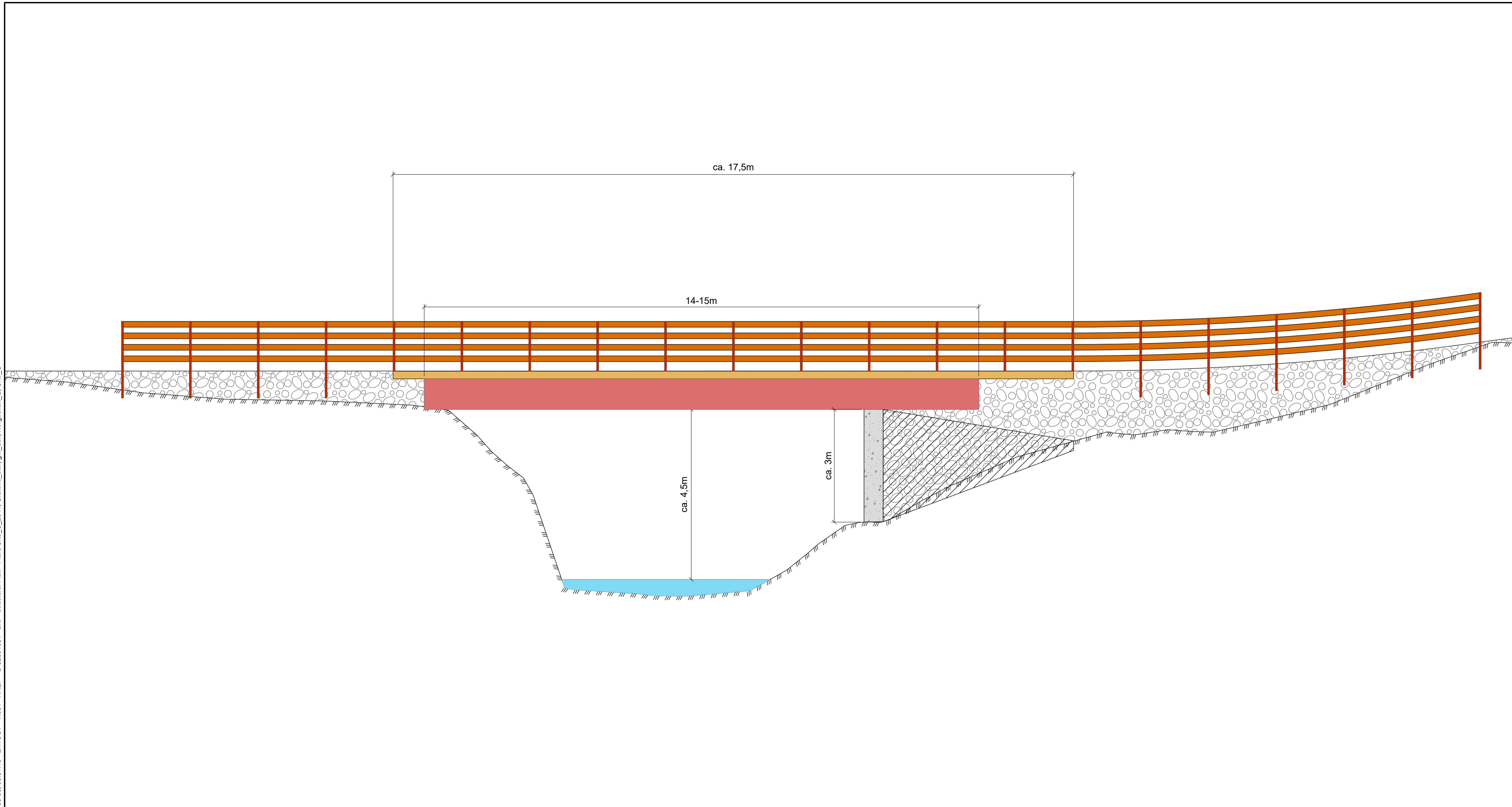



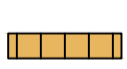




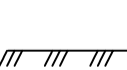
- Tegnforklaring:**
- Skråningsutslag
 - Skiløype
 - Vingemur
 - Rekkverk




Rev.	2023-05-30	For godkjenning hos myndigheter	BoTro	BjRSu	BoTro
<small> Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier. </small>			Målestokk (gjelder A1) 1:250		
Nerskogen Løypeforening Bru over Minnilla Skiløype Plan- og profiltegnning					
Oppdragsnummer Norconsult 52301831		Tegningsnummer C001		Revisjon E01	

X:\nor\oppdrag\08152301831\BIM\veg\Modell\m_veg_c_nord.dwg - BoTro - Plottet: 2023-05-30, 08:37:43 - LAYOUT = K001 - XREF = B-52301831 - Bru - Structural Plan - Plan, Orto_C_2014, Galtoner_slor_gm_dek, Norgeskart_C_Orto_C'



- Tegnforklaring:**
-  Betong
 -  Trebjelke
 -  Brudekke
 -  Rekkverk
 -  Vingemur
 -  Fylling
 -  Vann/elv
 -  Eksisterende terreng

Rev.	2023-05-30	For godkjenning hos myndigheter	BoTro	BjRSu	BoTro
	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.					
Nerskogen Løypeforening					Målestokk (gjelder A1) 1:50
Bru over Minnilla Bru Profiltegning					
Norconsult 		Oppdragsnummer 52301831	Tegningsnummer K001	Revisjon E01	





LØSET SVEINUNG
THEODOR PETERSENS VEG 2
7049 TRONDHEIM



Kartverket

Deres ref.:

Sak:

Dato:

21052375

27.06.2022

Retur av tinglyst dokument

Vi returnerer med dette dokumenter som er tinglyst med dokumentnummer

- 2022/690217/200

Vedlagt følger bekreftet utskrift fra grunnboken over den/de aktuelle registerenheten(e), jf. forskrift om tinglysing § 17 fjerde ledd. Det følger ikke med bekreftet utskrift for registerenhet som er historisk.

På vår nettside <http://seeiendom.kartverket.no> kan du se hva som er tinglyst på eiendommer og borettslagsandeler.

Med vennlig hilsen
Statens kartverk Tinglysing

Avtale om kjørebru for løypemaskin over Minnilla

Med referanse i vedlagte dokument «Flytting av punkt for kjørebru til løypemaskin» fra Nerskogen Løypeforening, datert 2022-01-02, godkjenner jeg herved at det i henhold til vedlagte beskrivelse oppføres en kjørebru for løypemaskin for kryssing av Minnilla. Som det fremgår av vedlegget «Flytting av punkt for kjørebru til løypemaskin», er dette i kanten av Trollheimen landskapsvernområde hvor jeg er eier på begge sider av foreslåtte kryssingspunktet (Gnr: 10, Bnr: 12, Kommune: 5022 Rennebu).

Denne avtalen kan tinglyses av begge parter.

Sted, *Åsker*, dato *18.02.2022*

Arnfinn Hårstad *Arnfinn Hårstad* Personnummer: *29073846372*
Gr.eier gnr. 10; bnr. 12

Vedlegg: «Flytting av punkt for kjørebru»

Vedlegg: FLYTTING AV PUNKT FOR KJØREBRU TIL LØYPEMASKIN

Bakgrunn

Nerskogen Løypeforening fikk i 2015 dispensasjon til å sette opp ei kjørebru, se punkt A i Figur 1 for lokasjon. Løypeforeningen hadde innhentet tillatelse fra grunneiere på begge sider av elva, men i forbindelse med et eierskifte, ble tillatelsen på nordsida trukket tilbake i 2016. Vi har derfor utredet to alternativer vist som alternativ B og C i Figur 1.

Alternativ B vil medføre at vi kan legge løypa utenom verneområdet, men det har vist seg at det er noen utfordringer med å legge løypa gjennom et eksisterende hyttefelt. Dersom alternativ B velges vil løypa også få en dårligere høydeprofil enn dagens profil.

Løypeforeningen vurderer derfor at alternativ C vil være et bedre alternativ om man ser bort fra verneområdebetraktninger. Løypeforeningen ønsker derfor å sjekke ut om grunneier som blir berørt ved alternativ C vil gi tillatelse til å sette opp ei kjørebru her.



Figur 1 Alternativer, kryssing av Minnilla

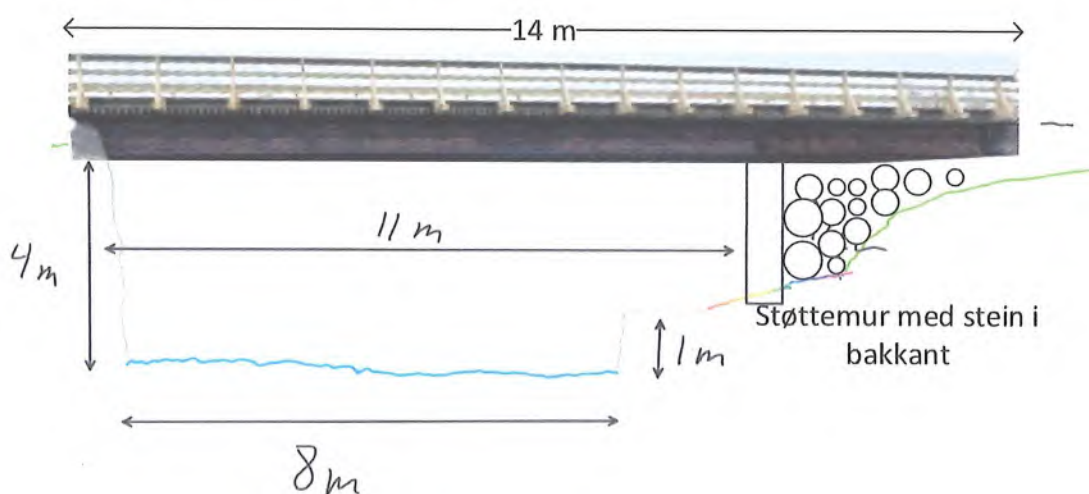
Beskrivelse av alternativ C

Kartet i Figur 2 viser forslag til kryssingspunkt i hht «Plan C» (grønn strek = dagens løype/kryssing).



Figur 2 Kartskisse med dagens løype i grønt

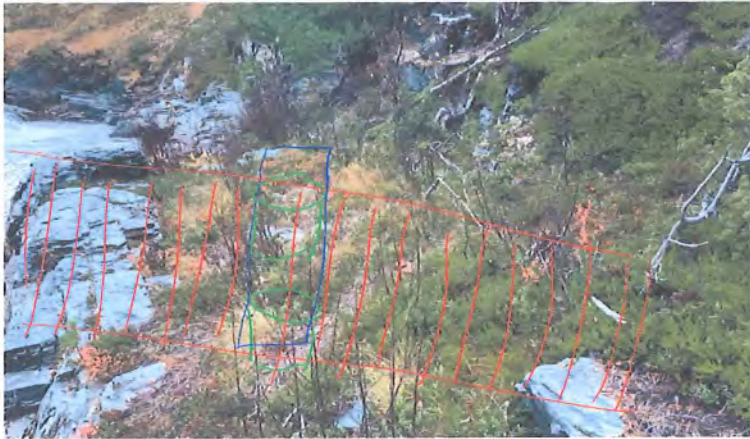
Figur 3 viser en prinsippskisse sett nedstrøms:



Figur 3 Prinsippskisse for kjørebru, alternativ C

Elva er om lag 8 meter bred. Mot sør (til venstre i figuren) er det en nesten loddrett vegg ned til elva. På nordsida er det en kraftig «rygg» kanskje en meter over vannspeilet. Denne ser ut til å være «vasket» ren av is, men så går det skrått oppover og lyngen ser ut til ikke være berørt av isgang. Vi anslår at man kan sette opp en støttemur slik at det lengste bruspennet blir ca 11 meter. Dette er betydelig kortere enn for «Plan B» hvor brospennet blir 14 meter. Selve brua blir noe lengre for å få høyden inn mot terrenget.

Figur 4 viser et bilde med brua tegnet inn i rødt. Det er indikert hvor vi kan sette opp pilarer (grønt), eller kanskje helst en støttemur (blått). Bildet viser hvordan det blir på nordsida av elva.



Figur 4 Terrengebilde sett "ovenfra"

Figur 5 viser hvordan det ser ut mot sør (dagens løype går inne i «furuskogen» som vises bak.



Figur 5 Forholdene der brua kommer inn på sørsida

Figur 6 viser hvordan det ser når vi står nedstrøms kryssingspunktet:



Figur 6 Brua inntegnet, sett nedstrøms

Vurdering er at «Plan C» blir enklere enn «Plan B». På sørsida er det minimalt med arbeid for å finne et fundament for brua. På nordsida må det bygges en støttemur, og det må legges inn masse i bakkant, men også her enklere enn for «Plan B». Det lengste brospennet blir om lag 11 meter, noe som er kortere enn for «Plan B», mens selve brua blir omtrent like lang som for «plan B».

Prosjektering og konseptvalg

Vi har ikke startet prosjektering av en evt kjørebru knyttet til alternativ C. Det synes som to alternativer er aktuelle: Stålbjelker i bunn, med treverk på toppen, eller ei bru fra Rennebubjelken. Det er ulike vurderinger vi må ta mht kostnader, muligheter for sponsorer, og ikke minst CO₂ fotavtrykk. Vi har som mål å lage et miljøregnskap som en del av prosessen med å velge konsept.

Trondheim, 2022-01-12

Gunhild Åm Vatn

Styreleder, Nerskogen Løypeforening

Org nr. 992 491671

Hei

Sender deg våre innspill vedr søknad om dispensasjon for bru over Minilla.

Se vedlagte filer:

Innspill til søknad om disposisjon for bru over Minilla_21_06_2023.pdf
Behov for å avgrense innfallsporten nærmere - Trollheimen landskapsvernområde -
innfallsport Nerskogen.pdf

For Marit Herrem:
Arne Stene
stenea@online.no

Til Norconsult ved Bjørn Riset Sunberg
bjorn.riset.sundberg@norconsult.com

Kristiansund 21.06.2023

Innspill til søknad om dispensasjon for bru over Minilla

Innledningsvis ønsker vi å knytte noen kommentarer til dispensasjonssøknaden. Erfaringsmessig følger det med en byggesøknad med en dispensasjonssøknad. Illustrasjoner lagt ved dispensasjonssøknaden gjør det umulig å vurdere resultatet av dette tiltaket. Vi forbeholder oss dermed retten til ytterligere kommentarer, med tilhørende svarfrist når komplett byggesøknad foreligger.

Nabovarselet inneholder uttrykk som «mindre terrengtilpasninger». Dette er ikke beskrevet videre i nabovarselet eller dispensasjonssøknaden og dermed er vedlagte informasjon mangelfull og umulig å vurdere.

Viser også til vedlegget «Behov for å avgrense innfallsporten nærmere - Trollheimen landskapsvernområde - innfallsport Nerskogen.pdf» Sendt fra Statsforvalteren i Trøndelag til Rennebu Kommune. Siden Rennebu Kommune er blitt bedt om å definere innfallsporter fra Nerskogen til Trollheimen kan ikke denne byggesøknad/dispensasjonssøknad vurderes før dette arbeidet er avsluttet.

Videre stiller ansvarlig søker seg spørrende til at kommunen har en annen vurdering enn tilbake i 2015. Til dette kan vi knytte en kommentar om hengebrua som ble bygget for noen år tilbake. Resultatet av denne er nå tydelig. Når gående og syklende krysser denne brua sprer de seg videre innover i Trollheimen. Resultatet er nye opparbeidede stier, kvisting av stier, etablering av bålplasser og forsøpling. Ansvarlig søker skriver at en kjørebru vil sørge for at trafikken blir kanalisert og ikke spre seg utover i Trollheimen. Bilder nedenfor dokumenterer effekten av nevnte hengebru:



Figur 1 leirplass i verneområde

Figur 2 Nyetablert sti etter hengebru - i verneområde



Figur 3 Kvisting av sti - ca 1.5m over bakken

Figur 4 Kvisting av sti ved bakken

Etter denne økte trafikken er det etablert flere nye stier i område, og absolutt ikke noen kanalisering. Uttrykket kanalisering er benyttet ut ifra synsing og ikke ut fra fakta.

Det er vanskelig å forstå hva tiltakshaver mener med «*Det er pr. i dag ikke etablert "aktive" turstier som går langs elvebredden*»

Vet ikke hva definisjonen av en «aktiv» tursti er, men dersom man tar seg en tur i område så vil man se at det er etablert og kvistet gamle og nye stier.

Videre har ansvarlig søker dette avsnittet:

«Mtp. kalve-, beite- og oppsamlingsområder, samt flyttleier for reindrifta så er det pr. i dag ikke et område som blir brukt. Det kan kanskje ved svært sjeldne tilfeller skje at reinen har trukket ned i disse områdene ved beiting.»

Igjen er dette en merkelig formulering. Et område som ikke blir brukt, men kanskje ved sjeldne tilfeller? Dette avsnittet har så store usikkerhetsmomenter at det må fjernes fra søknaden.

En annen påstand fra ansvarlig søker:

«Per i dag drives det ikke landbruk i nærheten av der tiltaket tenkes anlagt. Det kommer ei heller ikke til å bli drevet landbruk der tiltaket er tenkt i overskuelig fremtid.»

Det er seterdrift med storfe på både Minillkroken og Heldalssætra. Storfe fra Heldalssætra beiter fritt, og vil bli stadig forstyrret ved økt trafikk. Storfe fra Minillkroken beiter på et innhegnet område, og vi opplever stadig vekk at grunder blir stående åpne etter passering. En annen utfordring er sterkt økt trafikk med syklist. Vi har vært vitne til flere episoder hvor husdyr blir skremt. Økt trafikk vil bare forsterke disse utfordringene og forsterke konfliktnivå.

Ansvarlig søker skriver i nabovarselet at en av grunnene til ønske om kjørebru er mer ustabile vintre. Ved å godta en kjørebru på omsøkte sted vil det bare lages en følgefeil. Underveis nordover mot Minilla krysses Krokbecken. Denne har også gitt utfordringer i forbindelse med overvann, og som ansvarlig søker skriver blir det mer ustabile vintre, og dermed vil denne utfordringen bare øke. Neste prosjekt vi i så fall vil se er en søknad om bru over Krokbecken. Vi har en forståelse av at Løypeforeningen ønsker å legge om løypa, men siden vi ikke har hele byggesøknaden så har vi foreløpig ikke fullstendig informasjon å forholde oss til. En kryssing av Krokbecken vil uansett gi økte utfordringer fremover. Nedenfor litt dokumentasjon av løypeforeningen sin Facebook side:



Nerskogen Løypeforening · [Follow](#)

January 7, 2022 · 🌐

⋮

Merk at Krokbecken er åpen nedstrøms snøbrua der løypa krysser. Det er ingen problemer om man holder seg i løypa, men pass på smårollinger. Det er et nesten en meter dypt "hull", ramler man ut her, er det vanskelig å komme opp og man kan bli våt og kald.

Etter snøfallet, er det føyket en del snø i løypa. Det er svært bra mht å få en god såle. Det var rimelig fint «fottråkket» spor i går kveld, men det vil nok delvis føyke igjen utover dagen. Det anbefales derfor klassisk tek... [See more](#)




Nerskogen Løypeforening · [Follow](#)

January 18, 2019 · 🌐

⋮

Da er endelig vinteren her. Minilla og Krokbecken kan nå krysses trygt. I dag kjøres det om Furusjøen & Hestetvatnet. I morgen lørdag planlegger vi å kjøre resten av løypenettet, også mateløypene. Følg med på skisporet.




Nerskogen Løypeforening · [Follow](#)

January 12, 2019 · 🌐

⋮

Så å si hele løypenettet er kjørt lørdag 12. januar. Skrikdalsløya er ikke kjørt. Det er ikke mulig å krysse Minilla og Krokbecken, og det er heller ikke kjørt stykket i mellom. Det er ganske bløtt mot Jøldalen. Ut over dette rapporteres løypekjører Stein om OK forhold. Vi krysser fingrene for at kaldere vær og mye snø til uka vil gi perfekte forhold neste helg.



Nerskogen Løypeforening · [Follow](#)

December 24, 2017 · 🌐

⋮

Løypekjører Stein melder, etter å ha kjørt fram til kl 3 på julekvelden (!), at man må være forsiktig ved Krokbecken og Minilla. En stor takk til Stein!

Siden vintrene blir stadig mer ustabile, som ansvarlig søker skriver, vil vi se hyppigere forekomster av utfordringene ved Krokbecken.

Ansvarlig søker bruker også begreper som økt personsikkerhet for å godta en kjørebru. Trollheimen Landskapsvernområde ble opprettet for å ta vare på et særegent og vakkert landskap. Økt personsikkerhet oppnås ikke KUN ved å lage en kjørebru i verneområde. Den samme personsikkerhet kan oppnås ved å legge kjørebrua utenfor dette området som har et eget vern. Løypeforeningen har tidligere trukket inn begreper som HMS i dette arbeidet. Her har vi fått en egen uttalelse fra

Statsforvalteren, og så lenge løype og kjørebru kan anlegges utenfor vernet område så kan ikke punktet om personsikkerhet hensyntas.

Bestemmelsene gitt i forskriftene for vern av henholdsvis, Trollheimen landskapsvernområde, Innerdalen landskapsvernområde, Svartåmoen naturreservat og Minildalsmyrene naturreservat omhandler ikke HMS herunder risiko og sårbarhetsanalyser (ROS). I tilfeller det skal behandles sak om dispensasjon med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 er sikkerhetshensyn et av alternativene som skal vurderes. Det er gitt detaljerte retningslinjer for slik vurdering, jf. Miljødirektoratets rundskriv M106-2014. Herunder at det ikke er praktisk mulig å ivareta et omsøkt tiltak utenfor verneområdet. For løypetrasé og bru på Nerskogen er det uomtvistelig praktisk mulige alternativer utenfor verneområdet.

Ansvarlig søker bruker setningen «Det tilrettelegges for helsefremmende aktiviteter» under fordel ved å godta dispensasjonssøknaden. Antar at ansvarlig søker mener her at det å gå på ski og/eller være ute i friluft er helsefremmende. Det blir ikke mer helsefremmende ved å gå i oppkjørte skispor, eller å ha en skiløype i et vernet område. Dersom kjørebrua anlegges utenfor vernet område vil det være like helsefremmende, men man oppnår i tillegg et fortsatt vern og beskyttelse av «nesten urørt natur», for igjen å bruke ansvarlig søker sine ord.

En annen benevnelse ansvarlig søker benytter seg av under fordel ved å godta dispensasjonssøknaden er «Økt attraktivitet og næringsverdi på Nerskogen». Her er det viktig å få frem at miljøvernministeren har signalisert at videre hyttebygging må begrenses og urørt natur skal hensyntas.

Ulemper ved å godta dispensasjonssøknaden

- Mindre forståelse for verneverdier. Eiere av fritidsboliger har kjøpt eiendom inntil grensen for verneområde, og Minilla har vært der i all sin tid og prakt. Kjørebru kan fint anlegges utenfor vernet område.
- Økt trafikk inn i landskapsvernområde uten en tilhørende plan
- Økt tilrettelegging av stier
- Forstyrrelse av Reindrif og seterdrift

For Marit Herrem:
Arne Stene
stenea@online.no



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Rennebu kommune
Myrveien 1 Berkåk
7391 RENNEBU

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2020/4086-0 432.2

Deres ref.

Dato 25.05.2023

Behov for å avgrense innfallsporten nærmere - Trollheimen landskapsvernområde - innfallsport Nerskogen

Det vises til dialog over tid om kryssing av Minilla, Stolheisem og alternative kryssingspunkt. Stolheisen er nå stengt fysisk av grunneieren i tråd med det som er avtalt i møter mellom aktørene, og det er satt opp skilt som orienterer om dette, samt delt info om stengingen av stolheisen på sosiale media og med relevante aviser for å nå ut med informasjon.

I brev fra verneområdeforvalter av 04.04.2023 til berørte parter, ble det bedt om innspill til veien videre med kryssing av Minilla, med ulike løsninger skissert. To av alternativene for bru er også gitt pris på av Renebubjelken for å synliggjøre muligheten og kostnaden knyttet til en kryssing med forutsetninger som må oppfylles for å dekke brukergruppens behov. Møter i etterkant av forvalters brev, samt Rennebu kommunes vedtak sendt verneområdestyret i brev av 27.04.2023 (deres ref. 2020/505-13), er muligheten for å gå videre med en kjøreterskel der veien i dag krysser Minilla i kombinasjon med ei ny gangbru som kan erstatte stolheisen, lagt fram som ønsket løsning.

Verneområdestyret var på befaring i området ved Minilla i forbindelse med sitt møte den 22.05.2023, og snakket om ulike løsninger for kryssing av Minilla. Også i styret ble en kryssing ved en kjøreterskel vurdert som beste løsning med minst inngrep i landskapet.

Verneområdestyret snakket også om arbeidet med Innfallsport Nerskogen generelt. Det er flere startpunkt på Nerskogen, med merkede stier videre inn i Trollheimen. Det er tidligere også meldt inn behov for toalett ved startpunkt i Heldalen, men dette er satt på vent for å kunne se på Innfallsport Nerskogen mer helhetlig. Det er også kjent at Nerskogen løypeforeningen også arbeider med å finne en løsning for bru til løypemaskin for å sikre gode tilrettelegging vinterstid.

Verneområdetstyret diskuterte seg fram til at de ville be Rennebu kommune avgrense nærmere hva som skal være innfallsporten på Nerskogen, for deretter å kunne fokusere på riktig område, behov og prioritering utfra det.

På andre innfallsporter har verneområdestyret i stor grad finansiert oppsett av skilttavler, mens felles tiltak ut over dette har vært samfinansiert av aktører med felles interesse i tiltakene - Verneområdestyret, kommune og private aktører.

Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Vi ber derfor om at Rennebu kommune tar saken videre og avklarer hva de ønsker av utvikling, og vurderer hvilken områdebruk en skal ha framover.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Maja Britt Renander
TRONDHJEMS TURISTFORENING
Ola Bruholt

Nerskogsveien 2271
Sandgata 30B
Jåraveien 60

7393 Rennebu
7012 TRONDHEIM
7392 RENNEBU



Dato: 28.06.2023

Notat

Thiri Tun Han

Byggesaksbehandler

FOR - Forvaltning

Intern høring - kjørebru over Minnila -gnr 10 bnr 12

Det søkes om dispensasjon fra arealformål LNFR i kommuneplanens arealdel til oppføring av kjørebru over Minnila på eiendommen gnr 10 bnr 12 i Rennebu kommune. Tiltaket ligger også innenfor det som er angitt som båndleggingszone for Trollheimen landskapsvernområde.

Det planlegges bygging av ny kjørebru over Minnila for kjøring av skiløyper med løypemaskin. Dette inkluderer også mindre terrengetilpasninger for brua.

Bakgrunn

Det er et sammenhengende skiløypenett fra Oppdal og til Nerskogen. Mer ustabile vintre har ført til at kryssing av elva Minnila er blitt mer problematisk på grunn av overvann eller at elva til tider kan gå åpen om vinteren. Dette har skapt problemer både for skigåere og løypemaskin. Når dette oppstår, blir halve området (nord for Minnila) uten oppkjørte skiløyper. Det vil føre til mer stabile forhold, personsikkerhet bedre ivaretatt, bedre løypetilbud og flere gjestedøgn på hyttene vinterstid.

Kort beskrivelse av tiltaket

Ut fra skissen og bilde under ser man at det skal bygge ei bru for tråkkemaskinen.

- 11 meter fritt spenn med fundament på fjell, 4,8 meter bredde av brua.
- Fjærbelastet grind som stenger dyr sommerstid
- God avstand til høyeste vannstand
- Svært lite inngrep/diskret i terrenget
- Lite rydding av vegetasjon på begge sider av Minilla
- Brua skal tåle løypemaskin på 6 tonn

Det opplyses at transport av brumaterialene vil foregå på østsiden av Minilla og vil derfor ikke berøre landskapsvernområdet. Transporten vil i all hovedsak foregå ved at løypemaskinen trekker dette etter seg på slede.

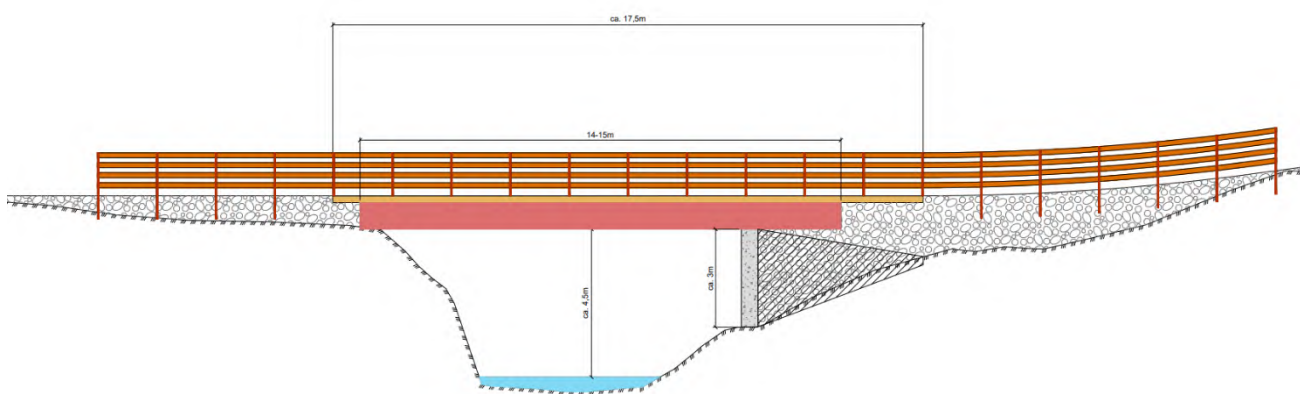
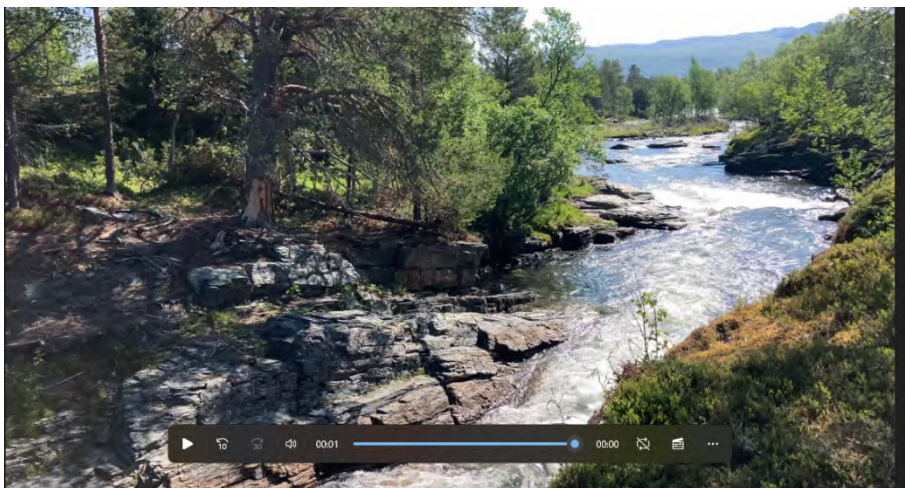


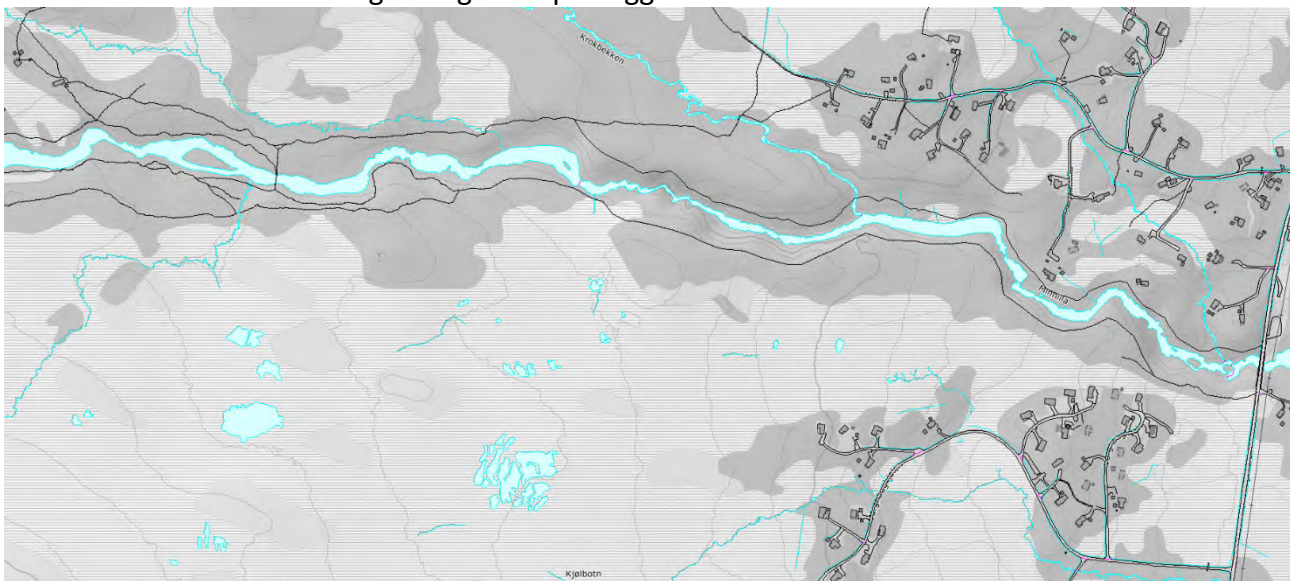
Foto juni 2023. Planlagte bru vil gå over dette område.





Friluftsliv

Under vises Minillstien som går langs elva på begge sider av Minnila.



Nerskogen med Minilla og Minillstien er et attraktivt område både sommer og vinter. Det er svært mange som benytter denne stien både vår og sommer. Minillstien- er en fantastisk turrute om sommeren med sti, bål plass, hengebru og badekulper. Minillstien avsluttes ved hengebrua som ligger ca 270 meter unna planlagte bru. Hengebrua har en lengde på 19 meter og ble bygd i 2013.

Ei ny bru vil trolig bli et nytt krysningspunkt både vinter og sommer og kan føre til at flere som vandrer Minillstien vil ta turen helt til den planlagte nye brua.

Små fossefall langs stien



En god sti langs Minnila



Bålplass før hengebrua



Nordhengbrua fra 2013



I forhold til reindriftsnæringas utfordringer så er som oftest ikke byggetiltaket den største utfordringen men ferdsele til folk.

Landbruksfaglig vurdering

Omsøkte tiltak ligger innenfor Nerskogen beitelag. Dette beitelaget består av 4 medlemmer og det slippes ca 200 sau og 330 lam årlig. Arealet som ligger nært opp til planlagte tiltak er registrert som godt beite. Det er viktig at det settes opp grunder som gjør at dyr ikke kommer over brua og at den grinda lukkes av seg selv. Slik at den ikke blir stående åpen.

Inne i Trollheimen landskapsvernområde er det flere setrer i aktiv drift med melkeproduksjon. De to nærmeste setrene som driver aktivt i Rennebu er Svartdalsetra som ligger 4,35 km i luftlinje fra omsøkte tiltak og Heldalssetrin som ligger 3,22 km unna omsøkte tiltak.

Kulturlandskap

Dette er et ganske stort inngrep i et sårbart område. Det er derfor viktig at tiltaket ikke blir for ruvende i terrenget. Det skal bygges en mur i betong på ca 3 meter og det må til ei ganske stor fylling.

Miljøfaglig vurdering landskap-/miljøhensyn

NML § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Omsøkte tiltak ligger innenfor et sårbart område med Trollheimen landskapsvernområde i nord. I 2018 ble store deler av Nerskogen systematisk undersøkt med hensyn på naturtyper etter Miljødirektoratets instruks NIN. I den forbindelse ble det kartlagt store myrkompleks med meget høy kvalitet på Nerskogen. I tillegg er det registrert granmeis nord for planlagte bru, som er en sårbar art. Myrkompleks ligger sør for omsøkte tiltak og ligger lite i konflikt med stien langs Minilla.

Tiltaket vil skje på begge sider av Minilla. Der det vil bli tilført masse og satt opp en mur i betong. Det opplyses at frakt av materialer/utstyr skal skje på vinters tid noe som er svært viktig for at man ikke skal ødelegge det sårbare landskapet og den etablerte stien.

Kommunen kjenner ikke til at det finnes noen spesielle verdier på omsøkte tiltak og mener å ha tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og konsekvensene av tiltaket, slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap.

Føre-var-prinsippet skal benyttes hvis det foreligger fare for alvorlige og irreversible, vesentlige skadevirkninger på naturmangfoldet. Naturverdiene er ganske små og den kjente usikkerheten er liten. Dette gir ikke grunnlag for å anbefale bruk av føre-var-prinsippet.

NML § 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning».

Trollheimen landskapsvernområde har hatt økende trafikk av fritidsfolk og turister de siste årene. Det å tilrettelegge for ny bru her vil trolig føre til at de som går Minillstien i dag kanskje forlenger turen til ny bru. De vil trolig ikke gå denne veien for å komme seg inn i Trollheimen. Om man tilrettelegger med ny bru vil ikke det føre til økt belastning vinters tid, da skiløypa allerede kjøres der i dag, på vinters tid. Tiltaket vil føre til en større sikkerhet for de som kjører tråkkemaskin ved kryssing av elva. Omsøkte tiltak i denne saken vurderes ikke å medføre nevneverdig merbelastning på verneverdiene og økosystemet i området.

NML § 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver» Bestemmelsene under denne paragrafen vurderes ikke å være relevante i denne saken, da tiltaket ikke vil medføre varige eller nevneverdige skader. Hvis det oppstår miljøforringelse så skal den bæres av tiltakshaver.

NML § 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

I alle tiltak må det vurderes å benytte metoder og tekniske løsninger som er skånsomme for miljøet. Det anbefales brukt trematerialer så langt det gjør seg mulig. Det foreligger ingen byggesøknad og detaljene for hvordan dette er planlagt er ikke skissert i detalj. Det er helt klart viktig at man ikke benytter store riggområder og innkjøring av gravemaskin på barmark. Det vurderes ikke som miljøforsvarlig teknikk.

Det er viktig at man sikrer at masser håndteres på riktig måte med hensyn til fremmede arter og at massene plasseres skånsomt i utmarka. Det skal ikke ligge igjen fyllmasser i lyngen/utmarka etter at tiltaket er slutført.

I Rennebu kommune er det ikke gjennomført systematisk kartlegging av fremmede arter. Så hvis det er mistanke om eller det oppdages fremmede arter under graving og flytting av masser, så skal disse massene håndteres på riktig måte. En hovedregel er at det ikke skal tilføres jord, masse vegetasjon og lignende som kan inneholde fremmede arter.

Omsøkte tiltak vurderes ikke å ha noen vesentlig betydning for naturmangfoldet.

Evy-Ann Ulfsnes
Avdelingsleder landbruk, skog og miljø



NERSKOGEN LØYPEFORENING
v/Gunhild Åm Vatn, Teglverket 8
7069 TRONDHEIM

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2020/1253-0

Deres ref.

Dato 11.11.2020

Helhetlig vurdering av løypestrukturen på Nerskogen, videreutvikling, omlegginger av traséer og evt. ny infrastruktur.

Saksprotokoll i Verneområdestyret for Trollheimen - 09.11.2020, sak 49/2020.

Vedtak

Verneområdestyret viderefører godkjenningen av eksisterende skiløypetraséer i verneområdene på Nerskogen for motorferdsel med gjeldende vilkår, ref. sak 2019/10.

Verneområdestyret henstiller om videreutvikling og godkjenner rammer for endring av traséer som følgende:

Omlegging av traséer

1. **Skrikdalsrunden.** Den nordre delen av traséen fra kryssingen av Minnilla og videre over Minnilldalsmyran naturreservat søkes omlagt mot nord til mer fastmark i myrkanten under Svartdalssetrin og ut av reservatet.
2. **Flåsæterrunden.** Den nordre delen av Flåsæterrunden søkes omlagt fra Krokbecken og mot Heldalsveien ved flytting fra myra til mer fastmark i myrkanten nord og vest for eksisterende trasé.

Godkjenning av foretatte endringer og omlegginger

3. **Ørnkjellhaugan.** Traséen omlegges til den tidligere omsøkte strekningen med steinblokker østover til det nå allerede avskogede området langs tidligere trasé.
4. **Gapahukrunden.** Den midlertidige godkjenningen av Gapahukrunden fra 2020 videreføres som permanent. Gapahukrunden får samme tidsbegrensning som resten av løypenettet på Nerskogen. Det forutsetter omlegging av traséens vestre del fra myra/rabbene videre vestover til mer fastmark langs busk/skogkanten.

Infrastruktur.

1. Verneområdestyret henstiller Rennebu kommune om å videreføre prosessen om etablering av ny bru over Minnilla nedstrøms lokaliteten for skiløypetraséens eksisterende kryssing vest for Krokbecken slik at det blir mulig å krysse Minnilla med tråkkemaskin øst for verneområdet og legge traséen for Flåsæterrunden utenfor og øst for verneområdet, se kart:



2. Merking og informasjon om relevante bestemmelser for ferdselen i verneområdet på de lokalitetene hvor løypetraséene krysser grensen inn til henholdsvis Minnildalsmyran naturreservat (2) og Trollheimen landskapsvernområde (6).

Gapahukrunden

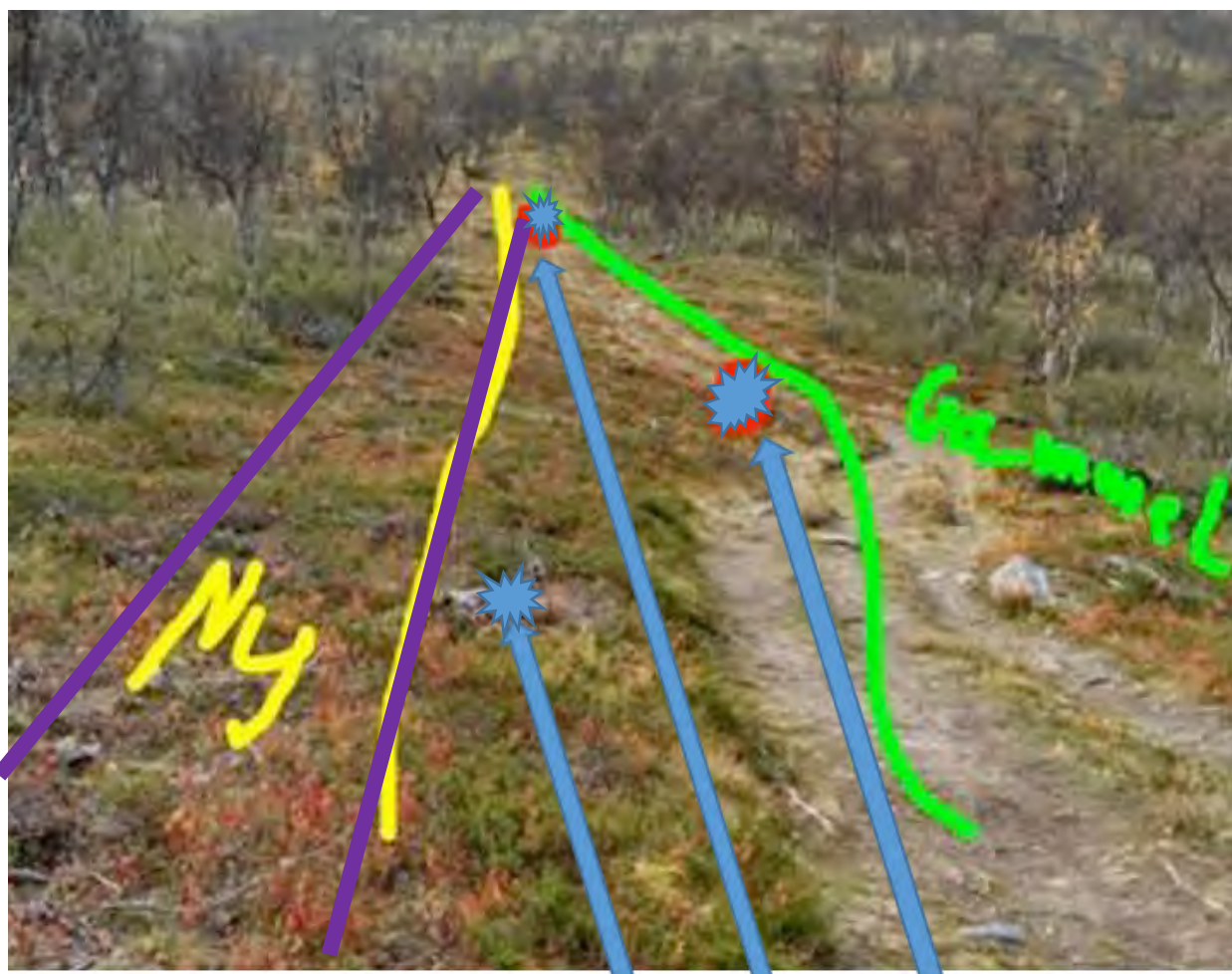
Dispensasjonen med vilkår osv for Gapahukrunden vil bli ekspedert herfra som et separat dokument.



Ad mottatte merknader av 5.11.20 til trasévalg og omlegginger i Ørnkjellhaugan og Minnildalsmyran.

1. Ørnkjellhaugan

Styret godtok som nå kjent de endringene som er gjort i traséen i Ørnkjellhaugan (jf. pkt. 3) med rydding av skog ut over den opprinnelig tillatelsen. Under befaringen var det vel omforent forståelse og enighet om at den nye og rette traséen hadde tilstrekkelig bredde for tråkkemaskina på østsida av de 2 (3) spesielt markante steinblokkene som påpekt i terrenget under befaringa, se bilde. *For å unngå nye kontakter mellom maskina og disse steinblokkene kan steinblokkene merkes/kvistes permanent.*



Fiolet: Trasé for tråkking og sporlegging.

★ : Steinblokker/høybrekk

Fjerning av steinblokker vurderes som større inngrep i verneområdet enn litt robust permanent kvisting/merking på tradisjonelt vis med stokker av stedegne treslag (jf. de mest robuste merkingene i Flåsæterrunden). Irreversible kontra irreversible endringer mv. Når det gjelder gjengroingen og gjenveksten i traséen, så vil den normalt skje raskest og sterkest hvor det er mest lys/soleksponering dvs. langs den gamle traséen.



2. Minnildalsmyran

Er takknemlig for innspillene og forslagene til omlegging av traséen over Minnildalsmyra. Gjennom verneområdestyret sitt vedtak 9.11.20 foreligger nå rammer som nye forslag må vurderes i henhold til. Rammene er veiledende og ikke koordinatfestet e.l., så det foreligger rimelig med skjønsmuligheter mht. lokaliseringen av traséstrekningene som vi vil fastlegge i samråd etter befaringen til sommeren.

Med hilsen
Roar Pettersen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Navn	Adresse	Postnr	Poststed
Arve Krovoll	Eldålivegen 4	7393	Rennebu
Jørn Vatn	Teglverket 8	7069	Trondheim

Fra: Jørn Vatn
Sendt: 05.11.2020 21.29
Til: Pettersen, Roar
Cc: Arve Krovoll (akrovoll@getmail.no);gunhild.vatn@gmail.com
Emne: Nerskogen Løypeforening: Merknad til Ørnkjellhaugan og Minnildalsmyrene
Vedlegg: smime.p7s

Hei Roar, og takk for sist.

Vi har lest møteinnkallingen til styremøtet mandag, og ser at du har gjort grundig arbeid. Takk for det.

Det er to punkter jeg vil nevne. Jeg setter Arve på cc i tilfelle det er noe jeg ikke helt har fått med meg.

Mvh

Jørn

1: Omlegging ved Ørnkjellhaugan.

Figuren nedenfor viser ny og gammel trasé.



Det som bekymret oss var at det nå har blitt en rimelig bred gate med den løsningen vi nå har. Om et par av de største steinene (rød strek) ble fjernet, kunne vi legge løypa tilbake til gammel trasé, og la det vokse igjen med bjørk langs den gule streken. Men om vi ikke fjerner steinene og skal gå tilbake til den gamle traséen, blir det fortsatt utfordrende - det blir litt for mye «siksak» kjøring tidlig i sesongen.

2: Minnildalsmyrene

Arve har merket opp ny trase med bånd, og jeg har GPS-merket den nye og den gamle, se figuren nedenfor. Nordvestover fra den røde kula, fant Arve en fin trase (gul strek). Både Arve og jeg mener dette er det beste valget og vil være det alternativet som gir minst belastning mht naturreservatet. Ulempen er at noen trær må tas ned. For å unngå å ta ned trær, har Arve også merket den røde traséen som i praksis er lik den du har fremstilt det i innstillingen din. Som det fremgår av kartet, er det fortsatt et lite stykke hvor vi er i naturreservatet, men her foreslås å legge traséen langs en allerede oppgått sti (og hvor jeg ser at det kjøres med snøscooter (vi hadde snø her om dagen). Uansett vil vi se på snøforholdene til vinteren for å ta den endelige beslutningen neste sommer slik vi avtalte og du har skrevet i innstillingen.



Ny trasé. Grønn strek = grense for naturreservatet, nordligste gul strek = ny trasé, sørligste gul strek = eksisterende trasé. Rød strek = alternativ ny trasé.

Vedlegget 'smime.p7s' kunne ikke konverteres til PDF.

Tiltaksgruppa for kjørebru over Minilla
ved Sveinung Løset

epost: sveinung.loset@ntnu.no

SAKSBEHANDLER: HEGE SÆTHER MOEN
ARKIVKODE: 2015/2407 - 432.2
DATO: 29.09.2015

Tiltaksgruppa for kjørebru over Minilla - Søknad om oppføring av kjørebru for løypemaskin over Minilla - Trollheimen landskapsvernområde, Rennebu kommune

Det vises til søknad av 18.04.2015 fra tiltaksgruppa, Verneområdestyrets behandling den 03.06.2015, befaring i saken den 01.07.2015 og endelig behandling i Verneområdestyremøte den 16.09.2015. Verneområdestyret fattet følgende vedtak i saken:

«Verneområdestyret imøtekommer søknad om oppføring av kjørebru for løypemaskin over Minilla som omsøkt. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 1.3d) bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet.

Begrunnelsen for å imøtekomme tiltaket er at det vurderes å være av svært stor betydning for Nerskogssamfunnet, både lokalbefolkning og hyttebeboere/ besøkende å få gode stabile skiløyper på begge sidene av Minilla.

Tiltaket er å regne som et tilretteleggingstiltak for friluftsliv, og vurderes å kunne imøtekommes dersom det ikke er til skade for verneverdiene. En dispensasjon her vil føre til en endret og mer fast løypetrase enn i dag. Løypetraseen vil ved bygging av bru flyttes slik at den berører en mindre del av verneområdet enn i dag, men i en lengre periode av vinteren enn tidligere år på grunn av mer stabile forhold for løypekjøring.

Det er viktig at verneområdeforvalter eller SNO orienteres underveis i arbeidet med brua for å se til at arbeidet skjer i tråd med vurderingene i vedtaket.

Dispensasjonen åpner ikke for motorisert ferdsel innenfor vernegrensen knyttet til byggearbeidet, og forutsetter at det ikke blir endret adkomst i form av vei på motsatt side av kjørebrua som et resultat av byggingen.

Dispensasjonen for løypekjøring må behandles på nytt ved bygging av bru og endring av løypetrase.

Når en ny og fast løypetrase innenfor vernegrensen legges i forbindelse med bygging av bru, må informasjon fra naturbase og artskart vektlegges i større grad enn det er gjort tidligere, og terrenget bør befares av forvaltningsmyndighet og tiltakshaver.

Forholdet til annet lovverk

Det presiseres at saken også må behandles av Rennebu kommune etter plan og bygningsloven før bygging kan iverksettes. Kopi av vedtak sendes Rennebu kommune.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen (e.f. leder i verneområdestyret for Trollheimen)
Verneområdeforvalter Trollheimen

Vedlegg: Saksframlegg og møteprotokoll VO sak 49/2015

Kopi:

Rennebu kommune	Myrveien 1	7391	RENNEBU
Fylkesmannen i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	Postboks 4710 Sluppen	7468	TRONDHEIM
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM

Arkivsaksnr: 2015/2407-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 27.08.2015

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	49/2015	16.09.2015

Tiltaksgruppa for kjørebru over Minilla - Søknad om oppføring av kjørebru for løypemaskin over Minilla - Trollheimen landskapsvernområde, Rennebu kommune

Søker

Tiltaksgruppa for kjørebru over Minilla ved/ Sveinung Løset

Dokumenter i saken

1. Saksframlegg med vedlegg i VO sak 42/2015 utarbeidet til sakens første behandling den 03.06.2015.
2. Søknad av 18.04.2015 fra Tiltaksgruppa for kjørebru over Minilla ved/ Sveinung Løset, med uttale fra Rennebu kommune vedlagt.
3. Tilleggsopplysninger fra søker med skisse og grunneiers samtykke.
4. Uttale fra Reindriftsforvaltningen – epost av 11.05.2015.

Søknaden vurderes iht.

1. Forskrift for Trollheimen landskapsvernområde av 11.12.1987
2. Forvaltningsplan for verneområdene i Trollheimen 2015
3. Naturmangfoldloven

Saksprotokoll i Verneområdestyret for Trollheimen - 16.09.2015

Forvalters tilrådning

Det legges fra 2 alternative innstillinger til vedtak:

Alternativ 1.

Verneområdestyret avslår søknad om oppføring av kjørebru for løypemaskin over Minilla med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 1.1.

Begrunnelsen for avslaget er en samlet vurdering av behov for kryssing av Minilla med løypemaskin for å kunne legge til rette for skiløyper. Det finnes alternative metoder for oppkjøring av skispor ved bruk av en ekstra løypemaskin eller snøscooter med sporlegger på deler av løypetraseen når elva er isfri.

Dersom tilretteleggingsnivået er så høyt at det krever varige inngrep / tiltak som ei kjørebru, bør brua lokaliseres utenfor verneområdet. Pris eller økonomiske hensyn bør ikke vektlegges høyere enn varige inngrep.

Også presedenshensyn er viktig i denne saken. Det foregår i dag løypekjøring i andre deler av Trollheimen der løypemaskin og snøscooter med sporlegger kombineres på grunn av vanskelige terrengforhold eller elver som vanskelig lar seg krysse med løypemaskin. Å åpne for bru her kan føre til tilsvarende krav i andre områder.

Alternativ 2.

