



Verneområdestyret
for Trollheimen

Møteinnkalling

Utvalg: Verneområdestyret for Trollheimen
Møtested: Trollheimstunet, Helgetunmarka i Rindal, Rindal
Dato: 09.10.2023
Tidspunkt: 10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Saker til behandling		
ST 36/2023	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste		
ST 37/2023	Valg av to til å godkjenne møteprotokoll sammen med leder		
ST 38/2023	Muntlige orienteringer forvaltere og SNO		
ST 39/2023	Referat sak		
RS 19/2023	Vedtak i klagesak - avslag - Svartåmoen naturreservat - gjenoppbygging av fjøs på Surnadal 16/20 og 27		2021/13431
	Saker til behandling		
ST 40/2023	Klage på sak VO sak 32-2023 - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - avslag på kjørebru over Minnilla		2023/7612
ST 41/2023	Trollheimen landskapsvernområde - Romådalen - søknad jernhest - uttransport av felt elg og hjort 2023 - jaktlaget Bård Stav		2023/10276
ST 42/2023	Søknad - Trollheimen landskapsvernområde - inngjerding av seterløkkje på Heldalen - Jon Sverre Sugaren		2023/9148
ST 43/2023	Innspill om midler til drift og tiltak, samt SNO ressurs for verneområdene i Trollheimen for 2024		2022/13201
ST 44/2023	Delegert sak		
DS 59/2023	Innvilget dispensasjon - Innerdalen landskapsvernområde - søknad om å flytte plassering av uthus etter gitt dispensasjon for riving og oppføring av uthus Trollhytta		2023/5149
DS 60/2023	Søknad om motorferdsel - Trollheimen landskapsvernområde - Jøla - Grana kraftverk - ny gangbro over demning til inntak		2023/3540
DS 61/2023	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - søknad for motorferdsel 2023 - traktor - Langbakksetra 148/8 Åssetrene - Lars Olav Hoset		2023/9152
DS 62/2023	Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - søknad for motorferdsel med traktor til seter 2023 - 2026 - Kleva - Svartådalen - Jostein Aas		2023/9299
DS 63/2023	Søknad - Innerdalen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel i forbindelse med filmopptak - Truenorth		2023/9793
DS 64/2023	Søknad - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon helikopter-flyging oktober 2023 - samle rein til tidlig slakt - Trollheimen sijte		2023/9894

DS 65/2023	Endringsvedtak - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon helikopterlanding 2023 - magnetotelluriske målinger - Norges Geologiske Undersøkelse - NGU	2023/7205
DS 66/2023	Dispensasjon - Innerdalen landskapsvernområde - helikoptertransport Giklingdalen 2023 - Norsk Tindeklubb	2023/9375
	Saker til behandling	
ST 45/2023	Eventuelt	

ST 36/2023 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste
ST 37/2023 Valg av to til å godkjenne møteprotokoll sammen med leder
ST 38/2023 Muntlige orienteringer forvaltere og SNO
ST 39/2023 Referat sak

ADVOKAT INGE ERLEND GRØNDALEN
Postboks 93
2501 TYNSET

Trondheim, 23.08.2023

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2023/4391

Saksbehandler:
Marte Eliasson

Vedtak i klagesak om gjenoppbygging av fjøs på gnr./bnr. 16/20,27 i Svartåmoen naturreservat.

Vi viser til klagen på vedtak 3. oktober 2022. Klagesaken ble oversendt fra Verneområdestyret for Trollheimen 28. mars 2023. Det vises i tillegg til brev av 13. mars 2023 med ytterligere kommentarer til klagen.

Vedtak

Miljødirektoratet opprettholder Verneområdestyret i Trollheimen sitt vedtak.

Det gis ikke tillatelse til gjenoppbygging av fjøs og seterhus på gamle tufter på Fiskjassetra innenfor Svartåmoen naturreservat.

Vedtaket er fattet etter verneforskriften for Svartåmoen naturreservat, naturmangfoldloven § 48, og forvaltningsloven 34 fjerde ledd.

Dere kan ikke klage på vedtaket.

Bakgrunn for saken

Verneområdestyret for Trollheimen avsto 3. oktober 2022 søknad fra Jorunn Fiske Pedersen og Hugo Pedersen om gjenoppbygging av seterhus og seterfjøs på gnr./bnr. 16/20 og 27, gamle Alvstusetra/Fiskjassetra innenfor Svartåmoen naturreservat. Det er gjenstående tufter på setra som er gjenstand for ønsket om gjenoppbygging, og det vises til at tiltaket vil gjenskape et helhetlig setermiljø og styrke næringsgrunnlaget på gården. Det vises videre til at seterhuset er nødvendig for videreføring av meieriprodukter, lager og overnatting av arbeidshjelp. Fjøset trengs for dyr, foring, melking og lager for utstyr/redskap.

Behandling av søknaden ble i møte 28. mars 2022 utsatt i påvente av behov for befarung i barmarksesongen, samt at tiltakshaver ble henstilt om å supplere søknaden med en landbruksfaglig vurdering av setringsprosjektet, og en uttalelse fra Mattilsynet med de krav som stilles ved en eventuell produksjon og levering av matvarer fra Langlisetra til Trollheimshytta.

Befaring ble gjennomført 29 - 30. august 2022. Søker supplerte søknaden med en uttalelse fra Surnadal kommune. Det ble ikke supplert med uttalelse fra Mattilsynet.

I vurderingen av søknaden ble det pekt på at det ikke er spesifiserte bestemmelser i verneforskriften som åpner for omsøkte tiltak. Søknaden må derfor vurderes etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48. Det pekes på at den omsøkte gjenoppbyggingen av Fiskjassetra med tilhørende arealdisponeringer vurderes å ha slikt omfang og konsekvens at det både vil påvirke verneverdiene nevneverdig og være i strid med verneformålet i Svartåmoen naturreservat. Det er i tillegg pekt på at en dispensasjon vil kunne bidra til å etablere en presedens for forvaltningen av Svartåmoen naturreservat og verneområdene i Trollheimen. I vedtaket fra styret heter det:

- *Verneområdestyret er glad for initiativet og er positive til mer setring i Trollheimen. Nærheten til Trollheimshytta vurderes også som positivt.*
- *Verneområdestyret kan likevel ikke med hjemmel i Naturmangfoldloven § 48 gi dispensasjon slik søknaden foreligger.*
- *Ny søknad med omfattende planer for prosjektet kan behandles senere. En ber da om at eksisterende tomt gnr/bnr. 16/20,27 Langlisetra/Alvstusetra blir vurdert for gjennomføring av prosjektet.*

Klagers argumenter

I klage av 11. november 2022 anføres det at det er feil i rettsanvendelsen og feil i faktum. Det anføres at reieneierne som er medlemmer i verneområdestyret er inhabile fordi deres interesse i reinbeite av setervollen er en særegen omstendighet som svekker tilliten til deres upartiskhet, jf. forvaltningsloven § 6 annet ledd. Setervollen er i dag inngjerdet for å holde rein utenfor. Hvis seterdriften forsvinner pekes det på at Pedersen ikke vil være like interessert i å holde setervollen inngjerdet noe som vil medføre reinbeite på setervollen.

Det hevdes videre i klagen at utvidelse av eksisterende bygninger på Langlisetra vil skade slåttemarka her. Det informeres om at dersom omsøkte søknad nå avslås vil Pedersen trolig sette sluttstrek i forsøket på å etablere melkeproduksjon på setra.

Det pekes i klagen på at det ikke er noen andre seteranlegg i reservatet enn seter som tilhører Pedersens gård. Det anføres derfor at en dispensasjon ikke vil skape presedens. Det hevdes at det heller ikke vil skape uheldig presedens i andre reservat fordi setring er ønsket, og at det heller ikke finnes veldig mange gårdeiere som vil investere i setring.

Det vises videre til at verneformålet for reservatet er å sikre et skogområde. Det anføres at Pedersens seter ligger i landskapsvernområdet hvor formålet er å ta vare på seteranlegg. Omsøkte gjenoppbygging av seterfjøs vil derfor ikke være i strid med verneformålet og heller ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.

Merknader til klagen

I brev av 13. mars 2023 er det gitt ytterligere kommentarer til klagen og klageoversendelsen fra verneområdestyret. Her vises det i tilknytning til påstanden om inhabilitet til Rt. 1998 s.1398, hvor

det er uttalt følgende (s. 1411): «Når tre av tretten medlemmer, herunder lederen, var inhabile, kan det imidlertid heller ikke være særlig tvilsomt at vedtaket må kjennes ugyldig også på dette grunnlag, jf forvaltningsloven §41.»

Pedersen har anført at reineiere er inhabile i sak om gjenoppbygging av seter da deres interesse i setervoll/slåttemark som reinbeite svekker tilliten til upartiskhet. Det vises også til at Miljødirektoratet i tidligere sak om inngjerding av setervoll/slåttemark/ fant at reineiere var inhabile. Det vises til at det deltok to reineiere ved behandlingen av saken 27. februar 2023 og det anføres derfor at vedtak 27. februar 2023 er ugyldig grunnet inhabilitet.

Verneområdestyrets merknader

Til klagens anførsel om reineiernes inhabilitet viser styret til tidligere klagebehandlinger med påstand fra klager om inhabilitet. Det vises til Miljødirektoratets vedtak 27. juni 2018 hvor direktoratet uttalte følgende: «Vi forstår det slik at alle de nevnte styremedlemmene har dyr på beite i området rundt Alvstusetra. Dersom slåttemarka gjerdes inn vil beitegrunnlaget for disse dyrene reduseres, og vedtaket kan dermed sies å ha en viss økonomisk betydning for medlemmene. Sett opp mot det totale beitearealet i området er imidlertid området som klagerne ønsker å gjerde inn helt marginalt. Vi legger derfor til grunn de fire styremedlemmene ikke påvirkes så sterkt at det er grunn til å anse dem som parter i saken.»

Verneområdestyret peker i behandlingen av klagen på at det ikke er lagt frem informasjon som kan forklare hvorfor eventuelle skader på slåttemarka ved utvidelse av fjøs på Alvstusetra/Langlisetra, som i dag er under restaurering og har verdi B i skjøtselsplanen, ikke vil skje ved en eventuell tilsvarende bygning og restaurering av slåttemark på Fiskjassetra.

Når det gjelder presedens er det anført at det ikke eksisterer andre setre i naturreservatet enn klagers seter. Verneområdestyret peker imidlertid på at det finnes flere lokaliteter i naturreservatet med tufter og rester av tidligere bygg, og at det derfor ikke kan utelukkes at en eventuell tillatelse vil kunne gi presedens for tilsvarende saker i Svartåmoen naturreservat, og også for saker i andre verneområder.

Styret viser til at omsøkte seterlegg ligger innenfor Svartåmoen naturreservat, og at klagers anførsel som peker på at klagers seter ligger i landskapsvernområdet hvor formålet er å ta vare på seterlegg ikke er riktig.

Miljødirektoratets vurderinger

Vi er klageinstans i saken, og kan derfor prøve alle sider av den. Vi kan også ta hensyn til nye omstendigheter og forhold som ikke er tatt opp i klagen.

Hva gjelder saken?

Spørsmålet er hvorvidt det skal gis tillatelse til oppføring av fjøs og seterhus på gamle tufter på Fiskjassetra innenfor Svartåmoen naturreservat.

Hvilke regler er aktuelle?

Svartåmoen naturreservat ble vernet i to delprosesser. Den første delen ble vernet i 1987 på samme tid som Trollheimen landskapsvernområde, mens den andre delen ble vernet gjennom arbeid med verneplan for barskog i 1999. Disse er nå slått sammen til ett naturreservat hvor verneforskriften vedtatt ved kgl.res. 17.desember 1999 er gjeldende.

Formålet med naturreservatet er angitt i verneforskriften kap. III og lyder som følger: «*Formålet med fredinga er å sikre eit skogområde med alt naturleg plante- og dyreliv. Av spesielle kvalitetar kan nemnast at området er eit lite rørt furuskogområde på grusavsetjingar som er typisk for regionen.*»

Etter verneforskriften punkt IV nr. 1 er vegetasjonen innenfor reservatet fredet mot skade og ødeleggelse. Det er videre forbudt å fjerne planter eller plantedeler fra reservatet.

I forskriftens kap. IV pkt. 3 heter det videre følgende: *Det må ikkje setjast i verk tiltak som kan endre naturmiljøet, som t.d. oppføring av bygningar, anlegg og faste innretningar, parkering av campingvogner, brakker o.l., opplag av båtar, framføring av kloakkleidningar og luftleidningar, bygging av vegar, drenering og anna form for tørrlegging, uttak, oppfylling og lagring av masse, utføring av kloakk eller tilførsel av konsentrert forureining, tømning av avfall, gjødsling, kalking og bruk av kjemiske plantevern- eller skadedyrmiddel. Forsøpling er forbode. Opplistinga er ikkje fullstendig.*

Verneforskriften har ingen regler som åpner for å kunne gi tillatelse til omsøkte tiltak, og søknaden må derfor vurderes etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48 første ledd, første alternativ. Denne bestemmelsen åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon dersom det omsøkte tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Begge vilkår må være oppfylt for at det kan gis dispensasjon etter denne bestemmelsen.

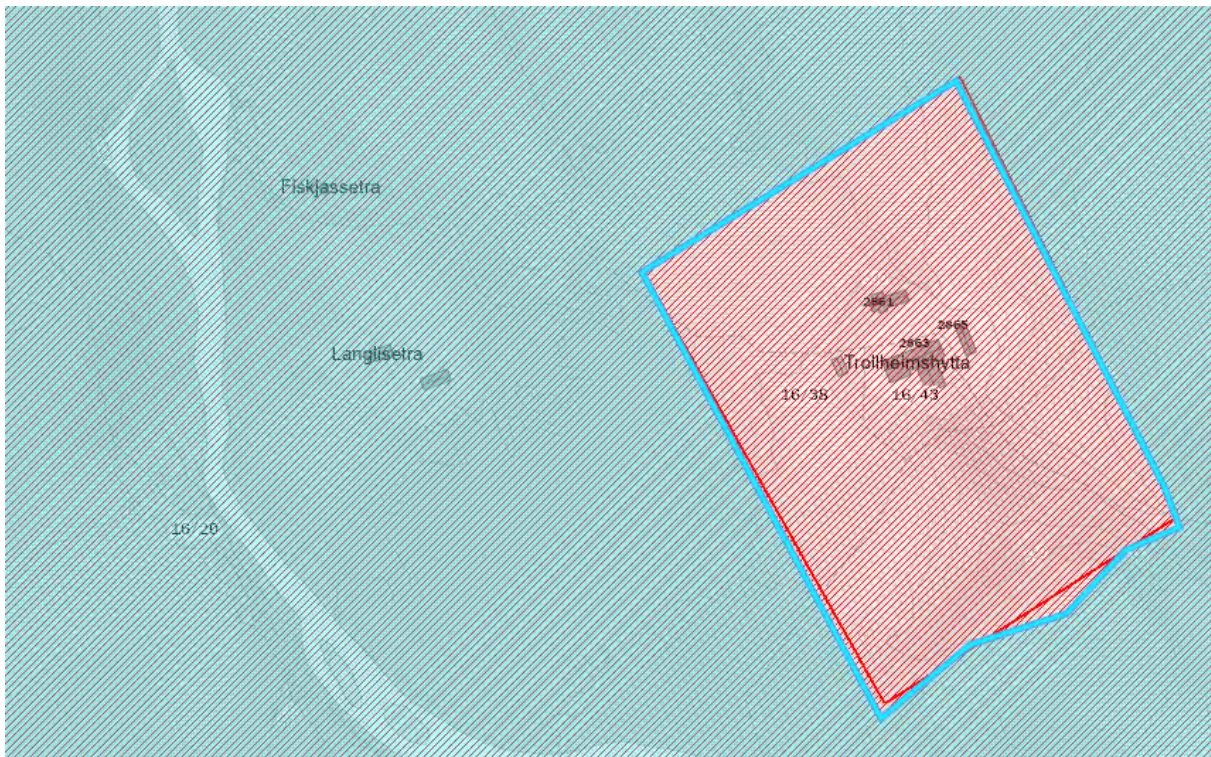
Av forarbeidene til naturmangfoldloven følger det at den generelle dispensasjonsbestemmelsen i § 48 ikke kan anvendes for å utvide den rammen som er trukket opp i vernevedtaket. Bestemmelsen skal være en sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Den er ment for bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker.

Selv om vilkårene til å gi tillatelse etter verneforskriften er oppfylt, har man ikke krav på å få tillatelse. Regelen er en «kan-regel» som innebærer at forvaltningsmyndigheten må foreta en konkret vurdering av om det skal gis tillatelse i den enkelte sak. I vurderingen er det relevant å legge vekt på virkningene aktuelle tiltak vil ha på verneverdiene og den samlede belastningen som verneverdiene blir utsatt for i forbindelse med gjennomføringen av tiltaket, jf. naturmangfoldloven §§ 8- 12.

Konkret vurdering

Svartåmoen naturreservat dekker et samlet areal på 12 650 dekar. Særegent for naturreservatet er furuskogen i området, som er stort sett urørt og urskogpreget. Her er det registret furutrær med alder nær 500 år.

Det vises i søknaden til at det på Langlisetra som ligger i nærheten av Fiskjassetra i dag drives med setring ved beite av storfe, og at seterhuset leies ut til jakt. Det pekes på at oppføring av omsøkte bygninger vil gjenskape et helhetlig setermiljø og styrke næringsgrunnlaget på gården. Det vises til at det planlegges melkeproduksjon på setra, og det omsøkte seterhuset er nødvendig for videreforedling av meieriprodukter, lager og overnatting av arbeidshjelp. Fjøsset trengs for dyr, foring, melking og lager for utstyr/redskap. Videre vises det til det at gjenoppbygging er nødvendig for seterdriften, jf. verneforskriften kap. IV pkt. 3.



Kartutsnitt fra naturbase. Grønn skravur Svartåmoen naturreservat. Rød skravur Trollheimen landskapsvernområde.

I naturreservater, som er den strengeste verneformen, og hvor verneverdiene oftest er knyttet til urørthet og inngrepsfri natur, er den klare hovedregelen at det ikke skal åpnes for oppføring av bygninger og innretninger, både varige og midlertidige. Oppføring av nye bygninger og innretninger vil særlig være i strid med målsettingen om å ivareta inngrepsfri natur, og kan legge grunnlaget for en uheldig utvikling på sikt. Byggeforbudet gjelder både nye bygninger og tilbygg eller påbygg til eksisterende bygninger. Byggeforbudet omfatter også omkringliggende plattinger, terrasser og lignende.

Seterdriften ved setra opphørte slik vi forstår det tidlig på 1900- tallet, og setra har siden driften opphørte stått til forfall. Det er bare tufter som står igjen, og tiltaket vil derfor ha samme omfang og karakter som nybygg. Det er i søknaden vist til at det er planer om å starte melkeproduksjon på setra, og at omsøkte seterhus og fjøs skal brukes i den forbindelse. Det er pekt på at eksisterende bygninger på Langlisetra ikke dekker behovet i forbindelse med etablering av melkeproduksjon.

Det er i klagen anført at klagers seter ligger i Trollheimen landskapsvernområde hvor formålet blant annet er å ta vare på seteranlegg.

Både Langlisetra og Fiskjassetra ligger i Svartåmoen naturreservat hvor formålet er å sikre et skogområde med alt naturlig plante- og dyreliv. Verneforskriften for naturreservatet har ingen bestemmelser som åpner for at det kan gis tillatelser til nybygg. Det kan se ut som at det fra klagers side foreligger en sammenblanding av reglene som gjelder for Svartåmoen naturreservat og Trollheimen landskapsvernområde. Områdene har ulikt restriksjonsnivå og ulike verneregler. I Trollheimen landskapsvernområde er det riktig slik det hevdes at det kan gis tillatelse til oppføring av nye seteranlegg der dette er nødvendig. Det samme gjelder imidlertid ikke for Svartåmoen naturreservat hvor formålet er et annet, og hvor restriksjonsnivået er strengere.

Omsøkte tiltak vil etter direktoratets vurdering både i omfang og karakter være i strid med verneformålet og kunne påvirke verneverdiene nevneverdig. Vilkårene for å gi dispensasjon i medhold av naturmangfoldloven § 48 er derfor ikke oppfylt.

Styret har uttalt at de er positive til mer setring i Trollheimen. Nærheten til Trollheimshytta vurderes også som positivt. Styret har derfor signalisert at en ny søknad med omfattende planer for prosjektet kan behandles senere, men det bes da om at Langlisetra blir vurdert for gjennomføring av prosjektet.

I klagen anføres det at reineiere er inhabile i saken da deres interesse i setervollen/slåttemarka som reinbeite svekker tilliten til upartiskhet. Det vises også til tidligere vedtak fra Miljødirektoratet i sak om inngjerding av setervoll/slåttemark hvor det er pekt på at Miljødirektoratet fant at reineiere var inhabile. Det pekes på at det deltok to reineiere ved behandlingen av saken 27. februar 2023, og det anføres at vedtaket derfor er ugyldig som følge av inhabilitet.

Hovedregelen om habilitet er gitt i forvaltningsloven § 6, jf. § 10. Her framgår det at "en offentlig tjenestemann" og andre som utfører tjeneste eller arbeid for et forvaltningsorgan, i visse tilfeller er inhabile til å tilrettelegge grunnlaget for eller treffe en avgjørelse. Etter § 6 gjelder dette når tjenestemannen selv er part i saken, eller har bestemt angitte forhold til parter i saken eller dersom særlige forhold foreligger som er egnet til å svekke tilliten til tjenestemannens upartiskhet. Dersom en inhabil tjenestemann har deltatt ved avgjørelsen av en sak, vil avgjørelsen som hovedregel måtte anses ugyldig i sin helhet.

Etter paragrafens andre ledd kan tjenestemannen videre være inhabil, dersom det foreligger særlige forhold som er egnet til å svekke tilliten til hans upartiskhet. Begrunnelsen for habilitetsreglene er todelt. For det første skal reglene hindre at personer som rent faktisk opptrer partisk skal kunne påvirke beslutningen. Like viktig er imidlertid hensynet til at befolkningen skal ha tillit til forvaltningen. For at legitimiteten til forvaltningen skal beholdes på lengre sikt, er det viktig at behandlingen av enkeltsaker ikke gir grunnlag for mistanke om partiskhet. En kan derfor konstatere inhabilitet selv om det ikke er noen grunn til å anta at tjenestemannen faktisk vil opptre partisk. Det avgjørende er om det foreligger forhold av en karakter som gir omverdenen rimelig og saklig grunn til å tvile på tjenestemannens upartiskhet. Etter forvaltningsloven § 41 vil brudd på reglene i loven ikke føre til ugyldighet, dersom det er grunn til å regne med at feilen ikke kan ha virket bestemmende på vedtakets innhold.

Styremedlemmer som er oppnevnt for å ivareta samiske interesser blir ikke automatisk inhabile i alle saker som berører slike interesser. Noen omstendigheter vil likevel typisk reise spørsmål om habilitet, for eksempel at styremedlemmet har en særlig tilknytning til eller særlig engasjement for en sak styret skal behandle. Spørsmålet er hvilke forhold som kan lede til inhabilitet i disse tilfellene.

Når det gjelder tilknytning til saken er utgangspunktet at dette ikke vil utgjøre "særegne forhold" dersom saken berører samiske interesser generelt eller en større krets av utøvere av samisk kultur. I saker der styremedlemmet alene eller som del av en svært liten gruppe blir berørt, eller der virkningene blir særlig sterke for han eller noen av hans nærstående, vil det imidlertid kunne foreligge "særegne forhold". Spørsmålet som da må vurderes er om dette forholdet, basert på en objektiv vurdering, er egnet til å "svekke tilliten til hans upartiskhet".

Det er anført i klagen at styremedlemmer er inhabile i saken fordi deres interesse i reinbeite av setervollen er en særegen omstendighet som svekker tilliten til deres upartiskhet. Setervollen er i dag inngjerdet for å holde rein og sau utenfor i forbindelse med gjeldende skjøtselsplan for Langlisetra/Alvstusetra. Klager har anført at han ikke vil være like interessert i å holde setervollen inngjerdet dersom han får avslag på søknaden. Dette vil åpne for reinbeite på setervollen.

Vi forstår det slik at styremedlemmene har dyr på beite i området rundt Alvstusetra. Siden den aktuelle setervollen allerede er inngjerdet kan vi ikke se at avslaget i saken i utgangspunktet vil bety en fordel for reineierne. I fall klager finner å ta ned eksisterende gjerde, vil det aktuelle beiteområde som da frigis være marginalt i forhold til det totale beitearealet noe som derfor ikke vil føre til at virkningene av et slikt utfall blir særlig sterke for de aktuelle medlemmene. Vi kan derfor ikke se at deres interesse i beite i området fører til at disse omstendighetene utgjør "særegne forhold" som er egnet til å svekke tilliten til medlemmenes upartiskhet i denne saken. Vår vurdering er derfor at de aktuelle medlemmene ikke var inhabile, jf. forvaltningsloven § 6 andre ledd.

Av saksfremstillingen er det ingenting som tyder på at styret eller de aktuelle medlemmene i styret har foretatt en vurdering av habiliteten i saken. Som følge av at det ved flere tilfeller er uttrykt manglende tillit til forvaltningen mener vi det er fornuftig at styret rutinemessig foretar en vurdering av habiliteten etter reglene i forvaltningsloven § 8 slik at man unngår at det reises innsigelse om habilitet i slike saker.

Som vi har pekt på foran er den klare hovedregelen at det i naturreservater ikke skal åpnes for oppføring av bygninger og innretninger, både varige og midlertidige. Oppføring av nye bygninger og innretninger vil særlig være i strid med målsettingen om å ivareta inngrepsfri natur, og kan legge grunnlaget for en uheldig utvikling på sikt. Vi er i likhet med verneområdestyret av den oppfatning at omsøkte tiltak både vil påvirke verneverdiene vesentlig og være i strid med verneformålet i naturreservatet. Det er derfor ikke hjemmel til å gi dispensasjon til omsøkte tiltak etter verneforskriften.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Terje Qvam
seksjonsleder

Marte Eliasson
seniorrådgiver

Kopi til:

Hugo Pedersen	Nordsida 1871	6653	Øvre Surnadal
Verneområdestyret for Trollheimen	Postboks 2600	7734	STEINKJER
SURNADAL KOMMUNE	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
STATSFORVALTAREN I MØRE OG ROMSDAL	Postboks 2520	6404	MOLDE



Arkivsaksnummer: 2023/7612-10

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 27.09.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	40/2023	09.10.2023

Klage på sak VO sak 32-2023 - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - avslag på kjørebru over Minilla

Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen imøtekommer ikke klagen fra Nerskogen Løypeforening, selv om det vises en innstilling til å imøtekomme føringer fra forvaltningsmyndigheten i denne saken. Begrunnelsen er at oppføring av bru for løypemaskin ikke vurderes å være beste miljøforsvarlige metode vurdert med hensyn på verneverdier og naturmiljø (NML § 12). Hensynet til HMS vurderes å kunne ivaretas også ved andre løsninger for kryssing av Minilla.

I besøksforvaltningssammenheng vurderes en omlegging av løypa med kjørebru utenfor verneområdet å være bedre, og i tråd med forvaltningsplanens mål om å hindre nye større tekniske inngrep og utbygginger, samt holde motorferdselen på et minimum.

Verneområdestyret for Trollheimen opprettholder sitt vedtak av 18.08.2023 i VO sak 32/2023:

Verneområdestyret for Trollheimen avslår søknad fra Nerskogen Løypeforening om oppføring av kjørebru over Minilla. Begrunnelsen for avslaget er at tiltaket ikke vurderes å være i tråd med retningslinjer nedfelt i forvaltningsplan og besøkstrategi for Trollheimen landskapsvernområde. Belastningen på verneverdier og økosystem vurderes å øke dersom det gis dispensasjon for oppføring av bru for løypemaskin. Bru vil føre til at det kan kjøres skiløyper når løypemaskinen i dag ikke kan krysse Minilla. Kjøring når det er lite snø i terrenget eller svært våte forhold ventes å gi mer vegetasjonsskade.

Saken sendes over til Miljødirektoratet for endelig avgjørelse.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg

- 1 Klage fra Nerskogen Løypeforening av 03.09.2023 på vedtak i VO sak 32-2023 - avslag på søknad om oppføring av bru
- 2 Presentasjon av klage 28.09.2023
- 3 Vedtak VO sak 32-2023 - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 1012 - søknad om dispensasjon - kjørebru over Minnilla
- 4 Søknad om dispensasjon - Trollheimen - gnr_bnr 10_12.pdf
- 5 B-1 Søknad om dispensasjon.pdf.pdf
- 6 brev Høring om bygging av bru over Minnilla, Nerskogen.pdf.pdf
- 7 D-1 B001 Situasjonsplan.pdf.pdf
- 8 E-1 C001 Plan- og profiltegning skiløype.pdf.pdf
- 9 E-2 K001 Profiltegning bru.pdf.pdf
- 10 E-3 3D-visualisering.jpg.pdf
- 11 E-4 3D-visualisering.jpg.pdf
- 12 Q-2 2022-06-27 tinglyst krysning Minilla.pdf.pdf
- 13 Q-1 2022-06-22 Minnilla Avtale signert tinglyst.pdf.pdf
- 14 Oversendelse.pdf
- 15 Innspill til søknad om disposisjon for bru over Minilla 21 06 2023.pdf.pdf
- 16 Behov for å avgrense innfallsporten nærmere - Trollheimen landskapsvernområde - innfallsport Nerskogen.pdf.pdf
- 17 Intern høring - kjørebru over Minnilla -gnr_bnr 10_12.pdf
- 18 VO sak 49-2020 Helhetlig vurdering av løypestruktur på Nerskogen, videreutvikling og ev. ny infrastruktur
- 19 VO sak 49-2015 - Tillatelse for kjørebru 2015
- 20 Miljøverndepartementets avgjørelse i klagesak løypekjøring 2013
- 21 Innspill fra hytteeier Arne Ivar Østerås - 4.1.22 Endring av lokasjon for kjørebru over Minnilla - lokasjon C
- 22 Innspill fra hytteeier Eli Heirung og grunneier Marit Herrem ved Arne Stene
- 23 Innspill fra hytteeier Mette Maske - Kjørebru over Minnilla

Saksopplysninger

Vedtak av 18.08.2023 VO sak 32/2023

Verneområdestyret for Trollheimen behandlet i møte den 18.08.2023, som VO sak 32/2023 søknad fra Nerskogen Løypeforening om oppføring av bru for løypemaskin. Styret fattet følgende vedtak:

Verneområdestyret for Trollheimen avslår søknad fra Nerskogen Løypeforening om oppføring av kjørebru over Minilla. Begrunnelsen for avslaget er at tiltaket ikke vurderes å være i tråd med retningslinjer nedfelt i forvaltningsplan og besøkstrategi for Trollheimen landskapsvernområde. Belastningen på verneverdier og økosystem vurderes å øke dersom det gis dispensasjon for oppføring av bru for løypemaskin. Bru vil føre til at det kan kjøres skiløyper når løypemaskinen i dag ikke kan krysse Minilla. Kjøring når det er lite snø i terrenget eller svært våte forhold ventes å gi mer vegetasjonsskade.

Klage på vedtak i VO sak 32/2023

Det vises til klagen av 03.09.2023 og presentasjon av klagens hovedpunkter i møte den 28.09.2023

Klagens momenter er som følger:

- Saken er ikke tilstrekkelig belyst ved behandling. Blant annet er det ikke på en utvetydig og klar måte framkommet at dispensasjon for å sette opp kjørebru er begrunnet i en omlegging av løypa slik fig 1 viser. Omleggingen vil medføre betydelig mindre tråkking og ferdsel i verneområdet.
- Etablering av kjørebru er av vesentlig betydning for bedre HMS rundt skiløype og friluftsliv på Nerskogen. Her pekes det både på selve løypekjøringen og skiløpere og da særlig barn som krysser usikker is. Også plasseringen på nedre brupunkt er lagt tilside av hensyn på HMS, da skiløypa her må krysse en bilvei i et område bilene har stor fart for å komme opp en bakke.
- Kjørebrua vil ligge i ytterkanten av verneområdet, og slik ikke gi presedensvirkning til andre bruer i landskapsvernområdet.
- Problemer med kryssing av Minilla henger sammen med manglende is og ikke manglende snø.
- Tiltaket (skiløypa og brua) vil gi kanaliserte effekt vekk fra sårbare områder i landskapsvernområdet.Reindriften.
- Reindriften innspill og flyttleie i området er hensyntatt ved flytting av trase i forhold til brupunkt.
- Krokbecken krysses i et område med minimalt problem med overvann i forhold til dagens trase.

Fra presentasjonen er kart over ny trase og viktige poeng omkring denne framhevet. Omleggingen reduserer den totale lengden av løypa som kjøres opp, flytter dagens trase noe lengre vekk fra trekkleia til reindriften og er lagt i en sløyfe som gjør at mindre furuskog berøres for å i møtekomme innspill om dette fra grunneier Herrem.

Forslag til ny trasé

- Tar nå ut øvre Flårunde.
- Har alt ryddet fra Rødekorshytta til grensa mot verneområdet i sør.
- Kjører 2023/2024 fra (●) etter gammel trasé til dagens kryssing av Minilla (via Krokbecken).
- Omleggingen den siste biten er viktig mht "trekklei" for reindriften.
- Omlegging må evt avtales med grunneier (avventer).
- Forslaget til trasé ble formidlet til alle som deltok på befaring 2022-11-19.



Dagens kryssing av Minilla

Hjemmelsgrunnlag

Føringer her er i hovedsak som vist i saksframlegg i VO sak 32/2023.

Delegering

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i NML § 62 gitt Verneområdestyret for Trollheimen forvaltningsmyndighet for Trollheimen landskapsvernområde (LVO). Denne delegeringen av myndigheten er i ettertid gitt til nye styret av Miljødirektoratet, senest ved vedtektene av 01.01.2020. Forvaltningsmyndighet omfatter vedtak fattet i medhold av verneforskriftene og NML § 48.

Verneområdestyret har den 04.03.2020 delegert til sine forvaltere mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskrift, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis til sine forvaltere.

Verneformål – forskrift

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde har et generelt byggeforbud og det er ikke tillatt å gjøre inngrep som kan endre landskapets karakter, jmf verneforskriftens kap. IV pkt. 1.1.

Omsøkt bru krever dispensasjon fra verneforskriften kap. IV pkt 1.1. Da tiltaket er å regne som et tilretteleggingstiltak for friluftsliv må en eventuell dispensasjon vurderes etter verneforskriften for Trollheimen kap. IV punkt 1.3 d) *bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet.*

NML §§ 8 – 12 skal ligge til grunn ved vurderingene av om en dispensasjon skal gis.

Forvaltningsplan

Ser en på føringer fra forvaltningsplanen, er det et relevant forvaltningsmål at det skal legges til rette for et bærekraftig friluftsliv. Videre at en skal hindre nye større tekniske inngrep og utbygginger, samt holde motorferdselen på et minimum.

Føringer i besøksstrategien som bør tas med i denne saken er at en ikke skal legge til rette for tiltak som medfører økt motorferdsel. Bygging av bru gir en lengre sesong både høst og vår, noe som vil gi mer motorferdsel i verneområdet. Lokasjon C som kryssingspunkt vil i tillegg gi økt tilrettelegging i verneområdet enn lokasjon A som det ble gitt dispensasjon for i VO sak 49/2015.

Naturmangfoldloven

Naturmangfoldloven

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra klagen, søknad og møter med søker, befaringer, styrets tidligere behandlinger, samt føringer fra forvaltningsplanen og besøksstrategien for Trollheimen.

Som vist i saksframlegg og kart under, samt tidligere uttaler underveis i prosessen med å etablere ei kjørebri for løypemaskin har det vært diskutert tre ulike brupunkt A, B og C. Punkt A er det som ble gitt dispensasjon for i VO sak 49/20215. Punkt B er utenfor vernegrensen og punkt C er omsøkt brupunkt.



Kart over lokasjoner A, B og C for ny kjørebri, mottatt til forprosjekt 2021.

Søk i ulike kartbaser viser at reindriftas områdebruk i noe grad berøres både av dagens skiløypekryssing og av etablering av ei bru på punkt A eller C, mens punkt B vil gi noe mindre belastning på reindriftas areal. I klagen er det påpekt at Løypeforeningen vil legge om traseen slik at den i større grad vil komme vekk fra Reindriftas drivleie.

Det er gjort NIN-kartlegginger av en del nærliggende areal med samme naturtyper som innenfor verneområdet, som også nyttes til skiløypekjøring. Resultatene viser i tillegg til naturtyper og arts mangfold, noe skade på vegetasjon som følge av tyngre maskiner – antatt å være løypemaskin.

Søk på sensitive artsdata viser ikke arter av nasjonal interesse som ventes å ta skade av eksisterende områdebruk eller av en eventuell ny bru.

Virkingen av motorferdselen og faktiske skader i landskapet knyttet til tiltaket er ikke tilstrekkelig belyst, heller ikke virkingen skiløypekjøringen vil få på landskapet når en bru muliggjør kjøring i tider det i dag ikke er mulig å krysse Minilla. Det vurderes generelt at ei bru vil gi økt kjøring også når landskapet ikke er tilstrekkelig tilfrosset, Noe som ventes å kunne gi større skader også av skiløypetråkkingen enn i dag. Klagen har til en viss grad kompensert for dette ved å legge løypa utenom store deler av de våte områdene ved Krokbecken, samt redusere traseen noe.

Sett i lys av en klimautvikling med mer nedbør og mildere klima vurderes det likevel uheldig å åpne for etablering av en trase som kan nyttes i større deler av året enn perioden Minilla er påfrosset.

Kunnskapsgrunlaget vurderes tilstrekkelig til å vurdere saken på nåværende nivå, og NML § 9 *føre-var- prinsipp kommer ikke til anvendelse.*

§10 Samlet belastning

Oppføring av ei kjørebri ved punkt C vurderes å belaste både dyre- og fugleliv mer enn de to alternativene som har vært vurdert tidligere. Ei bru ventes også å føre til kjøring i en større del av sesongen, og slik påvirke vegetasjon og dyreliv mer enn vi ser i dag. NIN kartlegginger i nærliggende arealer viser noe skade som følge av løypemaskin.

Det er av grunneiere og brukere pekt på at trær og vegetasjon langs skiløypa og stier utfra hengebrua skades som følge av ferdsel, og av bålrensing. Dette må vernemyndighet og tiltakshaver vurdere tiltak for å utbedre / forhindre framover, både med og uten en etablering av kjørebri.

§ 11 kostnaden ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver er ikke vurdert i saken, men ved å gi eventuell dispensasjon er det viktig at en ser på hva tiltakshaver bør pålegges for å reparere eller hindre skade som følge av tiltaket eller dets ringvirkninger.

§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Den miljømessige beste løsningen for plassering av bru for løypemaskin er utenfor verneområdet. Ei kjørebri vil forlenge sesongen med løypekjøring i verneområdet og ved det øke belastningen på verneverdiene.

Presedens

En dispensasjon her vil gi en viss presedens for behov for bruer i andre områder det kjøres løypemaskin / skiløyper. Plasseringen i randsonen vil være det som kan stoppe en uheldig presedensvirkning til andre områder.

Vurdering

Vurderinger av klagens hovedpunkt:

- Det framgår av klagen at traseen som er tenkt kjørt opp framover som en følge en ny bru, vil reduseres i forhold til dagens trase. Traseen vil også vil komme lengre vekk fra drivleia til reindriften enn i dag. Klager viser ved en slik tilpassning en velvilje til å imøtekomme tidligere føringer gitt av vernemyndigheten ved tidligere behandlinger og møter.

Begge disse forhold vurderes som positivt, men er ikke avhengig av ei bru for å kunne endres. Det er også kjent for vernemyndigheten at området som tas ut er et område med overflatevann problemer som kanskje vil måtte legges om også uten at det kommer ei bru.

- Når det gjelder HMS hensyn, er dette forhold som har vært kjent også ved opprinnelig behandling av søknaden i møte den 18.08.2023. Selv om det pekes på best av HMS hensyn å legge brua der søker ønsker er det også mulig å se på / etablere andre HMS løsninger for en bru som legges utenfor verneområdet.
- Klager har rett når det pekes på av presedensvirkningen ikke vil så stor om en imøtekommer søker her, da brua er helt i randsonen av verneområdet, og slik kan vurderes å være i tråd med tiltak som kan imøtekommes innenfor føringer i besøksstrategien.
- Det pekes i klagen på at problemer med kryssing av Minilla henger sammen med manglende is og ikke manglende snø. Her er det forvalters vurdering at klager har rett i at det i perioder vil være nok snø i terrenget for at løypekjøring ikke vil gi skade, men en vurderer også at det er en fare for at det ved etablering av ei bru vil kunne kjøres når forholdene er noe marginale, med fare for å gi vegetasjonsskade.
- Argumentet med at skiløypa har kanalisierende effekt vekk fra sårbare områder kan en delvis gi medhold i. I enkelte områder legges skiløype nettopp for å styre en områdebruk vekk fra sårbare områder, langs skiløypa på Nerskogen er dette ikke en relevant problemstilling. Løypa vil likevel være kanaliserte og mange vil følge løypa som går i randsonen og utenfor verneområdet, og slik spare verneområdet for spredt ferdsel i terrenget. Når traseen legges noe lengre vekk og reduseres i området ved Krokbecken vurderes dette å kunne gi en positiv effekt i forhold til dagens trase.
- Reindriften innspill og flyttleie i området er hensyntatt ved flytting av trase i forhold til brupunkt. Her er forvalter ikke tilstrekkelig kjent med Reindriften innspill til å kunne vurdere saken, annet enn at en ser at drivingsleia blir noe mindre belastet av traseen etter en omlegging / endring.

Tidligere behandlinger av betydning for saken

[Avgjørelse i klagesak om løypekjøring i Trollheimen landskapsvernområde 11.01.2013 fra Miljøverndepartementet](#)

Skiløypa, som går på langs av Nerskogen, fikk første gang dispensasjon for oppkjøring i innenfor verneområdet ved Krokbecken i 2007/2008. Løypa innover Skrikdalen har vært kjørt opp en kortere periode av vinteren (vinterferie til påske) årlig allerede før området ble vernet. Begge løypene ble de første år kjørt opp med snøscooter og sporlegger.

Ved søknad om fornyelse av dispensasjon for oppkjøring av de to skiløype i 2011 ble det gitt dispensasjon for å bruke løypemaskin for den langsgående traseen, mens det ble gitt dispensasjon for bruk av snøscooter med sporlegger i traseen innover Skrikdalen. Det ble stilt som vilkår at kjøringen skulle kunne skje uten terrengtilpasninger.

