



Møteinnkalling

Utvalg:	Verneområdestyret for Trollheimen
Møtested:	2 dagers møte Folldalen - Trollheimshytta,
Dato:	29.08.2022
Tidspunkt:	09:45

Eventuelt forfall må meldes snarest til verneområdeforvalter på telefon 91339538 eller epost hesmo@statsforvalteren.no . Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Program

Mandag 29.08.2022

- 09:45 Oppmøte ved bomstasjon på Folldalsvegen i Øvre Surnadal for felles transport videre innover til kolonne kl 10:00. Viktig at dere er ute i god tid da veien er kolonnekjørt med avganger hver andre time.
- 10:30 Avreise med båt fra Gråsjøen
- 11:00 Befaring underveis til Trollheimshytta, der vi ser på brua over Svartåa og får orientering om stier, gamle kløvveier, verneformål og historikk omkring vern av Svartåmoen naturreservat.
- 13:00 Lunsj på Trollheimshytta
- 14:00 Besøk på Alvstusetra / Langlisetra – orientering om planer for seterdrift, og andre forhold grunneierne ønsker å formidle til Verneområdestyret.
- 15:00 Befaring videre der vi ser på sti, bruer over Slettåa og Folda, får orientering om verneverdier og områdebruk.

17:00 Orientering fra TT om Trollheimshytta og drift av hytter og rutenett i Trollheimen

19:00 Middag på Trollheimshytta

Tirsdag 30.08.2022

08:00 Frokost og matpakkesmøring

09:00 Valgfritt:

- A. Avgang til Gråsjøen for returtransport med båt
- B. Avgang på tur med forvalterne over Bossvatnet eller langs Gråsjøen

Vel møtt til et befaringsmøte med mål om å bli kjent i denne delen av Trollheimen.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
	Saker til behandling		
ST 31/2022	Godkjenning av møteinnkalling og sakliste		
ST 32/2022	Valg av to til å godkjenne møteprotokoll sammen med leder		
ST 33/2022	Referat sak		
	Saker til behandling		
ST 34/2022	Delegert sak		
DS 58/2022	Innerdalen landskapsvernområde - Dispensasjon for motorferdsel i forbindelse med byggearbeid på hytte		2020/1547
DS 59/2022	Trollheimen landskapsvernområde - endret varighet på dispensasjon - rehabilitering av bekkeinntak i Vindøldalen		2020/663
DS 60/2022	Innerdalen landskapsvernområde - dispensasjon for bruk av helikopter i forbindelse med rehabiliteringsarbeid på anleggshytte ved Langvatnet - Nordmøre Energi AS		2022/6220
DS 61/2022	Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel i forbindelse med rivning og oppsett av bu- Statkraft Energi AS		2022/2857
DS 62/2022	Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder - Dispensasjon for bruk av elsykkel på vei - NGU		2022/6693
DS 63/2022	Trollheimen landskapsvernområde - tillatelse til motorferdsel etter vei langs Tovatna - basiskartlegging		2022/4243
DS 64/2022	Svartåmoen naturreservat - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter til skogsbu på Slettåmoen - Anders Sæther Moen		2022/7687
DS 65/2022	Trollheimen landskapsvernområde - Motorferdsel til hytte - Ola Olav Aune Grendal		2022/4899
DS 66/2022	Trollheimen landskapsvernområde - gitt dispensasjon til helikopterfrakt av utstyr og personell til Storlifjellet og Bolmtrollhetta - Solmund Solstad		2021/1751
DS 67/2022	Trollheimen landskapsvernområde - Dispensasjon til motorferdsel med helikopter til Grinaren - reparasjon av basestasjon.		2021/1751
DS 68/2022	Trollheimen landskapsvernområde - avslag på søknad om bruk av jernhest for uttransport av felt storvilt i Romådalen 2022		2020/9421
DS 69/2022	Trollheimen landskapsvernområde - avslag på motorferdselssøknad - Ola Jonson Øvereng-Bakk		2022/5972
	Saker til behandling		
ST 35/2022	Eventuelt		

ST 31/2022 Godkjenning av møteinnkalling og sakliste
ST 32/2022 Valg av to til å godkjenne møteprotokoll sammen med leder
ST 33/2022 Referat sak
ST 34/2022 Delegert sak



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Jon Martin Singsdal
Viromdalsvegen 999
6620 Ålvundeid

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2020/1547-0 432.2

Deres ref.

Dato 01.07.2022

Innerdalen landskapsvernområde - Dispensasjon for motorferdsel i forbindelse med byggearbeid på hytte

Vedtak:

Jon Martin Singsdal gis dispensasjon til motorferdsel for transport av bygningsmaterialer til restaureringsarbeid og tilbygg på sin hytte på gnr 91 bnr 35 i Innerdalen. Verneområdestyret for Trollheimen har i møte den 22.06.2020 gitt dispensasjon for riving av tilbygg / inngangsparti på hytta og oppføring av et nytt, noe større tilbygg for samme funksjon. Motorferdselen er for materialtransport / uttransport av bygningsavfall og for transport av innleid snekker og elektriker på oppdrag.