Verneområdestyret imøtekommer søknad om oppføring av kjørebru for løypemaskin over Minilla som omsøkt. Dispensasjonen er gitt i med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 1.3 d) *bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet.*

Begrunnelsen for å imøtekomme tiltaket er at det vurderes å være av svært stor betydning for Nerskogsamfunnet, både lokalbefolkning og hyttebeboere / besøkende å få gode stabile skiløyper på begge sidene av Minilla.

Tiltaket er å regne som et tilretteleggingstiltak for friluftsliv, og vurderes å kunne imøtekommes dersom det ikke er til skade for verneverdiene. En dispensasjon her vil føre til en endret og mer fast løypetrase enn i dag. Løypetraseen vil ved bygging av bru flyttes slik at den berører en mindre del av verneområdet enn i dag, men i en lengre periode av vinteren enn tidligere år på grunn av mer stabile forhold for løypekjøring.

For ikke å øke den samlede belastningen av tilretteleggingen i området unødig som følge av å imøtekomme søkerne i denne saken synes det riktig å begrense dagens dispensasjon for løypekjøring ved å fjerne traseen som kjøres innover Skrikdalen. Da vil løypekjøringen kun skje i randomsonen av verneområdet. De indre delene av verneområdet blir mindre belastet av spor og motorferdsel og det skapes et skille i områder som er tilrettelagt og områder uten tilrettelegging. En begrensning i løypetraseer innover i verneområdet vil også begrense presedensfaren av å åpne for bygging av kjørebru i denne saken, da de andre områdene der dette kan være aktuelt i dag har utfordringer knyttet til brupassering lengre inn i området enn hva tilfellet er på Nerskogen.

Det er viktig at verneområdeforvalter eller SNO orienteres underveis i arbeidet med brua for å se til at arbeidet skjer i tråd med vurderingene i vedtaket.

Dispensasjonen åpner ikke for motorisert ferdsel innenfor vernegrensen knyttet til byggearbeidet, og forutsetter at det ikke blir endret adkomst i form av vei på motsatt side av kjørebrua som et resultat av byggingen.

Dispensasjonen for løypekjøring må behandles på nytt ved bygging av bru og endring av løypetrase. Det forutsettes at løypa innover Skrikdalen fjernes som del av denne behandlingen.

Når en ny og fast løypetrase innenfor vernegrensen legges i forbindelse med bygging av bru må informasjon fra naturbase og artskart vektlegges i større grad enn det er gjort tidligere, og terrenget bør befares av forvaltningsmyndighet og tiltakshaver.

Behandling i møtet:

Nytt forslag til vedtak framlagt av Ola T Lånke:

Verneområdestyret imøtekommer søknad om oppføring av kjørebri for løypemaskin over Minilla som omsøkt. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 1.3d) bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet.

Begrunnelsen for å imøtekomme tiltaket er at det vurderes å være av svært stor betydning for Nerskogssamfunnet, både lokalbefolkning og hyttebeboere/ besøkende å få gode stabile skiløyper på begge sidene av Minilla.

Tiltaket er å regne som et tilretteleggingstiltak for friluftsliv, og vurderes å kunne imøtekommes dersom det ikke er til skade for verneverdiene. En dispensasjon her vil føre til en endret og mer fast løypetrase enn i dag. Løypetraseen vil ved bygging av bru flyttes slik at den berører en mindre del av verneområdet enn i dag, men i en lengre periode av vinteren enn tidligere år på grunn av mer stabile forhold for løypekjøring.

Det er viktig at verneområdeforvalter eller SNO orienteres underveis i arbeidet med brua for å se til at arbeidet skjer i tråd med vurderingene i vedtaket.

Dispensasjonen åpner ikke for motorisert ferdsel innenfor vernegrensen knyttet til byggearbeidet, og forutsetter at det ikke blir endret adkomst i form av vei på motsatt side av kjørebri som et resultat av byggingen.

Dispensasjonen for løypekjøring må behandles på nytt ved bygging av bru og endring av løypetrase.

Når en ny og fast løypetrase innenfor vernegrensen legges i forbindelse med bygging av bru, må informasjon fra naturbase og artskart vektlegges i større grad enn det er gjort tidligere, og terrenget bør befares av forvaltningsmyndighet og tiltakshaver.

Votering:

Det votes over forvalters innstilling alternativ II:
Ingen støtter alternativ II

Det votes over forvalters innstilling alternativ I:
Alternativ I fikk 2 stemmer

Resultat er at forslag til vedtak lagt fram i møtet av Ola T Lånke fikk 5 stemmer

Vedtak

Forslag til vedtak lagt fram i møtet av Ola T Lånke vedtatt med 5 mot 2 stemmer.

Søknad / Bakgrunn i saken

Saken har vært forberedt til behandling i verneområdestyremøtet den 03.06.2015 som VO sak 42/2015. Dette saksframlegget må sees på som et supplement til saksframlegg i VO sak 42/2015, med opplysninger fra befaringen 1. juli 2015. Likevel er hovedpunktene tatt med i dette nye saksframlegget og vurdert sammen med bilder og innspill fra befaringen den 1. juli 2015.

Fra søknaden er følgende kart som viser skiløypene på Nerskogen hentet.

Vedlegg A. Figurer.



Figur 1. Kart som viser hytter langs dagens skiløype (bare i Ånegga er det 70 hytter).



Kartet over er hentet fra GisLink og viser vernegrensen i det samme området.

Tiltaksgruppa ønsker å oppføre ei kjørebru over Minilla for å sikre lik tilgang på skiløyper for hytteboere og grunneiere på begge sider av Minilla. Dette vil også sikre at et tilstrekkelig antall hytteeiere vil støtte løypekjøringen økonomisk.

Gruppa har siden 2012 arbeidet for å finne ei mulig kryssing av Minilla med løypemaskin. I uttalen fra Rennebu kommune som er vedlagt søknaden framgår det at planlagt punkt for kryssing er ca 1,7 km oppstrøms utløpet av Minilla og ca 400 m nedstrøms hengebrua som ble bygd i 2012. Bygging av ei bru her vil føre til at en mindre del av skitraseen blir innenfor verneområdet, og innenfor primærområdet for reindrift enn tilfellet er i dag.

Grunneiere på begge sider av elva har gitt samtykke til bygging.

Rennebu kommune har uttalt at bygging av bru vurderes å kunne skje i tråd med gjeldende bestemmelser for LNF(R) – områdene, der enkel tilrettelegging for friluftsliv kan skje. Videre framgår det at kommunen tidligere i år har støttet finansiering av ny løypemaskin som skal sikre bedre oppkjøring av løypenettet på Nerskogen, og at de ser positivt på etablering av ei kjørebru i lys av satsningen på skiløypenettet og de investeringene som er gjort. Tiltaket er ikke i konflikt med tiltak som er gjennomført eller planlagt av Nerskogsprosjektet.

Den planlagte brua har et spenn på 10 m, og vil bygges ved å støpe brukar som forankres i fjell på begge sider, ståldragere og brudekke med bredde 4,5 m samt rekkverk. Brua er estimert å koste 250.000. Tiltaksgruppa og Rennebu kommune sier at byggingen ikke vil medføre behov for hverken maskintransport eller gravearbeid på verneområdesiden av brua, og at materialtransporten på motsatt side kan skje ved vintertransport, og ikke vil kreve noe større tilrettelegging i terrenget, eller endret adkomst til området enn den som er her i dag.

Se bilde under for illustrasjon av planlagt bru:



Førstegangsbehandling av søknaden den 03.06.2015, førte til at saken ble utsatt for å framskaffe mer informasjon, foreta en befaring langs Minilla for å se på mulig punkt for plassering av kjørebru og gi søkerne mulighet til å orientere verneområdestyret bedre om saken.

Befaringen ble gjennomført den 1. juli 2015 der Tiltaksgruppa var representert ved 3 personer, Verneområdestyret var representert ved 7 medlemmer. I tillegg deltok en representant fra Rennebu kommune, verneområdeforvalter og SNO. Søkerne gav en orientering om prosjektet inne på Fjellheim før det tatt en feltbefaring. Tiltaksgruppa ved Sveinung Løset la fram behovet for bru, forarbeid for valg av omsøkt krysningspunkt, og begrunnet at dette

kostnadmessig var det best egnede sted for oppføring av bru og det stedet som ville gi minst behov for tilrettelegging av løypetraseen i etterkant.

Styret ble orientert om at kostnaden ved innkjøp av en ekstra løypemaskin for å kunne løse situasjonen, uten bygging av bru ville bli en langt dyrere løsning enn brubyggingen. I tillegg vil en løsning der standarden på skiløypene er ulike, som bruk av ulike maskiner på de to forskjellige sidene av Minilla, både gi dårligere tilbud til deler av hyttefolket, mindre betalingsvillighet for å få kjørt opp spor hos deler av hyttefolket og dårligere marked for salg av tomter i området med lavere grad av tilrettelegging (oppkjøring ved bruk av snøscooter og sporlegger).

Skiløypa er et viktig element ved valg av tomt / hytte innad i området på Nerskogen og når kjøpere skal velge Nerskogen som sted for kjøp av tomt / hytte framfor andre hytteområder.

Under orienteringen ble det pekt på hvor viktig skiløypa var både for Nerskogssamfunnet og for hytteinnbyggerne. Samfunnet på Nerskogen og har stor verdiskaping knyttet til hyttefolket både fra tomtesalg, bygging av hytter, tjenester knyttet til hyttefolket og som grunnlaget for butikk i bygda.

Bildene under er hentet fra befaringen den 1. juli 2015 og viser ønsket krysningsspunkt, samt terrenget på begge sider av elva.



Sveinung Løset orienterer Verneområdestyret på aktuelt brukryssingspunkt.



Bildene over og under viser brukryssingspunkt – befaringsdeltakerne er på siden utenfor verneområdet.



Bildet over viser terrenget på verneområdesiden av krysningspunktet. Her vil det kun være behov for mindre rydding av bjørk for å legge traseen fra ei mulig bru videre inn i området.

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Miljøverndepartementet har 08.02.201 med hjemmel i NML § 62 gitt Verneområdestyret for

Trollheimen forvaltningsmyndighet for Trollheimen landskapsvernområde (LVO). Forvaltningsmyndighet omfatter vedtak fattet i medhold av verneforskriftene og NML § 48.

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde har et generelt byggeforbud og det er ikke tillatt å gjøre inngrep som kan endre landskapets karakter, jmf verneforskriftens kap. IV pkt. 1.1.

Omsøkt bru krever dispensasjon fra verneforskriften kap. IV pkt 1.1. Da tiltaket er å regne som et tilretteleggingstiltak for friluftsliv må en eventuell dispensasjon vurderes etter verneforskriften for Trollheimen kap. IV punkt 1.3 d) *bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet.*

NML §§ 8 – 12 skal ligge til grunn ved vurderingene.

Vurdering av saken

Det søkes om å bygge kjørebru for løypemaskin over Minilla ca 1,7 km over utløpet til Granasjøen.

Bygging av kjørebru for løypemaskin krever dispensasjon fra verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde. Det er hjemmel for å kunne gi dispensasjon dersom tiltaket kan skje uten at det er i strid med verneformålet.

I lys av verneformålet som *er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv*, må alle virkningene byggingen av ei kjørebru vil få vurderes - brua i seg selv, løypetraseene og påvirkningen aktiviteten har på plante og dyrelivet.

Skiløypa på Nerskogen ligger delvis innenfor Trollheimen landskapsvernområde og Minilldalsmyrene naturreservat. Oppkjøringen innenfor vernegrensene skjer med utgangspunkt i en flerårig dispensasjon fra verneområdestyret. Bygging av en eventuell kjørebru vil både endre løypetraseen og forutsetningene for oppkjøringen i forhold til vurderingene som ligger til grunn for behandlingen av dagens dispensasjon for løypekjøring. Ved vurdering av bygging av ei kjørebru er det derfor naturlig å gjøre en helhetsvurdering på hvordan brua påvirker grunnlaget for dispensasjonen for løypekjøring.

Fram til i dag har løypekjøringen vært gitt dispensasjon under forutsetning av at det skjer på frossen og snødekt mark, fram til en tid på våren da det vurderes å være til forstyrrelse for viltet. Oppkjøringen har også kunne skje uten varig tilrettelegging som rydding av traseer som vil prege landskapsbildet eller tyngre tekniske inngrep som f.eks ei kjørebru.

I dag er løypekjøringen ikke et varig tiltak og kan flyttes dersom hensynet til vilt / fugl, vegetasjon eller andre forhold tilsier det. Senest sist vinter ble deler av traseen flyttet av hensyn til manglende snøforhold. Erfaringer fra Kraftselskapenes snømålinger viser at endrede klimaforhold kan se ut til å påvirke snøforholdene lokalt, ved endringer i vind- og nedbørsforhold.

I dag stopper løypekjøringen delvis opp når Minilla er åpen, noe som oppfattes å være en naturlig og positiv begrensning av hensyn til verneverdiene, da det kan være uheldig å kjøre også andre deler av traseen av hensyn til skade på vegetasjonen under slike forhold. Ved å legge til rette for oppkjøring i en lengre periode av vinteren og i vintre med lite snø og is vil sannsynligheten for skade på vegetasjon øke.

Det vil også føre til økt belastning på økosystemet og andre brukere at oppkjøringen skjer i en lengre periode.

En omlegging av løypetraseen som vil skje ved en eventuell bru vil derimot belaste en mindre del av verneområdet med skiløype enn dagens løype gjør.

Følgen av eventuelt å gi dispensasjon for oppføring av ei kjørebru vil være mer stabile forhold for løypekjøring og økt kjøring langs traseen. En mulig kompensasjon for den samlede belastningen dette gir kan være å endre dispensasjonen for skiløypekjøring slik at løypa innover Skrikdalen fjernes fra løpesystemet. Da vil løypekjøringen kun skje i randomsonen av verneområdet. De indre delene av verneområdet blir mindre belastet av spor og motorferdsel og det skapes et skille i områder som er tilrettelagt og områder uten tilrettelegging. En slik løsning vil også begrense presedensfaren av å åpne for bygging av kjørebru, da de andre områdene der dette kan være aktuelt i dag har utfordringer knyttet til brupassering lengre inn i området enn hva tilfellet er på Nerskogen. Den vil også føre til en områdebruk som sparer de mer sentrale / indre områdene for tilrettelegging – en mer bevist områdebruk.

I Storlidalen og Helgetunmarka er det søkt om å forlenge de oppkjørte skiløypene for deler av sesongen innover verneområdet. Dette vil føre til at områder lenger vekk fra hytteområdene blir lettere tilgjengelig og forstyrres mer enn det som fram til i dag har vært vanlig. Både søknadene om å forlenge løypetraseene og denne saken om kjørebru viser et generelt ønske om mer tilrettelegging og bedre standard på tilretteleggingen enn det som har vært vanlig tidligere. Det er derfor mer viktig enn noen gang å styre områdebruken og tilretteleggingen. Dette kan bare skje ved å ta valg på hvordan områdene våre skal brukes framover. Verneområdestyret skal nå inn i et arbeid med besøksforvaltning, der nettopp dette vil være et viktig tema, og hvor det må gjøres avveininger på hvilke områder som skal kunne brukes til fordel for lokal verdiskapning og hvilke områder som skal skjermes mer. For å gjøre slike avveininger må sårbarhet og områdebruk kartlegges bedre, men generelt vil nok et resultat av dette være at områder i randsonen av verneområdet lettere kan tilrettelegges og brukes, mens mer sentrale og særlig sårbare områder spares.

Naturmangfoldloven

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad og befaring, uttalelser fra Rennebu kommune knyttet til denne saken og hengebrua som ble gitt dispensasjon 22.02.2012.

Videre gir retningslinjene i forvaltningsplan for verneområdene i Trollheimen og etablert forvaltningspraksis knyttet til løypekjøring føringer for sakens behandling.

Miljøverndepartementet har ved klagebehandling av løypekjøring på Nerskogen stilt vilkår om at dette skal skje uten bygging av kjørebru, noe som er et tydelig signal på hvor grensen for hva som kan aksepteres av tiltak knyttet til tilrettelegging i verneområdet går. Dette bør derfor vektlegges sterkt.

Det er innhentet uttale fra reindriftsnæringen og reindriftsforvaltningen i saken. De har ikke noen direkte innvendinger til saken. Reindriftsforvaltningen peker derimot på at brua også bør kunne nyttes av reindrifta. Fra reindriftsnæringen (Trollheimen Sijte) pekes det på at saken er lite opplyst med hensyn på byggeomfang, transport, anlegg kostnader m.m.

Informasjon fra naturbase og artskart er ikke fullstendige for å vurdere en fast ny trase som følge av en eventuell dispensasjon i denne saken. Dette bør skje ved befaring i terrenget sammen med tiltakshaver.

Plan for utførelse av byggearbeid og transport knyttet til dette er mangelfull, men både tiltakshaver og Rennebu kommune mener det ikke vil medføre motorisert transport innenfor vernegrensen. Det synes likevel av betydning

for vurderingene i saken at en endret tilkomst på utsiden av vernegrensen, f.eks ved bygging av vei vil endre vurderingsgrunnlaget i saken, og derfor må føre til at verneområdestyret tar opp saken til behandling igjen.

Selv om kunnskapsgrunnlaget vurderes å være noe svakt for å imøtekomme en søknad, er det tilstrekkelig for et avslag. Om verneområdestyret velger å imøtekomme søker bør saken utredes mer med tanke på endelig fastlegging av løypetrase innenfor vernegrensen. Vilkår i en eventuell dispensasjon om at endrede forutsetninger knyttet til utforming, transport og tilkomst til ei eventuell bru vil kreve ny behandling gjør at saken kan behandles uten å stille krav om bruk av NML § 9 *føre-var- prinsippet*.

§10 Samlet belastning

Oppføring av ei kjørebru som omsøkt vil flytte mer av det oppkjørte skisporet ut av verneområdet, og slik redusere belastningen på verneområdet. Samtidig vil perioden med oppkjørt spor økes, noe som antas å øke den samlede belastningen av tiltaket. Oppkjøring i perioder med lite snø eller ved fuktig mark antas i større grad å gi varige spor i terrenget.

Det er i dag oppkjørte skiløyper i Storlidalen, Helgetunmarka og Vindøldalen, og under arbeidet med forvaltningsplanen for Trollheimen kom det innspill om ønsker for oppkjøring av skiløyper flere steder.

Dersom det åpnes for permanente tiltak som bru for løypemaskin vil dette være førende også for hva andre områder ønsker / har behov for. Presedens hensynet gjelder både andre steder i Trollheimen og i andre verneområder. Den eneste måten å unngå både den økte belastningen og presedensfaren på ved eventuelt å imøtekomme tiltaket, er at det samtidig stilles vilkår om at løypa innover Skikdalen fjernes.

Dette vil gjøre at kun området i randsonen av verneområdet er berørt av tilretteleggingen, og de mer sårbare områdene lenger inn i fjellet er skånet for spor og motorferdsel i større grad.

§ 11 kostnaden ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke vurdert.

§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Skiløpernes mulighet for å krysse elva for å gå på ski er sikret gjennom både stolheisen ved Svartdalsetra og hengebrua noe lenger opp for tiltenkt krysningspunkt for kjørebru. Dersom skitraseen legges til hengebrua vil også hytteeiere på nordsiden av Minilla ha mulighet til å benytte skiløypenettet.

Problemet er å krysse Minilla med løypemaskin. Det søker ikke vektlegger i denne saken er å la deler av traseen kjøres opp med snøscooter og sporlegger når løypemaskinen ikke kan krysse. Forvalters vurdering er at de fleste vil ha forståelse for at det er vanskelig å ha samme standard over hele løypetraseen når snø og føreforhold er vanskelig.

Både i Storlidalen og i Helgetunmarka nyttes en kombinasjon av løypemaskin og snøscooter med sporlegger ved oppkjøring av skiløyper, og det forventes at dette kan skje også på Nerskogen.

I argumentasjonen for behovet for kjørebru blir økonomiske forhold nevnt. Det er ønskelig at flere er med å betale på oppkjøringen av skiløypene, og det henvises til innkjøp av løypemaskin, salg av hyttetomter m.m. Det synes ikke akseptabelt å la økonomiske hensyn være avgjørende for om det tillates et tyngre teknisk inngrep i verneområdet.

I lys av ny merkevarestrategi for norske nasjonalparker (og store verneområder) skal det utarbeides besøksstrategier for å styre at framtidig tilrettelegging skjer tråd med verneformål og verneverdier og i områder som tåler bruk. Dersom verneområdestyret finner å imøtekomme søker i denne saken anmodes det om å se saken i sammenheng med besøksforvaltningen, og innhente mer kunnskap om virkning av en mer permanent skiløype. Samtidig som søker og andre grupper kan veie en eventuell kjørebru opp mot en reduksjon av den totale løypetraseens belastning ved å stoppe oppkjøring av løypa innover skrikdalen.

Oppsummert vurdering:

Forvalter tilrår verneområdestyret å avslå søknad om bygging av kjørebru for løypemaskin. Ved forhold som gjør at løypemaskinen ikke kan krysse Minilla bør deler av skiløypen ikke kjøres opp, eller det må brukes alternativ maskin (snøscooter med sporlegger eller annen løypemaskin) for deler av traseen.

Dersom verneområdestyret vedtar å gå videre med omsøkt tiltak bør saken vurderes i sammenheng med besøksforvaltningen som skal igangsettes, og redusere den samlede belastningen ved å omgjøre dispensasjonen for løypekjøring i Skrikdalen.

Arkivsaksnr: 2020/5129-0

Saksbehandler: Roar Pettersen

Dato: 07.12.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen		05.01.2022

Trollheimen landskapsvernområde - Endring av lokasjon for kjørebru over Minnilla - Nerskogen løypeforening

Vedlegg

- 1 Trollheimen landskapsvernområde - kart med opplysninger om forslag til flytting av punkt for ny kjørebru og nye tilførselsløyper over Minnilla - Nerskogen Løypeforening/ tiltaksgruppe for ny kjørebru.

Forvalters innstilling

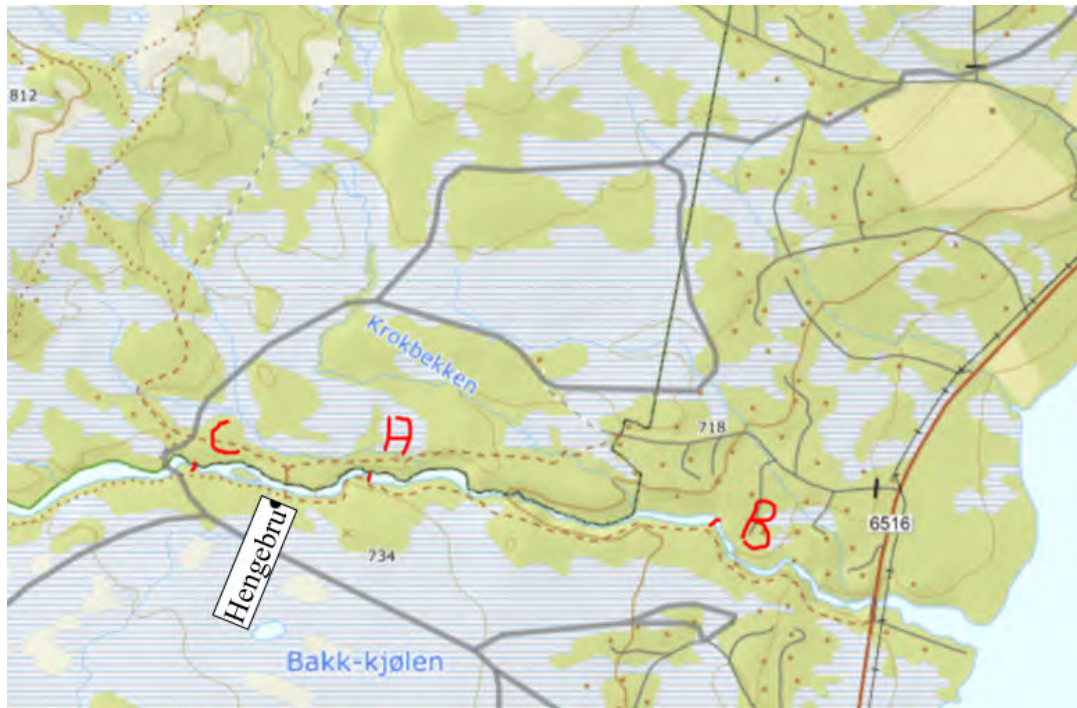
Verneområdestyret anbefaler ikke at det blir arbeidet videre med utkastet til bru over Minnilla på ny lokalitet C.

Det med begrunnelse i at det både foreligger behandlede, godkjente bedre alternativer og at tiltaket vil komme strid med formålet i verneforskriften og mål vedtatt i Besøksstrategien for verneområdene i Trollheimen.

Saksopplysninger

Forprosjektet

Det er mottatt en henvendelse, datert 23.11.2021, fra Nerskogen løypeforening v/tiltaksgruppa for kjørebru om et forprosjekt for endring av brulokasjon til en ny lokalitet C, se kart. Det fra en tidligere godkjent etablering av kjørebru for løypemaskin over Minnilla i 2015 i området (A) ved hengebrua alternativt på lokalitet B i 2020. Det impliserer også vurdering av de nødvendige endringer/nyetableringer av tilførselsløyper en ny lokalitet for kjørebru samtidig vil medføre.



Kart over lokasjoner A, B og C for ny kjørebru, mottatt til forprosjekt 2021.

Historikk

- Verneområdeforvaltningen for Trollheimen mottok søknad om etablering av kjørebru for løypemaskin over Minnilla 20.04.2015.
- Etter en prosess med befaringer, 2 behandlinger i verneområdestyret sist 16.09.2015 med endringer 24.11.2015 har verneområdestyret fattet følgende vedtak, jf. sak 49/15 og 58/15: **«Verneområdestyret imøtekommer søknad om oppføring av kjørebru for løypemaskin over Minnilla som omsøkt. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen kap. IV punkt 1.3d) bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet.**

Begrunnelsen for å imøtekomme tiltaket er at det vurderes å være av svært stor betydning for Nerskogssamfunnet, både lokalbefolkning og hyttebeboere/ besøkende å få gode stabile skiløyper på begge sidene av Minnilla.

Tiltaket er å regne som et tilretteleggingstiltak for friluftsliv, og vurderes å kunne imøtekommes dersom det ikke er til skade for verneverdiene. En dispensasjon her vil føre til en endret og mer fast løypetrasé enn i dag. Løypetraséen vil ved bygging av bru flyttes slik at den berører en mindre del av verneområdet enn i dag, men i en lengre periode av vinteren enn tidligere år på grunn av mer stabile forhold for løypekjøring.

Det er viktig at verneområdeforvalter eller SNO orienteres underveis i arbeidet med brua for å se til at arbeidet skjer i tråd med vurderingene i vedtaket.

Dispensasjonen åpner ikke for motorisert ferdsel innenfor vernegrensen knyttet til byggearbeidet, og forutsetter at det ikke blir endret adkomst i form av vei på motsatt side av kjørebrua som et resultat av byggingen.

Dispensasjonen for løypekjøring må behandles på nytt ved bygging av bru og endring av løypetrasé.

Når en ny og fast løypetrasé innenfor vernegrensen legges i forbindelse med bygging av bru, må informasjon fra naturbase og artskart vektlegges i større grad enn det er gjort tidligere, og terrenget bør befares av forvaltningsmyndighet og tiltakshaver.



Begrunnelse for vedtaket i møte 26.09.15 vedtatt i møte 24.11.15, sakene 49 og 58/2015:
 «Forslaget begrunnes med at det vil være svært uheldig dersom en eventuell innvilgelse i kjørebbrusaken blir satt opp mot tidligere gitt løyve til oppkjøring av skiløype til Skrikdalen. Hovedformålet med å etablere sikker kryssing av Minnilla ved Ånegga er i første rekke å sikre at forbindelsen mellom nordsiden av Nerskogen og sørsiden opprettholdes gjennom hele skisesongen, slik at også brukerne på nordsiden kan få samme tilgang til den lange løypeforbindelsen både til Oppdal og Skrikdalen.

Å legge ned skiløypa til Skrikdalen i denne sammenheng vil være et dramatisk skritt. Dette er en ordning som har eksistert i flere år, og som oppleves som et stort pluss både for bygdefolk og fritidsinnbyggere på Nerskogen.

Sikker kryssing av Minnilla har først og fremst interesse for hyttebeboerne på nordsiden av Minnilla, det vil si de som er lokalisert fra Ånegga og nordover; et område hvor ca. 38% av hyttene langs skiløypa befinner seg. Disse hyttebeboerne vil ved omsøkte tiltak få del i den størstedelen av løypenettet og ikke behøve å oppleve seg avskåret fra den mest attraktive delen av løypenettet. Hyttebeboerne på sørsiden av Minnilla vil imidlertid ikke ha den samme interesse av den delen av løypa som ligger nord for Minnilla.

Det har også vært anført at en todeling av løypenettet, i étt løypenett sør for Minnilla og étt nord for, vil medføre en langt mer urasjonell driftsform, som vil undergrave det økonomiske driftsgrunnlaget for løypekjøringa.

Det vises forøvrig til saksframlegg i sak 41/2015. Tilrettelegging for sykling til Jøldalen:
 «I forvaltningsplanen er det et forvaltningsmål å fremme friluftsliv og naturopplevelse i folkehelseperspektiv. Trollheimens urørte natur skal kunne oppleves gjennom enkelt, tradisjonelt friluftsliv, men natur og kulturverdiene i Trollheimen skal også kunne utnyttes til lokalverdiskaping og nasjonal verdiskaping når dette skjer på en bærekraftig måte og innenfor verneforskriftene. Det er viktig å vurdere ny tilrettelegging og aktivitet i lys av verneforskriftene og det faktum at Trollheimener i privat eie og viktig for landbruk og reindrift»»

Rennebu kommune ga 11.03.2015 følgende innspill til søknaden i 2015:

«Kommunens konklusjon er at det i forhold til kommuneplan og øvrige planer på Nerskogen kan anbefales å innvilge søknaden om etablering av kryssing av Minnilla. Kommunen anbefaler at det ved en eventuell tillatelse blir satt følgende vilkår:

- Det må foreligge samtykke fra berørte grunneiere til etablering av kjørebru og til omlegging av skiløypa.
- Med mindre de beiteberettigede på begge sider gir samtykke til at brua kan oppføres uten stengsel for sau, må stengsel etableres.
- Det må foreligge tilfredsstillende avtaler for drift og vedlikehold av brua fra tiltakshaver ift. senere byggesaksbehandling. Det vesentligste i byggesaken er at hjemmelshaver har gitt samtykke, og at det finnes en ansvarlig søker (kan ikke være person).»

- **Verneområdestyret** behandlet sak som vurderte den helhetlige løypestrukturen på Nerskogen i møter 9.11.2020, sak 48/20, og 15.09.21, sak 31/21, med fokus på videreutvikling, omlegging av traséer og eventuell ny infrastruktur. I vedtaket som gir rammer for endring av traséer har følgende avsnitt relevans for den nå reaktualiserte prosessen med ny bru over Minnilla:

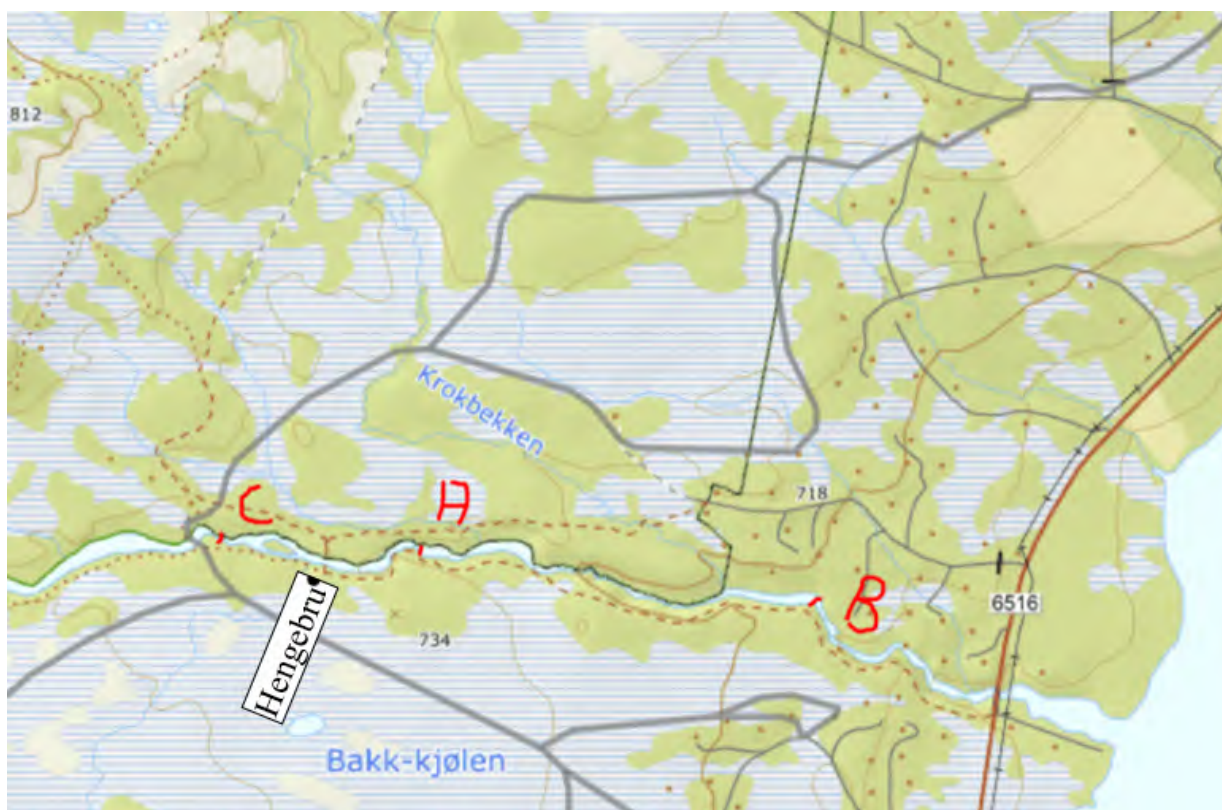
«Infrastruktur.

Verneområdestyret henstiller Rennebu kommune om å videreføre prosessen om etablering av ny bru over Minnilla nedstrøms lokaliteten for skiløypetraséens eksisterende kryssing vest for Krokbecken slik at det blir mulig å krysse Minnilla med tråkkemaskin øst for verneområdet og legge traséen for Flåseterrunden utenfor og øst for verneområdet, se kart:»

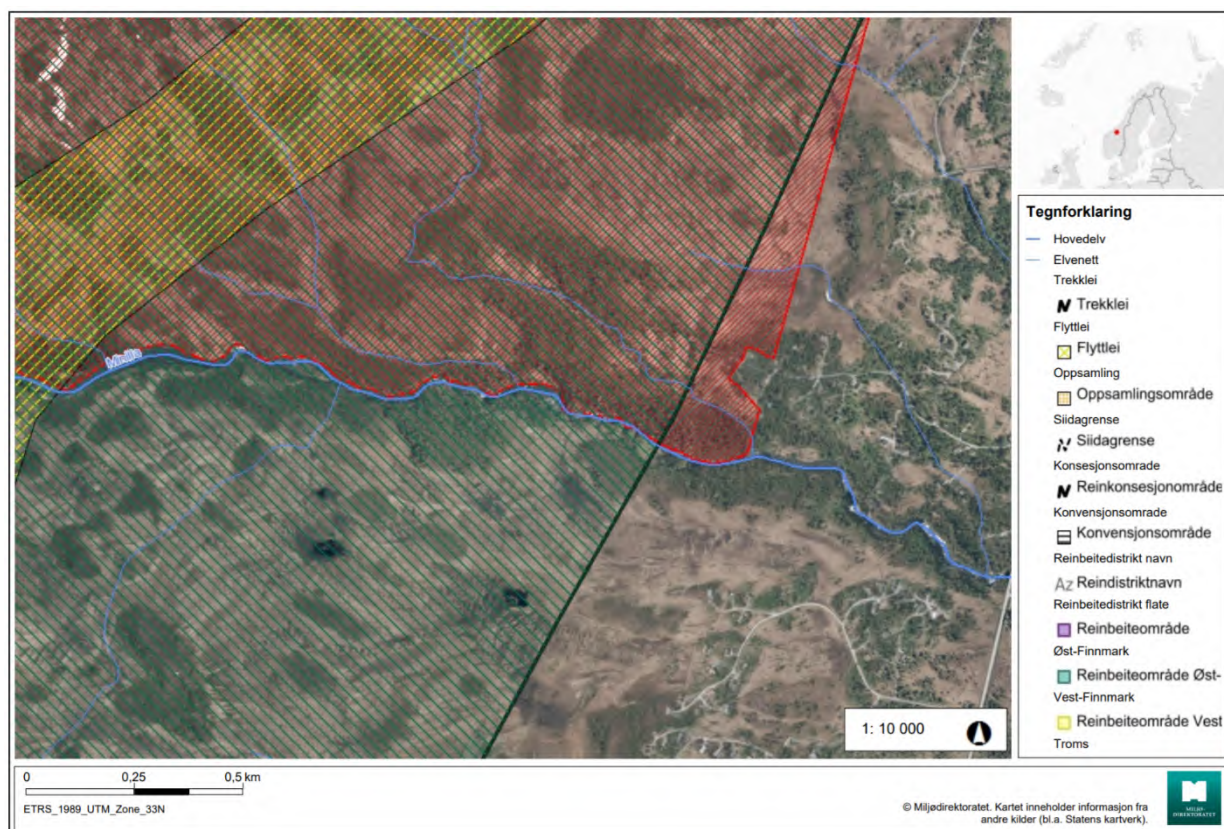


Rammer for endring av traséer og plassering av ny bru, jf. verneområdestyret.

Vurderinger



Kart til ny sak av 23.11.21 om etablering av ny kjørebru over Minnilla.



Ortofoto 2014 med verneområdet, reindrifta sin arealbruk med avgrensning i det aktuelle området langs Minnilla, jf. Naturbase.

Lokalitet A er den lokaliteten og området verneområdestyret i sakene 49 og 58/2015 godkjente for bru og tilførselsløyper samt det som er lagt til grunn i anbefalingen fra Rennebu kommune 11.03.2015. Lokalitet A ligger 400 m lengre ned i Minnilla enn det nye forslaget på lokalitet C og 1 km lenger opp enn tidligere anbefalt lokalitet B.

Alternativet A kanaliserer trafikken inni verneområdet og vil i verneområdet gi behov for etablering av 1 km med ny trasé for sporlegging som del av Flåsæterrunden herunder også kryssing(er) av den problemskapende Krokbecken. ½ km av den gamle traséen mellom nåværende kryssing av Krokbecken og kryssingen av Minnilla bør da kunne samtidig opphøre som sporlagt trasé.

Videreføringen av prosessen på lokaliteten A stoppet da ny grunneier på den aktuelle eiendommen motsatte seg nyetablering av bru med nye tilførselsløyper på sin eiendom. Det med begrunnelse i verneformålet for de berørte arealene på eiendommen. Både kommunal myndighet og verneområdeforvaltningen har separat vært i kontakt med ny grunneier, sist i 2021.

Eventuell videreføring på og ved brulokalitet A med nåværende status forutsetter bruk av kommunal myndighet med hjemmel i plan og bygningsloven og lov om oreigning.

Lokalitet B er innenfor det området verneområdestyret i møte 9.11.20 vedtok å henstille Rennebu kommune om å videreføre prosess på for nyetablering av bru. Det er ikke mottatt noen informasjon om oppfølging av denne henstillingen.

Tiltaksgruppen for ny bru/Nerskogen løypeforening har foreløpig ikke videre ført et arbeid med lokalitet B pga. uttalt skepsis fra eiere av fritidsboliger i området ved lokaliteten.

Lokaliteten ligger ca. 400 meter lenger opp i Minnilla enn Nerskogveiens kryssing av Minnilla (FV6516).

Brulokaliteten ligger i sin helhet utenfor verneområdet. Tilførselsløyper til brulokaliteten vil også kunne legges i stor grad utenfor eller i randsonen av verneområdet.

Brulokaliteten vil kunne gi ca. 2,5 km kortere trasé for sporlegging i verneområdet i området med dagens rundløype ved Flåsætra. Videre vil kryssing av den erfarte, problemskapende Krokbecken også bli unødvendig. I sum vil dette være endringer iht. formålet for vernet av Trollheimen landskapsvernomsråde da friluftsliv ikke er en del av formålet, jf. verneforskriften. Hensynet til friluftslivet er underordnet hensynet til landskapsvernet og plante- og dyrelivsvernet.



Område for ny bru og tilførselsløyper, jf. verneområdestyresakene 48/20 og 31/21

I henhold til Besøksstrategien for Trollheimen:

- Skal ny tilrettelegging i hovedsak skje i randsonene og der det av hensyn til sårbarhet eller konflikt mellom brukergrupper er behov for å styre områdebruken.
- Ønsker verneområdestyret å bidra til noe mer utvikling på enkelte innfallsporter, ved å bidra til tiltak og tilrettelegging som gir gode brukeropplevelser og mulighet for å formidle kunnskap om natur- og verneverdier på en god måte.

Ved en omlegging slik som til alternativ B vil verneområdeforvaltningen kunne bidra økonomisk for realisering av brua.

Lokalitet C er ny og ikke vurdert tidligere verken av Rennebu kommune eller verneområdemyndigheten for Trollheimen. Den ligger høyere opp i Minnilla enn de 2 tidligere aktualiserte områdene for bru, A og B. Den ligger 1,4 km lengre opp enn lokalitet B som det er blitt henstilt om å benytte etter verneområdestyrets helhetlige vurdering av løypestrukturen på Nerskogen i møte 15.09.2021 og drøye 400 meter lengre oppe i Minnilla enn lokalitet A fra verneområdestyrets godkjenningsvedtak i 2015.

Lokaliteten ligger kun et par hundre meter fra flyttlei for reindrifta og i vårbeiteområdet, jf. Naturbase. Sporleggingen langs skitraséen vil være avsluttet senest 20. april alternativt 2. påskedag når den kommer etter 20. april, jf. kjøretidsbestemmelsene for Rennebu. Kanaliseringseffekten av traséer virker normalt noe lenger enn sporleggingen pga. den etablerte bæreevnen på vårsnøen i slike traséer. Høysesongen for skiløpingen i området vil dog i normalår i all vesentlighet være over før reinsdyra kommer inn i området på våren, jf. uttalelsen gitt fra reindrifftsforvaltningen til alternativ A i 2015 og kvalitetssikring av dette pr 17.12.2021.

Brulokaliteten går inn verneområdet og den vil kanalisere trafikken i traséen inn i og gjennom verneområdet og ikke i randsonen iht. bestemmelsene gitt i Besøksstrategien for Trollheimen: «*Ny tilrettelegging skal i hovedsak skje i randsonene og der det av hensyn til sårbarhet eller konflikt mellom brukergrupper er behov for å styre områdebruken*». Brulokaliteten vil videre ikke bidra til å gi kortere traséer for sporlegging i verneområdet. Lokaliteten vil måtte opprettholde kryssing(er) av den erfarte, problemskapende Krokbecken. I sum vil dette ikke være endringer i henhold til formålet for vernet av Trollheimen landskapsvernområde da friluftsliv ikke er en del av formålet i verneforskriften. Hensynet til friluftslivet er underordnet hensynet til landskapsvernet og plante- og dyrelivsvernet iht. verneformålet. Skepsis fra eiere av fritidsboliger vil således ikke være grunnlag for å flytte lokalitet for ny kjørebri inn i verneområdet.

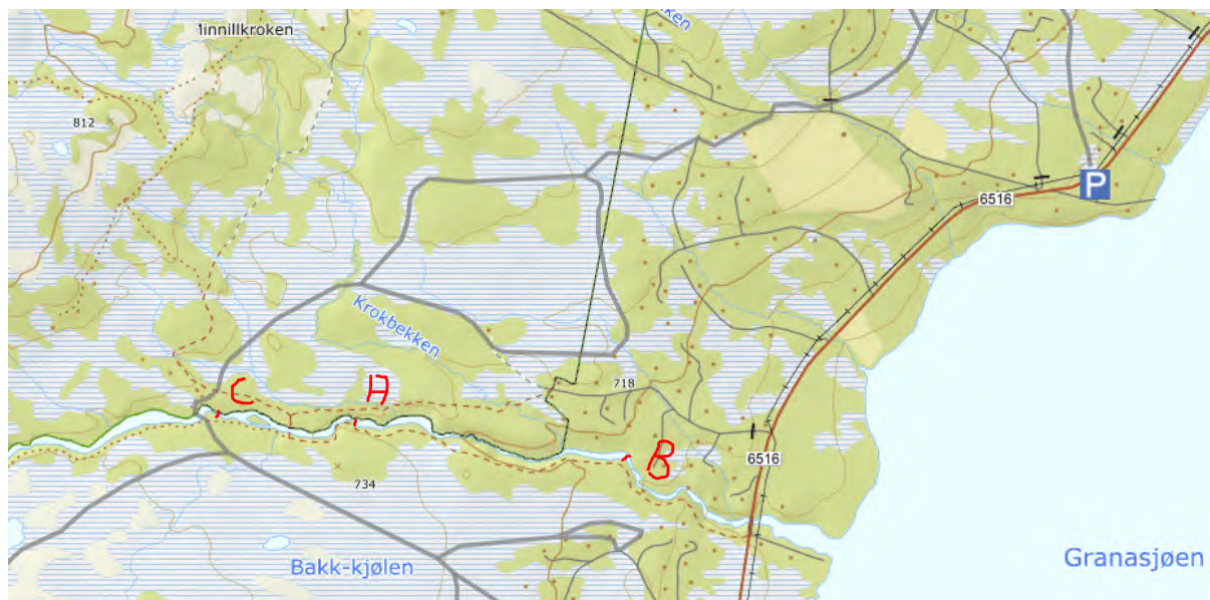
Forslaget om bru på lokalitet C bryter også med forutsetningene i Verneområdestyret sin godkjenning av skiløypetraséene på Nerskogen i møtet 9.11.2020, sak 48/20.

Til
Verneområdeforvalter
Verneområdestyret for Trollheimen

FLYTTING AV PUNKT FOR KJØREBRU

Nerskogen Løypeforening viser til tidligere dispensasjon fra Verneområdestyret til å sette opp Kjørebru ifbm tråkking av skiløyper på Nerskogen, og telefonsamtale med verneområdeforvalter Roar Pettersen 22. november 2021.

Nerskogen Løypeforening fikk i 2015 dispensasjon til å sette opp ei kjørebru, se punkt A i Figur 1 for lokasjon. Løypeforeningen hadde innhentet tillatelse fra grunneiere på begge sider av elva, men i forbindelse med et eierskifte, ble tillatelsen på nordsida trukket tilbake i 2016. Løypeforeningen har ved flere anledninger forsøkt å komme i dialog med grunneier, uten å lykkes. Vi har derfor utredet to alternativer vist som alternativ B og C i Figur 1. Alternativ B vil medføre at vi kan legge løypa utenom verneområdet, men det har vist seg at det er betydelig motstand i Minnilla hyttefelt som ligger like ved der løypa kommer over på nordsiden av elva. Løypeforeningen vurderer derfor at alternativ C vil skape mindre motstand. Vi har ennå ikke diskutert med grunneier, men erfaring fra tidligere er at den aktuelle grunneieren er positiv til løypekjøring.



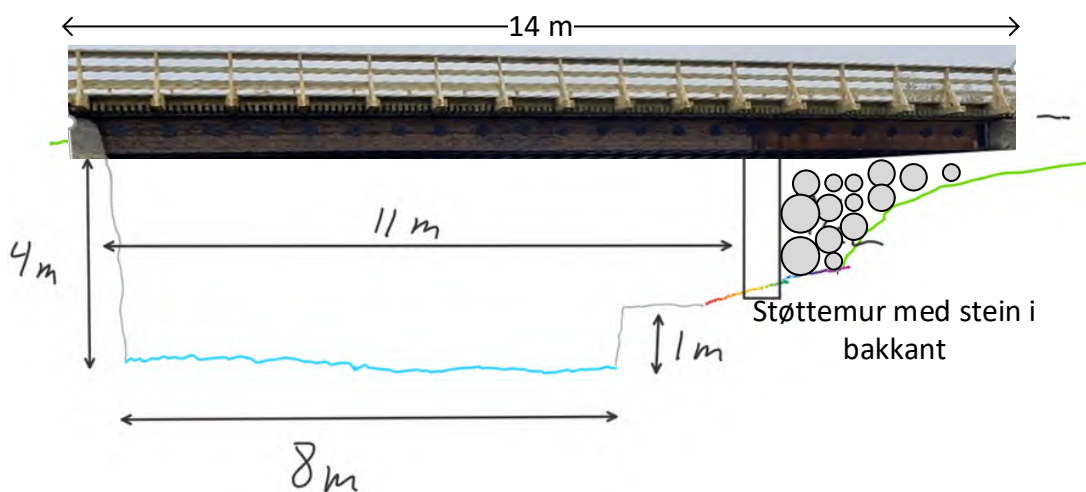
Figur 1 Alternativer, kryssing av Minnilla

Kartet i Figur 2 viser forslag til kryssingspunkt i hht «Plan C» (grønn strek = dagens løype/kryssing).



Figur 2 Kartskisse med dagens løype i grønt

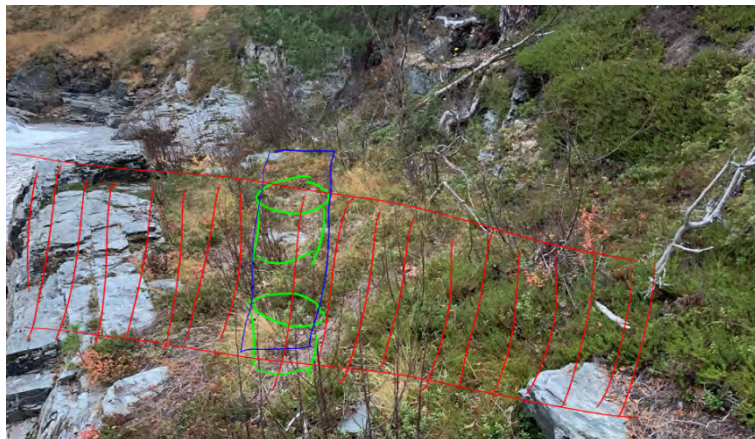
Figur 3 viser en prinsippskisse sett nedstrøms:



Figur 3 Prinsippskisse for kjørebru, alternativ C

Elva er om lag 8 meter bred. Mot sør (til venstre i figuren) er det en nesten loddrett vegg ned til elva. På nordsida er det en kraftig «rygg» kanskje en meter over vannspeilet. Denne ser ut til å være «vasket» ren av is, men så går det skrått oppover og lyngen ser ut til ikke være berørt av isgang. Vi anslår at man kan sette opp en støttemur slik at det lengste bruspennet blir ca 11 meter. Dette er betydelig kortere enn for «Plan B» hvor brospennet blir 14 meter. Selve brua blir noe lengre for å få høyden inn mot terrenget.

Figur 4 viser et bilde med brua tegnet inn i rødt. Det er indikert hvor vi kan sette opp pilarer (grønt), eller kanskje helst en støttemur (blått). Bildet viser hvordan det blir på nordsida av elva.



Figur 4 Terrengebilde sett "ovenfra"

Figur 5 viser hvordan det ser ut mot sør (dagens løype går inne i «furuskogen» som vises bak.



Figur 5 Forholdene der brua kommer inn på sørsida

Figur 6 viser hvordan det ser når vi står nedstrøms kryssingspunktet:



Figur 6 Brua inntegnet, sett nedstrøms

Vurdering er at «Plan C» blir enklere enn «Plan B». På sørsida er det minimalt med arbeid for å finne et fundament for brua. På nordsida må det bygges en støttemur, og det må legges inn masse i bakkant, men også her enklere enn for «Plan B». Det lengste brospennet blir om lag 11 meter, kortere enn for «Plan B», mens selve brua blir omtrent like lang som for «plan B».

Prosjektering og konseptvalg

Vi har ikke startet prosjektering av en evt kjørebri knyttet til alternativ C. Det synes som to alternativer er aktuelle: Stålbjelker i bunn, med treverk på toppen, eller ei bru fra Rennebubjelken. Det er ulike vurderinger vi må ta mht kostnader, muligheter for sponsorer, og ikke minst CO₂ fotavtrykk. Vi har som mål å lage et miljøregnskap som en del av prosessen med å velge konsept.

Vurdering i forhold til verneområdet

Alternativ B er det eneste alternativet som ligger utenfor verneområdet og er i så måte å foretrekke. Men både fordi bruspennet blir lengre enn for alternativene A og C, samt at det er en del motstand i nærliggende hyttefelt, gjør at vi har valgt å legge vekk alternativ B.

Både alternativ A og C gjør at «landgangen» kommer inn i verneområdet. For begge alternativene må det ryddes litt skog for å komme ned på brua, men slik vi ser det nå blir det faktisk mindre inngrep for C enn for alternativ A hvor vi har fått tillatelse til å sette opp brua. For begge alternativene er det nødvendig med et brokar (støttemur) på nordsida, dvs inn i verneområdet. For alternativ A er det brattere ned mot selve brua.

Slik vi vurderer det nå blir det trolig mindre inngrep med alternativ C, enn med vårt opprinnelige forslag A.

Trondheim, 2021-11-23

Gunhild Åm Vatn

Styreleder, Nerskogen Løypeforening



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 88
E-post: ropet@statsforvalteren.no

NERSKOGEN LØYPEFORENING
Teglverket 8
7069 TRONDHEIM

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2020/1253-0

Deres ref.

Dato 17.01.2022

Forhåndsuttalelse - Forslag til endring av lokasjon for ny kjørebbru over Minnilla.

Verneområdestyret for Trollheimen behandlet, som forhåndsvurdering, Nerskogen løypeforening sitt forslag til endring av lokalitet for ny bru over Minnilla i møte 5.01.2022, sak 4/22. Følgende vedtak ble fattet:

«Verneområdestyret anbefaler ikke at det blir arbeidet videre med utkastet til bru over Minnilla på ny lokalitet C.

Det med begrunnelse i at det både foreligger behandlede, godkjente bedre alternativer og at tiltaket vil komme i strid med formålet i verneforskriften og mål vedtatt i Besøksstrategien for verneområdene i Trollheimen.»

mvh
Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Rennebu kommune
Myrveien 1 Berkåk
7391 RENNEBU

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2023/7612-0 432.2

Deres ref.