Verneområdestyrets vedtak ble påklagd, og det ble i klagen pekt på at løypemaskin medførte mindre motorferdsel og mindre støy. Forvaltningens påstander om at løypemaskin krevde større tilpasninger i terrenget, ble fra klager svar ut med at forvaltningen gjennom *verneplanen* har akseptert traseene og dermed også aksept for naturinngrep som hogging av trær og busker. I verneforskriften for Trollheimen er det ikke spesifiserte bestemmelser for skiløyper, noe det er i verneforskriften for Minilldalsmyrene. Om Løypeforeningen med verneplanen her mente tidligere dispensasjoner eller faktiske verneplaner er uvist.

Miljøverndepartementet gav ved endelig klageavgjørelse i 2013 tillatelse til bruk av løypemaskin i begge traseer med vilkår om at det ikke bygges bruer, foretas bakkeplanering eller annen terrengtilpasning som er i strid med verneforskriften. Det ble derimot pekt på at grunneier kan hogge skog, også i løypetraseene dersom det ikke medfører høgst av mer enn 5 daa store flater.

Etter klagebehandlingen ble avgjort i 2013, har det vært noen flere mindre omlegginger og tilpasninger av terreng for bruk av løypemaskin, de fleste for å unngå kjøring på bløte områder og områder med lite snø.

Verneområdestyrets dispensasjon for oppføring av kjørebru VO sak 49/2015

Verneområdestyret gav dispensasjon for oppføring av kjørebru etter befarings og klagebehandling i VO sak 49/2015. Forvalter la ved behandlingen den gang fram 2 alternative forslag til vedtak, et som avslag, og et som gav dispensasjon for oppføring av kjørebru mot en reduksjon av det samlede skiløypenettet innenfor verneområdet ved at løypa innover Skrikdalen ble tatt ut, og slik reduserte den samlede belastningen i for verneverdier og vilt. Styret vedtok å gi dispensasjon for oppføring av bru på punkt A uten vilkår om å redusere kjøringen i trase innover Skrikdalen.

Begrunnelsen for å innstille til avslag i flere av behandlingene saken har hatt etter 2015, er at det finnes alternative metoder for å løse oppkjøringen på når Minilla er åpen, både ved å nytte 2 løypemaskiner og ved å nytte løypemaskin i kombinasjon med snøscooter og sporlegger på deler av traseen.

At løypekjøringen stoppes delvis opp når Minilla er åpen vurderes å være en naturlig og positiv begrensning med hensyn på verneverdiene, da det ved våte, milde forhold også kan være uheldig å kjøre deler av traseen med tanke på mulig skade på vegetasjon under slike forhold.

Da verneområdestyret gav tillatelse for oppføring av kjørebru i 2015 var dette på et punkt 400 nedstrøms dagens hengebru, og om lag 650 m lenger ned enn den omsøkte kryssingen som nå er til behandling. Lokasjonen er endret som følge av manglende grunneiers tillatelse på punktet som fikk dispensasjon av verneområdestyret i 2015.

Det er også i perioden vurdert et alternativ B som søker også i klagen mener ikke tilfredstiller krav til HMS. En bru på punkt B vil også påvirke naturverdier og opplevelseskvaliteter sommerstid, og berøre andre hytteeiere / grunneiere men den vil ikke berøre verneområdet.

Utvikling

Når en vurderer utviklingen av skiløypekjøringen så er kvaliteten på tilretteleggingen høyere i dag enn da oppkjøringen startet. Det kjøres også oftere, noe som kan dokumenteres ved innleverte kjørebøker.

Det har vært noen mindre omlegginger av løypetraseen de siste år både for å unngå våte områder og snøfattige områder, og for å legge en større del av løypa utenfor Minilldalsmyrene naturreservat. Det har også vært åpnet for sporing av Gapahukrunden, som en ved fornyelse av dispensasjon for oppkjøring av skiløype oppdaget ikke inngikk i den gyldige dispensasjonen, men likevel var en del av det oppkjørte løypenettet.

Innspill fra grunneier og hytteiere

Verneområdestyret gav i 2012 tillatelse til å oppføre ei hengebru over Minilla i noe av det samme området som det nå søkes om å føre opp ei kjørebru i. Verneområdestyret var da opptatt av at det skulle legges sti videre mot Minilla hyttefelt for å lede trafikken i en naturlig trase / rundtur.

Ved befaring i området ser en nå tydelig sti i retning Pikfjellet fra hengebrua. Det er også ryddet trase ved å sage kvister av trær. I innspill til planene om oppføring av bru for løypemaskin viser grunneier Herrem til stiltasje på furuskogområdet og etablering av leirplasser som følge av oppføring av hengebrua, og ved det at ny tilrettelegging vil øke belastningen på verneområdet.

Forvalterne er også kontaktet av flere hytteiere, som er skeptiske til planene om bru for løypemaskin. De peker på at det er tas skog og brennes bål og slik reduserer kvaliteten på området, og at den planlagte brua vil være en ulempe for sommeropplevelsen for de som bruker badeplassene i nærheten av brua. Det er hytteiere innenfor vernegrensen som vil få brua som en nær nabo, og grunneier Herrem som opplever å få skade på sin eiendom som følge av allmennhetens bruk.

Besøksforvaltningsstrategi for Trollheimen

Det følger av besøksstrategien for Trollheimen at det ikke skal tilrettelegges for nye stier / tiltak annet enn når dette er for å lede ferdsel vekk fra et område, eller for tiltak i randsonen av området. Videre heter det ikke skal åpnes for tiltak som fører til økt motorferdsel i verneområdet.

Vurderer en omsøkt og påklaget avslag om oppføring av bru opp mot føringene i besøksstrategien, kan en tøyne tolkningen til å si iat tiltaket kan imøtekommes. Ser en tiltaket opp mot Miljøverndepartementets klageavgjørelse av 11.01.2013 der det blant annet pekes på at løypekjøringen skal skje uten tilretteleggingstiltak i terrenget og oppføring av bruer, er dette ikke et tiltak i tråd med føringene som da var lagt. En dispensasjon her vil gi en viss presedens for behov for bruer i andre områder det kjøres løypemaskin / skiløyper. Plasseringen i randsonen vil være det som kan stoppe en uheldig presendensvirkning til andre områder.

Sommer og vintertilrettelegging

Det har i flere år vært klopplagt og bygd bruer på sommerstiene, også med økonomisk støtte fra vernemyndigheten. Begrunnelsen for å kunne gjøre dette, er at det framgår at eksisterende bruk av området skal videreføres, at ferdselen skal kanaliseres, skade på natur og vegetasjon skal utbedres og brukerne skal gis bedre opplevelser når dette kan skje uten å gå utover verneverdiene. En utbedring av eksisterende infrastruktur som de merkede stiene er, vurderes å være et tiltak som sikrer dette.

Vintertilrettelegging har i mindre grad vært fast og fysisk. Å endre denne praksis kan føre til at det også andre steder er ønskelig med økt vintertilrettelegging.

Oppkjøring av skiløyper medfører regelmessig motorferdsel. Bruer fører til at områder kan kjøres opp en lengre periode av året.

Å beholde tider av året og deler av området uten tilrettelegging, med påfølgende ferdsel vurderes å være viktig for viltet, men også for den delen av friluftslivet som bygger på villmarkskvaliteter og områder uten tilrettelegging.

Oppsumert vurdering av klagen og forvalters innstilling til vedtak

En sammenfatning av klagen viser til at Løypeforeningen ved oppføring av bru over Minilla ved punkt C som omsøkt, vil legge om og krysse Krokbecken i et område med mindre problem med overvann i forhold til dagens trase. Omleggingen reduserer dagens trase og flytter den noe vekk fra reindriftas drivingslei i dette området. Løypa er også lagt slik at de i mindre grad belaster furuskogområdet langs Minilla der det fra grunneierhold er pekt på skade på vegetasjon etter etablering av hengebru i 2012.

Selv om det vises en innstilling fra søker / klager til å imøtekomme føringer fra forvaltningsmyndigheten i denne saken, vurderes det likevel ikke riktig å imøtekomme en søknad om oppføring av bru for løypemaskin når dette ikke er beste miljøforsvarlige metode vurdert med hensyn på verneverdier og naturmiljø (NML § 12).

I besøksforvaltningssammenheng vurderes derimot en omlegging av løypa med en kjørebru utenfor verneområdet å være bedre, og i tråd med forvaltningsplanens mål om å hindre nye større tekniske inngrep og utbygginger, samt holde motorferdselen på et minimum.

Til Verneområdestyret for Trollheimen

Klage på vedtak i sak ST 32/2023 Søknad - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - dispensasjon - kjørebru over Minilla

Innstilling fra forvalter lagt fram i styremøtet: Sitat «Verneområdestyret for Trollheimen avslår søknad fra Nerskogen Løypeforening om oppføring av kjørebru over Minilla. Begrunnelsen for avslaget er at tiltaket ikke vurderes å være i tråd med retningslinjer nedfelt i forvaltningsplan og besøkstrategi for Trollheimen landskapsvernområde. Belastningen på verneverdier og økosystem vurderes å øke dersom det gis dispensasjon for oppføring av bru for løypemaskin. Bru vil føre til at det kan kjøres skiløyper når løypemaskinen i dag ikke kan krysse Minilla. Kjøring når det er lite snø i terrenget eller svært våte forhold ventes å gi mer vegetasjonsskade».

Vedtak i styremøtet: Avslag

Klage

Nerskogen Løypeforening vil med dette klage på vedtak i Verneområdestyret, sak ST 32/2023. Begrunnelse for klagen er at Nerskogen Løypeforening mener at **saken ikke er tilstrekkelig belyst**. Spesielt er det ikke kommet fram på en utvetydig og klar måte at dispensasjon for å sette opp kjørebru i verneområdet fra Løypeforeningen sin side er begrunnet i en omlegging av løypa (se figur 1) som vil medføre **betydelig mindre tråkking og ferdsel i verneområdet**. Dette har ikke vært behørig belyst noe vi mener hadde stor betydning for utfallet av vedtaket i saken og er bakgrunn for klagen fra Løypeforeningen.

Vesentlige momenter i klagen

- Etablering av kjørebru for løypemaskin over Minilla er av vesentlig betydning for **bedre HMS** rundt skiløyper og friluftsliv på Nerskogen. Å krysse elva på is med løypemaskin er forbundet med risiko. Slik er det også for barn som går i løypa over elva uten tilsyn av voksne. I forhold til sikkerhet ble også et «nedre krysningspunkt» vurdert. Her vil løypa krysse en vei hvor skiløperne kommer fort inn på vegen, og hvor bilene kan ha stor fart for å komme opp en bakke. Dette vurderes som et svært viktig argument for at «øvre krysningspunkt» foretrekkes.

- Kjørebrua vil ligge helt i ytterkanten av landskapsvernområdet. Løypeforeningen mener derfor at **brua ikke vil skape presedens** for bruer i landskapsvernområdet.
- I dagens løsning er det isen på Minilla og ikke snømengden som begrenser kryssingen.
- Tiltaket vil gi kanalisering av ferdsel bort fra sårbare områder i landskapsvernområdet.
- Løypeforeningen har over tid hatt god dialog med Reindriftnæringa hvor vi er enige om at skiløypa på Nerskogen representerer en kanalisering av trafikken i beiteområdene som er ønskelig. I uttalelsen fra fagavdeling Reindrift henvises til at tiltaket ligger i nærheten til flyttlei for Trollheimen sijte. Derfor har vi spesielt foreslått å legge om løypa inn mot kjørebrua. Det vil si at vi foreslår å legge løypa nærmere Krokbecken etter at løypa krysser becken på veg sørover. Det betyr at løypa får betydelig større avstand fra flyttleia enn i dag, se figur 1.
- Der vi nå vil krysse Krokbecken er det bedre fall i den slik at problemet med overvann er minimalt.
- Totalt mener Løypeforeningen at denne løsningen gir **betydelig mindre inngrep og belastning i verneområdet og at vi derfor har imøtekommet føringene fra leder i verneområdestyret.**
- Det at vi velger å fase ut øvre Flårunde er viktig mht et langsiktig perspektiv. Løypa her er utsatt når det er lite snø, og med mer ustabil vær, vil den nye trasén være mer robust.
-

Rødekorshytta



Figur 1. Krysningpunkt (bru) og forslag til ny trasé (blå strek, grå strek er dagens løype).

Bakgrunn

Nerskogen Løypeforening har over lengre tid jobbet for å etablere en kjørebru for løypemaskin over Minilla for pålitelig og trygg kryssing av elva vinterstid. Etter at flere alternativer er vurdert, kom vi til at beste krysningspunkt er ca. 60 m nedenfor dagens kryssing som er brukt på vinteren når isen over elva tillater det. Dette er krysningspunktet det er søkt dispensasjon for i søknaden. Grunneier (Gnr: 10, Bnr.12, Kommune: 5022 Rennebu) på begge sider av kryssingen har gitt tillatelse til oppføring av en kjørebru for denne kryssingen gjennom en avtale som er tinglyst med dokumentnummer 2022/690217/200, Statens kartverk. Som det fremgår av figur 1 så er tiltenkt krysningspunkt (nedre venstre hjørne i figur 1) absolutt **helt i ytterkanten av Trollheimen landskapsvernområde**.

Løypeforeningen har hatt befarings og flere dialogmøter med vernemyndighetene. På dialogmøtet i mai 2022 uttrykte lederen i verneområdestyret at kryssingen er utfordrende i forhold til verneinteressene, men oppfordret imidlertid Løypeforeningen til å kontakte verneområdeforvalterne for å se om det er mulig å legge om løypa slik at belastningen i verneområdet reduseres og at man da kan presentere en totalløsning som verneområdestyret kan behandle. Løypeforeningen har derfor hatt dialog med verneområdeforvalterne for å finne en slik løsning.

Etter oppfordring fra verneområdestyret har vi nettopp sett på trasévalg som *reduserer* ferdsele i verneområdet. Løsningen vi har diskutert med verneområdeforvaltningen (dialogmøte i mai 2022), se figur 1, gjør at løypa legges mer utenfor verneområdet, og trekkes så langt ut mot verneområdegrensa som mulig. En del av løypa, dvs «Øvre Flårunde» foreslås tatt ut.

Trondheim 3. september 2023

Sveinung Løset

Sveinung Løset for

Gunhild Åm Vatn, leder Nerskogen Løypeforening.

Fra: Sveinung Løset[sveinung.loset@ntnu.no]
Sendt: 28.09.2023 16:04:42
Til: Moen, Hege Sæther[hege.moen@statsforvalteren.no]
Tittel: Bru Minilla

Hei
Takk for et godt møte i dag.

Vh
Sveinung Løset

**Klage på vedtak i sak ST 32/2023 Søknad - Trollheimen
landskapsvernområde**

Framlegg av klagen i web møte 28. Sep. 2023

**LVO-styret: Ola T. Heggem
 Hege Sæther Moen**

**Løypeforeningen:
 Sveinung Løset
 Jørn Vatn**

Vesentlige momenter i klagen

- Etablering av kjørebru for løypemaskin over Minilla er av vesentlig betydning for **bedre HMS** rundt skiløyper og friluftsliv på Nerskogen. Å krysse elva på is med løypemaskin er forbundet med risiko. Slik er det også for barn som går i løypa over elva uten tilsyn av voksne.
- Kjørebrua vil ligge **helt i ytterkanten av landskapsvernområdet**. Løypeforeningen mener derfor at **brua ikke vil skape presedens** for bruer i landskapsvernområdet.
- I dagens løsning er det isen på Minilla og ikke snømengden som begrenser kryssingen.
- Tiltaket vil gi kanalisering av ferdsel bort fra sårbare områder i landskapsvernområdet. Reindriftnæringa.
- Der vi nå vil krysse Krokbecken er det bedre fall i den slik at problemet med overvann er minimalt.
- Totalt mener Løypeforeningen at denne løsningen gir **betydelig mindre inngrep og belastning i verneområdet og at vi derfor har imøtekommet føringene fra leder i verneområdestyret**.
- Det at vi velger å fase ut øvre Flårunde er viktig mht et langsiktig perspektiv. Løypa her er utsatt når det er lite snø, og med mer ustabil vær, vil den nye trasén være mer robust.

Forslag til ny trasé

- Tar nå ut øvre Flårunde.
- Har alt ryddet fra Rødekorshytta til grensa mot verneområdet i sør.
- Kjører 2023/2024 fra (●) etter gammel trasé til dagens kryssing av Minilla (via Krokbecken).
- Omleggingen den siste biten er viktig mht “trekklei” for reindriften.
- Omlegging må evt avtales med grunneier (avventer).
- Forslaget til trasé ble formidlet til alle som deltok på befaring 2022-11-19.

Rødekorshytta



Dagens kryssing av Minilla

Vår betraktning

- Forslaget representerer betydelig reduksjon av tråkking “godt inne i” verneområdet slik vi ble bedt om fra verneområdeleder (mai 2022)
 - Opprinnelig forslag innebærer tråkking kun helt på grensen for verneområdet, men er mindre ønskelig ut fra belastning på furuskog (og lagt til side).
- Selve brua planlegges på grensa av verneområdet hvor reindriften i praksis ikke blir berørt.
- Løypeforeningen har etter oppfordring fra forvalterne forsøkt flere ganger å få til et avklaringsmøte med Trollheimen sijte uten å lykkes.





**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Rennebu kommune
Myrveien 1 Berkåk
7391 RENNEBU

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2023/7612-0 432.2

Deres ref.

Dato 23.08.2023

Vedtak - Trollheimen landskapsvernområde - Rennebu 10/12 - søknad om dispensasjon - kjørebri over Minilla

Det vises til søknad frå Nerskogen Løypeforening oversendt av Rennebu kommune 29.06.2023. Verneområdestyret for Trollheimen behandlet saken som VO sak 32/2023 i møte den 18.08.2023 og fattet med 11 mot 1 stemme følgende vedtak:

Verneområdestyret for Trollheimen avslår søknad fra Nerskogen Løypeforening om oppføring av kjørebri over Minilla.

Begrunnelsen for avslaget er at tiltaket ikke vurderes å være i tråd med retningslinjer nedfelt i forvaltningsplan og besøkstrategi for Trollheimen landskapsvernområde. Belastningen på verneverdier og økosystem vurderes å øke dersom det gis dispensasjon for oppføring av bri for løypemaskin. Bri vil føre til at det kan kjøres skiløyper når løypemaskinen i dag ikke kan krysse Minilla. Kjøring når det er lite snø i terrenget eller svært våte forhold ventes å gi mer vegetasjonsskade.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Saksframlegg med vedtak

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag
Statsforvalteren i Møre og Romsdal

Postboks 2600
Postboks 2520

7734 STEINKJER
6404 MOLDE



STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG
Postboks 2600

7734 STEINKJER

Deres ref:

Vår ref
2023/683

Saksbehandler
Thiri Tun Han

Dato
30.06.2023

Søknad om dispensasjon - Trollheimen - gnr/bnr 10/12

Rennebu kommune har mottatt søknad om dispensasjon fra LNFR-formål i kommuneplanens arealdel, for å bygge kjørebri over Minnilla på gnr/bnr 10/12. Omsøkte tiltak ligger i hensynssone Trollheimen. Søkeren viser til at det også søkes om dispensasjon fra vernebestemmelsene.

Beskrivelse av tiltaket

På vegne av Nerskogen Løypeforening sendes det ut forespørsel om høringsuttalelser, samt søknad om dispensasjon for bygging av ny kjørebri over Minnilla for kjøring av skiløyper med løypemaskin. Dette inkluderer også mindre terrengtilpasninger for brua. Forespørselen sendes til Rennebu kommune og det bes om at de gir sin uttalelse, samt at det videresendes til andre aktuelle høringsinstanser. Kommunen må vurdere hvilke instanser det vil være, men de vi anser som aktuelle er følgende: verneområdestyre for Trollheimen, NVE, Statsforvalteren, Fylkeskommunen og reinnæringa.

Før det utarbeides en evt. søknad om selve byggetillatelsen og legges for mye jobb i prosjektet ønskes det høringsuttalelser for å se om prosjektet vil kunne være gjennomførbart.

Begrunnelse for tiltaket

Det fremgår av søknaden at «Nerskogen utvikler seg i retning av et eldorado for de som liker å komme seg ut i naturen både sommer og vinter. Det ligger inn mot Trollheimen med uberørte vidder og villmark. I grensa mellom Nerskogen og Trollheimen har en et nord-sør terreng som gjør at f.eks. skiløyper tilnærmedesvis kan gå på samme kote i milevis. Videre gjør koplingen mot Oppdal at en her har et sammenhengende løypenett på ca. 12 mil. Alle disse løypene på Nerskogen er til glede for både tilreisende og lokalbaserte barnefamilier, turgåere og treningsivrige personer.

Mer ustabile vintre har ført til at kryssing av elva Minnilla er blitt mer problematisk på grunn av overvann eller at elva til tider kan gå åpen om vinteren. Dette har skapt problemer både for skigåere og løypemaskin. Når dette oppstår, blir halve området (nord for Minnilla) uten oppkjørte skiløyper. Løypeforeningen på Nerskogen har vært aktiv i ca. 15 år, og den har sammen med noen grunneiere tatt initiativ til å bygge en enkel kjørebri over Minnilla slik at løypemaskinen kan krysse elva selv om

den har overvann eller går åpen. Det vil føre til mer stabile forhold, personsikkerhet bedre ivaretatt, bedre løypetilbud og flere gjestedøgn på hyttene vinterstid. Videre skåner det Landskapsvernområdet ved at trafikken i terrenget blir mer kanalisert og ikke brer seg utover store områder i denne delen av Trollheimen.

Det er gjort observasjoner av isgangen ved tiltenkt krysningspunkt over flere sesonger og ut ifra tydning av terrenget og merker i det. Den høyeste isgangen som er registrert er godt under tiltenkt brukonstruksjon.

Målgruppe:

De som vil nyte godt av tiltaket, er:

- Hyttefolket og innbyggerne i Rennebu kommune og Ner skogen gjennom økt attraktivitet og næringsverdi på Nerskogen
- Tur/ski-gåere utfra de ca. 1000 hyttene som sokner til området
- Tur/ski-gåere generelt
- Utøvere fra idrettslag som trener i området: Rennebu idrettslag (langrenn og skiskyting), Snøhetta (Oppdal, langrenn) samt 4-5 lag fra Trondheim (Strindheim, Byåsen, Ranheim, Utleira, Klæbu, osv).

Annen informasjon om tiltenkt bru:

- 11 m fritt spenn (påvirker ikke tverrsnittet av elva/flo) -
- Fundament på fjell, 4.8 m bredde av brua - Fjørbelastet grind stenger for dyr sommerstid - God avstand til høyeste vannstand
- Svært lite inngrep/diskret i terrenget - Lite rydding på begge sider av Minnilla
- Løypemaskin; 6 tonn

Nabomerknad

Det foreligger merknader fra naboer til tiltaket som søker ikke har svart ut på. Hele nabomerknad følger vedlagt.

Intern Høring

Saken har vært på intern høring til Enhet for landbruk, skogbruk og miljø i Rennebu kommune. Vurdering fra enheten og nærmere beskrivelse av tiltaket følger vedlagt i eget dokument.

Dispensasjonssøknaden sendes med dette over til Verneområdestyret for behandling etter verneforskriften.

Med vennlig hilsen
Rennebu kommune

Thiri Tun Han
Byggesaksbehandler

thi.tun@rennebu.kommune.no

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Vedlegg

- 1 B-1 Søknad om dispensasjon.pdf
- 2 brev Høring om bygging av bru over Minnilla, Nerskogen.pdf
- 3 D-1 B001 Situasjonsplan.pdf
- 4 E-1 C001 Plan- og profiltegning skiløype.pdf
- 5 E-2 K001 Profiltegning bru.pdf
- 6 E-3 3D-visualisering.jpg
- 7 E-4 3D-visualisering.jpg
- 8 Q-2 2022-06-27 tinglyst krysning Minilla.pdf
- 9 Q-1 2022-06-22 Minnilla Avtale signert tinglyst.pdf
- 10 Oversendelse
- 11 Innspill til søknad om disposisjon for bru over Minilla 21 06 2023.pdf
- 12 Behov for å avgrense innfallsporten nærmere - Trollheimen landskapsvernområde - innfallsport Nerskogen.pdf
- 13 Intern høring - kjørebru over Minnilla -gnr/bnr 10/12

Nerskogen Løypeforening

► Kjørebru over Minnilla - Søknad om dispensasjon fra LNFR-formål

Rennebu kommune

Oppdragsnr.: 52301831 Dokumentnr.: 01 Versjon: 01 Dato: 2023-06-08



01	2023-06-08	Søknad om dispensasjon	BjRSu	AtLil	BjRSu
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Innhold

1	Bestemmelse det søkes fra	3
2	Begrunnelse for at dispensasjon bør gis	4
2.1	Om hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i formålsbestemmelsen blir vesentlig tilsidesatt	4
2.2	Om fordelene ved å gi dispensasjon vil være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering	4
2.3	Konklusjon:	5

1 Bestemmelse det søkes fra

I medhold av plan- og bygningslovens § 19-1 søkes det om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel 2014, pkt. 2.4.2 LNF(R): arealer for nødvendig tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag.

Det omsøkte tiltaket vil iht. kommuneplanen bli plassert på arealformål LNFR. Det aktuelle tiltaket er etter avklaringer med kommunen i deres syn ikke et tiltak innenfor dette arealformålet. Vi mener i utgangspunktet at man kan argumentere for at denne type tiltak, inngår i underformålet «*friluftsliv*», og dermed er i tråd med arealformålet. Tiltaket ble tilbake i 2015 også omsøkt på et litt annet sted i elveløpet og ble da vurdert til å være iht. arealformålet, og vi stiller oss derfor spørrende til hvorfor det er en annen vurdering nå. Vi søker likevel om dispensasjon fra dette arealformålet, dersom kommunen fastholder sin vurdering.

Utklipp fra bestemmelsen:

2.4.2 LNF(R) arealer for nødvendig tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag

Reindrifta i Trollheimen inngår ikke i et reinbeitedistrikt, men er basert på privatrettslige leieavtaler datert 18. juli 1985 eller ekspropriasjon i hht Trollheimenloven av 21.12.1984. Dette er bakgrunnen for hvordan Rennebu kommune har vist de avtalefestede reindriftsområdene i plankartet.

Plankartet viser primær og sekundærområder med formål LNF(R). I tillegg er primærområdene vist med hensynssone Reindrift.

Planen kan gi grunnlag for at grunneiere og reindriftsutøvere kan inngå nye avtaler i LNF - området vest for Orkla.

Kommunen er ikke tillagt noen rolle i forhold til avtalene mellom reieneierne (landbruksdepartementet) og grunneierne.

2 Begrunnelse for at dispensasjon bør gis

Ved vurdering av om dispensasjon bør gis av myndigheten skal punktene under omtales og legges vekt på:

2.1 Om hensynene bak bestemmelsen det dispenseres fra, eller hensynene i formålsbestemmelsen blir vesentlig tilsidesatt

Arealformål «LNFR-område»:

Hva gjelder lovens formål vises det til lovens § 1-1 om at loven skal fremme bærekraftig utvikling (...). Det vises også til bestemmelsens forarbeider, samt lovkommentar. En kan heller ikke se at de øvrige momenter som faller inn under de hensyn som nevnes i § 1-1 og som fremgår direkte av § 19-2 i vesentlig grad gjør seg gjeldende i nærværende sak.

Området er regulert som et LNFR-område; et område regulert for landbruk, natur og friluftsliv, samt reindrift. Hovedhensynet bak arealformålet er å sikre allmenne ferdsels- og friluftsinnteresser, bevare landskaps- og jordbrukshensyn samt å bevare sammenhengende landbruksområder.

Per i dag drives det ikke landbruk i nærheten av der tiltaket tenkes anlagt. Det kommer ei heller ikke til å bli drevet landbruk der tiltaket er tenkt i overskuelig fremtid.

Hva gjelder friluftsliv, er området berørt av tiltaket et relativt aktivt friluftsområde, da spesielt om vinteren da skiløypa går igjennom her, og krysser der elva går «stillere», ca. 75m lengre opp i elveløpet. Det er pr. i dag ikke etablert "aktive" turstier som går langs elvebredden, tiltaket vil heller ikke hindre dette. Brua vil derimot gi et krysningpunkt som vil føre til at det blir et sikkert krysningpunkt både sommer og vinter. I alle tilfeller vil tiltaket ikke redusere eller endre mulighetene for å benytte området for friluftsliv, derimot heller tilrettelegge for friluftslivet og øke friluftsinnteressen. Videre skåner det Landskapsvernområdet ved at trafikken i terrenget blir mer kanalisert og ikke brer seg utover store områder i denne delen av Trollheimen.

Mtp. kalve-, beite- og oppsamlingsområder, samt flyttleier for reindriften så er det pr. i dag ikke et område som blir brukt. Det kan kanskje ved svært sjeldne tilfeller skje at reinen har trukket ned i disse områdene ved beiting.

Vi mener at en innvilgelse av dispensasjon i nærværende sak ikke vil medføre en vesentlig tilsidesettelse av lovens formålsbestemmelse slik angitt som vilkår i § 19-2.

2.2 Om fordelene ved å gi dispensasjon vil være klart større enn ulempene etter en samlet vurdering

Fordelen ved å gi en dispensasjon:

- Det tilrettelegges for friluftsliv
- Det tilrettelegges for helsefremmende aktiviteter
- Det vil bli et krysningpunkt som er sikkert ift. krysning med løypemaskin og for personsikkerhet, istedenfor å krysse på elveisen slik det gjøres i dag.

- Økt attraktivitet og næringsverdi på Nerskogen
- Trafikken i terrenget blir mer kanalisert og brer seg ikke utover store områder i denne delen av Trollheimen

Ulempene ved å gi en dispensasjon:

- Vil til en viss grad bebygge et område med relativt urørt natur

Ulempene ved å gi dispensasjon er etter vårt syn minimale, da tiltaket ikke forringer kvaliteten på LNFR-arealet eller vanskeliggjør utnytting av det til regulert arealformål. Etter en samlet vurdering er fordelene ved å gi dispensasjon klart større enn ulempene, og vi mener at vilkårene for å gi dispensasjon er oppfylt.

2.3 Konklusjon:

På bakgrunn av ovennevnte argumentasjon konkluderer Norconsult AS som ansvarlig søker med at det alt i alt foreligger tilstrekkelig begrunnelse iht. plan- og bygningslovens § 19-2 til at det bør kunne gis dispensasjon.

Rennebu kommune
Myrveien 1
7391
Rennebu

Deres ref.:

Vår ref.:
52301831

Dato:
2023-06-08

► Høring om bygging av kjørebru over Minnilla

På vegne av Nerskogen Løypeforening sendes det ut forespørsel om høringsuttalelser, samt søknad om dispensasjon for bygging av ny kjørebru over Minnilla for kjøring av skiløyper med løypemaskin. Dette inkluderer også mindre terrengtilpasninger for brua. Forespørselen sendes til Rennebu kommune og det bes om at de gir sin uttalelse, samt at det videresendes til andre aktuelle høringsinstanser. Kommunen må vurdere hvilke instanser det vil være, men de vi anser som aktuelle er følgende: verneområdestyre for Trollheimen, NVE, Statsforvalteren, Fylkeskommunen og reinnæringa.

Før det utarbeides en evt. søknad om selve byggetillatelsen og legges for mye jobb i prosjektet ønskes det høringsuttalelser for å se om prosjektet vil kunne være gjennomførbart.

Tiltakene ligger i sin helhet på eiendom med GID 10/12.

Tiltakene er omfattet av kommuneplan for Rennebu og ligger på arealformål LNFR. I tillegg ligger den delen av tiltaket som er på sørsiden av elva på reguleringsplan RP Ånegga/Sørøyåsen 1995 (planID 11995002). Tiltaket ligger også innenfor det som er angitt som båndleggingszone for Trollheimen landskapsvernområde.

Det ble også i 2015-2016 innsendt en søknad om etablering av en kjørebru over Minnilla, da litt lenger ned i elveløpet. Prosessen stoppet den gang opp med bakgrunn i grunneiertillatelser. Det er nå innhentet grunneiertillatelser fra aktuelle og krysningpunktet er flyttet litt oppover elveløpet (vedlagt). Det ble ved forrige runde også gitt uttalelse fra kommunen på tiltaket, brev datert 11.03.2015, saksnummer 15/999-ABJ/D11.

I april 2015 sendte en tiltaksgruppe for etablering av kjørebru over Minnilla en søknad til styret i Trollheimen landskapsvernområde. Saken ble behandlet i styremøtet 16.09.2015 hvor samtykke til oppføring av bru ble gitt, sitert:

«Verneområdestyret imøtekommer søknad om oppføring av kjørebru for løypemaskin over Minnilla som omsøkt. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 1.3d) bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet. Begrunnelsen for å imøtekomme tiltaket er at det vurderes å være av svært stor betydning for Nerskogssamfunnet, både lokalbefolkning og hytteboere/besøkende å få gode stabile skiløyper på begge sider av Minnilla.»

Tiltakets omfang og bakgrunn for ønske om bygging av bru

Nerskogen utvikler seg i retning av et eldorado for de som liker å komme seg ut i naturen både sommer og vinter. Det ligger inn mot Trollheimen med uberørte vidder og villmark. I grensa mellom Nerskogen og Trollheimen har en et nord-sør terreng som gjør at f.eks. skiløyper tilnærmedesvis kan gå på samme kote i milevis. Videre gjør koplingen mot Oppdal at en her har et sammenhengende løypenett på ca. 12 mil. Alle disse løypene på Nerskogen er til glede for både tilreisende og lokalbaserte barnefamilier, turgåere og treningsivrige personer.

Mer ustabile vintre har ført til at kryssing av elva Minnilla er blitt mer problematisk på grunn av overvann eller at elva til tider kan gå åpen om vinteren. Dette har skapt problemer både for skigåere og løypemaskin. Når dette oppstår, blir halve området (nord for Minnilla) uten oppkjørte skiløyper. Løypeforeningen på Nerskogen har vært aktiv i ca. 15 år, og den har sammen med noen grunneiere tatt initiativ til å bygge en enkel kjørebri over Minnilla slik at løypemaskinen kan krysse elva selv om den har overvann eller går åpen. Det vil føre til mer stabile forhold, personsikkerhet bedre ivaretatt, bedre løypetilbud og flere gjestedøgn på hyttene vinterstid. Videre skåner det Landskapsvernområdet ved at trafikken i terrenget blir mer kanalisert og ikke brer seg utover store områder i denne delen av Trollheimen.

Det er gjort observasjoner av isgangen ved tiltenkt krysningsspunkt over flere sesonger og ut ifra tyding av terrenget og merker i det. Den høyeste isgangen som er registrert er godt under tiltenkt brukonstruksjon.

Målgruppe:

De som vil nyte godt av tiltaket, er:

- Hyttefolket og innbyggerne i Rennebu kommune og Nerskogen gjennom økt attraktivitet og næringsverdi på Nerskogen
- Tur/ski-gåere utfra de ca. 1000 hyttene som sokner til området
- Tur/ski-gåere generelt
- Utøvere fra idrettslag som trener i området: Rennebu idrettslag (langrenn og skiskyting), Snøhetta (Oppdal, langrenn) samt 4-5 lag fra Trondheim (Strindheim, Byåsen, Ranheim, Utleira, Klæbu, osv).

Annen informasjon om tiltenkt bru:

- 11 m fritt spenn (påvirker ikke tverrsnittet av elva/flom)
- Fundament på fjell, 4.8 m bredde av brua
- Fjørbelastet grind stenger for dyr sommerstid
- God avstand til høyeste vannstand
- Svært lite inngrep/diskret i terrenget
- Lite rydding på begge sider av Minnilla
- Løypemaskin; 6 tonn

Se vedlagte tegninger og illustrasjoner.

Fremdrift og gjennomføring

Vi ønsker nå så raskt som mulig å få innhentet høringsuttalelser fra de aktuelle instansene. Om det etter høringsrunden virker til å være positivt, vil vi videre detaljprosjektene brua, utarbeide en ett-trinns søknad om tillatelse til tiltak, som sendes til kommunen. Vi har da forhåpninger om at det ikke trengs noen ny høringsrunde og at kommunen kan behandle dette administrativt. Forhåpentligvis er det til høsten et vedtak som sier at arbeidet da kan påstartes.

Transport av brumaterialer vil foregå på østsiden av Minnilla og derfor ikke berøre landskapsvernområdet. Det vil da i all hovedsak foregå ved at løypemaskinen trekker dette etter seg på slede.

Grunneiertillatelser ifm. tiltaket er på plass.

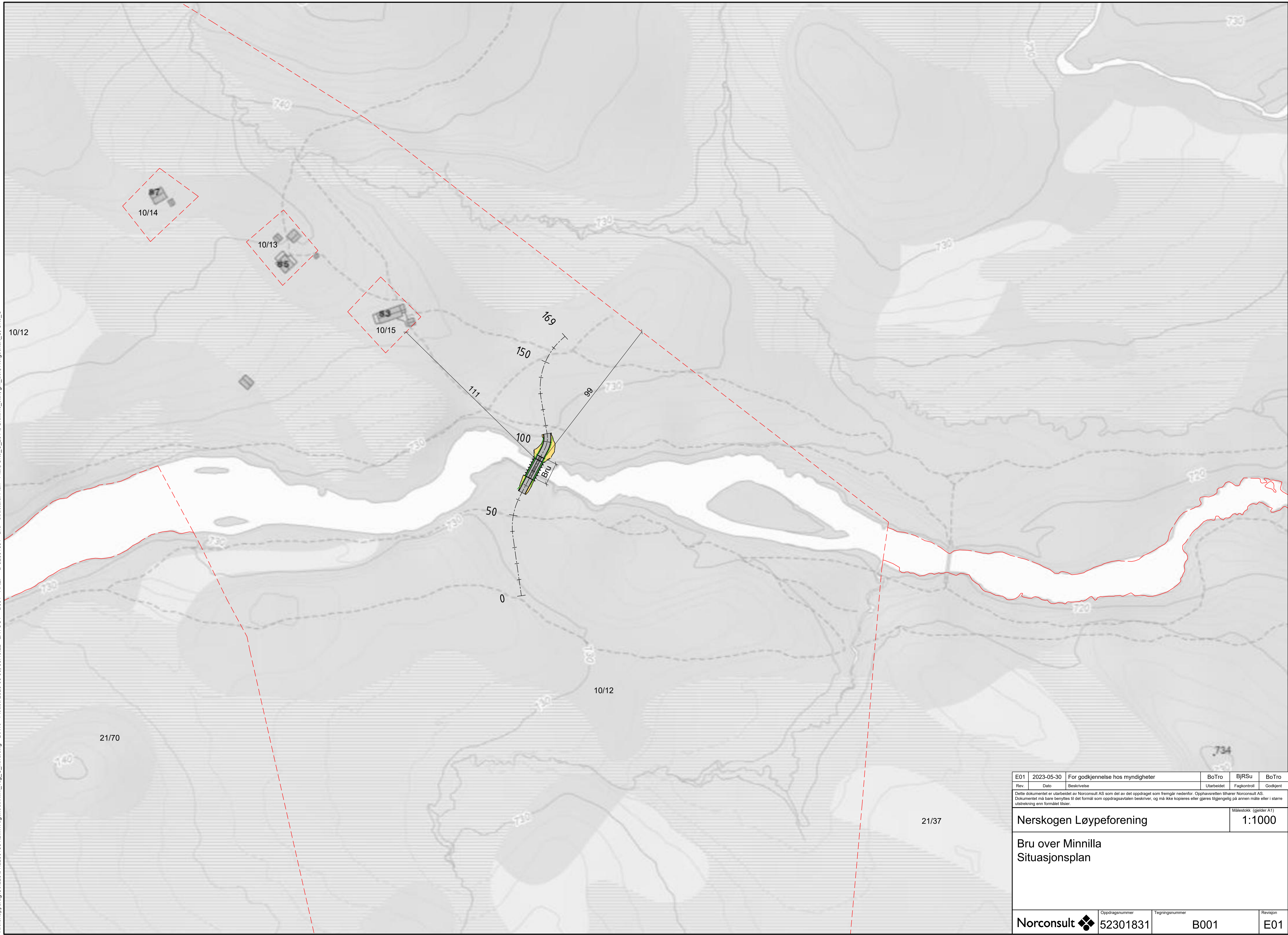
Med vennlig hilsen
Norconsult AS

Bjørn Riset Sundberg

Vedlegg:

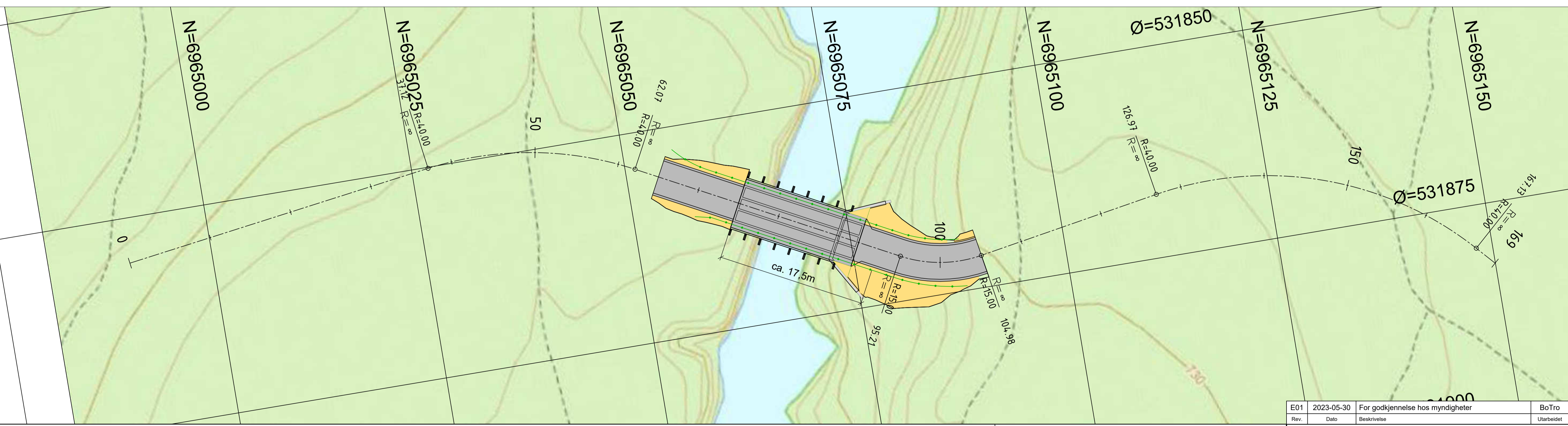
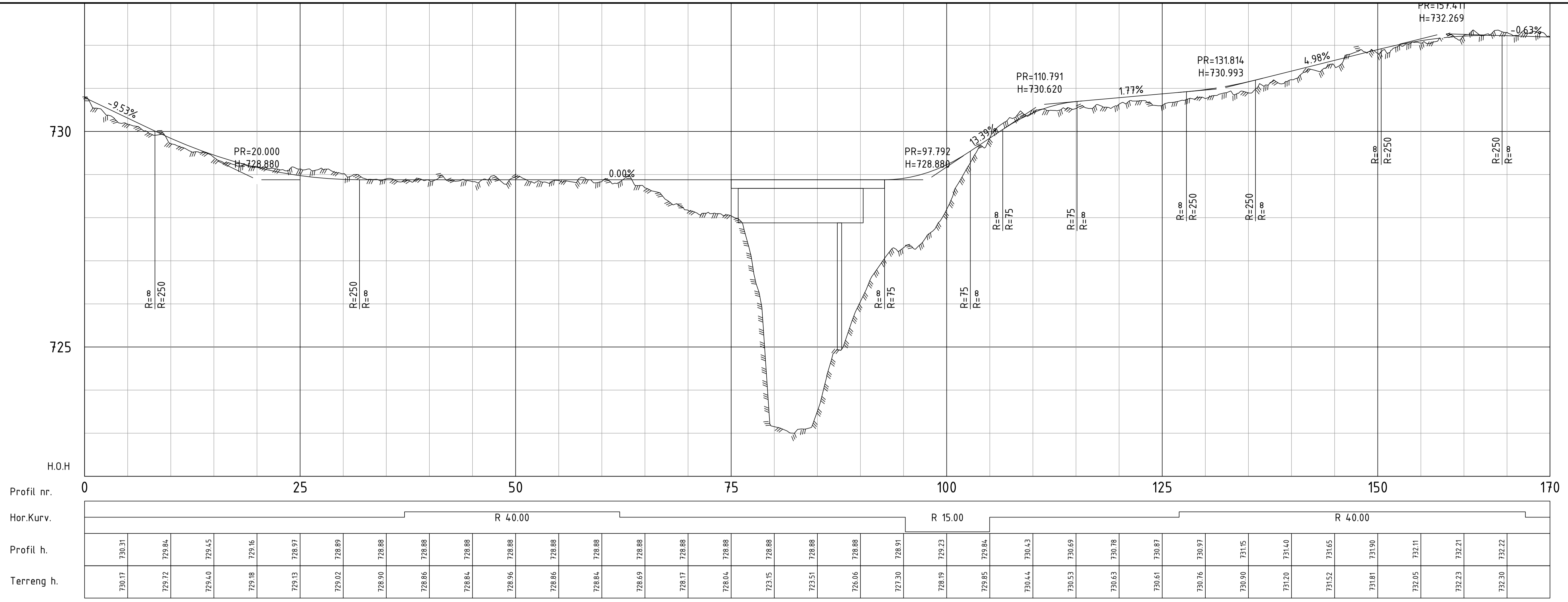
- B-1 Søknad om dispensasjon
- C-1 Opplysninger gitt i nabovarsel
- C-2 Kvittering for nabovarsel
- D-1 B001 Situasjonsplan
- E-1 C001 Plan- og profiltegning
- E-2 K001 Profiltegning
- E-3 3D-visualisering
- E-4 3D-visualisering
- Q-1 Grunneieravtale
- Q-2 Bekreftelse på tinglyst dokument

X:\nor\oppdrag\08152301831\BIM\veg\Modell\m_veg_c_nord.dwg - BoTro - Plottet: 2023-05-30, 08:49:22 - LAYOUT = B001 - XREF = B-52301831 - Bru - Structural Plan - Plan, Orto_C_2014, Glatone_slor_gm_dek, Norgeskart_C_Orto_C'

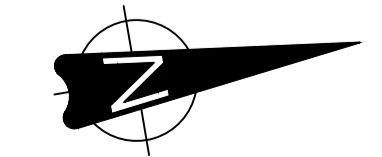


Rev.	2023-05-30	For godkjenning hos myndigheter	BoTro	BjRSu	BoTro
	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
<small>Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.</small>					
Nerskogen Løypeforening					Målestokk (gjelder A1) 1:1000
Bru over Minnilla Situasjonsplan					
Norconsult		Oppdragsnummer 52301831	Tegningsnummer B001	Revisjon E01	

*X:\nor\oppdrag\Os\152301831\BIM\Modell\veg_C_nord.dwg - BoTro - Plottet: 2023-05-30, 06:34:4 - LAYOUT = C001 - XREF = B-52301831 - Bru - Structural Plan - Plan, Ortho, C_2014, Gråtoner_stor_gni_bek_Norgeskart_C_Ortho_C

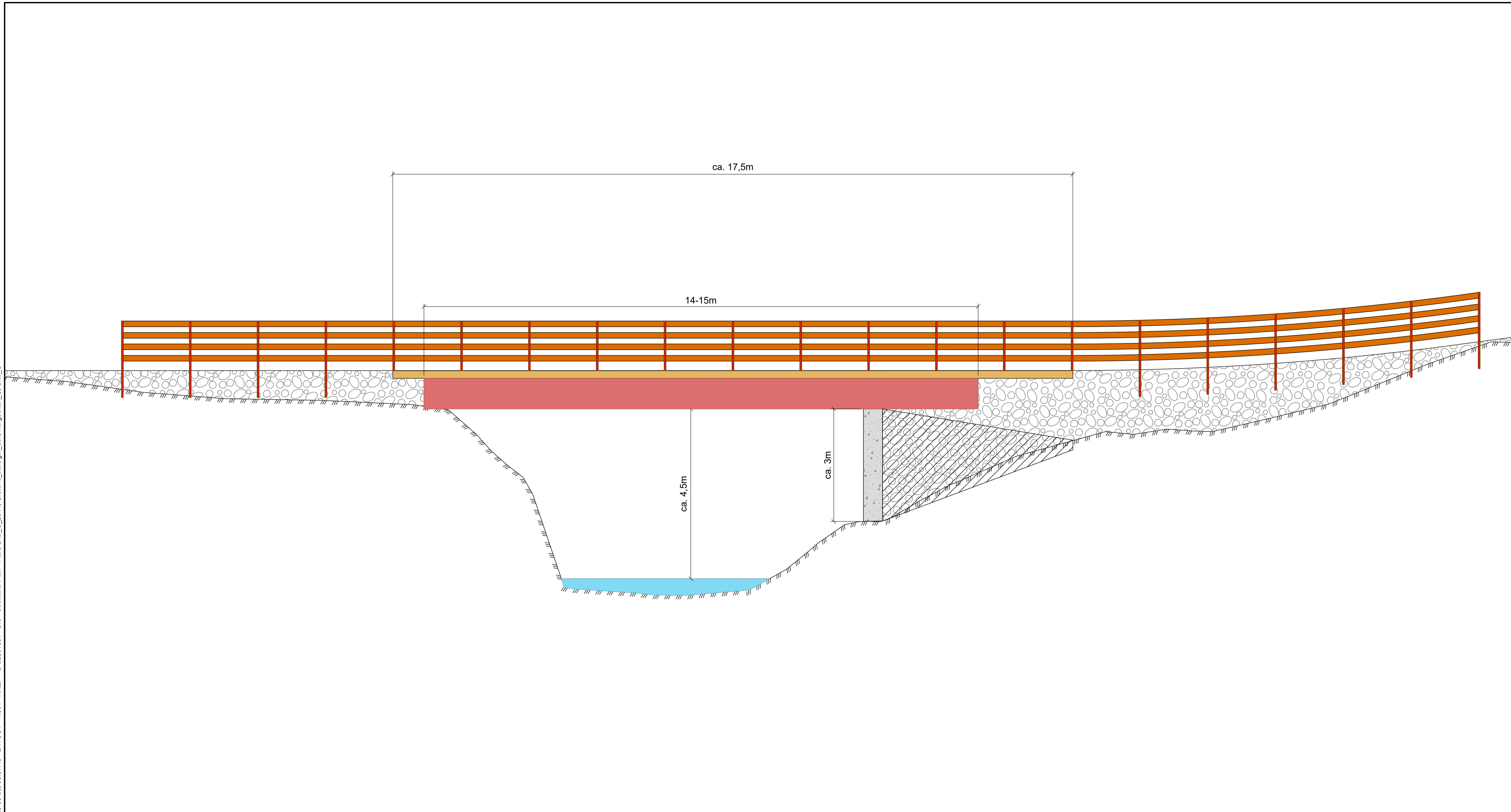


- Tegnforklaring:
- Skråningsutslag
 - Skiløype
 - Vingemur
 - Rekkverk



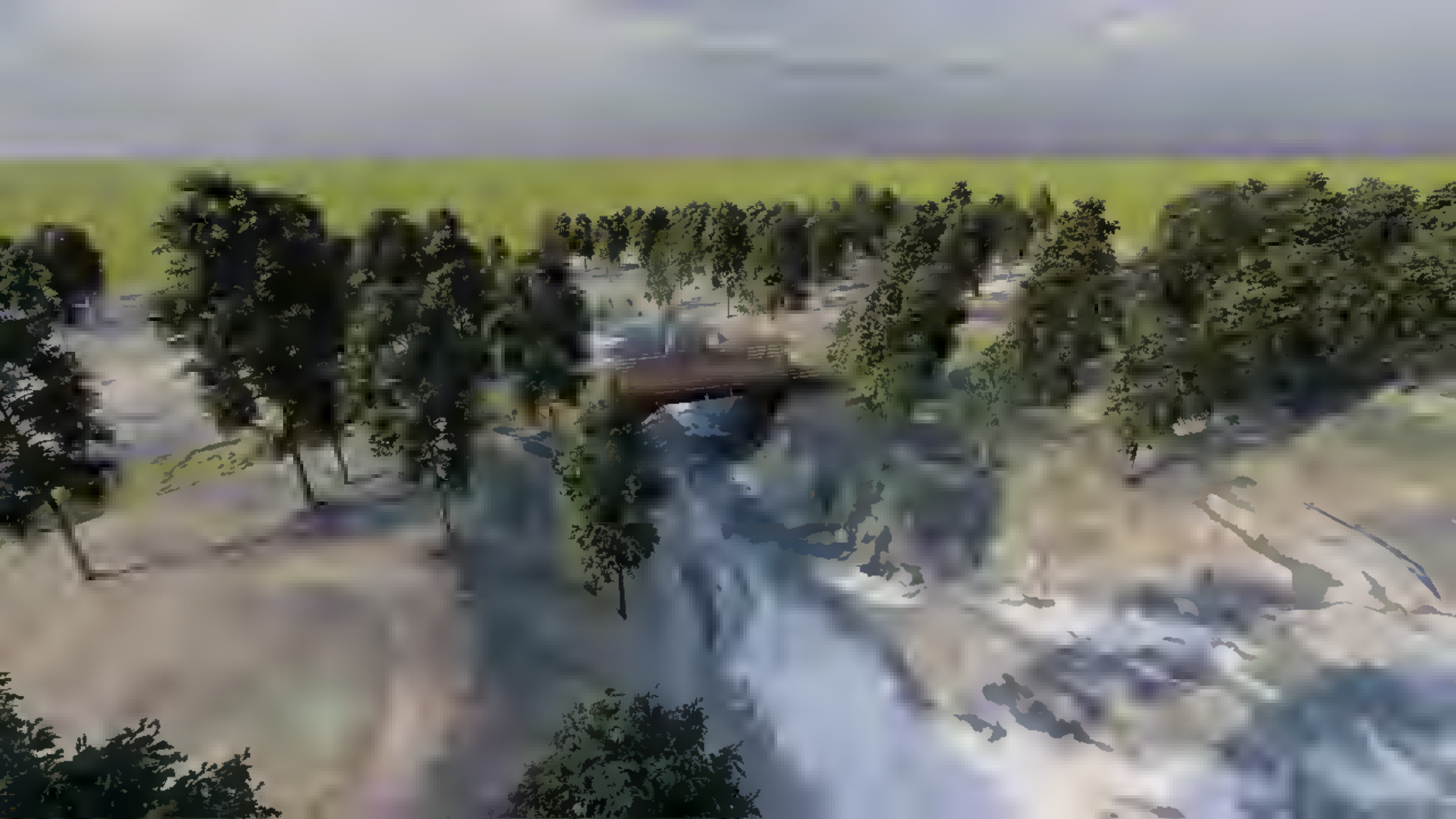
Rev.	2023-05-30	For godkjenning hos myndigheter	BoTro	BjRSu	BoTro
<small> Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier. </small>			Målestokk (gjelder A1)		
Nerskogen Løypeforening					1:250
Bru over Minnilla Skiløype Plan- og profiltegnning					
Oppdragsnummer Norconsult 52301831		Tegningsnummer C001		Revisjon E01	

X:\nor\oppdrag\08152301831\BIM\Veg\Modell\m_veg_c_nord.dwg - BoTro - Plottet: 2023-05-30, 08:37:43 - LAYOUT = K001 - XREF = B-52301831 - Bru - Structural Plan - Plan, Orto_C_2014, Galtoner_slor_gm_dek, Norgeskart_C_Orto_C



- Tegnforklaring:**
- Betong
 - Trebjelke
 - Brudekke
 - Rekkverk
 - Vingemur
 - Fylling
 - Vann/elv
 - Eksisterende terreng

Rev.	2023-05-30	For godkjenning hos myndigheter	BoTro	BjRSu	BoTro
	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontroll	Godkjent
Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.					
Nerskogen Løypeforening					Målestokk (gjelder A1) 1:50
Bru over Minnilla Bru Profiltegnning					
Norconsult		Oppdragsnummer 52301831	Tegningsnummer K001	Revisjon E01	





LØSET SVEINUNG
THEODOR PETERSENS VEG 2
7049 TRONDHEIM



Deres ref.:

Sak:

Dato:

21052375

27.06.2022

Retur av tinglyst dokument

Vi returnerer med dette dokumenter som er tinglyst med dokumentnummer

- 2022/690217/200

Vedlagt følger bekreftet utskrift fra grunnboken over den/de aktuelle registerenheten(e), jf. forskrift om tinglysning § 17 fjerde ledd. Det følger ikke med bekreftet utskrift for registerenhet som er historisk.

På vår nettside <http://seeiendom.kartverket.no> kan du se hva som er tinglyst på eiendommer og borettslagsandeler

Med vennlig hilsen
Statens kartverk Tinglysning

Avtale om kjørebru for løypemaskin over Minnilla

Med referanse i vedlagte dokument «Flytting av punkt for kjørebru til løypemaskin» fra Nerskogen Løypeforening, datert 2022-01-02, godkjenner jeg herved at det i henhold til vedlagte beskrivelse oppføres en kjørebru for løypemaskin for kryssing av Minnilla. Som det fremgår av vedlegget «Flytting av punkt for kjørebru til løypemaskin», er dette i kanten av Trollhelmen landskapsvernområde hvor jeg er eier på begge sider av foreslåtte kryssingspunktet (Gnr: 10, Bnr: 12, Kommune: 5022 Rennebu).

Denne avtalen kan tinglyses av begge parter.

Sted, *Nesker*, dato *18.02.2022*

Arnfinn Hårstad *Arnfinn Hårstad* Personnummer: *29073846372*
Gr.eier gnr. 10; bnr. 12

Vedlegg: «Flytting av punkt for kjørebru»

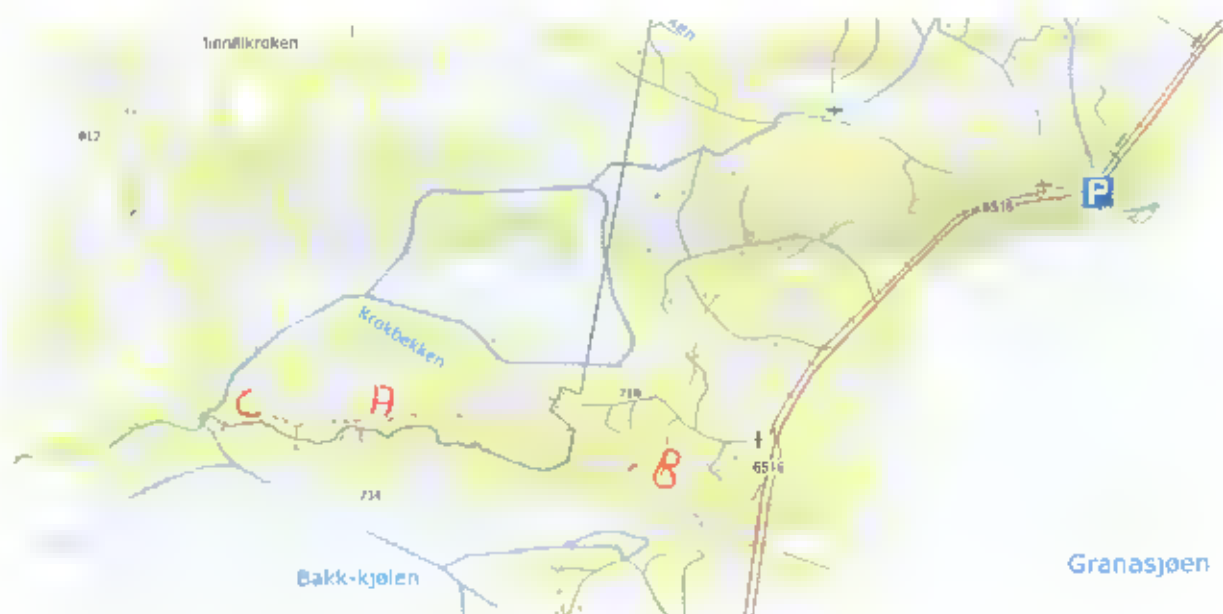
Vedlegg: FLYTTING AV PUNKT FOR KJØREBRU TIL LØYPEMASKIN

Bakgrunn

Nerskogen Løypeforening fikk i 2015 dispensasjon til å sette opp ei kjørebru, se punkt A i Figur 1 for lokasjon. Løypeforeningen hadde innhentet tillatelse fra grunneiere på begge sider av elva, men i forbindelse med et eierskifte, ble tillatelsen på nordsida trukket tilbake i 2016. Vi har derfor utredet to alternativer vist som alternativ B og C i Figur 1.

Alternativ B vil medføre at vi kan legge løypa utenom verneområdet, men det har vist seg at det er noen utfordringer med å legge løypa gjennom et eksisterende hyttefelt. Dersom alternativ B velges vil løypa også få en dårligere høydeprofil enn dagens profil.

Løypeforeningen vurderer derfor at alternativ C vil være et bedre alternativ om man ser bort fra verneområdebetraktninger. Løypeforeningen ønsker derfor å sjekke ut om grunneier som blir berørt ved alternativ C vil gi tillatelse til å sette opp ei kjørebru her.



Figur 1 Alternativer, kryssing av Minnilla

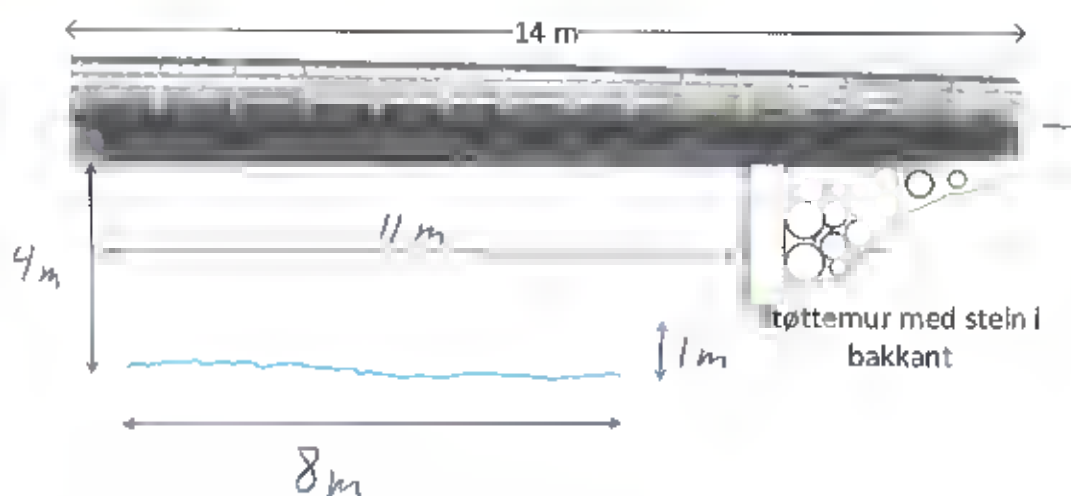
Beskrivelse av alternativ C

Kartet i Figur 2 viser forslag til kryssingspunkt i hht «Plan C» (grønn strek = dagens løype/kryssing).



Figur 2 Kartskisse med dagens løype i grønt

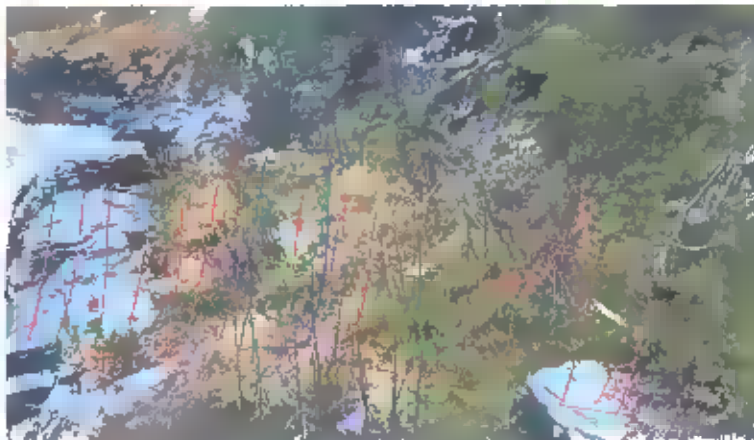
Figur 3 viser en prinsippskisse sett nedstrøms:



Figur 3 Prinsippskisse for kjørebri, alternativ C

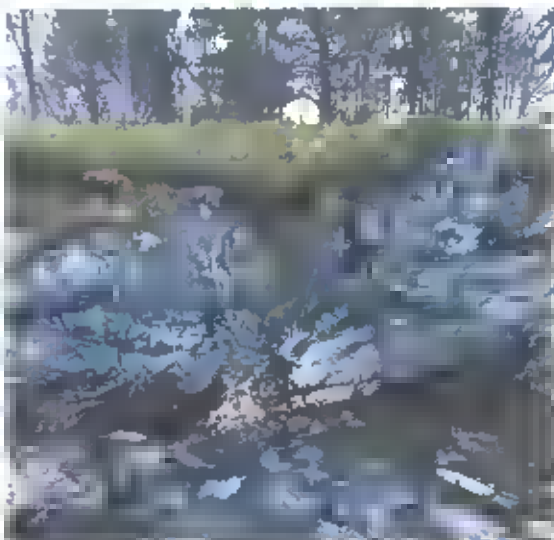
Elva er om lag 8 meter bred. Mot sør (til venstre i figuren) er det en nesten loddrett vegg ned til elva. På nordsida er det en kraftig «rygg» kanskje en meter over vannspeilet. Denne ser ut til å være «vasket» ren av is, men så går det skrått oppover og lyngen ser ut til ikke være berørt av isgang. Vi anslår at man kan sette opp en støttemur slik at det lengste bruspennet blir ca 11 meter. Dette er betydelig kortere enn for «Plan B» hvor bruspennet blir 14 meter. Selve brua blir noe lengre for å få høyden inn mot terrenget.

Figur 4 viser et bilde med brua tegnet inn i rødt. Det er indikert hvor vi kan sette opp pilarer (grønt), eller kanskje helst en støttemur (blått). Bildet viser hvordan det blir på nordsida av elva.



Figur 4 Terrengebilde sett "ovenfra"

Figur 5 viser hvordan det ser ut mot sør (dagens løype går inne i «furuskogen» som vises bak.



Figur 5 Forholdene der brua kommer inn på sørsida

Figur 6 viser hvordan det ser når vi står nedstrøms kryssingspunktet:



Figur 6 Brua inntegnet, sett nedstrøms

Vurdering er at «Plan C» blir enklere enn «Plan B». På sørsida er det minimalt med arbeid for å finne et fundament for brua. På nordsida må det bygges en støttemur, og det må legges inn masse i bakkant, men også her enklere enn for «Plan B». Det lengste brospennet blir om lag 11 meter, noe som er kortere enn for «Plan B», mens selve brua blir omtrent like lang som for «plan B».

Prosjektering og konseptvalg

Vi har ikke startet prosjektering av en evt kjørebri knyttet til alternativ C. Det synes som to alternativer er aktuelle: Stålbjelker i bunn, med treverk på toppen, eller ei bru fra Rennebubjelken. Det er ulike vurderinger vi må ta mht kostnader, muligheter for sponsorer, og ikke minst CO₂ fotavtrykk. Vi har som mål å lage et miljøregnskap som en del av prosessen med å velge konsept.

Trondheim, 2022-01-12

Gunhild Åm Vatn



Styreleder, Nerskogen Løypeforening

Org nr. 992 491671

Hei

Sender deg våre innspill vedr søknad om dispensasjon for bru over Minilla.

Se vedlagte filer:

Innspill til søknad om disposisjon for bru over Minilla_21_06_2023.pdf

Behov for å avgrense innfallsporten nærmere - Trollheimen landskapsvernområde -
innfallsport Nerskogen.pdf

For Marit Herrem:

Arne Stene

stenea@online.no

Til Norconsult ved Bjørn Riset Sunberg
bjorn.riset.sundberg@norconsult.com

Kristiansund 21.06.2023

Innspill til søknad om dispensasjon for bru over Minilla

Innledningsvis ønsker vi å knytte noen kommentarer til dispensasjonssøknaden. Erfaringsmessig følger det med en byggesøknad med en dispensasjonssøknad. Illustrasjoner lagt ved dispensasjonssøknaden gjør det umulig å vurdere resultatet av dette tiltaket. Vi forbeholder oss dermed retten til ytterligere kommentarer, med tilhørende svarfrist når komplett byggesøknad foreligger.

Nabovarselet inneholder uttrykk som «mindre terrengtilpasninger». Dette er ikke beskrevet videre i nabovarselet eller dispensasjonssøknaden og dermed er vedlagte informasjon mangelfull og umulig å vurdere.

Viser også til vedlegget «Behov for å avgrense innfallsporten nærmere - Trollheimen landskapsvernområde - innfallsport Nerskogen.pdf» Sendt fra Statsforvalteren i Trøndelag til Rennebu Kommune. Siden Rennebu Kommune er blitt bedt om å definere innfallsporter fra Nerskogen til Trollheimen kan ikke denne byggesøknad/dispensasjonssøknad vurderes før dette arbeidet er avsluttet.

Videre stiller ansvarlig søker seg spørrende til at kommunen har en annen vurdering enn tilbake i 2015. Til dette kan vi knytte en kommentar om hengebrua som ble bygget for noen år tilbake. Resultatet av denne er nå tydelig. Når gående og syklende krysser denne brua sprer de seg videre innover i Trollheimen. Resultatet er nye opparbeidede stier, kvisting av stier, etablering av bålplasser og forsøpling. Ansvarlig søker skriver at en kjørebru vil sørge for at trafikken blir kanalisert og ikke spre seg utover i Trollheimen. Bilder nedenfor dokumenterer effekten av nevnte hengebru:



Figur 1 leirplass i verneområde

Figur 2 Nyetablert sti etter hengebru - i verneområde



Figur 3 Kvisting av sti - ca 1.5m over bakken

Figur 4 Kvisting av sti ved bakken

Etter denne økte trafikken er det etablert flere nye stier i område, og absolutt ikke noen kanalisering. Uttrykket kanalisering er benyttet ut ifra synsing og ikke ut fra fakta.

Det er vanskelig å forstå hva tiltakshaver mener med «*Det er pr. i dag ikke etablert "aktive" turstier som går langs elvebredden*»

Vet ikke hva definisjonen av en «aktiv» tursti er, men dersom man tar seg en tur i område så vil man se at det er etablert og kvistet gamle og nye stier.

Videre har ansvarlig søker dette avsnittet:

«Mtp. kalve-, beite- og oppsamlingsområder, samt flyttleier for reindrifta så er det pr. i dag ikke et område som blir brukt. Det kan kanskje ved svært sjeldne tilfeller skje at reinen har trukket ned i disse områdene ved beiting.»

Igjen er dette en merkelig formulering. Et område som ikke blir brukt, men kanskje ved sjeldne tilfeller? Dette avsnittet har så store usikkerhetsmomenter at det må fjernes fra søknaden.

En annen påstand fra ansvarlig søker:

«Per i dag drives det ikke landbruk i nærheten av der tiltaket tenkes anlagt. Det kommer ei heller ikke til å bli drevet landbruk der tiltaket er tenkt i overskuelig fremtid.»

Det er seterdrift med storfe på både Minillkroken og Heldalssætra. Storfe fra Heldalssætra beiter fritt, og vil bli stadig forstyrret ved økt trafikk. Storfe fra Minillkroken beiter på et innhegnet område, og vi opplever stadig vekk at grunder blir stående åpne etter passering. En annen utfordring er sterkt økt trafikk med syklist. Vi har vært vitne til flere episoder hvor husdyr blir skremt. Økt trafikk vil bare forsterke disse utfordringene og forsterke konfliktnivå.

Ansvarlig søker skriver i nabovarselet at en av grunnene til ønske om kjørebru er mer ustabile vintre. Ved å godta en kjørebru på omsøkte sted vil det bare lages en følgefeil. Underveis nordover mot Minilla krysses Krokbecken. Denne har også gitt utfordringer i forbindelse med overvann, og som ansvarlig søker skriver blir det mer ustabile vintre, og dermed vil denne utfordringen bare øke. Neste prosjekt vi i så fall vil se er en søknad om bru over Krokbecken. Vi har en forståelse av at Løypeforeningen ønsker å legge om løypa, men siden vi ikke har hele byggesøknaden så har vi foreløpig ikke fullstendig informasjon å forholde oss til. En krysning av Krokbecken vil uansett gi økte utfordringer fremover. Nedenfor litt dokumentasjon av løypeforeningen sin Facebook side:

Nerskogen Løypeforening · Follow

January 7, 2022 · 🌐

Merk at Krokbecken er åpen nedstrøms snøbrua der løypa krysser. Det er ingen problemer om man holder seg i løypa, men pass på smårollinger. Det er et nesten en meter dypt "hull", ramler man ut her, er det vanskelig å komme opp og man kan bli våt og kald.

Etter snøfallet, er det føyket en del snø i løypa. Det er svært bra mht å få en god såle. Det var rimelig fint «fottråkket» spor i går kveld, men det vil nok delvis føyke igjen utover dagen. Det anbefales derfor klassisk tek... [See more](#)

Nerskogen Løypeforening · Follow

January 18, 2019 · 🌐

Da er endelig vinteren her. Minilla og Krokbecken kan nå krysses trygt. I dag kjøres det om Furusjøen & Hesetvatnet. I morgen lørdag planlegger vi å kjøre resten av løypenettet, også mateløypene. Følg med på skisporet.

Nerskogen Løypeforening · Follow

January 12, 2019 · 🌐

Så å si hele løypenettet er kjørt lørdag 12. januar. Skrikdalsløya er ikke kjørt. Det er ikke mulig å krysse Minilla og Krokbecken, og det er heller ikke kjørt stykket i mellom. Det er ganske bløtt mot Jøldalen. Ut over dette rapporteres løypekjører Stein om OK forhold. Vi krysser fingrene for at kaldere vær og mye snø til uka vil gi perfekte forhold neste helg.

Nerskogen Løypeforening · Follow

December 24, 2017 · 🌐

Løypekjører Stein melder, etter å ha kjørt fram til kl 3 på julekvelden (!), at man må være forsiktig ved Krokbecken og Minilla. En stor takk til Stein!

Siden vintrene blir stadig mer ustabile, som ansvarlig søker skriver, vil vi se hyppigere forekomster av utfordringene ved Krokbecken.

Ansvarlig søker bruker også begreper som økt personsikkerhet for å godta en kjørebru. Trollheimen Landskapsvernområde ble opprettet for å ta vare på et særegent og vakkert landskap. Økt personsikkerhet oppnås ikke KUN ved å lage en kjørebru i verneområde. Den samme personsikkerhet kan oppnås ved å legge kjørebrua utenfor dette området som har et eget vern. Løypeforeningen har tidligere trukket inn begreper som HMS i dette arbeidet. Her har vi fått en egen uttalelse fra

Statsforvalteren, og så lenge løype og kjørebru kan anlegges utenfor vernet område så kan ikke punktet om personsikkerhet hensyntas.

Bestemmelsene gitt i forskriftene for vern av henholdsvis, Trollheimen landskapsvernområde, Innerdalen landskapsvernområde, Svartåmoen naturreservat og Minildalsmyrene naturreservat omhandler ikke HMS herunder risiko og sårbarhetsanalyser (ROS). I tilfeller det skal behandles sak om dispensasjon med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 er sikkerhetshensyn et av alternativene som skal vurderes. Det er gitt detaljerte retningslinjer for slik vurdering, jf. Miljødirektoratets rundskriv M106-2014. Herunder at det ikke er praktisk mulig å ivareta et omsøkt tiltak utenfor verneområdet. For løypetrasé og bru på Nerskogen er det uomtvistelig praktisk mulige alternativer utenfor verneområdet.

Ansvarlig søker bruker setningen «Det tilrettelegges for helsefremmende aktiviteter» under fordel ved å godta dispensasjonssøknaden. Antar at ansvarlig søker mener her at det å gå på ski og/eller være ute i friluft er helsefremmende. Det blir ikke mer helsefremmende ved å gå i oppkjørte skispor, eller å ha en skiløype i et vernet område. Dersom kjørebrua anlegges utenfor vernet område vil det være like helsefremmende, men man oppnår i tillegg et fortsatt vern og beskyttelse av «nesten urørt natur», for igjen å bruke ansvarlig søker sine ord.

En annen benevnelse ansvarlig søker benytter seg av under fordel ved å godta dispensasjonssøknaden er «Økt attraktivitet og næringsverdi på Nerskogen». Her er det viktig å få frem at miljøvernministeren har signalisert at videre hyttebygging må begrenses og urørt natur skal hensyntas.

Ulemper ved å godta dispensasjonssøknaden

- Mindre forståelse for verneverdier. Eiere av fritidsboliger har kjøpt eiendom inntil grensen for verneområde, og Minilla har vært der i all sin tid og prakt. Kjørebru kan fint anlegges utenfor vernet område.
- Økt trafikk inn i landskapsvernområde uten en tilhørende plan
- Økt tilrettelegging av stier
- Forstyrrelse av Reindrif og seterdrift

For Marit Herrem:
Arne Stene
stenea@online.no



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Rennebu kommune
Myrveien 1 Berkåk
7391 RENNEBU

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2020/4086-0 432.2

Deres ref.

Dato 25.05.2023

Behov for å avgrense innfallsporten nærmere - Trollheimen landskapsvernområde - innfallsport Nerskogen

Det vises til dialog over tid om kryssing av Minilla, Stolheisem og alternative kryssingspunkt. Stolheisen er nå stengt fysisk av grunneieren i tråd med det som er avtalt i møter mellom aktørene, og det er satt opp skilt som orienterer om dette, samt delt info om stengingen av stolheisen på sosiale media og med relevante aviser for å nå ut med informasjon.

I brev fra verneområdeforvalter av 04.04.2023 til berørte parter, ble det bedt om innspill til veien videre med kryssing av Minilla, med ulike løsninger skissert. To av alternativene for bru er også gitt pris på av Renebubjelken for å synliggjøre muligheten og kostnaden knyttet til en kryssing med forutsetninger som må oppfylles for å dekke brukergruppens behov. Møter i etterkant av forvalters brev, samt Rennebu kommunes vedtak sendt verneområdestyret i brev av 27.04.2023 (deres ref. 2020/505-13), er muligheten for å gå videre med en kjøreterskel der veien i dag krysser Minilla i kombinasjon med ei ny gangbru som kan erstatte stolheisen, lagt fram som ønsket løsning.

Verneområdestyret var på befaring i området ved Minilla i forbindelse med sitt møte den 22.05.2023, og snakket om ulike løsninger for kryssing av Minilla. Også i styret ble en kryssing ved en kjøreterskel vurdert som beste løsning med minst inngrep i landskapet.

Verneområdestyret snakket også om arbeidet med Innfallsport Nerskogen generelt. Det er flere startpunkt på Nerskogen, med merkede stier videre inn i Trollheimen. Det er tidligere også meldt inn behov for toalett ved startpunkt i Heldalen, men dette er satt på vent for å kunne se på Innfallsport Nerskogen mer helhetlig. Det er også kjent at Nerskogen løypeforeningen også arbeider med å finne en løsning for bru til løypemaskin for å sikre gode tilrettelegging vinterstid.

Verneområdetstyret diskuterte seg fram til at de ville be Rennebu kommune avgrense nærmere hva som skal være innfallsporten på Nerskogen, for deretter å kunne fokusere på riktig område, behov og prioritering utfra det.

På andre innfallsporter har verneområdestyret i stor grad finansiert oppsett av skilttavler, mens felles tiltak ut over dette har vært samfinansiert av aktører med felles interesse i tiltakene - Verneområdestyret, kommune og private aktører.

Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Vi ber derfor om at Rennebu kommune tar saken videre og avklarer hva de ønsker av utvikling, og vurderer hvilken områdebruk en skal ha framover.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Maja Britt Renander
TRONDHJEMS TURISTFORENING
Ola Bruholt

Nerskogsveien 2271
Sandgata 30B
Jåraveien 60

7393 Rennebu
7012 TRONDHEIM
7392 RENNEBU



Dato: 28.06.2023

Notat

Thiri Tun Han

Byggesaksbehandler

FOR - Forvaltning

Intern høring - kjørebru over Minnila -gnr 10 bnr 12

Det søkes om dispensasjon fra arealformål LNFR i kommuneplanens arealdel til oppføring av kjørebru over Minnila på eiendommen gnr 10 bnr 12 i Rennebu kommune. Tiltaket ligger også innenfor det som er angitt som båndleggingszone for Trollheimen landskapsvernområde.

Det planlegges bygging av ny kjørebru over Minnila for kjøring av skiløyper med løypemaskin. Dette inkluderer også mindre terrengetilpasninger for brua.

Bakgrunn

Det er et sammenhengende skiløypenett fra Oppdal og til Nerskogen. Mer ustabile vintre har ført til at kryssing av elva Minnila er blitt mer problematisk på grunn av overvann eller at elva til tider kan gå åpen om vinteren. Dette har skapt problemer både for skigåere og løypemaskin. Når dette oppstår, blir halve området (nord for Minnila) uten oppkjørte skiløyper. Det vil føre til mer stabile forhold, personsikkerhet bedre ivaretatt, bedre løypetilbud og flere gjestedøgn på hyttene vinterstid.

Kort beskrivelse av tiltaket

Ut fra skissen og bilde under ser man at det skal bygge ei bru for tråkkemaskinen.

- 11 meter fritt spenn med fundament på fjell, 4,8 meter bredde av brua.
- Fjærbelastet grind som stenger dyr sommerstid
- God avstand til høyeste vannstand
- Svært lite inngrep/diskret i terrenget
- Lite rydding av vegetasjon på begge sider av Minilla
- Brua skal tåle løypemaskin på 6 tonn

Det opplyses at transport av brumaterialene vil foregå på østsiden av Minilla og vil derfor ikke berøre landskapsvernområdet. Transporten vil i all hovedsak foregå ved at løypemaskinen trekker dette etter seg på slede.

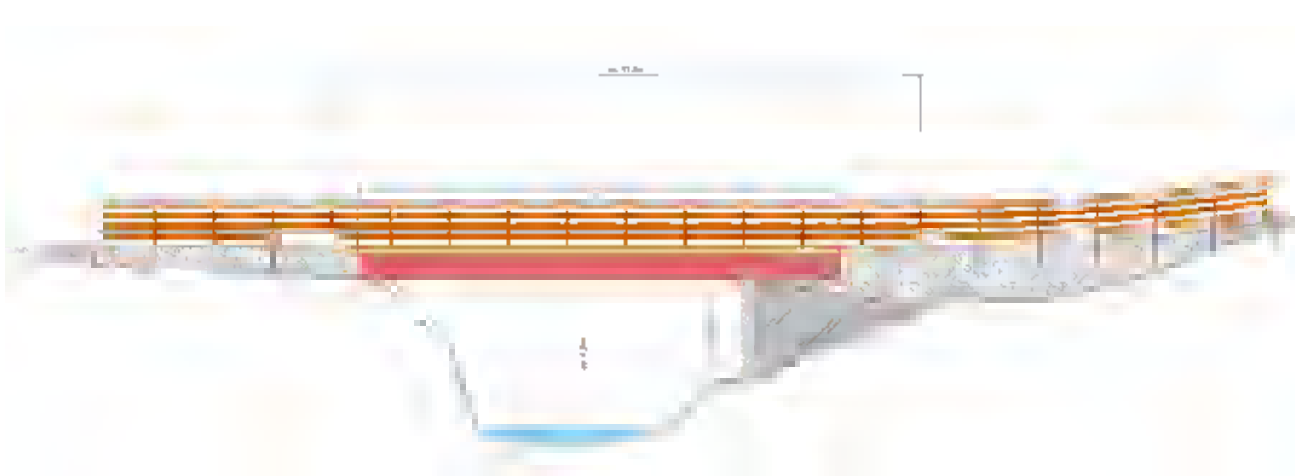
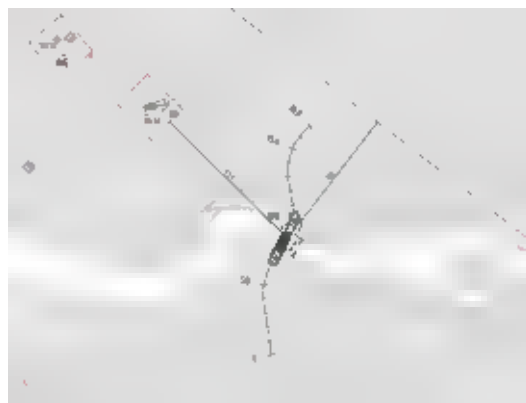
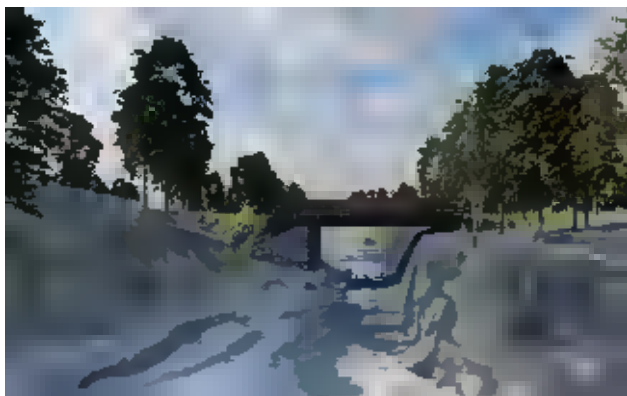
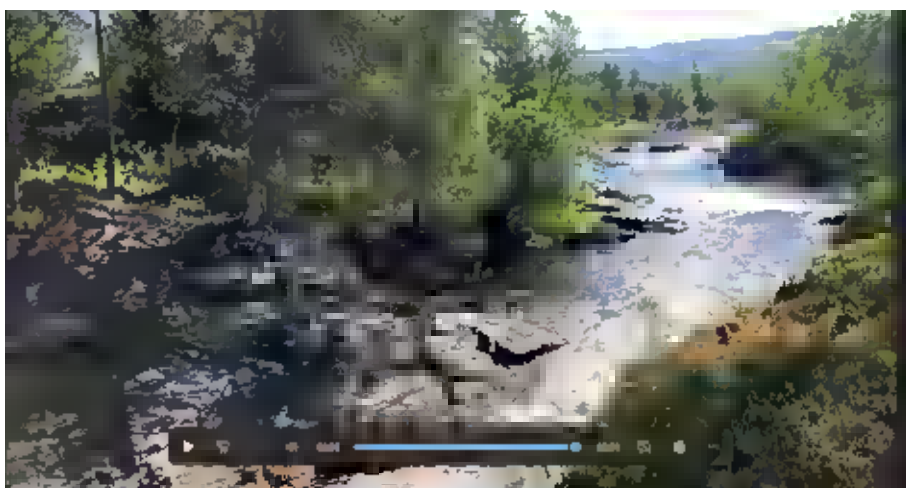


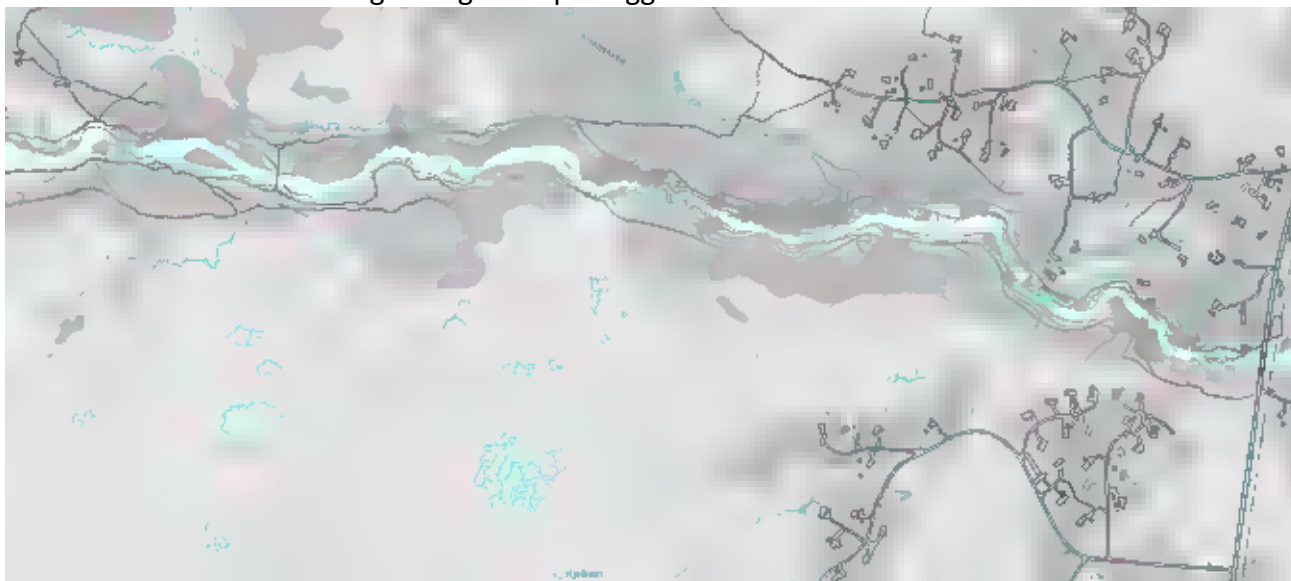
Foto juni 2023. Planlagte bru vil gå over dette område.





