

# Møteinnkalling

---

**Utvalg:** Arbeidsutvalg for verneområdestyret Trollheimen  
**Møtested:** , Teams  
**Dato:** 22.01.2021  
**Tidspunkt:** 13:00 – 14:00

---

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 414 15 855. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

## Saksliste

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>Lukket</b>	<b>Arkiv- saksnr</b>
	Saker til behandling		
AU 2/2021	Godkjenning av saksliste og innkalling (Ingen tittel)		
ST 3/2021	Søknader om motorferdsel, behov og tidsbegrensning.		2021/560

## **Saker til behandling**

**AU 2/2021 Godkjenning av saksliste og innkalling /**

Arkivsaksnr: 2021/560-0

Saksbehandler: Roar Pettersen

Dato: 14.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for verneområdestyret Trollheimen	3/2021	22.01.2021

## Søknader om motorferdsel, behov og tidsbegrensning.

### Forvalters innstilling

For søknader om motorferdsel med et transportomfang som går utover det en vil kunne gi som et flerårig vedtak med de inntil 3 sedvanlige tur/returene pr år skal forvalter tilstrebe dialog med søker og gjennom dialogen vurdere og finne en løsning som er behovsvurdert innenfor retningslinjene og rammene gitt i forvaltningsplanen for Trollheimen og NML §§ 8 – 12.

### Saksopplysninger

#### Bakgrunn

Mottatte søknader om dispensasjon for motorferdsel med snøscooter til fritidsboliger uten annen tidsavgrensning enn vintersesong for:

- Søknader med dokumentert behov for et større antall turer enn de sedvanlige inntil 3 tur/retur som det dispenseres for ved administrativ behandling, jf. forvaltningsplanen.
- Søknader med større restaureringer og byggeprosjekt enn det vanlige forefallende vedlikeholdet hvor transportbehovet forutsettes dekket innenfor de inntil 3 tur/retur som det sedvanlig dispenseres for.
- Søknader hvor begrunnelsen for utstrekningen i tid er søkers mål og ønske om å utføre det alt vesentlig av håndverkerarbeidet selv og samtidig strekke gjennomføringen over lengre tid.

I de fleste tilfellene er tørr og egnet mellomlagring av trevirket en betydelig utfordring vinters tid ved fritidsboliger, buer og setre. Det gjelder spesielt trevirket som er produsert for innvendig bruk. Vanlig praksis i slike byggeprosjekter har vært og er da at dette trevirket fraktes inn porsjonsvis og blir benyttet etter hvert som arbeidet drives fram. Trevirket mellomlagres da kortvarig og velegnet i råbygget når det er oppført nye bygg og innendørs i bestående bygg når disse restaureres innvendig. Materialtransporten blir da styrt av behovet som progresjonen i håndverksarbeidet og materialbruken gir.

## **Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen**

### **4.8.1 Status - forvaltningspraksis**

*Til fritidshytter i området har det ved dokumentert transportbehov vært åpnet for bruk av leiekjører med snøscooter for inntil 3 tur/retur per år. Ved større transportbehov har det vært forvaltningspraksis å åpne for flere turer, men konsentrert i tid – f.eks. i løpet av en kjøredag. Dispensasjonene har vært gitt for en sesong om gangen.*

### **4.8.3 Retningslinjer for forvaltningen**

*Faktisk transportbehov må dokumenteres og utgjør en viktig del av kunnskapsgrunnlaget (NML § 8) ved vurdering av om en eventuell tillatelse skal gis. Motorferdselen skal begrenses både i **antall turer** og i **tidsrom** for å holde den samlede belastningen innenfor et akseptabelt nivå, jf. NML § 10. Valg av transportmetode og hvem som utfører transporten (NML §§ 11 og 12) skal vurderes utfra hva som gir minst omfang og forstyrrelser.*

*Dispensasjoner for motorferdsel skal sette begrensninger på antall turer, antall kjøretøyer, hvem dispensasjonen gjelder for, varighet av dispensasjonen, hvilket tidsrom gjelder dispensasjonen osv. Dispensasjoner skal ha kart som viser tillat trasé og det skal stilles krav om rapportering.*

*Ved nødvendig transport knyttet til landbruk / skogbruk / reindrift, ved bygge- / vedlikeholdsarbeid utført med innleid firma, kan det gis dispensasjon for transport både av personell og nødvendig utstyr og materiell.*