Dato 23.08.2023

Vedtak - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - søknad om dispensasjon - kjørebru over Minilla

Det vises til søknad frå Nerskogen Løypeforening oversendt av Rennebu kommune 29.06.2023. Verneområdestyret for Trollheimen behandlet saken som VO sak 32/2023 i møte den 18.08.2023 og fattet med 11 mot 1 stemme følgende vedtak:

Verneområdestyret for Trollheimen avslår søknad fra Nerskogen Løypeforening om oppføring av kjørebru over Minilla.

Begrunnelsen for avslaget er at tiltaket ikke vurderes å være i tråd med retningslinjer nedfelt i forvaltningsplan og besøkstrategi for Trollheimen landskapsvernområde. Belastningen på verneverdier og økosystem vurderes å øke dersom det gis dispensasjon for oppføring av bru for løypemaskin. Bru vil føre til at det kan kjøres skiløyper når løypemaskinen i dag ikke kan krysse Minilla. Kjøring når det er lite snø i terrenget eller svært våte forhold ventes å gi mer vegetasjonsskade.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Saksframlegg med vedtak

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal

Postboks 2600
Postboks 2520

7734 STEINKJER
6404 MOLDE



Arkivsaksnummer: 2023/7612-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 09.08.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	32/2023	17.08.2023

Søknad - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - dispensasjon - kjørebri over Minilla

Saksprotokoll fra møte 17.08.2023 i Verneområdestyret for Trollheimen

Behandling

Forslag fra Ola Øie om at brualternativ på lokalitet C imøtekommes.

Votering over forslag fra Ola Øie og forvalters innstilling gav 1 stemme for nytt forslag lagt fram i møtet og 11 stemmer for forvalters innstilling.

Vedtak

Forvalters innstilling vedtatt med 11 mot 1 stemme.

Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen avslår søknad fra Nerskogen Løypeforening om oppføring av kjørebri over Minilla.

Begrunnelsen for avslaget er at tiltaket ikke vurderes å være i tråd med retningslinjer nedfelt i forvaltningsplan og besøkstrategi for Trollheimen landskapsvernområde. Belastningen på verneverdier og økosystem vurderes å øke dersom det gis dispensasjon for oppføring av bru for løypemaskin. Bru vil føre til at det kan kjøres skiløyper når løypemaskinen i dag ikke kan krysse Minilla. Kjøring når det er lite snø i terrenget eller svært våte forhold ventes å gi mer vegetasjonsskade.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg

- 1 Søknad om dispensasjon - Trollheimen - gnr bnr 10 12.pdf**
- 2 B-1 Søknad om dispensasjon.pdf.pdf**
- 3 E-2 K001 Profiltegning bru.pdf.pdf**
- 4 D-1 B001 Situasjonsplan.pdf.pdf**
- 5 brev Høring om bygging av bru over Minnilla, Nerskogen.pdf.pdf**
- 6 E-1 C001 Plan- og profiltegning skiløype.pdf.pdf**
- 7 Vedtak i VO sak 49-2015 Kjørebru Minilla**
- 8 VO sak 49-2020 Helhetlig vurdering av løypestruktur på Nerskogen, videreutvikling og ev. ny infrastruktur**
- 9 Saksframlegg VO sak 4-22 endring av lokasjon kjørebru**
- 10 vedtak i VO sak 4-2022 - Forhåndsuttalelse - Forslag til endring av lokasjon for ny kjørebru over Minnilla**

Saksopplysninger

Søknad

Det vises til søknad fra Nerskogen Løypeforening, oversendt av Rennebu kommune 29.06.2023, om oppføring av kjørebri over Minilla på grunn/bnr 10/12 i Rennebu kommune.

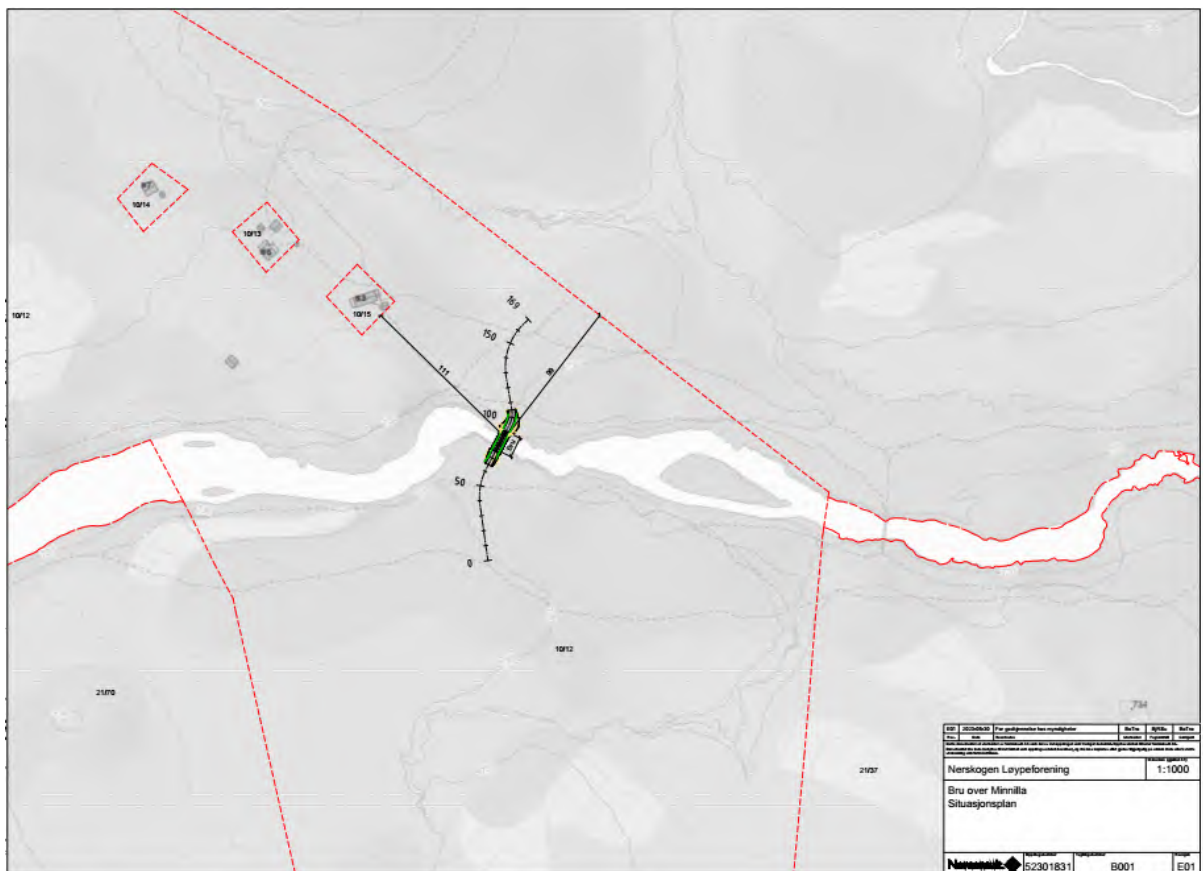
Søknaden er sendt kommunen for dispensasjonsbehandling fra plan og bygningslovens bestemmelser, og videresendig for høringsuttalelser fra regionale myndigheter og reindriftsnæringa, før det utarbeides en endelig søknad om byggetillatelse.

Det framgår av søknaden og tidligere dialog med Nerskogen Løypeforening at skiløypene på Nerskogen er svært viktige for hyttefolk og tilreisende. For å kunne sikre forutsigbarhet for oppkjøring og bedre sikkerhet (HMS) er det behov for å etablere en kjørebri for løypemaskin over Minilla. Det har i flere år vært sett på mulige kryssingspunkt, og søknaden er nå landet på en ønskelig plassering på gnr 10 bnr 12 (videre i saken omtalt som lokasjon C, utfra tidligere møter og behandlinger).

For lokalsamfunnet trekkes det fram at tiltaket vil gi et bedre løypetilbud og flere gjestedøgn på hyttene vinterstid.

Søkerne mener også at tiltaket vil kanalisere trafikken i terrenget, og ved det skåne landskapet i verneområdet.

Kart og bilder som følger viser plassering av brua og hvordan den visuelt vil virke inn i landskapet.



Tidligere vedtak

Brupunkt over Minilla har vært diskutert med Nerskogen løypeforening og berørte parter flere ganger i perioden 2012 til d.d. Flere lokasjoner har vært omtalt og diskutert i ulike møter. Styret har også gjort tre vedtak i denne perioden som vedrører bru / kryssing av Minilla med løypemaskin.

VO sak 49/2015

Verneområdestyret behandlet søknad om oppføring av kjørebru over Minilla som VO sak 49/2015 i møte den 16.09.2015, og gav da dispensasjon for oppføring av ei kjørebru ca 400 m nedstrøms hengebrua over Minilla. Det ble vurdert som støttende for et slikt vedtak at brua ville føre til at en mindre del av skiløypetraseen ville bli liggende i landskapsvernområdet.

Brupunktet som da ble omsøkt var lagt fram som det eneste mulige alternativ sett i lys av snø og vannforhold. Ved befaring og behandling av saken i 2015 ble det vurdert om det kunne være hensiktsmessig å ha to løypemaskiner framfor å være avhengig av å krysse brua, noe som da ble sagt å ikke være økonomisk forsvarlig.

VO sak 49/2020

I forbindelse med sak om helhetlig løypestruktur på Nerskogen med videreutvikling, omlegging av traseer og eventuelt ny infrastruktur (bru), ba verneområdestyret Rennebu kommune om å videreføre prosessen om etablering av ny bru over Minilla nedstrøms lokaliteten for skiløypetraséens eksisterende kryssing vest for Krokbecken slik at det blir mulig å krysse Minilla med tråkkemaskin øst for verneområdet og legge traséen for Flåsæterrunden utenfor og øst for verneområdet.

VO sak 4/2022

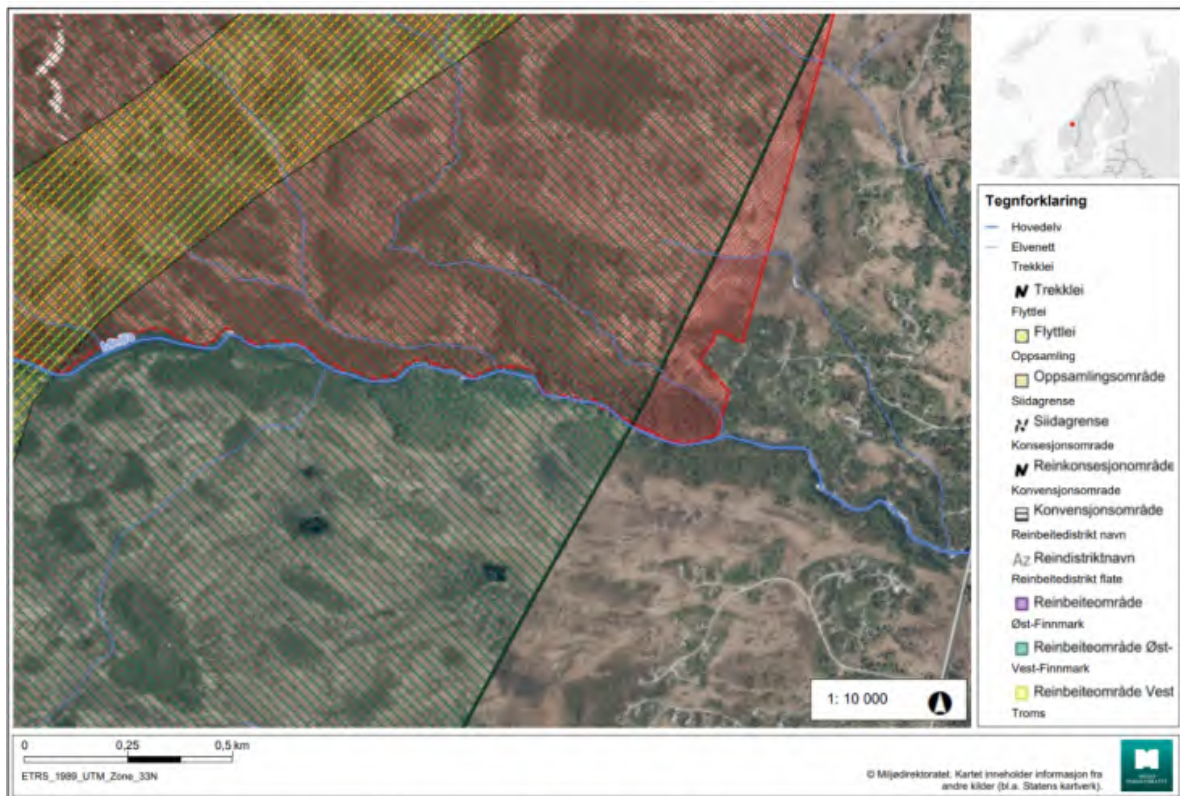
Verneområdestyret for Trollheimen behandlet, som en forhåndsvurdering, Nerskogen løypeforening sitt forslag til endring av lokalitet for ny bru over Minilla i møte 5.01.2022, sak 4/22, og anbefaler da at det ikke blir arbeidet videre med planlegging av bru over Minilla på ny lokalitet C. Det med begrunnelse i at det tidligere er behandlet og godkjent bedre alternativer, og at tiltaket vil komme i strid med formålet i verneforskriften og mål vedtatt i Besøksstrategien for verneområdene i Trollheimen.

Kart med skiløype og ulike lokaliteter

Kartet som følger, hentet fra sak 4/2022 viser skiløypa i dag, og ulike lokaliteter som er vurdert underveis i prosessen med å finne egnet sted for oppføring av kjørebru. Lokalitet A var av verneområdestyret for Trollheimen gitt dispensasjon i sak 49/2015. Forslag B medfører at skiløypa i sin helhet kan legges utenfor verneområdet, mens forslag C som er omsøkt sted for kryssing i denne saken, av styret i sak 4/2022 ikke ble anbefalt at Nerskogen Løypeforening skulle jobbet videre med.



Kart over lokasjoner A, B og C for ny kjørebru, mottatt til forprosjekt 2021.



Ortofoto 2014 med verneområdet, reindriften sin arealbruk med avgrensning i det aktuelle området langs Minnilla, jf. Naturbase.

Kartet over, hentet fra sak 4/2022 viser reindriften sin arealbruk og anlegg i området som berøres av skiløype og bru for løypemaskin. Ser en kartene sammen er det tydelig at en bru

utenfor verneområdet, både sparer belastningen på verneverdiene og fremmer reindriftas bruk av dette området.

Innspill fra berørte hytteiere / grunneier

Det har de siste år kommet flere innspill, skriftlig, per telefon og i møter), fra hytteiere og grunneiere innenfor vernegrensen. Innspillene er tydelige på at de ikke ønsker at det skal etableres kjørebri innenfor området, ved deres hytte / eiendom eller areal de nytter sommerstid til bading og andre aktiviteter og opplevelser.

Tilsvarende innspill er vi kjent med at Nerskogen Løypeforening fikk da de vurderte lokasjon B som alternativt kryssingspunkt. Her var det i tillegg av Nerskogen Løypeforening vurdert at kryssingen ikke tilfredstilte gode nok HMS forhold da skiløypa måtte krysse vei ved en oplegging hit (pers.med. møte på Nerskogen i mai 2021).

Det er også kommet innspill til verneområdeforvaltningen om at det langs både skiløypa og stien som er etablert etter at verneområdestyret gav tillatelse til oppføring av ei hengebru i området, har påvirket skogen og landskapet negativt.

Miljøverndepartementet

Miljøverndepartementet har ved tidligere klagebehandling av løypekjøring på Nerskogen stilt vilkår om at dette skal skje uten bygging av kjørebri, noe som er et tydelig signal på hvor grensen for hva som kan aksepteres av tiltak knyttet til tilrettelegging i verneområdet går.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i NML § 62 gitt Verneområdestyret for Trollheimen forvaltningsmyndighet for Trollheimen landskapsvernområde (LVO). Denne delegeringen av myndigheten er i ettertid gitt til nye styret av Miljødirektoratet, senest ved vedtektene av 01.01.2020. Forvaltningsmyndighet omfatter vedtak fattet i medhold av verneforskriftene og NML § 48.

Verneområdestyret har den 04.03.2020 delegert til sine forvaltere mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskrift, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis til sine forvaltere.

Verneformål – forskrift

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde har et generelt byggeforbud og det er ikke tillatt å gjøre inngrep som kan endre landskapets karakter, jmf verneforskriftens kap. IV pkt. 1.1.

Omsøkt bru krever dispensasjon fra verneforskriften kap. IV pkt 1.1. Da tiltaket er å regne som et tilretteleggingstiltak for friluftsliv må en eventuell dispensasjon vurderes etter verneforskriften for Trollheimen kap. IV punkt 1.3 d) *bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet.*

NML §§ 8 – 12 skal ligge til grunn ved vurderingene av om en dispensasjon skal gis.

Forvaltningsplan og besøkstrategi

Ser en på føringer fra forvaltningsplanen, er det et relevant forvaltningsmål at det skal legges til rette for et bærekraftig friluftsliv. Videre at en skal hindre nye større tekniske inngrep og utbygginger, samt holde motorferdselen på et minimum.

Føringer i besøksstrategien som bør tas med i denne saken er at en ikke skal legge til rette for tiltak som medfører økt motorferdsel. Bygging av bru gir en lengre sesong både høst og vår, noe som vil gi mer motorferdsel i verneområdet. Lokasjon C som kryssingspunkt vil i tillegg gi økt tilrettelegging i verneområdet enn lokasjon A som det ble gitt dispensasjon for i VO sak 49/2015.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad og møter med søker, befaringer, styrets tidligere behandlinger, samt føringer fra forvaltningsplanen og besøksstrategien for Trollheimen.

Søk i ulike kartbaser viser at reindriftas områdebruk i noe grad berøres både av dagens skiløypekryssing og av etablering av ei bru på punkt A eller C, mens punkt B vil gi noe mindre belastning på reindriftas areal, og da særlig flytteleia som vises i kartet over.

Det er gjort NIN-kartlegginger av en del nærliggende areal med samme naturtyper som innenfor verneområdet, som også nyttes til skiløypekjøring. Resultatene viser i tillegg til naturtyper og artsmangfold, noe skade på vegetasjon som følge av tyngre maskiner – antatt å være løypemaskin.

Søk på sensitive artsdata viser ikke arter av nasjonal interesse som ventes å ta skade av eksisterende områdebruk eller av en eventuell ny bru.

Virkingen av motorferdselen og faktiske skader i landskapet knyttet til tiltaket er ikke tilstrekkelig belyst, heller ikke virkingen skiløypekjøringen vil få på landskapet når en bru muliggjør kjøring i tider det i dag ikke er mulig å krysse Minilla. Det vurderes generelt at ei bru vil gi økt kjøring også når landskapet ikke er tilstrekkelig tilfrosset, Noe som ventes å kunne gi større skader også av skiløypestråkingen enn i dag. Sett i lys av en klimautvikling med mer nedbør og mildere klima vurderes det uheldig å åpne for etablering av en trase som kan nyttes i større deler av året enn perioden Minilla er påfrosset.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes tilstrekkelig til å vurdere saken på nåværende nivå, og NML § 9 *føre-var- prinsipp kommer ikke til anvendelse.*

§10 Samlet belastning

Oppføring av ei kjørebru vurderes å belaste både dyre- og fugleliv mer enn de to alternativene som har vært vurdert tidligere. Ei bru vil også føre til kjøring i en større del av sesongen, og slik påvirke vegetasjonen mer enn vi ser i dag. NIN kartlegginger i nærliggende arealer viser noe skade som følge av løypemaskin.

Det er av grunneiere og brukere pekt på at trær og vegetasjon langs skiløypa og stier utfra hengebrua skades som følge av ferdsel, og av bålbrenning.

§ 11 kostnaden ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver er ikke vurdert i saken, men ved å gi eventuell dispensasjon er det viktig at en ser på hva tiltakshaver bør pålegges for å reparere eller hindre skade som følge av tiltaket eller dets ringvirkninger.

§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Den miljømessige beste løsningen for plassering av bru for løypemaskin er utenfor verneområdet. Ei kjørebru vil forlenge sesongen med løypekjøring i verneområdet og ved det øke belastningen på verneverdiene.

Presedens

Det er i dag oppkjørte skiløyper i Storlidalen, Helgetunmarka og Vindøldalen, og under arbeidet med forvaltningsplanen for Trollheimen kom det innspill om ønsker for oppkjøring av skiløyper flere steder.

Dersom det åpnes for permanente tiltak som bru for løypemaskin her, vil dette være førende også for hva andre områder ønsker / har behov for. Presedenshensynet gjelder både andre steder i Trollheimen og i andre verneområder.

Vurdering

Forvalter tilrår verneområdestyret å avslå søknad om bygging av kjørebru for løypemaskin. Når det er forhold som gjør at løypemaskinen ikke kan krysse Minilla er det grunn til å anta at det også er lite snø i terrenget eller svært våte forhold, slik at også kjøringen i seg selv vil kunne gi vegetasjonsskade.

Til Verneområdestyret for Trollheimen

Klage på vedtak i sak ST 32/2023 Søknad - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - dispensasjon - kjørebru over Minilla

Innstilling fra forvalter lagt fram i styremøtet: Sitat «Verneområdestyret for Trollheimen avslår søknad fra Nerskogen Løypeforening om oppføring av kjørebru over Minilla. Begrunnelsen for avslaget er at tiltaket ikke vurderes å være i tråd med retningslinjer nedfelt i forvaltningsplan og besøkstrategi for Trollheimen landskapsvernområde. Belastningen på verneverdier og økosystem vurderes å øke dersom det gis dispensasjon for oppføring av bru for løypemaskin. Bru vil føre til at det kan kjøres skiløyper når løypemaskinen i dag ikke kan krysse Minilla. Kjøring når det er lite snø i terrenget eller svært våte forhold ventes å gi mer vegetasjonsskade».

Vedtak i styremøtet: Avslag

Klage

Nerskogen Løypeforening vil med dette klage på vedtak i Verneområdestyret, sak ST 32/2023. Begrunnelse for klagen er at Nerskogen Løypeforening mener at **saken ikke er tilstrekkelig belyst**. Spesielt er det ikke kommet fram på en utvetydig og klar måte at dispensasjon for å sette opp kjørebru i verneområdet fra Løypeforeningen sin side er begrunnet i en omlegging av løypa (se figur 1) som vil medføre **betydelig mindre tråkking og ferdsel i verneområdet**. Dette har ikke vært behørig belyst noe vi mener hadde stor betydning for utfallet av vedtaket i saken og er bakgrunn for klagen fra Løypeforeningen.

Vesentlige momenter i klagen

- Etablering av kjørebru for løypemaskin over Minilla er av vesentlig betydning for **bedre HMS** rundt skiløyper og friluftsliv på Nerskogen. Å krysse elva på is med løypemaskin er forbundet med risiko. Slik er det også for barn som går i løypa over elva uten tilsyn av voksne. I forhold til sikkerhet ble også et «nedre krysningpunkt» vurdert. Her vil løypa krysse en vei hvor skiløperne kommer fort inn på vegen, og hvor bilene kan ha stor fart for å komme opp en bakke. Dette vurderes som et svært viktig argument for at «øvre krysningpunkt» foretrekkes.

- Kjørebrua vil ligge helt i ytterkanten av landskapsvernområdet. Løypeforeningen mener derfor at **brua ikke vil skape presedens** for bruer i landskapsvernområdet.
- I dagens løsning er det isen på Minilla og ikke snømengden som begrenser kryssingen.
- Tiltaket vil gi kanalisering av ferdsel bort fra sårbare områder i landskapsvernområdet.
- Løypeforeningen har over tid hatt god dialog med Reindriftnæringa hvor vi er enige om at skiløypa på Nerskogen representerer en kanalisering av trafikken i beiteområdene som er ønskelig. I uttalelsen fra fagavdeling Reindrift henvises til at tiltaket ligger i nærheten til flyttlei for Trollheimen sijte. Derfor har vi spesielt foreslått å legge om løypa inn mot kjørebrua. Det vil si at vi foreslår å legge løypa nærmere Krokbecken etter at løypa krysser becken på veg sørover. Det betyr at løypa får betydelig større avstand fra flyttleia enn i dag, se figur 1.
- Der vi nå vil krysse Krokbecken er det bedre fall i den slik at problemet med overvann er minimalt.
- Totalt mener Løypeforeningen at denne løsningen gir **betydelig mindre inngrep og belastning i verneområdet og at vi derfor har imøtekommet føringene fra leder i verneområdestyret**.
- Det at vi velger å fase ut øvre Flårunde er viktig mht et langsiktig perspektiv. Løypa her er utsatt når det er lite snø, og med mer ustabil vær, vil den nye trasén være mer robust.
-

Rødekorshytta



Figur 1. Krysningpunkt (bru) og forslag til ny trasé (blå strek, grå strek er dagens løype).

Bakgrunn

Nerskogen Løypeforening har over lengre tid jobbet for å etablere en kjørebru for løypemaskin over Minilla for pålitelig og trygg kryssing av elva vinterstid. Etter at flere alternativer er vurdert, kom vi til at beste krysningspunkt er ca. 60 m nedenfor dagens kryssing som er brukt på vinteren når isen over elva tillater det. Dette er krysningspunktet det er søkt dispensasjon for i søknaden. Grunneier (Gnr: 10, Bnr.12, Kommune: 5022 Rennebu) på begge sider av kryssingen har gitt tillatelse til oppføring av en kjørebru for denne kryssingen gjennom en avtale som er tinglyst med dokumentnummer 2022/690217/200, Statens kartverk. Som det fremgår av figur 1 så er tiltenkt krysningspunkt (nedre venstre hjørne i figur 1) absolutt **helt i ytterkanten av Trollheimen landskapsvernområde**.

Løypeforeningen har hatt befarings og flere dialogmøter med vernemyndighetene. På dialogmøtet i mai 2022 uttrykte lederen i verneområdestyret at kryssingen er utfordrende i forhold til verneinteressene, men oppfordret imidlertid Løypeforeningen til å kontakte verneområdeforvalterne for å se om det er mulig å legge om løypa slik at belastningen i verneområdet reduseres og at man da kan presentere en totalløsning som verneområdestyret kan behandle. Løypeforeningen har derfor hatt dialog med verneområdeforvalterne for å finne en slik løsning.

Etter oppfordring fra verneområdestyret har vi nettopp sett på trasévalg som *reduserer* ferdsele i verneområdet. Løsningen vi har diskutert med verneområdeforvaltningen (dialogmøte i mai 2022), se figur 1, gjør at løypa legges mer utenfor verneområdet, og trekkes så langt ut mot verneområdegrensa som mulig. En del av løypa, dvs «Øvre Flårunde» foreslås tatt ut.

Trondheim 3. september 2023

Sveinung Løset

Sveinung Løset for

Gunhild Åm Vatn, leder Nerskogen Løypeforening.

Fra: Moen, Hege Sæther[hege.moen@statsforvalteren.no]
Sendt: 04.09.2023 10:58:48
Til: Kjenstad, Nina Elise[nina.kjenstad@statsforvalteren.no]
Tittel: Fwd: Klage på vedtak ST 32/Trollheimen landskapsvern område

Fra: Sveinung Løset <sveinung.lose@ntnu.no>
Sendt: Monday, September 4, 2023 10:28:33 AM
Til: Moen, Hege Sæther <hege.moen@statsforvalteren.no>; Rennebu kommune <postmottak@rennebu.kommune.no>
Emne: Klage på vedtak ST 32/Trollheimen landskapsvern område

Nerskogen Løypeforening klager med dette på vedtak ST32/2023, Trollheimen landskapsvern område – dispensasjon – kjørebri over Minilla
Klagen er lagt ved denne mailen.

Vennligst bekreft at mailen er mottatt.

På vegne av Nerskogen Løypeforening

Sveinung Løset
Phone: +47 90755750

Fra: Sveinung Løset[sveinung.loset@ntnu.no]
Sendt: 28.09.2023 16:04:42
Til: Moen, Hege Sæther[hege.moen@statsforvalteren.no]
Tittel: Bru Minilla

Hei
Takk for et godt møte i dag.

Vh
Sveinung Løset

**Klage på vedtak i sak ST 32/2023 Søknad - Trollheimen
landskapsvernområde**

Framlegg av klagen i web møte 28. Sep. 2023

**LVO-styret: Ola T. Heggem
 Hege Sæther Moen**

**Løypeforeningen:
 Sveinung Løset
 Jørn Vatn**

Vesentlige momenter i klagen

- Etablering av kjørebru for løypemaskin over Minilla er av vesentlig betydning for **bedre HMS** rundt skiløyper og friluftsliv på Nerskogen. Å krysse elva på is med løypemaskin er forbundet med risiko. Slik er det også for barn som går i løypa over elva uten tilsyn av voksne.
- Kjørebrua vil ligge **helt i ytterkanten av landskapsvernområdet**. Løypeforeningen mener derfor at **brua ikke vil skape presedens** for bruer i landskapsvernområdet.
- I dagens løsning er det isen på Minilla og ikke snømengden som begrenser kryssingen.
- Tiltaket vil gi kanalisering av ferdsel bort fra sårbare områder i landskapsvernområdet. Reindriftnæringa.
- Der vi nå vil krysse Krokbecken er det bedre fall i den slik at problemet med overvann er minimalt.
- Totalt mener Løypeforeningen at denne løsningen gir **betydelig mindre inngrep og belastning i verneområdet og at vi derfor har imøtekommet føringene fra leder i verneområdestyret**.
- Det at vi velger å fase ut øvre Flårunde er viktig mht et langsiktig perspektiv. Løypa her er utsatt når det er lite snø, og med mer ustabil vær, vil den nye trasén være mer robust.

Forslag til ny trasé

- Tar nå ut øvre Flårunde.
- Har alt ryddet fra Rødekorshytta til grensa mot verneområdet i sør.
- Kjører 2023/2024 fra (●) etter gammel trasé til dagens kryssing av Minilla (via Krokbecken).
- Omleggingen den siste biten er viktig mht “trekklei” for reindriften.
- Omlegging må evt avtales med grunneier (avventer).
- Forslaget til trasé ble formidlet til alle som deltok på befaring 2022-11-19.

Rødekorshytta



Dagens kryssing av Minilla

Vår betraktning

- Forslaget representerer betydelig reduksjon av tråkking “godt inne i” verneområdet slik vi ble bedt om fra verneområdeleder (mai 2022)
 - Opprinnelig forslag innebærer tråkking kun helt på grensen for verneområdet, men er mindre ønskelig ut fra belastning på furuskog (og lagt til side).
- Selve brua planlegges på grensa av verneområdet hvor reindriften i praksis ikke blir berørt.
- Løypeforeningen har etter oppfordring fra forvalterne forsøkt flere ganger å få til et avklaringsmøte med Trollheimen sijte uten å lykkes.





**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2023/7612-0 432.2

Deres ref. «REF»

Dato 17.10.2023

Vedtak - Klage på sak VO sak 32-2023 - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - avslag på kjørebri over Minnilla

Det vises til klage av 03.09.2023 på Verneområdestyre for Trollheimens vedtak i sak 32/2023.

Verneområdestyret behandlet klagen i møte den 09.10.2023 som VO sak 40/2023 og fattet følgende vedtak med 9 mot 1 stemme:

Verneområdestyret imøtekommer klagen fra Nerskogen løypeforening på vedtak i sak 32-2023, med forutsetning om at endelig tegninger og prosjektbeskrivelse sendes verneområdestyret for endelig godkjenning. Dispensasjon for oppføring av bru som omsøkt på lokalitet C gis med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 1.3 d).

Begrunnelse

Styret mener Nerskogen løypeforening i sin klage viser at de har imøtekommet styrets tidligere krav om å redusere den samlede belastninga innenfor verneområdet, og samtidig har de lagt traseen slik at den i mindre grad vil belaste området med furuskog. Ferdselen ventes ikke å bli større ved å imøtekomme brua. Styret mener løypa slik den vil bli lagt ved etablering av bru på lokalitet C ivaretar verneverdiene i større grad enn det som framkom av opprinnelig søknad som ble behandlet i møtet 18.08.2023. Styret mener også at en dispensasjon for bru her kan skje i tråd med besøksstrategien, da den er en forbedring av en eksisterende tilrettelegging / løypetrase. Det at brua er i randsonen av verneområdet gjør også at en mener dette kan imøtekommes uten at det medfører en uheldig presedens til andre løyper i området.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf.

Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.

Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Saksframlegg med vedtak

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal

Postboks 2600
Postboks 2520

7734
6404

STEINKJER
MOLDE



Arkivsaksnummer: 2023/7612-10

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 27.09.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	40/2023	09.10.2023

Klage på sak VO sak 32-2023 - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - avslag på kjørebru over Minnilla

Saksprotokoll fra møte 09.10.2023 i Verneområdestyret for Trollheimen

Behandling

Forslag fra Ola Øie:

Verneområdestyret imøtekommer klagen fra Nerskogen løypeforening på vedtak i sak 32-2023, med forutsetning om at endelig tegninger og prosjektbeskrivelse sendes verneområdestyret for endelig godkjenning. Dispensasjon for oppføring av bru som omsøkt på lokalitet C gis med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 1.3 d).

Begrunnelse

Styret mener Nerskogen løypeforening i sin klage viser at de har imøtekommet styrets tidligere krav om å redusere den samlede belastninga innenfor verneområdet, og samtidig har de lagt traseen slik at den i mindre grad vil belaste området med furuskog. Ferdsele ventes ikke å bli større ved å imøtekomme brua. Styret mener løypa slik den vil bli lagt ved etablering av bru på lokalitet C ivaretar verneverdiene i større grad enn det som framkom av opprinnelig søknad som ble behandlet i møtet 18.08.2023. Styret mener også at en dispensasjon for bru her kan skje i tråd med besøksstrategien, da den er en forbedring av en eksisterende tilrettelegging / løypetrase. Det at brua er i randsonen av verneområdet gjør også at en mener dette kan imøtekommes uten at det medfører en uheldig presedens til andre løyper i området.

Votering:

Forslag fra Ola Øie vedtatt med 9 mot 1 stemme.

Vedtak

Med 9 mot 1 stemme gjør verneområdestyret for Trollheimen følgende vedtak:

Verneområdestyret imøtekommer klagen fra Nerskogen løypeforening på vedtak i sak 32-2023, med forutsetning om at endelig tegninger og prosjektbeskrivelse sendes verneområdestyret for endelig godkjenning. Dispensasjon for oppføring av bru som omsøkt på lokalitet C gis med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 1.3 d).

Begrunnelse

Styret mener Nerskogen løypeforening i sin klage viser at de har imøtekommet styrets tidligere krav om å redusere den samlede belastninga innenfor verneområdet, og samtidig har de lagt traseen slik

at den i mindre grad vil belaste området med furuskog. Ferdselen ventes ikke å bli større ved å imøtekomme brua. Styret mener løypa slik den vil bli lagt ved etablering av bru på lokalitet C ivaretar verneverdiene i større grad enn det som framkom av opprinnelig søknad som ble behandlet i møtet 18.08.2023. Styret mener også at en dispensasjon for bru her kan skje i tråd med besøksstrategien, da den er en forbedring av en eksisterende tilrettelegging / løypetrase. Det at brua er i randsonen av verneområdet gjør også at en mener dette kan imøtekommes uten at det medfører en uheldig presedens til andre løyper i området.

Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen imøtekommer ikke klagen fra Nerskogen løypeforening, selv om det vises en innstilling til å imøtekomme føringer fra forvaltningsmyndigheten i denne saken. Begrunnelsen er at oppføring av bru for løypemaskin ikke vurderes å være beste miljøforsvarlige metode vurdert med hensyn på verneverdier og naturmiljø (NML § 12). Hensynet til HMS vurderes å kunne ivaretas også ved andre løsninger for kryssing av Minilla.

I besøksforvaltningssammenheng vurderes en omlegging av løypa med kjørebru utenfor verneområdet å være bedre, og i tråd med forvaltningsplanens mål om å hindre nye større tekniske inngrep og utbygginger, samt holde motorferdselen på et minimum.

Verneområdestyret for Trollheimen opprettholder sitt vedtak av 18.08.2023 i VO sak 32/2023:

Verneområdestyret for Trollheimen avslår søknad fra Nerskogen Løypeforening om oppføring av kjørebru over Minilla. Begrunnelsen for avslaget er at tiltaket ikke vurderes å være i tråd med retningslinjer nedfelt i forvaltningsplan og besøkstrategi for Trollheimen landskapsvernområde. Belastningen på verneverdier og økosystem vurderes å øke dersom det gis dispensasjon for oppføring av bru for løypemaskin. Bru vil føre til at det kan kjøres skiløyper når løypemaskinen i dag ikke kan krysse Minilla. Kjøring når det er lite snø i terrenget eller svært våte forhold ventes å gi mer vegetasjonsskade.

Saken sendes over til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg

- 1 Klage fra Nerskogen Løypeforening av 03.09.2023 på vedtak i VO sak 32-2023 - avslag på søknad om oppføring av bru
- 2 Presentasjon av klage 28.09.2023
- 3 Vedtak VO sak 32-2023 - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 1012 - søknad om dispensasjon - kjørebru over Minnilla
- 4 Søknad om dispensasjon - Trollheimen - gnr_bnr 10_12.pdf
- 5 B-1 Søknad om dispensasjon.pdf.pdf
- 6 brev Høring om bygging av bru over Minnilla, Nerskogen.pdf.pdf
- 7 D-1 B001 Situasjonsplan.pdf.pdf
- 8 E-1 C001 Plan- og profiltegning skiløype.pdf.pdf
- 9 E-2 K001 Profiltegning bru.pdf.pdf
- 10 E-3 3D-visualisering.jpg.pdf
- 11 E-4 3D-visualisering.jpg.pdf
- 12 Q-2 2022-06-27 tinglyst krysning Minilla.pdf.pdf
- 13 Q-1 2022-06-22 Minnilla Avtale signert tinglyst.pdf.pdf
- 14 Oversendelse.pdf
- 15 Innspill til søknad om disposisjon for bru over Minilla 21 06 2023.pdf.pdf
- 16 Behov for å avgrense innfallsporten nærmere - Trollheimen landskapsvernområde - innfallsport Nerskogen.pdf.pdf
- 17 Intern høring - kjørebru over Minnila -gnr_bnr 10_12.pdf
- 18 VO sak 49-2020 Helhetlig vurdering av løypestruktur på Nerskogen, videreutvikling og ev. ny infrastruktur
- 19 VO sak 49-2015 - Tillatelse for kjørebru 2015
- 20 Miljøverndepartementets avgjørelse i klagesak løypekjøring 2013
- 21 Innspill fra hytteeier Arne Ivar Østerås - 4.1.22 Endring av lokasjon for kjørebru over Minnilla - lokasjon C
- 22 Innspill fra hytteeier Eli Heirung og grunneier Marit Herrem ved Arne Stene
- 23 Innspill fra hytteeier Mette Maske - Kjørebru over Minnilla

Saksopplysninger

Vedtak av 18.08.2023 VO sak 32/2023

Verneområdestyret for Trollheimen behandlet i møte den 18.08.2023, som VO sak 32/2023 søknad fra Nerskogen Løypeforening om oppføring av bru for løypemaskin. Styret fattet følgende vedtak:

Verneområdestyret for Trollheimen avslår søknad fra Nerskogen Løypeforening om oppføring av kjørebru over Minilla. Begrunnelsen for avslaget er at tiltaket ikke vurderes å være i tråd med retningslinjer nedfelt i forvaltningsplan og besøkstrategi for Trollheimen landskapsvernområde. Belastningen på verneverdier og økosystem vurderes å øke dersom det gis dispensasjon for oppføring av bru for løypemaskin. Bru vil føre til at det kan kjøres skiløyper når løypemaskinen i dag ikke kan krysse Minilla. Kjøring når det er lite snø i terrenget eller svært våte forhold ventes å gi mer vegetasjonsskade.

Klage på vedtak i VO sak 32/2023

Det vises til klagen av 03.09.2023 og presentasjon av klagens hovedpunkter i møte den 28.09.2023

Klagens momenter er som følger:

- Saken er ikke tilstrekkelig belyst ved behandling. Blant annet er det ikke på en utvetydig og klar måte framkommet at dispensasjon for å sette opp kjørebru er begrunnet i en omlegging av løypa slik fig 1 viser. Omleggingen vil medføre betydelig mindre tråkking og ferdsel i verneområdet.
- Etablering av kjørebru er av vesentlig betydning for bedre HMS rundt skiløype og friluftsliv på Nerskogen. Her pekes det både på selve løypekjøringen og skiløpere og da særlig barn som krysser usikker is. Også plasseringen på nedre brupunkt er lagt tilside av hensyn på HMS, da skiløypa her må krysse en bilvei i et område bilene har stor fart for å komme opp en bakke.
- Kjørebrua vil ligge i ytterkanten av verneområdet, og slik ikke gi presedensvirkning til andre bruer i landskapsvernområdet.
- Problemer med kryssing av Minilla henger sammen med manglende is og ikke manglende snø.
- Tiltaket (skiløypa og brua) vil gi kanaliserte effekt vekk fra sårbare områder i landskapsvernområdet.Reindriften.
- Reindriften innspill og flyttleie i området er hensyntatt ved flytting av trase i forhold til brupunkt.
- Krokbecken krysses i et område med minimalt problem med overvann i forhold til dagens trase.

Fra presentasjonen er kart over ny trase og viktige poeng omkring denne framhevet. Omleggingen reduserer den totale lengden av løypa som kjøres opp, flytter dagens trase noe lengre vekk fra trekkleia til reindriften og er lagt i en sløyfe som gjør at mindre furuskog berøres for å i møtekomme innspill om dette fra grunneier Herrem.

Forslag til ny trasé

- Tar nå ut øvre Flårunde.
- Har alt ryddet fra Rødekorshytta til grensa mot verneområdet i sør.
- Kjører 2023/2024 fra (●) etter gammel trasé til dagens kryssing av Minilla (via Krokbecken).
- Omleggingen den siste biten er viktig mht "trekklei" for reindriften.
- Omlegging må evt avtales med grunneier (avventer).
- Forslaget til trasé ble formidlet til alle som deltok på befaring 2022-11-19.



Dagens kryssing av Minilla

Hjemmelsgrunnlag

Føringer her er i hovedsak som vist i saksframlegg i VO sak 32/2023.

Delegering

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i NML § 62 gitt Verneområdestyret for Trollheimen forvaltningsmyndighet for Trollheimen landskapsvernområde (LVO). Denne delegeringen av myndigheten er i ettertid gitt til nye styret av Miljødirektoratet, senest ved vedtektene av 01.01.2020. Forvaltningsmyndighet omfatter vedtak fattet i medhold av verneforskriftene og NML § 48.

Verneområdestyret har den 04.03.2020 delegert til sine forvaltere mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskrift, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis til sine forvaltere.

Verneformål – forskrift

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde har et generelt byggeforbud og det er ikke tillatt å gjøre inngrep som kan endre landskapets karakter, jmf verneforskriftens kap. IV pkt. 1.1.

Omsøkt bru krever dispensasjon fra verneforskriften kap. IV pkt 1.1. Da tiltaket er å regne som et tilretteleggingstiltak for friluftsliv må en eventuell dispensasjon vurderes etter verneforskriften for Trollheimen kap. IV punkt 1.3 d) *bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet.*

NML §§ 8 – 12 skal ligge til grunn ved vurderingene av om en dispensasjon skal gis.

Forvaltningsplan

Ser en på føringer fra forvaltningsplanen, er det et relevant forvaltningsmål at det skal legges til rette for et bærekraftig friluftsliv. Videre at en skal hindre nye større tekniske inngrep og utbygginger, samt holde motorferdselen på et minimum.

Føringer i besøksstrategien som bør tas med i denne saken er at en ikke skal legge til rette for tiltak som medfører økt motorferdsel. Bygging av bru gir en lengre sesong både høst og vår, noe som vil gi mer motorferdsel i verneområdet. Lokasjon C som kryssingspunkt vil i tillegg gi økt tilrettelegging i verneområdet enn lokasjon A som det ble gitt dispensasjon for i VO sak 49/2015.

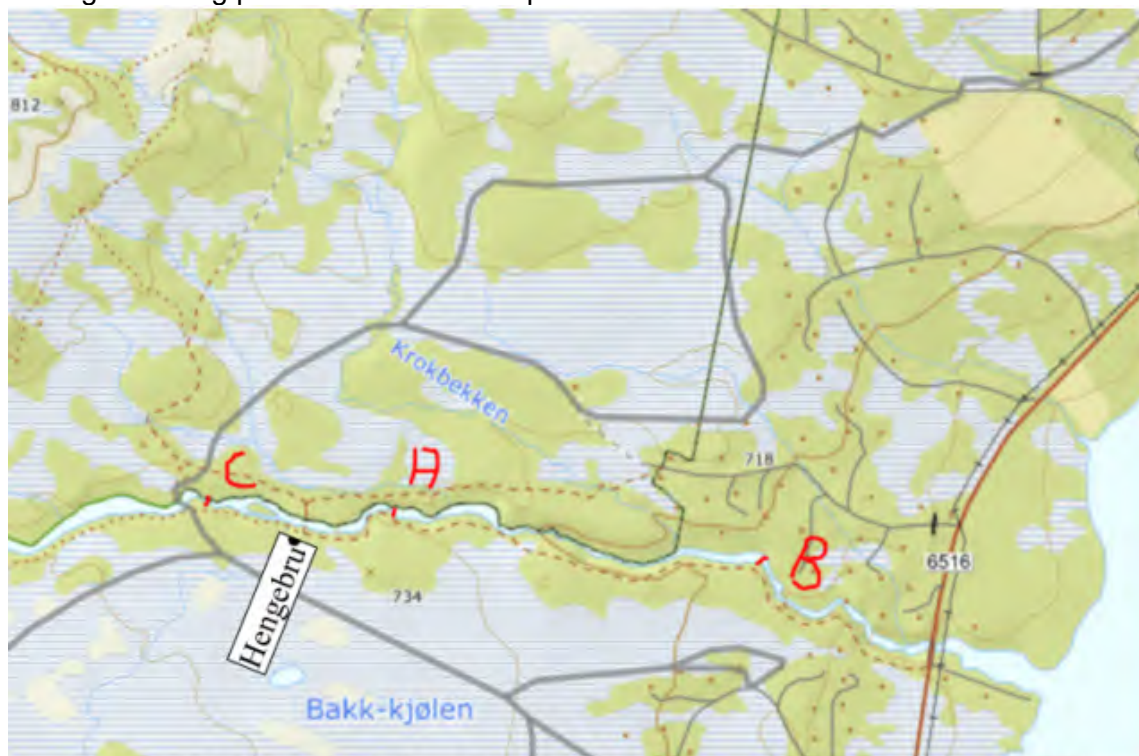
Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra klagen, søknad og møter med søker, befaringer, styrets tidligere behandlinger, samt føringer fra forvaltningsplanen og besøksstrategien for Trollheimen.

Som vist i saksframlegg og kart under, samt tidligere uttaler underveis i prosessen med å etablere ei kjørebri for løypemaskin har det vært diskutert tre ulike brupunkt A, B og C. Punkt A er det som ble gitt dispensasjon for i VO sak 49/20215. Punkt B er utenfor vernegrensen og punkt C er omsøkt brupunkt.



Kart over lokasjoner A, B og C for ny kjørebri, mottatt til forprosjekt 2021.

Søk i ulike kartbaser viser at reindriftas områdebruk i noe grad berøres både av dagens skiløypekryssing og av etablering av ei bru på punkt A eller C, mens punkt B vil gi noe mindre belastning på reindriftas areal. I klagen er det påpekt at Løypeforeningen vil legge om traseen slik at den i større grad vil komme vekk fra Reindriftas drivleie.

Det er gjort NIN-kartlegginger av en del nærliggende areal med samme naturtyper som innenfor verneområdet, som også nyttes til skiløypekjøring. Resultatene viser i tillegg til naturtyper og artsmangfold, noe skade på vegetasjon som følge av tyngre maskiner – antatt å være løypemaskin.

Søk på sensitive artsdata viser ikke arter av nasjonal interesse som ventes å ta skade av eksisterende områdebruk eller av en eventuell ny bru.

Virkningen av motorferdselen og faktiske skader i landskapet knyttet til tiltaket er ikke tilstrekkelig belyst, heller ikke virkningen skiløypekjøringen vil få på landskapet når en bru muliggjør kjøring i tider det i dag ikke er mulig å krysse Minilla. Det vurderes generelt at ei bru vil gi økt kjøring også når landskapet ikke er tilstrekkelig tilfrosset, Noe som ventes å kunne gi større skader også av skiløypetråkkingen enn i dag. Klagen har til en viss grad kompensert for dette ved å legge løypa utenom store deler av de våte områdene ved Krokbecken, samt redusere traseen noe.

Sett i lys av en klimautvikling med mer nedbør og mildere klima vurderes det likevel uheldig å åpne for etablering av en trase som kan nyttes i større deler av året enn perioden Minilla er påfrosset.

Kunnskapsgrunlaget vurderes tilstrekkelig til å vurdere saken på nåværende nivå, og NML § 9 *føre-var- prinsipp kommer ikke til anvendelse.*

§10 Samlet belastning

Oppføring av ei kjørebri ved punkt C vurderes å belaste både dyre- og fugleliv mer enn de to alternativene som har vært vurdert tidligere. Ei bru ventes også å føre til kjøring i en større del av sesongen, og slik påvirke vegetasjon og dyreliv mer enn vi ser i dag. NIN kartlegginger i nærliggende arealer viser noe skade som følge av løypemaskin.

Det er av grunneiere og brukere pekt på at trær og vegetasjon langs skiløypa og stier utfra hengebrua skades som følge av ferdsel, og av bålrensing. Dette må vernemyndighet og tiltakshaver vurdere tiltak for å utbedre / forhindre framover, både med og uten en etablering av kjørebri.

§ 11 kostnaden ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver er ikke vurdert i saken, men ved å gi eventuell dispensasjon er det viktig at en ser på hva tiltakshaver bør pålegges for å reparere eller hindre skade som følge av tiltaket eller dets ringvirkninger.

§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Den miljømessige beste løsningen for plassering av bru for løypemaskin er utenfor verneområdet. Ei kjørebri vil forlenge sesongen med løypekjøring i verneområdet og ved det øke belastningen på verneverdiene.

Presedens

En dispensasjon her vil gi en viss presedens for behov for bruer i andre områder det kjøres løypemaskin / skiløyper. Plasseringen i randsonen vil være det som kan stoppe en uheldig presedensvirkning til andre områder.

Vurdering

Vurderinger av klagens hovedpunkt:

- Det framgår av klagen at traseen som er tenkt kjørt opp framover som en følge en ny bru, vil reduseres i forhold til dagens trase. Traseen vil også vil komme lengre vekk fra drivleia til reindriften enn i dag. Klager viser ved en slik tilpassning en velvilje til å imøtekomme tidligere føringer gitt av vernemyndigheten ved tidligere behandlinger og møter.

Begge disse forhold vurderes som positivt, men er ikke avhengig av ei bru for å kunne endres. Det er også kjent for vernemyndigheten at området som tas ut er et område med overflatevann problemer som kanskje vil måtte legges om også uten at det kommer ei bru.

- Når det gjelder HMS hensyn, er dette forhold som har vært kjent også ved opprinnelig behandling av søknaden i møte den 18.08.2023. Selv om det pekes på best av HMS hensyn å legge brua der søker ønsker er det også mulig å se på / etablere andre HMS løsninger for en bru som legges utenfor verneområdet.
- Klager har rett når det pekes på av presedensvirkningen ikke vil så stor om en imøtekommer søker her, da brua er helt i randsonen av verneområdet, og slik kan vurderes å være i tråd med tiltak som kan imøtekommes innenfor føringer i besøksstrategien.
- Det pekes i klagen på at problemer med kryssing av Minilla henger sammen med manglende is og ikke manglende snø. Her er det forvalters vurdering at klager har rett i at det i perioder vil være nok snø i terrenget for at løypekjøring ikke vil gi skade, men en vurderer også at det er en fare for at det ved etablering av ei bru vil kunne kjøres når forholdene er noe marginale, med fare for å gi vegetasjonsskade.
- Argumentet med at skiløypa har kanalisierende effekt vekk fra sårbare områder kan en delvis gi medhold i. I enkelte områder legges skiløype nettopp for å styre en områdebruk vekk fra sårbare områder, langs skiløypa på Nerskogen er dette ikke en relevant problemstilling. Løypa vil likevel være kanaliserte og mange vil følge løypa som går i randsonen og utenfor verneområdet, og slik spare verneområdet for spredt ferdsel i terrenget. Når traseen legges noe lengre vekk og reduseres i området ved Krokbecken vurderes dette å kunne gi en positiv effekt i forhold til dagens trase.
- Reindriften innspill og flyttleie i området er hensyntatt ved flytting av trase i forhold til brupunkt. Her er forvalter ikke tilstrekkelig kjent med Reindriften innspill til å kunne vurdere saken, annet enn at en ser at drivingsleia blir noe mindre belastet av traseen etter en omlegging / endring.

Tidligere behandlinger av betydning for saken

[Avgjørelse i klagesak om løypekjøring i Trollheimen landskapsvernområde 11.01.2013 fra Miljøverndepartementet](#)

Skiløypa, som går på langs av Nerskogen, fikk første gang dispensasjon for oppkjøring i innenfor verneområdet ved Krokbecken i 2007/2008. Løypa innover Skrikdalen har vært kjørt opp en kortere periode av vinteren (vinterferie til påske) årlig allerede før området ble vernet. Begge løypene ble de første år kjørt opp med snøscooter og sporlegger.

Ved søknad om fornyelse av dispensasjon for oppkjøring av de to skiløype i 2011 ble det gitt dispensasjon for å bruke løypemaskin for den langsgående traseen, mens det ble gitt dispensasjon for bruk av snøscooter med sporlegger i traseen innover Skrikdalen. Det ble stilt som vilkår at kjøringen skulle kunne skje uten terrengtilpasninger.

Verneområdestyrets vedtak ble påklagd, og det ble i klagen pekt på at løypemaskin medførte mindre motorferdsel og mindre støy. Forvaltningens påstander om at løypemaskin krevde større tilpasninger i terrenget, ble fra klager svar ut med at forvaltningen gjennom *verneplanen* har akseptert traseene og dermed også aksept for naturinngrep som hogging av trær og busker. I verneforskriften for Trollheimen er det ikke spesifiserte bestemmelser for skiløyper, noe det er i verneforskriften for Minilldalsmyrene. Om Løypeforeningen med verneplanen her mente tidligere dispensasjoner eller faktiske verneplaner er uvist.