Friluftsliv

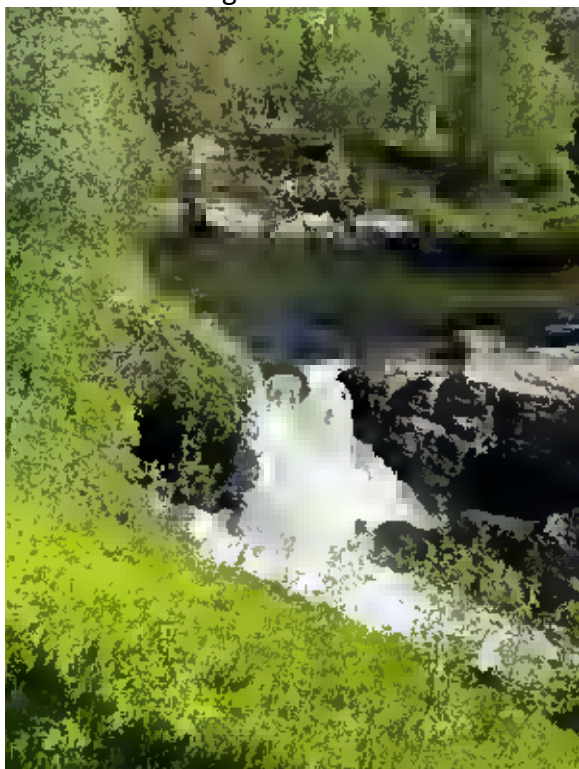
Under vises Minillstien som går langs elva på begge sider av Minilla.



Nerskogen med Minilla og Minillstien er et attraktivt område både sommer og vinter. Det er svært mange som benytter denne stien både vår og sommer. Minillstien- er en fantastisk turrute om sommeren med sti, bål plass, hengebru og badekulper. Minillstien avsluttes ved hengebrua som ligger ca 270 meter unna planlagte bru. Hengebrua har en lengde på 19 meter og ble bygd i 2013.

Ei ny bru vil trolig bli et nytt krysningspunkt både vinter og sommer og kan føre til at flere som vandrer Minillstien vil ta turen helt til den planlagte nye brua.

Små fossefall langs stien



En god sti langs Minnila



Bålplass før hengebrua



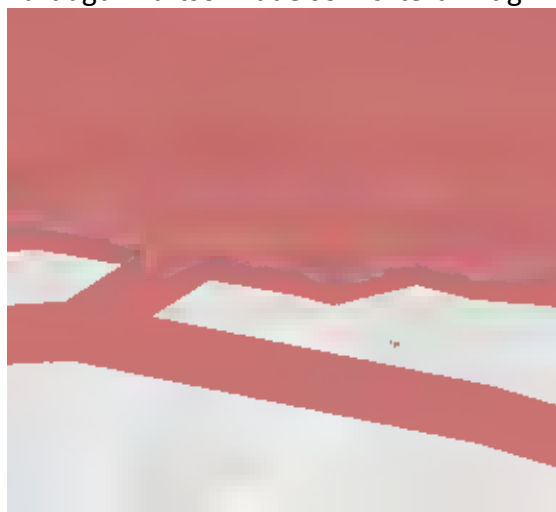
Nordhengbrua fra 2013



Under viser utsnitt fra loggen til skisporet.no som viser løypetraseen som ble kjørt i 2022.



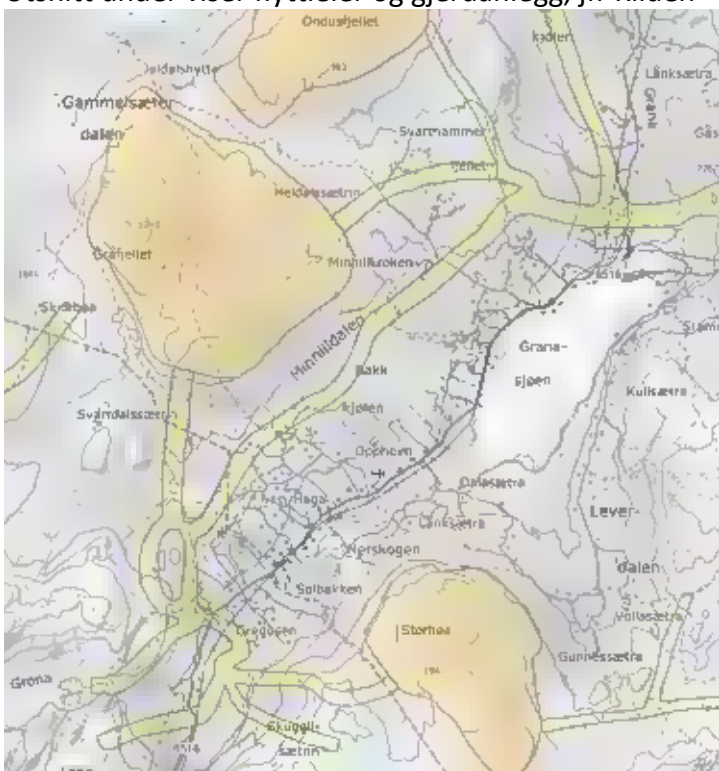
Kartlagt friluftsområde som svært viktig



I dag kjøres skiløypa ca 50 meter unna planlagte bru. Omsøkte tiltak vil ikke komme i konflikt med friluftinteressene så lenge man ikke ødelegger stien og den sårbare naturen ved transport av material og utstyr.

Reindriftsfaglig vurdering

Utsnitt under viser flyttleier og gjerdeanlegg, jfr Kilden



Nerskogen innehar mange flyttleier og har tre viktige gjerdeanlegg. Dette betyr at Nerskogen spiller en viktig rolle i årsdynamikken til reindriften. Omsøkte tiltak ligger innenfor sekundærområde for reindriften og ligger ca 230 meter unna flyttleia. Denne flyttleia går langsmed store deler av Minilla. Arealet benyttes til vår- og høstbeite jfr Kilden.

I forhold til reindriftsnæringas utfordringer så er som oftest ikke byggetiltaket den største utfordringen men ferdsele til folk.

Landbruksfaglig vurdering

Omsøkte tiltak ligger innenfor Nerskogen beitelag. Dette beitelaget består av 4 medlemmer og det slippes ca 200 sau og 330 lam årlig. Arealet som ligger nært opp til planlagte tiltak er registrert som godt beite. Det er viktig at det settes opp grunder som gjør at dyr ikke kommer over brua og at den grinda lukkes av seg selv. Slik at den ikke blir stående åpen.

Inne i Trollheimen landskapsvernområde er det flere setrer i aktiv drift med melkeproduksjon. De to nærmeste setrene som driver aktivt i Rennebu er Svartdalsetra som ligger 4,35 km i luftlinje fra omsøkte tiltak og Heldalssetrin som ligger 3,22 km unna omsøkte tiltak.

Kulturlandskap

Dette er et ganske stort inngrep i et sårbart område. Det er derfor viktig at tiltaket ikke blir for ruvende i terrenget. Det skal bygges en mur i betong på ca 3 meter og det må til ei ganske stor fylling.

Miljøfaglig vurdering landskap-/miljøhensyn

NML § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Omsøkte tiltak ligger innenfor et sårbart område med Trollheimen landskapsvernområde i nord. I 2018 ble store deler av Nerskogen systematisk undersøkt med hensyn på naturtyper etter Miljødirektoratets instruks NIN. I den forbindelse ble det kartlagt store myrkompleks med meget høy kvalitet på Nerskogen. I tillegg er det registrert granmeis nord for planlagte bru, som er en sårbar art. Myrkompleks ligger sør for omsøkte tiltak og ligger lite i konflikt med stien langs Minilla.

Tiltaket vil skje på begge sider av Minilla. Der det vil bli tilført masse og satt opp en mur i betong. Det opplyses at frakt av materialer/utstyr skal skje på vinters tid noe som er svært viktig for at man ikke skal ødelegge det sårbare landskapet og den etablerte stien.

Kommunen kjenner ikke til at det finnes noen spesielle verdier på omsøkte tiltak og mener å ha tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og konsekvensene av tiltaket, slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap.

Føre-var-prinsippet skal benyttes hvis det foreligger fare for alvorlige og irreversible, vesentlige skadevirkninger på naturmangfoldet. Naturverdiene er ganske små og den kjente usikkerheten er liten. Dette gir ikke grunnlag for å anbefale bruk av føre-var-prinsippet.

NML § 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning».

Trollheimen landskapsvernområde har hatt økende trafikk av fritidsfolk og turister de siste årene. Det å tilrettelegge for ny bru her vil trolig føre til at de som går Minillstien i dag kanskje forlenger turen til ny bru. De vil trolig ikke gå denne veien for å komme seg inn i Trollheimen. Om man tilrettelegger med ny bru vil ikke det føre til økt belastning vinters tid, da skiløypa allerede kjøres der i dag, på vinters tid. Tiltaket vil føre til en større sikkerhet for de som kjører tråkkemaskin ved kryssing av elva. Omsøkte tiltak i denne saken vurderes ikke å medføre nevneverdig merbelastning på verneverdiene og økosystemet i området.

NML § 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver» Bestemmelsene under denne paragrafen vurderes ikke å være relevante i denne saken, da tiltaket ikke vil medføre varige eller nevneverdige skader. Hvis det oppstår miljøforringelse så skal den bæres av tiltakshaver.

NML § 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

I alle tiltak må det vurderes å benytte metoder og tekniske løsninger som er skånsomme for miljøet. Det anbefales brukt trematerialer så langt det gjør seg mulig. Det foreligger ingen byggesøknad og detaljene for hvordan dette er planlagt er ikke skissert i detalj. Det er helt klart viktig at man ikke benytter store riggområder og innkjøring av gravemaskin på barmark. Det vurderes ikke som miljøforsvarlig teknikk.

Det er viktig at man sikrer at masser håndteres på riktig måte med hensyn til fremmede arter og at massene plasseres skånsomt i utmarka. Det skal ikke ligge igjen fyllmasser i lyngen/utmarka etter at tiltaket er slutført.

I Rennebu kommune er det ikke gjennomført systematisk kartlegging av fremmede arter. Så hvis det er mistanke om eller det oppdages fremmede arter under graving og flytting av masser, så skal disse massene håndteres på riktig måte. En hovedregel er at det ikke skal tilføres jord, masse vegetasjon og lignende som kan inneholde fremmede arter.

Omsøkte tiltak vurderes ikke å ha noen vesentlig betydning for naturmangfoldet.

Evy-Ann Ulfnes
Avdelingsleder landbruk, skog og miljø



NERSKOGEN LØYPEFORENING
v/Gunhild Åm Vatn, Teglverket 8
7069 TRONDHEIM

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2020/1253-0

Deres ref.

Dato 11.11.2020

Helhetlig vurdering av løypestrukturen på Nerskogen, videreutvikling, omlegginger av traséer og evt. ny infrastruktur.

Saksprotokoll i Verneområdestyret for Trollheimen - 09.11.2020, sak 49/2020.

Vedtak

Verneområdestyret viderefører godkjenningen av eksisterende skiløypetraséer i verneområdene på Nerskogen for motorferdsel med gjeldende vilkår, ref. sak 2019/10.

Verneområdestyret henstiller om videreutvikling og godkjenner rammer for endring av traséer som følgende:

Omlegging av traséer

1. **Skrikdalsrunden.** Den nordre delen av traséen fra kryssingen av Minnilla og videre over Minnilldalsmyran naturreservat søkes omlagt mot nord til mer fastmark i myrkanten under Svartdalssetrin og ut av reservatet.
2. **Flåsæterrunden.** Den nordre delen av Flåsæterrunden søkes omlagt fra Krokbecken og mot Heldalsveien ved flytting fra myra til mer fastmark i myrkanten nord og vest for eksisterende trasé.

Godkjenning av foretatte endringer og omlegginger

3. **Ørnkjellhaugan.** Traséen omlegges til den tidligere omsøkte strekningen med steinblokker østover til det nå allerede avskogede området langs tidligere trasé.
4. **Gapahukrunden.** Den midlertidige godkjenningen av Gapahukrunden fra 2020 videreføres som permanent. Gapahukrunden får samme tidsbegrensning som resten av løypenettet på Nerskogen. Det forutsetter omlegging av traséens vestre del fra myra/rabbene videre vestover til mer fastmark langs busk/skogkanten.

Infrastruktur.

1. Verneområdestyret henstiller Rennebu kommune om å videreføre prosessen om etablering av ny bru over Minnilla nedstrøms lokaliteten for skiløypetraséens eksisterende kryssing vest for Krokbecken slik at det blir mulig å krysse Minnilla med tråkkemaskin øst for verneområdet og legge traséen for Flåsæterrunden utenfor og øst for verneområdet, se kart:



2. Merking og informasjon om relevante bestemmelser for ferdselen i verneområdet på de lokalitetene hvor løypetraséene krysser grensen inn til henholdsvis Minnildalsmyran naturreservat (2) og Trollheimen landskapsvernområde (6).

Gapahukrunden

Dispensasjonen med vilkår osv for Gapahukrunden vil bli ekspedert herfra som et separat dokument.



Ad mottatte merknader av 5.11.20 til trasévalg og omlegginger i Ørnkjellhaugan og Minnildalsmyran.

1. Ørnkjellhaugan

Styret godtok som nå kjent de endringene som er gjort i traséen i Ørnkjellhaugan (jf. pkt. 3) med rydding av skog ut over den opprinnelig tillatelsen. Under befaringen var det vel omforent forståelse og enighet om at den nye og rette traséen hadde tilstrekkelig bredde for tråkkemaskina på østsida av de 2 (3) spesielt markante steinblokkene som påpekt i terrenget under befaringa, se bilde. *For å unngå nye kontakter mellom maskina og disse steinblokkene kan steinblokkene merkes/kvistes permanent.*



Fiolet: Trasé for tråkking og sporlegging.

★ : Steinblokker/høybrekk

Fjerning av steinblokker vurderes som større inngrep i verneområdet enn litt robust permanent kvisting/merking på tradisjonelt vis med stokker av stedegne treslag (jf. de mest robuste merkingene i Flåsæterrunden). Irreversible kontra irreversible endringer mv. Når det gjelder gjengroingen og gjenveksten i traséen, så vil den normalt skje raskest og sterkest hvor det er mest lys/soleksponering dvs. langs den gamle traséen.



2. Minnildalsmyran

Er takknemlig for innspillene og forslagene til omlegging av traséen over Minnildalsmyra. Gjennom verneområdestyret sitt vedtak 9.11.20 foreligger nå rammer som nye forslag må vurderes i henhold til. Rammene er veiledende og ikke koordinatfestet e.l., så det foreligger rimelig med skjønsmuligheter mht. lokaliseringen av traséstrekningene som vi vil fastlegge i samråd etter befaringen til sommeren.

Med hilsen
Roar Pettersen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Navn	Adresse	Postnr	Poststed
Arve Krovoll	Eldålivegen 4	7393	Rennebu
Jørn Vatn	Teglverket 8	7069	Trondheim

Fra: Jørn Vatn
Sendt: 05.11.2020 21.29
Til: Pettersen, Roar
Cc: Arve Krovoll (akrovoll@getmail.no);gunhild.vatn@gmail.com
Emne: Nerskogen Løypeforening: Merknad til Ørnkjellhaugan og Minnildalsmyrene
Vedlegg: smime.p7s

Hei Roar, og takk for sist.

Vi har lest møteinnkallingen til styremøtet mandag, og ser at du har gjort grundig arbeid. Takk for det.

Det er to punkter jeg vil nevne. Jeg setter Arve på cc i tilfelle det er noe jeg ikke helt har fått med meg.

Mvh

Jørn

1: Omlegging ved Ørnkjellhaugan.

Figuren nedenfor viser ny og gammel trasé.



Det som bekymret oss var at det nå har blitt en rimelig bred gate med den løsningen vi nå har. Om et par av de største steinene (rød strek) ble fjernet, kunne vi legge løypa tilbake til gammel trasé, og la det vokse igjen med bjørk langs den gule streken. Men om vi ikke fjerner steinene og skal gå tilbake til den gamle traséen, blir det fortsatt utfordrende - det blir litt for mye «siksak» kjøring tidlig i sesongen.

2: Minnildalsmyrene

Arve har merket opp ny trase med bånd, og jeg har GPS-merket den nye og den gamle, se figuren nedenfor. Nordvestover fra den røde kula, fant Arve en fin trase (gul strek). Både Arve og jeg mener dette er det beste valget og vil være det alternativet som gir minst belastning mht naturreservatet. Ulempen er at noen trær må tas ned. For å unngå å ta ned trær, har Arve også merket den røde traséen som i praksis er lik den du har fremstilt det i innstillingen din. Som det fremgår av kartet, er det fortsatt et lite stykke hvor vi er i naturreservatet, men her foreslås å legge traséen langs en allerede oppgått sti (og hvor jeg ser at det kjøres med snøscooter (vi hadde snø her om dagen)). Uansett vil vi se på snøforholdene til vinteren for å ta den endelige beslutningen neste sommer slik vi avtalte og du har skrevet i innstillingen.



Ny trasé. Grønn strek = grense for naturreservatet, nordligste gul strek = ny trasé, sørligste gul strek = eksisterende trasé. Rød strek = alternativ ny trasé.

Vedlegget 'smime.p7s' kunne ikke konverteres til PDF.



Tiltaksgruppa for kjørebru over Minilla
ved Sveinung Løset

epost: sveinung.loset@ntnu.no

SAKSBEHANDLER: HEGE SÆTHER MOEN
ARKIVKODE: 2015/2407 - 432.2
DATO: 29.09.2015

Tiltaksgruppa for kjørebru over Minilla - Søknad om oppføring av kjørebru for løypemaskin over Minilla - Trollheimen landskapsvernområde, Rennebu kommune

Det vises til søknad av 18.04.2015 fra tiltaksgruppa, Verneområdestyrets behandling den 03.06.2015, befaring i saken den 01.07.2015 og endelig behandling i Verneområdestyremøte den 16.09.2015. Verneområdestyret fattet følgende vedtak i saken:

«Verneområdestyret imøtekommer søknad om oppføring av kjørebru for løypemaskin over Minilla som omsøkt. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 1.3d) bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet.

Begrunnelsen for å imøtekomme tiltaket er at det vurderes å være av svært stor betydning for Nerskogssamfunnet, både lokalbefolkning og hyttebeboere/ besøkende å få gode stabile skiløyper på begge sidene av Minilla.

Tiltaket er å regne som et tilretteleggingstiltak for friluftsliv, og vurderes å kunne imøtekommes dersom det ikke er til skade for verneverdiene. En dispensasjon her vil føre til en endret og mer fast løypetrase enn i dag. Løypetraseen vil ved bygging av bru flyttes slik at den berører en mindre del av verneområdet enn i dag, men i en lengre periode av vinteren enn tidligere år på grunn av mer stabile forhold for løypekjøring.

Det er viktig at verneområdeforvalter eller SNO orienteres underveis i arbeidet med brua for å se til at arbeidet skjer i tråd med vurderingene i vedtaket.

Dispensasjonen åpner ikke for motorisert ferdsel innenfor vernegrensen knyttet til byggearbeidet, og forutsetter at det ikke blir endret adkomst i form av vei på motsatt side av kjørebrua som et resultat av byggingen.

Dispensasjonen for løypekjøring må behandles på nytt ved bygging av bru og endring av løypetrase.

Når en ny og fast løypetrase innenfor vernegrensen legges i forbindelse med bygging av bru, må informasjon fra naturbase og artskart vektlegges i større grad enn det er gjort tidligere, og terrenget bør befares av forvaltningsmyndighet og tiltakshaver.

Forholdet til annet lovverk

Det presiseres at saken også må behandles av Rennebu kommune etter plan og bygningsloven før bygging kan iverksettes. Kopi av vedtak sendes Rennebu kommune.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen (e.f. leder i verneområdestyret for Trollheimen)
Verneområdeforvalter Trollheimen

Vedlegg: Saksframlegg og møteprotokoll VO sak 49/2015

Kopi:

Rennebu kommune	Myrveien 1	7391	RENNEBU
Fylkesmannen i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	Postboks 4710 Sluppen	7468	TRONDHEIM
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM

Arkivsaksnr: 2015/2407-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 27.08.2015

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	49/2015	16.09.2015

Tiltaksgruppa for kjørebru over Minilla - Søknad om oppføring av kjørebru for løypemaskin over Minilla - Trollheimen landskapsvernområde, Rennebu kommune

Søker

Tiltaksgruppa for kjørebru over Minilla ved/ Sveinung Løset

Dokumenter i saken

1. Saksframlegg med vedlegg i VO sak 42/2015 utarbeidet til sakens første behandling den 03.06.2015.
2. Søknad av 18.04.2015 fra Tiltaksgruppa for kjørebru over Minilla ved/ Sveinung Løset, med uttale fra Rennebu kommune vedlagt.
3. Tilleggsopplysninger fra søker med skisse og grunneiers samtykke.
4. Uttale fra Reindriftsforvaltningen – epost av 11.05.2015.

Søknaden vurderes iht.

1. Forskrift for Trollheimen landskapsvernområde av 11.12.1987
2. Forvaltningsplan for verneområdene i Trollheimen 2015
3. Naturmangfoldloven

Saksprotokoll i Verneområdestyret for Trollheimen - 16.09.2015

Forvalters tilrådning

Det legges fra 2 alternative innstillinger til vedtak:

Alternativ 1.

Verneområdestyret avslår søknad om oppføring av kjørebru for løypemaskin over Minilla med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 1.1.

Begrunnelsen for avslaget er en samlet vurdering av behov for kryssing av Minilla med løypemaskin for å kunne legge til rette for skiløyper. Det finnes alternative metoder for oppkjøring av skispor ved bruk av en ekstra løypemaskin eller snøscooter med sporlegger på deler av løypetraseen når elva er isfri.

Dersom tilretteleggingsnivået er så høyt at det krever varige inngrep / tiltak som ei kjørebru, bør brua lokaliseres utenfor verneområdet. Pris eller økonomiske hensyn bør ikke vektlegges høyere enn varige inngrep.

Også presedenshensyn er viktig i denne saken. Det foregår i dag løypekjøring i andre deler av Trollheimen der løypemaskin og snøscooter med sporlegger kombineres på grunn av vanskelige terrengforhold eller elver som vanskelig lar seg krysse med løypemaskin. Å åpne for bru her kan føre til tilsvarende krav i andre områder.

Alternativ 2.

Verneområdestyret imøtekommer søknad om oppføring av kjørebru for løypemaskin over Minilla som omsøkt. Dispensasjonen er gitt i med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 1.3 d) *bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet*.

Begrunnelsen for å imøtekomme tiltaket er at det vurderes å være av svært stor betydning for Nerskogsamfunnet, både lokalbefolkning og hyttebeboere / besøkende å få gode stabile skiløyper på begge sidene av Minilla.

Tiltaket er å regne som et tilretteleggingstiltak for friluftsliv, og vurderes å kunne imøtekommes dersom det ikke er til skade for verneverdiene. En dispensasjon her vil føre til en endret og mer fast løypetrase enn i dag. Løypetraseen vil ved bygging av bru flyttes slik at den berører en mindre del av verneområdet enn i dag, men i en lengre periode av vinteren enn tidligere år på grunn av mer stabile forhold for løypekjøring.

For ikke å øke den samlede belastningen av tilretteleggingen i området unødig som følge av å imøtekomme søkerne i denne saken synes det riktig å begrense dagens dispensasjon for løypekjøring ved å fjerne traseen som kjøres innover Skrikdalen. Da vil løypekjøringen kun skje i randomsonen av verneområdet. De indre delene av verneområdet blir mindre belastet av spor og motorferdsel og det skapes et skille i områder som er tilrettelagt og områder uten tilrettelegging. En begrensning i løypetraseer innover i verneområdet vil også begrense presedensfaren av å åpne for bygging av kjørebru i denne saken, da de andre områdene der dette kan være aktuelt i dag har utfordringer knyttet til brupassering lengre inn i området enn hva tilfellet er på Nerskogen.

Det er viktig at verneområdeforvalter eller SNO orienteres underveis i arbeidet med brua for å se til at arbeidet skjer i tråd med vurderingene i vedtaket.

Dispensasjonen åpner ikke for motorisert ferdsel innenfor vernegrensen knyttet til byggearbeidet, og forutsetter at det ikke blir endret adkomst i form av vei på motsatt side av kjørebrua som et resultat av byggingen.

Dispensasjonen for løypekjøring må behandles på nytt ved bygging av bru og endring av løypetrase. Det forutsettes at løypa innover Skrikdalen fjernes som del av denne behandlingen.

Når en ny og fast løypetrase innenfor vernegrensen legges i forbindelse med bygging av bru må informasjon fra naturbase og artskart vektlegges i større grad enn det er gjort tidligere, og terrenget bør befares av forvaltningsmyndighet og tiltakshaver.

Behandling i møtet:

Nytt forslag til vedtak framlagt av Ola T Lånke:

Verneområdestyret imøtekommer søknad om oppføring av kjørebri for løypemaskin over Minilla som omsøkt. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 1.3d) bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet.

Begrunnelsen for å imøtekomme tiltaket er at det vurderes å være av svært stor betydning for Nerskogssamfunnet, både lokalbefolkning og hyttebeboere/ besøkende å få gode stabile skiløyper på begge sidene av Minilla.

Tiltaket er å regne som et tilretteleggingstiltak for friluftsliv, og vurderes å kunne imøtekommes dersom det ikke er til skade for verneverdiene. En dispensasjon her vil føre til en endret og mer fast løypetrase enn i dag. Løypetraseen vil ved bygging av bru flyttes slik at den berører en mindre del av verneområdet enn i dag, men i en lengre periode av vinteren enn tidligere år på grunn av mer stabile forhold for løypekjøring.

Det er viktig at verneområdeforvalter eller SNO orienteres underveis i arbeidet med brua for å se til at arbeidet skjer i tråd med vurderingene i vedtaket.

Dispensasjonen åpner ikke for motorisert ferdsel innenfor vernegrensen knyttet til byggearbeidet, og forutsetter at det ikke blir endret adkomst i form av vei på motsatt side av kjørebri som et resultat av byggingen.

Dispensasjonen for løypekjøring må behandles på nytt ved bygging av bru og endring av løypetrase.

Når en ny og fast løypetrase innenfor vernegrensen legges i forbindelse med bygging av bru, må informasjon fra naturbase og artskart vektlegges i større grad enn det er gjort tidligere, og terrenget bør befares av forvaltningsmyndighet og tiltakshaver.

Votering:

Det votes over forvalters innstilling alternativ II:
Ingen støtter alternativ II

Det votes over forvalters innstilling alternativ I:
Alternativ I fikk 2 stemmer

Resultat er at forslag til vedtak lagt fram i møtet av Ola T Lånke fikk 5 stemmer

Vedtak

Forslag til vedtak lagt fram i møtet av Ola T Lånke vedtatt med 5 mot 2 stemmer.

Søknad / Bakgrunn i saken

Saken har vært forberedt til behandling i verneområdestyremøtet den 03.06.2015 som VO sak 42/2015. Dette saksframlegget må sees på som et supplement til saksframlegg i VO sak 42/2015, med opplysninger fra befaringen 1. juli 2015. Likevel er hovedpunktene tatt med i dette nye saksframlegget og vurdert sammen med bilder og innspill fra befaringen den 1. juli 2015.

Fra søknaden er følgende kart som viser skiløypene på Nerskogen hentet.



Figur 1. Kart som viser hytter langs dagens skiløype (bare i Ånegga er det 70 hytter).



Kartet over er hentet fra GisLink og viser vernegrensen i det samme området.

Tiltaksgruppa ønsker å oppføre ei kjørebru over Minilla for å sikre lik tilgang på skiløyper for hytteboere og grunneiere på begge sider av Minilla. Dette vil også sikre at et tilstrekkelig antall hytteeiere vil støtte løypekjøringen økonomisk.

Gruppa har siden 2012 arbeidet for å finne ei mulig kryssing av Minilla med løypemaskin. I uttalen fra Rennebu kommune som er vedlagt søknaden framgår det at planlagt punkt for kryssing er ca 1,7 km oppstrøms utløpet av Minilla og ca 400 m nedstrøms hengebrua som ble bygd i 2012. Bygging av ei bru her vil føre til at en mindre del av skitraseen blir innenfor verneområdet, og innenfor primærområdet for reindrift enn tilfellet er i dag.

Grunneiere på begge sider av elva har gitt samtykke til bygging.

Rennebu kommune har uttalt at bygging av bru vurderes å kunne skje i tråd med gjeldende bestemmelser for LNF(R) – områdene, der enkel tilrettelegging for friluftsliv kan skje. Videre framgår det at kommunen tidligere i år har støttet finansiering av ny løypemaskin som skal sikre bedre oppkjøring av løypenettet på Nerskogen, og at de ser positivt på etablering av ei kjørebru i lys av satsningen på skiløypenettet og de investeringene som er gjort. Tiltaket er ikke i konflikt med tiltak som er gjennomført eller planlagt av Nerskogsprosjektet.

Den planlagte brua har et spenn på 10 m, og vil bygges ved å støpe brukar som forankres i fjell på begge sider, ståldragere og brudekke med bredde 4,5 m samt rekkverk. Brua er estimert å koste 250.000. Tiltaksgruppa og Rennebu kommune sier at byggingen ikke vil medføre behov for hverken maskintransport eller gravearbeid på verneområdesiden av brua, og at materialtransporten på motsatt side kan skje ved vintertransport, og ikke vil kreve noe større tilrettelegging i terrenget, eller endret adkomst til området enn den som er her i dag.

Se bilde under for illustrasjon av planlagt bru:



Førstegangsbehandling av søknaden den 03.06.2015, førte til at saken ble utsatt for å framskaffe mer informasjon, foreta en befaring langs Minilla for å se på mulig punkt for plassering av kjørebru og gi søkerne mulighet til å orientere verneområdestyret bedre om saken.

Befaringen ble gjennomført den 1. juli 2015 der Tiltaksgruppa var representert ved 3 personer, Verneområdestyret var representert ved 7 medlemmer. I tillegg deltok en representant fra Rennebu kommune, verneområdeforvalter og SNO. Søkerne gav en orientering om prosjektet inne på Fjellheim før det tatt en feltbefaring. Tiltaksgruppa ved Sveinung Løset la fram behovet for bru, forarbeid for valg av omsøkt krysningspunkt, og begrunnet at dette

kostnadmessig var det best egnede sted for oppføring av bru og det stedet som ville gi minst behov for tilrettelegging av løypetraseen i etterkant.

Styret ble orientert om at kostnaden ved innkjøp av en ekstra løypemaskin for å kunne løse situasjonen, uten bygging av bru ville bli en langt dyrere løsning enn brubyggingen. I tillegg vil en løsning der standarden på skiløypene er ulike, som bruk av ulike maskiner på de to forskjellige sidene av Minilla, både gi dårligere tilbud til deler av hyttefolket, mindre betalingsvillighet for å få kjørt opp spor hos deler av hyttefolket og dårligere marked for salg av tomter i området med lavere grad av tilrettelegging (oppkjøring ved bruk av snøscooter og sporlegger).

Skiløypa er et viktig element ved valg av tomt / hytte innad i området på Nerskogen og når kjøpere skal velge Nerskogen som sted for kjøp av tomt / hytte framfor andre hytteområder.

Under orienteringen ble det pekt på hvor viktig skiløypa var både for Nerskogssamfunnet og for hytteinnbyggerne. Samfunnet på Nerskogen og har stor verdiskaping knyttet til hyttefolket både fra tomtesalg, bygging av hytter, tjenester knyttet til hyttefolket og som grunnlaget for butikk i bygda.

Bildene under er hentet fra befaringen den 1. juli 2015 og viser ønsket krysningsspunkt, samt terrenget på begge sider av elva.



Sveinung Løset orienterer Verneområdestyret på aktuelt brukryssingspunkt.



Bildene over og under viser brukryssingspunkt – befaringsdeltakerne er på siden utenfor verneområdet.



Bildet over viser terrenget på verneområdesiden av krysningspunktet. Her vil det kun være behov for mindre rydding av bjørk for å legge traseen fra ei mulig bru videre inn i området.

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Miljøverndepartementet har 08.02.201 med hjemmel i NML § 62 gitt Verneområdestyret for

Trollheimen forvaltningsmyndighet for Trollheimen landskapsvernområde (LVO). Forvaltningsmyndighet omfatter vedtak fattet i medhold av verneforskriftene og NML § 48.

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde har et generelt byggeforbud og det er ikke tillatt å gjøre inngrep som kan endre landskapets karakter, jmf verneforskriftens kap. IV pkt. 1.1.

Omsøkt bru krever dispensasjon fra verneforskriften kap. IV pkt 1.1. Da tiltaket er å regne som et tilretteleggingstiltak for friluftsliv må en eventuell dispensasjon vurderes etter verneforskriften for Trollheimen kap. IV punkt 1.3 d) *bygging og fornying av turisthytter og anlegg for friluftslivet.*

NML §§ 8 – 12 skal ligge til grunn ved vurderingene.

Vurdering av saken

Det søkes om å bygge kjørebru for løypemaskin over Minilla ca 1,7 km over utløpet til Granasjøen.

Bygging av kjørebru for løypemaskin krever dispensasjon fra verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde. Det er hjemmel for å kunne gi dispensasjon dersom tiltaket kan skje uten at det er i strid med verneformålet.

I lys av verneformålet som *er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv*, må alle virkningene byggingen av ei kjørebru vil få vurderes - brua i seg selv, løypetraseene og påvirkningen aktiviteten har på plante og dyrelivet.

Skiløypa på Nerskogen ligger delvis innenfor Trollheimen landskapsvernområde og Minilldalsmyrene naturreservat. Oppkjøringen innenfor vernegrensene skjer med utgangspunkt i en flerårig dispensasjon fra verneområdestyret. Bygging av en eventuell kjørebru vil både endre løypetraseen og forutsetningene for oppkjøringen i forhold til vurderingene som ligger til grunn for behandlingen av dagens dispensasjon for løypekjøring. Ved vurdering av bygging av ei kjørebru er det derfor naturlig å gjøre en helhetsvurdering på hvordan brua påvirker grunnlaget for dispensasjonen for løypekjøring.

Fram til i dag har løypekjøringen vært gitt dispensasjon under forutsetning av at det skjer på frossen og snødekt mark, fram til en tid på våren da det vurderes å være til forstyrrelse for viltet. Oppkjøringen har også kunne skje uten varig tilrettelegging som rydding av traseer som vil prege landskapsbildet eller tyngre tekniske inngrep som f.eks ei kjørebru.

I dag er løypekjøringen ikke et varig tiltak og kan flyttes dersom hensynet til vilt / fugl, vegetasjon eller andre forhold tilsier det. Senest sist vinter ble deler av traseen flyttet av hensyn til manglende snøforhold. Erfaringer fra Kraftselskapenes snømålinger viser at endrede klimaforhold kan se ut til å påvirke snøforholdene lokalt, ved endringer i vind- og nedbørsforhold.

I dag stopper løypekjøringen delvis opp når Minilla er åpen, noe som oppfattes å være en naturlig og positiv begrensning av hensyn til verneverdiene, da det kan være uheldig å kjøre også andre deler av traseen av hensyn til skade på vegetasjonen under slike forhold. Ved å legge til rette for oppkjøring i en lengre periode av vinteren og i vintre med lite snø og is vil sannsynligheten for skade på vegetasjon øke.

Det vil også føre til økt belastning på økosystemet og andre brukere at oppkjøringen skjer i en lengre periode.

En omlegging av løypetraseen som vil skje ved en eventuell bru vil derimot belaste en mindre del av verneområdet med skiløype enn dagens løype gjør.

Følgen av eventuelt å gi dispensasjon for oppføring av ei kjørebru vil være mer stabile forhold for løypekjøring og økt kjøring langs traseen. En mulig kompensasjon for den samlede belastningen dette gir kan være å endre dispensasjonen for skiløypekjøring slik at løypa innover Skrikdalen fjernes fra løypesystemet. Da vil løypekjøringen kun skje i randomsonen av verneområdet. De indre delene av verneområdet blir mindre belastet av spor og motorferdsel og det skapes et skille i områder som er tilrettelagt og områder uten tilrettelegging. En slik løsning vil også begrense presedensfaren av å åpne for bygging av kjørebru, da de andre områdene der dette kan være aktuelt i dag har utfordringer knyttet til brupassering lengre inn i området enn hva tilfellet er på Nerskogen. Den vil også føre til en områdebruk som sparer de mer sentrale / indre områdene for tilrettelegging – en mer bevist områdebruk.

I Storlidalen og Helgetunmarka er det søkt om å forlenge de oppkjørte skiløypene for deler av sesongen innover verneområdet. Dette vil føre til at områder lenger vekk fra hytteområdene blir lettere tilgjengelig og forstyrres mer enn det som fram til i dag har vært vanlig. Både søknadene om å forlenge løypetraseene og denne saken om kjørebru viser et generelt ønske om mer tilrettelegging og bedre standard på tilretteleggingen enn det som har vært vanlig tidligere. Det er derfor mer viktig enn noen gang å styre områdebruken og tilretteleggingen. Dette kan bare skje ved å ta valg på hvordan områdene våre skal brukes framover. Verneområdestyret skal nå inn i et arbeid med besøksforvaltning, der nettopp dette vil være et viktig tema, og hvor det må gjøres avveininger på hvilke områder som skal kunne brukes til fordel for lokal verdiskapning og hvilke områder som skal skjermes mer. For å gjøre slike avveininger må sårbarhet og områdebruk kartlegges bedre, men generelt vil nok et resultat av dette være at områder i randsonen av verneområdet lettere kan tilrettelegges og brukes, mens mer sentrale og særlig sårbare områder spares.

Naturmangfoldloven

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad og befaring, uttalelser fra Rennebu kommune knyttet til denne saken og hengebrua som ble gitt dispensasjon 22.02.2012.

Videre gir retningslinjene i forvaltningsplan for verneområdene i Trollheimen og etablert forvaltningspraksis knyttet til løypekjøring føringer for sakens behandling.

Miljøverndepartementet har ved klagebehandling av løypekjøring på Nerskogen stilt vilkår om at dette skal skje uten bygging av kjørebru, noe som er et tydelig signal på hvor grensen for hva som kan aksepteres av tiltak knyttet til tilrettelegging i verneområdet går. Dette bør derfor vektlegges sterkt.

Det er innhentet uttale fra reindriftsnæringen og reindriftsforvaltningen i saken. De har ikke noen direkte innvendinger til saken. Reindriftsforvaltningen peker derimot på at brua også bør kunne nyttes av reindrifta. Fra reindriftsnæringen (Trollheimen Sijte) pekes det på at saken er lite opplyst med hensyn på byggeomfang, transport, anlegg kostnader m.m.

Informasjon fra naturbase og artskart er ikke fullstendige for å vurdere en fast ny trase som følge av en eventuell dispensasjon i denne saken. Dette bør skje ved befaring i terrenget sammen med tiltakshaver.

Plan for utførelse av byggearbeid og transport knyttet til dette er mangelfull, men både tiltakshaver og Rennebu kommune mener det ikke vil medføre motorisert transport innenfor vernegrensen. Det synes likevel av betydning

for vurderingene i saken at en endret tilkomst på utsiden av vernegrensen, f.eks ved bygging av vei vil endre vurderingsgrunnlaget i saken, og derfor må føre til at verneområdestyret tar opp saken til behandling igjen.