Transporten kan forutsatt at vilkår i tillatelsen følges, skje uten at verneformål eller verneverdier påvirkes nevneverdig, og vilkår for å gi dispensasjon med hjemmel i NML § 48 vurderes å være oppfylt.

Vilkår:

Dispensasjonen er gitt for sesongen 2022 og gjelder for

- inntil 3 hiv med helikopter
- inntil 4 turer med bil for snekker / elektriker
- inntil 3 turer med bil / traktor for eiers til selv å transportere materialer og utstyr til byggearbeidene

Transporten utføres av Jon Martin Singsdal eller Jørgen Singsdal, innleid snekker / elektriker på oppdrag og innleid helikopterselskap. Alle sjåfører må gjøres kjent med vilkår for kjøring, mens Jon Martin Singsdal har det overordnede ansvar for at vilkårene er kjent og overholdes.

Trase` for transporten med bil og traktor er etter vei fra Nerdalen til Innerdalshytta.

Kartet under viser trase for transport:



Helikoptertransporten, som er planlagt å skje i juli måned, skal samordnes med annen flyging i området.

Øvrig kjøringen skal skje på hverdager mellom 08.00 og 21.00, på dager med lite turister, for å begrense ulempen for fotturister som ferdes etter veien.

Det skal sendes inn kjørelog / logg til forvaltningsmyndigheten når sesongens transport er utført, senest 31.12.2022.

Tiltakshaver skal så langt det er mulig samordne sin transport for å minimere den samlede motorferdselen i området. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.

Løyvet og kjørelog medbringes under transport og vises fram til oppsyn/politi eller andre når dette kreves. Brudd på vilkår, forskrift eller lov vil medføre straffeansvar.

Forholdet til annet lovverk

Da veien er kjørbart med bil vurderes kun helikoptertransporten å være nødvendig å behandles av Sunndal kommune etter lov om motorferdsel. Grunneiers tillatelse til transport og landing med helikopter må innhentes i tillegg til denne dispensasjon.



Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til dispensasjon for byggearbeid gitt av verneområdestyret den 22.06.2020, og motorferdseldispensasjoner knyttet til byggearbeidene gitt for sesongene 2020 og 2021, samt søknad, epost og telefonsamtaler mellom søker og verneområdeforvalter i perioden mai – juni 2022.

Jon Martin Singsdal har kjøpt ei eldre hytte, Trollhytta, på gnr 91 bnr 35 i Innerdalen, med behov for omfattende vedlikeholdsarbeid. Arbeidet ble påbegynt sommer/høst 2020 med skifte av tak på hytta. Det skal også rives og settes opp nytt tilbygg / inngangsparti, og skiftes vindu og bordkledning på hytta. Mye av det utvendige arbeidet er nå ferdig, men det gjenstår noe innvendig arbeid og arbeid med det elektriske anlegget.

Transportbehovet er knyttet til materialtransport inn og uttransport av rivingsmaterialer og bygningsavfall. Da hytta ligger bratt til i terrenget er det ønskelig å frakte en del tyngre utstyr samt betong med helikopter. Dette ønskes samordnet med annen helikoptertransport den 04. og 07. juli eller senere i juli dersom værforhold gjør det vanskelig å gjennomføre transporten som planlagt den 04. og 07.

Søker og hans far Jørgen Singsdal vil stå for det meste av transporten, i tillegg til innleide håndverkere som vil ha behov for å nytte egen bil inn med verktøy og utstyr.

Søker bor i Nerdalen, der transporten starter fra, og vil slik lett kunne tilpasse tidspunkt for transport slik at de mange turgåerne etter veien innover vil bli lite berørt av transportene.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Innerdalen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til sine forvaltere mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.



Formålet med vern av Innerdalen landskapsvernområde er å bevare et vakkert naturlandskap som på grunn av topografi, vassdrag og vegetasjon har betydelig rekreativ og naturvitenskapelig verdi.

Som det framgår av verneforskriften for Innerdalen landskapsvernområde kap. IV punkt 11 er det forbud mot all motorferdsel, med unntak gitt bosettingen på Innerdalshytta, seterdrifta på Renndølsetra, driften av turisthyttene, oppsyn med landskapsvernområdet og vasskraftanlegget ved Langvatnet, samt politi- og ambulansetransport.

Med mangel av generelle dispensasjonsbestemmelser for omsøkte transport må en eventuell dispensasjon vurderes etter NML § 48. Forutsetningen for å kunne nytte NML § 48 er at tiltaket ikke strir mot formålet med vernet, og ikke truer verneverdiene.