Miljøverndepartementet gav ved endelig klageavgjørelse i 2013 tillatelse til bruk av løypemaskin i begge traseer med vilkår om at det ikke bygges bruer, foretas bakkeplanering eller annen terrengtilpasning som er i strid med verneforskriften. Det ble deriomot pekt på at grunneier kan hogge skog, også i løypetraseene dersom det ikke medfører høgst av mer enn 5 daa store flater.

Etter klagebehandlingen ble avgjort i 2013, har det vært noen flere mindre omlegginger og tilpasninger av terreng for bruk av løypemaskin, de fleste for å unngå kjøring på bløte områder og områder med lite snø.

Verneområdestyrets dispensasjon for oppføring av kjørebru VO sak 49/2015

Verneområdestyret gav dispensasjon for oppføring av kjørebru etter befarings og klagebehandling i VO sak 49/2015. Forvalter la ved behandlingen den gang fram 2 alternative forslag til vedtak, et som avslag, og et som gav dispensasjon for oppføring av kjørebru mot en reduksjon av det samlede skiløypenetttet innenfor verneområdet ved at løypa innover Skrikdalen ble tatt ut, og slik reduserte den samlede belastningen i for verneverdier og vilt. Styret vedtok å gi dispensasjon for oppføring av bru på punkt A uten vilkår om å redusere kjøringen i trase innover Skrikdalen.

Begrunnelsen for å innstille til avslag i flere av behandlingene saken har hatt etter 2015, er at det finnes alternative metoder for å løse oppkjøringen på når Minilla er åpen, både ved å nytte 2 løypemaskiner og ved å nytte løypemaskin i kombinasjon med snøscooter og sporlegger på deler av traseen.

At løypekjøringen stoppes delvis opp når Minilla er åpen vurderes å være en naturlig og positiv begrensning med hensyn på verneverdiene, da det ved våte, milde forhold også kan være uheldig å kjøre deler av traseen med tanke på mulig skade på vegetasjon under slike forhold.

Da verneområdestyret gav tillatelse for oppføring av kjørebru i 2015 var dette på et punkt 400 nedstrøms dagens hengebru, og om lag 650 m lenger ned enn den omsøkte kryssingen som nå er til behandling. Lokasjonen er endret som følge av manglende grunneiers tillatelse på punktet som fikk dispensasjon av verneområdestyret i 2015.

Det er også i perioden vurdert et alternativ B som søker også i klagen mener ikke tilfredstiller krav til HMS. En bru på punkt B vil også påvirke naturverdier og opplevelseskvaliteter sommerstid, og berøre andre hytteeiere / grunneiere men den vil ikke berøre verneområdet.

Utvikling

Når en vurderer utviklingen av skiløypekjøringen så er kvaliteten på tilretteleggingen høyere i dag enn da oppkjøringen startet. Det kjøres også oftere, noe som kan dokumenteres ved innleverte kjørebøker.

Det har vært noen mindre omlegginger av løypetraseen de siste år både for å unngå våte områder og snøfattige områder, og for å legge en større del av løypa utenfor Minilldalsmyrene naturreservat. Det har også vært åpnet for sporing av Gapahukrunden, som en ved fornyelse av dispensasjon for oppkjøring av skiløype oppdaget ikke inngikk i den gyldige dispensasjonen, men likevel var en del av det oppkjørte løypenettet.

Innspill fra grunneier og hytteiere

Verneområdestyret gav i 2012 tillatelse til å oppføre ei hengebru over Minilla i noe av det samme området som det nå søkes om å føre opp ei kjørebru i. Verneområdestyret var da opptatt av at det skulle legges sti videre mot Minilla hyttefelt for å lede trafikken i en naturlig trase / rundtur.

Ved befaring i området ser en nå tydelig sti i retning Pikfjellet fra hengebrua. Det er også ryddet trase ved å sage kvister av trær. I innspill til planene om oppføring av bru for løypemaskin viser grunneier Herrem til stiltasje på furuskogområdet og etablering av leirplasser som følge av oppføring av hengebrua, og ved det at ny tilrettelegging vil øke belastningen på verneområdet.

Forvalterne er også kontaktet av flere hytteiere, som er skeptiske til planene om bru for løypemaskin. De peker på at det er tas skog og brennes bål og slik reduserer kvaliteten på området, og at den planlagte brua vil være en ulempe for sommeropplevelsen for de som bruker badeplassene i nærheten av brua. Det er hytteiere innenfor vernegrensen som vil få brua som en nær nabo, og grunneier Herrem som opplever å få skade på sin eiendom som følge av allmennhetens bruk.

Besøksforvaltningsstrategi for Trollheimen

Det følger av besøksstrategien for Trollheimen at det ikke skal tilrettelegges for nye stier / tiltak annet enn når dette er for å lede ferdsel vekk fra et område, eller for tiltak i randsonen av området. Videre heter det ikke skal åpnes for tiltak som fører til økt motorferdsel i verneområdet.

Vurderer en omsøkt og påklaget avslag om oppføring av bru opp mot føringene i besøksstrategien, kan en tøyne tolkningen til å si iat tiltaket kan imøtekommes. Ser en tiltaket opp mot Miljøverndepartementets klageavgjørelse av 11.01.2013 der det blant annet pekes på at løypekjøringen skal skje uten tilretteleggingstiltak i terrenget og oppføring av bruer, er dette ikke et tiltak i tråd med føringene som da var lagt. En dispensasjon her vil gi en viss presedens for behov for bruer i andre områder det kjøres løypemaskin / skiløyper. Plasseringen i randsonen vil være det som kan stoppe en uheldig presedensvirkning til andre områder.

Sommer og vintertilrettelegging

Det har i flere år vært klopplagt og bygd bruer på sommerstiene, også med økonomisk støtte fra vernemyndigheten. Begrunnelsen for å kunne gjøre dette, er at det framgår at eksisterende bruk av området skal videreføres, at ferdselen skal kanaliseres, skade på natur og vegetasjon skal utbedres og brukerne skal gis bedre opplevelser når dette kan skje uten å gå utover verneverdiene. En utbedring av eksisterende infrastruktur som de merkede stiene er, vurderes å være et tiltak som sikrer dette.

Vintertilrettelegging har i mindre grad vært fast og fysisk. Å endre denne praksis kan føre til at det også andre steder er ønskelig med økt vintertilrettelegging.

Oppkjøring av skiløyper medfører regelmessig motorferdsel. Bruer fører til at områder kan kjøres opp en lengre periode av året.

Å beholde tider av året og deler av området uten tilrettelegging, med påfølgende ferdsel vurderes å være viktig for viltet, men også for den delen av friluftslivet som bygger på villmarkskvaliteter og områder uten tilrettelegging.

Oppsumert vurdering av klagen og forvalters innstilling til vedtak

En sammenfatning av klagen viser til at Løypeforeningen ved oppføring av bru over Minilla ved punkt C som omsøkt, vil legge om og krysse Krokbecken i et område med mindre problem med overvann i forhold til dagens trase. Omleggingen reduserer dagens trase og flytter den noe vekk fra reindriftas drivingslei i dette området. Løypa er også lagt slik at de i mindre grad belaster furuskogområdet langs Minilla der det fra grunneierhold er pekt på skade på vegetasjon etter etablering av hengebru i 2012.

Selv om det vises en innstilling fra søker / klager til å imøtekomme føringer fra forvaltningsmyndigheten i denne saken, vurderes det likevel ikke riktig å imøtekomme en søknad om oppføring av bru for løypemaskin når dette ikke er beste miljøforsvarlige metode vurdert med hensyn på verneverdier og naturmiljø (NML § 12).

I besøksforvaltningssammenheng vurderes derimot en omlegging av løypa med en kjørebru utenfor verneområdet å være bedre, og i tråd med forvaltningsplanens mål om å hindre nye større tekniske inngrep og utbygginger, samt holde motorferdselen på et minimum.

Fra: Arne Stene[stenea@online.no] Sendt: 10.04.2024 18:59:38 Til: Postmottak SFTL;Moen, Hege Sæther[sftlpost@statsforvalteren.no;hege.moen@statsforvalteren.no] Tittel: Klage på vedtak i sak sak VO 40-2023 Til Miljødirektoratet, Verneområdestyret for Trollheimen

Klage på vedtak i sak sak VO 40-2023 - Klage på sak VO 32-2023 - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - avslag på kjørebru over Minilla

Jeg vil med dette klage på verneområdestyrets vedtak i sak VO 40-2023.

Jeg er kjent med at klagefristen er ute, men jeg har ikke vært kjent med vedtaket tidligere. Siden vedtaket omfatter forutsetninger som krever min godkjennelse, burde jeg blitt direkte orientert om vedtaket og mener derfor at klagen bør tas opp til behandling selv om det nå er langt over klagefristens utløp.

Verneområdestyret imøtekommer i sak VO 40-2023 Nerskogen løypeforening sin klage på vedtak i sak VO 32-2023. Klagen blir imøtekommet med begrunnelse i at Nerskogen løypeforening har lagt om traseen. Nerskogen løypeforening har ikke anledning til å legge om traseen over min eiendom Rennebu 10/1 uten min godkjennelse og en slik godkjennelse er ikke gitt. Jeg har tidligere uttrykt min skepsis til de omlegginger løypeforeninga ønsker og det er ikke gitt at en godkjennelse om løypekjøring videreføres fra min side.

Vennlig hilsen
Marit Herrem
Grunneier Rennebu 10/1

Fra: Arne Stene[stenea@online.no] Sendt: 14.04.2024 20:00:40 Til:
randi@opp.no[randi@opp.no] Kopi: Moen, Hege Sæther[hege.moen@statsforvalteren.no];
Tittel: tidslinje i saken

Hei Randi

Sender deg et dokument Marit lagde om løypekjøring , saker i løypeforeninga og søknader.

Ring Marit på 41 47 57 16 om noe er uklart.

Mvh
ArneS

Kopi: Hege Moen

----- Opprinnelig melding -----

Emne:

Dato: Sun, 14 Apr 2024 17:29:14 +0000

Fra: "Marit Herrem" <maherrem@online.no>

Til: stenea@online.no

Løypekjøring:

Klagesak Løypekjøring 2013: Avgjort i miljøverndepartementet 11.01.2013(12/3478)

Det er sentralt å unngå at det etableres en trase som blir et synlig inngrep i terrenget.

Mål om å redusere motorferdselen til et minimum.

Departementet er ikke enig med klager i at tillatelse til løypekjøring innebærer en aksept for naturinngrep i form av terrengetilpasning og eller/hogst.

Dispensasjon 2019-2023

[Dispensasjon for oppkjøring av skiløyper Nerskogen - Trollheimen landskapsvernområde og Minnildalsmyrene naturreservat \(miljovedtak.no\)](#)

Tillatelsen forutsetter at rettighetene til å kjøre traseene er avklart med grunneiere

Terrengetilpasning som bakkeplanering, hugging av trær/rydding av busker, bygging av bruer kan ikke foretas.

Tillatelse 2024-2027

Tillatelsen forutsetter at rettighetene til å kjøre traseene er avklart med grunneiere

Terrengetilpasning som bakkeplanering, hugging av trær/rydding av busker, bygging av bruer kan ikke foretas.

Kjørebru, tidslinje

2014

Løypebru for å sikre at løypemaskina kan krysse Minilla (Årsberetning 2014)

[Microsoft Word - aarsberetning-2013-14.doc \(styreweb.com\)](#)

2015

Vedtak i verneområdestyret:

[VO sak 49-2015 Dispensasjon for bygging av kjørebru over Minilla for løypemaskin - Trollheimen landskapsvernområde, Rennebu kommune.pdf](#)

Av svært stor betydning for Nerskogssamfunnet, både lokalbefolkning og hyttebeboere/besøkende å få gode stabile skiløyper på begge sider av Minilla.

5 mot 2 stemmer etter forslag fra Ola T Lånke

Løypeforeninga:

Krysningspunkt kostnadmessig best egnet.

Ekstra løypemaskin langt dyrere løsning enn brubygging

ulik standard på skiløypene gir dårligere tilbud til deler av hyttefolket

mindre betalingsvillighet for å få kjørt opp spor hos deler av hyttefolket

dårligere marked for salg av hyttetomter i området med lavere grad av tilrettelegging

Skiløypa viktig element for salg av hyttetomter

Skiløypa viktig for Nerskogssamfunnet og hytteinnbyggerne

2016

Ikke problematisk å krysse Minilla sesongen 2015/2016

[aarsberetning-2015-2016.pdf \(styreweb.com\)](#)

2017

Sesongen har vist behov for kjørebru, viser bl a til klimaendringer.

Flere tilbringer jula på hytta, behovet for kjørebru blir enda tydeligere

[Microsoft Word - Aarsberetning2017.docx \(styreweb.com\)](#)

2018

Denne sesongen har det vært greit å krysse Minilla

[Microsoft Word - Aarsberetning2018.docx \(styreweb.com\)](#)

2019

Visjonen om «Alltid skiløyper på Nerskogen» langt på veg innfridd.

Noen problemer Minilla – Krokbecken. Løypemaskina kjører om fylkesvegen og opp til Flårunden (Facebook 11.jan 2019)

Det kjøres altså med løypemaskin på begge sider av Minilla selv om det ikke er mulig å krysse.

2020

Noen problemer med å krysse Minilla. Også pga lit snø på begge sider.

Løypemaskina kjører på begge sider av Minilla, krysser veggen (Facebook 28.jan 2020)

2021

Overvann på Minilla, tråkkemaskina kjører ned på fylkesvegen og opp til Flåseter-runden. Mulig å krysse Minilla på ski, egen vurdering (Facebook 5. mars 2021)

2022

Pga lite snø ble det ikke tråkket nord for Minilla før i romjula
Rennebu Røde Kors tråkket løypene nord for Minilla første gang 2. desember.
Ekstremværet Gyda
Kjører om fylkesvegen i perioden Minilla ikke kan krysses.

2023

Hytteiere i området som er negative til kjørebru i nærheten av sine hytter.
Med klimaendringene blir kryssing med snøbru mer utfordrende.
I det videre arbeidet har Løypeforeningen lagt størst vekt på HMS-utfordringene.

Klimaendringer gjør snøbru mer utfordrende
Kompenserende tiltak: Bare Nedre Flårunde
Justeringer av løypa som gjør den mindre utsatt i perioder med lite snø

[Årsrapporter \(nerskogenloypeforening.no\)](https://nerskogenloypeforening.no)

Søknadsprosessen

2015

Tiltaksgruppa (Løypeforeninga) ønsker kjørebri for å sikre lik tilgang på skiløyper for hytteboere og grunneiere på begge sider av Minilla. Dette vil også sikre at et tilstrekkelig antall hytteeiere vil støtte løypekjøringen **økonomisk**.

Framlegg 1. juli 2015 – Valg av omsøkt krysningspunkt begrunnet i **kostnadmessig best egnede sted** for oppføring og minst behov for tilrettelegging av løypetrase i etterkant.

Ekstra løypemaskin langt dyrere løsning enn brubygging

ulik standard på skiløypene gir dårligere tilbud til deler av hyttefolket

mindre betalingsvillighet for å få kjørt opp spor hos deler av hyttefolket

dårligere marked for salg av hyttetomter i området med lavere grad av

tilrettelegging

Skiløypa viktig element for salg av hyttetomter

Skiløypa viktig for Nerskogssamfunnet og hytteinnbyggerne

Forvaltninga tilrår avslag, verneområdestyret imøtekommer søknad etter forslag fra Ola T Lånke, 5 mot 2 stemmer.

«Tiltaket vurderes å være av svært stor betydning for Nerskogssamfunnet, både lokalbefolkning og hyttebeboere/besøkende å få gode stabile skiløyper på begge sider av Minilla.»

([Moteinnkalling-Verneområdestyret-for-Trollheimen-15.08.2023.pdf \(nasjonalparkstyre.no\)](#) sidene 47-59)

2021

Alternativ B (utenfor verneområdet): Betydelig motstand i Minilla hyttefelt, løypeforeninga vil derfor vurdere et alternativ C som skaper mindre motstand. [Moteinnkalling-Verneområdestyret-for-Trollheimen-15.08.2023.pdf \(nasjonalparkstyre.no\)](#) s 74 - 77

Lokalitet B er innenfor det området VO vedtok Rennebu kommune om å videreføre prosess på for nyetablering av bru. Det er ikke mottatt noen informasjon om oppfølging av denne henstillingen (Saksframlegg, arkivsaksnr 2020/5129-0)

Ved en slik omlegging vil verneområdeforvaltningen kunne bidra økonomisk for realisering av brua. [Moteinnkalling-Verneområdestyret-for-Trollheimen-15.08.2023.pdf \(nasjonalparkstyre.no\)](#) s 72

Løypeforeninga: Alternativ B «noen utfordringer», vil også gi løypa dårligere høydeprofil [Moteinnkalling-VO-mote-09.10.2023-redusert-filstr.pdf \(nasjonalparkstyre.no\)](#) (s 52-55)

2022

VO anbefaler ikke at det blir arbeidet videre med utkastet til bru over Minilla, lokalitet C. Det finnes behandlede, godkjente bedre alternativer (Forhåndsuttalelse 2020/1253-0)

[Moteinnkalling-Verneomradestyret-for-Trollheimen-15.08.2023.pdf \(nasjonalparkstyre.no\)](#) s 78

Motstand fra hytteeiere for alt C også, men dette er bare 3. (Selvsagt færre hytteeiere inne i landskapsverneområdet)

[Moteinnkalling-VO-mote-09.10.2023-redusert-filstr.pdf \(nasjonalparkstyre.no\)](#) s 100-104

Søknad om dispensasjon (Norconsult):

Brua vil gi et sikkert krysningpunkt både sommer og vinter

[Utvalgsmøte \(elementscloud.no\)](#) B-1 Søknad om dispensasjon

Høring (Norconsult):

Mer ustabile vintre gjør krysning mer problematisk. Når dette oppstår, blir halve området uten oppkjørte løyper (Dette stemmer ikke!)

Enkel (?) kjørebru

Flere gjestedøgn (MH: Avslagsgrunn for tiltak på innsiden avverneområdet)

Skåner landskapsverneområdet

[Moteinnkalling-VO-mote-09.10.2023-redusert-filstr.pdf \(nasjonalparkstyre.no\)](#) s 41 - 43

2023

Intern høring (Rennebu kommune 28.06.2023):

[Utvalgsmøte \(elementscloud.no\)](#)

Gjentar at halve området blir uten oppkjørte løyper.

Ei ny bru vil trolig bli et nytt krysningpunkt både vinter og sommer og kan føre til at flere som vandrer Minillstien vil ta turen helt til den planlagte nye brua.

Stort inngrep i sårbart område.

Skal bygges mur i betong ca 3 m og det må til *ei ganske stor fylling*

Søknad om dispensasjon fra Rennebu kommune til statsforvalteren 29062023:

Ustabile vintre gjør kryssing problematisk (MH: Dokumentert? Ikke ofte dette forekommer hvis man ser på facebookside til løypeforeninga)

Gjentar usannheten om at halve området blir uten oppkjørte løyper når kryssing ikke er mulig.

Den høyeste isganegen er registrert godt under tiltenkt brukonstruksjon. (Samsvar med bilde?)

Vanskelig å finne illustrasjoner som virkelig viser omfanget av inngrepet på nordsida av Minilla)

[Moteinnkalling-Verneomradestyret-for-Trollheimen-15.08.2023.pdf \(nasjonalparkstyre.no\)](#) s 33-35

Vedtak VO 18082023:

Ola Øie foreslår at søknad imøtekommes

11 mot 1 vedtar å avslå søknad

[Signert-Moteprotokoll-VO-mote-Trollheimen-17.-18.08.2023.pdf \(nasjonalparkstyre.no\)](#) s 9

Klage på vedtak i sak ST 32/2023 fra Nerskogen løypeforening:

Alt C gir mindre tråkking og ferdsel i verneområdet enn uten bru (Min kommentar: Alt A ligger fortsatt utenfor verneområdet)

Vesentlig momenter i klagen:

HMS, krysning på is (MH: Unngås også med alt A)

HMS, kryssing av vei (MH: Første gang dette er utfordringa med tanke på alt A?, løypa krysser også Heldalsveien...)

[Moteinnkalling-VO-mote-09.10.2023-redusert-filstr.pdf \(nasjonalparkstyre.no\)](#) s 23-25

2024**Vedtak HSD Rennebu**

[Artikkel \(nerskogenloypeforening.no\)](#)

«I dialog med VO har vi funnet en løsning hvor vi har lagt om løypa for å redusere belastningen i verneområdet.»

Reindrifta bekymret for økt ferdsel opp mot Pikfjellet og Gråfjellet sommerstid, brua stengt for alminnelig ferdsel utenfor skisesongen.

Fra: Arne Stene[stenea@online.no] Sendt: 14.04.2024 20:27:15 Til: randi@opp.no[randi@opp.no] Kopi: Moen, Hege Sæther[hege.moen@statsforvalteren.no]; Tittel: fra nettsidene til Nerskogen løypeforening ..

Hei

Her er det løypeforeninga skriver på sin egen nettside.

- 31.05.21: Her er nedre trase/alternativ nevnt.

<https://www.nerskogenloypeforening.no/informasjon/nyheter/vis/?T=Arbeidet%20med%20kj%C3%B8rebru%20-%20Status%20sommer%202021&ID=24887&af=1&>

"Alternativet som vi nå utreder er å krysse Minnilla [noen hundre meter](#) nedstrøms der Krokbecken renner ut i Minnilla. Kartet nedenfor viser forslag til ny trasé. På vei sørover vil løypa følge Flåsæterrunden om lag en kilometer før løypa svinger nedover mot Minnilla hyttefelt. Her må vi krysse en vei, og løypa vil deretter ta seg mot kryssingspunktet. På veg sørover er det da kun 3-400 meter bort til løypa som går ned mot Varghaugkjølen."

- den 21.12.-21 kommer det frem at naboene ikke vil ha løypa nær hyttene.

<https://www.nerskogenloypeforening.no/informasjon/nyheter/vis/?T=Informasjon%20om%20kj%C3%B8rebru%20over%20Minnilla&ID=27739&af=1&>

"Løypeforeningen har utredet et alternativ for å krysse Minnilla hvor man krysser et par km lengre ned enn der kryssingen er i dag, og i mai inviterte vi til befarings. Det har kommet fram at det er en del motstand mot forslaget, og Løypeforeningen har derfor lagt dette alternativet til side, og vurderer andre alternativer."

- fra årsmøtet 22: Her brukes HMS argumentet, hms er regler for bedrifter.

<https://www.nerskogenloypeforening.no/informasjon/nyheter/vis/?T=Referat%20fra%20%C3%A5rsm%C3%B8tet&ID=30034&af=1&>

Ola T Lånke var da med i styret.

- les årsberetningen -22/-23: Her nevnes ny trase, vi har ikke blitt informert om det.

Isgangen i elva er også nevnt, den medførte en stenging på en ukes tid

Det hevdes også at den øvre traseen vil gi mindre inngrep i naturen, hva med nødvendig anleggsvei på sørsiden opp til kryssingspunktet? Vi vil ikke tillate kjøring på vår eiendom bortsett fra løypekjøring.

<https://www.nerskogenloypeforening.no/informasjon/nyheter/vis/?T=Referat%20fra%20%C3%A5rsm%C3%B8tet&ID=36234&af=1&>

"Vi har også fått hjelp fra Røde Kors med trækking så det ble rimelig greit «juleføre». Men det var for lite snø til å trække med maskin. Første trækking med maskin var 1. februar, og siste kjøring var 20. april. Vi fikk ny sjåfør denne sesongen, så nå er det Jens Anders Rise som kjører trakkemaskina. I påska var det Stein Stensheim som kjørte. I påska hadde vi også et maskinhavari, som medførte forsinkelse i trækkingen. Men sporet var fint, så det var helt uproblematisk. I februar løsnet det en «ispropp»

oppe ved Buslettjønnna, noe som medførte at vi måtte stenge løypa her en ukes tid." "I det videre arbeidet har Løypeforeningen lagt størst vekt på HMS-utfordringene. Konkret betyr dette at vi nå går inn for å lage ei kjørebru fordi vi ser at med klimaendringene blir dagens kryssing ved hjelp av ei snøbru mer og mer utfordrende. Videre i valget mellom nedre og øvre alternativ, taler HMS argumentene sterkt for øvre alternativ da nedre alternativ medfører at løypa krysser en vei i et hyttfelt hvor både løypa og veien er forholdsvis bratt ved kryssingspunktet. Øvre alternativ vil også gi betydelig kortere bruspenn, og mindre inngrep i naturen enn nedre alternativ."

- 1. april har de lagt om traseen :-)

<https://www.nerskogenloypeforening.no/informasjon/nyheter/vis/?T=Status%20Nerskogen%20L%C3%B8ypeforening%20%28April%202024%29%20%E2%80%93%20Sake&ID=43217&af=1&>

Her har de vært i dialog med verneområdestyret og blitt enige uten at vi visste om det. "Kryssingspunktet for kjørebrua ligger i Verneområdet for Trollheimen. I dialog med Verneområdestyret har vi funnet en løsning hvor vi har [lagt om løypa](#) for å redusere belastningen i verneområdet og dispensasjon fra Verneområdestyret ble gitt i fjor høst. Omlegging av løypa betyr at løypa er trukket lenger unna flyttleia for rein. Reindrifta har også vært bekymret for at ei kjørebru vil gi økt ferdsel oppover mot Pikfjellet og Gråfjellet sommerstid. For å imøtekomme denne bekymringen vil brua bli stengt for alminnelig ferdsel utenfor skisesongen."

I dokument 2023-12-04 Løypemaskin bru Minilla v1.pdf er det feil i illustrasjonen vs bildematerialet , figur 3 stemmer ikke med figur 6 og 7, bildene viser det smaleste stedet i fossen over kulpen, og viser også slitemerker i barken på furua.

Berghyllen og furua er i høyden som brukar og stålbjelker skal anlegges i.

Fra teksten s4: "På nordsida av dette kryssingspunktet er det en berghylle (elvebredd) på ca. 6 m lengde i fast fjell. Den er nesten horisontal og går om lag 2 m innover fra elvebredden og er ca. 1 m dyp. Se bilde i figur 6. Den er et meget godt fundament for landkar. Bunn av denne hylla er ca. 1,5 m over naturlig vannspeil. Den ser ut til å være skuret ren av is, noe også skuring mot furuleggen (diameter 75 cm) bakom bærer preg av. Med fundamentering på fjell som antydnet og med landkar tørrmuret i skifer og forankret, får vi maksimalt et fritt bruspennet på 14 meter.

Her vil løypeforeningen bygge en hindring i elveløpet som med stor sannsynlighet vil bli skadet/ødelagt ved neste kraftige isgang i Minilla.

Har løypeforeninga fått lov til å bygge anleggsvei sør for Minilla? Bjelkene som skal brukes er over 2,4 ton pr stk og det skal tilføre betydelige mengder stein og masser til brufestet inne i verneområdet.

- legger ved noen bilder.

Vedlegg:

- Møtereferat fra konsultasjon kjørebru over Minilla.pdf. dette dokumentet er en revidert protokoll fra konsultasjon kjørebru over Minilla.pdf av 07.02.2024, her er trasealternativene lagt frem for kommunen uten at vi er informert eller har godkjent de.

- Løypetrase og eiendomsgrense 10_1.png inneholder traseer og grense verneområde og eiendomsgrense.
- bilder

Kopi : Hege Moen

Mvh
ArneS

Rød linje : eiendomsgrense 10/1, Marit Herrem
Blå linje: GPS spor fra tråkkemaskin
Grønn linje: korrigert trase for løypemaskin

Grense
verneområde →

Krokbekken

gammel
høyta

Heirung

Maske

Østerås

Løypeforeningens traseforslag

omskt
bru

718

709

734

138

6516

6516



Rosa på tross for regnet etter 2022

Larobst fellingstadiet

Ry. tra



Landkar
fyllingsfot nord



Omriiss av bru



Eksisterende
vadested

Rød linje : eiendomsgrense 10/1, Marit Herrem
Blå linje: GPS spor fra tråkkemaskin
Grønn linje: korrigert trase for løypemaskin

Grense
verneområde →

Krokbekken

gammel
høyta

Heirung

Maske

Østerås

Løypeforeningens traseforslag

omskt
bru

718

709

734

143

6516

6516

Fra: Jørn Vatn[jorn.vatn@ntnu.no]
Sendt: 26.04.2024 09:36:30
Til: Moen, Hege Sæther[hege.moen@statsforvalteren.no]
Kopi: TV08 Gunhild Åm Vatn[gunhild.vatn@gmail.com];
Tittel: Kjørebru på Nerskogen - Omlegging av løypa

Hei Hege, og takk for i går.

Vi var klar over at Østerås/Herrem hadde klaget på dispensasjonen fra Rennebu kommune, og at begrunnelsen var formelle feil. Det var derfor jeg også tok kontakt med journalisten for å få ett oppslag i OPP hvor vi var litt ydmyke. Det er riktig at vi ikke fikk en skriftlig tillatelse til å legge om løypa. Jeg vil likevel understreke følgende mht prosessen

1. Arne Stene og jeg hadde en god dialog før befaringen i november 2022.
2. Inngangen til diskusjonen var forslaget Gunhild og jeg la fram for deg og Roar i august 2022. I dette forslaget var det tre endringer, a) Vi skulle ta ut øvre Flårunde (den mest sårbare), b) vi skulle trekke løypa mest mulig ut av Verneområdet fra Rødekorshytta og ned mot Minnilla hyttefelt, og c) Fra løa til Herrem ønsket vi å legge løypa langs / like ved Minnillstien nord for Minnilla fram til brupunktet.
3. Arne hadde da 2 kommentarer, i) vi måtte passe på å ikke legge løypa over renseanlegg som skulle etableres ved Minnilla hyttefelt, og ii) grunneier ønsket ikke å legge løypa ned langs elva mot brupunktet.
4. Vi inviterte berørte parter til befaring i november 2022. Arne Stene kunne ikke delta på befaringen.
5. Etter befaringen laget jeg en oppsummering, se vedlegg i denne eposten. Vedlegget ble sendt på epost til alle som var invitert til befaringen. I vedlegget la jeg ved forslag til ny trasé, som er den traséen vi har jobbet med siden. Her er punkt c) endret i forhold til opprinnelig forslag fra oss.
6. Jeg fikk ingen tilbakemelding fra Arne Stene. I forbindelse med en ferie (tror det var vinterferie 2023) kontaktet jeg Arne Stene på sms for om å spørre om han var i Trøndelag for å avtale en mulig befaring, men fikk ikke svar.

Jeg tenkte at da Arne Stene hadde gitt tilbakemelding på hva som var ugreit **før** befaringen, ville han også gi tilbakemelding om det nye forslaget ikke var spiselig fra hans side **etter** befaringen. Men her ser jeg at jeg burde fulgt opp bedre.

Når det gjelder «realitetene» i saken som danne grunnlaget både for diskusjonen i verneområdestyret, og ved behandlingen i kommunen, er vi slik jeg ser det tilbake til de tre punktene:

- a. Vi skulle ta ut øvre Flårunde, og det har vi gjort
- b. Vi skulle dra løypa ut av verneområdet fra Rødekorshytta og langs nedre Flårunde så langt det lar seg gjøre. Det har vi også gjort, og jeg tok hensyn til innspillet fra Arne Stene mht det planlagte renseanlegget som da var etablert
- c. Omleggingen fra Krokbecken og inn mot brupunktet er ikke foretatt, da vi fortsatt ikke vet om vi får sette opp bru der vi ønsker.

Det er fint om du kan sende klagen fra Herrem/Østerås så vi kan se hva det konkret er de er misfornøyde med. Min vurdering mht beslutningsgrunnlaget er at gevinsten av punkt c) reduseres

dersom grunneier ikke ønsker å legge om løypa fra Krokbecken. Jeg synes jo det er forferdelig synd, fordi løypa ligger litt utsatt til her, og fordi omleggingen ville medført at løypa i praksis trekkes helt bort fra flyttlei for rein.

Som Gunhild også sa i går, har vi forsøkt å få Trollheimen Sijte i tale, men det får vi ikke til. I konsultasjonsmøte i februar, som du nevnte i går, la vi fram forslag til ulike løsninger for den siste biten inn mot brua for å finne den beste løsningen. Vi understreket også for kommunen (som ikke er ditt bord) at løsning må diskuteres med grunneier. I kartet nedenfor har jeg tegnet inn med blå strek det vi har lagt til grunn så langt, med lilla strek det som må bli løsning om grunneier ikke vil imøtekomme ønsker om videre omlegging, og med grønne streker det som vi la fram for Trollheimen Sijte og som jeg mener er en bedre løsning enn den blå streken. Rød strek er grenselinja for eiendommen til Herrem (cirka).

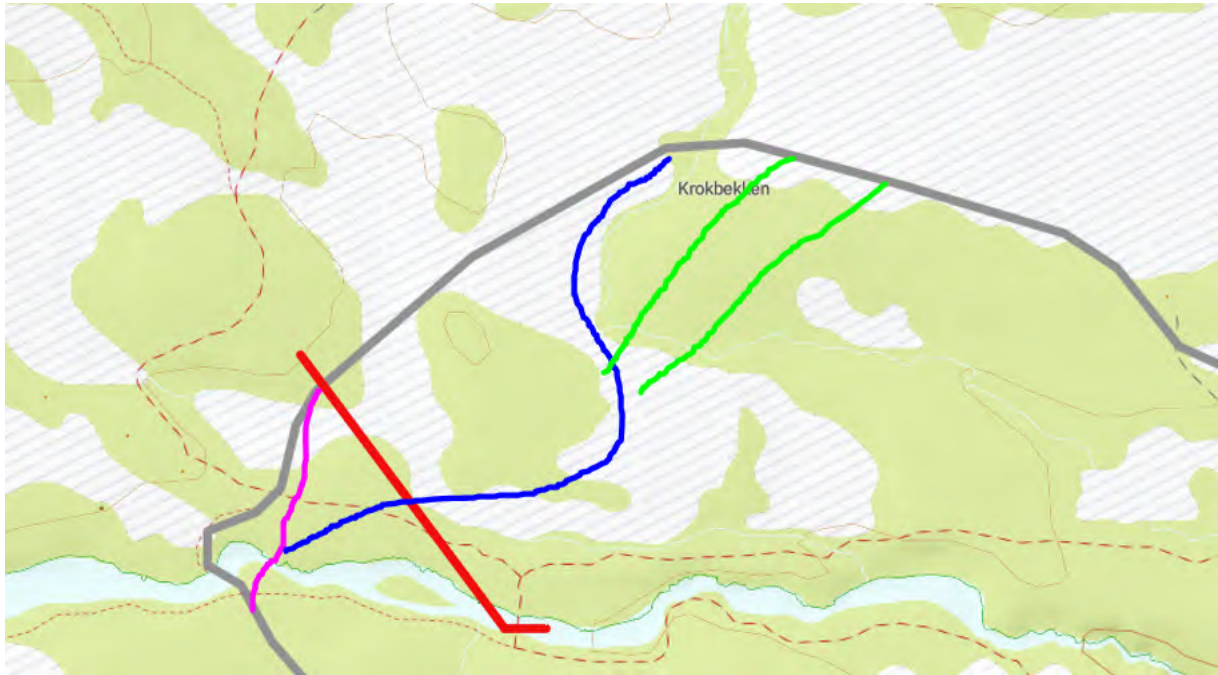
Med hensyn til å ivareta naturmangfold og interessene til reindrifta så er det synd om intensjonen bak punkt c) ikke kan iverksettes. Det betyr konkret at vi ikke kom så langt vi ønsket mht føringene vi fikk fra Ola T. Heggem på møtet på Fjellheim i mai 2022. Jeg kan ikke forstå at det er avgjørende mht beslutningsprosessen i verneområdestyret, men ikke opp til oss å vurdere.

Jeg tar forbehold om at jeg ikke har sett klagen, så kanskje treffer jeg ikke helt.

For oss i løypeforeningen er det svært frustrerende at det ikke lar seg gjøre å sette oss sammen for å se på de beste løsningene, og dersom dere i verneområdeforvaltningen kan trykke på noen knapper her ville det vært fint.

Når du har sendt klagen fra Herrem/Østerås til oss, kan vi se på det, og så håper jeg vi kan ta opp tråden.

God helg, mvh
Jørn



**** Epost jeg sendte i november 2022 til alle som var invertert til befaringen ****

From: Jørn Vatn

Sent: Monday, November 21, 2022 9:40 PM

To: Arne Stene <stenea@online.no>; Arne Ivar Østerås - privat <aio@wemail.no>; mette.maske@getmail.no; eli.heirung@gmail.com; rolfvoll@online.no; maherrem@online.no; Pettersen, Roar <ropet@statsforvalteren.no>

Cc: Per-olav Bonesvoll <per-olav.bonesvoll@sandefjordbredband.net>; Kine Thorsø Hiedanpää <kinethorso@hotmail.com>; TV08 Gunhild Åm Vatn <gunhild.vatn@gmail.com>

Subject: RE: Invitasjon til befaring: Nerskogen

Hei,

Jeg har laget en oppsummering etter befaringen på fredag hvor jeg også skisserer veien videre.

Mvh

Jørn Vatn

HMS-ansvarlig, Nerskogen Løypeforening

+47 414 73 730

Rapport etter befaring - Kjørebru

Forfatter: Jørn Vatn

Dato: 2022-11-21

Bakgrunn

På årsmøte i Nerskogen Løypeforening 21. mai 2022 var status for kjørebru over Minnilla satt opp som et punkt på saklista. I etterkant av dette møtet ble det laget et notat som oppsummerte innspill fra deltakerne mht de ulike alternativene Nerskogen Løypeforening har utredet for kryssing av elva. Notatet er tidligere sendt til deltagerne på årsmøtet. Det er to alternativer hvor Løypeforeningen har tillatelse fra grunneiere til å sette opp ei kjørebru. Det nederste alternativet ligger noen hundre meter nedstrøms der Krokbecken renner ut i Minnilla, mens det øverste alternativet ligger om lag hundre meter nedstrøms der skiløypa krysser elva i dag. For begge disse alternativene er det en del «hyttenaboer» som ikke ønsker bru i området.

Som HMS-ansvarlig for Nerskogen Løypeforening er det viktig for meg at vi får på plass en trygg kryssing av Minnilla. HMS-utfordringer ved det nedre alternativet er ett av flere forhold som gjør at Løypeforeningen vurderer at det *øvre alternativet* oppe ved Hårstadeiendommen er det beste alternativet og ønsker derfor å gå videre med dette alternativet som ligger i verneområdet for Trollheimen. På møtet i mai uttrykte leder i verneområdestyret at *øvre alternativ* er utfordrende i forhold til verneinteressene, men oppfordret imidlertid Løypeforeningen til å kontakte verneområdeforvalterne for å se om det er mulig å legge om løypa slik at belastningen i verneområdet reduseres og at man da kan presenteres en totalløsning som verneområdestyret kan behandle.

Med bakgrunn i dette har Løypeforeningen hatt dialog med verneområdeforvalterne som resulterte i befaringen 19. november 2022. Etter råd fra verneområdeforvalterne inviterte Løypeforeningen grunneiere og hytteeiere i området.

Rapport fra selve befaringen

De som deltok på befaringen var Arne Østerås, verneområdeforvalter Roar Pettersen, samt Arve Krovoll, Sveinung Løset og Jørn Vatn fra Løypeforeningen. Løypeforeningen har tidligere foreslått å legge om nedre del av Flårunden slik at løypa trekkes lengre ut mot grensa for verneområdet. Derfor ble den foreslåtte traséen inispisert. Denne traséen ligger mer skjermet enn dagens trasé, men det vil medføre at en del bjørk må hogges ned. Deler av traséen vil også ligge nært en del furutrær som er uheldig da erfaring viser at furutrær i nærheten av løypa blir «strippet» for kvist.

Det foreslåtte krysningspunktet ble så besiktiget. Isgangen i vinter viser at brufundamentet på nordsida må trekkes et stykke opp i skråningen opp fra elva. Bruspenet blir om lag 11 meter, mens lengde på brua blir om lag 15 meter. For at brua skal bli vannrett må brufundamentet på nordsida være om lag en og en halv meter høyt litt avhengig av hvor det plasseres.

Figur 1 viser et flyfoto av området hvor forslag til bruspenner er vist (blå strek). Figur 2 viser forslag til bru inntegnet.



Figur 1 Flyfoto over området



Figur 2 Bru inntegnet. Foto tatt oppstrøms

Løypeforeningen har også vurdert om det er mulig å lage en kulvert i elva om lag hundre meter oppstrøms dagens krysningspunkt. Her tenker vi oss at det kan være mulig å grave seg ned i elvebunnen slik at det kan legges to kraftige stålrør som vil «sluke» mesteparten av vatnet og således utgjøre et langt tryggere grunnlag for ei snøbru enn slik det er i dag. Dette alternativet ble presentert under befaringen.

Veien videre

Med hensyn til brualternativet oppe ved Hårstadeiendommen vil den formelle saksgangen være at Løypeforeningen utarbeider en byggesøknad. Denne sendes først til kommunen for behandling,

deretter vil kommunen evt videresende til verneområdestyret. I søknaden skal det foreligge tegninger av brukonstruksjonen og nødvendig teknisk dokumentasjon. I tillegg må det foreligge et forslag til omlegging av trasé som viser at belastningen i verneområdet reduseres, jmf føringene Løypeforeningen har fått fra leder i verneområdet.

Før søknaden sendes, vil Løypeforeningen utrede konsept for bruløsning. Foreløpig er to konsept vurdert, «Rennebubjelken» som ett alternativ og «stålbjelker» som bærekonstruksjon for det andre alternativet. Kanskje kan også ei «hengebru» være aktuelt. Viktige kriterier for valg av konsept er (i) kostnader, (ii) fotavtrykk mht miljø, (iii) levetid og (iv) «lokal forankring».

Løypeforeningen vil også utrede løsningen med en «kulvert» indikert over. Både mht sikkerhet og fremtidig klimaendring har denne løsningen en del utfordringer som må vurderes.

Verneområdeforvalteren påpekte under befaringen at det er viktig at vi *tenker langsiktig* her og presenterer en løsning som ser femti til hundre år fram i tid gitt de klimautfordringene vi står over.

Valg av trasé

Føringene fra leder i verneområdestyret er at det må vurderes om det er mulig å legge om løypa slik at *belastningen i verneområdet reduseres* før en søknad om å sette opp ei bru ved Hårstadeiendommen evt kan innvilges.

Som svar på dette har Løypeforeningen sett på muligheten for kun å benytte nedre Flårunde, men også trekke denne ut av verneområdet der det er mulig, og lengre ned mot elva der løypa fortsatt må ligge i verneområdet.

Med hensyn til å legge løypa så langt ned mot Minnilla som mulig, har grunneier i området pekt på at det blir utfordrende fordi belastningen på furuskogen vil øke. Dette må avveies mot redusert ferdslengder lenger inn lenger inn i verneområdet.

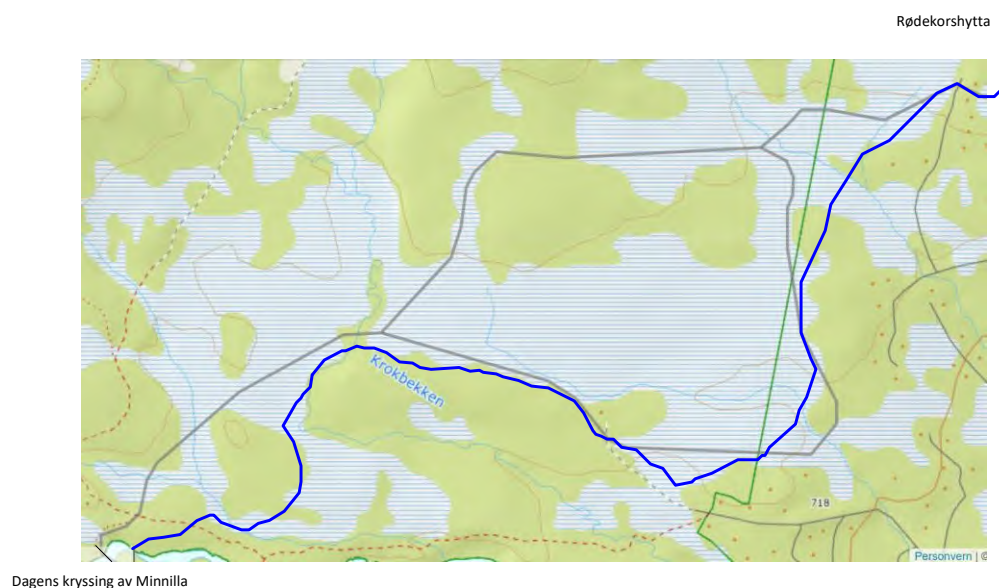
Verneområdeforvalter peker også på at vi må se trasévalg i lys av klimaendringene. I utgangspunktet vil løypa bli mer skjermet dersom en legger løypa lenger ned mot elva. I etterkant av befaringen har undertegnede gått eksisterende nedre Flårunde på nytt for å se om det er mulig å juster denne primært mht å legge løypa slik at den er mer robust mht snøforholdene men hvor vi unngår å legge løypa for nært furuskogen.

Figur 3 viser et revidert forslag til ny trasé (**blå strek**). Fra Rødekorshytta legges løypa litt lenger øst for å komme ut av verneområdet. Før løypa så svinger inn i verneområdet legges løypa litt lengre mot vest for å unngå en bratt bakke med en bekk «i bunnen» av bakken. Et viktig poeng her er å sikre «universell utforming». Der løypa går inn i verneområdet legges løypa enda mer mot hyttefeltet Minnilla for å få bedre snøforhold. Her er det omsøkt infiltrasjonsgrøft for eiendom Minnillia 68, slik at detaljene for trasévalget må sjekkes ut. Herfra svinger vi inn mot eksisterende trasé før vi kommer inn på myra mot Krokbecken. Her er det også mulig å legge løypa lenger inn mot bjørkeskogen for å gi bedre snøforhold. Spesielt der løypa krysser Krokbecken blåser det ofte av. Snøforholdene blir trolig bedre ved å trekke løypa lenger sør for å krysse Krokbecken. Her er det også mer fall i Krokbecken slik at problemet med overvann kan være litt mindre. Løypa følger så Krokbecken

sørover. I stedet for å dra løypa opp mot eksisterende trasé, fortsetter løypa sørover i «åpent landskap» før løypa trekkes ned mot foreslått krysningspunkt.

Løypeforeningen vil diskutere denne justeringen av løypa med de grunneierne som blir berørt. Vi vil også sjekke forholdene til vinteren for å få mer innsikt i hvordan snøforholdene er. Her er det viktig å merke seg at det er stor forskjell på hvor snøen blir liggende avhengig av om været kommer fra sør eller nordvest, men observasjoner for en hel sesong bør gi god innsikt.

Det bemerkes at valg av trasé ikke er diskutert i styret i Nerskogen Løypeforening. Figur 3 må derfor sees på som et mulig forslag som Løypeforeningen kan jobbe videre ut fra.



Figur 3 Forslag til ny trasé

Fra: Moen, Hege Sæther[]
Sendt: 28.04.2024 09:10:00
Til: Jørn Vatn[jorn.vatn@ntnu.no]
Kopi: TV08 Gunhild Åm Vatn[gunhild.vatn@gmail.com];
Tittel: SV: Kjørebbru på Nerskogen - Omlegging av løypa

Takk for redegjørelse i saken.

Jeg legger ved klagen fra Herrem til Verneområdestyret her. Anbefaler deg å kontakte Rennebu kommune (eller gå inn på postlista deres på saken) for å få kopi av klagen fra Herrem og Statsforvalteren på kommunenes vedtak.

Om dere har behov for å kommentere klagen ytterligere før min behandling til verneområdestyret så er det fint om det sendes meg innen 13. mai. Jeg tenker å legge fram saken til verneområdestyret den 27. mai 2024.

Jeg kontakter dere også underveis i saksforberedelsene om jeg har behov for ytterligere avklaringer. Jeg er også interessert i å ha en dialog omkring alternativene for plassering av bru for å ha et riktig bilde av mulighetene. Jeg har fri kommende uke, men kan være åpne for et kort møte den 10.05.24.

Med vennlig hilsen
Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Telefon: 91339538 / 73199387
Epost: hesmo@statsforvalteren.no

Fra: Jørn Vatn <jorn.vatn@ntnu.no>
Sendt: fredag 26. april 2024 09:36
Til: Moen, Hege Sæther <hege.moen@statsforvalteren.no>
Kopi: TV08 Gunhild Åm Vatn <gunhild.vatn@gmail.com>
Emne: Kjørebbru på Nerskogen - Omlegging av løypa

Hei Hege, og takk for i går.

Vi var klar over at Østerås/Herrem hadde klaget på dispensasjonen fra Rennebu kommune, og at begrunnelsen var formelle feil. Det var derfor jeg også tok kontakt med journalisten for å få ett oppslag i OPP hvor vi var litt ydmyke. Det er riktig at vi ikke fikk en skriftlig tillatelse til å legge om løypa. Jeg vil likevel understreke følgende mht prosessen

1. Arne Stene og jeg hadde en god dialog før befaringen i november 2022.

2. Inngangen til diskusjonen var forslaget Gunhild og jeg la fram for deg og Roar i august 2022. I dette forslaget var det tre endringer, a) Vi skulle ta ut øvre Flårunde (den mest sårbare), b) vi skulle trekke løypa mest mulig ut av Verneområdet fra Rødekorshytta og ned mot Minnilla hyttefelt, og c) Fra løa til Herrem ønsket vi å legge løypa langs / like ved Minnillstien nord for Minnilla fram til brupunktet.
3. Arne hadde da 2 kommentarer, i) vi måtte passe på å ikke legge løypa over rensaneanlegg som skulle etableres ved Minnilla hyttefelt, og ii) grunneier ønsket ikke å legge løypa ned langs elva mot brupunktet.
4. Vi inviterte berørte parter til befarings i november 2022. Arne Stene kunne ikke delta på befaringsen.
5. Etter befaringsen laget jeg en oppsummering, se vedlegg i denne eposten. Vedlegget ble sendt på epost til alle som var invitert til befaringsen. I vedlegget la jeg ved forslag til ny trasé, som er den traséen vi har jobbet med siden. Her er punkt c) endret i forhold til opprinnelig forslag fra oss.
6. Jeg fikk ingen tilbakemelding fra Arne Stene. I forbindelse med en ferie (tror det var vinterferie 2023) kontaktet jeg Arne Stene på sms for om å spørre om han var i Trøndelag for å avtale en mulig befarings, men fikk ikke svar.

Jeg tenkte at da Arne Stene hadde gitt tilbakemelding på hva som var ugreit **før** befaringsen, ville han også gi tilbakemelding om det nye forslaget ikke var spiselig fra hans side **etter** befaringsen. Men her ser jeg at jeg burde fulgt opp bedre.

Når det gjelder «realitetene» i saken som danne grunnlaget både for diskusjonen i verneområdestyret, og ved behandlingen i kommunen, er vi slik jeg ser det tilbake til de tre punktene:

- a. Vi skulle ta ut øvre Flårunde, og det har vi gjort
- b. Vi skulle dra løypa ut av verneområdet fra Rødekorshytta og langs nedre Flårunde så langt det lar seg gjøre. Det har vi også gjort, og jeg tok hensyn til innspillet fra Arne Stene mht det planlagte rensaneanlegget som da var etablert
- c. Omleggingen fra Krokbecken og inn mot brupunktet er ikke foretatt, da vi fortsatt ikke vet om vi får sette opp bru der vi ønsker.

Det er fint om du kan sende klagen fra Herrem/Østerås så vi kan se hva det konkret er de er misfornøyde med. Min vurdering mht beslutningsgrunnlaget er at gevinsten av punkt c) reduseres dersom grunneier ikke ønsker å legge om løypa fra Krokbecken. Jeg synes jo det er forferdelig synd, fordi løypa ligger litt utsatt til her, og fordi omleggingen ville medført at løypa i praksis trekkes helt bort fra flyttlei for rein.

Som Gunhild også sa i går, har vi forsøkt å få Trollheimen Sijte i tale, men det får vi ikke til. I konsultasjonsmøte i februar, som du nevnte i går, la vi fram forslag til ulike løsninger for den siste biten inn mot brua for å finne den beste løsningen. Vi understreket også for kommunen (som ikke er ditt bord) at løsning må diskuteres med grunneier. I kartet nedenfor har jeg tegnet inn med blå strek det vi har lagt til grunn så langt, med lilla strek det som må bli løsning om grunneier ikke vil imøtekomme ønsker om videre omlegging, og med grønne streker det som vi la fram for Trollheimen Sijte og som jeg mener er en bedre løsning enn den blå streken. Rød strek er grenselinja for eiendommen til Herrem (cirka).

Med hensyn til å ivareta naturmangfold og interessene til reindrifta så er det synd om intensjonen bak punkt c) ikke kan iverksettes. Det betyr konkret at vi ikke kom så langt vi ønsket mht føringsene vi fikk fra

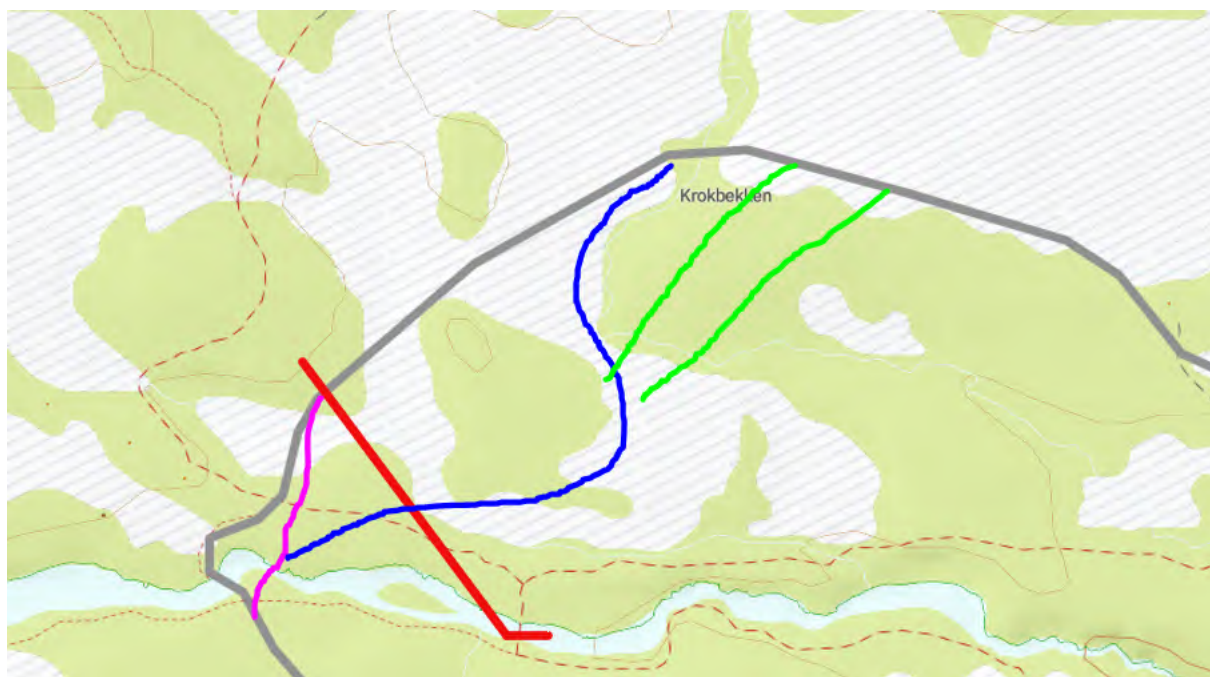
Ola T. Heggem på møtet på Fjellheim i mai 2022. Jeg kan ikke forstå at det er avgjørende mht beslutningsprosessen i verneområdestyret, men ikke opp til oss å vurdere.