Selv om kunnskapsgrunnlaget vurderes å være noe svakt for å imøtekomme en søknad, er det tilstrekkelig for et avslag. Om verneområdestyret velger å imøtekomme søker bør saken utredes mer med tanke på endelig fastlegging av løypetrase innenfor vernegrensen. Vilkår i en eventuell dispensasjon om at endrede forutsetninger knyttet til utforming, transport og tilkomst til ei eventuell bru vil kreve ny behandling gjør at saken kan behandles uten å stille krav om bruk av NML § 9 *føre-var- prinsippet*.

§10 Samlet belastning

Oppføring av ei kjørebru som omsøkt vil flytte mer av det oppkjørte skisporet ut av verneområdet, og slik redusere belastningen på verneområdet. Samtidig vil perioden med oppkjørt spor økes, noe som antas å øke den samlede belastningen av tiltaket. Oppkjøring i perioder med lite snø eller ved fuktig mark antas i større grad å gi varige spor i terrenget.

Det er i dag oppkjørte skiløyper i Storlidalen, Helgetunmarka og Vindøldalen, og under arbeidet med forvaltningsplanen for Trollheimen kom det innspill om ønsker for oppkjøring av skiløyper flere steder.

Dersom det åpnes for permanente tiltak som bru for løypemaskin vil dette være førende også for hva andre områder ønsker / har behov for. Presedens hensynet gjelder både andre steder i Trollheimen og i andre verneområder. Den eneste måten å unngå både den økte belastningen og presedensfaren på ved eventuelt å imøtekomme tiltaket, er at det samtidig stilles vilkår om at løypa innover Skikdalen fjernes.

Dette vil gjøre at kun området i randsonen av verneområdet er berørt av tilretteleggingen, og de mer sårbare områdene lenger inn i fjellet er skånet for spor og motorferdsel i større grad.

§ 11 kostnaden ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke vurdert.

§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Skiløpernes mulighet for å krysse elva for å gå på ski er sikret gjennom både stolheisen ved Svartdalsetra og hengebrua noe lenger opp for tiltenkt krysningspunkt for kjørebru. Dersom skitraseen legges til hengebrua vil også hytteeiere på nordsiden av Minilla ha mulighet til å benytte skiløypenettet.

Problemet er å krysse Minilla med løypemaskin. Det søker ikke vektlegger i denne saken er å la deler av traseen kjøres opp med snøscooter og sporlegger når løypemaskinen ikke kan krysse. Forvalters vurdering er at de fleste vil ha forståelse for at det er vanskelig å ha samme standard over hele løypetraseen når snø og føreforhold er vanskelig.

Både i Storlidalen og i Helgetunmarka nyttes en kombinasjon av løypemaskin og snøscooter med sporlegger ved oppkjøring av skiløyper, og det forventes at dette kan skje også på Nerskogen.

I argumentasjonen for behovet for kjørebru blir økonomiske forhold nevnt. Det er ønskelig at flere er med å betale på oppkjøringen av skiløypene, og det henvises til innkjøp av løypemaskin, salg av hyttetomter m.m. Det synes ikke akseptabelt å la økonomiske hensyn være avgjørende for om det tillates et tyngre teknisk inngrep i verneområdet.

I lys av ny merkevarestrategi for norske nasjonalparker (og store verneområder) skal det utarbeides besøksstrategier for å styre at framtidig tilrettelegging skjer tråd med verneformål og verneverdier og i områder som tåler bruk. Dersom verneområdestyret finner å imøtekomme søker i denne saken anmodes det om å se saken i sammenheng med besøksforvaltningen, og innhente mer kunnskap om virkning av en mer permanent skiløype. Samtidig som søker og andre grupper kan veie en eventuell kjørebru opp mot en reduksjon av den totale løypetraseens belastning ved å stoppe oppkjøring av løypa innover skrikdalen.

Oppsummert vurdering:

Forvalter tilrår verneområdestyret å avslå søknad om bygging av kjørebru for løypemaskin. Ved forhold som gjør at løypemaskinen ikke kan krysse Minilla bør deler av skiløypen ikke kjøres opp, eller det må brukes alternativ maskin (snøscooter med sporlegger eller annen løypemaskin) for deler av traseen.

Dersom verneområdestyret vedtar å gå videre med omsøkt tiltak bør saken vurderes i sammenheng med besøksforvaltningen som skal igangsettes, og redusere den samlede belastningen ved å omgjøre dispensasjonen for løypekjøring i Skrikdalen.



**DET KONGELIGE
MILJØVERNDEPARTEMENT**

Nerskogen Løypeforening
v/ Stein Mjøen
Midteggan 10 C
7078 SAUPSTAD

Deres ref

Vår ref
12/3478

Dato
11.01.2013

Avgjørelse i klagesak om løypekjøring i Trollheimen landskapsvernområde

Det vises til Nerskogen Løypeforenings søknad 10. mai 2011, Verneområdestyret for Trollheimens vedtak 5. september 2011, Nerskogen Løypeforenings klage 18. oktober 2011, oversendelse av klagen til Direktoratet for naturforvaltning ved brev 5. desember 2011 og Direktoratet for naturforvaltnings tilrådning 17. februar 2012.

Saken gjelder Nerskogen Løypeforenings søknad om kjøring med løypemaskin av to løyper som berører Trollheimen landskapsvernområde. Miljøverndepartementet gir tillatelse til kjøring med løypemaskin i løypa Fjellheim-Minnillsdalsmyrene-Fjellheim fra sesongstart til 20. april. For løypa Blautslette-Skarbakken gjelder kjøretidsbestemmelser for Rennebu kommune. For løypa Fjellheim-Minnillsdalsmyrene-Fjellheim gjelder kjøretidsbestemmelser for Trollheimen landskapsvernområde. Tillatelse er gitt etter en avveining av å sikre en god kanalisering av ferdselen i et populært utfartsområde og begrense motorferdselen i verneområdet til et minimum. Tillatelse gis for tre år. Klagen er dermed delvis tatt til følge.

Sakens bakgrunn

Nerskogen Løypeforening søkte 10. mai 2011 om dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel for oppkjøring av skiløyper i Trollheimen landskapsvernområde i området Nerskogen vest for sesongen 2011/12. Det ble søkt om to løyper i henhold til kartskisse vedlagt søknaden. Søknaden omfattet sporlegging med løypemaskin fra sesongstart til 20. april. Dersom spesielle forhold skulle tilsi det, var det ønskelig å kunne benytte snøskuter og sporlegger som erstatning.

Nerskogen er et populært hytteområde som ligger dels i Oppdal kommune og dels i

Postadresse
Postboks 8013 Dep
0030 Oslo
postmottak@md.dep.no

Kontoradresse
Myntgt. 2
<http://www.md.dep.no/>

Telefon
22 24 90 90
Org no.
972 417 882

Avdeling for naturforvaltning
Telefaks

Saksbehandler
Ida Sletsjøe
22 24 58 76

Rennebu kommune i Sør-Trøndelag fylke.

Nerskogen Løypeforening har fått tillatelse til løypekjøring siden sesongen 2006/2007. Det ble da søkt om tillatelse til kjøring av tre løyper, men Fylkesmannen i Sør-Trøndelag ga bare tillatelse til kjøring av løype mellom Blautslette og Skarbakken (løype 1). Tillatelsen gjaldt bruk av snøskuter med sporkjelke i perioden fra 1. februar til 20. april. Tilsvarende tillatelse ble gitt for sesongen 2007/2008. For sesongen 2008/2009 ga Fylkesmannen tillatelse til løypekjøring fra og med 28. november 2008 til og med 20. april 2009. I sesongen 2009/2010 ble det første gang gitt tillatelse til kjøring av løype fra Fjellheim til Minnillsdalsmyrene og tilbake til Fjellheim (løype 2). Kjøring ble tillatt mellom vinterferie og påskeferie. Det ble også gitt tillatelse til kjøring med løypemaskin i begge løyper. For sesongen 2010/2011 ble det gitt tillatelse til å bruke en inntil 5 meter bred løypemaskin i løype 1 fra januar til 20. april. Terrengtilpasning ble ikke tillatt. Dersom terrengtilpasning var nødvendig for å benytte løypemaskin, måtte løypene sporlegges med snøskuter. I løype 2 ble det gitt tillatelse til sporlegging med snøskuter fra og med vinterferie til og med 20. april.

Verneområdestyret for Trollheimen behandlet søknaden for sesongen 2011/2012 i vedtak 5. september 2011. I vedtaket ble det gitt tillatelse til bruk av snøskuter eller løypemaskin med maksimalt støynivå 80 dB/A og maksimal sporbredde 5 meter til løypekjøring på strekningen fra Blautslette til Skarbakken (den del av løypa som ligger i verneområdet, jf. løypekart). Det ble gitt tillatelse til skisporlegging av denne løypa fra sesongstart til 20. april 2012.

Videre ble det gitt tillatelse til sporlegging med snøskuter i løype fra Fjellheim forbi Minnillsdalsmyrene og tilbake til Fjellheim, fra vinterferie til 20. april 2012. Søknad om bruk av løypemaskin for å sporlegge denne løypa ble avslått.

Tillatelsene ble gitt på vilkår om at rettighetene til å kjøre løypa er avklart med tidligere rettighetshavere og godkjent av berørte kommuner. Terrengtilpasning kan ikke foretas. Det skal føres kjørebok, og det ble stilt vilkår om kjøretidsbestemmelser.

Vedtaket ble påklaget av Nerskogen Løypeforening 18. oktober 2011.

Verneområdestyret behandlet klagen i møte 21. november 2011 og opprettholdt vedtaket. Det ble vist til føre-var-prinsippet og faren for presedens.

Tilleggsopplysninger til klagen ble sendt inn 7. desember 2011 og 26. januar 2012.

Direktoratet for naturforvaltning oversendte sin tilrådning til Miljødepartementet 17. februar 2012.

Etter oversendelse av tilrådommen, har departementet etterspurt og mottatt tilleggsinformasjon fra Nerskogen Løypeforening, Verneområdeforvalter i Trollheimen og Direktoratet for naturforvaltning. Hensynet til kontradiksjon er ivaretatt.

Verneområdestyrets behandling av søknaden 5. september 2011

Verneområdestyrets begrunnelse for å skille mellom løype 1 og løype 2, var at løype 1 går i randsonen av verneområdet og berører dette i begrenset grad, mens løype 2 går innover i verneområdet mot mer sårbare områder.

Løypemaskin ble vurdert å ha mange positive sider sammenlignet med snøskuter, men krever større tilrettelegging og vil medføre en større grad av snøpakking. Snøskuter ble derfor ansett å gi mindre samlet belastning på landskapets art og karakter. Erfaringer fra tidligere sesonger har også vist at det er vanskelig å bruke løypemaskin i løype 2 uten å foreta terrengtilpasninger.

Begge løyper ble ansett for å ha positive kanaliseringseffekter, men i løype 2 tilsa hensynet til å skåne dyrelivet mot unødig motorferdsel og forstyrrelser at løypekjøringen ble mer begrenset.

Klagers anførsler 18. oktober 2011

Klager ønsket endring av følgende punkter i vedtaket:

- Forbudet mot bruk av løypemaskin til oppkjøring av løype 2 innover Skrikdalen og rundt Minilldalsmyrene oppheves.
- Oppkjøring av løype 2 innover Skrikdalen og rundt Minilldalsmyrene kan starte samtidig som løype 1, dvs. ved sesongstart.
- Kjøretidsbegrensningen etter kl. 10.00 om morgenen og på helgedager oppheves for begge løyper
- Dispensasjon gis for 10 år for begge løyper med vanlige regler for øyeblikkelig tilbaketrekking av dispensasjonen hvis noe skulle tilsi det.

Skulle forbudet mot bruk av løypemaskin i løype 2 opprettholdes med grunnlag i at dette leder til isbrann som endrer vegetasjonen, ber klageren om at det legges frem kvalifisert dokumentasjon på dette.

Klager anfører også at når det er aksept i verneplanen for traseene, betyr dette at det er aksept for naturinngrep i form av hogging av trær og busker. Grunneier har anledning til å hogge trær og det fremgår ikke noe sted at dette ikke kan skje i løypestraseen.

Bruk av løypemaskin reduserer antall turer sammenlignet med snøskuter.

Det er ikke konflikt med rein.

Røde kors har fått dispensasjon for 3 år i samme område. Løypeforeningen må derfor også kunne få dispensasjon som gjelder for flere år.

Direktoratet for naturforvaltnings vurdering 17. februar 2012

Direktoratet viser til at motorferdsel i verneområdet er forbudt. Forskriften åpner imidlertid for at det kan gis tillatelse til motorisert ferdsel når "andre særlige grunner ligg føre".

Videre følger det at det ikke er ønskelig med organiserte idrettsaktiviteter eller tilrettelegging i form av oppkjøring av skiløyper. Forvaltningsplanen åpner imidlertid for

videreføring av tidligere oppkjørte løyper. Det er ønskelig med en kanalisering av ferdselen i området. Samtidig er det en målsetning å holde motorferdselen i Trollheimen landskapsvernområde på et minimum.

Både løypemaskin og skuter vil sette spor i terrenget og medføre skader og ulemper for vegetasjon og dyreliv. Løypemaskin vil gi behov for færre turer enn skuter og også medføre mindre støy.

Det er sentralt å unngå at det etableres en trasé som blir et synlig inngrep i terrenget.

Direktoratet tilrår at det åpnes for bruk av løypemaskin også i løype 2, men at vilkåret om at det ikke kan foretas terrengtilpasning, bygging av bruer eller hogst av trær til trasé opprettholdes.

Mest sårbare yngleperiode for dyr og fugler starter i april. Løypekjøring tillates derfor ikke etter 20. april. Oppkjøring av løype 2 kan bare skje mellom vinterferie og påske av hensyn til dyrelivet i området. Direktoratet tilrår at tidsrommene for kjøring opprettholdes.

Kommunen har opphevet tidsbegrensningen i døgnet og på helligdager. Tillatelsen kan gis i tråd med dette. Direktoratet tilrår at vilkåret om kjøretidsbestemmelser endres i tråd med endrede bestemmelser i Rennebu kommune.

Tillatelse tilrådes gitt for tre år, jf. e-post 31. mai 2012.

Miljøverndepartementets vurdering

Miljøverndepartementet finner at saken er tilstrekkelig opplyst og at klagen kan behandles.

Klagen behandles etter forskrift om vern av Trollheimen landskapsvernområde av 11. desember 1987 nr. 1066 (verneforskriften) og forvaltningsplan for Trollheimen. Naturmangfoldloven § 48 får ikke anvendelse da verneforskriften for Trollheimen punkt IV nr. 5.3 bokstav f har en egen tillatelsesbestemmelse for motorisert ferdsel "når andre særlege grunnar ligg føre".

Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8 til 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, og det skal fremgå av beslutningen hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt i saken.

Departementet vurderer først om sporlegging av løype 2 skal tillates med løypemaskin eller med snøskuter.

Verneområdestyret avslo søknaden om bruk av løypemaskin og tillot sporlegging av løype 2 med snøskuter. Begrunnelsen var at snøskuter samlet sett vil gi mindre belastning på landskapets art og karakter enn løypemaskin. Direktoratet for naturforvaltning la i sin tilrådning til grunn at ulempene ved bruk av løypemaskin i stor grad kan avbøtes ved å stille vilkår og gikk inn for at løype 2 kan sporlegges med løypemaskin.

Departementet viser til at det følger av verneforskriften punkt III at formålet med vernet er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler og et rikt plante- og dyreliv.

Etter verneforskriften punkt IV nr. 1.1 er alle inngrep som vesentlig kan endre landskapets karakter i utgangspunktet forbudt. I henhold til punkt VI nr. 5.1 er motorisert ferdsel forbudt. Det fremgår imidlertid av punkt IV nr. 5.3 bokstav f at det kan gis tillatelse til motorferdsel "når andre særlige grunnar ligg føre". Ved vurdering av om det skal gis tillatelse "skal trongen haldast opp mot moglege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum". Bestemmelsen gir anvisning på en konkret interesseavveining.

Forvaltningsplanen for Trollheimen gir retningslinjer for forvaltning av verneområdet og praktisering av bestemmelsene i verneforskriften. I forvaltningsplanen punkt 9.3.6 Friluftsliv er det lagt til grunn at landskapsvernområdet er viktig for friluftsliv, rekreasjon og naturopplevelse. Ferdsel kan komme i konflikt med naturvern hensyn, for eksempel ved forstyrrelse av dyr og fugler eller ved stor slitasje på vegetasjonen. Preparering av spor er ikke ønskelig innenfor verneområdet annet enn når det er nødvendig for å lede ferdselen vekk fra bestemte områder. I planen er det vist til at det på Nerskogen blir kjørt opp spor fra Fjellheim forbi Minnildalsmyrene naturreservat opp til skoggrensa. Her kanaliseres ferdselen forbi et sårbart naturområde. Retningslinjer for ferdselen innenfor Trollheimen landskapsvernområde er at denne ikke må medføre skade på vegetasjon eller forstyrrelse av dyrelivet.

Tilgjengelig informasjon om naturmangfold er hentet fra Artsdatabankens Artskart, Direktoratet for naturforvaltnings Naturbase samt kartlegginger av biologisk mangfold i Oppdal og Rennebu kommune. Det finnes ikke informasjonen om prioriterte arter, truede eller nær truede arter på Norsk rødliste for arter 2010 eller andre verdifulle arter. Det er heller ikke informasjon om utvalgte naturtyper, truede eller nær truede naturtyper på Norsk rødliste for naturtyper 2011 eller andre verdifulle naturtyper. Det er ikke fremkommet opplysninger som tyder på at det befinner seg slike arter og/eller naturtyper i det aktuelle området.

Kunnskap om naturmangfold er også hentet fra forvaltningsplanen for Trollheimen og fra uttalelser fra reindriftsnæringen. I henhold til forvaltningsplanen er det ca. 1600 tamrein (pluss årlig kalveproduksjon) som beiter i Trollheimen fra april til november. Reindriften i Trollheimen følger driftsplan utarbeidet av Reindriftsforvaltningen Sør-Trøndelag/Hedmark. Fra siste del av april er det kalvingstid og reinen er særlig sårbar for forstyrrelser.

Kunnskap er videre hentet fra forskning om effekter av motorisert ferdsel på dyreliv og terreng og vegetasjon. Både snøskuter og løypemaskin vil kunne berøre dyrelivet negativt. Effekten kan være både direkte (gjennom å forstyrre dyret) og indirekte (ved for eksempel endringer i dyrenes miljø). Videre kan effektene være både umiddelbare og virke over lang tid etter påvirkningen. Undersøkelser gir ingen entydig kunnskap om effektene av motorisert ferdsel på dyrelivet.

Motorferdsel vil også kunne få negative konsekvenser for vegetasjon og terreng. Det kan oppstå skade på mark- og busksjikt. Forsøk viser også at kjøring på snødekt mark kan påvirke snøsmeltingen om våren. Der kjøring konsentreres i en løype, blir snøen sammenpakket og tettheten øker. Avsmeltingen går da saktere. Dette gir en tidsforskyvning i temperaturstigningen i jorda og en endring i vekstbetingelsene, som igjen kan ha en negativ effekt på de tidligste vårplantene. Langtidseffektene av slike påvirkninger er lite belyst ved forskning.

Når det gjelder forskjellen på løypemaskin og snøskuter, har Verneområdestyret lagt til grunn at bruk av løypemaskin kontra snøskuter medfører større snøpakking, senere snøsmelting og ofte isbrann. Videre at vegetasjonen gradvis endres fra mye lyng til hovedsakelig gress. Departementet har ikke kunnskap om at løypemaskin vil medføre større skader på vegetasjon enn snøskuter. På forespørsel til Verneområdestyret har departementet ikke mottatt nærmere informasjon om dette.

Departementet legger til grunn at bruk av løypemaskin, på grunn av bredden, vil medføre større behov for rydding av trær og busker enn bruk av snøskuter. Etter det departementet har fått opplyst, er det per i dag ryddet løype til kjøring med løypemaskin. Fremtidig inngrep vil bestå i opprettholdelse av denne løypa.

Klager hevder at behovet for løypekjøring reduseres ved bruk av løypemaskin og at løypemaskin støyer mindre enn snøskuter. Dette er ikke bestridt i saken.

Departementet er ikke kjent med andre eksisterende eller planlagte tiltak og/eller påvirkninger i området som er av betydning for den samlede belastningen på naturmangfoldet i saken.

Kunnskapen om naturmangfoldet i verneområdet og dens status anses tilstrekkelig og føre-var-prinsippet tillegges liten vekt i forhold til dette. Når det gjelder effekter av motorferdsel på dyrelivet, for de tidligste vårplantene og forholdet mellom effekter av løypemaskin og snøskuter er ikke kunnskapsgrunlaget tilstrekkelig. Her tillegges derfor føre-var-prinsippet vekt.

Forvaltningsplanen nevner spesifikt løypa fra Fjellheim forbi Minnildalsmyrene. Det er derfor ikke vurdert alternative trasévalg.

Departementet har vurdert risiko for noe større snøpakking og senere snøsmelting og noe større behov for rydding av trær og busker i etablert trasé opp mot færre antall turer med motorisert ferdsel og mindre støy. Departementet legger til grunn at bruk av løypemaskin ikke vil medføre nevneverdig større belastning på området enn bruk av snøskuter. Bruk av løypemaskin tillates derfor i løype 2. Tillatelse gis på vilkår om maksimalt støynivå på 80 dB/A og maksimal sporbredde på 5 meter.

Verneområdestyret har stilt som vilkår at det ikke foretas terrengetilpasning som bakkeplanering, hogst av trær eller bygging av broer. Begrunnelsen er at man vil unngå

synlige inngrep i terrenget, både på snødekt mark og på barmark. Verneområdestyret har også pekt på at klager tidligere år har misligholdt dette vilkåret ved å hugge trær i løype 2.

Departementet gir tillatelse til bruk av løypemaskin på vilkår om at det ikke kan bygges bruer, foretas bakkeplanering eller annen terrengtilpasning som er i strid med verneforskriften. I henhold til verneforskriften punkt IV nr. 1.1 bokstav c er snauhogst med hogstflate større enn 5 daa forbudt. Det samme er felling av "særmerkte og dekorative trær, gaddar og daude tre elles som er med på å prega landskapet", jf. bokstav d. Departementet er ikke enig med klager i at tillatelse til løypekjøring innebærer en aksept for naturinngrep i form av terrengtilpasning og/eller hogst. Departementet legger imidlertid til grunn at grunneier, innenfor verneforskriftens rammer, lovlig vil kunne hogge trær og rydde busker på egen eiendom, også trær og busker som befinner seg i løypetraseen. Grunneier vil ikke være bundet av vilkår knyttet til en tillatelse gitt til Nerskogen Løypeforeningen, og Nerskogen Løypeforening vil ikke kunne hogge trær eller rydde busker uten grunneiers samtykke. Departementet finner det på denne bakgrunn ikke formålstjenlig å stille vilkår om at det ikke skal hugges og/eller ryddes i løypa. Det forutsettes imidlertid at løypa kjøres på samme sted som tidligere år, slik at man benytter allerede ryddet trasé.

Departementet går så over til å vurdere hvilket tidsrom løype 2 skal tillates oppkjørt. Ved denne vurderingen må verneforskriftens formål om å ta vare på et rikt plante- og dyreliv og målsetning om å begrense motorferdsel til et minimum holdes opp mot fordelene ved å kanalisere ferdselen til skiløypa og bort fra andre mer sårbare områder. Avveiningen av disse hensynene vil blant annet avhenge av bruken av området. Nerskogen har et stort antall hytter og er et populært utfartsområde. Fjellhyttene er i bruk hele året og det vil dermed være skiløpere i landskapsvernområdet og potensielt naturreservatet i hele vintersesongen. Dette må veies opp mot bruk av løypemaskin og omfanget av denne bruken. Etter departementets vurdering er det behov for å kanalisere ferdselen i landskapsvernområdet og utenom naturreservatet også utover perioden fra vinterferie til og med påskeferie. Departementet vurderer dette som viktigere enn noe mer motorisert ferdsel for å sikre denne kanaliseringen. Dersom løype 2 ikke kjøres opp, vil dette kunne føre til at skiløpere, i stedet for å følge oppkjørt løype rundt naturreservatet, legger turen inn i reservatet. Selv om det er en målsetning å begrense motorisert ferdsel i verneområdet til et minimum og selv om dyrelivet er særlig sårbart om vinteren, mener departementet at det totalt sett vil være bedre for dyrelivet å kanalisere ferdselen til løype 2 i hele sesongen. Departementet tillater derfor løypekjøring fra sesongstart i løype 2. For løype 2 gis imidlertid kjøretidsbestemmelsene for Trollheimen landskapsvernområde anvendelse, se under.

Spørsmålet om kjøretidsbestemmelser gjelder både for løype 1 og 2. I Verneområdestyrets vedtak er kjøringen begrenset av kjøretidsbestemmelsene for Trollheimen landskapsvernområde. Verneområdestyret anser det som svært viktig at de samme kjøretidsbestemmelser gjelder for hele landskapsvernområdet. Trollheimen landskapsvernområde omfatter to fylker og 6 kommuner. Direktoratet for naturforvaltning tilrår at man forholder seg til kjøretidsbestemmelsene til Rennebu kommune.

Kjøretidsbestemmelsene i Trollheimen landskapsvernområde er fastsatt for å begrense motorferdselen i verneområdet til et minimum og for å sikre helgefred uten motordur. Etter departementets mening er det naturlig å skille mellom løype 1 og løype 2 da løypene berører verneområdet i ulik grad. Løype 1 går i hovedsak utenfor verneområdet og berører ellers bare randsonen av området. Her vil det etter departementets mening være forsvarlig og hensiktsmessig å legge til grunn kjøretidsbestemmelsene i Rennebu kommune. Løype 2 går derimot innover i verneområdet mot mer sårbare områder og ligger i hovedsak innenfor verneområdet. Her bør kjøretidsbestemmelsene for Trollheimen landskapsvernområde gis anvendelse slik at det sikres en enhetlig praksis i verneområdet. Det gis rom for kjøring utenom kjøretidene ved spesielle behov. Departementet mener at de hensynene som kjøretidsbestemmelsene i Trollheimen landskapsvernområde skal ivareta, må veie tyngre enn de eventuelle ulempene Løypeforeningen blir påført ved å måtte følge bestemmelsene.

Til slutt vurderer departementet hvorvidt tillatelse skal gis for ett eller flere år. Dette spørsmålet gjelder både løype 1 og 2. Nerskogen Løypeforening ønsker en tillatelse for flere år. Spørsmålet er ikke behandlet av Verneområdestyret. Direktoratet for naturforvaltning tilrår at tillatelse gis for 3 år.

Departementet bemerker at Nerskogen Løypeforening søkte om tillatelse til løypekjøring for sesongen 2011/2012 den 10. mai 2011. Endelig vedtak i saken foreligger nå etter at omsøkte sesong er over og neste sesong har begynt. Både hensynet til å få gjennomført tiltak i omsøkt periode, forutberegnelighet og hensynet til kapasitet og ressursbruk hos forvaltningsmyndighetene, tilsier at tillatelse gis for flere år. Dette samsvarer også med tilrådingen fra direktoratet. I og med at omsøkte sesong nå er over, gis tillatelse både for omsøkte sesong 2011/2012 og for sesongene 2012/2013, 2013/2014 og 2014/2015.

Klager gis med dette delvis medhold i klagen.

Vedtak

1. Nerskogen Løypeforening gis tillatelse til løypekjøring på strekningen Blautslette-Skarbakken (den delen som ligger i Trollheimen landskapsvernområde, jf. løypekart) og strekningen Fjellheim -Minnillsdalsmyrene-Fjellheim (jf. løypekart). Løypekjøring kan for begge strekninger skje ved bruk av snøskuter med sporlegger eller løypemaskin med maksimalt støynivå 80 dB/A og maksimal sporbredde 5 meter. Løypekjøring kan for begge strekninger skje fra sesongstart til 20. april.
2. For strekningen Blautslette-Skarbakken gjelder de til enhver tid gjeldende kjøretidsbestemmelser i Rennebu kommune. For strekningen Fjellheim -Minnillsdalsmyrene-Fjellheim gjelder kjøretidsbestemmelser for Trollheimen landskapsvernområde, men det er tillatt å kjøre utenom kjøretidene ved spesielle behov, for eksempel dersom vær- og føreforhold tilsier at det er nødvendig eller om tidsintervallene blir litt for korte.


For begge strekninger gjelder følgende:


3. Tillatelse gis for sesongene 2012/2013, 2013/2014 og 2014/2015.
4. Tillatelse forutsetter at rettighetene til å kjøre løypa er avklart med rettighetshavere og godkjent av berørte kommuner.
5. Terrengtilpasning som bakkeplanering, bygging av bruer og hugging av trær/rydding av busker i strid med verneforskriften kan ikke foretas.
6. Kjøring skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for natur og mennesker. Kjøring skal begrenses til et nødvendig minimum.
7. Det skal føres kjørebok. Kjørebøker skal returneres sekretariatet for verneområdestyret innen 15. mai etter hver sesong.
8. Tillatelsen skal oppbevares sammen med vognkortet på kjøretøyet og vises frem til politi eller oppsyn når dette blir krevd.

Klagen er med dette endelig avgjort. Vedtaket kan ikke påklages.

Vedtaket er blitt endret til gunst for klager og klager kan kreve dekning for vesentlige kostnader som har vært nødvendige for å få endret vedtaket, jf. forvaltningsloven § 36.

Med hilsen


Torbjørn Lange (e.f.)
avdelingsdirektør


Ida Sletsjøe
seniorrådgiver

Kopi:

Direktoratet for naturforvaltning, Postboks 5672 Sluppen, 7485 Trondheim
Nasjonalpark- og verneområdestyrene
Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Fylkeshuset, 6404 Molde
Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Statens Hus, 7468 Trondheim
Rennebu kommune, Berkåk, 7393 Rennebu

Fra: Moen, Hege Sæther[hesmo@statsforvalteren.no]

Sendt: 05.01.2022 09:05:35

Til: Ola Heggem; Ola Heggem; Vibeke Langli; Lusie.Gjersvoll@sunndal.kommune.no; Odd Arne Hoel; 'are.hilstad@orkland.kommune.no'; lilly.gunn.nyheim@mrfylke.no; 'Kari-Elin Røttereng Lillemo'; eystein75@gmail.com; Frode Støre Bergrem; 'Ordfører Rennebu'; 'Ragnar Halle'; 'Ristin Kant'; 'Gustav Kant'; 'trollheimenkjott@getmail.no'; 'majabrittrenander@gmail.com'; johnlangli@outlook.com; Lars Olav Lund; Pettersen, Roar

Kopi: Otnes, Bjarne; Hafstad, Inge; Fjellvær, Line Lund

Tittel: VS: Sak 04/2022 - endring av lokasjon for kjørbru over Minnilla

Videresender epost med innspill i VO sak 4/22.

Med vennlig hilsen

Hege Sæther Moen

verneområdeforvalter



Telefon: 91339538 / 73199387

Epost: hesmo@statsforvalteren.no

Web: www.nasjonalparkstyre.no/Trollheimen/

Fra: Arne Ivar Østerås - privat <aio@wemail.no>

Sendt: tirsdag 4. januar 2022 20:16

Til: Moen, Hege Sæther <hesmo@statsforvalteren.no>

Emne: Sak 04/2022 - endring av lokasjon for kjørbru over Minnilla

Hei Hege og godt nytt år.

Kopi til Gunhild Åm Vatn - via e-postskjema på Løypeforeninga sine nettsider

Ser av saklista for møte i Verneområdestyret i morgen at Nerskogen løypeforening har sendt inn en henvendelse angående et forprosjekt for endring av brulokasjon til punkt C (markert i kartet).

Punkt C er rett nedenfor vår hytte (gbrnr 10/15) og vi har tidligere argumentert til Løypeforeningen v/Sveinung Løset om at vi ikke ønsker kjørbru i dette området da vi bruker den delen av elva både til bading, vannhenting, fising mm.

Det er etter min mening mange andre gode argumenter også MOT dette tiltaket og mange av dem er det gjort godt rede for i saksframlegget.

Ser også at innstilling i saken er at Verneområdestyret anbefaler at det IKKE arbeides videre med saken, og det er vi glade for.

Det jeg lurer på er:

Hvordan kan vi sikre oss at vi blir en del av denne prosessen slik at vi får muligheter til å uttale oss/komme med konstruktive innspill?

Takk for svar.

Hilsen

Arne Ivar Østerås

911 86 823

Fra: Arne Stene[stenea@online.no]
Sendt: 17.11.2022 09:44:01
Til: Eli Heirung[eli.heirung@gmail.com]
Kopi: Maherrem[maherrem@online.no];Pettersen, Roar[ropet@statsforvalteren.no];
Tittel: Re: Fwd: Invitasjon til befaring: Nerskogen

Hei Eli

Mitt navn er Arne Stene og jeg representerer Marit Herrem i denne saken.
Vi deler din bekymring for vern av området.
En bro og en skiløype i verneområdet er ugunstig for dyre og plantelivet området skal verne om.
En bro og skitrase bør ligge på utsiden av verneområdet.
Du bør ta med Roar Pettersen hos statsforvalteren i eposten.

kopi Roar Pettersen

Mvh
Arne Stene
918 35 288

Den 15.11.2022 14:49, skrev Eli Heirung:
Til orientering!

----- Videresendt e-post -----
Fra: **Eli Heirung** <eli.heirung@gmail.com>
Dato: tir. 15. nov. 2022 kl. 09:11
Emne: Re: Invitasjon til befaring: Nerskogen
Til: Jørn Vatn <jorn.vatn@ntnu.no>

Hei
Jeg har dessverre ikke anledning til å delta på befaringen fredag.

Det kan virke lite løsningsorientert, men det ene alternativet som er oversendt oss, er fra mitt ståsted det minst ønskelige.
Dette kommenterte jeg og begrunnet, allerede i telefonsamtalen, tidligere i høst.
Jeg holder fast ved at inngrepet vil bli svært ødeleggende for naturverdiene i området.
Særlig gjelder det slik Minilla bør oppleves i sommerhalvåret.

Beste hilsen
Eli Heirung

man. 14. nov. 2022 kl. 22:24 skrev Jørn Vatn <jorn.vatn@ntnu.no>:

Ok, takk for beskjed. Arne Østerås har sagt at han kommer, så da er det i alle fall noen av hyttene i nærheten som er representert.

Mvh

Jørn

From: mette.maske@getmail.no <mette.maske@getmail.no>
Sent: Monday, November 14, 2022 9:21 PM
To: Jørn Vatn <jorn.vatn@ntnu.no>
Cc: aio@wemail.no; eli.heirung@gmail.com; rolfvoll@online.no; stenea@online.no; maherrem@online.no; Pettersen, Roar <ropet@statsforvalteren.no>
Subject: Re: Invitasjon til befaring: Nerskogen

Hei

Jeg har dessverre ikke mulighet til å være med på denne befaringen nå på fredag.
mvh Mette Maske

----- Opprinnelig melding -----

Emne: Invitasjon til befaring: Nerskogen

Dato: 2022-11-03 07:54

Avsender: Jørn Vatn <jorn.vatn@ntnu.no>

Mottaker: "aio@wemail.no" <aio@wemail.no>, "mette.maske@getmail.no" <mette.maske@getmail.no>, "eli.heirung@gmail.com" <eli.heirung@gmail.com>, "rolfvoll@online.no" <rolfvoll@online.no>, "stenea@online.no" <stenea@online.no>, "maherrem@online.no" <maherrem@online.no>

Hei,

Jeg viser til tidligere dialog/samtaler om en mulig kjørebri over Minnilla. Nerskogen Løypeforening har over litt tid jobbet for å finne en tryggere kryssing av elva enn bruk av snøbri slik vi nå gjør. Som HMS-ansvarlig for Løypeforeningen er jeg bekymret for sikkerheten både til skiløpere og løypemannskap.

Løypeforeningen har vurdert ulike alternativer for kryssing. For alle av disse alternativene er det enkeltpersoner og grupper som er skeptiske. Slik det nå ser ut, vurderer Løypeforeningen at det mest realistiske alternativet er å sette opp ei kjørebri om lag hundre meter nedstrøms der løypa krysser elva i dag, se figuren nedenfor. Dagens løype mellom Minnilla og Rødekorshytta ligger i hovedsak i Verneområdet for Trollheimen. Ut fra vernehensyn er det ønskelig å trekke løypa lengre ut mot verneområdegrensen i sør. Løypeforeningen har derfor vurdert å legge om Løypa slik den blå stiplede streken viser.

Det er ikke fattet noen beslutning om en slik omlegging av løypa, også her er det ulike oppfatninger om hva som er beste løsning.

Både en omlegging av løypa og oppsetting av kjørebri må godkjennes av Verneområdestyret for Trollheimen, og formålet med en befaring er derfor også å gi verneområdestyret og styret mulighet til å vurdere hva som blir beste løsning. Også grunneiere må tillate en omlegging av løypa. Grunneier der kjørebria foreslås satt opp har gitt tillatelse til å sette opp ei bri på hans eiendom.

Befaringen er planlagt **fredag 18. november**, med start like **nedenfor Rødekorshytta kl 1000 (se kart)**.

Vi må ta forbehold om værforholdene og befaringen kan derfor bli avlyst på kort varsel.

Velkommen

Mvh
Jørn Vatn
+47 414 73 730
På vegne av Nerskogen Løypeforening



Fra: mette.maske@wemail.no[mette.maske@wemail.no]
Sendt: 16.11.2022 18:46:45
Til: Moen, Hege Sæther;Pettersen,
Roar[hesmo@statsforvalteren.no;ropet@statsforvalteren.no]
Tittel: Kjørebru over Minnilla

Hei!

Jeg har fått en invitasjon til befaring på Nerskogen fredag 18.11 angående kjørebru over Minnilla, men kan dessverre ikke delta. Derfor denne e-post til deg.

Jeg har snakket med Jørn Vatn, Nerskogen løypeforening og har fortalt ham at jeg ikke er positiv til en plassering av en kjørebru på dette stedet, primært av to grunner:

1.

Den foreslåtte plasseringen er et av de fineste partier i Minilla. Med en kjørebru på dette stedet vil opplevelsen av naturen her bli kraftig forringet, spesielt i sesongen med bar mark - vår, sommer og høst. Plasseres kjørebrua et annet sted, vil naturopplevelsen naturligvis også bli påvirket negativt, men det må, såfremt en kjørebru aksepteres av forvaltningen, kunne finnes andre og bedre plasseringer, hvor den unike og verneverdige naturen i Minnildalen påvirkes i mindre grad.

2.

Med økt tilrettelegging, som for eksempel bruer, følger økt slitasje på den sårbare natur i området. Det ses flere og flere bålplasser rundt hengebrua noen hundre meter nedstrøms fra den planlagte kjørebrua, og også ellers i området. Dette til tross for den etablerte rasteplassen med bål plass for alle på elvas sørside. Det brekkes og sages for eksempel av greiner på gamle furutrær. Jeg frykter at naturen i verneområdet vil påføres betraktelig slitasje ved anleggelse av enda en bru.

Jeg håper at områdeforvaltningen vil avslå forslaget og søknaden om etableringen av en kjørebru.

Hilsen

Mette Maske og Morten Sylvester (hytteeier gårds./bruksnr. 10/13)



Arkivsaksnummer: 2023/10276-0

Saksbehandler: Linda Forbregd Henriksen

Dato: 28.09.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	41/2023	09.10.2023

Trollheimen landskapsvernområde - Romådalen - søknad jernhest - uttransport av felt elg og hjort 2023 - jaktlaget Bård Stav

Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen avslår søknad fra jaktlaget Bård Stav om tillatelse til å benytte ATV for uttransport av felt storvilt. Avslaget er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1.

Begrunnelsen for avslaget er stor sannsynlighet for vegetasjonsskade som følge av transport på barmark, dokumentasjon i forbindelse med tidligere gitt dispensasjon i området, ellers etablert praksis i Trollheimens verneområder, samt faren med presedens ved å åpne for omsøkte type tiltak. Tiltaket vurderes ikke til å være i tråd med retningslinjer nedfelt i forvaltningsplanen.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Vedlegg

- 1 Søknad 2023- Trollheimen landskapsvernområde - Romådalen - dispensasjon jernhest - uttransport av felt elg og hjort 2023 - jaktaget Bård Stav
- 2 Trollheimen landskapsvernområde - tillatelse til bruk av jernhest til uttransport av felt storvilt i Romådalen
- 3 Kjørebok jernhest Romådalen 2020
- 4 Trollheimen landskapsvernområde - gitt dispensasjon for bruk av jernhest for uttransport av felt storvilt i Romådalen 2021
- 5 Trollheimen landskapsvernområde - kjørespor i Romådalen
- 6 Kjørebok jernhest Romådalen 2021
- 7 Tilbakemelding på motorferdselen i Romådalen og kjørebok 2021
- 8 Trollheimen landskapsvernområde - tilleggsopplysninger kjørebok 2021
- 9 Trollheimen landskapsvernområde - avslag på søknad om bruk av jernhest for uttransport av felt storvilt i Romådalen 2022
- 10 Trollheimen landskapsvernområde - korrespondanse - befarings Romådalen
- 11 Trollheimen landskapsvernområde - korrespondanse - befarings Romådalen
- 12 Trollheimen landskapsvernområde - avslag på søknad om bruk av jernhest for uttransport av felt storvilt i Romådalen 2022
- 13 Trollheimen landskapsvernområde - orientering om kjørespor Romådalen
- 14 Helgetun jaktlag - Svar på søknad om barmarkstransport med ATV - Trollheimen landskapsvernområde, Rindal kommune
- 15 Ole Bendik M Kant - Avslag på søknad om bruk av 4-hjulig (ATV) til Skrika - Trollheimen landskapsvernområde, Rennebu kommune

Saksopplysninger

Søknad

Det vises til søknad fra Jaktlaget Bård Stav sendt per e-post 20.09.2023, om dispensasjon til bruk av jernhest for uttransport av felt elg og hjort i Romådalen i Surnadal kommune etter trasé på merket sti fra Haukarsteinen til Husbysetra i tidsrommet 29.09.2023 til 31.10.2023.

Kart viser omsøkt kjøretrasé langs sti fra Haukarsteinen til Husbysetra markert i rødt.



Tidligere vedtak og øvrig historikk

I tillegg til to tidligere avslag på søknader om bruk av ATV i verneområdet, har jaktlaget Bård Stav søkt om bruk av jernhest for uttransport av felt storvilt i Romådalen samtlige år siden 2019, som har resultert i både tillatelser og avslag.

2012: Avslag på søknad - Helgetun jaktlag - Sak 2012/5833:

Helgetun jaktlag søkte om tillatelse til bruk av ATV til uttransportering av felt storvilt i området mot Rindhatten. Tidligere år hadde jaktlaget båret kjøttet til vernegrensen. Saken ble avslått i behandling av styret grunnet «*stor sannsynlighet for vegetasjonsskade som følge av transport på barmark, og faren for presedens ved å åpne for omsøkte type tiltak*».