*Til setre / hytter / buer som brukes i fritidsøyemed, kan det gis dispensasjon for transport av materialer, bagasje og tyngre utstyr – ikke alminnelig persontransport. Ved ledig kapasitet er det adgang til å la personer sitte på.*

*For nyttetransport vinterstid til fritidshytter / buer / setre som brukes til fritidsformål, er hovedregelen at det skal skje ved bruk av leiekjører. Kan det synliggjøres at transportomfanget blir mindre ved at transporten utføres med annen sjåfør enn leiekjører, kan det åpnes for at eier (bruker) selv utfører transporten*

*Hovedmålet er at omfanget av motorferdselen skal holdes så lavt som mulig. I det ligger et ansvar om at den enkelte tiltakshaver / hytteeier / næringsutøver planlegger sin transport gjennom året.*

## **Vurdering**

Søknader om dispensasjon for motorferdsel med snøscooter til fritidsboliger med behov for mange tur/retur og uten annen tidsavgrensning enn vintersesongen utfordrer retningslinjene om at motorferdselen skal begrenses både i antall turer og i tidsrom for å holde den samlede belastningen innenfor et akseptabelt nivå, jf. NML § 10 og forvaltningsplanen.

Begrensningen i tidsrom/konsentrering av motorferdselen kan skje enten ved

- Et antall tur/retur konsentrert til en bestemt periode.
- eller et visst antall tur/retur fordelt på få bestemte kjøredager.

Kjøredager gjennom en sesong (dersom det er behov for flere enn 1) vil kunne gi like stor spredning i tid som antall turer i en viss periode, og er åpnere i forhold til omfang enn når det er knyttet til et antall turer som er behovsvurdert.

Når det kan synliggjøres at transportomfanget blir mindre ved at transporten utføres med annen sjåfør enn leiekjører, kan det åpnes for at eier (bruker) selv utfører transporten, jf. forvaltningsplanen. Ved eksempelvis bruk av leiekjører som skal utføre både inn og uttransport kan det være krevende å samordne lass/returlass og transporten vil i noe større grad måtte skje oppdelt i tid. Det vil da ofte bidra til å generere mer motorferdsel enn når eier selv ved egen transport kan ta med returlass. At returavfall faktisk blir transportert ut avgjørende da det innebærer en betydelig positiv miljøeffekt. Sannsynligheten for retur øker om eier selv kan utføre transporten. Denne utfordringen er synlig da det på en del hytter beklageligvis er registrert en praksis med brenning på stedet av aktuelt avfall for retur.

Den enkelte eier av hytter, buer og setre kan bidra betydelig til reduksjon av behovet for motorferdsel gjennom planlegging av sin transport både tur og retur, jf. målet i forvaltningsplanen om at omfanget av motorferdselen skal holdes så lavt som mulig. Verneområdeforvalterne kan bidra til det gjennom å initiere til og ha en dialog med den enkelte som søker om motorferdsel og spesielt de som søker om et større antall turer enn de sedvanlige inntil 3 tur/retur som det dispenseres for administrativt i henhold til retningslinjene i forvaltningsplanen. Som ledd i denne dialogen blir det da også viktig å synliggjøre mulighetene for at antall turer kan utvides også etter dispensasjonsvedtaket om antall tur/retur som er gitt viser seg å bli for lavt.

Som grunnlag i dialogen blir det viktig at den enkelte søknad dokumenterer de parameterne som må vurderes og vektlegges i behandlingen samtidig som dialogen øker mulighetene for suppleringer og presiseringer til søknaden.

Ved omfattende transportbehov øker behovet for konsentrering av motorferdselen av hensyn til vilt, rein og friluftslivsutøvere. Det kan skje gjennom både avgrensning av perioden for motorferdsel til en periode hvor sårbarheten i naturen er på lavt nivå og konsentrasjon til få bestemte datoer hvor det utføres blir kjørt mange tur/retur. Dette er også utfordringer hvor løsningen kan optimaliseres gjennom dialoger mellom søker og forvalterne.

I forvaltningsplanen er gjeldende forvaltningspraksis at det for dispensasjoner for mer enn de sedvanlige 3 tur/retur gis dispensasjonene kun for en sesong om gangen.