Jeg tar forbehold om at jeg ikke har sett klagen, så kanskje treffer jeg ikke helt.

For oss i løypeforeningen er det svært frustrerende at det ikke lar seg gjøre å sette oss sammen for å se på de beste løsningene, og dersom dere i verneområdeforvaltningen kan trykke på noen knapper her ville det vært fint.

Når du har sendt klagen fra Herrem/Østerås til oss, kan vi se på det, og så håper jeg vi kan ta opp tråden.

God helg, mvh
Jørn



**** Epost jeg sendte i november 2022 til alle som var invertert til befaringen ****

From: Jørn Vatn

Sent: Monday, November 21, 2022 9:40 PM

To: Arne Stene <stenea@online.no>; Arne Ivar Østerås - privat <aio@wemail.no>;
mette.maske@getmail.no; eli.heirung@gmail.com; rolfvoll@online.no; maherrem@online.no;
Pettersen, Roar <ropet@statsforvalteren.no>

Cc: Per-olav Bonesvoll <per-olav.bonesvoll@sandefjordbredband.net>; Kine Thorsø Hiedanpää

<kinethorso@hotmail.com>; TV08 Gunhild Åm Vatn <gunhild.vatn@gmail.com>

Subject: RE: Invitasjon til befaring: Nerskogen

Hei,

Jeg har laget en oppsummering etter befaringen på fredag hvor jeg også skisserer veien videre.

Mvh

Jørn Vatn

HMS-ansvarlig, Nerskogen Løypeforening

+47 414 73 730

Fra: Arne Stene[stenea@online.no] Sendt: 10.04.2024 18:59:38 Til: Postmottak SFTL;Moen, Hege Sæther[sftlpost@statsforvalteren.no;hege.moen@statsforvalteren.no] Tittel: Klage på vedtak i sak sak VO 40-2023 Til Miljødirektoratet, Verneområdestyret for Trollheimen

Klage på vedtak i sak sak VO 40-2023 - Klage på sak VO 32-2023 - Trollheimen landskapsvernopr de - Rennebu 10/12 - avslag på kjørebru over Minilla

Jeg vil med dette klage på verneområdestyrets vedtak i sak VO 40-2023.

Jeg er kjent med at klagefristen er ute, men jeg har ikke vært kjent med vedtaket tidligere. Siden vedtaket omfatter forutsetninger som krever min godkjennelse, burde jeg blitt direkte orientert om vedtaket og mener derfor at klagen bør tas opp til behandling selv om det nå er langt over klagefristens utløp.

Verneområdestyret imøtekommer i sak VO 40-2023 Nerskogen løypeforening sin klage på vedtak i sak VO 32-2023. Klagen blir imøtekommet med begrunnelse i at Nerskogen løypeforening har lagt om traseen. Nerskogen løypeforening har ikke anledning til å legge om traseen over min eiendom Rennebu 10/1 uten min godkjennelse og en slik godkjennelse er ikke gitt. Jeg har tidligere uttrykt min skepsis til de omlegginger løypeforeninga ønsker og det er ikke gitt at en godkjennelse om løypekjøring videreføres fra min side.

Vennlig hilsen

Marit Herrem

Grunneier Rennebu 10/1

Fra: Jørn Vatn[jorn.vatn@ntnu.no]
Sendt: 05.05.2024 21:07:41
Til: Moen, Hege Sæther[hege.moen@statsforvalteren.no]
Tittel: Beskrivelse av alternativer, samt ferdselsanalyse

Hege,

Etter avtale sender jeg en beskrivelse av de tre alternative punktene for å krysse elva.

Jeg legger også ved en ferdselsanalyse. Denne er primært laget for å imøtegå klagen fra Statsforvalteren, men jeg mener den også er relevant for LVO-styret. Et springende punkt er om dispensasjonene gitt av både LVO-styret og Rennebu kommune er positive eller negative for reindriftsinteressene.

Satsforvalteren påstår at bru + omlegging av løypa er negativt for reindriftsinteressene, noe vi er uenige i. Derfor har jeg i ferdselsanalysen punkt for punkt belyst relevante problemstillinger slik vi ser det. Jeg kan ikke se at bru + omlegging på noe punkt skulle være negativt for reindriftsinteressene.

Statsforvalteren argumenter for at ei kjørebri gir mulighet for tråkking når elva ellers ikke lar seg krysse, og mener at dette *kan* være negativt. Nerskogen Løypeforening har i våre vedtekter lagt til grunn at skiløypa bidrar til å kanalisere trafikken bort fra sårbare områder og fra områder som er ugunstig for reindriftsinteressene. *For oss betyr dette at jo flere dager skiløypa er åpen, jo mindre ferdsel i sårbare områder.* Jeg mener også at argumentasjonen i notatet står seg selv om grunneier ikke tillater den siste endringen.

Dersom du tar deg tid til å lese notatet, må du holde deg fast, fordi jeg anbefaler faktisk å åpne for tråkking etter 20. april. Det kan redusere ferdselen innover mot Pikfjellet og videre til Gråfjellet og Ondusfjellet, som representerer de primære beiteområdene. Spesielt viktig mener jeg dette er i den sårbare kalvingsperioden april/mai.

Jeg mener å kjenne området godt og hvordan området benyttes både sommer og vinter, men har så klart subjektive oppfatninger. Derfor er vi mer enn villig til å diskutere notatet med Trollheimen Sijte, men foreløpig ser vi ingen interesse fra dem i så måte. Nerskogen Løypeforening tar ikke noe slikt initiativ nå fordi vårt primære fokus er dialog med Rennebu kommune hvor arbeidet med å behandle Statsforvalteren sin klage har førsteprioritet.

Jeg har i dag sendt epost til Arne Stene og beklaget at jeg ikke fulgte godt nok opp høsten 2022, og spurt om han og jeg kan foreta en befaringsferd for i det minste å se om vi kan legge løypa litt lenger unna løa (Flæsætra) til Marit Herrem. Jeg håper på positivt svar.

Si fra om du trenger noe mer fra oss.

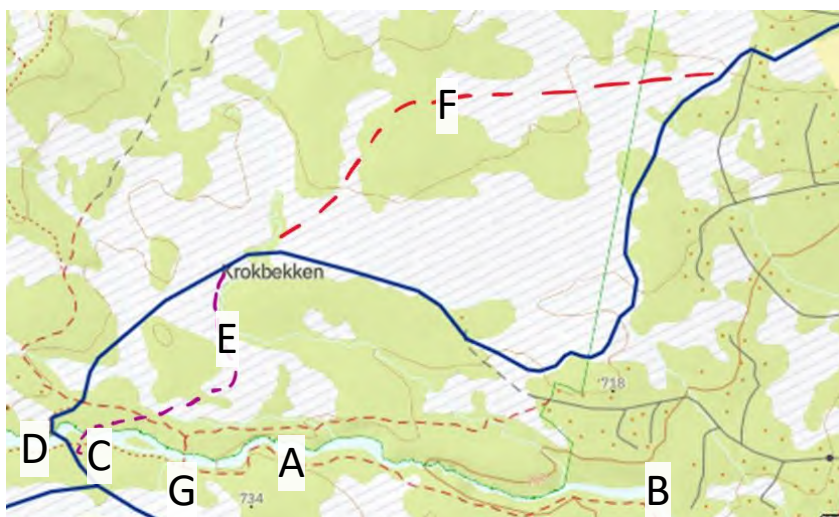
Mvh
Jørn
41473730

Alternative plassering av kjørebru over Minnilla

Forfatter: Jørn Vatn, HMS ansvarlig Nerskogen Løypeansvarlig

Dato: 2024-05-05

Figur 1 viser alternativer til plassering av kjørebru. Alternativene er A, B og C som utdypes i det følgende. Figuren viser også punkt F hvor stiplet rød strek viser den delen av løypa som alt er tatt ut. Punkt E viser med lilla stiplet strek hvor vi har foreslått omlegging, men hvor vi har lagt dette på vent til det er avklart med Trollheimen Sijte og grunneier mht å finne beste løsning. Punkt D er dagens kjørebru, og punkt G er hengebrua. Mørkeblå linje er løypa slik den ble kjørt sist vinter (fra skisporet.no).



Figur 1 Alternativer A, B og C for plassering av kjørebru

Punkt A – Midtre alternativ

Dette punktet for plassering av kjørebru er punktet som LVO-styret ga dispensasjon til i 2015. Her er det naturlige brokar på begge sider av elva. Brospennet er om lag 8 meter. Dette alternativet vil være det klart billigste, representere minst inngrep i naturen, og ligger heller ikke i nærheten av hytter. En ulempe med dette alternativet er at det er litt bratt ned til brua fra nordsida, slik at litt planering kan bli nødvendig. Marit Herrem, som er grunneier på nordsida, har trukket tilbake tillatelse til å sette opp kjørebru her. Alternativ A ligger i verneområdet. Uten tillatelse fra grunneier er dette alternativet ikke aktuelt.

Punkt B – Nedre alternativ

Dette punktet for plassering ligger noen hundre meter nedstrøms der Krokbekken renner ut i Minnilla. Det er en mye benyttet badeplass like nedstrøms der brua kan settes opp. Brua vil ikke være synlig fra badeplassen, men det er stor motstand i Minnilla hyttefelt mot dette alternativet. Viktigere

er at løypa må legges inn i Minnilla hyttefelt og løypa må krysse en vei der både løypa og veien er ganske bratt. Ut fra et sikkerhetsperspektiv har Nerskogen Løypeforening derfor lagt dette alternativet til side. Nerskogsløypa er ei løype som er godt tilrettelagt mht universell utforming. Ved å legge løypa ned over mot Minnilla hyttefelt kan løypa bli bratt og gjør den mindre attraktiv for noen av brukerne. Alternativet vil medføre at det må etableres brokar på begge sider av elva. Bruspenner blir 12-14 meter. Alternativ B representerer de største naturinngrepene av de tre alternativene. Alternativ B ligger utenfor verneområdet. Grunneiere på nordsida har gitt tillatelse til å legge løypa her. Vi har også spurt Nerskogen Utvikling som er grunneier på sørsida om tillatelse, men foreløpig ikke fått noen svar.

Punkt C – Øvre alternativ

Dette alternativet er det som både Rennebu kommune og LVO-styret har gitt dispensasjon til å benytte. Alternativ C ligger i verneområdet. Bruspenner blir 12-14 meter. Det er nødvendig å sette opp et brokar på nordsida av elva, dvs i verneområdet. Her er det planlagt tørrmuring med stein. Det er 6 hytter i området, den nærmeste ca 200 meter fra krysningspunktet, og hyttene lengst unna ligger 7-8 hundre meter lenger opp mot Pikfjellet. Noen av hyttenaboene er negativ til brua fordi de mener brua vil forstyrre bade- og fiskeopplevelser. To av hyttenaboene her positiv til brua. Brua vil ikke være synlig fra noen av disse hyttene. Vi har fått tinglyst retten til å sette opp kjørebua her.

Fra: Arne Stene[stenea@online.no] Sendt: 07.05.2024 21:03:48 Til: Jørn Vatn[jorn.vatn@ntnu.no] Kopi: Moen, Hege Sæther[hege.moen@statsforvalteren.no]; Tittel: Sv: RE: Invitasjon til befaring: Nerskogen
Hei igjen Jørn

Du begynner eposten med et ønske om å verne naturen, og det støtter jeg, men eposten ender opp med mest bekymring for skisporet.

Det beste naturvernet er at løypa taes helt ut av verneområdet og at ferdselen reduseres til et minimum. Det alternativet har aldri vært tilstrekkelig belyst.

Vi har gjentatte ganger sagt at løypa skal ligge tilnærmet der den er i dag, men på oversiden av høyløa, det var også presisert i min epost av november 2022.

Legger ved en skisse som viser traseen slik den var presisert i nov. -22, den skal være slik for kommende sesong (vinteren -24/-25). Det skal taes hensyn til infiltrasjonsgrøfta og løypa skal ligge på oversiden av høyløa.

Hvis det iverksettes: omlegging av løypa, hugging av trær og annen vegetasjon, enhver form for anleggstrafikk på vår eiendom uten vår godkjenning, vil myndighetene bli varslet. Avtalen om oppkjøring av løype på vår eiendom vil da opphøre.

Kopi: områdeforvalter Trollheimen landskapsvernområde

Mvh
Arne Stene

Den Sat, 4 May 2024 07:13:04 +0000, "Jørn Vatn" <jorn.vatn@ntnu.no> skrev:

Hei, Arne

Jeg ønsker å ta opp tråden fra for to år siden. Men først vil jeg komme med en beklagelse. Det var aldri meningen å overkjøre grunneiers ønsker med hensyn til løypa, og beklager veldig at vi ikke har vært helt ryddig i prosessen.

Nerskogen Løypeforening sitt ønske har vært å redusere belastningen i verneområdet. Som det fremgår av skisporet.no så har vi justert løypa litt ved i nærheten av Minnillia 68. Her var jeg veldig bevisst på å ta høyde for kommentarene dine fra november 2022.

Infiltrasjonsgrøfta du nevnte har blitt etablert, og jeg la løypa slik at tråkkemaskina ikke kjører over grøfta. Justeringene jeg har gjort her er for å legge løypa mer skjermet slik at belastningen på vegetasjonen blir redusert. Tidligere gikk løypa i rett linje omtrent fra infiltrasjonsgrøfta bort til løa til Marit, men nå ligger den i en bue hvor det vanligvis ikke blåser av så mye. Erfaring fra i vinter var at denne justeringen er mindre sårbar mht at snøen blåser bort, og så er det fortsatt en liten justering vi ønsker å gjøre der vi ser at det fortsatt er ganske utsatt.

Tilbakemeldingen din fra høsten 2022 var også at det ikke var ønskelig å legge løypa fra der løypa [krysser stien](#) opp til løa til Marit og så videre ned mot Minnilla for å følge elva oppover. Jeg forstår argumentene dine angående at det ikke er ønskelig at løypa går gjennom furuskog. Når jeg da i stedet foreslo å legge om løypa fra Krokbecken og [sørover](#) var intensjonen min derfor at jeg ønsket å unngå å legge løypa nært furuskog. I møtereferatet fra november 2022 la jeg fram dette som et forslag. Jeg lovte da å kontakte deg for å se på detaljene. Det beklager jeg at jeg ikke har fått gjort. Litt av årsaken til dette er at jeg ønsket å diskutere trasévalg med Trollheimen Sijte, men det har vist seg vanskelig å få til en befaring sammen med reindrifta. Ideen bak den siste omleggingen, **som vi ikke har iverksatt**, var å skåne vegetasjonen mer, samt å trekke løypa lenger unna flyttlei for rein, samtidig som man unngår å legge løypa for nært furuskog. Men nok om historien.

Jeg har fått forståelse av at dere ikke er så begeistret for at løypa går så nært løa til Marit som den gjør i dag. Derfor er vi i Løypeforeningen innstilt på å justere løypa litt for å komme dere i møte. Jeg har ikke vært i området siden påske, så jeg har ikke sett grundig på mulighetene. Men etter å ha snakket med løypeansvarlig, Arve Krovoll, tror vi at å legge løypa [nordøst](#) i stedet for sørvest av løa deres kan la seg gjøre.

Jeg lurer derfor på **om dere er på Nerskogen i perioden torsdag til søndag til uka?** Da kunne vi to tatt en befaring for å se på mulighetene. Jeg vil uansett ta meg en tur for dit for å se på forholdene, og rapportere tilbake. Om det ikke passer nå, kan vi kanskje få til noe senere i sommer eller til høsten.

Med vennlig hilsen

Jørn

41473730

From: Arne Stene <stenea@online.no>

Sent: Wednesday, November 9, 2022 8:48 AM

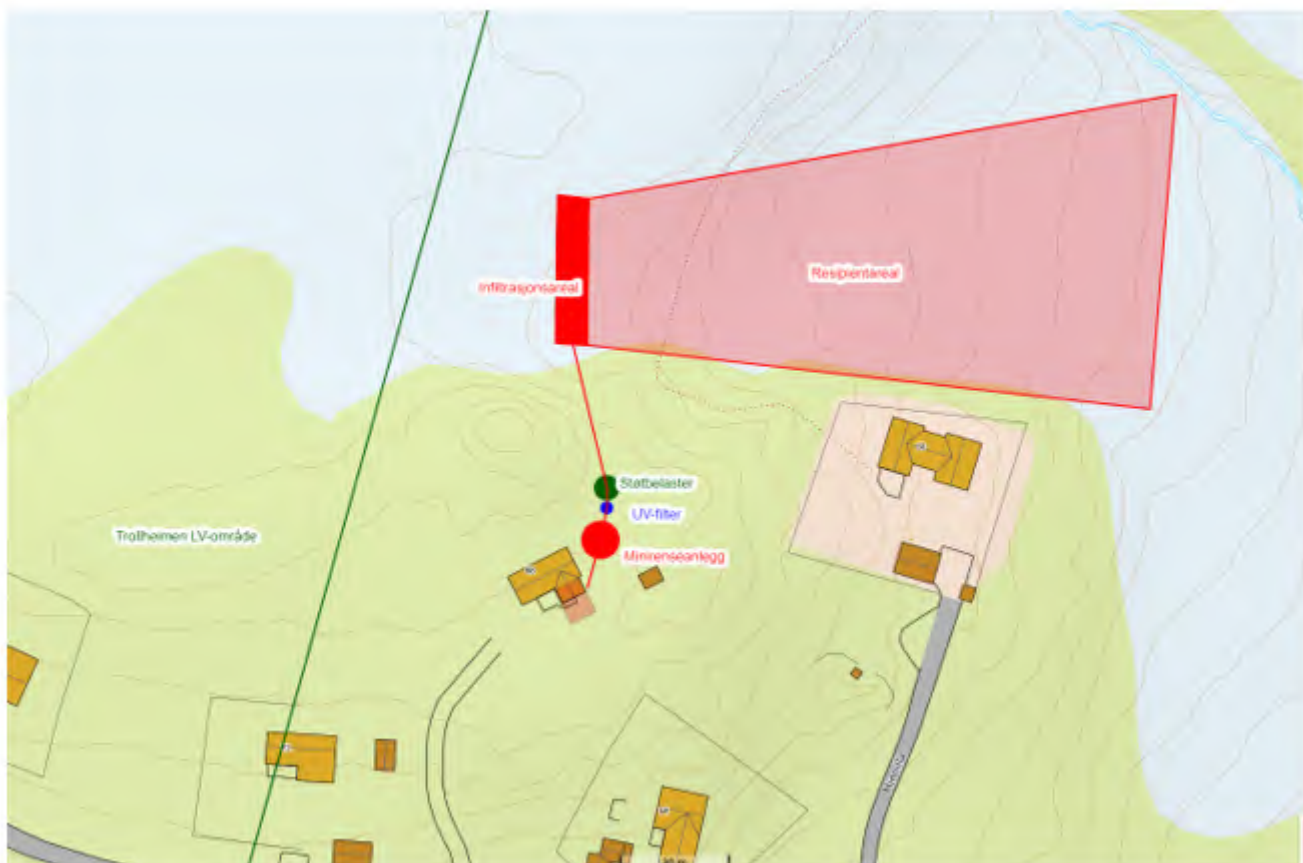
To: Arne Ivar Østerås - privat <aiow@mail.no>; Jørn Vatn <jorn.vatn@ntnu.no>;

mette.maske@getmail.no; eli.heirung@gmail.com; rolfvoll@online.no;
maherrem@online.no; Pettersen, Roar <ropet@statsforvalteren.no>
Cc: Per-olav Bonesvoll <per-olav.bonesvoll@sandefjordbredband.net>; Kine Thorsø
Hiedanpää <kinethorso@hotmail.com>; Arne Stene <stenea@online.no>
Subject: Re: Invitasjon til befaring: Nerskogen

Hei

Jeg har dessverre ikke anledning til å delta på befaringen den 18.11.22.
Sist lørdag (05.11) gikk jeg gjennom eksisterende trase og den foreslåtte nye traseen.
For kommende skisesong er det ikke aktuelt å legge om løypetraseen, en ev ny trase bør
også befares på snøføre.

Traseen bør/må justeres litt hvis omsøkte infiltrasjonsgrøft for eiendom Minnillia 68 blir
innvilget, se skisse. Grøfta kan ikke utsettes for kjøring med tråkkemaskin over.



Ta kontakt hvis noe er uklart.

Mvh
Arne Stene
918 35 288

Den 07.11.2022 15:21, skrev Arne Ivar Østerås - privat:

Hei.
Jeg stiller på befaring.
Hilsen
Arne Ivar Østerås

----- Opprinnelig melding -----

Emne:Invitasjon til befaring: Nerskogen

Dato:03.11.2022 07:54

Avsender:Jørn Vatn <jorn.vatn@ntnu.no>

Mottaker:"aio@wemail.no" <aio@wemail.no>, "mette.maske@getmail.no" <mette.maske@getmail.no>, "eli.heirung@gmail.com" <eli.heirung@gmail.com>, "rolfvoll@online.no" <rolfvoll@online.no>, "stenea@online.no" <stenea@online.no>, "maherrem@online.no" <maherrem@online.no>

Hei,

Jeg viser til tidligere dialog/samtaler om en mulig kjørebru over Minnilla. Nerskogen Løypeforening har over litt tid jobbet for å finne en tryggere kryssing av elva enn bruk av snøbru slik vi nå gjør. Som HMS-ansvarlig for Løypeforeningen er jeg bekymret for sikkerheten både til skiløpere og løypemannskap.

Løypeforeningen har vurdert ulike alternativer for kryssing. For alle av disse alternativene er det enkeltpersoner og grupper som er skeptiske. Slik det nå ser ut, vurderer Løypeforeningen at det mest realistiske alternativet er å sette opp ei kjørebru om lag hundre meter nedstrøms der løypa krysser elva i dag, se figuren nedenfor. Dagens løype mellom Minnilla og Rødekorshytta ligger i hovedsak i Verneområdet for Trollheimen. Ut fra vernehensyn er det ønskelig å trekke løypa lengre ut mot verneområdegrensen i sør. Løypeforeningen har derfor vurdert å legge om Løypa slik den blå stiptet streken viser.

Det er ikke fattet noen beslutning om en slik omlegging av løypa, også her er det ulike oppfatninger om hva som er beste løsning.

Både en omlegging av løypa og oppsetting av kjørebru må godkjennes av Verneområdestyret for Trollheimen, og formålet med en befaring er derfor også å gi verneområdeforvaltning og styret mulighet til å vurdere hva som blir beste løsning. Også grunneiere må tillate en omlegging av løypa. Grunneier der kjørebua foreslås satt opp har gitt tillatelse til å sette opp ei bru på hans eiendom.

Befaringen er planlagt **fredag 18. november**, med start like **nedenfor Rødekorshytta kl 1000 (se kart)**.

Vi må ta forbehold om værforholdene og befaringen kan derfor bli avlyst på kort varsel.

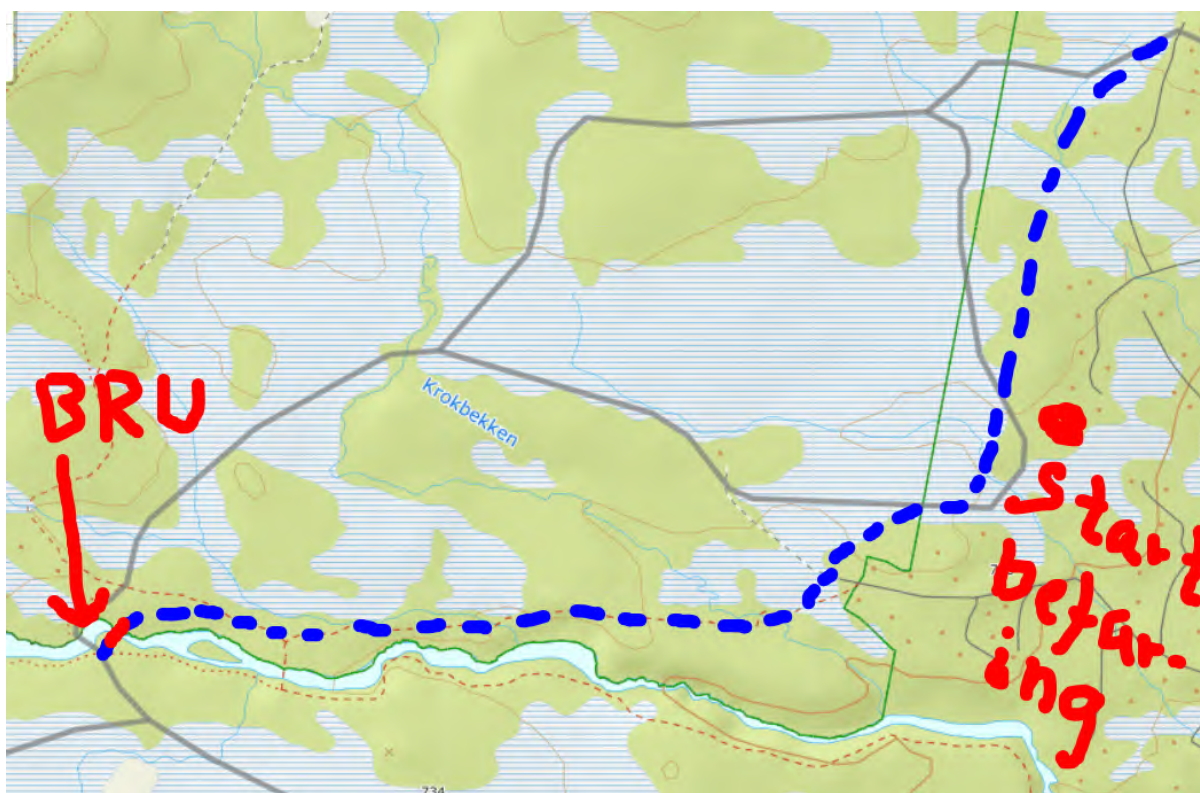
Velkommen

Mvh

Jørn Vatn

+47 414 73 730

På vegne av Nerskogen Løypeforening



Rød linje : eiendomsgrense 10/1, Marit Herrem
Blå linje: GPS spor fra tråkkemaskin
Grønn linje: korrigert trase for løypemaskin

Grense
verneområde →

Krokbekken

gammel
høyta

Heirung

Maske

Østerås

Løypeforeningens traseforslag

omsøkt
bru

718

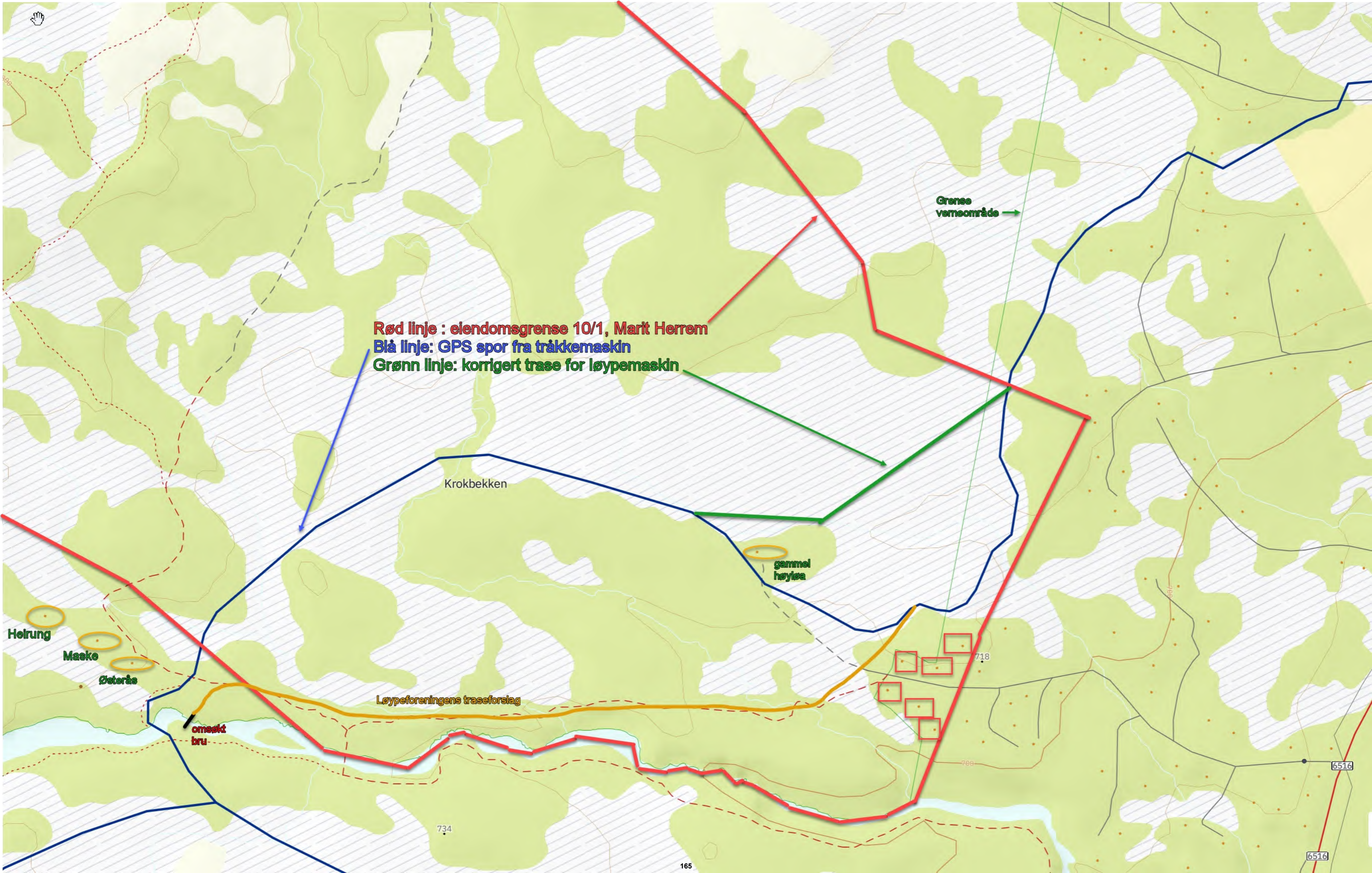
709

734

165

6516

6516



Fra: Jørn Vatn[jorn.vatn@ntnu.no]
Sendt: 07.05.2024 21:52:25
Til: Arne Stene[stenea@online.no]
Kopi: Moen, Hege Sæther[hege.moen@statsforvalteren.no];
Tittel: RE: RE: Invitasjon til befaring: Nerskogen

Hei, igjen Arne

Dette høres bra ut. Jeg skal ta meg en tur nå til helga for å se på forslaget ditt, dvs den grønne streken. Jeg rapporterer tilbake etterpå. Jeg vet ikke om det er bart nå eller ikke, så jeg må kanskje sjekke litt mer utover sommeren for å finne det beste løpet bortover myrene.

Mvh
Jørn

From: Arne Stene <stenea@online.no>
Sent: Tuesday, May 7, 2024 9:04 PM
To: Jørn Vatn <jorn.vatn@ntnu.no>
Cc: Moen, Hege Sæther <hege.moen@statsforvalteren.no>
Subject: Sv: RE: Invitasjon til befaring: Nerskogen

Hei igjen Jørn

Du begynner eposten med et ønske om å verne naturen, og det støtter jeg, men eposten ender opp med mest bekymring for skisporet. Det beste naturvernet er at løypa taes helt ut av verneområdet og at ferdselen reduseres til et minimum. Det alternativet har aldri vært tilstrekkelig belyst.

Vi har gjentatte ganger sagt at løypa skal ligge tilnærmet der den er i dag, men på oversiden av høyløa, det var også presisert i min epost av november 2022.

Legger ved en skisse som viser traseen slik den var presisert i nov. -22, den skal være slik for kommende sesong (vinteren -24/-25). Det skal taes hensyn til infiltrasjonsgrøfta og løypa skal ligge på oversiden av høyløa.

Hvis det iverksettes: omlegging av løypa, hugging av trær og annen vegetasjon, enhver form for anleggstrafikk på vår eiendom uten vår godkjenning, vil myndighetene bli varslet. Avtalen om oppkjøring av løype på vår eiendom vil da opphøre.

Kopi: områdeforvalter Trollheimen landskapsvernområde

Mvh
Arne Stene

Den Sat, 4 May 2024 07:13:04 +0000, "Jørn Vatn" <jorn.vatn@ntnu.no> skrev:

Hei, Arne

Jeg ønsker å ta opp tråden fra for to år siden. Men først vil jeg komme med en beklagelse. Det var aldri meningen å overkjøre grunneiers ønsker med hensyn til løypa, og beklager veldig at vi ikke har vært helt ryddig i prosessen.

Nerskogen Løypeforening sitt ønske har vært å redusere belastningen i verneområdet. Som det fremgår av skisporet.no så har vi justert løypa litt ved i nærheten av Minnillia 68. Her var jeg veldig bevisst på å ta høyde for kommentarene dine fra november 2022. Infiltrasjonsgrøfta du nevnte har blitt etablert, og jeg la løypa slik at tråkkemaskina ikke kjører over grøfta. Justeringene jeg har gjort her er for å legge løypa mer skjermet slik at belastningen på vegetasjonen blir redusert. Tidligere gikk løypa i rett linje omtrent fra infiltrasjonsgrøfta bort til løa til Marit, men nå ligger den i en bue hvor det vanligvis ikke blåser av så mye. Erfaring fra i vinter var at denne justeringen er mindre sårbar mht at snøen blåser bort, og så er det fortsatt en liten justering vi ønsker å gjøre der vi ser at det fortsatt er ganske utsatt.

Tilbakemeldingen din fra høsten 2022 var også at det ikke var ønskelig å legge løypa fra der løypa [krysser stien](#) opp til løa til Marit og så videre ned mot Minnilla for å følge elva oppover. Jeg forstår argumentene dine angående at det ikke er ønskelig at løypa går gjennom furuskog. Når jeg da i stedet foreslo å legge om løypa fra Krokbecken og [sørover](#) var intensjonen min derfor at jeg ønsket å unngå å legge løypa nært furuskog. I møtereferatet fra november 2022 la jeg fram dette som et forslag. Jeg lovte da å kontakte deg for å se på detaljene. Det beklager jeg at jeg ikke har fått gjort. Litt av årsaken til dette er at jeg ønsket å diskutere trasévalg med Trollheimen Sijte, men det har vist seg vanskelig å få til en befaring sammen med reindrifta. Ideen bak den siste omleggingen, **som vi ikke har iverksatt**, var å skåne vegetasjonen mer, samt å trekke løypa lenger unna flyttlei for rein, samtidig som man unngår å legge løypa for nært furuskog. Men nok om historien.

Jeg har fått forståelse av at dere ikke er så begeistret for at løypa går så nært løa til Marit som den gjør i dag. Derfor er vi i Løypeforeningen innstilt på å justere løypa litt for å komme dere i møte. Jeg har ikke vært i området siden påske, så jeg har ikke sett grundig på mulighetene. Men etter å ha snakket med løypeansvarlig, Arve Krovoll, tror vi at å legge løypa [nordøst](#) i stedet for sørvest av løa deres kan la seg gjøre.

Jeg lurer derfor på **om dere er på Nerskogen i perioden torsdag til søndag til uka?** Da kunne vi to tatt en befaring for å se på mulighetene. Jeg vil uansett ta meg en tur for dit for å se på forholdene, og rapportere tilbake. Om det ikke passer nå, kan vi kanskje få til noe senere i sommer eller til høsten.

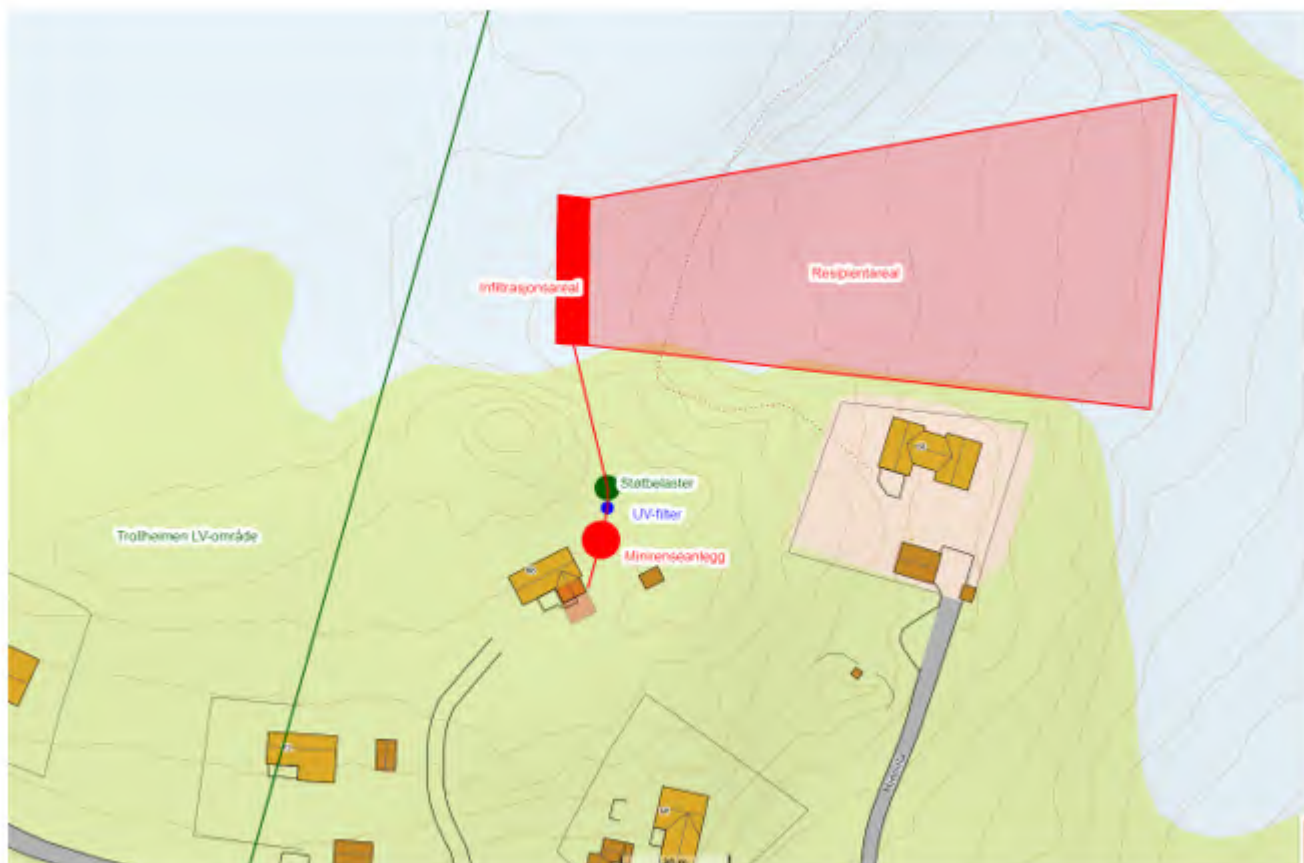
Med vennlig hilsen
Jørn
41473730

From: Arne Stene <stenea@online.no>
Sent: Wednesday, November 9, 2022 8:48 AM
To: Arne Ivar Østerås - privat <aio@wemail.no>; Jørn Vatn <jorn.vatn@ntnu.no>;
mette.maske@getmail.no; eli.heirung@gmail.com; rolfvoll@online.no;
maherrem@online.no; Pettersen, Roar <ropet@statsforvalteren.no>
Cc: Per-olav Bonesvoll <per-olav.bonesvoll@sandefjordbredband.net>; Kine Thorsø
Hiedanpää <kinethorso@hotmail.com>; Arne Stene <stenea@online.no>
Subject: Re: Invitasjon til befaring: Nerskogen

Hei

Jeg har dessverre ikke anledning til å delta på befaringen den 18.11.22.
Sist lørdag (05.11) gikk jeg gjennom eksisterende trase og den foreslåtte nye traseen.
For kommende skisesong er det ikke aktuelt å legge om løypetraseen, en ev ny trase bør
også befares på snøføre.

Traseen bør/må justeres litt hvis omsøkte infiltrasjonsgrøft for eiendom Minnillia 68 blir
innvilget, se skisse. Grøfta kan ikke utsettes for kjøring med tråkkemaskin over.



Ta kontakt hvis noe er uklart.

Mvh
Arne Stene
918 35 288

Den 07.11.2022 15:21, skrev Arne Ivar Østerås - privat:

Hei.
Jeg stiller på befarings.
Hilsen
Arne Ivar Østerås

----- Opprinnelig melding -----

Emne:Invitasjon til befarings: Nerskogen

Dato:03.11.2022 07:54

Avsender:Jørn Vatn <jorn.vatn@ntnu.no>

Mottaker:"aio@wemail.no" <aio@wemail.no>, "mette.maske@getmail.no" <mette.maske@getmail.no>, "eli.heirung@gmail.com" <eli.heirung@gmail.com>, "rolfvoll@online.no" <rolfvoll@online.no>, "stenea@online.no" <stenea@online.no>, "maherrem@online.no" <maherrem@online.no>

Hei,

Jeg viser til tidligere dialog/samtaler om en mulig kjørebru over Minnilla. Nerskogen Løypeforening har over litt tid jobbet for å finne en tryggere kryssing av elva enn bruk av snøbru slik vi nå gjør. Som HMS-ansvarlig for Løypeforeningen er jeg bekymret for sikkerheten både til skiløpere og løypemannskap.

Løypeforeningen har vurdert ulike alternativer for kryssing. For alle av disse alternativene er det enkeltpersoner og grupper som er skeptiske. Slik det nå ser ut, vurderer Løypeforeningen at det mest realistiske alternativet er å sette opp ei kjørebru om lag hundre meter nedstrøms der løypa krysser elva i dag, se figuren nedenfor. Dagens løype mellom Minnilla og Rødekorshytta ligger i hovedsak i Verneområdet for Trollheimen. Ut fra vernehensyn er det ønskelig å trekke løypa lengre ut mot verneområdegrensen i sør. Løypeforeningen har derfor vurdert å legge om Løypa slik den blå stiplede streken viser.

Det er ikke fattet noen beslutning om en slik omlegging av løypa, også her er det ulike oppfatninger om hva som er beste løsning.

Både en omlegging av løypa og oppsetting av kjørebru må godkjennes av Verneområdestyret for Trollheimen, og formålet med en befarings er derfor også å gi verneområdeforvaltning og styret mulighet til å vurdere hva som blir beste løsning. Også grunneiere må tillate en omlegging av løypa. Grunneier der kjørebrua foreslås satt opp har gitt tillatelse til å sette opp ei bru på hans eiendom.

Befaringen er planlagt **fredag 18. november**, med start like **nedenfor Rødekorshytta kl 1000 (se kart)**.

Vi må ta forbehold om værforholdene og befaringen kan derfor bli avlyst på kort varsel.

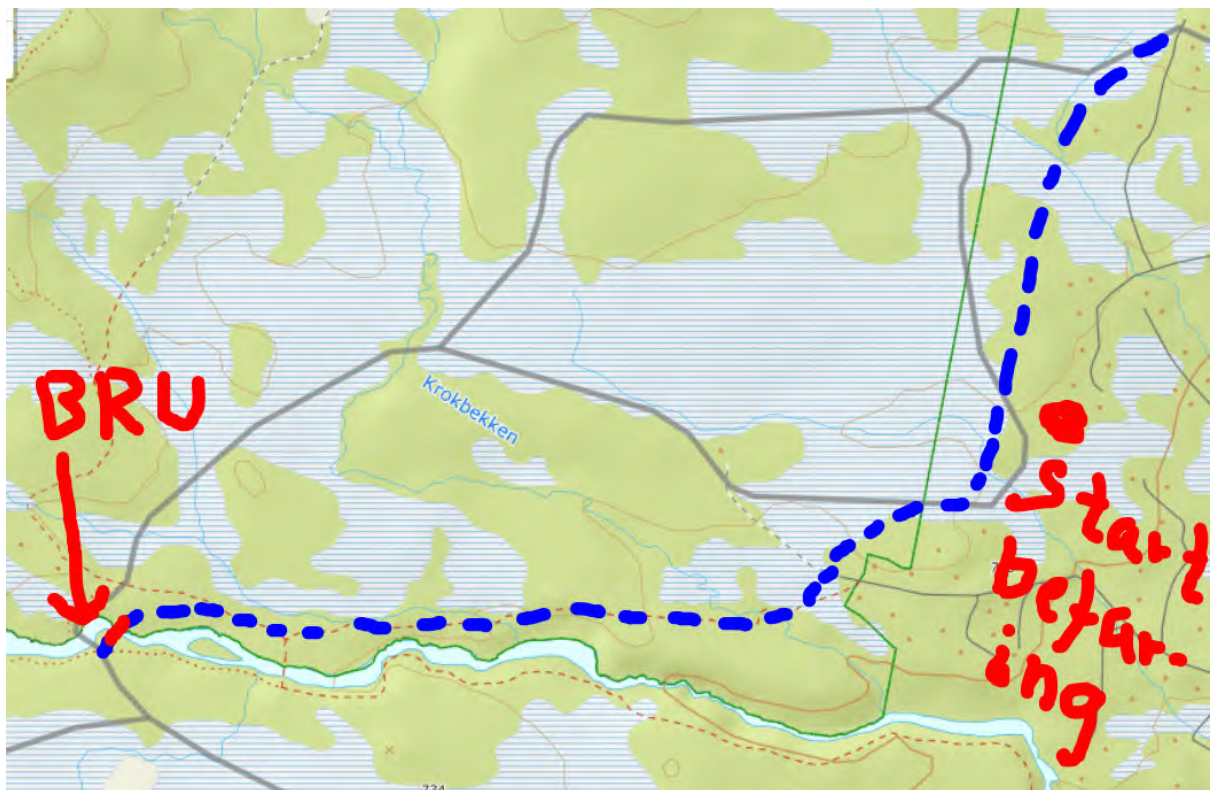
Velkommen

Mvh

Jørn Vatn

+47 414 73 730

På vegne av Nerskogen Løypeforening



Fra: Jørn Vatn[jorn.vatn@ntnu.no]
Sendt: 12.05.2024 12:37:24
Til: Arne Stene[stenea@online.no]
Kopi: Moen, Hege Sæther[hege.moen@statsforvalteren.no];
Tittel: RE: RE: Invitasjon til befaring: Nerskogen

Hei Arne

Da har jeg vært ute og sett hvordan det blir å legge om løypa slik du ønsker. Det ser greit ut. Jeg vil i løpet av sensommeren flytte stikkene. Jeg tror det blir mulig å legge løypa ganske skjermet østover mot høyløa slik du tegnet det opp på kartet. Vi skal følge med til vinteren hvordan snøforholdene blir.

Nerskogen Løypeforening har forsøkt å komme i dialog med Trollheimen Sijte for å høre om de har ønsker om justering av løypetraséen. Dersom konkrete ønsker legges fram, tar jeg kontakt. Så får vi se hva som kan bli beste løsning for alle parter, og vi må også ta en utsjekk med verneområdeforvalterne om det skulle bli aktuelt med endringer.

Om du har mulighet for en befaring i sommer så si fra. Vi regner med å være på Nerskogen en uke i juli, men usikkert når det blir. Ellers har vi stort sett mulighet til å komme oppover hver helg ut over høsten.

Med ønske om en god sommer, vennlig hilsen
Jørn

From: Jørn Vatn
Sent: Tuesday, May 7, 2024 9:52 PM
To: Arne Stene <stenea@online.no>
Cc: Moen, Hege Sæther <hege.moen@statsforvalteren.no>
Subject: RE: RE: Invitasjon til befaring: Nerskogen

Hei, igjen Arne

Dette høres bra ut. Jeg skal ta meg en tur nå til helga for å se på forslaget ditt, dvs den grønne streken. Jeg rapporterer tilbake etterpå. Jeg vet ikke om det er bart nå eller ikke, så jeg må kanskje sjekke litt mer utover sommeren for å finne det beste løpet bortover myrene.

Mvh
Jørn

From: Arne Stene <stenea@online.no>
Sent: Tuesday, May 7, 2024 9:04 PM
To: Jørn Vatn <jorn.vatn@ntnu.no>

Cc: Moen, Hege Sæther <hege.moen@statsforvalteren.no>

Subject: Sv: RE: Invitasjon til befarings: Nerskogen

Hei igjen Jørn

Du begynner eposten med et ønske om å verne naturen, og det støtter jeg, men eposten ender opp med mest bekymring for skisporet.

Det beste naturvernet er at løypa taes helt ut av verneområdet og at ferdselen reduseres til et minimum. Det alternativet har aldri vært tilstrekkelig belyst.

Vi har gjentatte ganger sagt at løypa skal ligge tilnærmet der den er i dag, men på oversiden av høyløa, det var også presisert i min epost av november 2022.

Legger ved en skisse som viser traseen slik den var presisert i nov. -22, den skal være slik for kommende sesong (vinteren -24/-25). Det skal taes hensyn til infiltrasjonsgrøfta og løypa skal ligge på oversiden av høyløa.

Hvis det iverksettes: omlegging av løypa, hugging av trær og annen vegetasjon, enhver form for anleggstrafikk på vår eiendom uten vår godkjenning, vil myndighetene bli varslet. Avtalen om oppkjøring av løype på vår eiendom vil da opphøre.

Kopi: områdeforvalter Trollheimen landskapsvernområde

Mvh
Arne Stene

Den Sat, 4 May 2024 07:13:04 +0000, "Jørn Vatn" <jorn.vatn@ntnu.no> skrev:

Hei, Arne

Jeg ønsker å ta opp tråden fra for to år siden. Men først vil jeg komme med en beklagelse. Det var aldri meningen å overkjøre grunneiers ønsker med hensyn til løypa, og beklager veldig at vi ikke har vært helt ryddig i prosessen.

Nerskogen Løypeforening sitt ønske har vært å redusere belastningen i verneområdet. Som det fremgår av skisporet.no så har vi justert løypa litt ved i nærheten av Minnillia 68. Her var jeg veldig bevisst på å ta høyde for kommentarene dine fra november 2022. Infiltrasjonsgrøfta du nevnte har blitt etablert, og jeg la løypa slik at tråkkemaskina ikke kjører over grøfta. Justeringene jeg har gjort her er for å legge løypa mer skjermet slik at belastningen på vegetasjonen blir redusert. Tidligere gikk løypa i rett linje omtrent fra infiltrasjonsgrøfta bort til løa til Marit, men nå ligger den i en bue hvor det vanligvis ikke blåser av så mye. Erfaring fra i vinter var at denne justeringen er

mindre sårbar mht at snøen blåser bort, og så er det fortsatt en liten justering vi ønsker å gjøre der vi ser at det fortsatt er ganske utsatt.

Tilbakemeldingen din fra høsten 2022 var også at det ikke var ønskelig å legge løypa fra der løypa [krysser stien](#) opp til løa til Marit og så videre ned mot Minnilla for å følge elva oppover. Jeg forstår argumentene dine angående at det ikke er ønskelig at løypa går gjennom furuskog. Når jeg da i stedet foreslo å legge om løypa fra Krokbecken og [sørover](#) var intensjonen min derfor at jeg ønsket å unngå å legge løypa nært furuskog. I møtereferatet fra november 2022 la jeg fram dette som et forslag. Jeg lovte da å kontakte deg for å se på detaljene. Det beklager jeg at jeg ikke har fått gjort. Litt av årsaken til dette er at jeg ønsket å diskutere trasévalg med Trollheimen Sijte, men det har vist seg vanskelig å få til en befaring sammen med reindriften. Ideen bak den siste omleggingen, **som vi ikke har iverksatt**, var å skåne vegetasjonen mer, samt å trekke løypa lenger unna flyttlei for rein, samtidig som man unngår å legge løypa for nært furuskog. Men nok om historien.

Jeg har fått forståelse av at dere ikke er så begeistret for at løypa går så nært løa til Marit som den gjør i dag. Derfor er vi i Løypeforeningen innstilt på å justere løypa litt for å komme dere i møte. Jeg har ikke vært i området siden påske, så jeg har ikke sett grundig på mulighetene. Men etter å ha snakket med løypeansvarlig, Arve Krovoll, tror vi at å legge løypa [nordøst](#) i stedet for sørvest av løa deres kan la seg gjøre.

Jeg lurer derfor på **om dere er på Nerskogen i perioden torsdag til søndag til uka?** Da kunne vi to tatt en befaring for å se på mulighetene. Jeg vil uansett ta meg en tur for dit for å se på forholdene, og rapportere tilbake. Om det ikke passer nå, kan vi kanskje få til noe senere i sommer eller til høsten.