2014: Avslag på søknad - Ole Bendik M Kant - Sak 2014/3893:

Søkt om bruk av ATV til transportering av utstyr og proviant til merkegjerdet ved Skrika, i forbindelse med kalvemerking. Saken ble avslått i behandling av styret grunnet:

«stor sannsynlighet for vegetasjonsskade som følge av transport på bar mark, og faren for presedens ved å åpne for omsøkte type tiltak. Det i lang tid har vært press fra flere bruker grupper om å få nytte ATV etter eksisterende veier og i terreng, og en tillatelse til reindriften i denne saken vil føre til ytterligere press også fra andre grupper. Reindriften nytter i dag helikopter til å drive rein til kalvemerkingen, og det synes som beste miljøforsvarlig metode også for transport av utstyr og proviant.»

2019: Gitt dispensasjon - Jaktlaget Bård Stav - Sak 2019/4696:

Søkt om uttransport av felt storvilt med elgtrekk/jernhest. Søknad ble innvilget med en rekke vilkår, deriblant at elgtrekk/jernhest skal være lokalisert utenfor verneområdet inntil første elg eller hjort er felt.

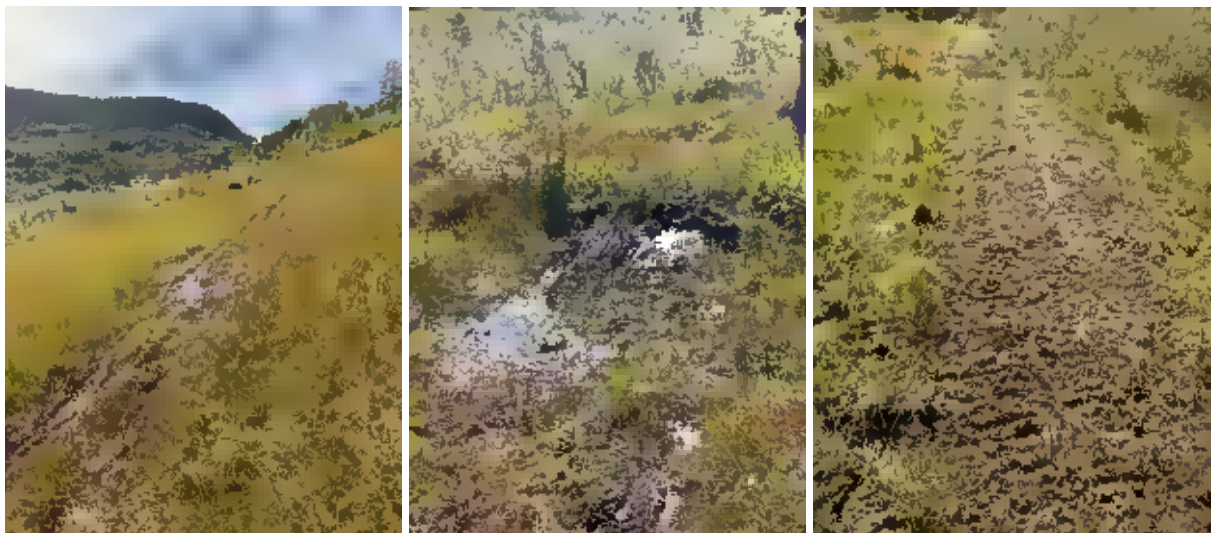
2020: Gitt dispensasjon - Jaktlaget Bård Stav - Sak 2020/9421:

Søkt om uttransport av felt storvilt med elgtrekk/jernhest. Søknad ble i likhet med året før innvilget med en rekke vilkår, deriblant at elgtrekk/jernhest skal være lokalisert utenfor verneområdet inntil første elg eller hjort er felt.

2021: Gitt dispensasjon - Jaktlaget Bård Stav - Sak 2020/9421:

Søkt om uttransport av felt storvilt med elgtrekk/jernhest. Søknad ble i likhet med året før innvilget med en rekke vilkår, deriblant at elgtrekk/jernhest skal være lokalisert utenfor verneområdet inntil første elg eller hjort er felt.

Brit Grønmyr (SNO i Nordland) oppdaget i etterkant av jaktseasonen 2021 kjørespor etter elgtrekk i Romådalen inn til Husbysetrene, som beskrives å gå over «klissvåt høstmyr». Se bilder tilsendt fra Grønmyr:



Søker blir over e-post 19.11.2021 orientert om en rekke brudd på dispensasjonen gitt i 2021:

1. Innlevert kjørebok for 2021 viser at motorferdselen er i strid med generelt kjøreforbud i helg, da det er kjørt lørdag 2. oktober kl. 18.
2. Utfylt kjørebok for 2021 viser at vilkår om å ikke frakte kjøretøy inn i verneområdet før vilt er felt, er brutt, da kjørebok viser at det er kjørt inn til Halasetrin både 01.09.2021 og 01.10.2021 uten at det i forkant er felt elg eller hjort.
3. Melding og bilder mottatt 06.09.2021 samt befaring av verneområdeforvalter 21.09.2021 viser at kjøringen er i strid med vilkår om trasé og andre vilkår gitt i dispensasjonen fra 2021, da det er kjørt i åpen, våt myr langt utenfor den eksisterende stien/tråkket innover Romådalen.

Søker begrunner disse punktene med:

1. «Dyr ble skutt 01.09, og jernhest ble kjørt inn fra parkering/haukarstein til ytre Halasetra, der ble den parkert for natten pga store nedbørsmengder og dårlige egnede kjøreforhold. 02.09 ble det kjørt videre innover mot indre Halasetra, hvor dyret ble skutt. Retur til ytre Halasetra ble på ettermiddagen. Jernhest ble da stående frem til 05.09, og retur til parkering/haukarstein.»

2. «01.10 dyr ble skutt, og jernhest ble kjørt inn til ytre Halasetra og parkert. 02.10 ble det kjørt inn til Husbysetra for henting av dyret. Retur til ytre Halasetra ble beklagelig foretatt kl 18.00 den ettermiddagen innenfor forbudet for motorferdsel, men ble lagt så sent på dagen for minst mulig forstyrrelse, da vi så det som mest hensiktsmessig. Dette skal ikke skje igjen.»
3. «Videre er det etter beste evne forsøkt å benytte sti som trase, men har enkelte steder måtte avvike ifra dette pga at stien er ufremkommelig. Da ville det sannsynlig blitt varige spor ved å forsøke å kjøre på de stedene. Ellers er det flere stier som går innover dalen, en ved elva, og en lenger opp i terrenget. Vi har da valgt den lengst opp pga kortest vei, minst våt myr, samt vurdert det som beste trase for mest mulig skånsom kjøring.»

2022: Avslag på søknad - Jaktlaget Bård Stav - Sak 2020/9421:

Søkt om uttransport av felt storvilt med elgtrekk/jernhest. Søknad ble avslått med følgende begrunnelse:

«Denne aktuelle motorferdselen vurderes å komme i strid med bestemmelser og retningslinjer gitt for Trollheimen landskapsvernområde da motorferdselen er erfart å sette varige spor i terrenget. Det omhandler spor som er avsatt utenfor eksisterende sti inn dalen som var gitt trasé for dispensasjonen for motorferdsel i 2022.

Forvaltningsplanen setter videre vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere. Det foreligger alternativ transportformer som er vesentlig mer miljøforsvarlig og tilsvarende utøvd praksis i Trollheimens verneområder for øvrig.

Iht. forvaltningsplanen for Trollheimens verneområder kan det videre kun i særlige tilfeller i områder med lite sårbar vegetasjon åpnes opp for bruk av ATV med belter / lett beltekjøretøy for utkjøring av felt storvilt. Det omhandler egnede traseer på fast og tørr grunn når det forventes at motorferdselen ikke vil sette vesentlige spor. Romådalen har særdeles lite tørr grunn og lite sammenhengende fastmark og tilfredsstillende følger ikke disse kravene.»

Det mottas 22.09.2022 en e-post med svar fra søker om misnøye over avslaget med følgende argument: Søker mener at sporene kun er synlig noen dager etter kjøring, og at fjorårets kjørespor per 22.09.2022 ikke lenger er synlig, da etter egne observasjoner. Søker argumenterer også for at det gis dispensasjoner for lignende kjøring i flere nasjonalparker i Norge, og at et landskapsvernområde har et mildere vern enn nasjonalpark.

Verneområdeforvalter svarer følgende i brev per 06.12.2022:

«En viser til mottatt skriv av 22.09.22 med kommentarer til avslag på søknad om dispensasjon til motorferdsel på barmark i Trollheimen landskapsvernområde for transport av felt storvilt.

En viser til dokumentasjonen av spor fra tidligere motorferdsel i vårt skriv av 16.08.22. Når spor innebærer blottlegging av jorda/torva pga vegetasjonsfjerning og kverning i torvmoselaget som vist på bildene, innebærer det betydelig varighet på sporene og endring av vegetasjonen når og om den regenererer. Det er ikke forenlig med kravet om sporløs ferdsel i de tilfellene det gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i området.

Det foreligger ulike bestemmelser i verneområdene omkring i landet. Det er i stor grad en tilpasning av bestemmelsene til lokale forhold. Eksempelvis er det direkte hjemlet dispensasjon for utkjøring av felt storvilt gitt i forskrift om verneplan for Verdal-Snåsa-Lierne. Vern av Blåfjella-Skjærkjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark mens det ikke er tilfelle for Trollheimen landskapsvernområde. Det er mellom annet

en tilpasning til at vestre deler av Trollheimen har 50 % mer nedbør enn Blåfjella-Skjækerfjella som medfører ulik slitestyrke mht. motorferdsel m.m.

Det er til opplysning ellers i Trollheimens verneområder verken i Trøndelagskommunene eller Møre og Romsdalkommune gitt tilsvarende dispensasjon for motorferdsel på barmark for uttransport av felt storvilt som nå prøvd i Romådalen.

Det opplyses også på generelt grunnlag om at det er vesentlig lavere terskel for å få dispensasjon til bruk av helikopter i Trollheimens verneområder i barmarksesongen enn for andre farkoster.»

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i NML § 62 gitt Verneområdestyret for Trollheimen forvaltningsmyndighet for Trollheimen landskapsvernområde (LVO). Denne delegeringen av myndigheten er i ettertid gitt til nye styrever av Miljødirektoratet, senest ved vedtektene av 01.01.2020. Forvaltningsmyndighet omfatter vedtak fattet i medhold av verneforskriftene og NML § 48.

Verneområdestyret har den 04.03.2020 delegert til sine forvaltere mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskrift, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis til sine forvaltere.

Verneformål – forskrift

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde (LVO) er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv, jf. verneforskriften for Trollheimen LVO, kap. III. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i Trollheimen LVO, jf. verneforskriften kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for den omsøkte transporten i medhold av verneforskriftens kap. IV punkt 5.3 a) *«Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.»*

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av tiltak innen rammen for verneforskriftens bestemmelser. Følgende generelle retningslinjer er gitt i forvaltningsplanen mht. saksbehandling, jf. kap. 6.2.3.2:

- *«Det vil bli gitt dispensasjon for tiltak som bidrar til å fremme verneverdier.»*
- *«Tiltak som ikke påvirker verneverdiene, dvs. som verken fremmer eller er i strid med verneverdiene vil normalt få dispensasjon om tiltaket vurderes å være av stor verdi for søker og ikke til forstyrrelse / konflikt for andre brukere.»*
- *«Tiltak som kan true verneverdiene skal normalt ikke gis dispensasjon.»*
- Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i den mest sårbare tiden for vilt dvs. fra 20.april og fram til midtsommer. Området Romådalen ligger vest for og utenfor reinbeiteområdene i Trollheimen, jf. GisLink.
- All transport bør skje mest mulig sporløst.

- Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.
- Beslutninger vedrørende tiltak og aktivitet skal videre vurderes i henhold til miljørettsprinsippene i Naturmangfoldloven (NML) §§ 8 – 12.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere. Følgende retningslinjer er gitt i forvaltningsplanen mht. storviltjakt:

- «Vurdert i lys av NML § 12 vil det for de fleste steder innenfor verneområdene i Trollheimen være bedre å planlegge drivjakt på storvilt slik at fellingssted blir liggende mer tilgjengelig, og slik unngå behov for motorisert ferdsel til uttransport av felt storvilt.»
- «Ved behov for motorisert transport av felt storvilt bør det vurderes i lys av NML § 12 gis løyve til å bruke helikopter framfor barmarkstransport med ATV eller traktor - så lenge marka ikke er snødekt og frossen.»
- «I særlige tilfeller kan det i områder med lite sårbar vegetasjon åpnes opp for bruk av ATV med belter / lett beltekjøretøy for utkjøring av felt storvilt, etter egnede traseer på fast og tørr grunn når det forventes at motorferdselen ikke vil sette vesentlige spor.»

Naturmangfoldloven

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase, GisLink, Sensitive Artsdata, tidligere søknader og dispensasjoner i verneområder samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte sjenerende på friluftslivet.

Romådalen har mye myrlendt og våt mark samt regulært mye nedbør. Området ligger så langt vest i Trollheimens verneområder at det omfattes av kriteriene som karakteriserer den oseaniske vegetasjonsseksjonen, jf. Hanssen, U. & Jordal, J.B. 2012. Kartlegging av naturtyper i kulturlandskapet i Trollheimen landskapsvernområde. Rapport J.B. Jordal 2012:01. Området er derfor av de mest sårbare i Trollheimens verneområder med hensyn til potensialet for å sette varige spor og skader pga. motorferdsel på barmark.

Nærmeste værstasjoner med måling av nedbør er Sylte i Surnadal og Innerdalen i Sunndal som har årsnedbør på henholdsvis 1248 og 1737 mm/år, med september som måneden med mest nedbør og oktober med nest mest nedbør. Terrenget vil da normalt være mest sårbart for varige spor av motorferdsel i disse månedene. Motorferdsel som vil føre til slike spor vil være i strid med bestemmelsene og retningslinjene for Trollheimen LVO herunder Romådalen. Den omsøkte motorferdselen for transport av felt storvilt i Romådalen sammenfaller med de 2 månedene med størst sårbarhet.

Den omsøkte ferdselen ligger utenfor den mest sårbare perioden for de sårbare og sensitive viltartene i området, og det er ikke registrert slike arter i betydelig nærhet av omsøkt trasé.

Etter motorferdselen med uttransport av felt storvilt i Romådalen i 2022 mottok verneområdemyndigheten klage på motorferdselen vedlagt dokumentasjon som viser varige sporsettinger etter transporten på myrer i området. Dette var i tillegg til avstand utenfor eksisterende sti og ferdseisvei innover dalen, som var tillatte trasé for kjøringen. Området ble befart av verneområdemyndigheten og slike spor ble verifisert. Søker er gjort kjent med dette.

Denne aktuelle motorferdselen er da i strid med vilkårene gitt til dispensjonen for motorferdsel og i strid med bestemmelsene og retningslinjene gitt for Trollheimen landskapsvernområde.

I de øvrige dalførene i Trollheimens verneområder benyttes ikke motorferdsel for utkjøring av felt storvilt tilsvarende det det har vært dispensert for i Romådalen de siste 3 årene, eksempelvis Indre Folddalen osv.

§ 9 «Føre-var-prinsippet»

Kunnskapsgrunnet vurderes å være tilstrekkelig i denne saken, og naturmangfoldlovens § 9 er heller ikke relevant å benytte ved avslag på søknad.

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i det omsøkte området har vært på det laveste nivå for områdene i Trollheimen LVO. Området er uten tilrettelegging for friluftslivet med hensyn til organisert og tillatt merking av stier gjennom dalen.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant ved avslag på søknad.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Beltegående kjøretøy er de kjøretøyene som gir minst spor og skade på naturmiljøet ved barmarkstransport, da i hovedsak pga. relativt lavt marktrykk. Skadepotensialet er minst ved transport på fast mark og under tørre forhold for øvrig. Slike forhold er i begrenset grad beskrivende for statusen i Romådalen. Ut fra erfaringene med motorferdselen i Romådalen i 2022 vurderes omsøkte kjøretøy, jernhest, samlet sett derfor ikke å være miljøforsvarlig transport.

Helikopter anbefales vurdert og omsøkt for eventuelle svært krevende tilfeller for uttransport, jf. retningslinjene i forvaltningsplanen.

Presedens

Det drives storviltjakt i store deler av Trollheimen, og det er etablert praksis å gi avslag for bruk av barmarkskjøretøy for uttransport av felt storvilt.

Det er per i dag en annen jaktkultur i Trollheimen enn i enkelte andre vernede områder, hvor jegerne er vant til og innforstått med at en ikke kan bruke motorisert kjøretøy til uttransport av felt storvilt. Dersom jaktlaget Bård Stav får innvilget søknaden kan dette føre til at andre jaktlag også søker om lignende dispensasjon som en da må gi tillatelse til pga. presedens. Som følge av dette kan jaktkulturen i Trollheimen forandre seg, og en kan få en kultur hvor jaktlagene forventer dispensasjon, slik det i dag er i mange andre vernede områder.

Presedens i denne saken vil føre til en vesentlig økt bruk av motoriserte kjøretøy i hele Trollheimen i jaktseasonen.

Vurdering

Forvalter tilrår verneområdestyret å avslå søknad om bruk av jernhest for uttransport av felt elg og hjort i Romådalen på grunn av konsekvenser som følge av presedens, fare for negativ innvirkning på verneverdiene, samt brudd på tidligere gitt dispensasjon.

Fra: Bendik Slind[slind.yit@gmail.com]

Sendt: 20.09.2023 12:40:16

Til: Postmottak SFTL[sftlpost@statsforvalteren.no]

Kopi: Moen, Hege Sæther[hege.moen@statsforvalteren.no];

Tittel: Søknad om dispans til bruk av jernhest i Romådalen landskapsvernområde

Søker på vegne av jaktlaget Bård Stav om dispans til bruk av jernhest for uttransport av felt elg og hjort i Romådalen landskapsvernområde. Tidsrommet vil være ifra 29.09.2023 til 31.10.2023, og trase vil være merket sti ifra haukarsteinen til Husbysetra. Sjøfører på jernhesten vil være Christer Slind, Bård Stav og Bendik Slind

Mvh Bendik Slind

--

slind.yit@gmail.com

Bendik Slind
Hasetveien 10
7563 Malvik

Tlf. 48263817



Bendik Slind
Hasetvegen 10
7563 Malvik

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2020/9421-0

Deres ref.

Dato 25.08.2020

Tillatelse til bruk av jernhest til uttransport av felt storvilt i Romådalen, Trollheimen landskapsvernområde.

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Bendik Slind, jaktleder i jaktlaget Bård Stav
Adresse/postnummer/sted:	Hasetvegen 10, 7563 Malvik
Sjåfør (-er):	Bendik Slind, Hasetvegen 10, 7563 Malvik
Type kjøretøy/registreringsnummer:	Elgtrekk, jernhest/elgtrekk har ikke reg.plikt og reg.nr.

Transportformål

Uttransport av eventuelt felt storvilt, elg og hjort.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3.a)

«Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.»

Vilkår for transporten

Trasé og formål for kjøringen	<ul style="list-style-type: none">• Kjøringen skal skje på eksisterende setervei/sti.• Kjøringen avgrenses til strekningen fra grensa til Trollheimen landskapsvernområde ved Haukarsteinen og inn til indre Halasetrin, jf. kartskisse.• Dispensasjonen gjelder kun for uttransport av felt elg eller hjort• Elgtrekket/jernhesten skal, som omsøkt, være lokalisert utenfor verneområdet inntil første elg eller hjort er felt i omsøkte område. Etter 1. felling med påfølgende slakting og opphenging av slaktet på ytre Halasetrin kan elgtrekket parkeres på denne setra inntil neste felling for året skjer. Alternativt kan det kjøres ut av verneområdet og da med slaktet.• Det er ikke tillatt å benytte elgtrekket/jernhesten for å transportere felt elg/hjort fra fellingsplass ute i terrenget og ned til den godkjente traséen/seterveien i landskapsvernområdet.
--------------------------------------	---



Antall turer / varighet på dispensasjonen	<ul style="list-style-type: none">• Antall turer er oppad avgrenset til samme antall som antall felte elg/hjort.• Dispensasjonen gjelder fra jakttdsstart fram til 1. november 2020, som tidligere omsøkt.• Det gis dispensasjon for å benytte kun 1 elgtrekk for uttransporten.• Tillatelsen gjelder for inntil 1 tur pr. felt elg eller hjort.
Tidsrom	<ul style="list-style-type: none">❖ I tillegg til en generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger, foreligger følgende fastsatte kjøretidsbegrensninger:❖ Generelt kjøreforbud:<ul style="list-style-type: none">➢ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00➢ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00
Øvrige aktuelle transportformål	<ul style="list-style-type: none">• Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighets -årsaker.• Innehaver av løyvet skal begrense kjøringen til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.• Bagasje eller provianttransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med innkjøring til felt storvilt elg/hjort.
Krav om kjørebok	<ul style="list-style-type: none">• Kjørebok skal fylles ut med penn eller tusj ved hver kjøring og før turen starter.• Utfylt kjørebok skal returneres etter at dispensasjonen er utløpt, senest 15. november.
Andre vilkår	<ul style="list-style-type: none">• Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll.• Før hver utkjøring skal lokalt SNO varsles (Lars Olav Lund, tlf: 959 65 128). Oppnås ikke kontakt skal det sendes tekstmelding eller legges inn beskjed på mobilsvaer eller tekstmelding om at felt elg/hjort vil bli fraktet ut med elgtrekk.• Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger.• Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

En gjør oppmerksom på at grunneiers og evt. andre rettighetshaveres tillatelse er påkrevet i tillegg til denne dispensasjon.



Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknaden/vurdering

Mottatt søknad om uttransport av felt storvilt i Romådalen datert 4.08.20 samt opplysninger fra tilsvarende søknad i 2019.

Det er søkt om transport av felt storvilt, hjort og elg, langs eksisterende sti/setervei inn Romådalen til indre Halasetra beliggende i Trollheimen landskapsvernområde fra området ved Haukarsteinen.

Det er tidligere opplyst at slakting med opphenging av skrotten foregår på ytre Halasetrin, pers. medd. ved formann for rettighetshaverne, Halle og Husby grunneigarlag 5.09.19.

Det er søkt om samme periode som i 2019 dvs. fra jaktidsstart fram til 1. november og avgrensing av antall turer totalt til samme antall som felte storvilt i verneområdet i Romådalen med vilkår som vil sikre minimal påvirkning av verneformålet i området herunder parkering av elgtrekket utenfor verneområdet inntil 1. storvilt er felt mv, se vilkårene.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan.

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 4.03.2020 delegert til verneområdeforvalterne mulighet for å behandle saker i henhold til verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport i medhold av verneforskriftens kap. IV punkt 5.3:

- a) Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.



Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen

- gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel,
- setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere. Følgende retningslinjer er gitt i forvaltningsplanen mht. storviltjakt:
 - * *«Vurdert i lys av NML § 12 vil det for de fleste steder innenfor verneområdene i Trollheimen være bedre å planlegge drivjakt på storvilt slik at fellingssted blir liggende mer tilgjengelig, og slik unngå behov for motorisert ferdsel til uttransport av felt storvilt.»*
 - * *«Ved behov for motorisert transport av felt storvilt bør det vurderes i lys av NML § 12 gis løyve til å bruke helikopter framfor barmarktransport med ATV eller traktor - så lenge marka ikke er snødekt og frossen.»*
 - * *«I særlige tilfeller kan det i områder med lite sårbar vegetasjon åpnes opp for bruk av ATV med belter / lett beltekjøretøy for utkjøring av felt storvilt, etter egnede traseer på fast og tørr grunn når det forventes at motorferdselen ikke vil sette vesentlige spor.»*
- Øvrige relevante føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst.
- Videre foreligger det kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg mv.
- Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Vurderinger

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknaden, tidligere dispensasjoner i verneområder, forvaltningsplanen og Artskart:

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å benytte naturmangfoldlovens § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i det omsøkte området er på det laveste for nivå for områder i Trollheimen LVO. Området har mye myrlendt og våt mark slik at det er relativt sårbart med hensyn på potensialet for varige skader pga. motorferdsel på barmark.

Den omsøkte ferdselen vil skje i en tidsperiode utenfor den mest sårbare perioden for de mest sårbare viltartene i området.



Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel og begrense antall turer og stille vilkår om ferdsel kun etter eksisterende setervei/sti, er det lavt potensiale for at motorferdselen vil medføre varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt reduserer også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes ikke å være relevant i denne saken.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Beltegående kjøretøy er de kjøretøyene som gir minst spor og skade på naturmiljøet ved barmarktransport i hovedsak pga. av lavt relativt marktrykk. Skadepotensialet er minst ved transport på fastmark og under tørre forhold forøvrig. I den omsøkte saken vurderes omsøkte kjøretøy, jernhest, å være miljøforsvarlig så lenge transporten skjer langs den eksisterende seterveien/stien inn Romådalen. Ved transport ut over denne traséen er slik transport ikke miljøforsvarlig da det vil sette varige spor med potensiale for betydelig omfang.

Helikopter anbefales vurdert og omsøkes for eventuelle krevende tilfeller for uttransport, jf. retningslinjene i forvaltningsplanen.

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter

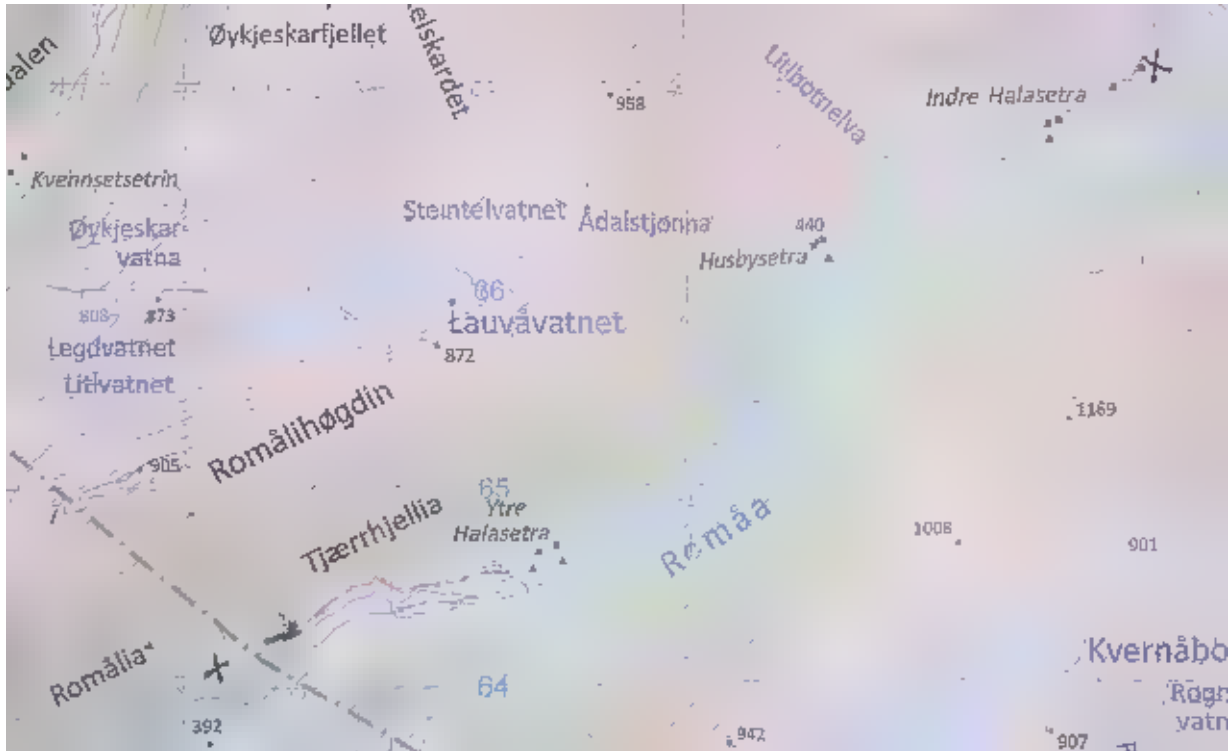
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

<i>Asbjørn Hermann Karlsen</i>	<i>Pilskarvegen 46</i>	<i>6645</i>	<i>Todalen</i>
<i>Statens naturoppsyn</i>	<i>Postboks 5672 Torgard</i>	<i>7485</i>	<i>Trondheim</i>
<i>Surnadal kommune, areal og naturforvaltning</i>	<i>Bårdshaugvegen 1</i>	<i>6650</i>	<i>Surnadal</i>
<i>Fylkesmannen i Møre og Romsdal</i>	<i>Postboks 2520</i>	<i>6404</i>	<i>Molde</i>



Kart med trasé for godkjent motorferdsel:



Godkjent trasé (rødstiplet, - - - -, som omsøkt og i henhold til vedlegg til tidligere søknad.

Kjørebok

Tur nr.	Tur	Tur		Retur	
		Startdato, kl.,	underskrift	Startdato, kl.,	underskrift
1	Formål				
2	Formål				
3	Formål				
4	Formål				
	Formål				
	Formål				
	Formål				
	Formål				



Kart med trasé for godkjent motorferdsel:



Godkjent trasé (rødstiplet, ---, som omsøkt og i henhold til vedlegg til tidligere søknad.

Kjørebok

Tur nr.	Tur	Tur		Retur	
		Startdato, kl,	underskrift	Startdato, kl,	underskrift
1	Formål	[Scribbled out]		[Scribbled out]	
1.	Formål	6/9 1500	Benedt Sleed	31/10 1100	Benedt Sleed
3	Formål				
4	Formål				
	Formål				
	Formål				
	Formål				
	Formål				



Bendik Slind
Hasetvegen 10
7563 Malvik

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2020/9421-0

Deres ref.

Dato 16.08.2021

Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for bruk av jernhest for uttransport av felt storvilt i Romådalen 2021

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Bendik Slind, jaktleder i jaktlaget Bård Stav
Adresse/postnummer/sted:	Hasetvegen 10, 7563 Malvik
Sjåfør (-er):	Bendik Slind, Hasetvegen 10, 7563 Malvik
Type kjøretøy/registreringsnummer:	Jernhest/elgtrekk med belter uten hjul, (jernhest/elgtrekk har ikke reg.plikt og reg.nr)

Transportformål

Uttransport av eventuelt felt storvilt, elg og hjort.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde (LVO) kap. IV punkt 5.3.a):

«Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.»

Vilkår for transporten

Trasé og formål for kjøringen	<ul style="list-style-type: none">• Kjøringen skal skje på eksisterende setervei/sti.• Kjøringen avgrenses til strekningen fra grensa til Trollheimen LVO ved Haukarsteinen og inn til indre Halasetrin, jf. kartskisse.• Dispensasjonen gjelder kun for uttransport av felt elg eller hjort.• Jernhesten skal, som omsøkt, være lokalisert utenfor verneområdet (ex. Haukarsteinen) inntil første elg eller hjort er felt i omsøkte område. Etter 1. felling med påfølgende slakting og opphenging av slaktet på ytre Halasetrin kan elgtrekket parkeres på ytre Halasetrin inntil neste felling for året skjer. Alternativt kan det kjøres ut av verneområdet og da med slaktet.• Det er ikke tillatt å benytte jernhesten for å transportere felt elg/hjort fra fellingsplass ute i terrenget og ned til den godkjente traséen/seterveien i landskapsvernområdet.
--------------------------------------	---



Antall turer / varighet på dispensasjonen	<ul style="list-style-type: none">• Antall turer er oppad avgrenset til samme antall som antall felte elg/hjort.• Dispensasjonen gjelder fra jakttdsstart 2021 fram til 1. november 2021, som tidligere omsøkt.• Dispensasjon omfatter kun 1 jernhest/elgtrekk for uttransporten.• Tillatelsen gjelder for inntil 1 tur pr. felt elg eller hjort.
Tidsrom	<ul style="list-style-type: none">❖ I tillegg til en generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger, foreligger følgende fastsatte kjøretidsbegrensninger.❖ Generelt kjøreforbud:<ul style="list-style-type: none">➢ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00➢ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00
Øvrige aktuelle transportformål	<ul style="list-style-type: none">• Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighets -årsaker.• Innehaver av løyvet skal begrense kjøringen til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.• Bagasje eller provianttransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med innkjøring til allerede felt storvilt elg/hjort.
Krav om kjørebok	<ul style="list-style-type: none">• Kjørebok skal fylles ut med penn eller tusj ved hver kjøring og før turen starter.• Utfylt kjørebok skal returneres etter at dispensasjonen er utløpt, senest 15. november.
Andre vilkår	<ul style="list-style-type: none">• Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll.• Før hver utkjøring skal SNO varsles (Lars Olav Lund, tlf: 959 65 128). Oppnås ikke kontakt skal det sendes tekstmelding eller legges inn beskjed på mobilsvaer eller tekstmelding om at felt elg/hjort vil bli fraktet ut med jernhest/elgtrekk.• Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger.• Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

En gjør oppmerksom på at grunneiers og evt. andre rettighetshaveres tillatelse er påkrevet i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



Sakens behandling:

Søknaden

Mottatt søknad om uttransport av felt storvilt i Romådalen datert 21.07.21 samt opplysninger fra tilsvarende søknader og kjørebøker fra 2019 og 2020.

Det er søkt om transport av felt storvilt, hjort og elg, langs eksisterende sti/setervei i Romådalen i Trollheimen landskapsvernområde (LVO) fra indre Halasetra ut av området til Haukarsteinen.

Det er tidligere opplyst at slakting med opphenging av skrotten foregår på ytre Halasetrin, pers. medd. ved formann for rettighetshaverne, Halle og Husby grunneigarlag 5.09.19.

Det er søkt om samme periode som i 2019 og 2020 dvs. fra jakttdsstart fram til 1. november og avgrensing av antall turer totalt til samme antall som felte storvilt i verneområdet i Romådalen med vilkår som vil sikre minimal påvirkning av verneformålet i området herunder parkering av elgtrekket utenfor verneområdet inntil 1. storvilt er felt mv, se vilkårene.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplanen.

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 4.03.2020 delegert til verneområdeforvalterne mulighet for å behandle saker i henhold til verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen LVO er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker.

Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen LVO kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport i medhold av verneforskriftens kap. IV punkt 5.3:

a) Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen

- gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel,
- setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere. Følgende retningslinjer er gitt i forvaltningsplanen mht. storviltjakt:
 - «Vurdert i lys av NML § 12 vil det for de fleste steder innenfor verneområdene i Trollheimen være bedre å planlegge drivjakt på storvilt slik at fellingssted blir liggende mer tilgjengelig, og slik unngå behov for motorisert ferdsel til uttransport av felt storvilt.»



- «Ved behov for motorisert transport av felt storvilt bør det vurdert i lys av NML § 12 gis løyve til å bruke helikopter framfor barmarkstransport med ATV eller traktor - så lenge marka ikke er snødekt og frossen.»
- «I særlige tilfeller kan det i områder med lite sårbar vegetasjon åpnes opp for bruk av ATV med belter / lett beltekjøretøy for utkjøring av felt storvilt, etter egnede traseer på fast og tørr grunn når det forventes at motorferdselen ikke vil sette vesentlige spor.»
- Øvrige relevante føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst.
- Videre foreligger det kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid, og natt.
- Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Vurderinger

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknaden, tidligere dispensasjoner i verneområder, forvaltningsplanen og Artskart:

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å benytte naturmangfoldlovens § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i det omsøkte området er på det laveste for nivå for områder i Trollheimen LVO. Området har mye myrlendt og våt mark slik at det er relativt sårbart med hensyn på potensialet for varige skader pga. motorferdsel på barmark.

Den omsøkte ferdsele vil skje i en tidsperiode utenfor den mest sårbare perioden for de mest sårbare viltartene i området.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer for motorferdsel og begrense antall turer og stille vilkår om ferdsele kun etter eksisterende setervei/sti, er potensialet lavt for at motorferdselen vil medføre varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt reduserer også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes ikke å være relevant i denne saken.



§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Beltegående kjøretøy er de kjøretøyene som gir minst spor og skade på naturmiljøet ved barmarktransport i hovedsak pga. av lavt relativt marktrykk. Skadepotensialet er minst ved transport på fastmark og under tørre forhold forøvrig. I den omsøkte saken vurderes omsøkte kjøretøy, jernhest/elgtrekk med kun belter, å være miljøforsvarlig så lenge transporten skjer langs den eksisterende seterveien/stien inn Romådalen. Ved transport utenfor denne traséen er slik transport ikke miljøforsvarlig da det vil sette varige spor med potensiale for betydelig omfang.

Helikopter anbefales vurdert og omsøkt for eventuelle svært krevende tilfeller for uttransport, jf. retningslinjene i forvaltningsplanen.

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

- 1 Kjørebok - dispensasjon for bruk av jernhest for uttransport av felt storvilt i Romådalen 2021

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL

Fra: Moen, Hege Sæther[hesmo@statsforvalteren.no]
Sendt: 07.09.2021 07:59:33
Til: Pettersen, Roar
Tittel: VS: Køyrespor i Romådalen i Trollheimen Ivo

Med vennlig hilsen
Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Statsforvalteren i Trøndelag

Telefon: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no
Web: www.statsforvalteren.no/tl

Fra: Brit Grønmyr <brit.gronmyr@gmail.com>
Sendt: mandag 6. september 2021 20:19
Til: Moen, Hege Sæther <hesmo@statsforvalteren.no>
Emne: Køyrespor i Romådalen i Trollheimen Ivo

Hei! Vedlagde bilete er teke i Romådalen i helga. Spora er etter eit elgtrekk som har gått inn til Inner Setrene, ca 5 km inn i verneområdet på klissvåt haustmyr.

Forstår det som verneområdestyret har gjeve løyve til køyringa, så håpar du kan ta ein titt på bileta og vurdere dei opp mot løyvet som er gjeve.

Med helsing

Brit Grønmyr
Tlf 905 46 584



Kjørebok 2021 – Bendik Slind for jernhest på barmark til ytre, indre Halasetrin Surnadal kommune, sak 2020/9421-6

- Før oppstart av tur skal kjørebok være utfylt med turnnr, dato, formål og underskrift.
- Original kjørebok inkludert vedtak skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med permanent penn.
- Motorferdsel uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.



Godkjent trasé (rodstiplet, - - -, som omsøkt og i henhold til vedlegg til tidligere søknad.

Turnr.	Tur		Retur	
	Dato, start kl., underskrift		Dato, start kl., underskrift	
1.	1/9-21 16 ⁴⁰ Bendik Slind			
Trase, Formål	Haukarstein - Ytre Halasetra			
2.	2/9-21 09 ⁰⁰ Bendik Slind		2/9-21 17 ⁰⁰ Bendik Slind	
Trase, Formål	Ytre Halasetra - Indre Halasetra Henting av skutt dyr		Indre Halasetra - Ytre Halasetra	
3.			5/9-21 15 ⁰⁰ Bendik Slind	
Trase, Formål	Ytre Halasetra Ytre Halasetra - Haukarstein Returfrukt av skutt dyr			
4.	1/10-21 09 ³⁰ Bendik Slind		3/10-21 15 ⁰⁰ Bendik Slind	
Trase, Formål	Haukarstein - Ytre Halasetra Henting av skutt dyr		Ytre Halasetra - Haukarstein	
5.	2/10-21 09 ⁰⁰ Bendik Slind		2/10-21 18 ⁰⁰ Bendik Slind	
Trase, Formål	Ytre Halasetra - Husbysetra Frukt av skutt dyr			

Hei,

En viser til mottatt kjørebok for motorferdselen i Romådalen 2021.

Image.jpeg

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde, jf. kap. IV punkt 5.1. Det kan gis dispensasjon for motorferdsel i medhold av verneforskriftens kap. IV punkt 5.3:

a) Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.

Til dispensasjonen gis det da vilkår som bidrar til at motorferdselen skjer til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere, jf. retningslinjene i forvaltningsplanen og formålet i verneforskriften.

Til den aktuelle dispensasjonen for motorferdsel i Romådalen i 2021 viser en til følgende vilkår:

Vilkår for transporten

Trasé og formål for kjøringen	<ul style="list-style-type: none">• Kjøringen skal skje på eksisterende setervei/sti.• Jernhesten skal, som omsøkt, være lokalisert utenfor verneområdet (ex. Haukarsteinen) inntil første elg eller hjort er felt i omsøkte område.
Tidsrom	<ul style="list-style-type: none">• I tillegg til en generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger, foreligger følgende fastsatte kjøretidsbegrensninger.• Generelt kjøreforbud:<ul style="list-style-type: none">• fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00• alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00
Andre vilkår	<ul style="list-style-type: none">• Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger.

Motorferdsel i strid med vilkår i dispensasjonen for motorferdselen.

I henhold til mottatte kjørebok har det vært motorferdsel lørdag 2. oktober kl. 18. Denne motorferdselen er i strid med det generelle kjøreforbudet i helg, se dispensasjonen.

I henhold til mottatte kjørebok er det kjørt inn til ytre Halasetrin både 1.09 og 1.10 uten at det i forkant er felt elg eller hjort. Denne motorferdselen er i strid med vilkår gitt i dispensasjonen for motorferdselen.

Ved kjøringen er det i flere tilfeller kjørt i åpen våt myr langt utenfor den eksisterende stien/tråkket innover Romådalen, Denne motorferdselen er i strid med vilkår gitt for *trasé* og *andre vilkår* gitt i dispensasjonen for motorferdselen 2021, jf. melding og bilder mottatt av verneområdeforvaltningen 6.09.21 og befaring 21.09.21 av verneområdeforvalter.

Roar Pettersen

verneområdeforvalter



Telefon: +47 414 15 855 / +47 73 19 93 88

Web: www.nasjonalparkstyre.no/Trollheimen/

Web: www.statsforvalteren.no/

Fra: Bendik Slind[Bendik.Slind@klp.no]
Sendt: 22.11.2021 10:34:49
Til: Pettersen, Roar[ropet@statsforvalteren.no]
Kopi: asbjorn@pestua-gard.no[asbjorn@pestua-gard.no];
Tittel: SV: Kjørebok 2021, sak 2020/9421-6

Hei Roar, ser at det trengs en forklaring på utfyllt kjørebok.

Dyr ble skutt 01.09, og jernhest ble kjørt inn fra parkering/haukarstein til ytre Halasetra, der ble den parkert for natten pga store nedbørsmengder og dårlige egnede kjøreforhold. 02.09 ble det kjørt videre innover mot indre Halasetra, hvor dyret ble skutt. Retur til ytre Halasetra ble på ettermiddagen. Jernhest ble da stående frem til 05.09, og retur til parkering/haukarstein.

01.10 dyr ble skutt, og jernhest ble kjørt inn til ytre Halasetra og parkert. 02.10 ble det kjørt inn til Husbysetra for henting av dyret. Retur til ytre Halasetra ble beklagelig foretatt kl 18.00 den ettermiddagen innenfor forbudet for motorferdsel, men ble lagt så sent på dagen for minst mulig forstyrrelse, da vi så det som mest hensiktsmessig. Dette skal ikke skje igjen.

Videre er det etter beste evne forsøkt å benytte sti som trase, men har enkelte steder måtte avvike ifra dette pga at stien er ufremkommelig. Da ville det sannsynlig blitt varige spor ved å forsøke å kjøre på de stedene. Ellers er det flere stier som går innover dalen, en ved elva, og en lenger opp i terrenget. Vi har da valgt den lengst opp pga kortest vei, minst våt myr, samt vurdert det som beste trase for mest mulig skånsom kjøring.

Har ellers forsøkt å etterleve dispensasjonen etter beste evne mtp varige spor.

Håper dette var oppklarende. Har ellers lagt til Asbjørn Karlsen på kopi, etter ønske fra Asbjørn.

Sensitivitet: Begrenset

Fra: Pettersen, Roar <ropet@statsforvalteren.no>
Sendt: fredag 19. november 2021 09:40
Til: Bendik Slind <Bendik.Slind@klp.no>
Emne: SV: Kjørebok 2021, sak 2020/9421-6

Hei,

En viser til mottatt kjørebok for motorferdselen i Romådalen 2021.

Turnr.	Tur		Retur	
	Dato, start kl.,	underskrift	Dato, start kl.,	underskrift
1.	1/9-21 16 ⁴⁰	Benedikt Skrud		
Trase, Formål	Haukarstein - Ytre Halasetra			
2.	2/9-21 0900	Benedikt Skrud	2/9-21 1700	Benedikt Skrud
Trase, Formål	Ytre Halasetra - Indre Halasetra Henting av skutt dyr		Indre Halasetra - Ytre Halasetra	
3.			5/9-21 1500	Benedikt Skrud
Trase, Formål	Ytre Halasetra Ytre Halasetra - Haukarstein Returfrakt av skutt dyr			
4.	1/10-21 0930	Benedikt Skrud	3/10-21 1500	Benedikt Skrud
Trase, Formål	Haukarstein - Ytre Halasetra Henting av skutt dyr		Ytre Halasetra - Haukarstein	
5.	2/10-21 0900	Benedikt Skrud	2/10-21 1800	Benedikt Skrud
Trase, Formål	Ytre Halasetra - + U.S.øysetra Frakt av skutt dyr			

Landskapsvernområder: Trollheimen og Innerdalen
 Naturreservater: Minnildalsmyrene og Svartåmoen

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde, jf. kap. IV punkt 5.1. Det kan gis dispensasjon for motorferdsel i medhold av verneforskriftens kap. IV punkt 5.3:

a) Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.

Til dispensasjonen gis det da vilkår som bidrar til at motorferdselen skjer til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere, jf. retningslinjene i forvaltningsplanen og formålet i verneforskriften.

Til den aktuelle dispensasjonen for motorferdsel i Romådalen i 2021 viser en til følgende vilkår:

Vilkår for transporten

Trasé og formål for kjøringen	<ul style="list-style-type: none"> • Kjøringen skal skje på eksisterende setervei/sti. • Jernhesten skal, som omsøkt, være lokalisert utenfor verneområdet (ex. Haukarsteinen) inntil første elg eller hjort er felt i omsøkte område.
--------------------------------------	--

Tidsrom	<ul style="list-style-type: none"> • I tillegg til en generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger, foreligger følgende fastsatte kjøretidsbegrensninger. • Generelt kjøreforbud: <ul style="list-style-type: none"> • fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 • alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00
Andre vilkår	<ul style="list-style-type: none"> • Det skal ikke settes varige spor i terrenget. Med varige spor menes spor som er synlige over flere sesonger.

Motorferdsel i strid med vilkår i dispensasjonen for motorferdselen.

I henhold til mottatte kjørebok har det vært motorferdsel lørdag 2. oktober kl. 18. Denne motorferdselen er i strid med det generelle kjøreforbudet i helg, se dispensasjonen.

I henhold til mottatte kjørebok er det kjørt inn til ytre Halasetrin både 1.09 og 1.10 uten at det i forkant er felt elg eller hjort. Denne motorferdselen er i strid med vilkår gitt i dispensasjonen for motorferdselen.

Ved kjøringen er det i flere tilfeller kjørt i åpen våt myr langt utenfor den eksisterende stien/tråkket innover Romådalen, Denne motorferdselen er i strid med vilkår gitt for *trasé* og *andre vilkår* gitt i dispensasjonen for motorferdselen 2021, jf. melding og bilder mottatt av verneområdeforvaltning en 6.09.21 og befaring 21.09.21 av verneområdeforvalter.



Roar Pettersen
verneområdeforvalter



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Telefon: +47 414 15 855 / +47 73 19 93 88

Web: www.nasjonalparkstyre.no/Trollheimen/

Web: www.statsforvalteren.no/

Sensitivitet: Begrenset



Bendik Slind
Hasetvegen 10
7563 Malvik

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2020/9421-0 432.2

Deres ref.

Dato 16.08.2022

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Trollheimen landskapsvernområde - avslag på søknad om bruk av jernhest for uttransport av felt storvilt i Romådalen 2022

Vedtak

Søknaden av 4.07.2022, fra «jaktlaget Bård Stav» v/jaktleder Bendik Slind, om tillatelse til motorferdsel med jernhest for uttransport av felt storvilt i Trollheimen landskapsvernområde i Romådalen 2022, **avslås**.

Begrunnelse

Denne aktuelle motorferdselen vurderes å komme i strid med bestemmelser og retningslinjer gitt for Trollheimen landskapsvernområde da motorferdselen er erfart å sette varige spor i terrenget. Det omhandler spor som er avsatt utenfor eksisterende sti inn dalen som var gitt trasé for dispensasjonen for motorferdsel i 2022.

Forvaltningsplanen setter videre vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere. Det foreligger alternativ transportformer som er vesentlig mer miljøforsvarlig og tilsvarende utøvd praksis i Trollheimens verneområder forøvrig.

Iht. forvaltningsplanen for Trollheimens vernområder kan det videre kun i særlige tilfeller i områder med lite sårbar vegetasjon åpnes opp for bruk av ATV med belter / lett beltekjøretøy for utkjøring av felt storvilt. Det omhandler egnede traseer på fast og tørr grunn når det forventes at motorferdselen ikke vil sette vesentlige spor. Romådalen har særdeles lite tørr grunn og lite sammenhengende fastmark og tilfredstiller følgelig ikke disse kravene.



Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av partene i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker jf. forvaltningsloven § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til nasjonalparkstyret.

Med hilsen
Roar Pettersen
nasjonalparkforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Trollheimen landskapsvernområde - avslag på søknad om bruk av jernhest for uttransport av felt storvilt i Romådalen 2022, saksframlegg.

Kopi til:

Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE

Fra: Bendik Slind[Bendik.Slind@klp.no]
Sendt: 22.09.2022 14:57:34
Til: Pettersen, Roar[ropet@statsforvalteren.no]
Tittel: Re: Befaring Romådalen

Hei, spor etter jernhesten vil vises i noen dager etter motorferdselen. Disse bildene er tatt få dager etter det ble kjørt, og det er naturlig at spor synes. Men det er ikke varige spor (fra sesong til sesong) Sporene som vises er også etter stien, som vi må kjøre etter, jfr dispensen. Slik vi tolker loven og dispensen, er det det varige spor fra sesong til sesong, som gjelder.

Vi har den første jakthelga i år, lett etter spor ifra motorferdselen i fjor, uten å finne noe. De sporene som vises er etter turgåere og krøtter, da blir det for oss uforståelig at vi får avslag på søknaden om bruk av jernhest.

Vi skal heller ikke glemme « bygdedyret ». Vi er trøndere som jakter i ei lita bygd på møre. Misunnelsen, gårdsfeider og uenigheter eksisterer, og at noen prøver å stikke kjepper i hjulene for oss, er det liten tvil om.

Slik jeg har oppfattet landskapsvernområde, er det den laveste verneforskriften vi har, og at det blir gitt dispens for 4 og 6 hjulinger i nasjonalparker i Norge. Dette til tross for et mye høyere vern enn landskapsvernområde.

Ellers er synd at du ikke vil ta en felles befaring, og løse dette på en god måte i felleskap med oss.

Mvh Bendik Slind

Få [Outlook](#) for iOS

Fra: Pettersen, Roar <ropet@statsforvalteren.no>
Sendt: Thursday, September 22, 2022 1:31:06 PM
Til: Bendik Slind <Bendik.Slind@klp.no>
Emne: SV: Befaring Romådalen

Hei igjen,

Har sett litt grundigere på bildedokumentasjonen på sporene etter motorferdselen som verneområdeforvaltningen mottok i 2021, se vedlagte bilder Verneområdeforvaltningens befarte området 21.09.2021 og verifiserte kjøresporene i myrdragene langt utenfor stien innover dalen.

Det foreligger nok ikke noe behov for befaring i 2022 for verifisering av kjøresporene fra 2021 ut over bildedokumentasjonen som er mottatt og verifisert ved befaringen 21.09.2021.







mvh
Roar Pettersen
verneområdeforvalter



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Telefon: +47 414 15 855 / +47 73 19 93 88
Web: www.nasjonalparkstyre.no/Trollheimen/
Web: www.statsforvalteren.no/

Fra: Bendik Slind <Bendik.Slind@klp.no>
Sendt: mandag 5. september 2022 07:37
Til: Pettersen, Roar <ropet@statsforvalteren.no>
Emne: Re: Befaring Romådalen

Hei Roar, det passer fint den 27.09. Skal jeg møte deg på parkeringen, eller kommer du inn til den første setra?

Få [Outlook](#) for iOS

Fra: Pettersen, Roar <ropet@statsforvalteren.no>
Sendt: Wednesday, August 31, 2022 2:52:02 PM
Til: Bendik Slind <Bendik.Slind@klp.no>
Emne: SV: Befaring Romådalen

Hei igjen,

Har dessverre ikke mulighet i perioden 1 – 4 sept.

Skal se litt nærmere på den foreliggende dokumentasjonen fra motorferdselen i 2021 og vurdere behovet og evt. befaring 23 eller 27.09.

Roar Pettersen

verneområdeforvalter



Verneområdestyret for Trollheimen

Telefon: +47 414 15 855 / +47 73 19 93 88
Web: www.nasjonalparkstyre.no/Trollheimen/
Web: www.statsforvalteren.no/

Fra: Bendik Slind <Bendik.Slind@klp.no>
Sendt: mandag 29. august 2022 10:54
Til: Pettersen, Roar <ropet@statsforvalteren.no>
Kopi: asbjorn@pestua-gard.no
Emne: Befaring Romådalen

Hei Roar, vi har tenkt oss inn i dalen 1-4 september, og 23-27 september. Har du mulighet til å komme for å ta en felles befaring for å bekrefte/avkrefte om det er satt varige spor etter fjorårets bruk av jernhesten.

Bendik Slind

Driftstekniker
+47 482 63 817
bnd@klp.no



KLP Eiendom Trondheim AS
Abels gate 9, 7030 Trondheim

Tlf.: 55548500
klpeiendom.no

Vennligst tenk på miljøet før du skriver ut denne e-posten

Sensitivitet: Begrenset

Sensitivitet: Begrenset



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 88
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Bendik Slind
Hasetvegen 10
7563 MALVIK

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2020/9421-0 432.2

Deres ref.

Dato 06.12.2022

Trollheimen landskapsvernområde – ad motorferdsel på barmark i Romådalen

En viser til mottatt skriv av 22.09.22 med kommentarer til avslag på søknad om dispensasjon til motorferdsel på barmark i Trollheimen landskapsvernområde for transport av felt storvilt.

En viser til dokumentasjonen av spor fra tidligere motorferdsel i vårt skriv av 16.08.22. Når spor innebærer blottlegging av jorda/torva pga vegetasjonsfjerning og kverning i torvmoselaget som vist på bildene, innebærer det betydelig varighet på sporene og endring av vegetasjonen når og om den regenererer. Det er ikke forenlig med kravet om sporløs ferdsel i de tilfellene det gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i området.

Det foreligger ulike bestemmelser i verneområdene omkring i landet. Det er i stor grad en tilpasning av bestemmelsene til lokale forhold. Eksempelvis er det direkte hjemlet dispensasjon for utkjøring av felt storvilt gitt i forskrift om verneplan for Verdal-Snåsa-Lierne. Vern av Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark mens det ikke er tilfelle for Trollheimen landskapsvernområde. Det er mellom annet en tilpasning til at vestre deler av Trollheimen har 50 % mer nedbør enn Blåfjella-Skjækerfjella som medfører ulik slitestyrke mht. motorferdsel m.m.

Det er til opplysning ellers i Trollheimens verneområder verken i Trøndelagskommunene eller Møre og Romsdalkommune gitt tilsvarende dispensasjon for motorferdsel på barmark for uttransport av felt storvilt som nå prøvd i Romådalen.

Det opplyses også på generelt grunnlag om at det er vesentlig lavere terskel for å få dispensasjon til bruk av helikopter i Trollheimens verneområder i barmarksesongen enn for andre farkoster.

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent



Bendik Slind
Hasetvegen 10
7563 Malvik

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2020/9421-0 432.2

Deres ref.

Dato 16.08.2022

Trollheimen landskapsvernområde - avslag på søknad om bruk av jernhest for uttransport av felt storvilt i Romådalen 2022, saksopplysningene

Sakens behandling:

Søknaden

Det er mottatt søknad om uttransport av felt storvilt i Romådalen datert 4.07.22 med henvisning til opplysninger gitt av søker i tilsvarende søknader og kjørebøker fra årene 2019, 2020 og 2022.

Det er søkt om transport av felt storvilt, hjort og elg, langs eksisterende sti/setervei i Romådalen fra indre Halasetrin ut av området til Haukarsteinen. Omsøkt motorferdsel ligger i sin helhet i Trollheimen landskapsvernområde (LVO) og Surnadal kommune.

Det er tidligere opplyst at slakting med opphenging av skrotten foregår på ytre Halasetrin, pers. meddelt ved formann for rettighetshaverne, Halle og Husby grunneigarlag 5.09.19.

Det er søkt om motorferdsel i samme periode som i 2019, 2020 og 2021 dvs. fra jakttidsstart fram til 1. november og avgrensning av antall turer totalt til samme antall som felte storvilt i verneområdet i Romådalen.

Hjemmelsgrunlaget

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde (LVO) er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv, jf. verneforskriften for Trollheimen LVO, kap. III. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene. Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for dyre - og planteliv og andre brukere.

Det er et **generelt kjøreforbud** i Trollheimen LVO, jf. verneforskriften kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for den omsøkte transporten i medhold av verneforskriftens kap. IV punkt 5.3 a)

«Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av fôr, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.»



Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av tiltak innen rammen for verneforskriftens bestemmelser. Følgende generelle retningslinjer er gitt i forvaltningsplanen mht. saksbehandling, jf. kap. 6.2.3.2:

- «*Det vil bli gitt dispensasjon for tiltak som bidrar til å fremme verneverdier.*»
- «*Tiltak som ikke påvirker verneverdiene, dvs. som verken fremmer eller er i strid med verneverdiene vil normalt få dispensasjon om tiltaket vurderes å være for søker og ikke til forstyrrelse / konflikt for andre brukere.*»
- «*Tiltak som kan true verneverdiene skal normalt ikke gis dispensasjon.*»
- Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i den mest sårbare tiden for vilt dvs. fra 20.april og fram til midtsommer. Området Romådalen ligger vest for og utenfor reinbeiteområdene i Trollheimen, jf. GisLink.
- All transport bør skje mest mulig sporløst.
- Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.
- Beslutninger vedrørende tiltak og aktivitet skal videre vurderes i henhold til miljørettsprinsippene i Naturmangfoldloven (NML) §§ 8 – 12.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere. Følgende retningslinjer er gitt i forvaltningsplanen mht. storviltjakt:

- «*Vurdert i lys av NML § 12 vil det for de fleste steder innenfor verneområdene i Trollheimen være bedre å planlegge drivjakt på storvilt slik at fellingssted blir liggende mer tilgjengelig, og slik unngå behov for motorisert ferdsl til uttransport av felt storvilt.*»
- «*Ved behov for motorisert transport av felt storvilt bør det vurderes i lys av NML § 12 gis løyve til å bruke helikopter framfor barmarkstransport med ATV eller traktor - så lenge marka ikke er snødekt og frossen.*»
- «*I særlige tilfeller kan det i områder med lite sårbar vegetasjon åpnes opp for bruk av ATV med belter / lett beltekjøretøy for utkjøring av felt storvilt, etter egnede traseer på fast og tørr grunn når det forventes at motorferdselen ikke vil sette vesentlige spor.*»

Vurderinger

Myndighet og delegering

Miljøverndepartementet har 15.01.2021 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen LVO til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i henhold til verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis. Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12

- *Verneområdestyret for Trollheimen delegerer myndighet til henholdsvis Arbeidsutvalg og verneområdeforvalter i tråd med styrets vedtekter pkt. 5 og pkt. 6.2:*
- *Verneområdeforvalter gis myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes følgende:*



- *Saker etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.*
- *Saker etter verneforskriftenes øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48 der:*
- *Det omhandler fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.*
- *Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/AU i tilsvarende sak.*
- *Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.*
- *Alle delegerte vedtak skal refereres for styret*

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase, GisLink, sensitive Artsdata, tidligere søknader og dispensasjoner i verneområder samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte sjenerende på friluftslivet.

Romådalen har mye myrlendt og våt mark samt regulært mye nedbør. Området ligger så langt vest i Trollheimens verneområder at det omfattes av kriteriene som karakteriserer den oseaniske vegetasjonsseksjonen, jf. Hanssen, U. & Jordal, J.B. 2012. Kartlegging av naturtyper i kulturlandskapet i Trollheimen landskapsvernområde. Rapport J.B. Jordal 2012:01. Området er derfor av de mest sårbare i Trollheimens verneområder med hensyn på potensialet for å sette varige spor og skader pga. motorferdsel på barmark.

Nærmeste værstasjoner med måling av nedbør Sylte, Surnadal og Innerdalen, Sunndal har midlere årsnedbør på henholdsvis 1248 og 1737 mm/år med september som måneden med mest nedbør og oktober med nest mest nedbør. Terrenget vil da normalt være mest sårbart for varige spor av motorferdsel i disse månedene. Motorferdsel som vil føre til slike spor vil være i strid med bestemmelsene og retningslinjene for Trollheimen LVO herunder Romådalen. Den omsøkte motorferdselen for transport av felt storvilt i Romådalen sammenfaller med de 2 månedene med størst sårbarhet.

Den omsøkte ferdselen ligger utenfor den mest sårbare perioden for de mest sårbare og sensitive viltartene i området.

Etter motorferdselen med uttransport av felt storvilt i Romådalen i 2022 mottok verneområdemyndigheten klage på motorferdselen vedlagt dokumentasjon som viser varige sporsettinger etter transporten på myrer i området. Dette var i tillegg i avstand utenfor eksisterende sti og ferdsselsvei innover dalen. Området ble befart av verneområdemyndigheten og slike spor ble verifisert. Søker er gjort kjent med dette.

Denne aktuelle motorferdselen er da i strid med vilkårene gitt til dispensasjonen for motorferdsel og i strid med bestemmelsene og retningslinjene gitt for Trollheimen landskapsvernområde.



I de øvrige dalførene i Trollheimens verneområder benyttes ikke motorferdsel for utkjøring av felt storvilt tilsvarende det det har vært dispensert for i Romådalen de siste 3 årene, eksempelvis indre Folddalen osv.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å benytte naturmangfoldlovens **§ 9 «Føre-var-prinsippet»**.

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i det omsøkte området har vært på det laveste for nivå for områdene i Trollheimen LVO. Området er uten tilrettelegging for friluftslivet med hensyn til organisert og tillatt merking av stier gjennom dalen.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes ikke å være relevant i denne saken.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Beltegående kjøretøy er de kjøretøyene som gir minst spor og skade på naturmiljøet ved barmarkstransport i hovedsak pga. lavt relativt marktrykk. Skadepotensialet er minst ved transport på fastmark og under tørre forhold for øvrig. Slike forhold er i begrenset grad beskrivende for statusen i Romådalen. Ut fra erfaringene med motorferdselen i Romådalen i 2022 vurderes omsøkte kjøretøy, jernhest, samlet sett derfor ikke å være miljøforsvarlig

Helikopter anbefales vurdert og omsøkt for eventuelle svært krevende tilfeller for uttransport, jf. retningslinjene i forvaltningsplanen

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	Surnadal
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	Molde

Fra: Pettersen, Roar[ropet@statsforvalteren.no]
Sendt: 07.09.2021 11:25:00
Til: brit.gronmyr@gmail.com
Kopi: Moen, Hege Sæther
Tittel: Romådalen, kjørespor

Hei,

Takk for tilsendte bilder av kjørespor fra Romådalen.

Det foreligger en dispensasjon for bruk av jernhest (elgtrekk) til uttransport av felt storvilt i Romådalen i 2021. Der er gitt flere vilkår til denne dispensasjonen herunder kun bruk av setervegen og kun innkjøring i verneområdet etter at storvilt er felt, mv., se vedlegg.

Har vært i kontakt jaktleder i det aktuelle jaktlaget i Romådalen og fått bekreftet at det er felt 2 storvilt siste uka som er fraktet ut.

Skal ta en tur inn Romådalen for vurdering av om vilkårene er fulgt. Det m.a. som grunnlag for evt. framtidige dispensasjoner i området.

Roar Pettersen

verneområdeforvalter



Telefon: +47 414 15 855 / +47 73 19 93 88

Web: www.nasjonalparkstyre.no/Trollheimen/

Web: www.statsforvalteren.no/



Helgetun Jaktlag
ved Aud G. Helgetun
6657 RINDAL

SAKSBEHANDLER: HEGE SÆTHER MOEN
ARKIVKODE: 2012/5833 - 432.2
DATO: 05.09.2012

Helgetun Jaktlag - Svar på søknad om barmarkstransport med ATV - Trollheimen landskapsvernområde, Rindal kommune

Det vises til søknad av 19.08.2012 om tillatelse til å frakte felt storvilt med ATV. Søknaden ble behandlet av verneområdestyret for Trollheimen i møte den 30.08.2012 der følgende vedtak ble fattet:

Verneområdestyret for Trollheimen avslår søknaden fra Helgetun Jaktlag. Det gis ikke tillatelse til å benytte ATV for transport av felt storvilt. Avslaget er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1.

Bakgrunnen for avslaget er stor sannsynlighet for vegetasjonsskade som følge av transport på bar mark, og faren for presedens ved å åpne for omsøkte type tiltak.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljøverndepartementet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen (e.f. leder i verneområdestyret for Trollheimen)
Verneområdeforvalter Trollheimen)

Vedlegg:

Saksframlegg i sak 77 / 2012

Kopi:

Rindal kommune, 6657 Rindal

Direktoratet for naturforvaltning, Postboks 5672 Sluppen, 7485 Trondheim

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Postboks 4710 Sluppen, 7468 Trondheim

Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Fylkeshuset, 6404 Molde

Statens naturoppsyn, Postboks 5672 Sluppen, 7485 Trondheim

Reindriftsforvaltningen i Sør-Trøndelag og Hedmark, Øra 28, 7374 Røros

Arkivsaksnr: 2012/5833-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 28.08.2012

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	77/2012	30.08.2012

Helgetun Jaktlag - søknad om barmarkstransport med ATV - Trollheimen landskapsvernområde, Rindal kommune

Søker:

Helgetun Jaktlag v/ Aud G. Helgetun, 6657 Rindal

Dokumenter i saken:

1. Søknad av 19.08.2012 fra Helgetun Jaktlag om tillatelse til å frakte felt storvilt med ATV.

Søknaden vurderes iht.:

1. Forskrift for Trollheimen landskapsvernområde av 11.12.1987.
2. Forvaltningsplan for Trollheimen landskapsvernområde av august 2005
3. Naturmangfoldloven

Forvalters tilrådning:

Verneområdestyret for Trollheimen avslår søknaden fra Helgetun Jaktlag. Det gis ikke tillatelse til å benytte ATV for transport av felt storvilt. Avslaget er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1.

Bakgrunnen for avslaget er stor sannsynlighet for vegetasjonsskade som følge av transport på bar mark, og faren for presedens ved å åpne for omsøkte type tiltak.

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljøverndepartementet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Søknaden:

Helgetun Jaktlag har en stor del av sitt jaktbare areal på områdene rundt Helgetunsetra, innenfor Trollheimen landskapsvernområde. De siste årene har det vært felt elg i området mot Rindhatten. Kjøttet har blitt båret til vernegrensen. Helgetun Jaktlag søker om dispensasjon fra vernebestemmelsene om motorferdsel i Trollheimen, for å kunne bruke ATV (4/6-hjuling) til å frakte ut felt storvilt.

Naturmangfoldloven og verneforskrift:

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

I verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1 framgår at "*motorisert ferdsel er forbode, likeeins lågtflyging og landing med fly eller helikopter*".

I medhold av verneforskriften kap IV 5.3 a) kan det gis tillatelse til «*Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, t.d. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt*».

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen for dispensasjoner etter verneforskriften og NML § 48.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Vurdering av saken:

Stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for opplevelse og trivsel. Det er en generell overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et nødvendig minimum, både i og utenfor verneområdene. Dette er regulert både av verneforskriften for Trollheimen og lov motorferdsel. Transport på barmark er særlig viktig å unngå, da det setter mer varige spor i terrenget enn transport på snødekt og frosset mark.

Støy i forbindelse med motorisert transport sommerstid vil hovedsakelig medføre forstyrrelse for turgåere i området. Ved å bruke kjøretidsbestemmelsene som gjelder for Trollheimen vil denne støy forstyrrelsen reduseres til et akseptabelt minimum for andre brukere av området.

Av hensyn til naturen og verneformålet må det være en streng dispensasjonspraksis ved vurdering av alle typer dispensasjoner, der behovet må vurderes opp mot mulige skader og ulemper.

I forvaltningsplanen for Trollheimen kap 9.3.17 punkt d), går det fram at det i utgangspunktet ikke vil åpnes for transport på barmark. Dette gjelder både for traktor og terrengmotorsyssel. For annen

nyttetransport knyttet til jordbruksnæring som f.eks. skogsdrift / vedhogst blir det i dispensasjoner som gis stilt vilkår om at transport i utmark må skje på frossen og snødekt mark.

Videre i forvaltningsplanen kap 9.3.17 punkt I) går det fram at det ikke vil bli åpnet for motorferdsel i forbindelse med jakt eller fiske, eller transport av personer og utstyr i forbindelse med slik utøvelse.

§ 8 kunnskapsgrunnlaget

Det vises til forvaltningsplanens kap. 9.3.17 som grunnlag for behandling av denne saken. Motorferdsel på barmark setter mer synlig spor, og vil ofte vises i lang tid etterpå. Denne påvirkningen / skaden på vegetasjonen synes å være større enn fordelen som jaktlaget har av å få fraktet ut kjøtt.

Selv med et tidlig snøfall vil marka sjeldent ha tilstrekkelig tele eller frostskorpe i den tiden det jaktes storvilt i området, til at det kan anbefales å åpne for transport med vilkår om at transporten utføres på snødekt og frossen mark.

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til å kunne behandle saken på en forsvarlig måte, og det er derfor ikke nødvendig å bruke § 9 føre-var-prinsippet.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning

Trollheimen har mye myr og fuktig terreng, og på den bakgrunn ingen tidligere praksis med å gi tillatelse til motorisert ferdsel i utmark, annet enn på frossen og snødekt mark. Å innvilge barmarktransport som søker ønsker i denne saken, vil medføre betydelig press fra jegere i andre områder av Trollheimen og fra andre grupper brukere med ulike transportbehov.

Barmarktransport setter merker i vegetasjonen som vil bli synlig i lang tid. Vurdert både i dette enkelte området knyttet til Helgetunsetra, og i Trollheimen generelt vil dette være skader som påvirker landskapets karakter, og slik truer verneformålet.

Den samlede belastningen av tiltaket vil skade verneformålet, ikke bare over tid med tanke på presedens, men også ved å innvilge enkelttillatelser lokalt.

§ 11 kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 miljøforsvarlig teknikker og driftsmetoder

Alternativ motorisert transportmetode for å få fraktet ut felt storvilt er bruk av helikopter. Helikopter vil ikke lage synlige spor, men vil være betydelig dyrere for jaktlaget. Det synes likevel ikke å kunne åpne for bruk av helikopter som alternativ til slik transport som det søkes om i denne saken, basert på retningslinjene i forvaltningsplanen kap. 9.3.17 punkt I).

Med bakgrunn i retningslinjene fra forvaltningsplanen og tidligere dispensasjonspraksis er omsøkte tiltak ikke noe det kan anbefales å åpne for.

Behovet / nytteverdien for søker vurdert opp mot ulempen ved den potensielle økningen i motorferdsel på barmark som en vil kunne komme til å få i årene som kommer gjør at det ikke bør åpnes for motorisert transport i forbindelse med jakt, og heller ikke annen transport på barmark.

Kopi:

Rindal kommune, 6657 Rindal

Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Fylkeshuset, 6404 Molde

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Postboks 4710, Sluppen, 7468 Trondheim

Statens naturoppsyn, Postboks 5672 Sluppen, 7485 Trondheim

Direktoratet for naturforvaltning, Postboks 5672 Sluppen, 7485 Trondheim

Reindriftsforvaltningen i Sør-Trøndelag/ Hedmark, Pb 121, 7361 Røros

Ole Bendik M Kant
Nerskogen
7393 RENNEBU

Saksbehandler: Hege Sæther Moen
Arkivkode: 2014/3893 - 432.2
Dato: 07.07.2014

Ole Bendik M Kant - Avslag på søknad om bruk av 4-hjuling (ATV) til Skrika - Trollheimen landskapsvernområde, Rennebu kommune.

Det vises til søknad av 13.06.2014. Verneområdestyret behandlet saken i møte den 02.07.2014 som VO sak 35/2014 og fattet følgende vedtak:

«Verneområdestyret avslår søknad fra Ole Bendik M Kant om bruk av ATV for transport av utstyr og proviant til Skrika i forbindelse med kalvemerking. Avslaget er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1.

Bakgrunnen for avslaget er stor sannsynlighet for vegetasjonsskade som følge av transport på bar mark, og faren for presedens ved å åpne for omsøkte type tiltak. Det i lang tid har vært press fra flere bruker grupper om å få nytte ATV etter eksisterende veier og i terreng, og en tillatelse til reindrifta i denne saken vil føre til ytterligere press også fra andre grupper.

Reindriften nytter i dag helikopter til å drive rein til kalvemerkingen, og det synes som beste miljøforsvarlig metode også for transport av utstyr og proviant.

Saken er vurdert etter Naturmangfoldloven §§ 8-12, og det er særlig vurderingene i §§ 10 og 12 som ligger til grunn for at saken avslås.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljøverndepartementet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.»

Med hilsen

Hege Sæther Moen (e.f. leder i verneområdestyret for Trollheimen)
Verneområdeforvalter Trollheimen

Vedlegg: Saksframlegg og saksprotokoll i VO sak 35/2014

Kopi:

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag	Postboks 4710 Sluppen	7468	TRONDHEIM
Rennebu kommune		7391	RENNEBU
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Miljødirektoratet	postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Fylkesmannen i Møre og Romsdal	Fylkeshusa	6404	MOLDE

Arkivsaksnr: 2014/3893-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 18.06.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	35/2014	02.07.2014

Ole Bendik M Kant - Bruk av 4-hjuling (ATV) til Skrika - Trollheimen landskapsvernområde, Rennebu kommune.

Søker: Ole Bendik M Kant, Nerskogen, 7393 Rennebu

Dokumenter i saken:

1. Søknad av 13.06.2014 om tillatelse til å frakte proviant og utsyr med ATV.

Søknaden vurderes iht.:

1. Forskrift for Trollheimen landskapsvernområde av 11.12.1987.
2. Forvaltningsplan for Trollheimen landskapsvernområde av august 2005
3. Naturmangfoldloven

Saksprotokoll i Verneområdestyret for Trollheimen - 02.07.2014

Forvalters tilrådning

Verneområdestyret avslår søknad fra Ole Bendik M Kant om bruk av ATV for transport av utstyr og proviant til Skrika i forbindelse med kalvemerking. Avslaget er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1.

Bakgrunnen for avslaget er stor sannsynlighet for vegetasjonsskade som følge av transport på bar mark, og faren for presedens ved å åpne for omsøkte type tiltak. Det i lang tid har vært press fra flere bruker grupper om å få nytte ATV etter eksisterende veier og i terreng, og en tillatelse til reindrifta i denne saken vil føre til ytterligere press også fra andre grupper.

Reindriften nytter i dag helikopter til å drive rein til kalvemerkingen, og det synes som beste miljøforsvarlig metode også for transport av utstyr og proviant.

Saken er vurdert etter Naturmangfoldloven §§ 8-12, og det er særlig vurderingene i §§ 10 og 12 som ligger til grunn for at saken avslås.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljøverndepartementet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Behandling i møtet:

Gustav Kant erklært inhabil i behandling av saken.

Vedtak

Forvalters tilrådning enstemmig vedtatt

Forvalters tilrådning

Verneområdestyret avslår søknad fra Ole Bendik M Kant om bruk av ATV for transport av utstyr og proviant til Skrika i forbindelse med kalvemerking. Avslaget er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1.

Bakgrunnen for avslaget er stor sannsynlighet for vegetasjonsskade som følge av transport på bar mark, og faren for presedens ved å åpne for omsøkte type tiltak. Det i lang tid har vært press fra flere bruker grupper om å få nytte ATV etter eksisterende veier og i terreng, og en tillatelse til reindriften i denne saken vil føre til ytterligere press også fra andre grupper.

Reindriften nytter i dag helikopter til å drive rein til kalvemerkingen, og det synes som beste miljøforsvarlig metode også for transport av utstyr og proviant.

Saken er vurdert etter Naturmangfoldloven §§ 8-12, og det er særlig vurderingene i §§ 10 og 12 som ligger til grunn for at saken avslås.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljøverndepartementet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Søknaden

Ole Bendik M Kant søker om å bruke ATV til transport av utstyr og proviant til merkegerdet ved Skrika, i forbindelse med kalvemerkingen. Grunneier Ola Bruholt har gitt samtykke til transporten.

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene. Det er spesielt viktig å unngå barmarktransport som i større grad enn annen motorferdsel lager varige spor.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Forvaltningsmyndigheten kan åpne for barmarktransport av materialer for oppføring og vedlikehold av anlegg som er nødvendige i reindriftsnæringa, i medhold av verneforskriften kap. IV punkt 5.3 b).

Miljøverndepartementet har 8.2.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen for dispensasjoner etter verneforskriften og NML § 48. Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 13.02.2013 delegert avgjørelse i alle typer ferdselsaker, herunder motorferdselsaker, i tråd med gjeldene retningslinjer til verneområdeforvalter. Delegasjonen omfatter ikke adgangen til å treffe vedtak etter naturmangfoldloven § 48.

Denne aktuelle saken kan ikke gis dispensasjon i tråd med Verneområdestyrets vedtatte retningslinjer eller anbefalinger i forvaltningsplanen og legges derfor fram for verneområdestyret for behandling.

Vurdering av saken

Det søkes om å nytte ATV til transport av utstyr og proviant til merkegjerdet på Skrika. Søker har innhentet tillatelse fra grunneier for den omsøkte transporten.

Verneforskriften for Trollheimen av 11.12.1987 har i kap IV punkt 5.3 b) en åpning for å kunne gi tillatelse til transport på bar mark for frakt av material for oppføring og vedlikehold av anlegg som er nødvendige i reindrifta.

Som det går fram av Direktoratet for Naturforvaltnings rundskriv av februar 2010 om forvaltning av verneforskrifter, betyr en «åpning» i verneforskriften ikke at det *skal* gis tillatelse, men at forvaltningsmyndigheten kan vurdere om en søknad gir grunnlag for å gi dispensasjon. Av hensyn til naturen og verneformålet må det være en streng dispensasjonspraksis ved vurdering av alle typer dispensasjoner, der behovet må vurderes opp mot mulige skader og ulemper.

Reindrifta nytter i dag helikopter ved driving av rein til kalvemerkingen, og har en flerårig tillatelse til dette.

Tidligere forvaltningspraksis, forvaltningsplanen for Trollheimen av 2005 og forslag til ny forvaltningsplan for verneområdene i Trollheimen viser at all barmarktransport annet enn på vei og innmark / setervoller skal unngås. I dag er det en del slepespor etter transport av materialer og utstyr, framkjøring av ved m.m. i flere av seter- / og hytteområdene. Dette er spor som med stor sannsynlighet er satt før området ble vernet i forbindelse med bygging av hyttene, spor som blir visende lenge. Ved å åpne for barmarktransport i terrenget til Skrika eller i andre områder for transport av saltstein, skade beitedyr m.m. er det fare for å få både mer motorferdsel og flere skjemmende spor i landskapet.

Spørsmål om å bruke ATV har vært reist fra flere brukergupper, både for tilsyn med turisthytter, tilsyn og frakt av skadde beitedyr (sau), transport av saltstein, transport av felt storvilt, transport av tyngre utstyr / proviant og for

transport av bevegelseshemmede. Ved å åpne for at det kan nyttes ATV for reindrifta vil presset fra andre brukergrupper også øke.

Som det går fram av forvaltningsplanen for Trollheimen har det ikke vært forvaltningspraksis å gi tillatelse til barmarktransport i Trollheimen, og bør derfor av prinsipielle grunner ikke åpnes for dette nå, både med tanke på press fra flere brukergrupper og fordi bruk av ATV i terrenget vil sette varige spor.

§ 8 kunnskapsgrunnlaget

Det vises til forvaltningsplanen og tidligere forvaltningspraksis som grunnlag for behandling av denne saken. Motorferdsel på barmark setter mer synlig spor, og vil ofte vises i lang tid etterpå. Denne påvirkningen / skaden på vegetasjonen synes å være større enn fordelene som reindriftsutøverne har med transporten.

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til å kunne behandle saken på en forsvarlig måte, og det er derfor ikke nødvendig å bruke § 9 føre-var-prinsippet.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning

Trollheimen har mye myr og fuktig terreng, og på den bakgrunn ingen tidligere praksis med å gi tillatelse til motorisert ferdsel i utmark, annet enn på frossen og snødekt mark.

Å innvilge barmarktransport som søker ønsker i denne saken, vil medføre betydelig press fra andre brukergrupper med ulike transportbehov.

Barmarktransport setter merker i vegetasjonen som vil bli synlig i lang tid. Vurdert både i denne saken og for Trollheimen generelt vil dette være skader som påvirker landskapets karakter, og slik true verneformålet. Den samlede belastningen av tiltaket vil skade verneformålet.

§ 11 kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dette punktet er ikke vurdert i saken, da det ikke innstilles til å åpne for omsøkt transport.

§ 12 miljøforsvarlig teknikk og driftsmetoder

Alternativ motorisert transportmetode for å frakte utstyr og proviant til Skrika i forbindelse med kalvemerkingen er bruk av helikopter. Reindrifta nytter allerede helikopter for driving av rein til kalvemerkingen, og selv om bruk av helikopter isolert sett synes å være en langt dyrere løsning for reindrifta, vurderes den å være den beste miljøforsvarlige løsningen.

Oppsummert:

Behovet / nytteverdien for søker vurdert opp mot ulempen ved den potensielle økningen i motorferdsel på barmark som en vil kunne komme til å få i årene som kommer gjør at det ikke bør åpnes for motorisert transport i forbindelse med reindrift, og heller ikke annen transport på barmark.

Kopi:

Fylkesmannen i Møre og Romsdal, Fylkeshuset, 6404 Molde

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Postboks 4710, Sluppen, 7468 Trondheim

Statens naturoppsyn, Postboks 5672 Sluppen, 7485 Trondheim

Miljødirektoratet, Postboks 5672 Sluppen, 7485 Trondheim



Arkivsaksnummer: 2023/9148-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

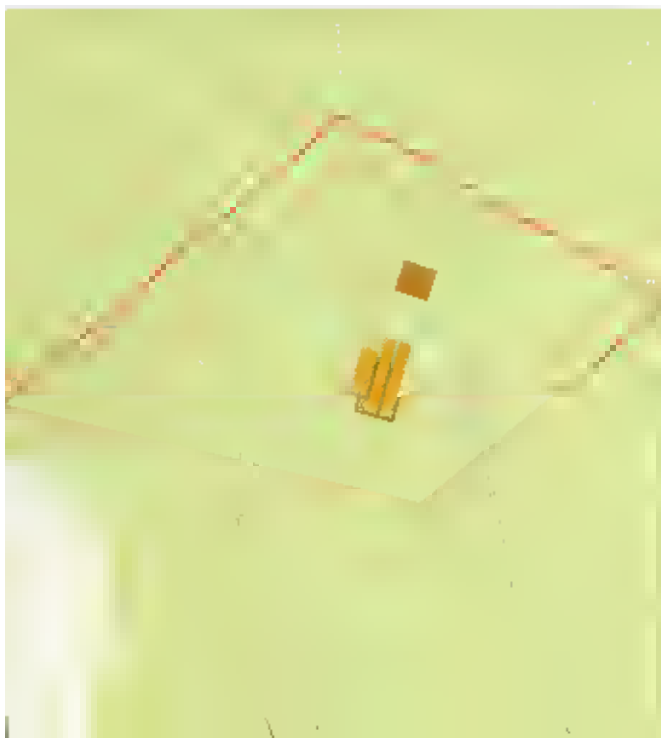
Dato: 02.10.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	42/2023	09.10.2023

Søknad - Trollheimen landskapsvernområde - inngjerding av seterløkkje på Heldalen - Jon Sverre Sugaren

Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen gir Jon Sverre Sugaren dispensasjon for oppføring av gjerde på seterlykkja slik det framgår av kart fra søknad vist under.



Lengden på gjerdet er på 233 m og det inngjerdede arealet på ca 3,2 daa.

Vilkår:

- For å hindre skade på beitedyr og vilt må gjerdet oppføres med høyde på minimum 1,20 m, være småmaska med solide knuter og ha en avstand mellom horisontale strenger på maksimum 15 cm.
- Eventuell topptråd må være glatt ståltråd.

- Stolper og grunder skal være i tre, og impregneret materiale kan nyttes.
- Porter skal stå åpne utenom beitesesongen.
- Det inngjerdede området skal beites årlig, og nyttes som omsøkt ved aktivt beitebruk.
- Dersom beitebruken og ved det den tiltenkte bruken av gjerdet på gnr 15 bnr 3 opphører, må gjerdet fjernes.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen kap IV punkt 1.3 a).

Begrunnelsen for å kunne imøtekomme søknaden er at det kan gis dispensasjon i tråd med de spesifiserte bestemmelsene i verneforskriften og føringer i forvaltningsplanen for Trollheimen. En tillatelse vurderes ikke å gi negativ presedensvirkning, når gjerdet er et tiltak for beitebruken. Beitedyr bidrar direkte til ivaretagelse av verneverdien i områder av Trollheimen som her i Heldalen, der det tidligere også har vært drevet aktivt beitebruk. Det vurderes nødvendig å akseptere enkelte mindre inngrep som dette for å legge til rette for aktivt beitebruk.