Med vennlig hilsen
Jørn
41473730

From: Arne Stene <stenea@online.no>

Sent: Wednesday, November 9, 2022 8:48 AM

To: Arne Ivar Østerås - privat <aio@wemail.no>; Jørn Vatn <jorn.vatn@ntnu.no>;
mette.maske@gmail.com; eli.heirung@gmail.com; rolfvoll@online.no;
maherrem@online.no; Pettersen, Roar <ropet@statsforvalteren.no>

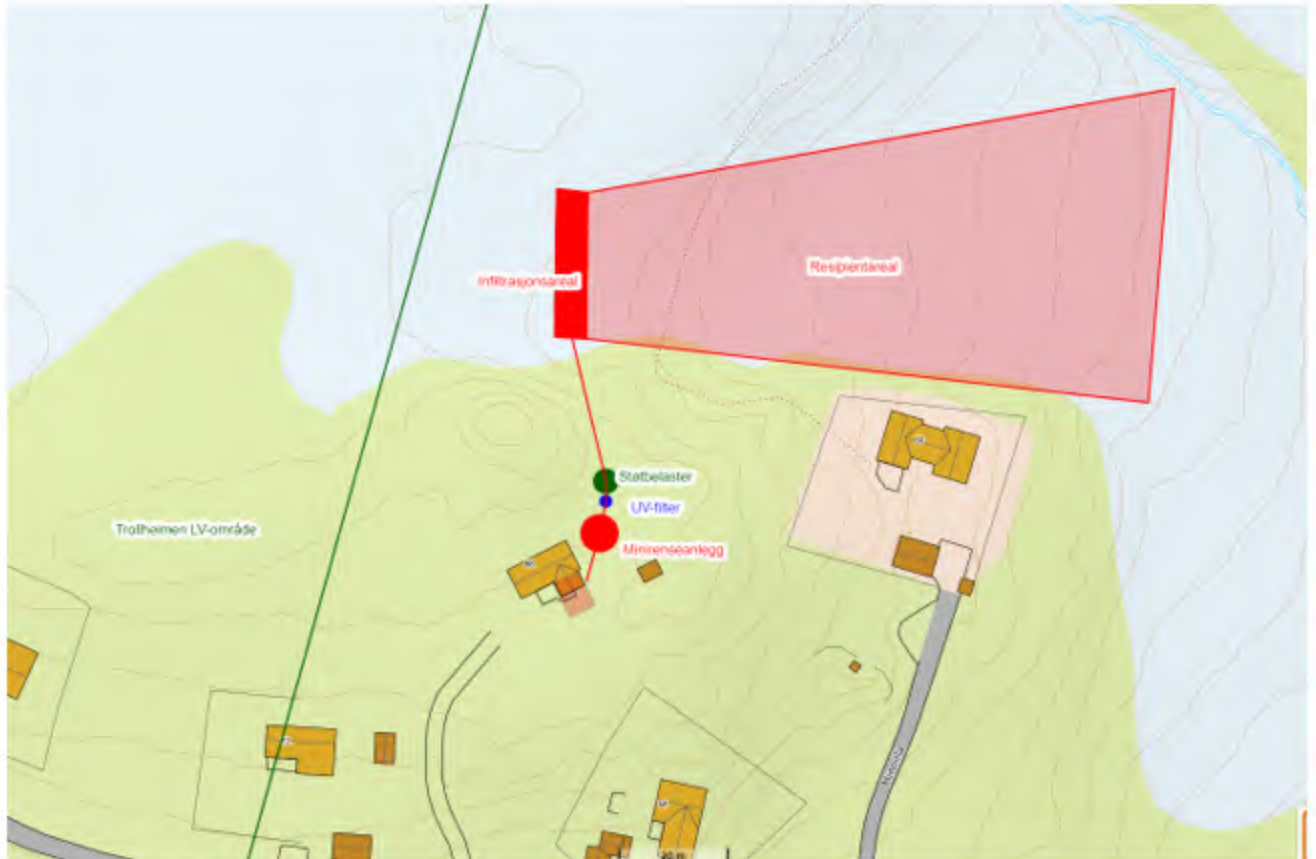
Cc: Per-olav Bonesvoll <per-olav.bonesvoll@sandefjordbredband.net>; Kine Thorsø Hiedanpää <kinethorso@hotmail.com>; Arne Stene <stenea@online.no>

Subject: Re: Invitasjon til befaring: Nerskogen

Hei

Jeg har dessverre ikke anledning til å delta på befaringen den 18.11.22. Sist lørdag (05.11) gikk jeg gjennom eksisterende trase og den foreslåtte nye traseen. For kommende skisesong er det ikke aktuelt å legge om løypetraseen, en ev ny trase bør også befares på snøføre.

Traseen bør/må justeres litt hvis omsøkte infiltrasjonsgrøft for eiendom Minnillia 68 blir innvilget, se skisse. Grøfta kan ikke utsettes for kjøring med tråkkemaskin over.



Ta kontakt hvis noe er uklart.

Mvh
Arne Stene
918 35 288

Den 07.11.2022 15:21, skrev Arne Ivar Østerås - privat:

Hei.
Jeg stiller på befaring.
Hilsen
Arne Ivar Østerås

----- Opprinnelig melding -----
Emne:Invitasjon til befaring: Nerskogen
Dato:03.11.2022 07:54
Avsender:Jørn Vatn <jorn.vatn@ntnu.no>

Mottaker: "aio@wemail.no" <aio@wemail.no>, "mette.maske@getmail.no" <mette.maske@getmail.no>, "eli.heirung@gmail.com" <eli.heirung@gmail.com>, "rolfvoll@online.no" <rolfvoll@online.no>, "stenea@online.no" <stenea@online.no>, "maherrem@online.no" <maherrem@online.no>

Hei,

Jeg viser til tidligere dialog/samtaler om en mulig kjørebru over Minnilla. Nerskogen Løypeforening har over litt tid jobbet for å finne en tryggere kryssing av elva enn bruk av snøbru slik vi nå gjør. Som HMS-ansvarlig for Løypeforeningen er jeg bekymret for sikkerheten både til skiløpere og løypemannskap.

Løypeforeningen har vurdert ulike alternativer for kryssing. For alle av disse alternativene er det enkelt personer og grupper som er skeptiske. Slik det nå ser ut, vurderer Løypeforeningen at det mest realistiske alternativet er å sette opp ei kjørebru om lag hundre meter nedstrøms der løypa krysser elva i dag, se figuren nedenfor. Dagens løype mellom Minnilla og Rødekorshytta ligger i hovedsak i Verneområdet for Trollheimen. Ut fra vernehensyn er det ønskelig å trekke løypa lengre ut mot verneområdegrensen i sør. Løypeforeningen har derfor vurdert å legge om Løypa slik den blå stiplet streken viser.

Det er ikke fattet noen beslutning om en slik omlegging av løypa, også her er det ulike oppfatninger om hva som er beste løsning.

Både en omlegging av løypa og oppsetting av kjørebru må godkjennes av Verneområdestyret for Trollheimen, og formålet med en befaring er derfor også å gi verneområdeforvaltning og styret mulighet til å vurdere hva som blir beste løsning. Også grunneiere må tillate en omlegging av løypa. Grunneier der kjørebua foreslås satt opp har gitt tillatelse til å sette opp ei bru på hans eiendom.

Befaringen er planlagt **fredag 18. november**, med start like **nedenfor Rødekorshytta kl 1000 (se kart)**.

Vi må ta forbehold om værforholdene og befaringen kan derfor bli avlyst på kort varsel.

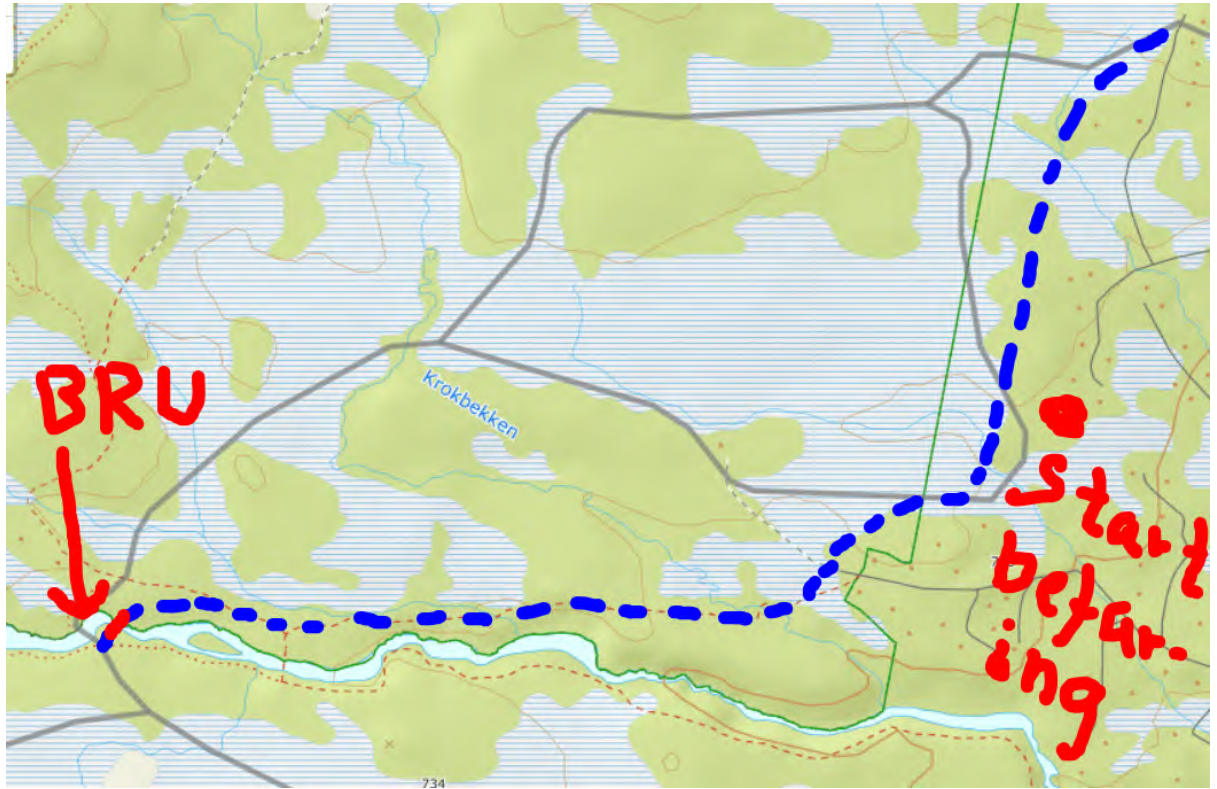
Velkommen

Mvh

Jørn Vatn

+47 414 73 730

På vegne av Nerskogen Løypeforening





Arkivsaksnummer: 2023/9994-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 14.05.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	18/2024	27.05.2024

Saksgang - Trollheimen landskapsvernområde - etablering av landbruksvei i Romådalen - Anders A Karlsen

Innstilling fra forvalter

Saken legges fram for styret for å orientere styret om at det foreligger et behov fra beitebrukere i Romådalen om etablering av landbruksvei. Det er ønskelig at styret drøfter hvordan de vil behandle saken og gir forvalterne føringer for videre saksgang.

Når bør en befaring gjennomføres? Er det ønskelig at hele styret deltar, eller en frivillig deltakelse?

Hva er normalt å kreve av en slik sakstype.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg

- 1 Forsøknad vegstubb.docx
- 2 Orientering - søknad - Trollheimen landskapsvernområde - etablering av landbruksvei i Romådalen - Anders A Karlsen
- 3 Epostveksling - Søknad om forlenging av veg inn i Romådalen

Saksopplysninger / bakgrunn for saken

Anders A Karlsen har etter dialog med forvalter den 13.09.2023 fremmet en *forsøknad* knyttet til et planlagt tiltak – bygging av landbruksveg i Romådalen.

Det går fram av søknaden at behovet er knyttet til å bedre kunne utnytte utmarksressursen i Romådalen. Det er i dag strabasiøst å få dyrene til og fra Romådalen, og et arbeid som er avhengig av flere hjelpere. Det vises til et behov for 8 personer for å drive dyrene innover på en noenlunde sikker måte. Ressursmessig er dette ikke noe som bønder i dag greier å få til.

Erfaring fra tidligere beitebruk i Romådalen er tap av dyr og skade på folk. Det er spesielt området ved *berga*, det pekes på som vanskelig. Her er stien trang og bratt, og går rett ned i elva. Stien avsluttes med å gå på selve svaene som ofte er glatte.

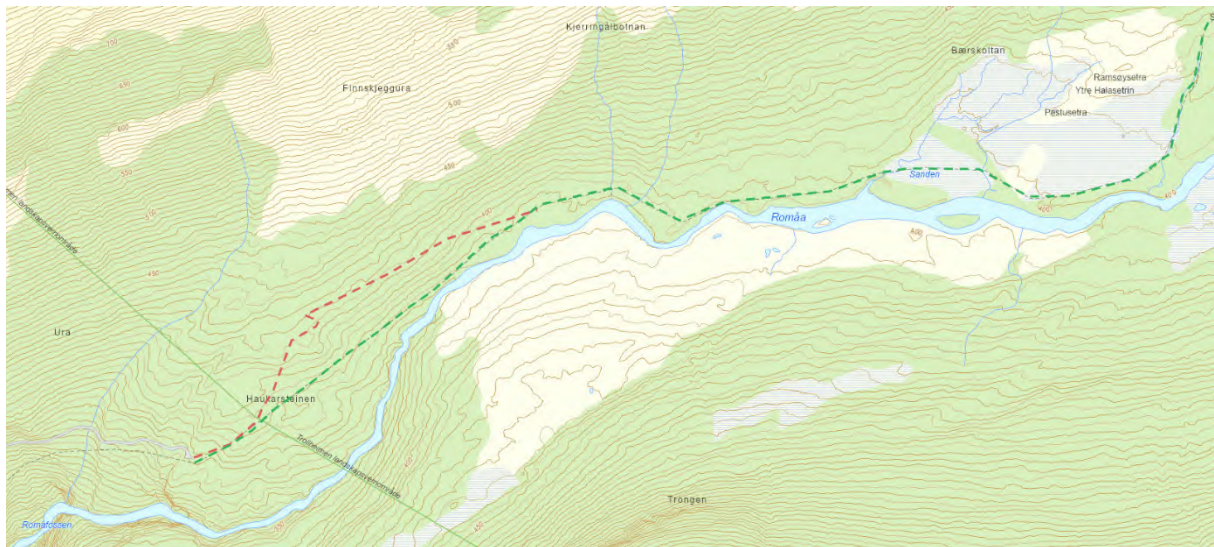
Det av hensyn til sikkerhet til folk og dyr ønskelig å få etablert en landbruksvei fram til der beitet i praksis starter etter *berga*. En vei vil i følge Karlsen også gjøre det lettere å frakte dyr innover alene, og slik ikke være så avhengig av hjelpere. Det vil også være lettere å skifte dyr gjennom sesongen om en kan hente og bringe dem på en sikker og mer effektiv måte enn i dag.

Søker viser under befaringen og i kart vedlagt søknaden at ønsket trase er noe over dagens setervei. Årsaken er at en ikke ønsker å skade seterveien som av grunneierne i dalen sees på som et viktig kulturminne.

For å bedre vise hvordan veien er tenkt lagt i terrenget og forklare sitt behov bedre var forvalter på befaring høsten 2023. Søker viser til dialog og befaring med entrepenør som er tenkt nyttet ved en ev veibygging, der entrepenør vil plastre skjæringer med torva som tas av for å lage veibane.

Søker viser til at de tenker å stenge veien med bom nede i dalen om det åpnes for å etablere en landbruksvei videre, da de selv ikke ønsker unødig trafikk inn i området.

Kartet under utarbeidet av forvalter basert på befaring og kart vedlagt *forsøknaden*, viser tenkt landbruksvei stippet i rødt, og seterstien i stippet grønt.



Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i NML § 62 gitt Verneområdestyret for Trollheimen forvaltningsmyndighet for Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder og Minilldalsmyrene og Svartåmoen naturreservater. Denne delegeringen av myndigheten er i ettertid gitt til nye styrever av Miljødirektoratet, senest ved vedtektene av 19.01.2024. Forvaltningsmyndighet omfatter vedtak fattet med hjemmel i verneforskriftene og NML § 48.

Verneområdestyret har den 05.03.2024 delegert til sine forvaltere mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskrift, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis til sine forvaltere. Denne saken må legges fram for styrebehandling.

Verneformål – forskrift

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde har i kap IV punkt 1.1 a) et generelt forbud mot alle inngrep som kan endre karakteren til landskapet, herunder bygging av veier.

Verneområdestyret kan etter søknad, når tiltaket kan skje uten å være i strid med formålet med vernet, i tråd med verneforskriftens kap IV punkt 1.3 a) åpne for *Nydyrking og oppføring av nye seteranlegg og framføring av jordbruksveg,der det er naudsynt.*

NML §§ 8 – 12 skal ligge til grunn ved vurderingene av om en dispensasjon skal gis.

Forvaltningsplan

Det framgår i forvaltningsplanens kap 4.1 Landbruk – jord og skogbruk som forvaltningsmål:

- å bevare de aktive setrene i Trollheimen og synliggjøre for flere muligheten av å starte opp med setring
- å opprettholde og om mulig øke antall sau, storfe og geit i seterdalene i Trollheimen

Viktige forhold her er at tiltak det åpnes for skal være behovsvurdert og tiltaket skal ikke være i strid med verneformålet.

Forvaltningsplanen beskriver under veier (s. 71) at det om det gis dispensasjon for etablering av landbruksvei må stilles krav om lav standard på veien og bom for å redusere unødig ferdsel.

Det framgår i forvaltningsplanen (s 76) under kap 6 om saksbehandling at det generelt kan forventes at det vil bli gitt dispensasjon for tiltak som fremmer verneverdiene. For tiltak som ikke vil påvirke verneverdiene, det vil si hverken fremmer eller er i strid med verneformålet, vil det normalt bli gitt dispensasjon om tiltaket vurderes som viktig for søker og ikke til forstyrrelse eller skade for andre brukere. Tiltak som kan true verneverdiene vil normalt ikke bli gitt dispensasjon.

Naturmangfoldloven

§§ 8-12 skal vurderes ved enhver dispensasjon fra verneforskriften. Disse er ikke vurdert på nåværende stadium av saken, men nevnes for å vise hvilke vurderinger som skal gjøres som del av den framtidige behandlingen.

§8 Kunnskapsgrunnlaget

§ 9 føre-var- prinsipp

§10 Samlet belastning

§ 11 kostnaden ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Presedens

Det er ikke behandlet søknader om bygging av landbruksveg i Trollheimen landskapsvernområde siden området ble vernet. Saken vil derfor bli førende for framtidige søknader og tilsvarende saker.

Vurdering

Forvalterne vurderer etablering av landbruksveg på 500 m å være et stort inngrep i landskapet. Krav til både beskrivelse av tiltaket og behovet for tiltaket øker med tiltakets størrelse.

I denne saken har forvalter Hege Sæther Moen vært i dialog med både søker Anders A Karlsen og landbruks rådgiver Elin Moen i Surnadal kommune, med oppfordring om at kommunens landbruksmyndighet lager en uttale som begrunner / støtter søkers behov, for slik å lette vurderingen av forvalter på dette punktet som er utenfor forvalters erfaringsfelt. Kommunen mener de vanskelig kan lage en slik uttale da de senere vil ha et habilitetsproblem når de etter vernemyndighetens behandling skal behandle saken etter sine lovverk og tilskuddsordninger.

Søker og landbruksrådgiver er derfor svart ut i epost av 10.05.2024 med at vi kan se bort fra en landbruksfaglig uttale fra Surnadal kommune. Det er likevel viktig at søker skaffer hjelp till å lage en god søknad, der tiltaket beskrives godt. Søknaden leveres Surnadal kommune, som sørger for at saken er tilstrekkelig opplyst i forhold til behandling både i verneområdestyret og senere annen formell lov- og eller tilskuddsbehandling. Vernemyndigheten ønsker også at kommunen ved oversendelse av saken opplyser om hvordan saken vil behandles videre, og om det foreligger eventuelle føringer for slike typer saker som verneområdestyret bør kjenne til.

Verneområdestyret har etter møtet den 27. mai, møter 21.-22.08, 30.09 og 18.11 2024. Forvalter mener det er naturlig at styret (deler av styret) har en befaring i Romådalen etter at søknad er levert, men før den behandles i styret. For å rekke en behandling på møtet i august eller september 2024 ber en om at leveres i løpet av juni. Det kan være aktuelt å høre Rådgivende utvalg i en slik sak som ikke har en etablert forvaltningspraksis.

Verneområdestyret har de siste år gitt støtte til å kjøpe inn NoFence klaver for 3 av gardbrukerne i Romådalen. De viser en interesse for å starte opp med mer aktiv bruk / utnytting av utmarkas ressurser. Det har også vært gjennomført uttak av gran på flere av seterstølene i Romådalen, og det er inngått skjøtselsavtaler med tre grunneiere per i dag, og

de resterende setrene kartlegges i 2024 med mål om å utarbeide en helhetlig skjøpsselsplan for området.

Saksgang ved etablering av landbruksveg

Av det forvalter kan se i forhold til saksgang og behandlinger knyttet til etablering av landbruksveier foreligger det en forskrift [Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier - Lovdata](#), der følgende går fram av formålsparagrafen 1.1:

Formålet med denne forskriften er å sikre at planlegging og bygging av landbruksveier skjer på en måte som skal gi landbruksfaglige helhetsløsninger. Det skal samtidig legges vekt på hensynet til miljøverdier som naturmangfold, landskap, kulturminner og friluftsliv, hensynet til fare for flom, erosjon og løsmasseskred, samt andre interesser som blir berørt av veiframføringen.

Det framgår av forskriften over at alt som ikke kan regnes som ubetydelige terrenginngrep, veier med en planering av areal over 150 m eller 450 m², og der fylling eller skjæring fører til mer enn 1 m avvik fra opprinnelig terrengnivå , omfattes av forskriften.

Forskriften stiller krav til at søknad leveres på fastsatt skjema fra Lnadbruksdirektoratet, slik også landbruksrådgiver Moen i Surnadal viste til i epost til søker av 25.03.2024.

Det framgår videre at krav til konsekvensutredning først skal vurderes ved nybygging av landbruksveier over 5 km.

Forskriften viser videre til krav til søknad og saksgang. Det er ikke tydelig om det kreves reguleringsplikt etter PBL, men her er det viktig at Surnadal kommune ved oversendelse av saken redegjør for om det skal gjøres ved oversendelse av søknad.

Anders A Karlsen
Pilskarvegen 46
6645 TODALEN

13/9-2023

Hege Sæther Moen

ORIENTERING OM SØKNAD OM VEG I LANDSKAPSVERNOMRÅDET

Vil her ha en kort orientering om behovet for en vegstubb innom Finnskjeggura i Romådalen.

At Romådalen bør benyttes for videre beite av storfe er vi alle enige om, dette med bakgrunn i kulturhistorisk perspektiv, faunaen og som en ressurs for foring av dyr. Vi ser at tiden blir mer verdifull for hver dag som går, og må se oss rundt for å finne områder der vi kan spare tid. I dag er det forholdsvis strabasiøst å få dyr til og fra Romådalen, det krever mange personer for å få dette til på en noenlunde sikker måte, en bør ikke starte opp før en er rundt 8 personer. Dette er ikke gjennomførbart i dag.

Opp gjennom tiden har vi alle som har eller driver med storfe i Romådalen både mistet dyr og skadet oss selv, enten på tur opp til eller ned fra beite. Selve veien opp byr på farer som har gitt tap i årene som har gått, men det er også faremomenter inne i landskapsvernområdet. Rett før en kommer til Berga er stien trang og bratt, og det går rett ned i elva, stien her avsluttes med å gå på selve svaene som ofte er glatte.

Denne veistubben vil gjøre transporten opp i dalen til noe helt annet en hva det er i dag. En kan kjøre opp med dyr helt alene, og slippe dem av der hvor beite starter på en trygg og sikker måte. Vi vil også ha mulighet til å skifte ut dyr i løpet av sesongen, noe som vil forenkle logistikken vår.

Inngrepet i naturen vil ikke bli så synlig som andre steder, jeg har bedt om pris der entreprenør skal plastre skjæringene med den torva han tar av for å lage veibane, dermed slipper en disse stygge skjæringene en ser rundt om på andre steder.

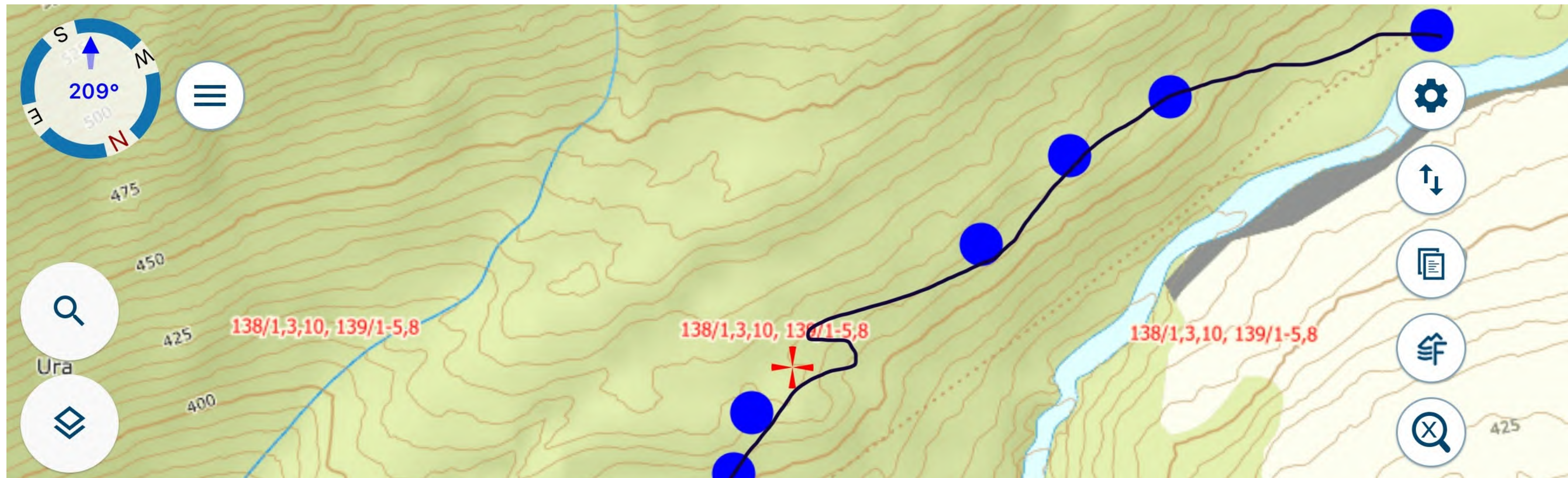
Vi vil i tillegg lage en bom helt nede i dalen hvis vi får bygge denne veistubben, vi ønsker ikke trafikk opp dit.

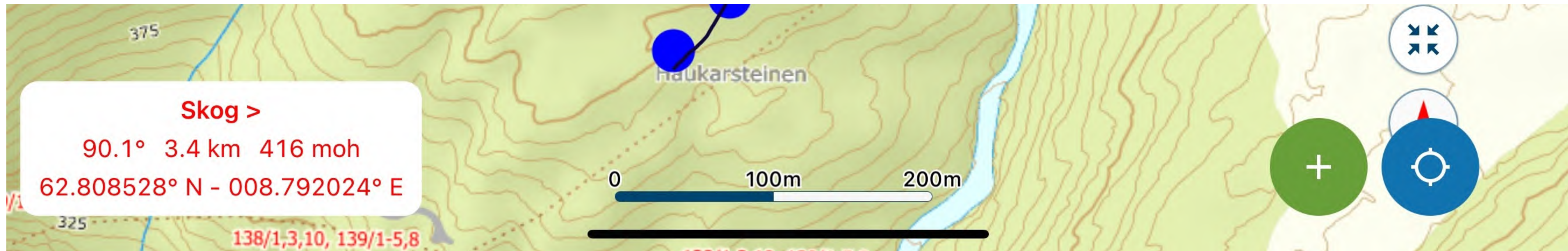
Vi forstår at noen av argumentene her ikke vil oppfattes som nødvendige nok, vi ønsker derfor ett møte med deg/dere, slik at dette kan forklares på en god måte, helst ved befarings.

Følgende kommentar er IKKE en trussel, men jeg er redd beitingen vil avta til 0 i fremtiden om dette ikke lar seg gjøre. Tiden og bemanningen er rett og slett for knapp.

Med vennlig hilsen
For grunneierne Anders A Karlsen

Fra: Anders Ansnes Karlsen[anders@pestua-gard.no]
Sendt: 13.09.2023 17:16:59
Til: Moen, Hege Sæther[hege.moen@statsforvalteren.no]
Tittel: Orientering om vegstubb





Med venlig hilsen

Anders Ansnes Karlsen
Pilskarvegen 46
Pestua
6645 TODALEN
Mob 91597313

Fra: Moen, Hege Sæther[]
Sendt: 10.05.2024 10:54:00
Til: Elin Moen Lysø[elin.moen.lyso@surnadal.kommune.no]
Kopi: Anders Ansnes Karlsen[anders@pestua-gard.no];
Tittel: SV: Søknad om forlenging av veg inn i Romådalen

Viser til telefonsamtale vedrørende landbruksfaglig uttale som jeg har signalisert er nødvendig dokumentasjon for behandling av søknaden om å etablere en landbruksvei fra Anders Ansnes Karlsen.

Siden kommunen skal behandle saken senere er det habilitetsmessig vanskelig å gi en slik dokumentasjon. Jeg har forsøkt å få en vurdering av dette hos Statforvalteren, men har vanskelig for å nå riktige personer for å gi meg råd vedrørende dette.

Jeg anbefaler derfor at Anders lager en søknad som viser tiltaket, med utforming og kartfesting, og som beskriver hvorfor veien er nødvendig for landbruksdrifta. Her er det nødvendig å si noe om hvorfor den ekstra veilengden er nødvendig. Søknaden sendes Surnadal kommune som sørger for at den er godt nok opplyst også for senere behandling etter annet lovverk i kommunen, og som opplyser om relevante forhold i kommunens føringer som verneområdestyret bør vite om ved vår behandling av saken.

Verneområdestyret har møter den 27. mai, 21.-22.08, 30.09 og 18.11 2024. jeg ser det naturlig at styret (deler av styret) har en befaring i Romådalen etter at søknad er levert, men før den behandles. Jeg ber derfor om at søknad leveres i løpet av juni. Søker kan da vente at styret behandler saken på møtet i august eller september 2024.

Jeg håper dette er avklarende i forhold til søknadsprosess og behov. Surnadal kommune kan da altså se bort fra vårt ønske om landbruksfaglig vurdering av saken.

Med vennlig hilsen
Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Telefon: 91339538 / 73199387
Epost: hesmo@statsforvalteren.no

Fra: Elin Moen Lysø <elin.moen.lyso@surnadal.kommune.no>
Sendt: onsdag 8. mai 2024 11:36
Til: Moen, Hege Sæther <hege.moen@statsforvalteren.no>
Emne: VS: Søknad om forlenging av veg inn i Romådalen

Vidaresender som avtald.

Venleg helsing

Elin Moen Lysø

konsulent landbruk
areal- og naturforvaltning
telefon: 95 25 93 60
www.surnadal.kommune.no



SURNADAL KOMMUNE



Fra: Elin Moen Lysø

Sendt: mandag 25. mars 2024 11:19

Til: Anders A. Karlsen <anders@pestua-gard.no>

Emne: Søknad om forlenging av veg inn i Romådalen

Hei.

Her kjem svar angående saksgang ved søknad om å forlenge vegen til Romådalen som du snakka om.

1. Du må først søke Verneområdestyret for Trollheimen om å bygge veg som disp etter verneforskrifta.

I [forvaltningsplana](#) for Trollheimen står det litt om saksbehandling. På side 75 står bla dette:

Verneforskriftene har normalt strengere bestemmelser vedrørende bruk og tiltak enn annet lovverk. Derfor er det naturlig at en søknad om dispensasjon først blir behandlet etter verneforskriften av forvaltningsmyndigheten og deretter etter plan og bygningslov, motorferdsellov, annet lovverk.

- Her bør du/di argumentere kvifor du/di meiner denne forlenginga er så viktig. Vi på landbrukskontoret kan som tidlegare nemnd ikkje koma med noko landbruksfagleg uttale, da det gjer kommunen inhabil når saka kjem til oss for behandling etter eit eventuelt positivt svar frå områdestyret. Så enten får du/di sjølv argumentere godt eller så vil eg tru for eksempel Norsk Landbruksrådgiving kan ta på seg eit slik oppdrag.
2. Blir det positivt vedtak om disp. etter verneforskrifta, så må du deretter [søke kommunen om bygging av landbruksveg etter landbruksvegforskrifta](#). I lenka framom finn du søknadskjema for dette og meir informasjon om ein slik søknad.

Ved alle søknader er det generelt lurt å sette seg inn i lovverket det skal behandlast etter og argumentere/beskrive i forhold til dette.

Venleg helsing

Elin Moen Lysø

konsulent landbruk

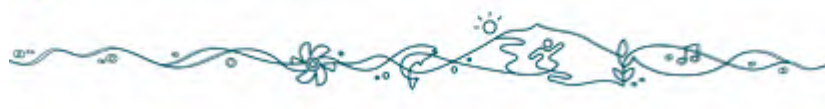
areal- og naturforvaltning

telefon: 95 25 93 60

www.surnadal.kommune.no



SURNADAL KOMMUNE





Arkivsaksnummer: 2023/12881-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 15.05.2024

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	19/2024	27.05.2024

Verneområdestyret for Trollheimen - Tiltaksmidler 2024 - Tildeling II

Innstilling fra forvalter

Forvalter foreslår følgende bruk av tiltaksmidler tildelt for 2024.

Tiltaksmidler 2024				
	Tiltak	Omsøkt	Tildeling 05.03.24	Tildeling II 27.05.2024
1	Sti Svartådalen - Geithetta	10000	10000	
2	Skjøtsel Vollasetra og Langbakksetra	30000	30000	
3	Skjøtsel Jelsetra	20000	20000	
4	Skjøtsel Svartdalssetra	20000	20000	
5	Skjøtsel Renndølsetra	20000	20000	
6	Skjøtsel Øyasetra	20000	20000	
7	Skjøtsel Naustådalssetra	10000	10000	
8	Skjøtsel Innerdalshytta	36000	36000	
9	Skjøtsel Husbysetra	20000	20000	
10	Skjøtsel Pestusetra	20000	20000	
11	Skjøtsel Ytre Halasetra	20000	20000	
12	Skjøtsel felles Romådalen	80000	Utenfor postformål	Supplerende tildeling
13	Skjøtsel Langlisetra /Alvstusetra	20000	20000	
14	Skjøtsel Helgetunsetra	20000	24000	
15	Skjøtsel Kvensetdalen	40000	40000	
16	Informasjon om vern Renndølsetra	20000	20000	
17	Innfallsporter	1000000	1000000	
18	Utbedringer på stier	100000	100000	
19	Produksjon av skilt / infomateriell	50000	50000	
20	Nofence klaver	100000	100000	
21	Bruer over Minilla	1000000	120000	30.000
22	Ferdselsteller	1		
	Sum	266001	170000	
23	Skjøtsel Rensbekksetra			20.000
24	Skjøtsel Vassendsetrin			50.000

25	Skjøtsel Jølkroken			20.000
----	--------------------	--	--	--------

Begrunnelsen for å tilføye 3 nye skjøtelsavtaler på tiltakslista er at de ble kartlagt i 2023 og skjøtelsplan levert i 2024 viser at områdene har verdier det er ønskelig å ivareta framover.

Det foreslås at omdisponeringen tas fra tiltak 21 bru over Minilla. Om det viser seg å være behov for å få supplerende tildeling for tiltak 21 når prosjektering av tiltaket er ferdig, kan forvalterne sende innspill om dette til Miljødirektoratet.

Det er ønskelig å be om supplerende tildeling for tiltak 12, men sum for tiltaket må tilpasses tilbud, og avtale med grunneierne i Romådalen må på plass først.

I tillegg er det ønskelig at forvalterne ber om supplerende tildeling på uttak av skog på 200.000, da det nå er avklart at det iverksettes uttak for det som er tildelt i 2024, og potensiale for at også flere vil gjøre uttak av gran / fremmede treslag.

--- slutt på innstilling ---

Saksopplysninger og vurderinger

Omdisponeringer

Tiltak 23 – 25 er alle skjøtselstiltak der verneområdestyret ved å inngå flerårige avtaler ivaretar viktig arts mangfold og opprettholder viktige landskapsverdier i tråd med verneformålet for Trollheimen. Tiltakene er forankret i skjøtelsplaner og flerårige avtaler med de som utfører skjøtselen vil inngås. Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig (NML § 8) og tiltaket vurderes å være viktig for verneverdiene ved at areal skjøttes, og slik miljømessig beste metode for å ivareta verneverdiene (NML § 12). Samlet utgjør tiltakene 90.000. Da verneområdestyret ikke er tilført ekstra midler for disse tiltakene foreslås en omdisponering fra tiltak 21 Bruer over Minilla, som da blir redusert til 30.000.

For tiltak 21 har Miljødirektoratet vært åpen for en senere supplerende tildeling når prosjekteringen er mer ferdig. Vi har iverksatt en prosjektering av Vad nå, som en tilleggstjeneste på *mulighetsstudier - innfallsporter* Dronninga Landskap AS skal utføre for oss. Prosjektering av tiltak 21 kan sammen med restpotten på tiltaket dekkes av midler styret har på innfallsportarbeid.

Supplerende tildelinger

Det er mulig å be om supplerende tildelinger 3-4 ganger gjennom året fra miljødirektoratet. Ofte for ekstra ordinære forhold som oppstår som en ikke har kunnskap om på ordinært søknadstidspunkt. Tilsvarende må vi varsle om tiltak vi ikke ser vil bli gjennomført i tråd med søknad og plan.

Etter dialog med Miljødirektoratet har vi fått signal om at tiltak 12 *innkjøp av utstyr til slått av flere seterstøler i Romådalen* likevel kunne vært kjøpt inn, men at eierskap da bør være SNO eller forvaltningsmyndighet for å unngå at utstyret selges og forsvinner fra det tenkte formålet. Summen på utstyr til dette på tiltak 12 var satt som en del av en fellesfinansiering. Forvalter vil følge opp grunneierne i Romådalen og undersøke om de ønsker en avtale der vi / SNO eier utstyret og de er brukere av det i tråd med en plan / avtale. Dersom dette ordner seg foreslås det at det bes om supplerende tildeling på innkjøp av slikt utstyr. Alternativt er det en mulighet for grunneierne å søke om midler til dette via en tilskuddsordning i regi av Miljødirektoratet.

Det ser også ut til å være et merbehov for midler til uttak av skog, som er tildelt via en tilskuddspost for Restaurering av natur. Her har vi fått 700.000, og dialog med grunneiere som ønsker å gjøre uttak, eller som vi allerede har gjort avtale med viser at det vil kunne bli behov for ytterligere 200.000 i 2024.

ST 20/2024 Delegert sak



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
sftlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

SMÅVOLL KRAFTVERK AS
c/o Forte Vannkraft AS Rådhusgata 17
0158 OSLO

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2022/4941-0 432.3

Deres ref.

Dato 11.03.2024

Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - transport av gravemaskin og utstyr til arbeid ved inntak - Småvoll kraftverk AS

Vedtak

Saken er behandlet delegert av verneområdeforvalter.

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Småvoll Kraftverk AS
Sjåfør (-er):	Ansatt maskinfører fra Jenstad maskin
Kjøretøy:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av **gravemaskin** med belter til inntak for Småvoll Kraftverk i Sunndal kommune, for nødvendig arbeid på inntaket i tråd med godkjent miljøplan.

Transport av **utstyr og drivstoff** til arbeid med å forberede inntaket for gjennomslag av boringen som skjer i tunnell fra Vollan til inntaksområdet i Volladalen med helikopter.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:


f) «... løyve til motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.»

Vilkår for transporten

Trasé	Transporten skal følge trasé som vist i kart under:
-------	-----------------------------------------------------

Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



	
Antall turer / hiv	<p>Dispensasjonen åpner for inntransport av gravemaskinen med belter for egen maskin, fra Liabø inn til inntaket. Returtransport avklares på et senere tidspunkt, basert på erfaringer med inntransporten.</p> <p>I tillegg åpnes det for inntil 10 hiv med helikopter i løpet av en ukedag, med for transport av utstyr og drivstoff til det forberedende arbeidet ved inntaket.</p>
Tidsrom	Transportene skal skje på ukedag i perioden før 15. april 2024.
Krav om kjøring	Innehaver av løyvet skal kombinere ulike transportbehov slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få dager som mulig.



Krav om varsling og logg for helikopter	SNO (95965128) og verneområdeforvalter (91339538 /94790847) skal varsles om når transporten er planlagt utført, om mulig 2 dager før. I tillegg skal det fylles ut logg for helikoptertransporten. Logg sendes etter endt oppdrag og senest 15. mai 2024.
Andre vilkår	Dispensasjonen og helikopterlogg skal medbringes under transport, og vises ved kontroll. Transporten som skjer med gravemaskin med belter skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Det må avklares med Sunndal kommune om saken trenger behandling etter lov om motorferdsel. Forvalter sender kopi av søknad til Sunndal kommune og kopi av dette vedtak.

Tillatelse fra berørte grunneiere kreves i tillegg til denne dispensasjonen.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til dialogmøte mellom forvalterne for verneområdestyret for Trollheimen og Småvoll Kraftverk AS den 12.02.2024, søknad av 24.02.2024 og tilleggsopplysninger gitt i epost av 27.02.2024.

Søker har ved behandling av søknad om transport av gravemaskin og utstyr til klargjøring og arbeidet ved inntaket vinteren 2023 fått avslag på å transportere gravemaskinen for egen maskin, men blitt henvist til å løfte maskinen og nødvendig utstyr inn med helikopter. Dette har vært grunnlag for videre planlegging, men når det nå nærmer seg aktuell periode for jobben, så er helikopteret som kan stå for slike løft ikke tilgjengelig på grunn av en lengre periode med vedlikehold av maskinen.



Småvoll Kraftverk AS har forsøkt å tilpasse seg krav om å unngå flyging i perioden 15. april til 15. juli, samtidig som de gjerne vil forsøke å begrense perioden arbeidet ved inntaket skal skje i til en sommersesong. For å få til det er det nødvendig å få klargjort inntaket til gjennomslag er planlagt å skje i medio april. De søker derfor om å få tillatelse til likevel å kjøre gravemaskin inn med egen maskin, enten fra Storlidalen, eller fra Liabø slik de opprinnelig søkte om. Alternativt søker de om å få fly gravemaskinen inn i den perioden de skulle ha stans i helikopterflygingen, for ikke å miste for mye tid til arbeidet, slik at de blir nødt til å holde arbeidet i gang over en ekstra sesong.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 05.03.2024 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt forbud mot motorferdsel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punkt 5.3 f) der det framgår at forvaltningsmyndigheten kan gi «... *løyve til motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.*»

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere. Hovedmål er at transport skal samles mest mulig i tid og rom. I tillegg skal all transport skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy. Det er også begrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.



Vurderinger

Søker har behov for transport av gravemaskin med belter og utstyr / drivstoff til inntaket for Småvoll kraftverk AS for å forberede området til gjennomslag av tunnelboringen skal skje i medio april 2024.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Helikoptertransport vil i perioden sen vinter, vår og tidlig sommer forstyrre hekkende fugl og annet dyreliv og er derfor ønskelig å unngå.

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel, og vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken.

Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, vurderes det å kunne behandle saken og ikke ta å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet». Saken er særskilt, og vil ikke legge en ny praksis for senere saker.

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er lavt. Det er ett løyve til bruk av snøscooter til Langbakksetra, ellers gis det annen hvert år dispensasjon for helikoptertransport til Vollasetra, som drives som selvbetjent turishytte.

NVE har gitt konsesjon for bygging av Småvoll Kraftverk, og knyttet til denne utbyggingen vil det i 2024 bli en del helikoptertransport for arbeid på inntaket, som ligger innenfor vernegrensen. Det vurderes derfor som en forbigående forstyrrelse som ikke vil belaste økosystemet eller verneverdiene vesentlig utover denne perioden. At en åpner for egentransport av en gravemaskin på belter i denne saken vurderes ikke føre til noen presedens, da det ikke er andre steder i verneområdet en ser for seg at et slikt tiltak / behov vil kunne oppstå.

Forvaltningsplanens begrensninger for kjøring på vårføre, og krav til at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, sikrer at motorferdselen ikke gir varig skade eller truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduserer også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dersom transporten med gravemaskinen eller helikopter gir skade på landskapet er tiltakshaver ansvarlig for å rette skaden på egen regning.



§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport i denne delen av Trollheimen synes bruk av helikopter å være beste metode. Gravemaskinen som skal løftes er av en slik tyngde at det trengs et helikopter som det ikke finnes så mange av i markedet. Det som tiltakshaver har avtale om å bruke er ikke tilgjengelig i den aktuelle perioden.

Det er gjort en avveining mellom å åpne for egentransport av gravemaskinen mot ulempene ved å fly i perioden etter 15. april, og en har funnet at en delt løsning for transportbehovet er beste miljøfaglige metode for å kunne gjennomføre transporten i ønsket periode og slik også greie å gjennomføre utbyggingsarbeidet til en sesong. Det åpnes derfor for egentransport av gravemaskin med belter fra Liabø til inntaksområdet i Volladalen, da dette er korteste trase for gravemaskinen. Videre åpnes det for transport av annet utstyr og drivstoff med et helikopter med noe lavere løftekapasitet. Transporten både av gravemaskin og utstyr / drivstoff skal skje før 15. april 2024.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:
Logg for helikoptertransporten

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Sunnadal kommune	Romsdalsvegen 2, Postboks 94	6601	SUNNDALSØRA



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
sftlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

SMÅVOLL KRAFTVERK AS
c/o Forte Vannkraft AS Rådhusgata 17
0158 OSLO

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2022/4941-0 432.3

Deres ref.

Dato 10.05.2024

Dispensasjon - Helikoptertransport ved bygging av inntaksdam og midlertidig plassering av brakkerigg - Trollheimen landskapsvernområde - Småvoll kraftverk AS

Det vises til Detaljplan for miljø og landskap knyttet til utbygging av Småvoll kraftverk, dialogmøter om behov og status for arbeidet, samt plan for gjennomføring av 10.05.24.

Saken er behandlet delegert av verneområdeforvalter.

Vedtak I

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Småvoll Kraftverk AS
Kjøretøy:	Helikopter Gravemaskin

Transportformål

Transport av materiell og utstyr, samt personell med **helikopter** og arbeid med **gravemaskin** på anleggsområdet ved inntak Småvoll kraftverk i Sunndal kommune, i tråd med godkjent miljøplan.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:
f) «... løyve til motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.»

Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen

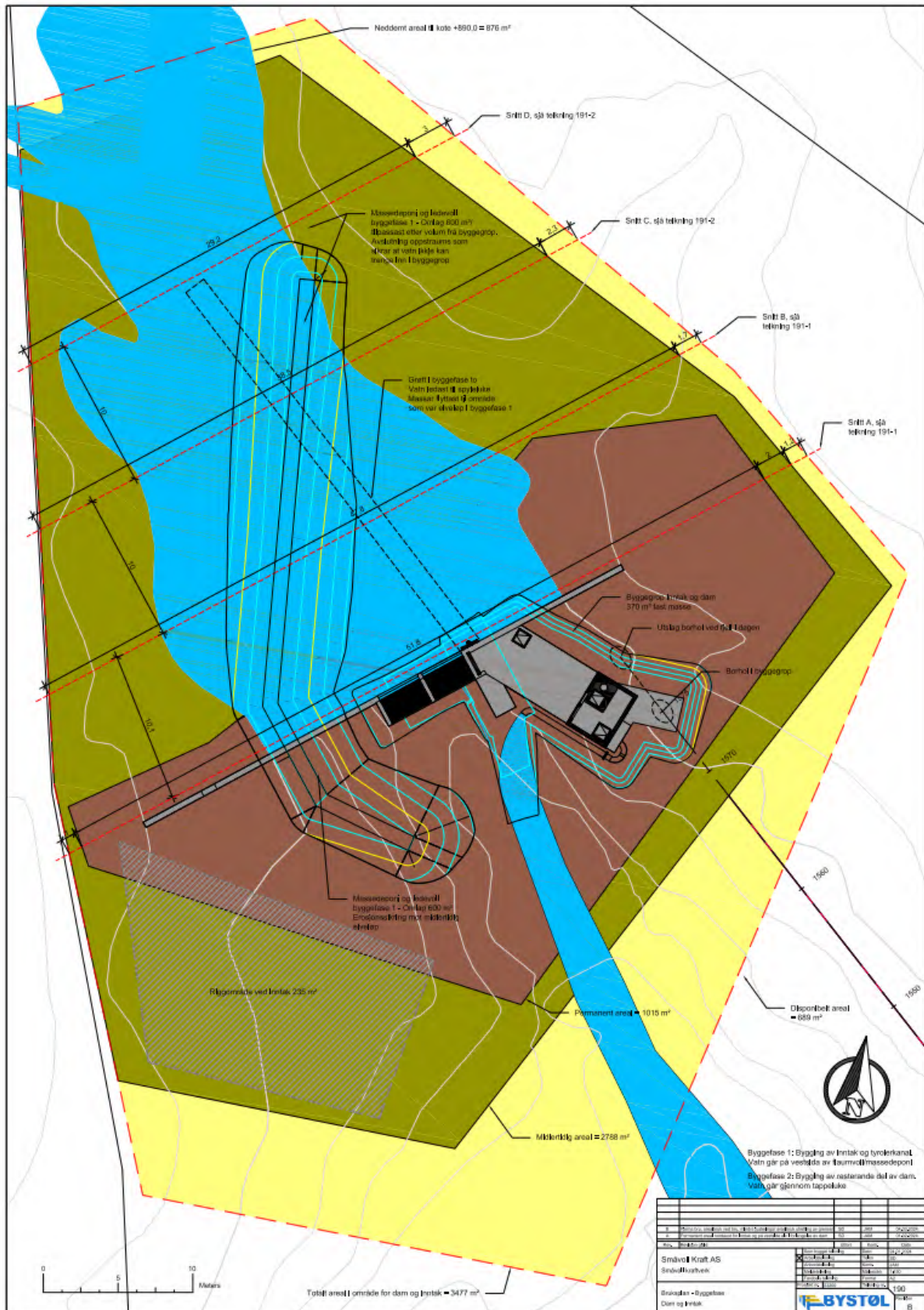


Vilkår for motorferdselen

Trasé	Landing med helikopter vil skje på anleggsområdet som vist i kart på neste side.
Antall turer / hiv	Dispensasjonen åpner for nødvendig antall hiv med helikopter for materiell og utstyr, samt landinger for transport av arbeidsfolk til og fra anleggsområdet. Da omfang er vanskelig å angi, skal det føres en rapport som sendes verneområdestyret ved enden av sesongen 2024, og når arbeidet er avsluttet.
Tidsrom	Transport med helikopter og arbeid med gravemaskin skal begrenses til å skje på ukedager i perioden 15.05.24 til 31.12.2024.
Krav om varsling	Verneområdeforvalter (91339538 /94790847) skal varsles om når oppstart av arbeid / transport er planlagt, om mulig 2 dager før.
Andre vilkår	Transporten skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Vedtak II

Verneområdestyret for Trollheimen gir Småvoll Kraft dispensasjon for midlertidig plassering av brakkerigg på området avmerket som riggområde inntak, sydvest i anleggsområdet vist i kart under. Brakkeriggen skal nyttas av arbeidsfolk på anlegget.





Dispensasjonen er gitt med hjemmel i Naturmangfoldloven § 48. Tiltaket er midlertidig, og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig etter endt utbyggingsperiode. Tiltaket er heller ikke i strid med verneformålet.

Vilkår for både vedtak I og II er at vegetasjon berørt i anleggsfasen og av transport skal tilbakeføres til sin opprinnelige tilstand, og koster av tiltakshaver jf. NML § 11.

Forholdet til annet lovverk

Det må avklares med Sunndal kommune om saken trenger behandling etter lov om motorferdsel. Kopi av vedtaket sendes Sunndal kommune.

Tillatelse fra berørte grunneiere kreves i tillegg til denne dispensasjonen.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad / bakgrunn

Det vises til dialogmøte mellom NVE, forvalter for verneområdestyret for Trollheimen og Småvoll Kraftverk AS den 08.05.2024, og plan for arbeid og transport i byggeperioden av 10.05.2024.

Småvoll kraft har en godkjent miljøplan for utbyggingen som angir rammer for arealbruk og tidsrom for når støyende aktivitet kan skje, slik at landskap og dyreliv i minst mulig grad påvirkes av arbeidet. Gravemaskin er transportert inn på frossen mark, og det er nå planlagt oppstart av selve arbeidet.

Det skal renskes et areal der demning og inntakspunkt / bygg for inspeksjon skal etableres. I arealplanen er det avsatt midlertidige områder til bruk i anleggsfasen, blant annet for oppbevaring av materiell, landing med helikopter og plassering av brakkerigg mens arbeidet pågår. Dette arealet skal revegeteres når anleggsfasen er ferdig i henhold til krav i Miljøplanen.

I miljøplanen går det fram at oppstart av helikoptertransport (støyende aktivitet) skal kunne skje etter 15. juli, for å skåne sensitive nasjonale ansvarsarter for forstyrrelser. Det er vår gjort undersøkelser av ornitolog, som viser at hekking er forsøkt, men avbrutt for sesongen. Småvoll Kraft ønsker derfor å komme i gang tidligere, fra 15.05.2024, for slik å unngå at en



trenger en ekstra sesong for arbeidet med inntaksområdet. Dette har også vært diskutert med forvalter og NVE i møte den 08.05.2024.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 05.03.2024 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt forbud mot motorferdsel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for transport ved tilsyn av kraftanlegg jf. verneforskriftens kap. IV punkt 5.3 d). Omsøkte transport vurderes som noe mer enn tilsyn, og behandles derfor med hjemmel i verneforskriften kap. IV punkt 5.3 f) der det framgår at forvaltningsmyndigheten kan gi «... *løyve til motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.*»

For midlertidig oppsett av brakkerigg, så må også dette gis en dispensasjon fra verneforskriftens kap. IV punkt 1.1 a). Da det ikke er spesifiserte bestemmelser for denne type tiltak må en dispensasjon vurderes etter Naturmangfoldloven § 48.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere. Hovedmål er at transport skal skje mest mulig sporløst, og til minst mulig forstyrrelser for dyreliv og andre brukere av området.

Vurderinger

Det er tidligere gitt tillatelser både for helikoptertransport og bruk av gravemaskin knyttet til kraftanlegg i Trollheimen, samt for oppsett av midlertidige brakkerigger. Da saken kan følge etablert praksis behandles den delegert av forvalter.