--- slutt på innstilling ---

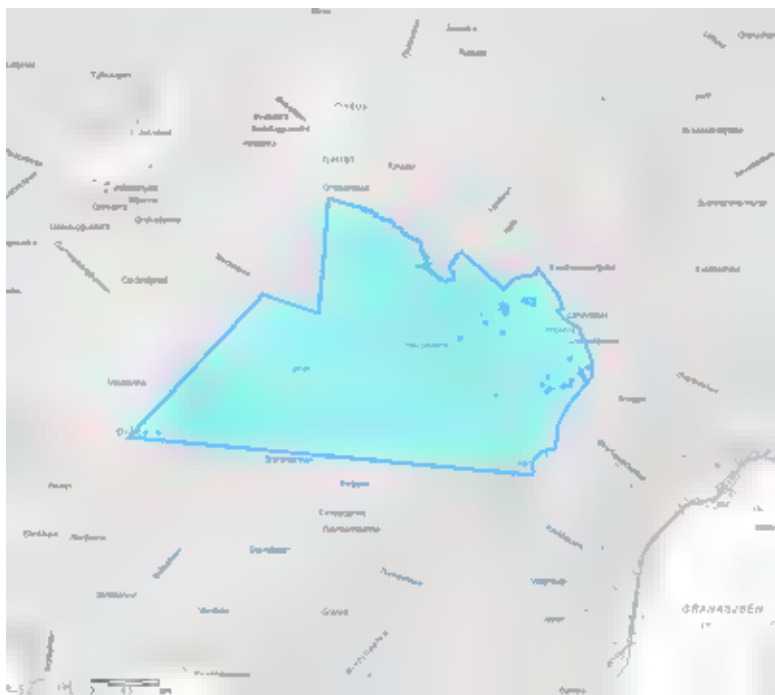
Dokumenter i saken

1. Søknad av 20.08.2023 fra Jon Sverre Sugaren om inngjerding av seterløkkje på Heldalen, Rennebu kommune

Saksopplysninger

Jon Sverre Sugaren er eier av gnr 15 bnr 3 i Rennebu, som inngår i Heldalen sameie. Han slipper sine sauer på eiendommen. Sugaren ønsker å gjerde inn seterlykkja slik at han kan bruke den for å holde søyer og lam sammen til de har roet seg etter transport hit på forsommeren før de slippes videre ut i terrenget på beite, og som samlekke under sankingen om høsten. Han viser også til at det går 2 buskaper med kyr her i sommersesongen som det er behov for å holde vekk fra seterlykkja.

Kartet under viser Heldalen sameie, som gnr 15 bnr 3 er deleier i.



Eiendommen inngår i Nerskogen og Grindal beitelag. Av beitebrukskartet i GISLink går det fram at det slippes mellom 50 – 75 sau per km² her, i tillegg til at det beites med storfe.

Seterlykkja til Jon Sverre Sugaren ligger nord for Rishaugsetra. Det planlagte området som er tenkt gjerdet inn framgår av kartet som følger. Gjerdet er tenkt satt opp av impregnerte stolper og sauenetting med tråd på toppen. Det framgår ikke hvilken tråd som er planlagt brukt. Til grunder er det tenkt brukt impregnerte fjøler.

Lengde på gjerde er 233 m, og arealet utgjør ca 3,2 daa. De øvrige seterlykkjene i området er inngjerdet.

<mailto:Tage.Husby@miljodir.no>



Seterlykkja er markert med rød sirkel i flyfoto under. Som flyfotoet viser er området rundt bygningene delvis åpne og delvis skogkledde områder, mens de større setrene som Rishaugsetra og Risetra er større åpne områder.



Foto som følger, tatt av forvalter den 26.09.2023, viser bygningene og vegetasjonstypen som er planlagt brukt som samleleve / hage for sauene før slipp.





Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 gitt Verneområdestyret for Trollheimen forvaltningsmyndighet for verneområdene Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder (LVO), samt Minilldalsmyrene og Svartåmoen naturreservater (NR). Forvaltningsmyndigheten omfatter vedtak fattet med hjemmel i verneforskriftene og NML § 48.

Verneområdestyret har den 04.03.2020 delegert til sine forvaltere myndighet til å behandle saker i tråd med etablert forvaltningspraksis, føringer i forvaltningsplan og spesifiserte bestemmelsene i verneforskriftene.

Verneformål – forskrift

Formålet med vern av Trollheimen LVO er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV pkt. 1.1. har et generelt forbud mot inngrep som endre karakteren til landskapet. Opplistet i punkt 1.1. a) er alle faste innretninger nevnt, noe som også favner oppføring av et gjerde.

Det framgår videre av verneforskriftens punkt 1.3 a) at det etter søknad kan gis tillatelse til flere tiltak i jordbrukssammenheng, blant annet oppføring av nye seteranlegg, og i punkt 1.3 c) at det kan oppføres gjerde i forbindelse med reindrift. Forvalter tolker forskriften slik at en søknad om oppføring av et gjerde til bruk i landbruksnæring kan tolkes inn under bruken av punkt 1.3 a), og det vurderes da å være hjemmel i verneforskriften for å kunne gi dispensasjon for omsøkte tiltak.

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen har som forvaltningsmål å bevare de aktive setrene i Trollheimen og synliggjøre muligheten for at flere kan starte med setring. Videre at en ønsker å opprettholde og om mulig øke antall sau, storfe og geit i seterdalene.

I retningslinjer for forvaltningen framgår det at det kan gis tillatelse for oppføring av gjerder når dette behovet er knyttet til behov for å gjerde beitedyr inne, men ikke for å holde beitedyr ute. Her er tolkningen av forvaltningsplanen at en tenker at bruk av gjerder i aktivt jordbruk kan imøtekommes, men ikke inngjerding av fritidsboliger / bygninger nytt til fritidsformål.

Det er viktig at oppføring av gjerder ikke medfører ulempe for friluftslivet, eller at det endrer landskapet negativt. Om det gis tillatelse for inngjerding bør en være sikker på at det inngjerdede området beites slik at vegetasjon og landskap ikke endres i negativ retning. Dersom stier som nyttes av allmenheten passerer gjennom det inngjerdede området, må det settes opp gjerdeklyvere eller grunder. Ved forvalters befarig den 26.09.2023 så det ut til at stiene som passerte gjennom det omsøkt inngjerdede arealet er stier fra beitedyr.

Naturmangfoldloven

NML §§ 8 – 12 skal ligge til grunn ved vurdering av alle vedtak som berører naturmangfold, i denne saken hvorvidt en kan imøtekomme søknad om inngjerding av seterlykkja på gnr 15 bnr 3 i Heldalen.

§8 Kunnskapsgrunnlaget

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, forvalters befaringer i området, søk i sensitive artsdata, informasjon hentet fra GisLink og forvaltningsplanens føringer.

Det er ikke funnet artsinformasjon som tilsier at det ikke kan gis tillatelse for oppføring av gjerde som omsøkt. Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig i saken, NML § 9 føre-var-prinsippet ikke er nødvendig å nytte.

§10 Samlet belastning

Det har over tid skjedd endringer i landskapet i Trollheimen som følge av redusert beiting fra husdyr, og da særlig storfe og geit. Tiltak som ivaretar jordbrukets behov vurderes viktig å imøtekomme for å opprettholde et nødvendig beitetrykk. Oppsett av gjerder knyttet til aktivt beitebruk vurderes ikke å øke den samlede belastningen på området.

Gjerder må holdes åpne utenom beitesesong, og det må sikres at det beites også innenfor gjerdene årlig for ikke å endre landskapet eller vegetasjonen.

Verken aktivitet knyttet til oppsett av gjerdene eller materialer nyttet som omsøkt, vurderes å øke belastningen på natur og dyreliv. Det er derimot svært viktig at gjerdene holdes i god stand, og er utformet slik at beitedyr, rein og vilt ikke skader seg på gjerdene.

§ 11 kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Vurderes ikke aktuelt i denne saken.

§ 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Ved inngjerding i dette området er det viktig at gjerdet utformes slik at det ikke kan skje skade på beitedyr, rein og vilt. Det betyr at gjerdet må være høyt nok (1,2 m) og at størrelsen på nettingrutene små nok til at dyr ikke setter seg fast. Topptråd må være av stål, da det er flere kjedelige eksempler på at strømtråd i annet materiale lettere fester seg på vilt og beitedyr og kan gjøre stor skade.

Det er også viktig at porter i gjerdet er åpne utenom beitesesongen, slik at vilt og rein som kommer seg inn også kommer seg ut igjen.

Presedens

Tiltak som dette, som kan imøtekommes i tråd med forvaltningsplanens føringer og verneforskriftens spesifiserte bestemmelser, vurderes ikke å skape en uheldig presedens.

Vurdering

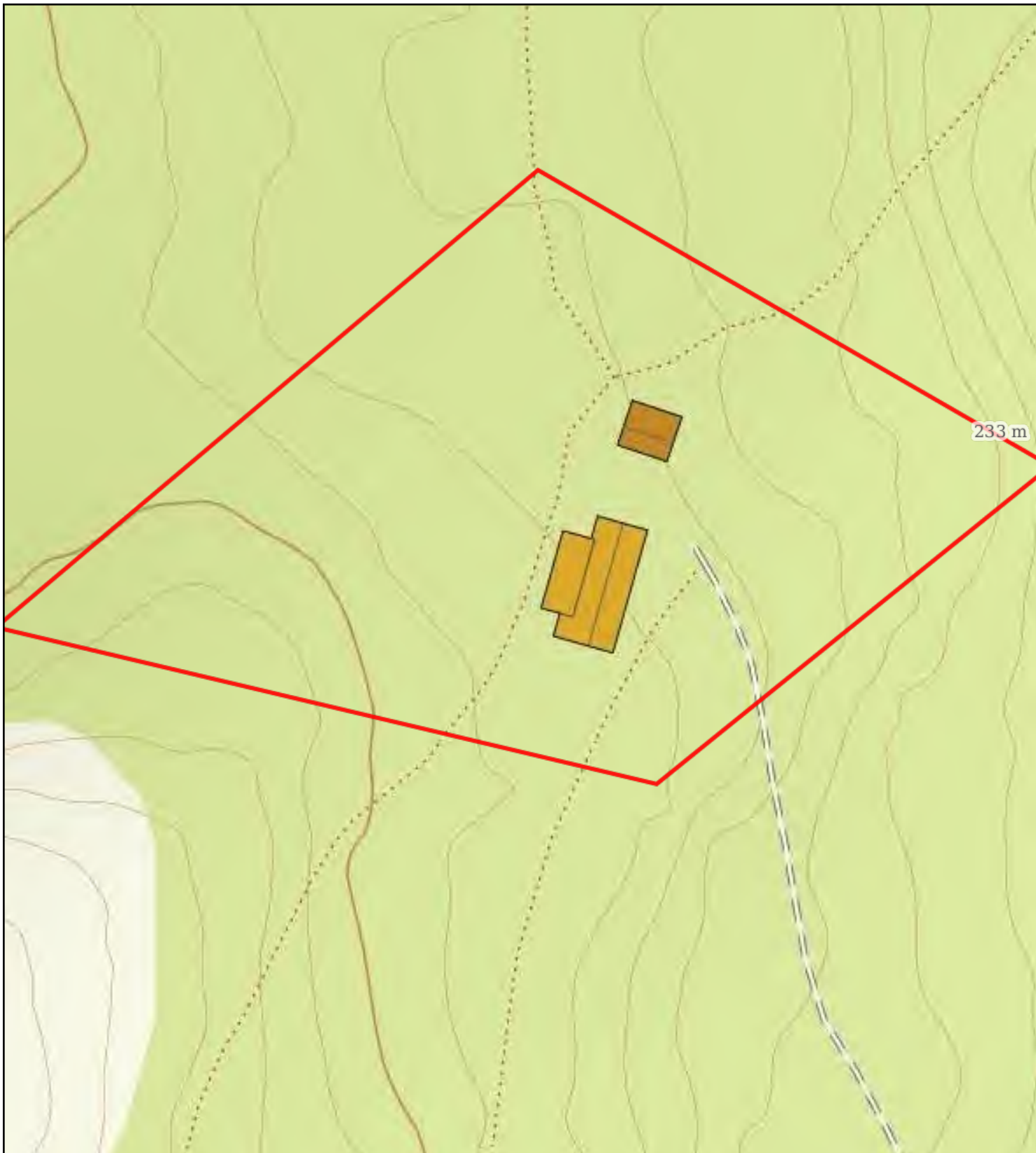
Det er hjemmel i verneforskriftens kan IV punkt 1.3 a) for å gis dispensasjon for omsøkt tiltak. Forvaltningsplanens føringer er tydelige på at det kan imøtekommes bruk av gjerder i jordbruksøyemed. Det er derimot viktig at friluftslivet hensyntas ved oppsett av gjerder, og at utforming og bruk skjer slik at dyr ikke skades. Det inngjerdede området må beites for å ikke endre vegetasjonen og landskapsbilde negativt. Gjerder som ikke lenger er nødvendige for beitebruken, må fjernes.

Beitedyr bidrar direkte til ivaretagelse av verneverdien i områder av Trollheimen som her i Heldalen, der det tidligere også har vært drevet aktivt beitebruk. Med dette som bakgrunn vurderes det riktig å imøtekomme søknaden i tråd med føringer i forvaltningsplanen.

Det er viktig at det settes vilkår om utforming som reduserer potensiell skade på beitedyr, rein og vilt, og at gjerdet vedlikeholdes godt. Porter må stå åpne når området ikke nyttes til aktivt beite.



<p>0 5 10 15m Målestokk 1: 500 ved A4 utskrift Utskriftsdato: 20.08.2023 22:15 Eiendomsdata verifisert: 20.08.2023 22:11</p>	<p>Markslag (AR5) 7 klasser</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>TEGNFORKLARING</th> <th>AREALTALL (DEKAR)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Fulldyrka jord null</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Overflatedyrka jord null</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Innmarksbeite null null</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Produktiv skog * null null</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Annet markslag null null</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Bebygd, samf., vann, bre null null</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ikke kartlagt null null</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Sum null null</td> </tr> </tbody> </table>	TEGNFORKLARING	AREALTALL (DEKAR)		Fulldyrka jord null		Overflatedyrka jord null		Innmarksbeite null null		Produktiv skog * null null		Annet markslag null null		Bebygd, samf., vann, bre null null		Ikke kartlagt null null		Sum null null	<p>Kartet viser valgt type gårdskart for eiendommen man har søkt på. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjenningse. Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.</p> <p>Ajournføringsbehov meldes til kommunen.</p>
TEGNFORKLARING	AREALTALL (DEKAR)																			
	Fulldyrka jord null																			
	Overflatedyrka jord null																			
	Innmarksbeite null null																			
	Produktiv skog * null null																			
	Annet markslag null null																			
	Bebygd, samf., vann, bre null null																			
	Ikke kartlagt null null																			
	Sum null null																			
<p>GÅRDSKART 5022-15/3/0 Tilknyttede grunneiendommer: 15/3/0</p>	<p>* Produktiv skog er skog på fastmark og myr med skogbonitet lav eller bedre.</p>	<p> Arealressursgrenser Eiendomsgrenser Driftssenterpunkt</p>																		



0 5 10 15m

Målestokk 1: 500 ved A4 utskrift

Utskriftsdato: 20.08.2023 22:18








Eiendomsdata verifisert: 20.08.2023 22:11

GÅRDSKART 5022-15/3/0

Tilknyttede grunneiendommer:
15/3/0

Markslag (AR5) 7 klasser

TEGNFORKLARING


	Fulldyrka jord
	Overflatedyrka jord
	Innmarksbeite
	Produktiv skog *
	Annet markslag
	Bebyggd, samf., vann, bre
	Ikke kartlagt
	Sum


AREALTALL (DEKAR)

	null	
	null	
	null	null
	null	null
	null	null
	null	null
	null	null
	null	null
	null	null
	null	null

Kartet viser valgt type gårdskart for eiendommen man har søkt på. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjenning. Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.

Ajourføringsbehov meldes til kommunen.

 Arealressursgrenser

 Eiendomsgrenser

 Driftssenterpunkt

* Produktiv skog er skog på fastmark og myr med skogbonitet lav eller bedre.



NIBIO

NORSK INSTITUTT FOR
BIOØKONOMI



Målestokk 1: 2500 ved A4 utskrift

 Utskriftsdato: 20.08.2023 22:38

 Eiendomsdata verifisert: 20.08.2023 22:11

GÅRDSKART 5022-15/3/0

 Tilknyttede grunneiendommer:

 15/3/0



Markslag (AR5) 7 klasser		AREALTALL (DEKAR)	
TEGNFORKLARING			
	Fulldyrka jord	null	
	Overflatedyrka jord	null	
	Innmarksbeite	null	null
	Produktiv skog *	null	null
	Annet markslag	null	
	Bebyggd, samf., vann, bre	null	null
	Ikke kartlagt	null	null
	Sum	null	null

* Produktiv skog er skog på fastmark og myr med skogbonitet lav eller bedre.

Kartet viser valgt type gårdskart for eiendommen man har søkt på. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjenning.

 Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.

 Ajourføringsbehov meldes til kommunen.

- Arealressursgrenser
- Eiendomsgrenser
- Driftssenterpunkt



Arkivsaksnummer: 2022/13201-0

Saksbehandler: Hege Sæther Moen

Dato: 02.10.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for Trollheimen	43/2023	09.10.2023

Innspill om midler til drift og tiltak, samt SNO ressurs for verneområdene i Trollheimen for 2024

Innstilling fra forvalter

Verneområdestyret for Trollheimen delegerer til sitt arbeidsutvalg (AU) å vedta innspill om midler til drift, tiltak og SNO ressurs for 2024 i tråd med tidligere innspill og tildelinger.

Dersom AU finner det nødvendig kan det innkalles til et ekstra Verneområdestyremøte.

--- slutt på innstilling ---

ST 44/2023 Delegert sak



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 +4773199386
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Jon Martin Singsdal
Viromdalsvegen 999
6620 Ålvundeid

Saksbehandler Linda Forbregd Henriksen

Vår ref. 2023/5149-0 432.2

Deres ref.

Dato 01.09.2023

Endringsvedtak - Innerdalen landskapsvernområde - flytte plassering av uthus etter gitt dispensasjon for riving og oppføring av uthus Trollhytta

Det vises til vedtak i VO sak 2023/5149, der Trollheimen verneområdestyre i møte den 22.05.2023 imøtekom søknad fra Jon Martin Singsdal om riving og oppføring av nytt uthus på 5 m² BYA ved Trollhytta gnr 91/ bnr 35 i Innerdalen LVO i Sunndal kommune.

Søker oppdaget at grunnforholdene ved omsøkt plassering av uthus var dårligere enn forventet, og søker dermed om å flytte plasseringen av uthuset fra nordvest-siden til østsiden av hytta. Det er ikke søkt om noen annen endring fra dispensasjon gitt 25.05.2023 utover flytting av plasseringen.

Verneområdeforvalter imøtekommer søknad av 10.08.2023 om å flytte plassering for oppføring av uthus, som vist i kart og bilder under:



Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen





Vilkår

Bestemmelsene gitt i dispensasjon av 25.05.2023 er fortsatt gjeldene, foruten plasseringen av uthuset, som etter endringsvedtak gitt 01.09.2023 skal plasseres i tråd med tegninger på kart og bilder som vist ovenfor om å flytte plasseringen av uthuset av 10.08.2023.

Vilkår gitt i dispensasjon av 25.05.2023:

- *Uthuset i tømmer som vist i søknadens bilder, skal gis tak av torv tatt i området og gis en mørk farge.*
- *Det skal ikke tilføres masser i forbindelse med byggearbeid og tilpasning av tomta.*
- *Bygge skal søkes lagt så lavt som mulig i terrenget, og støttes opp av naturstein og ikke støpt mur / ringmur eller pilarer*

Nødvendig motorferdsel knyttet til byggetiltaket behandles som en egen sak.

Begrunnelse

Begrunnelse og vurdering av tidligere dispensasjon gitt 25.05.2023 legges til grunn for gjeldene endringsvedtak.

Verneområdeforvalter vurderer flyttingen av uthuset til å ha samme konsekvens som plassering av uthus gitt i tidligere dispensasjon, og at det ikke trengs noen videre vurdering utover det. Dette er så fremt andre vilkår gitt i dispensasjon av 25.05.2023 etterfølges, som det er stilt krav om.

Verneområdeforvalter imøtekommer derfor søkers behov i søknad om å flytte plassering av uthus ved Trollhytta.

Andre lovverk

Søker plikter å innhente nødvendig tillatelse fra Sunndal kommune etter plan- og bygningslovens bestemmelser.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Linda Forbregd Henriksen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

Sunnal kommune

Statsforvalteren i Trøndelag

Statsforvaltaren i Møre og

Romsdal

Romsdalsvegen 2, Postboks
94

Postboks 2600

Postboks 2520

6601 SUNNDALSØRA

7734 STEINKJER

6404 MOLDE



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

TRØNDERENERGI KRAFT AS AVD BERKÅK
Terminalveien 7
7391 RENNEBU

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2023/3540-0 432.2

Deres ref.

Dato 23.08.2023

Dispensasjon for motorferdsel - Trollheimen landskapsvernområde - Jøla - Grana kraftverk - ny gangbro over demning til inntak

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	TrønderEnergi Kraft AS / Aneo
Adresse/postnummer/sted:	Kløbuveien 118, 7031 Trondheim
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Helikopter

Transportformål

Transport av bruelementer ved oppføring av ny gangbru over Jøla, Rennebu kommune.

Hjemmel

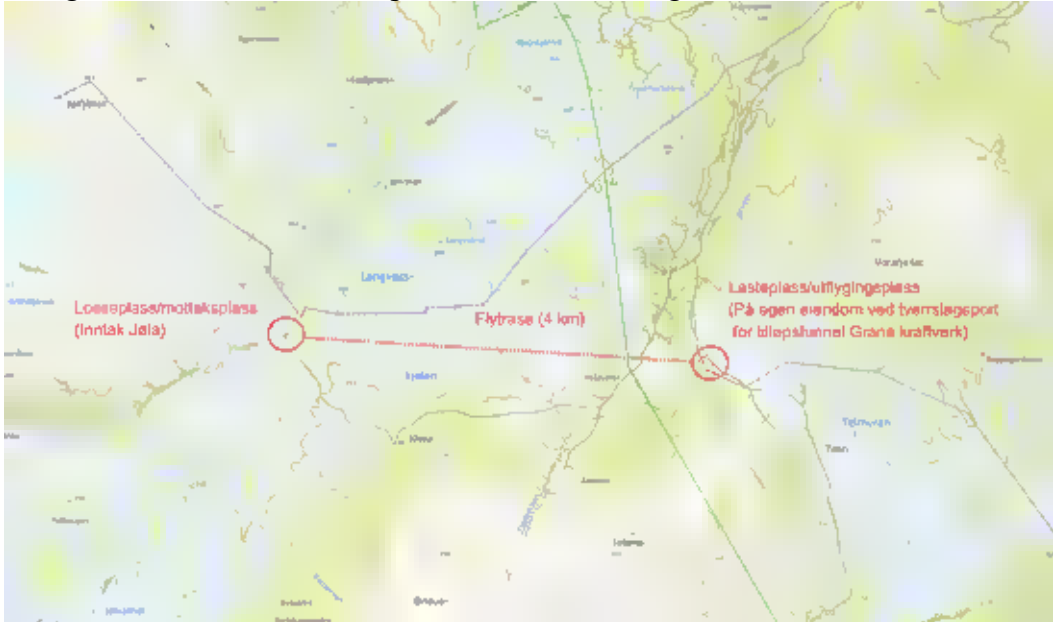
Forskrift om vern av Trollheimen landskapsvernområde punkt 5.3 f.

*«Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:
Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve,
skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit
mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.»*

Vilkårene for bruk av verneforskrift for Trollheimen landskapsvernområde punkt 5.3 f. er oppfylt, da mulige skader og ulemper som følge av helikopter ved transport vurderes som lav. Fordelen for søker vurderes høyere enn ulempene. Bruk av helikopter vurderes å gi minst samlet motorferdsel som følge av tiltaket.



Vilkår for transporten

Antall turer / varighet	Dispensasjonen åpner for inntil 60 hiv med helikopter i forbindelse med oppsett av brua. Dispensasjonen er gyldig fra og med 23.08.2023 til 01.11.2023 og perioden 15.05 – 01.09.2024.
Kart	Det gis tillatelse til landing ved inntaksdam der ny bru skal oppføres slik det framgår av kartet under. Lasteplass er utenfor vernegrensen. 
Tid	Flyging/landing må skje på hverdag mellom kl. 08.00 og 21.00, for å redusere forstyrrelsen for friluftsbukere av området.
Logg	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom logg ikke er utfylt før transporten starter. Utfylt logg skal returneres etter endt oppdrag.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og vises ved eventuell kontroll. Transporten ska utføres så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Lavtflygingen må begrenses til et minimum. Trollheimen Sijte må kontaktes for å orienteres om flyvingen og avklare om det er behov for å ta særskilte hensyn til reinen.

Andre forhold

Grunneiers tillatelse og eventuell dispensasjon fra loven om motorferdsel må innhentes.



Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 +4773199386
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Lars Olav Hoset
Åsgrenda 137
7393 Rennebu

Saksbehandler Linda Forbregd Henriksen

Vår ref. 2023/9152-0 432.2

Deres ref.

Dato 28.08.2023

Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - søknad for motorferdsel 2023 - traktor - Langbakksetra 148/8 Åssetrene - Lars Olav Hoset

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Lars Olav Hoset
Adresse/postnummer/sted:	Åsgrenda 137, 7393 Rennebu
Sjåfør (-er):	Lars Olav Hoset
Kjøretøy/ reg.nr:	Traktor: VL3617

Transportformål

Transport av ved og bygningsmaterialer for vedlikehold til Langbakksetra (gnr/bnr 148/8) på Åssetrene.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

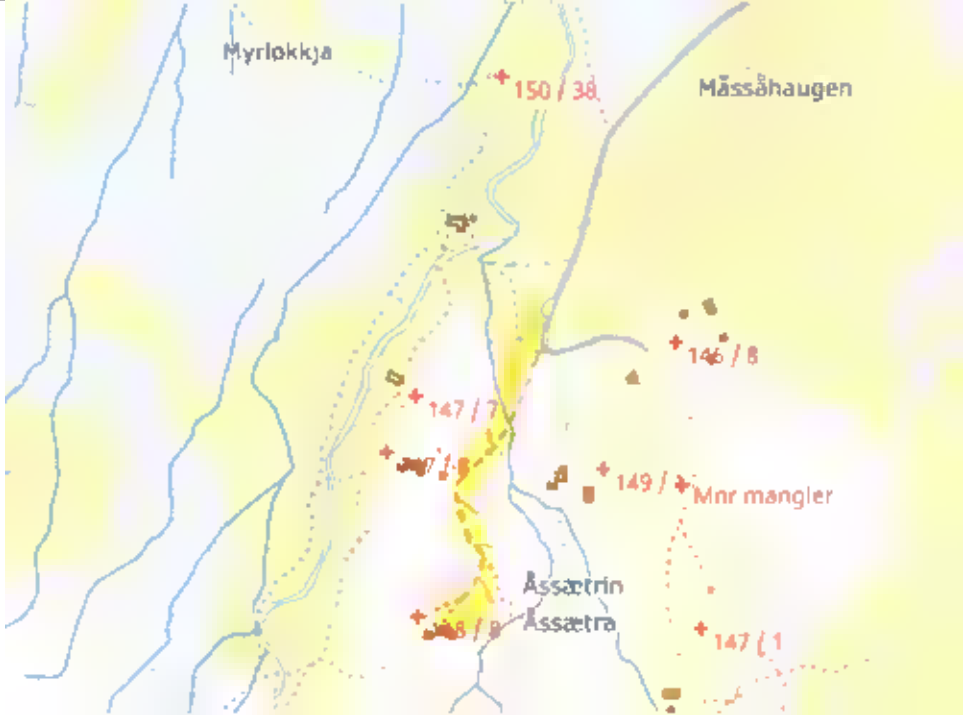
e) «*Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a.) til fritidshus, buer og naust.*»

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal fra slutt på bilvei følge gammel veitrasé til Langbakksetra (gnr/bnr 148/8) som vist i kart under:
-------------------	---

Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



	
Antall turer / varighet	Det åpnes for inntil 3 turer per barmarkssesong for årene 2023-2026.
Tidsrom	<p>I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <p>Generelt kjøreforbud:</p> <ul style="list-style-type: none">- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00- før vegtrase er helt bar for snø og is om våren. <p>Kjøreforbud i påska:</p> <ul style="list-style-type: none">- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag
Krav om kjøring	<p>Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</p> <p>Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte-transport.</p>
Krav om kjørebok	<p>Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter.</p> <p>Utfylt kjørebok skal returneres innen 15.12 etter hver sesong. Kjørebok for nytt år sendes ut når kjørebok for forrige år er levert.</p>



Andre vilkår	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Transporten skal skje etter gammel traktorveg på barmark. Unngå kjøring før 15.06 av hensyn til sårbar periode for artsmangfold. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
---------------------	--

Forholdet til annet lovverk

Saken trenger ikke egen behandling etter lov om motorferdsel, men grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Linda Forbregd Henriksen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Sakens behandling - Trollheimen landskapsvernområde - søknad for motorferdsel 2023 - traktor - Langbakksetra 148/8 Åssetrene - Lars Olav Hoset
- 2 Kjørebok - Trollheimen landskapsvernområde - søknad for motorferdsel 2023 - traktor - Langbakksetra 148/8 Åssetrene - Lars Olav Hoset

Kopi til:

Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 +4773199386
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Jostein Aas
Orkdalsveien 2104
7393 RENNEBU

Saksbehandler Linda Forbregd Henriksen

Vår ref. 2023/9299-0 432.2

Deres ref.

Dato 28.08.2023

Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - søknad for motorferdsel med traktor til seter 2023 - 2026 - Kleva - Svartådalen - Jostein Aas

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Jostein Aas
Adresse/postnummer/sted:	Orkdalsveien 2104, 7393 Rennebu
Sjåfør (-er):	Jostein Aas/Gudveig Aas, Ola Lund/Kristin Lund, Jostein Aas/Gudveig Aas.
Kjøretøy/ reg.nr:	Traktor: BR3187, FN2345, VY4136

Transportformål

Transport av tyngre utstyr og materialer til Myrsætra i Svartådalen gnr/bnr 1/4-5.

Hjemmel


Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

e) «*Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a.) til fritidshus, buer og naust.*»

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal følge trase på traktorveg fra bom ved parkering på Kleva til Myrsætra (gnr/bnr 1/4-5) som vist i kart under:
-------------------	---



	
Antall turer / varighet	Det åpnes for inntil 3 turer per barmarkssesong for årene 2023-2026.
Tidsrom	<p>I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <p>Generelt kjøreforbud:</p> <ul style="list-style-type: none">- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00- før vegtrase blir helt bar for snø og is. <p>Kjøreforbud i påska:</p> <ul style="list-style-type: none">- fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag
Krav om kjøring	<p>Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</p> <p>Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte-transport.</p>
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter.



	Utfylt kjørebok skal returneres innen 15.12 etter hver sesong. Kjørebok for nytt år sendes ut når kjørebok for forrige år er levert.
Andre vilkår	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Transporten skal skje etter traktorveg på barmark. Unngå kjøring før 15.06 av hensyn til sårbar periode for artsmangfold. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Saken trenger ikke egen behandling etter lov om motorferdsel, men grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Linda Forbregd Henriksen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Sakens behandling - Trollheimen landskapsvernområde - søknad for motorferdsel med traktor til seter 2023 - 2026 - Kleva - Svartådalen - Jostein Aas
- 2 Kjørebok - Trollheimen landskapsvernområde - søknad for motorferdsel med traktor til seter 2023 - 2026 - Kleva - Svartådalen - Jostein Aas

Kopi til:

Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 +4773199386
fmlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

TRUENORTH NORWAY AS
c/o Truenorth Norway AS Kolbotnveien 7
1410 KOLBOTN

Saksbehandler Linda Forbregd Henriksen

Vår ref. 2023/9793-0

Deres ref.

Dato 08.09.2023

Dispensasjon - Innerdalen landskapsvernområde - motorferdsel i forbindelse med filmopptak – Truenorth Norway AS

Vedtak

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Steve Røyset v/Truenorth Norway AS
Adresse/postnummer/sted:	Kolbotnveien 7, 1410 Kolbotn
Sjåfør (-er):	Bjørn Inge Øien Innerdal
Type kjøretøy/ reg.nr:	Bil

Transportformål

Transport av filmutstyr fra Nerdalen til Innerdalshytta i forbindelse med filmopptak.


Hjemmel

Naturmangfoldloven § 48 *dispensasjon fra vernevedtak.*

Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



Vilkår for transporten

Kjøretrase	<p>Kjøretrasé går på Innerdalsvegen fra Nerdalen til Innerdalshytta (rød linje i kart). Dispensasjonen gjelder for trasé innenfor landskapsvernområdet.</p> 
Antall turer / varighet på dispensasjonen	<p>Dispensasjonen åpner for <u>inntil tre turer</u> tur/retur fordelt på <u>inntil to dager</u>, i perioden <u>11.09.2023-14.09.2023</u>.</p>
Tidsrom	<p>I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <p>Generelt kjøreforbud:</p> <ul style="list-style-type: none">- fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00- alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00
Vilkår	<p>Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.</p> <p>Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum.</p> <p><u>Persontransport kan skje ved ledig plass</u> i forbindelse med annen nyttetransport, men <u>må ikke</u> medføre flere turer enn hva som er nødvendig for frakt av filmutstyr.</p>



Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 1. november 2023 .
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. I forbindelse med produksjonen skal transportetappen med bil ikke filmes eller fotograferes, da det ikke er ønskelig å sende ut feil budskap om kjøring i Innerdalen. Det skal heller ikke deles film /bilder tatt av bilene i Innerdalen i annen sammenheng etterpå .

Forholdet til annet lovverk

Når setereier nyttes som sjåfør er det ikke behov for en egen behandling etter lov om motorferdsel, for transport utført av teamet fra 71 grader Nord må det avklares med Sunndal kommune om dette trenger en egen behandling etter lov om motorferdsel. Grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen via sftl@statsforvalteren.no.

Med hilsen

Linda Forbregd Henriksen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Sakens fremstilling - Innerdalen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel i forbindelse med filmopptak - Truenorth
- 2 Kjørebok - Innerdalen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel i forbindelse med filmopptak - Truenorth

Kopi til:

Sunndal kommune	Romsdalsvegen 2, Postboks 6601	SUNNDALSØRA
	94	
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734 STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404 MOLDE



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 +4773199386
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Trollheimen sijte
v/Anna Kristine Renander, Neskogsveien 1958
7393 RENNEBU

Saksbehandler Linda Forbregd Henriksen

Vår ref. 2023/9894-0 432.2

Deres ref.

Dato 22.09.2023

Dispensasjon - Trollheimen landskapsvernområde - helikopter-flyging oktober 2023 - samle rein til tidlig slakt - Trollheimen sijte

Vedtak

Verneområdestyret for Trollheimen gir Trollheimen Sijte ved Anna Krihke Renander dispensasjon til nødvendig bruk av helikopter for samling av rein for tidlig slakteuttak, som ledd i å redusere tap til rovvilt. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3. f) *Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.*

Vilkår

- Dispensasjonen gjelder for bruk av helikopter i inntil 20 timer i løpet av oktober måned 2023, for å samle rein til tidlig slakteuttak.
- Flygingen skal utføres med aktsomhet for naturmiljø, vilt /rein og mennesker.
- Nødvendig tillatelse til start og landing skal innhentes hos grunneier.
- Det **skal føres logg for flytransporten**, som sendes Verneområdestyret for Trollheimen innen **30.11.2023** til e-post: sftlpost@statsforvalteren.no.
- SNO Trollheimen, verneområdeforvalter og lensmenn i de aktuelle kommuner skal varsles to dager før flygingen finner sted.

Andre lovverk

Lavtflyging og landing med helikopter faller inn under motorferdsellovens bestemmelser, men for reindrift er det direkte hjemmel for slik motorferdsel. § 10 i motorferdselloven begrenser ikke den adgang grunneier og bruker har etter gjeldende rettsregler til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom. Trollheimen Sijte bør gjøre avtale med berørte grunneiere om landing skulle være nødvendig.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljøverndirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



Med hilsen

Linda Forbregd Henriksen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Samlet saksfremstilling - Trollheimen landskapsvernområde - helikopter-flyging oktober 2023 - samle rein til tidlig slakt - Trollheimen sijte

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 +4773199386
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Norges Geologiske Undersøkelse

Saksbehandler Linda Forbregd Henriksen

Vår ref. 2023/7205-0 432.2

Deres ref.

Dato 27.09.2023

Endringsvedtak - Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon helikopterlanding 2023 - magnetotelluriske målinger - Norges Geologiske Undersøkelse - NGU

Det vises til innvilget dispensasjon av 08.08.2023.

Det ble i dispensasjon av 08.08.2023 gitt Norges geologiske undersøkelse (heretter NGU) tillatelse til lavtflyving og landing med helikopter i forbindelse med magnetotelluriske målinger. Trollheimen sijte har i etterkant av gitt dispensasjon uttrykt utfordringer med helikopterflyvingen, ettersom den var tenkt gjennomført midt i brunsten til tamreinen.

Etter dialog mellom NGU og Trollheimen sijte har NGU endret søknaden sin for å minimere grad av forstyringspotensiale for tamreinen. NGU har i ny søknad justert antall målingspunkt fra 7 til 8, samt justert antall landinger fra 7 til 5. Nytt landingspunkt markert som TH8. De øvrige 3 målingspunktene (TH3, TH5 og TH7) er i ny søknad planlagt å nås med båt samt korte fotturer. Dette resulterer i totalt 15 landinger, da det er 3 landinger på hvert av målingspunktene. I tillegg er tidspunktet for flyvingen endret til 01.10.2023-06.10.2023.

Verneområdeforvalter imøtekommer søknad av 06.09.2023 om å flytte landingspunkt slik det fremkommer av kart under og søknad for øvrig, samt endring av tidsrom for flyvingen.

Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



Vilkår

Bestemmelsene gitt i dispensasjon av 08.08.2023 er fortsatt gjeldene, foruten plassering av målingspunkt og landingspunkt, samt tidsrom for flyving, som etter endringsvedtak gitt 27.09.2023 skal plasseres i tråd med kart som vist ovenfor (5 landingspunkt) samt utføres i tidsrommet 01.10.2023-06.10.2023, i tråd med informasjon gitt i ny søknad av 06.09.2023.

Endringsvedtak skal medbringes under flyving, og er ikke gyldig uten medbrakt dispensasjon gitt 08.08.2023. Utfylt kjørebok må også medbringes under flyving i tråd med vilkår stilt i dispensasjonen.

Begrunnelse

Begrunnelse og vurdering av tidligere dispensasjon gitt 08.08.2023 legges til grunn for gjeldene endringsvedtak. I tillegg er samtlige punkt sjekket opp imot informasjon fra sensitive artsdata, og selv om det er registrert rødlistede arter i nærheten av enkelte landingspunkt, regnes ikke tidsrommet som et sårbart tidsrom for artene.

Verneområdeforvalter vurderer reduseringen av landingspunkt og lavtflyging til å ha mindre konsekvens for både tamrein, annet vilt og brukere av verneområdet, vurdert opp imot tillatelse til landingspunkt gitt i tidligere dispensasjon, og at det ikke trengs noen videre vurdering utover det. Dette er så fremt andre vilkår gitt i dispensasjon av 08.08.2023 etterfølges, som det er stilt krav om.

Verneområdeforvalter imøtekommer derfor oppdatert søknad av 06.09.2023.



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Andre lovverk

Søker plikter å innhente nødvendig tillatelse fra aktuelle kommuner etter motorferdsellovens bestemmelser.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Linda Forbregd Henriksen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	OPPDAL
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Trollheimen sijte	v/Anna Kristine Renander, Neskogsveien 1958	7393	RENNEBU



Logg 2023 - Norges geologiske undersøkelse

Viser til endringsvedtak av 27.09.2023 og dispensasjon av 08.08.2023. Her kommer logg.

Rosa trekkanter viser punkt for landing med helikopter:



- Før oppstart av tur skal logg fylles ut med **dato, klokkeslett, lokasjon og underskrift**.
- Original logg skal medbringes under flyving sammen med dispensasjonen og forevises ved eventuell kontroll.
- Føring av logg skal skje med **permanent penn**.
- Flyving uten utfylt logg betraktes som brudd på dispensasjonen.
- Logg returneres innen **1. desember 2023** til sftlpost@statsforvalteren.no. Loggen skal også leveres om den ikke nyttes.



Flydag	Dato, start kl., lokasjon, underskrift
1	
2	



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 +4773199386
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

NORSK TINDEKLUB
c/o Per Ludvig Skjerven Kirkeveien 79B
0364 OSLO

Saksbehandler Linda Forbregd Henriksen

Vår ref. 2023/9375-0 432.2

Deres ref.

Dato 27.09.2023

Dispensasjon - Innerdalen landskapsvernområde - helikoptertransport Giklingdalen 2023 - Norsk Tindeklubb

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Norsk Tindeklub ved Per Ludvig Skjerven
Sjåfør (-er):	Air Lift
Kjøretøy/ reg.nr:	Helikopter

Transportformål

Transport av ved og diverse varer til Tindeklubbhytta i Giklingdalen.

Hjemmel

Naturmangfoldloven (NML) § 48.


En dispensasjon for transport av tyngre utstyr til Tindeklubbhytta i Giklingdalen med vilkår som regulerer omfang og tidsrom for når tiltaket skjer, vurderes ikke å være i strid med verneformål og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig.

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Transportstrekningen er som vist i kartet under, med landing ved Tindeklubbhytta og parkeringsplassen i Nerdalen.
------------	---

Naturreservater Minnildalsmyran og Svartåmoen
Landskapsvernområder Trollheimen og Innerdalen



	
Antall turer / varighet	Det åpnes for inntil 5 hiv 05.10.2023 eller 06.10.2023. Flyvingen kan finne sted en annen dag i oktober 2023 dersom flyving ikke kan skje på bestemte datoer pga. vær, men da skal forvalter og lokalt SNO (95965128) varsles når flyvedag er bestemt, senest to dager før flyvedag.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00
Andre vilkår	Innehaver av løyvet skal kombinere ulike transportoppdrag slik at motorferdselen begrenses til et minimum, og utført på én dag. Persontransport skal kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nyttetransport. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
Krav om logg	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 1. desember 2023 .



Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Linda Forbregd Henriksen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Sakens behandling - Innerdalen landskapsvernområde - helikoptertransport Giklingdalen 2023 - Norsk Tindeklubb
- 2 Logg - Innerdalen landskapsvernområde - helikoptertransport Giklingdalen 2023 - Norsk Tindeklubb

Kopi til:

Sunnadal kommune	Romsdalsvegen 2, Postboks 94	6601	SUNNDALSØRA
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE

ST 45/2023 Eventuelt