Søker har tidligere transportert opp gravemaskin med belter og utstyr / drivstoff til inntaket for Småvoll kraftverk AS for å forberede området til gjennomslag av tunnelboringen, samt videre arbeid med inntaket og inntaksdam. Videre arbeid vil være en kombinasjon av arbeid med gravemaskin i anleggsområdet som er avsatt og godkjent i miljøplanen, transport av brakkerigg til bruk av personell i arbeidsperioden, samt transport av arbeidsfolk og materiell / utstyr i byggeperioden. Det er anslått en til to dager med flygning ukentlig i perioden medio mai til medio oktober. Arbeidet er ønskelig å ferdigstille sesongen 2024, og det er derfor viktig å komme i gang så tidlig som mulig.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet.

Kunnskapsgrunnlaget i saken her er hentet fra dialog med søker, miljøplan godkjent av NVE og rapport fra ornitolog som har fulgt med på hekking til registrerte sensitive nasjonale ansvarsarter som kan påvirkes av planlagt aktivitet i området.

Tellerdata og registreringer av besøk på Vollasetra, ei turisthytte eid av KNT, viser stor utfart av fotturister i barmarksesongen til Vollasetra og Ekkertind. Det er noe mindre ferdsel videre på stien forbi anleggsområdet ved inntaket til Småvoll kraft, som berøres av anleggsarbeid og helikoptertransport / landing.

Kunnskapsgrunnlaget i saken vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen for friluftsbrukerne av området, samt stille vilkår om revegetering av de midlertidige anleggsområdene, er det ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er i normalår lavt. Av inngrep og anlegg er det to seteranlegg her. Langbakksetra er i eiers bruk. I tillegg finner en Vollasetra, ei selvbetjent turisthytte som driftes av KNT her. Det er merkede stier fra startpunkt ved Volla gard til Vollasetra, og derfra videre til Ekkertind og Storlidalen. Det er betydelig utfart til Ekkertind.

Det utføres et betydelig skjøtselsarbeid på begge seterstøler for å ivareta områdets landskapsverdi og arts mangfold.

Knyttet til motorferdsel er det ett løyve til bruk av snøscooter til Langbakksetra, ellers gis det annen hvert år dispensasjon for helikoptertransport til Vollasetra.

NVE har gitt konsesjon for bygging av Småvoll Kraftverk, og knyttet til denne utbyggingen vil det i 2024 bli en del helikoptertransport for arbeid på inntaket, som ligger innenfor



vernegrensen. Dette vurderes å være noe omfattende, men forbigående forstyrrelser som ikke vil belaste økosystemet eller verneverdiene vesentlig utover anleggsperioden. Etablering av Småvoll kraftverk var hensyntatt ved utforming av verneforskrift for Trollheimen landskapsvernområde, og slik et tiltak en vurderte skulle kunne skje på et tidspunkt fram i tid. Ved gjennomføringen er det likevel viktig at anleggsarbeid og motorferdsel skjer på en måte som ikke forstyrrer eller skader verneverdiene unødig.

Ved å følge forvaltningsplanens føringer for når motorferdsel skal skje, reduseres forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Skade som følge av anleggsarbeid og bruk areal avsatt i godkjent miljøplan, skal rettes / revegeteres av tiltakshaver.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Bruk av gravemaskin vurderes som eneste metode for arbeidet som skal skje i inntaksområdet. Ellers vurderes det som nødvendig at personell fraktes til arbeidsområdet med helikopter, og at det settes opp en midlertidig brakkerigg i området, for slik å effektivisere arbeidet mest mulig, med mål om å gjennomføre arbeidet innenfor en barmarksesong.

Det vurderes også som beste miljømessige driftsmetode at det flys inn sement og annet materiell til byggingen.

Det er etter rapport fra ornitolog vurdert som riktig å åpne for at arbeidet og flyging kan starte opp allerede 15.05.2024, for å forsøke å begrense anleggsperioden til en barmarksesong.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Sunnadal kommune

Romsdalsvegen 2, Postboks
94

6601 SUNNDALSØRA

Statsforvalteren i Trøndelag

Postboks 2600

7734 STEINKJER

Statsforvaltaren i Møre og

Postboks 2520

6404 MOLDE

Romsdal



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
sftlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

TRØNDERENERGI KRAFT AS
Postboks 9481 Torgarden
7496 TRONDHEIM

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2024/4130-0 432.2

Deres ref.

Dato 13.05.2024

Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Helikoptertransport ved rehabilitering av inntaksdam Tverrdalselva og midlertid plassering av brakkerigg - TrønderEnergi Kraft AS

Det vises til Detaljplan for miljø og landskap av 27.02.2024 knyttet til rehabiliteringsarbeid på inntak Tverrdalselva, samt søknad av 16.04.2024 fra TrønderEnergi Kraft AS om helikoptertransport og midlertidig oppføring av en brakkerigg i anleggsområdet ved inntaket.

Saken er behandlet delegert av verneområdeforvalter.

Vedtak I

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	TrønderEnergi Kraft AS
Kjøretøy:	Helikopter

Transportformål

Transport av materiell og utstyr, samt personell med **helikopter** for arbeid ved inntak Tverrdalselva i Surnadal kommune, i tråd med godkjent miljøplan.

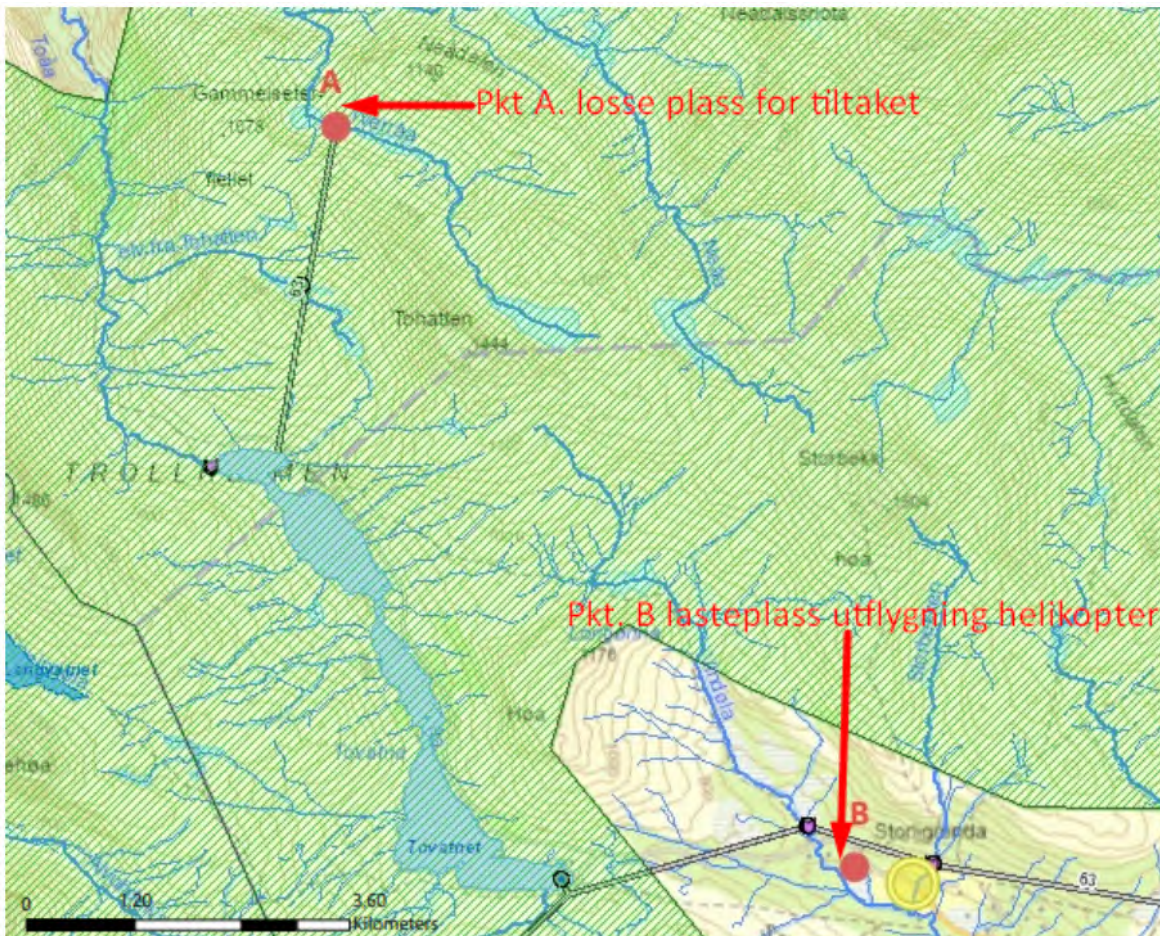
Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:
f) «... løyve til motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.»



Vilkår for motorferdselen

Trasé	Landing med helikopter vil skje på anleggsområdet som vist i kart under.
Antall turer / hiv	Dispensasjonen åpner for nødvendig antall hiv / landinger med helikopter for materiell, utstyr og arbeidsfolk til og fra anleggsområdet. Da omfang er vanskelig å angi, skal det føres en rapport som sendes verneområdestyret når arbeidet er avsluttet.
Tidsrom	Transport med helikopter skal begrenses til å skje på ukedager i perioden 15.07.24 til 06.09.2024.
Krav om varsling	Verneområdeforvalter (91339538 /94790847) skal varsles om når oppstart av arbeid / transport er planlagt, om mulig 2 dager før.
Andre vilkår	Transporten skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

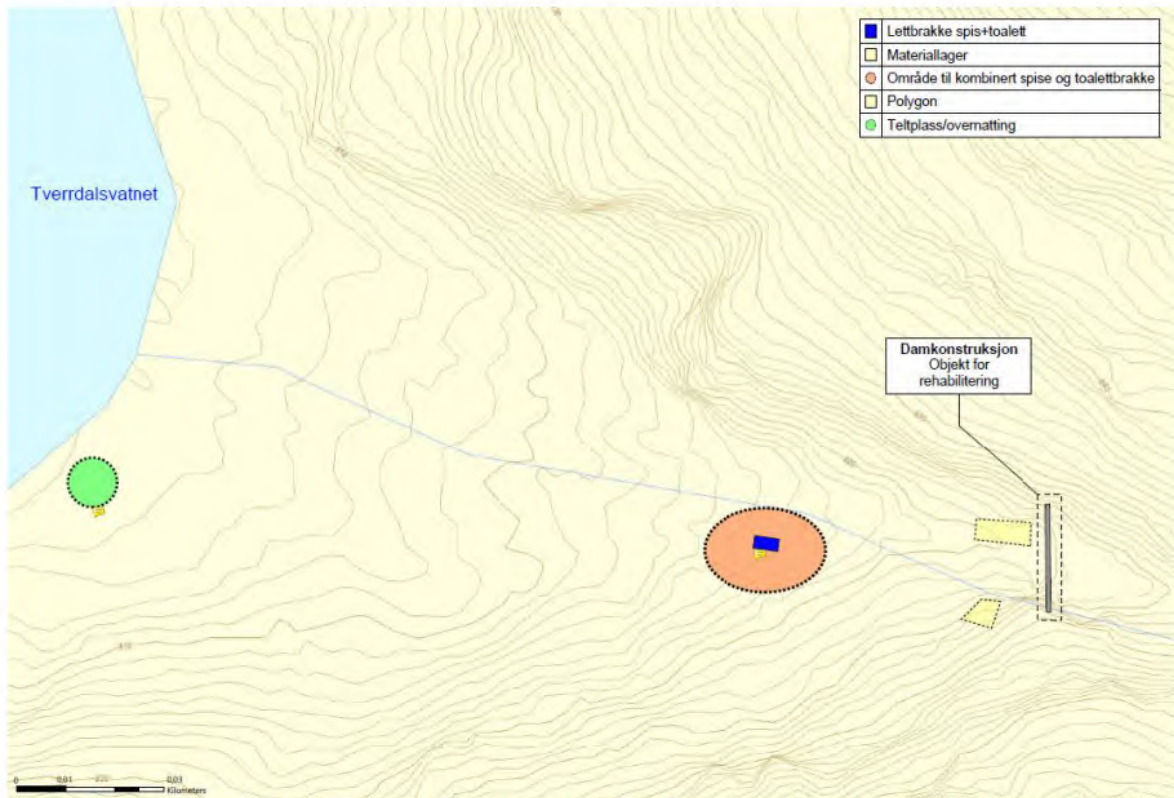


Kart 1. Oversiktskart som viser *Pkt A losseplass ved tiltakssted* innenfor Trollheimen landskapsvernområde ved bekkeinntak Tverrdalselva og nytt *Pkt B lasteplass for utflygning med helikopter*, som ligger utenfor landskapsvernområdet.



Vedtak II

Verneområdestyret for Trollheimen gir TrønderEnergi Kraft AS dispensasjon for midlertidig plassering av brakkerigg på området som vist i kart under. Brakkeriggen skal nyttes av arbeidsfolk på anlegget.



Figur 4. hentet fra DML, viser arealbruksplan for tiltak verneområdet i 2024 (og ved behov i 2025)

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i Naturmangfoldloven § 48. Tiltaket er midlertidig, og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig etter endt utbyggingsperiode. Tiltaket er heller ikke i strid med verneformålet.

Vilkår for både vedtak I og II er at vegetasjon berørt i anleggsfasen og av transport skal tilbakeføres til sin opprinnelige tilstand, og koster av tiltakshaver jf. NML § 11.

Forholdet til annet lovverk

Det må avklares med Surnadal kommune om saken trenger behandling etter lov om motorferdsel. Kopi av vedtaket, søknad og miljøplan sendes Surnadal kommune.

Tillatelse fra berørte grunneiere både på laste- og landingssted kreves i tillegg til denne dispensasjonen.



Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad / bakgrunn

Det vises til tilsendt detaljplan for miljø og landskap knyttet til rehabiliteringsarbeid på inntak Tverrdalselva, samt søknad om bruk av helikopter for transport av materiell, utstyr og arbeidsfolk knyttet til arbeidet.

Det framgår av detaljplan for miljø og landskap at inntaksdammen er bygget i 1970/71, og har selv om det har vært utført rehabiliteringsarbeid flere ganger (sist i 2012), dårlig betongkvalitet. Tverrdalselva inntaksdam ligger i Surnadal kommune og er en 17 m lang og ca. 4,5 m høy sperredam på tvers av Tverrdalselva. Inntaket er utformet som et tyrolerinntak med en skråsjakt som fører vannet inn på en 3700 m lang overføringstunnel til Tovatna. Fra Tovatna føres vannet videre på Driva kraftverks tilløpstunnel. Dammen er utstyrt med fire bjelkestengsler, 2 stk. foran inntaket og 2 stk. til høyre sett medstrøms. Langs damkronen er det bygd en gangbane. Dammen er ikke utstyrt med bunntappeluke og gjør tørrelegging av inntaket utfordrende. Dammens beliggenhet høyt til fjells (ca 820 moh.) gjør utbedringer av skader krevende mtp transport av materialer, personell ol. Det er omtrent 5 km gangavstand fra nærmeste vei.

Rehabiliteringsarbeidet er planlagt å skje i uke 31-34. Tidspunktet er planlagt utfra at det da er til minst forstyrrelse for sårbart arts mangfold og reindrifta i området. Arbeidet må tilpasses vær og vannføring, da dammen ikke er utstyrt med en bunntappeluke, vil vanntilsig i byggeperioden føres forbi i en midlertidig rørkonstruksjon. Dette kan føre til at arbeidet kan ta noe mer tid enn estimert tidsperiode.

Det søkes i tillegg til å nytte helikopter ved arbeidet, om å få plassere ut brakker for bruk av arbeidsfolket i perioden arbeidet pågår.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 05.03.2024 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.



Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt forbud mot motorferdsel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for transport ved tilsyn av kraftanlegg jf. verneforskriftens kap. IV punkt 5.3 d). Omsøkte transport vurderes som noe mer enn tilsyn, og behandles derfor med hjemmel i verneforskriften kap. IV punkt 5.3 f) der det framgår at forvaltningsmyndigheten kan gi «... *løyve til motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.*»

For midlertidig oppsett av brakkerigg, så må også dette gis en dispensasjon fra verneforskriftens kap. IV punkt 1.1 a). Da det ikke er spesifiserte bestemmelser for denne type tiltak må en dispensasjon vurderes etter Naturmangfoldloven § 48.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere. Hovedmål er at transport skal skje mest mulig sporløst, og til minst mulig forstyrrelser for dyreliv og andre brukere av området.

Vurderinger

Det er tidligere gitt tillatelse både for helikoptertransport knyttet til kraftanlegg i Trollheimen, samt for oppsett av midlertidige brakkerigger. Da saken kan følge etablert praksis behandles den delegert av forvalter.

Det er anslått en anleggsperiode på 3 uker – primært i uke 31-34 om værforhold og vassføring er tilfredsstillende for å få utført arbeidet. Utover dette kan det bli arbeidet ut uke 36, og det vurderes av forvalter mulig av hensyn til sensitive sårbare arter, å starte medio juli om forholdene da er gunstige.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet.



Kunnskapsgrunnlaget i saken her er hentet fra dialog med søker, miljøplan godkjent av NVE og kunnskap om registrerte sensitive nasjonale ansvarsarter som kan påvirkes av planlagt aktivitet i området.

Det er liten annen aktivitet i anleggsområdet, men mye friluftaktivitet langs Tovatna. Det er derfor både av hensyn for friluftslivet og for å redusere samlet belastning av motorferdsel i verneområdet, ønskelig at lasteplass legges utenfor verneområdet i Storlidalen, slik at det kun er landingen som berører verneområdet.

Kunnskapsgrunnlaget i saken vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen for friluftsbrukerne av området, samt stille vilkår om revegetering av de midlertidige anleggsområdene, er det ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er knyttet til tilsyn og drift av kraftanlegget ved Tovatna, oppkjøring av skiløype i vinterhalvåret og transport knyttet til grunneiernes bruk av egne hytter og utnyttelse av jakt og fiske på egen eiendom.

Det er en dam ved nord-enden av Tovatna, samt et inntak fra Tovatna til Driva i sør-enden av Tovatna. Langs Tovatna er det en vei. Det er i tillegg noen hytter i området.

Området er et mye brukt av friluftsområde både av vandrere mellom Storlidalen og Innerdalen / Kårvatn og av de som bruker området i dagtursammenheng til fots eller med sykkel.

Det er registreringer av både våtmarksfugl og rovfugl av nasjonal verdi i området, som kan utsettes for forstyrrelse av helikoptertrafikk i perioden før 15. juli. Det er derfor viktig at dette hensyntas ved når tidspunkt for arbeidet planlegges.

Ved å følge forvaltningsplanens føringer for når motorferdsel skal skje, reduseres forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Skade som følge av anleggsarbeid og bruk areal avsatt i godkjent miljøplan, skal rettes / revegeteres av tiltakshaver.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Det vurderes som riktig og nødvendig å nytte helikopter for transport av materiell, utstyr og arbeidsfolk til inntaket ved Tverrdalselva. Ved å etablere en anleggbrakke i området vil også



arbeidet samles i tid og kunne gjennomføres over en mer sentrert periode, noe som vil redusere perioden med forstyrrelser for vilt og rein i området.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Norges vassdrags- og energidirektorat
Surnadal kommune
Oppdal kommune
Statsforvalteren i Trøndelag
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal

Postboks 5091
Bårdshaugvegen 1
Inge Krokanns veg 2
Postboks 2600
Postboks 2520

0301 OSLO
6650 SURNADAL
7340 OPPDAL
7734 STEINKJER
6404 MOLDE



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 +4773199386
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Linda Forbregd Henriksen

Vår ref. 2023/13765-0 432.2

Deres ref. «REF»

Dato 05.01.2024

Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - motorferdsel for tilsyn av basestasjoner - gjetargut - Surnadal og Rindal beitelag

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Surnadal beitelag SA
Sjåfør (-er):	Sigbjørn Hausberg og Per Åke Jakobsson, eller annen sjåfør tilknyttet Surnadal beitelag.
Kjøretøy:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av reserveutstyr, redskap og reparatør til 2 basestasjoner for årlig service og reparasjoner til Grinaren og Bolm Trollhøtta i Surnadal og Rindal kommuner.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV pkt. 5.3:

Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til

a. Transport som trengst i samband med jordbruk og beitebruk, til dømes frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkøyring av felt storvilt.

Vilkår for transporten

Antall turer / varighet	Dispensasjonen åpner for kjøring med inntil 2 snøscootere samlet, inntil 1 tur/retur for hver av de to lokasjonene (Totalt 2 tur/retur). Kjøringen gjelder vintersesongene for årene 2024-2027. Vintersesongen regnes fra marka er frossen og snødekt til 20. april.
--------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

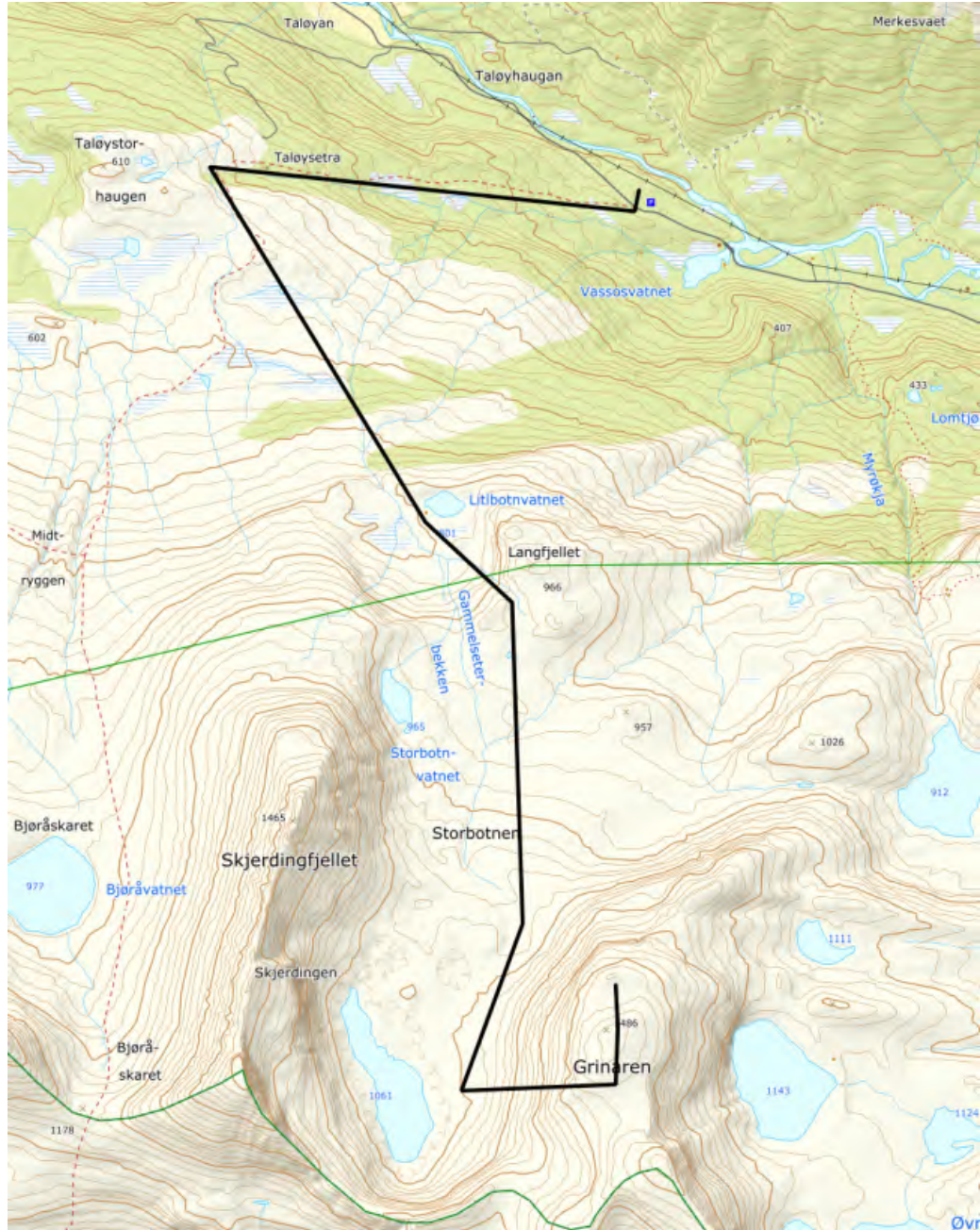
Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



Trasé

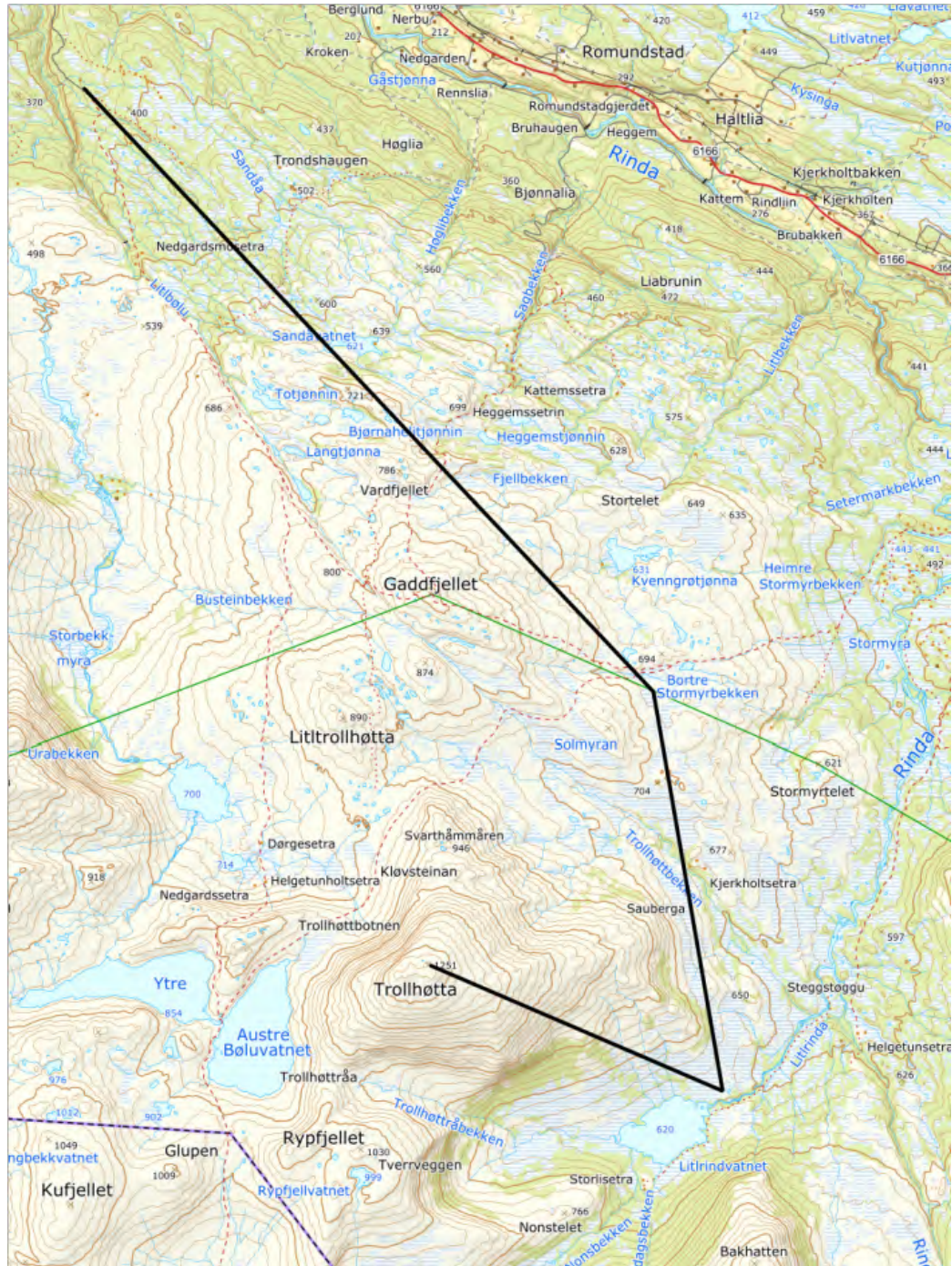
Kjøringen skal følge trasé som vist i kart under:

1. Grinaren:





2. Bolm Trollhøtta:



Tidsrom

I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:

Generelt kjøreforbud:

- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00



	<p>- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00</p> <p>Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.</p>
Krav om kjøring	<p>Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</p> <p>Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nyttetransport, når dette ikke medfører behov for flere turer.</p> <p>Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.</p>
Krav om kjørebok	<p>Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <u>før</u> turen starter.</p> <p>Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år, også om den ikke nyttes. For flerårige dispensasjoner må utfylt kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut. Dersom kjørebok ikke leveres kan dispensasjonen trekkes av forvaltningsmyndigheten.</p>
Andre vilkår	<p>Dispensasjonen og kjørebok skal medbringes under transport, og vises ved kontroll.</p> <p>Transporten skal skje på snødekt og frossen mark.</p> <p>Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.</p>

Forholdet til annet lovverk

Ved bruk av godkjent leiekjører kreves ingen egen behandling etter lov om motorferdsel, men tillatelse fra berørte grunneiere ev andre rettighetshavere kreves i tillegg til denne dispensasjonen.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



Med hilsen

Linda Forbregd Henriksen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Sakens behandling - Trollheimen landskapsvernområde - motorferdsel for tilsyn av basestasjoner - gjetargut - Surnadal og Rindal beitelag
- 2 Kjørebok - Trollheimen landskapsvernområde - motorferdsel for tilsyn av basestasjoner - gjetargut - Surnadal og Rindal beitelag

Kopi til:

Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
sftlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Lars Gudmund Fiske
Måltrostvegen 4
6425 Molde

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2024/3500-0 432.2

Deres ref.

Dato 07.03.2024

Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Motorferdsel til Liagarden - Lars Gudmund Fiske

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Lars Gudmund Fiske
Adresse/postnummer/sted:	Måltrostvegen 4, 6425 Molde
Sjåfør (-er):	Lars Gudmund og Gudmund Fiske
Kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport knyttet til skogsdrift, framkjøring av ved, vedlikehold av seterbygninger og bagasje og tyngre utstyr tilknyttet bruk av Liagarden.

Hjemmel


Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 a) for transport knyttet til skogsdrift, og punkt 5.3 e) for transport av materialer og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av seterbygningene.

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal langs trase som vist i kartskisse under.
-------------------	---------------------------------------------------------

Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



	 <p>Trase 1 berører kan benyttes fram til 15. mars, senere på våren vil transport etter trase 1 være forstyrrende for sensitivt rødlistet artsmangfold som er i en periode sårbar for forstyrrelse. Etter 15. mars skal trase 2 nyttes. Trase 2 kan nyttes hele vintersesongen om løyveinnehaver ønsker det.</p>
Antall turer / varighet	<p>Det åpnes for inntil 3 tur/retur per vintersesong for transport knyttet til vedlikehold og bruk av Liagarden. Ved større vedlikeholdsbehov som krever flere turer må dette søkes om særskilt.</p> <p>Det ventes at skogsarbeid på eiendommen foregår samordnet med annen transport til Liagarden. Også her må det dokumenteres nærmere om det skal åpnes for et større transportbehov. De kan da legges fram en driftsplan som viser planlagt aktivitet og behov for motorferdsel.</p> <p>Dispensasjonen gis for vintrene 2024 - 2026.</p>
Tidsrom	<p>I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <p>Generelt kjøreforbud:</p> <ul style="list-style-type: none">- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 <p>Kjøreforbud i påska og om våren:</p> <ul style="list-style-type: none">- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. Påskedag- etter 20. april.



	Ved særskilt behov for å avvike fra kjøretidsbestemmelsene ved næringsdrift i skogen, bes dette avklares med verneområdeforvalter på forhånd.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år, og ny kjørebok for kommende vinter sendes da ut.
Andre vilkår	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov kreves i tillegg til denne tillatelse for transport som ikke er knyttet til skogsdrift. Ved bruk av trase 2 vil det bare være behov for tillatelse fra Surnadal kommune, mens det ved bruk av trase 1 også må avklares med Rindal kommune. Også grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1. Sakens behandling
2. Kjørebok 2024

Kopi til:

Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE



Siri Hoset
Gamle Nerskogsveien 41
7393 Rennebu

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2024/4268-0 432.2

Deres ref.

Dato 25.03.2024

Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - Motorferdsel til Hosetsetra - Jon Hove og Siri Hoset

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Jon Hove og Siri Hoset
Sjåfører (-er):	Jon Hove, Siri Hoset og Hans Hoset
Kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med slede og traktor

Transportformål

- Framkjøring av framkjøring av ved / skogsdrift
- Transport av tyngre utstyr til vedlikehold av bygningene og skjøtsel av eiendommene
- Transport av bagasje / tyngre utstyr knyttet til fritidsbruk av Hosetsetra

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

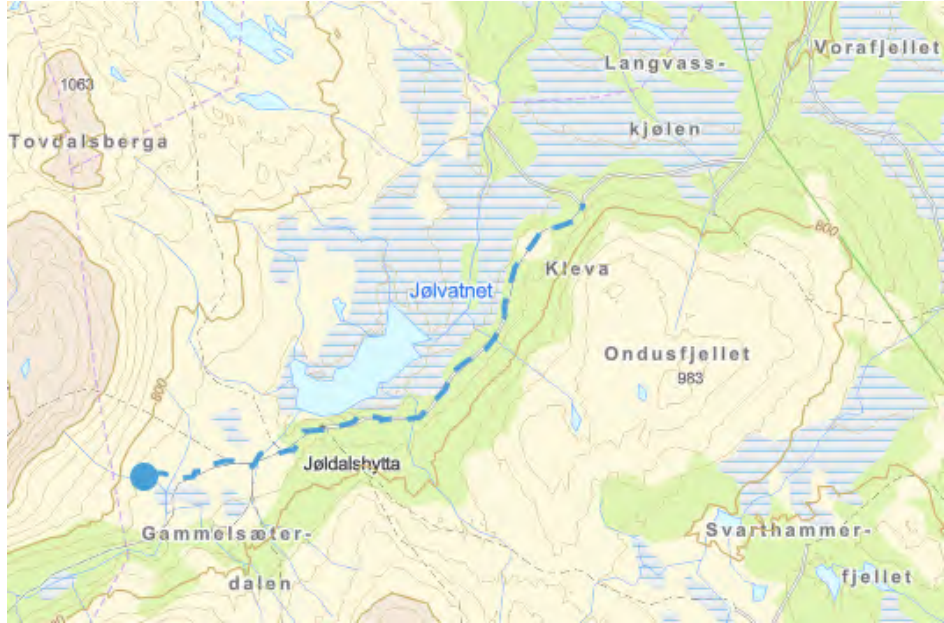
a) «Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.»

e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal langs veitrase som vist i kartskisse under på barmark.. Vintertransporten fra Kleiva til Hosetsetra følger tilnærmet samme trase som sommertransporten, men avviker enkelte steder. Transporten skal her følge den etablerte vintertraseen innover til Jøldalshytta, deretter videre til Hosetsetra.
-------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



	<p>Transport på eiendommene i forbindelse med skogsdrift / vedhogst på snødekt og frossen mark.</p> 
Antall turer / varighet	<p>Snøscooter med slede 2 turer per år Traktor 8 turer per år Dispensasjonen gjelder for årene 2024 – 2027.</p>
Tidsrom	<p>I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <p>Generelt kjøreforbud:</p> <ul style="list-style-type: none">- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 <p>Kjøreforbud i påska og om våren:</p> <ul style="list-style-type: none">- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag- etter 20. april.
Krav om slede	<p>Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemlighetsårsaker.</p> <p>Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</p> <p>Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.</p>
Krav om kjørebok	<p>Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter.</p>



	Utfylt kjørebok skal returneres innen 31. Desember det enkelte år. Kjørebok for nytt år / sesong sendes ut når den foregående er levert.
Andre vilkår	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Transporten utenfor veitrase i forbindelse med skogsdrift / vedhogst skal bare skje på snødekt og frossen mark. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Eventuell tillatelse etter motorferdsellov må avklares med Rennebu kommune. Grunneiers tillatelse for transport vurderes å være ok da søker har veirett i Jøldal veilag som regulerer hvem som kan benytte setervegen innover Jøldal - Svartådalen.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- Sakens behandling
- Kjørebok 2024

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL





**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
sftlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

TRØNDELAG BRANN- OG REDNINGSTJENESTE IKS
Sluppenvegen 18
7037 TRONDHEIM

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2024/3730-0 432.2

Deres ref.

Dato 13.03.2024

Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - motorferdsel med snøscooter - feiing og tilsyn 2024 - Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Trøndelag Brann- og Redningstjeneste
Adresse/postnummer/sted:	Sluppenvegen 18, 7037 Trondheim
Sjåfør (-er):	Ansatte merket med Trøndelag brann og redning på uniform.
Type kjøretøy:	Snøscooter

Transportformål

Transport av personell og utstyr i forbindelse med branntilsyn og feiing på setre og hytter i Jøldalen og Heldalen / Nerskogen, Rennebu kommune.

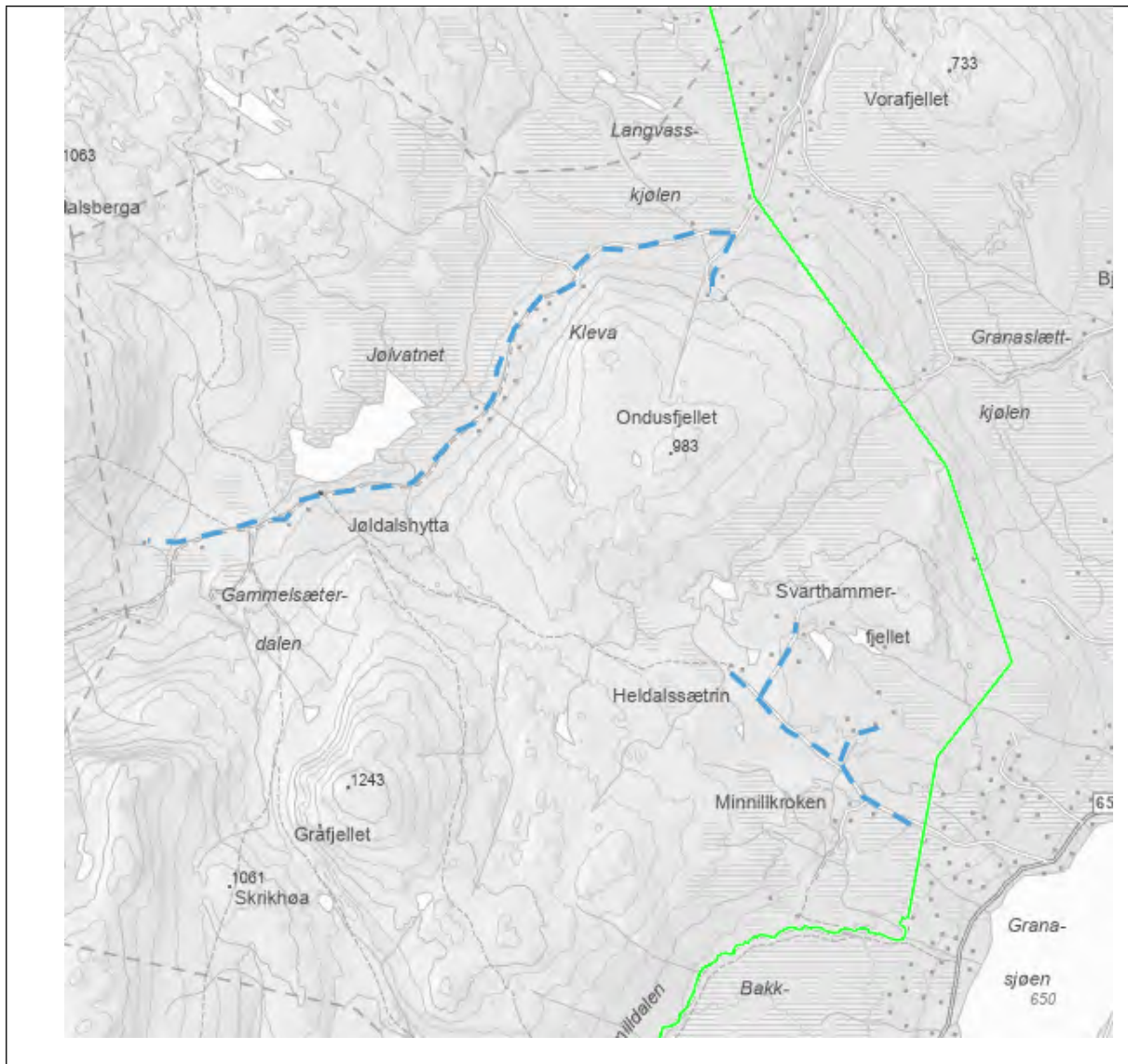
Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt

f) Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skadar og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusere motorferdsla til eit minimum.

Vilkår for transporten

Kjøringen skal skje etter vintertrase fra brøytet vei til hytter / setre tilnærmet slik kartet under viser. Dersom det er trase til hytta som er kjørt opp allerede skal denne følges for å redusere områder det kjøres på.



Dispensasjonen åpner for kjøring på inntil 3 ukedager vinteren 2024. Kjøringen skal skje i tidsrommet 08.00 – 21.00. Det skal ikke kjøres etter 20.04.2024.

Transporten skal planlegges slik at den samlede motorferdselen reduseres til et minimum.

Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt **før** turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres etter endt oppdrag, og senest 15. mai 2024.

Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.



Forholdet til annet lovverk

Oppdraget skjer med direkte hjemmel i lov om motorferdsel.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



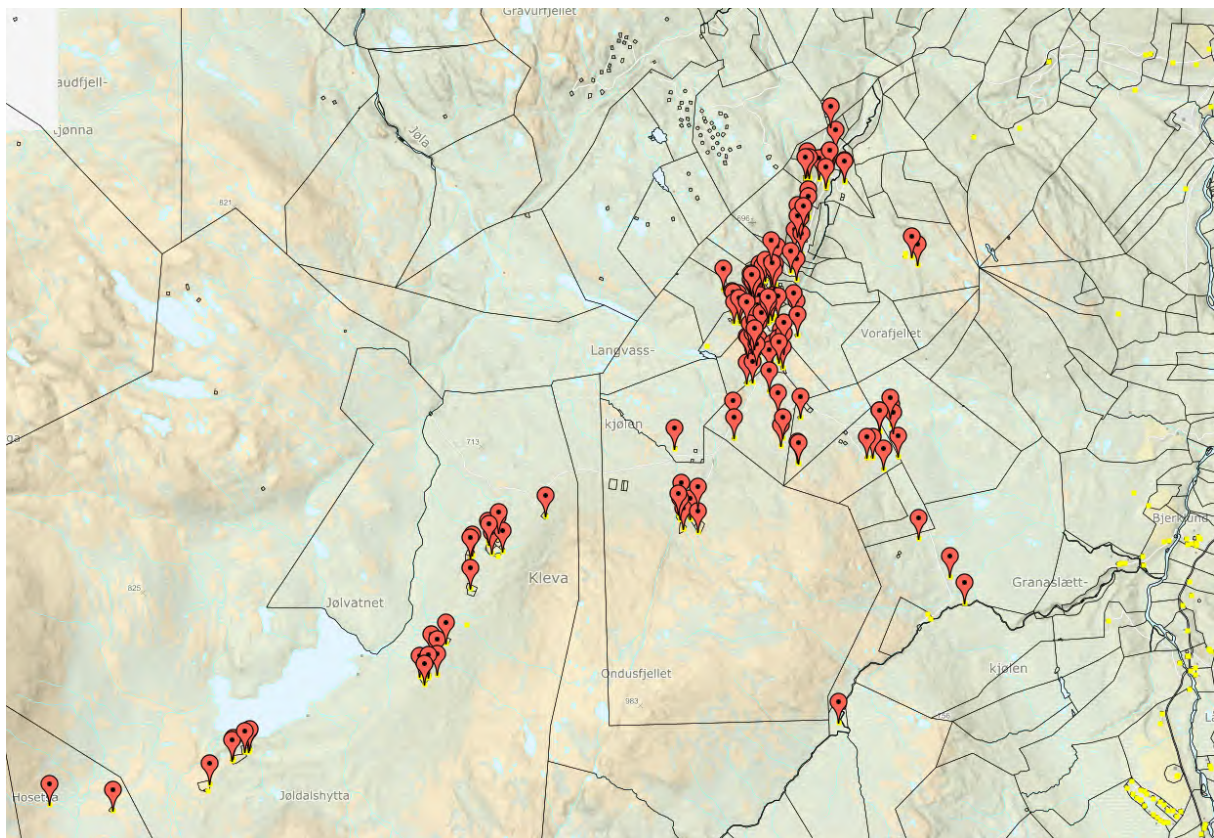
Sakens behandling:

Søknad / bakgrunn

Med bakgrunn i at det nå er lovpålagt at alle setre og hytter i utmark skal ha regelmessig branntilsyn og feiing, ble det i 2017 gitt en avklaring på hvordan nødvednig motorferdsel i den forbindelse skal skje. For motorferdsel i verneområder må det søkes om kjøring, mens det utenfor verneområdene kan skje med direkte hjemmel i lov om motorferdsel.

Det ble sist gjennomført tilsyn og feiing på hytter og setre i dette området sist høsten 2019.

Trøndelag brann og redning ønsker nå å utføre feiing og tilsyn på bygninger som vist i kartet under hentet fra deres søknad / epost av 12.03. Slik det framgår gjelder dette alle bygninger innenfor Rennebu kommunes del av Trollheimen landskapsvernområde.



Ut fra dialog per telefon og epost med kontaktperson Anne-Grethe Opdahl, er det ønskelig å kunne utføre jobben på ukedager nær påskeferien, da dette gjør det lettere for eierne å kunne være tilstede.



Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 05.03.2024 delegert til forvalter å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport i medhold av verneforskriften kap. IV punkt 5.3:

f) Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skadar og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusere motorferdsla til eit minimum.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Ved behov for håndverkere der det må medbringes en del tungt utstyr har det vært åpnet for at håndverker selv kan utføre transporten med bil eller snøscooter avhengig av område og sesong.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy utenfor vei.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport. Her er det også en åpning for næringsrelatert transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.



Vurderinger

Søkerne har behov for transport av utstyr og personell i forbindelse med lovpålagt branntilsyn og feiing på hytter og seterhus i Jøldalen, Rennebu kommune.

Oppdraget er planlagt å skje i løpet av 2-3 dager, nær påskeferien 2024.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, forvaltningsplanens føringer og tidligere dispensasjonspraksis. Kjøring etter allerede faste traseer til hytter / setre i området Jøldalen og Heldalen / Nerskogen på denne årstiden ventes ikke å påvike verneverdiene vesentlig, og det er allerede en del annen aktivitet knyttet til avvikling av påskeferie for eierne av de samme bygningene.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, i denne saken er det hovedsakelig støy som vurderes å være ulempe for dyreliv og mennesker på tur. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er innenfor hva en venter er tålelig både for dyreliv og friluftsutøvere. Når transporten skjer etter eksisterende traseer, samles motorferdselen og påvirker slik et minst mulig areal. Motorferdsel på snødekt mark i perioden før 20. april ventes den ikke å være til skade for plante eller dyrelivet.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Transport på snøføre virker å være en lite skadelig metode når motorferdsel er nødvendig for å kunne utføre feiing og tilsyn på en effektiv måte for tiltakshaver.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

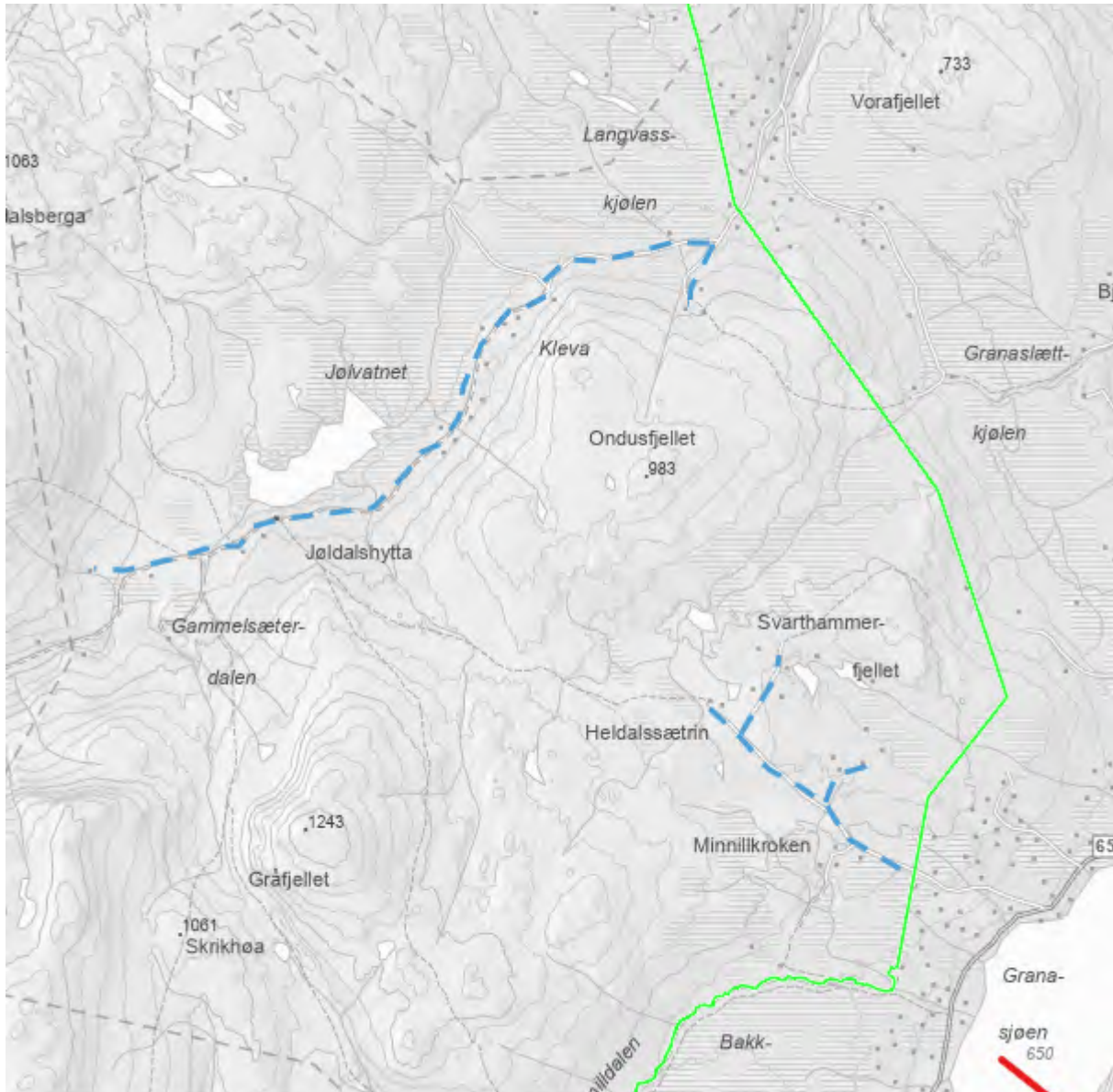
Kopi til:

Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE



Kjørebok 2024 Trøndelag Brann- og Redningstjeneste Sak 2024/3730

Kjøringen skal skje etter vintertrase fra brøytet vei til hytter / setre tilnærmet slik kartet under viser. Dersom det er trase til hytta som er kjørt opp allerede skal denne følges for å redusere områder det kjøres på.



Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnummer, dato og underskrift**. Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell. Førings av kjørebok skal skje med **permanent penn**. Kjøring uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.



Dato	Start kl. / Stop kl.	Signatur sjåfør
	Besøkte bygninger (gnr / bnr/ fnr)	



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73199005
sftlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Hallvard Longva Kvendset
Todalsvegen 1378
6645 Todalen

Saksbehandler Sara Kristiane Kjærgård Eide

Vår ref. 2024/3953-0

Deres ref.

Dato 19.03.2024

Delegert vedtak

Delegasjonssak

Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - bruk av snøscooter for frakt av saltstein inn Kvennsetdalen, samt ved og tyngre utstyr til Markastua - Surnadal 137/2 - Hallvard Kvendset

Vedtak

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Hallvard Longva Kvendset
Sjåfør (-er):	Hallvard Longva Kvendset, Olaug Kvendset, Asgeir Longva Kvendset og Astrid Longva Kvendset.
Type kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med slede / VY 8518

Transportformål

Bruk av snøscooter for frakt av ved, proviant og utstyr til Markastua på eiendom 137/2.

Bruk av snøscooter for transport av saltstein og kraftfor til sommerens beitesesong for storfe i Kvennsetdalen på landbrukseiendommene gnr/bnr. 137/2 og 137/1 – 4 i Surnadal kommune.

Hjemmel



Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

- a) «Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk.....».
- e) «Frakting av materialer og tyngre utstyr (båter e.a.) til fritidshus, buer og naust».

Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



Vilkår for transporten

<p>Kjøretrase</p>	<p>Transport av materiale og tyngre utstyr til Markastua skal skje slik det framgår av kartet under:</p>  <p>Transport i tilknytning til utkjøring av saltstein og kraftfor innover Kvennseldalen, skal skje etter kartskissen under:</p> 
<p>Antall turer / varighet</p>	<p>Dispensasjonen åpner for inntil 3 t/r per vintersesong for transport av materiale og tyngre utstyr inn til Markastua. Dispensasjonen gjelder for årene 2024-2027.</p> <p>For utkjøring av saltstein og kraftfor inn Kvanndalen gis det tillatelse til 4 tur/retur for vintersesongen 2024.</p>
<p>Tidsrom</p>	<p>I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <p>Generelt kjøreforbud:</p> <ul style="list-style-type: none">- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00



	<p>Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.</p> <p>Ved eventuelle behov for avvik fra kjøretidbegrensningene i tilknytning til jordbruk skal det meldes til forvaltningsmyndigheten.</p>
Krav om slede	<p>Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.</p> <p>Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</p> <p>Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.</p>
Krav om kjørebok	<p>Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter.</p> <p>Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.</p>
Andre vilkår	<p>Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll.</p> <p>Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.</p>

Forholdet til annet lovverk

Behandling etter motorferdselloven, samt grunneiers tillatelse, kan kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stilles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Sara Kristiane Kjærgård Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- | | |
|---|------------------|
| 1 | Saksfremstilling |
| 2 | Kjørebok 2024 |



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag
Statsforvalteren i Møre og Romsdal
Surnadal kommune

Postboks 2600
Postboks 2520
Bårdshaugvegen 1

7734 STEINKJER
6404 MOLDE
6650 SURNADAL



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73199005
sftlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Reidun Sneen
Soknesteigen 7 B
7290 STØREN

Saksbehandler Sara Kristiane Kjærgård Eide

Vår ref. 2023/2380-8 432.2

Deres ref.

Dato 28.02.2024

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
-----------------------	--

Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - ekstra turer med snøscooter og mindre fasadeendring på hytte i Jøldalen - Orkland 513/23 - Reidun Sneen

Viser til søknad av 13.02.2024, om ekstra turer med snøscooter for frakt av materiale og tyngre utstyr i forbindelse med vedlikehold av fundament på hytte. Det søkes om 2 ekstra kjøredager for sesongen 2024, samt 2 ekstra turer med snøscooter sesongen 2025 for utkjøring av avfall.

Vedtaket i saken gjelder i tillegg til eksisterende dispensasjon av 22.02.2023 i sesongene 2024-2025.

Naturresevater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



Vedtak 1

Dispensasjonen gjelder for:

Navn:	Reidun Sneen
Sjåfør (-er):	Meldal Røde Kors Hjelpekorps eller annen godkjent leiekjører i Orkland kommune.
Type kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med slede

Transportformål:


Transport av materialer og tyngre utstyr til hytte ved Jøla, gnr/bnr 513/23 i forbindelse med vedlikehold av fundamentet på hytten.

Hjemmel:

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

e) «Frakting av materialer og tyngre utstyr (båter e.a.) til fritidshus, buer og naust».

Vilkår for transporten

Trasé	Transport skal skje fra Resdalen til hytte ved Jøla i Jøldalen, jf. kartskisse under. 
Antall turer / varighet	Dispensasjonen åpner for inntil 2 ekstra kjøredager vintersesongen 2024. Dispensasjonen åpner for inntil 2 ekstra tur/retur vintersesongen 2025.



Tidsrom	<p>I tillegg til en generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <p>Generelt kjøreforbud:</p> <ul style="list-style-type: none">- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 <p>Kjøreforbud i påska og om våren:</p> <ul style="list-style-type: none">- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag- etter 20. april.
Krav om slede	<p>Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.</p> <p>Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</p> <p>Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.</p>
Kjørebok	<p>Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Kjørebok for sesongen 2024 vil bli tilsendt når kjørebok for sesongen 2023 er levert.</p> <p>Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.</p>
Andre vilkår	<p>Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll.</p> <p>Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.</p>

Vedtak 2

Verneområdestyret for Trollheimen imøtekommer mindre endringer på hyttens fundament slik det er beskrevet i søknad av 27.02.2024. Det forutsettes at hytten ikke heves, men at eventuelle oppretting av nivåforskjeller på bygning er mindre justeringer. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 - første ledd, først alternativ. Tiltaket innebærer kun mindre visuell endring som ikke strider mot vernets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig.



Forholdet til annet lovverk

For motorferdsel trengs det ikke dispensasjon etter motorferdselloven når det benyttes leiekjører, men grunneier og/eller andre rettighetshavere skal kontaktes.

For mindre endringer på fundament må det avklares om tiltaket trenger behandling etter Plan- og Bygningslov i Orkland kommune.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stilles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Saksfremstilling

Vurderinger etter søknad om motorferdsel er gitt i vedtak av 22.02.2023. Utvidelsen som er gitt i denne dispensasjon er behovsvurdert og knyttet til et konkret vedlikeholdstiltak.

De mindre endringene i byggets fundament vurderes å være i grenseland på tiltak som trenger tillatelse etter verneforskrift. Vedlikeholdsarbeidet innebærer noe mer motorferdsel, men i en begrenset periode (NML § 12). Tiltaket vurderes dermed ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig og vil ikke gi økt økosystembelastning (NML § 10), eller presedens.

Søknaden gir en tilstrekkelig beskrivelse av tiltaket for vurdering av saken (NML §§ 8-9).

Med hilsen

Sara Kristiane Kjærgård Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg
Kjørebok 2024

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Orkland kommune	Postboks 83	7301	ORKANGER



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73199005
sftlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Eli Heirung
Verftsgata 1e
7042 Trondheim

Saksbehandler Sara Kristiane Kjærgård Eide

Vår ref. 2024/3193-2 432.2

Deres ref. HOXQAH Dato 08.03.2024

Delegert vedtak

Delegasjonssak

Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - transport av ved og tyngre utstyr for vedlikehold og bruk av hytte ved Krokbecken - Rennebu 10/14 - Eli Heirung

Vedtak

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Eli Heirung
Adresse/postnummer/sted:	Verftsgata 1e, 7042 Trondheim
Sjåfør (-er):	Leiekjører med godkjenning for transport i Rennebu kommunes del av Trollheimen landskapsvernområde
Kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av ved og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av hytte på gnr 10 bnr 14 ved Krokbecken, Rennebu kommune.

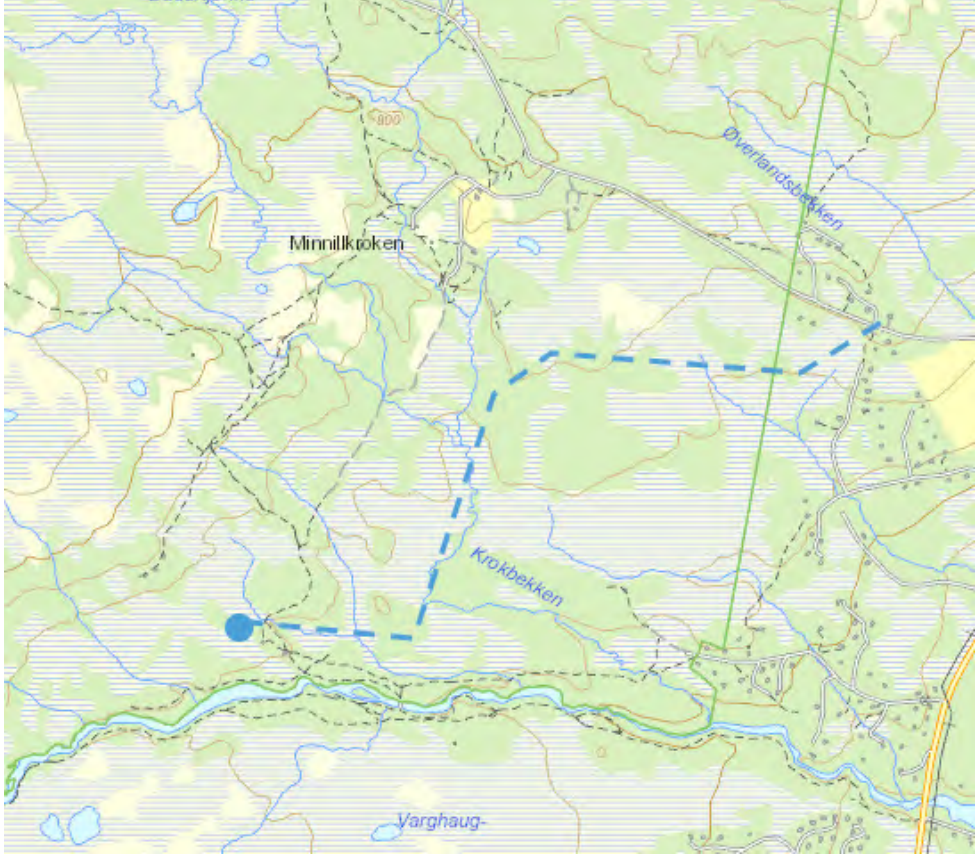
Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.



Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal langs trase som vist i kartskisse under. 
Antall turer / varighet	3 turer per år for perioden 2024-2027.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.



	Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nyttetransport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. Kjørebok for nytt år sendes ut når kjørebok er levert.
Andre vilkår	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov er ikke nødvendig ved bruk av leiekjører, men grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stilles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Sara Kristiane Kjærgård Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Saksfremstilling
- 2 Eli Heirung - Kjørebok 2024

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73199005
sftlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Ole Martin Norderhaug
Storsvevegen 300
2429 Tørberget

Saksbehandler Sara Kristiane Kjærgård Eide

Vår ref. 2024/2879-2 432.2

Deres ref.

Dato 27.02.2024

Delegert vedtak

Delegasjonssak

Innvilget - Trollheimen landskapsvernområde - bruk av snøscooter for frakt av ved, materialer og tyngre utstyr til hytte ved Minilla - Rennebu 128/1 - Ole Martin Norderhaug

Vedtak

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Ole Martin Norderhaug
Adresse/postnummer/sted:	Storsvevegen 300, 2429 Tørberget
Sjåfør (-er):	Leiekjører med godkjenning for oppdrag i Rennebu kommunes del av Trollheimen landskapsvernområde.
Kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av ved, materialer og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av hytta Gammelstuggu ved Minilla, gnr/bnr. 128/1.

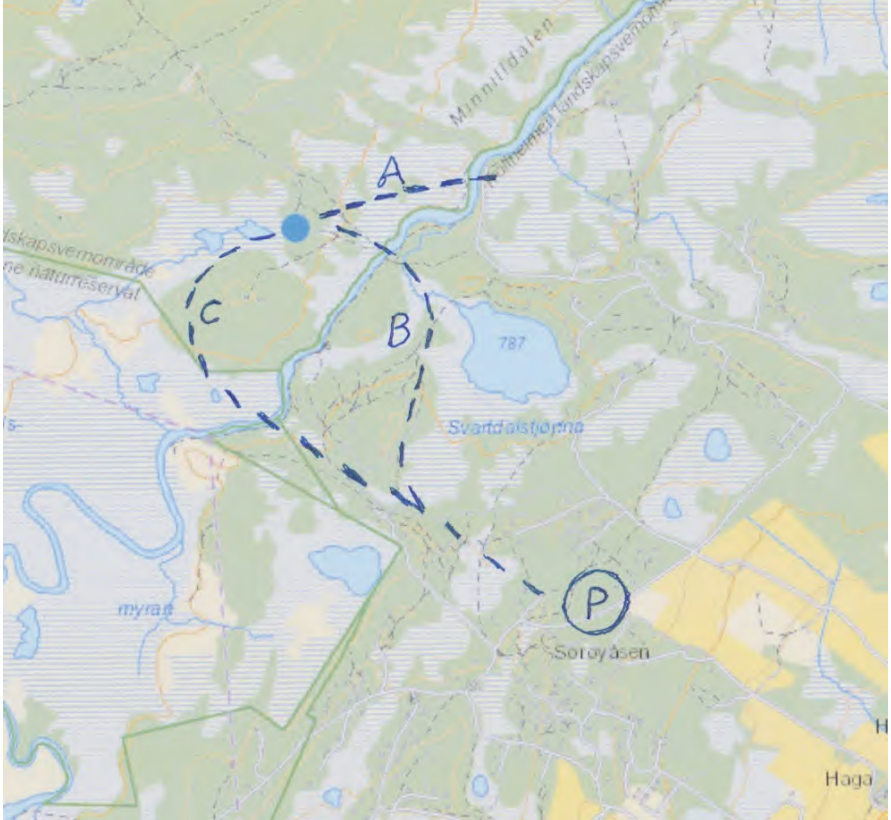
Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:
e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Verneforskrift for Minilldalsmyrene naturreservat kap. VI punkt 3:
Motorisert ferdsel på snødekt, frossen mark i forbindelse med nødvendig transport til og fra hytter og setre i og utenfor området.



Vilkår for transporten

Kjøretrase	<p>Kjøringen skal langs trase som vist i kartskisse under.</p>  <p>På grunn av behovet for å krysse Minilla og forholdene knyttet til is og vassføring er det skissert tre alternative traseer.</p>
Omfang / varighet	Det gis inntil 3 tur/retur per år for perioden 2024-2027.
Tidsrom	<p>I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <p>Generelt kjøreforbud:</p> <ul style="list-style-type: none">- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 <p>Kjøreforbud i påska og om våren:</p> <ul style="list-style-type: none">- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag- etter 20. april.
Krav om slede	<p>Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.</p> <p>Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</p>



	Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nyttetransport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år, og nyttes som grunnlag for utsendelse an ny kjørebok.
Andre vilkår	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Ved bruk av leiekjører kreves ingen egen behandling etter lov om motorferdsel, men grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stilles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Sara Kristiane Kjærgård Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- | | |
|---|------------------|
| 1 | Saksfremstilling |
| 2 | Kjørebok 2024 |

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73199005
sftlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Mattis Sveine
Gyldenløves Gate 28 B
0260 OSLO

Saksbehandler Sara Kristiane Kjærgård Eide

Vår ref. 2023/7051-6 432.2

Deres ref.

Dato 01.03.2024

Innvilget - Innerdalen landskapsvernområde - motorferdsel i forbindelse med vedlikehold av hytte i Innerdalen - Sundal - Mattis Sveine

Vedtak

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Mattis Sveine
Adresse, postnummer/ sted:	Gyldenløves Gate 28 B, 0260 Oslo
Sjåfør:	Arne Gabrielsen og Nils Olav Talgø
Kjøretøy:	Bil (med tilhenger) XD82048

Transportformål

Transport av håndverker, materiell og utstyr i forbindelse med diverse vedlikeholdsarbeid på hytte.

Hjemmel

Naturmangfoldlovens § 48 – første ledd, første alternativ (dispensasjon fra vernevedtak): *Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*

Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal langs jeeppvei fra Nerdalen til Innerdalshytta.
Antall turer	Inntil 2 tur/retur i løpet av barmarksesongen 2024.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00
Andre vilkår	Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 31. desember 2025.

Forholdet til annet lovverk

Det må avklares med Sunndal kommune om det er behov for behandling av saken etter lov om motorferdsel. Grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stilles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Sara Kristiane Kjærgård Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent



Vedlegg

- 1 Saksfremstilling
- 2 Kjørebok 2024 - Mattis Sveine

Kopi til:

Sunnadal kommune

Romsdalsvegen 2, Postboks
94

6601 SUNNDALSØRA

Statsforvalteren i Trøndelag

Postboks 2600

7734 STEINKJER

Statsforvalteren i Møre og

Postboks 2520

6404 MOLDE

Romsdal



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 90 05
sftlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Ola Storli
Romundstadbygdvegen 1125
6657 Rindal

Saksbehandler Sara Kristiane Kjærgård Eide

Vår ref. 2023/2806-10 432.2

Deres ref.

Dato 09.04.2024

Utvidet dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - motorferdsel i forbindelse med transport av utstyr og materiale til Storlisetra - Ola Storli

Viser til e-post av 09.04.2024 og dispensasjon av 02.03.2023. Lasse Skjølvold søker om bruk av 2 snøscootere for å utføre tilsyn i forbindelse med oppsett av ny brannmur på en av ovnene på Storlisetra (gnr/bnr. 6/1). Omsøkte transport er for 1 tur/retur med 2 snøscootere fredag 19 – lørdag 20 april 2024.

Vedtak

Denne dispensasjonen er en utvidelse av dispensasjon gitt Ola Storli den 02.03.2023. Det gis tillatelse til 1 ekstra tur med 2 snøscootere for nyttetransport inn til Storlisetra.

Sjåfører er Lasse Skjølvold, Erik Landsem og Ola Storli.

Vilkår

- Kjøringen skal fra Skavlia via Stormyrtalet til Storlisetra slik det framgår av kartskisse i vedlagt kjørebok.
- Det er krav om slede, og persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
- Generelt kjøreforbud:
 - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00
 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00Kjøreforbud i påska og om våren:
 - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag
 - etter 20. april.
- Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter.
- Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
- Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll.
- Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



Hjemmel

Utvidelsen gis med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

e) «*Frakting av materialer og tyngre utstyr (båter e.a.) til fritidshus, buer og naust*».

Forholdet til annet lovverk

En tillatelse fra Rindal kommune etter lov om motorferdsel, samt grunneiers tillatelse kreves der det trengs i tillegg til denne dispensasjonen.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stilles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Sara Kristiane Kjærgård Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Utvidet dispensasjon - Kjørebok 2024

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rindal kommune			
Lasse Skjølsvold	Tømmervegen 1	6657	Rindal



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 +4773199386
sftlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Ola Kvendset
Todalsvegen 1408
6645 Todalen

Saksbehandler Linda Forbregd Henriksen

Vår ref. 2024/1065-0 432.2

Deres ref.

Dato 15.05.2024

Dispensasjon for oppføring av gjerde i Kvendsetdalen - Trollheimen landskapsvernområde - Ola G Kvendset

Ola Kvendset får på vegne av seg selv og Hallvard Longva Kvendset, tillatelse til oppsett av gjerde nedenfor Markastua i Kvendsetdalen, Surnadal kommune.

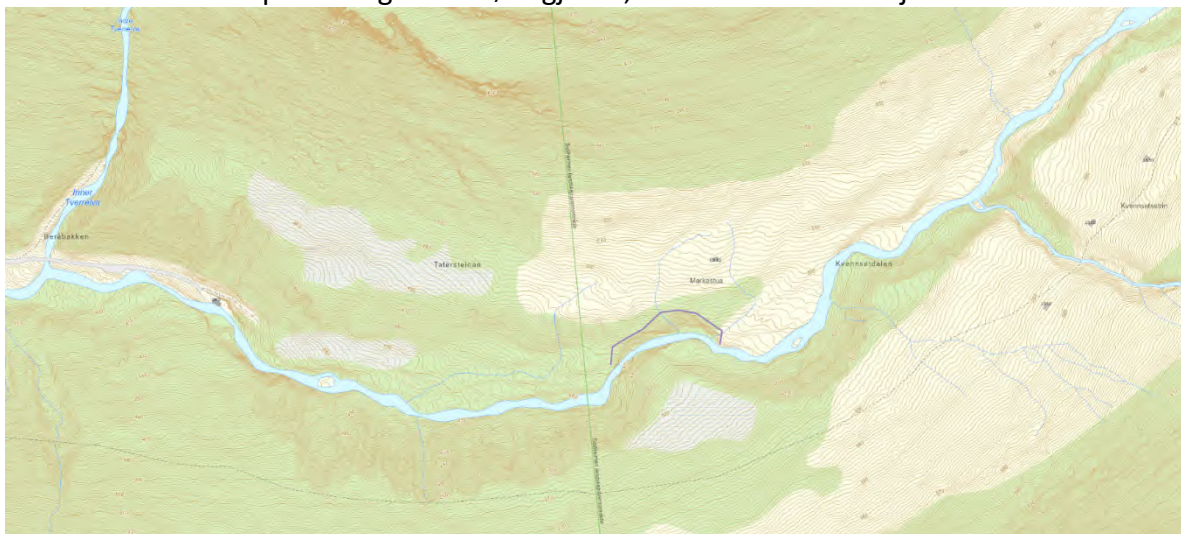
Hjemmel

Naturmangfoldloven § 48 (dispensasjon fra vernevedtak)

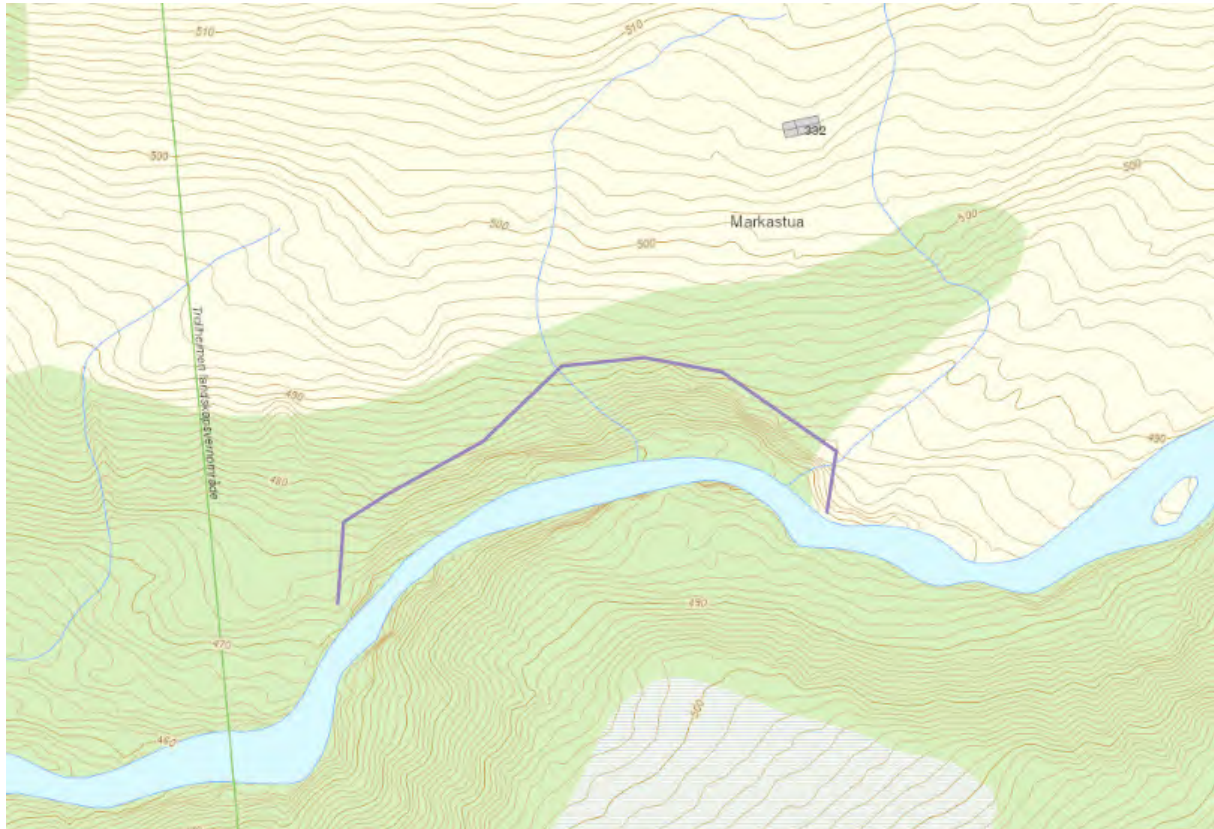
Vilkår for tiltaket

1. Gjerdet skal utformes, samt ha jevnlig tilsyn og vedlikehold, slik at det ikke er til skade for vilt eller beitedyr.
2. Dersom gjerdet ikke lenger er i bruk, skal det tas ned.
3. Dersom gjerdet ikke er satt opp innen 3 år, må tiltaket søkes om på nytt.
4. Dispensasjonen er ikke gyldig dersom dispensasjonen ikke medbringes når arbeid utføres.

Kart nedenfor viser plassering av omsøkt gjerde, markert med lilla linje.



Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Linda Forbregd Henriksen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Sakens behandling - oppføring av gjerde i Kvendsetdalen - Trollheimen landskapsvernområde - Ola G Kvendset

Kopi til:

Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 +4773199386
sftlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Eirik Fiske
Nordsida 1842
6653 Øvre Surnadal

Saksbehandler Linda Forbregd Henriksen

Vår ref. 2023/11038-0 432.4

Deres ref.

Dato 16.04.2024

Dispensasjon - Svartåmoen naturreservat - uttak av ved til hytte ved Mobekken 16/2 - Eirik Fiske

Eirik Fiske gis tillatelse til vedhogst i Svartåmoen naturreservat på egen grunn gnr. 16 bnr. 2, Surnadal kommune, i medhold av *verneforskriften for Svartåmoen naturreservat kap. VI punkt 8, 'Uttak av ved til hytter og stølar innafor verneområdet.*

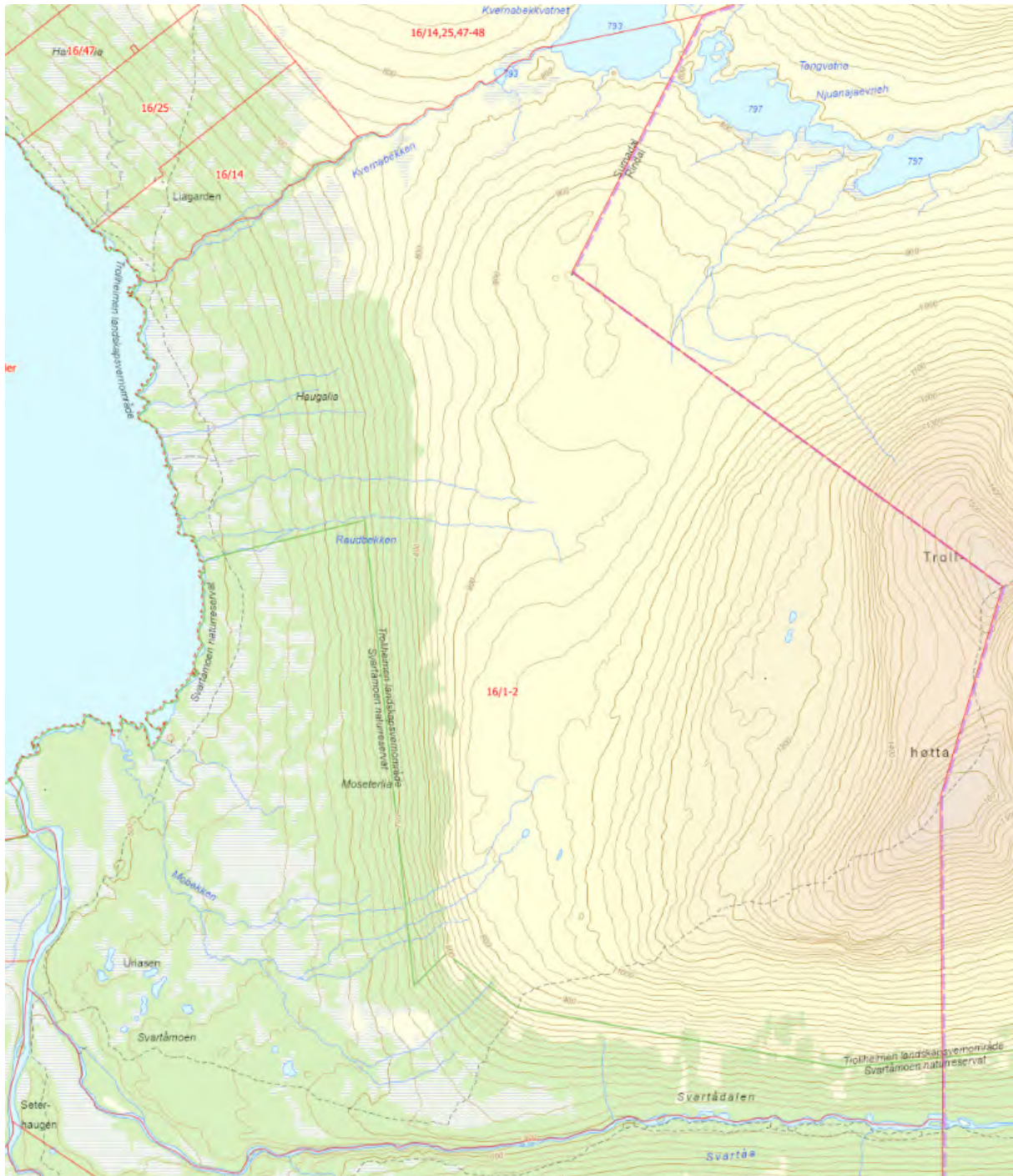
Tillatelsen gis med følgende vilkår:

1. Tillatelsen er avgrenset til uttak av ved til egen hytte ved Mobekken, gnr. 16 bnr. 2 i Surnadal kommune.
2. Det tillates kun hogst av løvtrær.
3. Kantskogen langs elv og vassdrag kan plukkhogges/tynnes, men ikke åpnes, jf. vannressursloven § 11, «*Langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring skal det opprettholdes et begrenset naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr*». Det gis unntak for trær som er undergravd og i ferd med å falle ut i Svartåa oppstrøms bruer over elva. Disse kan felles slik at de ikke havner i elva ved isgang og blir med elva ned mot bruene med den betydelig økte risiko det medfører for bruene, jf. verneforskriften kap. VII.
4. Felling av særmerkte eller dekorative trær, gadd, døde trær og vindfall, som er med på å prege landskapet tillates ikke.
5. Trærne skal kappes ved rot, også ved vinterhogst.
6. Tillatelsen er gyldig til 31. desember 2026.

Tillatelsen skal medbringes under hogst og vises fram til oppsyn eller andre når dette kreves. Brudd på vilkår, forskrifter eller lover medfører straffeansvar.

Klage

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt.



Topografisk kart over gnr/bnr. 16/2, Surnadal kommune, GisLink.



Med hilsen

Linda Forbregd Henriksen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Sakens behandling - Svartåmoen naturreservat - uttak av ved til hytte ved Mobekken
16/2 - Eirik Fiske

Kopi til:

Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 +4773199386
sftlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Eirik Fiske
Nordsida 1842
6653 Øvre Surnadal

Saksbehandler Linda Forbregd Henriksen

Vår ref. 2023/11038-0 432.4

Deres ref.

Dato 16.04.2024

Oversendelsesbrev - Svartåmoen naturreservat - mindre byggetiltak på hytte ved Mobekken 16/2 - Eirik Fiske

Viser til søknad vedrørende vedlikehold av pilarer, materialendring og utvidelse av platting. Første søknad ble mottatt 26.08.2023 og revidert søknad mottatt 05.09.2023.

Søknaden er innvilget, og vedlagt ligger dispensasjon og vår vurdering av saken.

Vi ønsker å understreke ovenfor søker at dispensasjon som medfølger kun er en tillatelse gitt av verneområdeforvaltningen, og at det derfor også er nødvendig med en behandling fra Surnadal kommune. Søknad er oversendt kommunen. Grunneiers tillatelse må også innhentes i de tilfeller søker ikke er grunneier eller ved sameie (flere grunneiere).

Dette er kun dispensasjon for selve byggetiltaket, og ved behov for transport av materialer må motorferdel for dette søkes om i egen søknad og sendes til Surnadal kommune. Link til søknadsskjema: [Motorferdsel i utmark og vassdrag \(KF-195-15\)](#)

Med hilsen

Linda Forbregd Henriksen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Dispensasjon - Svartåmoen naturreservat - mindre byggetiltak på hytte ved Mobekken 16/2 - Eirik Fiske
- 2 Sakens behandling - Svartåmoen naturreservat - vedlikeholdsarbeid på hytte ved Mobekken 16/2 - Eirik Fiske

Kopi til:

Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE



Stig Mikkelsen

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2024/4701-0 432.2

Deres ref.

Dato 12.04.2024

Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - mindre endringer på uthustak gnr 43 bnr 42 i Kvenndalen - Surnadal - Stig Mikkelsen

Vedtak:

Stig Mikkelsen gis dispensasjon fra verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 1.1 for mindre visuelle uthuset ved sin hytte på gnr 43 bnr 42 i Kvenndalen, slik det framgår av vilkår under.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i NML § 48. Endringene på bygningen fører ikke til noen form for utvidelse, endret bruk av bygningen eller endret preg på bygningen. Endringene påvirker heller ikke bygningens effekt i landskapsbildet på noen negativ måte, og vil slik ikke påvirke verneverdiene eller verneformålet nevneverdig. Vilkårene for å kunne gi tillatelse i medhold av NML § 48 synes derfor å være tilstede.

Vilkår

- Det gis tillatelse til å skrå / vinkle taket på uthuset slik at snø bedre glir av.
- Nytt tak skal være i torv eller om det velges et annet materiale så skal det være matt og mørkt i farge får å redusere den visuelle effekten bygningen har i landskapet.
- Det kan tas torv i området for å supplere eksisterende torv som er planlagt å gjenbrukes. Det kan ikke fraktes inn jord eller torv til takteking på grunn av fare for spredning av fremmede arter.
- Bygningsavfall i forbindelse med vedlikeholdsarbeidet på uthus, platt og hytte som ikke er rent trevirke, skal fraktes ut av området og leveres på godkjent avfallsplass.

Forhold til annet lovverk

Det må avklares med Surnadal kommune om saken også trenger behandling / godkjenning etter plan og bygningslovens bestemmelser.



Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er 3 uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Saksopplysninger

Det vises til epost av 08.04.2024 med orientering om planlagt vedlikeholdsarbeid for avklaring om nødvendig søknadsplikt. Forvalter var på befaring i området høsten 2023, og diskuterte da de planlagte tiltak med eier.

Forsterkning og nye bord på plattingen ved hytta er å regne som vedlikehold. Likeså opprettingen av veggen på framsida av hytta. Det er også vurdert å male hyttetaket sort, alternativt skifte det om det viser seg å være i for dårlig forfatning. Ingen av disse tiltakene vurderes å være søknadspliktige. I tillegg beskrives det at det er ønskelig å heve / vinkle uthustaket i forbindelse med vedlikehold at dette bygget, for å sikre at snø lettere sklir av taket. Dette tiltaket vil endre fasade / uttrykk noe og vurderes derfor å bare kunne skje med dispensasjon fra verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde.

Naturmangfold og verneforskrift

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 gitt verneområdestyret for Trollheimen forvaltningsmyndighet for verneområdene Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder (LVO), samt Minilldalsmyrene og Svartåmoen naturreservater (NR). Forvaltningsmyndigheten omfatter vedtak fattet med hjemmel i verneforskriftene og NML § 48.

Verneområdestyret har den 05.03.2024 delegert til sine forvaltere myndighet til å behandle saker i tråd med etablert forvaltningspraksis, føringer i forvaltningsplan og spesifiserte unntakspunkt i verneforskriftene.

Formålet med vern av Trollheimen LVO er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Verneforskriften har et generelt byggeforbud og det er ikke tillatt å gjøre inngrep som kan endre landskapets karakter. Alt byggearbeid, utover vedlikehold av eksisterende bygg, krever dispensasjon fra verneforskriften jf. kap. IV pkt. 1.1.

Verneforskriften for Trollheimen LVO har ikke hjemmel for å kunne gi dispensasjon for mindre byggearbeid eller utvidelser av bygninger annet enn når det er næringsrelatert dvs. knyttet til landbruk, reindrift eller turistforeningsdrift. En eventuell dispensasjon må derfor vurderes etter NML § 48. Det framgår av § 48 at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige



samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Fra bestemmelsens forarbeid framgår det at terskelen for å gi dispensasjon skal være høy og i utgangspunktet bare fange uforutsette eller særlige tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Bestemmelsen skal ikke anvendes for å utvide den rammen som er trukket opp i vernevedtaket og det bør derfor særskilt vurderes hvilke konsekvenser det kan få dersom andre kan tenkes søke på samme grunnlag (presedens).

NML §§ 8 – 12 skal ligge til grunn ved alle vedtak som berører naturmangfold.

Vurdering

Saken gjelder mindre byggetiltak, og vurderes å kunne behandles delegert da det gjennom mange tilsvarende saker og føringer i forvaltningsplanen er retningslinjer for hva det kan gis dispensasjon til.

Forvaltningsplanens føringer av betydning for denne saken, er at all bygging skal tilpasses eksisterende bebyggelse og landskap. Videre at terreng og vegetasjon rundt bygningene skal bevares i størst mulig grad.

Vedlikeholdsarbeid kan skje. Tak skal holdes i torv som tas lokalt, eller være matte og mørke om andre materialer velges.

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra tidligere dispensasjonsbehandlinger, bildearkiv og forvalters befarings høsten 2023, der søker redegjorde for ønskede endringer på uthustaket og andre tiltak på hytte og plattung.

Det er ikke gjort søk etter sensitive arter eller verdivurderinger av vegetasjon og arts mangfold, da det vurderes at hyttas bruk og med det påvirkning på vegetasjon og arts mangfold ikke endres ved de planlagte byggetiltakene. Vurdert i lys av sakens karakter er kunnskapsgrunnlaget tilstrekkelig for å behandle saken og **§ 9 føre-var-prinsippet** ikke nødvendig å nytte her.

§10 Samlet belastning

Hytta ligger i Kvenndalen, i ei skogkledd li med få andre bygninger. Endringene som er planlagt å skje på uthuset vil ikke påvirke verneformål eller verneverdier. Tiltaket er i tråd med forvaltningsplanens føringer og etablert forvaltningspraksis og en tillatelse vil ikke medføre en uheldig presedens i andre saker eller områder.

§ 11 kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Vurderes ikke relevant i denne saken.

§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Valg av takdekke bør være torv, som tas lokalt, eller om annet materiale velges så må det holdes mørkt og matt. Dette for å hindre spredning av fremmede arter i området, og for å redusere påvirkningen bygningen har i landskapet.



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Surnadal kommune
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
Statsforvalteren i Trøndelag

Bårdshaugvegen 1
Postboks 2520
Postboks 2600

6650 SURNADAL
6404 MOLDE
7734 STEINKJER



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
sftlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2024/2861-0 432.2

Deres ref. «REF»

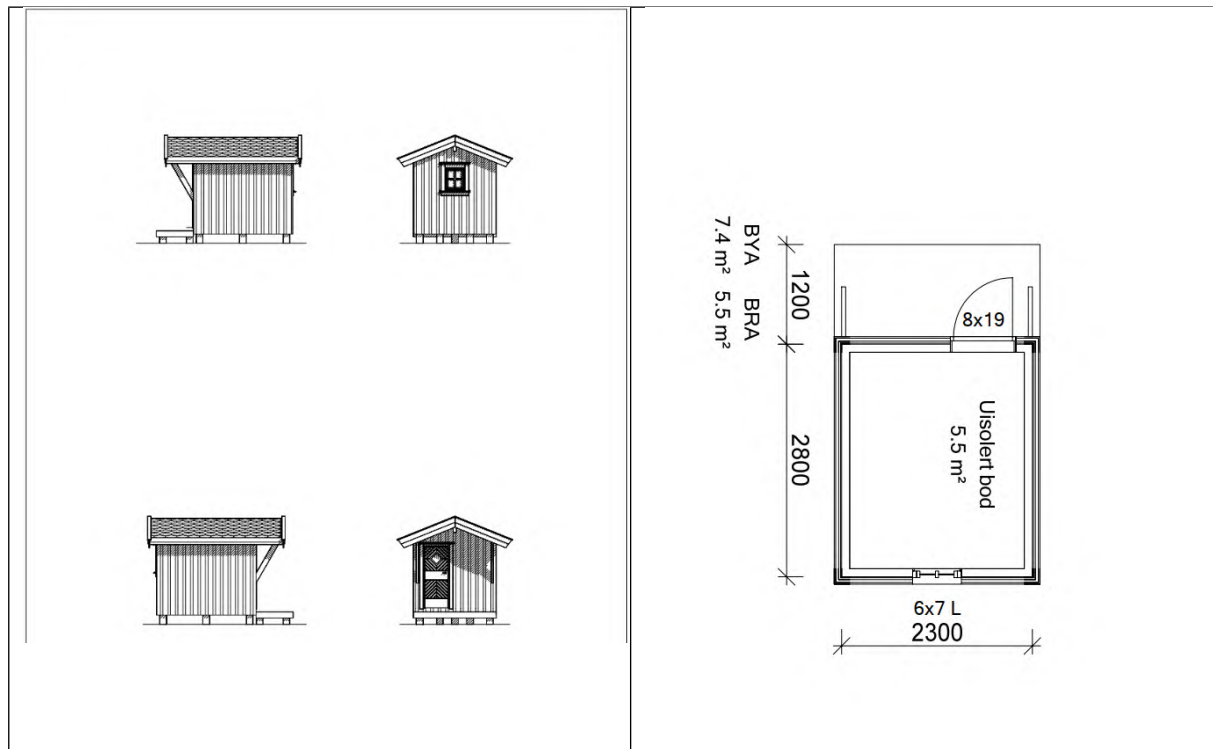
Dato 11.03.2024

Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - byggesak - Rindal 6/2 - Helgetunmarka 122 - riving og oppføring av nytt uthus

Vedtak

Saken er behandlet delegert av verneområdeforvalter i tråd med delegeringsvedtak av 05.03.2024.

Verneområdestyret for Trollheimen imøtekommer søknad av 21.02.2024 om å rive eksisterende uthus og erstatte det med nytt uthus slik det framgår av tegninger her:



Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



Det nye uthuset vil få et BYA på 7,4 m2, noe som er 1,9 m2 større enn dagens uthus.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i Naturmangfold loven § 48.

Begrunnelse

Dispensasjonen er gitt i tråd med føringer i forvaltningsplanen for Trollheimen og etablert praksis i tilsvarende saker forvaltningsmyndigheten har behandlet. Uthuset er etter søknaden utformet og plassert der dagens uthus står. Forstyrrelsen av tiltaket er forbigående. Tiltaket vurderes å være bagatellmessige og vil ikke påvirke verneverdiene eller verneformålet nevneverdig, og vilkår for bruk av NML § 48 vurderes slik å være oppfylt.

Vilkår:

- Trevirke som ikke kan nyttes som ved (behandlet trevirke), asfaltpapp annet rivingsavfall som ikke kan brennes (i tråd med føringer fra kommunen som forureningsmyndighet), skal fraktes ut av verneområdet.
- Det skal sendes dokumentasjon / bilder som viser hvordan bygningen er ferdig og at opprydding etter riving er utført når tiltaket er gjennomført.
- Torv til takteking skal tas i nærområdet og ikke fraktes inn.

Andre forhold:

Nødvendig tillatelse etter plan og bygningslovens bestemmelser må innhentes i tillegg til denne dispensasjon etter verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde.

Når en eventuell dispensasjon fra plan og bygningslovens bestemmelser foreligger gis en egen behandling på omsøkt motorferdsel knyttet til tiltaket.

Sakens behandling

Søknad

Det vises til møte med søkerne i februar 2024, samt søknad av 21.02.2024 oversendt av Rindal kommune i brev av 07.03.2024.

Rindal kommune opplyser at saken ikke er søknadspliktig etter pbl § 20-05, men at den ikke er i samsvar med plan og derfor må ha en dispensasjon fra arealformålet LNFR. Rindal kommune har sendt saken om dispensasjon på høring og er i dialog med reinbeitedistriktet om saken.

Tiltakshaverne Morten og Geir Nergård eier Helgetunmarka 122, på gnr 6 bnr 2 i Rindal kommune, som består av ei hytte med uthus. De søker om å rive dagens uthus og erstatte det med et nytt, da bygget er i svært dårlig forfatning slik at restaurering ikke er formålstjenelig. Nytt omsøkt bygg er tilsvarende dagens uthus i form og størrelse, med BRA på 5,5 m2, og BYA på 7,4 m2. Bya er noe høyere enn dagens på grunn av byggets utforming og standard som gir noe tykkere vegger. Utformingen ellers er som dagens uthus, men med



et ekstra vindu for å få lys inn. Vindustypen er av tradisjonell type med smårutede glass som på hytta, men mindre. Bygget er planlagt satt på pilarer av betong, men så lavt som det er mulig i terrenget. Dagens uthus står på naturstein, noe som av tiltakshaverne ikke vurderes å være en god nok løsning videre. Tak er ønskelig å ha i torv, delvis med gjenbruk av dagens og resterende tatt i nærområdet ved hytta.

Det søkes om å få brenne det som er mulig av det gamle uthuset, bortsett fra asfaltappen under taket.

Nybygget leveres prekuttet fra Rindalshytter, og det søkes også om motorferdsel både for inntransport av nytt uthus og uttransport av byggesom rives. Til sammen inntil 10 turer inn og avhengig av om deler av uthuset kan brennes så vil behovet for uttransport bli mellom 2-6 turer.

Naturmangfold og verneforskrift

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 gitt verneområdestyret for Trollheimen forvaltningsmyndighet for verneområdene Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder (LVO), samt Minilldalsmyrene og Svartåmoen naturreservater (NR). Forvaltningsmyndigheten omfatter vedtak fattet med hjemmel i verneforskriftene og NML § 48.

Verneområdestyret har den 05.03.2024 delegert til sine forvaltere myndighet til å behandle saker i tråd med etablert forvaltningspraksis, føringer i forvaltningsplan og spesifiserte unntakspunkt i verneforskriftene.

NML §§ 8 – 12 skal ligge til grunn ved alle vedtak som berører naturmangfold.

Formålet med vern av Trollheimen LVO er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Verneforskriften har et generelt byggeforbud og det er ikke tillatt å gjøre inngrep som kan endre landskapets karakter. Alt byggearbeid, utover vedlikehold av eksisterende bygg, krever dispensasjon fra verneforskriften jf. kap. IV pkt. 1.1.

Verneforskriften for Trollheimen LVO har ikke hjemmel for å kunne gi dispensasjon for mindre byggearbeid eller utvidelser av bygninger annet enn når det er næringsrelatert dvs. knyttet til landbruk, reindrift eller turistforeningsdrift. En eventuell dispensasjon må derfor vurderes etter NML § 48. Det framgår av § 48 at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige



Samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Fra bestemmelsens forarbeid framgår det at terskelen for å gi dispensasjon skal være høy og i utgangspunktet bare fange uforutsette eller særlige tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Bestemmelsen skal ikke anvendes for å utvide den rammen som er trukket opp i vernevedtaket og det bør derfor særskilt vurderes hvilke konsekvenser det kan få dersom andre kan tenkes søke på samme grunnlag (presedens).

Forvaltningsplanens føringer er at det kan imøtekommes midre utvidelser (inntil 30 %) på eksisterende bygningsmasse i forbindelse med restaurering av eldre bygninger. Det har i tidligere saker både vært imøtekommet riving og oppsett av nye uthus og utvidelser av eksisterende bygninger, men innefor rammen av forvaltningsplanens føringer.

Vurdering

Søknaden vurderes å kunne behandles delegert av forvalter, da det kan gis en dispensasjon i tråd med forvaltningsplanens føringer og etablert forvaltningspraksis.

Uthuset er tenkt plassert på samme sted som dagen og utforminegn blir i størrelse og uttrykk likt dagens bygning. Vinduet som kommer som en endring er av samme type som på hytta, men mindre og vurderes å være i tråd med lokal byggeskikk.

Det er viktig at pilarer ikke fører til at bygget kommer høyere i terrenget enn dagens uthus. Utover dette bør pillarene skules av stein slik at bygges tilpasses landspet best mulig.

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad og dialog med søker, samt opplysninger fra Rindal kommune. I tillegg er saken vurdert utfra tidligere dispensasjonsbehandlinger, bildearkiv og flyfoto.

Det er ikke gjort søk etter sensitive arter eller verdivurderinger av vegetasjon og artsmangfold, da det vurderes at hyttas bruk og med det påvirkning på vegetasjon og artsmangfold ikke endres ved denne saken.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig til å behandle saken og NML § 9 føre-var-prinsippet kommer ikke til anvendelse.

§10 Samlet belastning

Det er ingen ny dispensasjonspraksis knyttet til å imøtekomme søknaden i denne saken. Forstyrrelsene på økosystemet og verneverdiene vurderes å være minimale, og mer knyttet til forbigående forstyrrelse under transport og byggeaktivitet. Det er viktig at torv til tak tas i området og ikke fraktes inn.



I Trollheimen er landskapet med plante og dyreliv vernets formål og dermed viktig å ivareta. Bygningene er en naturlig del av landskapet, og utformingen av bygningene påvirker landskapsbildet. I Trollheimen er setre og mindre buer de klassiske bygningene. Disse er enkle bygg, som går naturlig inn i landskapet. En endring i bygningens utforming vil over tid endre landskapsbildet bygningene er en del av. I denne saken er nytt uthus som det gamle i utforming, og i tråd med lokal byggeskikk.

§ 11 kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Eventuell skade påført vegetasjon / terreng ved byggingearbeid må rettes av tiltakshaver for egen regning.

§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
Ved riving av eksisterende uthus og oppføring av nytt, vurderes det som beste plassering at tomten gjenbrukes, og at torv til tak tas i nærområdet til uthuset / hytta.

Ved spørsmål om brenning av rivingsmaterialer er det kommunen som forurensningsyndighet som har føringer for hva som må leveres til gjenvinningsstasjon og hva som kan brennes. I hovedsak er det bare rent trevirke som kan brennes.

Motorferdsel knyttet til tiltaket gis en egen behandling når saken er ferdigbehandlet etter både verneforskrift og plan og bygningslov. Det vurderes ikke å gi mer motorferdsel om det stilles krav om at rivingsavfall skal transporteres ut, så lenge dette kombineres med inntransport av materialer til nybygget.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag
Statsforvalteren i Møre og Romsdal

Postboks 2600
Postboks 2520

7734
6404

STEINKJER
MOLDE



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
sftlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

TRONDHJEMS TURISTFORENING
Sandgata 30B
7012 TRONDHEIM

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2022/356-0 432.2

Deres ref.

Dato 13.03.2024

Mindre endring i vilkår - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon motorferdsel knyttet til drift av turisthytter og løypenett - Trondhjems Turistforening

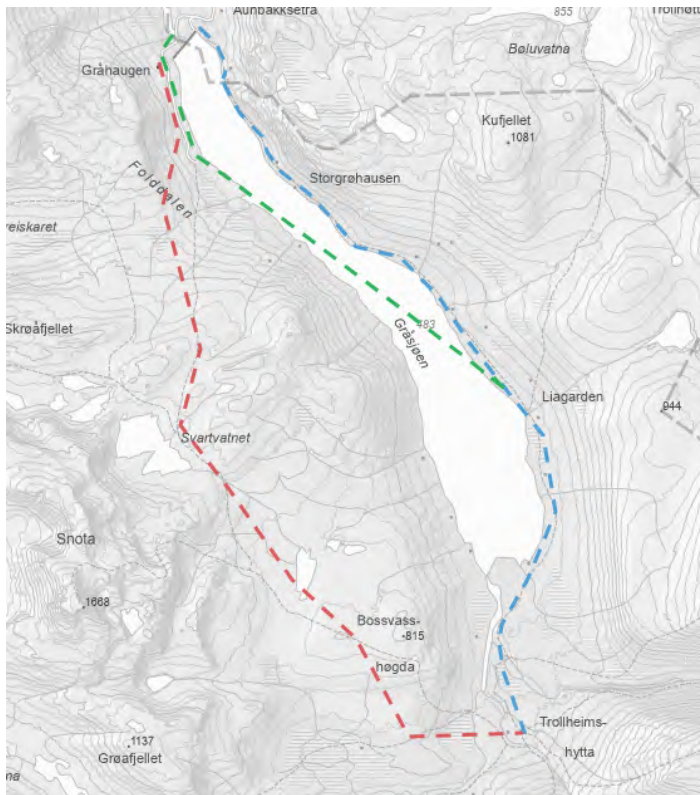
Det vises til telefon og epost av 12.03.2024 vedrørende utfordringer knyttet til å nytte normaltrase for transport til Trollheimshytta og mulighet for at servicemann fra Getek kan nyttes som sjåfør på sitt planlagte driftsoppdrag kommende uke.

Spørsmålet om hvorvidt tekniker Cato Erikssønn fra Getek selv kan kjøre / være sjåfør i forbindelse planlagt driftsarbeid på Trollheimshytta vurderes også å kunne imøtekommes. Det er klare føringer i forvaltningsplanen for Trollheimen at innleid arbeidshjelp på betalte oppdrag skal kunne utføre transporten selv. Sjåfør fra Getec skal føre kjørebok som følger opprinnelig dispensasjon. Om det ikke er mulig av praktiske hensyn, så kan turen påføres kjøreboka i etterkant av TT.

Det er svært lite snø, mye is og påå gråsjøen også en del overvann på dagtid, nnoe som vanskeliggjør bruken av den normale traseen til Trollheimshytta slik den er skissert i den flerårige dispensasjonen av 18.02.2022. I tidligere dispensasjoner har det vært åpnet for å kunne nytte en alternativ trase over Bossvasshøyda når forholdene ikke har tillatt kjøring etter normaltraseen. Det er forvalters vurdering at transporten må kunne skje slik at hensynet til sikkerhet og natur er best mulig ivaretatt. Med lite snø, mye is og problemer med overvann vurderes det derfor å kunne åpne for at trase over Bosvatnet kan nyttes.

Se kart under som viser traseene. Grønt viser det som er ønsket hovedtrase, blått er alternativ hovedtrase og ny trase som det åpnes for her på grunn av vanskelige forhold i dalen og på isen over Gråsjøen er vist i rødt.

Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



Endringene i forhold til opprinnelig dispensasjon, både for en tilleggssjåfør og for bruk av trase over Bosvatnet vurderes kun å være mindre endringer i vilkår og slik ikke å være et nytt enkeltvedtak. SNO, kommunen og Statsforvalterne er likevel varslet ved kopi av dette brev.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag
Statsforvalteren i Møre og Romsdal
Surnadal kommune

Postboks 2600
Postboks 2520
Bårdshaugvegen 1

7734 STEINKJER
6404 MOLDE
6650 SURNADAL



Haavard Egseth

Saksbehandler Linda Forbregd Henriksen

Vår ref. 2023/10073-0 432.3

Deres ref.

Dato 04.03.2024

Endringsvedtak - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter 2024 til hytte ved Raudfjellsvatnet - Håvard Egseth

Viser til gitt dispensasjon av 24.11.2023 til hytte ved Raudfjellsvatnet, dialog per e-post 24.11.2023 og ny søknad av 29.02.2024.

Det ble 13.09.2023 søkt om 5-10 turer med snøscooter til egen hytte, for transport av utstyr og materialer. Etter dialog og innhenting av supplerende opplysninger ble det avtalt å gi 3 turer årlig, og at søker kunne søke om flere turer ved ekstra vedlikeholdsbehov. Det ble derfor 24.11.2023 gitt dispensasjon for tre turer med snøscooter for årene 2024-2028 for transport av gass, ved og vedlikeholdsutstyr til hytte ved Raudfjellsvatnet (gnr./bnr. 527/27) i Orkland kommune.

Søker har 29.02.2024 søkt om to ekstra snøscooterturer for vintersesongen 2024 for transport av materialer for tyngre vedlikehold av hytta; blant annet nye vinduer, samt nye pilarblokker og sementsekker for utbygging av eksisterende pilarer.

Det gis med dette to ekstra turer for vintersesongen 2024 med følgende vilkår:

- Turene skal samles i tid ved å kjøre på én valgfri ukedag innen 20.04.2024.
- Turene føres i egen kjørebok som vedlagt
- Endringsvedtaket må medbringes under transport sammen med dispensasjon av 24.11.2023 og kjørebok.
- Utover dette gjelder samtlige vilkår satt i dispensasjon av 24.11.2023 også for dette endringsvedtaket.

Det vises til sakens behandling i dispensasjon av 24.11.2023 for vurderinger i saken.

Det minne som at tiltak på bygg i verneområdet som endrer byggets fasade eller karakter må søkes om. Dersom man skulle være i tvil er det bare å kontakte vernemyndigheten i Trollheimen for en avklaring.



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Med hilsen

Linda Forbregd Henriksen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Kjørebok for endringsvedtak - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter 2024 til hytte ved Raudfjellsvatnet - Håvard Egseth

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Orkland kommune	Postboks 83	7301	ORKANGER

ST 21/2024 Eventuelt