NML § 48 er en videreføring av eldre verneforskrifters bestemmelser for å gi dispensasjon i særskilte tilfeller. Dispensasjonsadgangen skal være snever og helst nyttes for bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker. Det skal ikke gis dispensasjon dersom dette kan legge grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneformålet gjennom sumvirkning av flere enkeltinngrep.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av byggetiltak og motorferdsel, og setter vilkår for hvordan dette bør skje. Her framgår også hvilke byggetiltak som kan skje som vedlikehold og hva som er søknadspliktig. For byggetiltak går det fram at eksisterende terreng og vegetasjon rundt bygninger skal bevares i størst mulig grad. Transportbehovet i denne saken er både knyttet til vedlikeholdsarbeid og til tiltak gitt dispensasjon fra verneforskriften.

For motorferdsel til private hytter og setre er føringene i forvaltningsplanen at det skal være en restriktiv dispensasjonspraksis. Det kan åpnes for et begrenset antall årlige turer (inntil 3 tur/retur). Når det kan sannsynliggjøres at motorferdselen reduseres ved at søker selv utfører transporten kan krav om å bruke leiekjører fravikes.

Ved større transportbehov knyttet til vedlikehold / byggearbeid kan det åpnes for noen flere turer, og det kan åpnes for at innleid håndverker kan utføre transport selv.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si etter eksisterende vei eller på frosset og snødekt mark.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.



Vurderinger

Søker er i gang med omfattende vedlikehold av hytta og har i den forbindelse et reelt transportbehov ut over det generelle normalbehov en hytteeier vil ha. Saken kan behandles etter retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for Trollheimen og etablert forvaltningspraksis og behandles derfor delegert av forvalter.

Det er viktig at motorferdsel i et verneområde søkes redusert både av myndighet som gir dispensasjon og av brukerne som planlegger og nytter motorkjøretøy.

Motorferdselen vil i hovedsak skje etter etablert vei, sammen med inntil 3 hiv med helikopter. Transporten vurderes ikke å påvirke verneformålet eller verneverdiene nevneverdig. Vilkår for bruk av NML § 48 vurderes å være tilstede.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad og dialog med søker, forvaltningsplanens føringer og dispensasjonspraksis i tilsvarende saker og områder. Helikoptertransporten er planlagt å skje i en noe sårbar tid for viltet, men vil være av kort varighet, og vurderes derfor ikke å føre til unødige forstyrrelser av dyrlivet. Søk i sensitive artsdata viser ikke tilstedeværelse av nasjonale ansvarsarter som kan forstyrres av motorferdselen.

Ved å sette vilkår som begrenser ulempene ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Innerdalen har to turisthytter og 5-6 hytter / buer. Omsøkte hytte ligger lite synlig til i terrenget like over Innerdalshytta. Bortsett fra helikoptertransporten, vil øvrig transport skje etter vei til Innerdalshytta, der materialer vil bæres opp til hytta. Motorferselen vil om den skjer i perioder med få besøkende ikke være til skade for verneformål eller verneverdiene.

Hytta har ikke vært vedlikehold på lang tid, og vil slik noen år framover ha noe ekstra behov for motorferdsel av materialer og innleide håndverkere. Det vurderes å kunne åpne for omsøkt motorferdsel.

Når bygge og vedlikeholdsarbeidene er ferdige, vil det være aktuelt å gi en flerårig dispensasjon for et mindre antall turer for transport av materialer og tynge utstyr for et normalbehov knyttet til vedlikehold og bruk av hytta.

Omfanget av inngrep og motorferdsel i dette området er hovedsakelig knyttet til drifta av Innerdalshytta og Renndølsetra. Denne dispensasjonen vil ikke føre til vesentlig økte forstyrrelser på verneverdiene og økosystemet.



Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis både for byggearbeid og for motorferdselen, gir tiltakene ingen varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Transport etter veien fra Nerdalen til Innerdalshytta vurderes å være en god løsning, men bør skje i perioder med lite turister for å redusere forstyrrelsen for friluftslivet.

Helikoptertransport bør fortrinnsvis unngås i vårperioder når vilt / fugl er mer sårbar for forstyrrelse. Begrenset bruk av helikopter, samordnet med annen flyging i området og konsentert i tid vurderes å kunne imøtekommes. Søker vil med dette redusere det samlede omfang av transport med bil / traktor i sommersesong når det er mange turister her, og vil selv spare seg for mye bæring mellom vei og hytte.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg: kjørebok / logg for helikopter

Kopi til:

Statsforvalteren i Møre og Romsdal
Sunndal kommune

Postboks 2520
Romsdalsvegen 2,
Postboks 94
Postboks 2600

6404	MOLDE
6601	SUNNDALSØRA
7734	STEINKJER



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 88
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

STATKRAFT ENERGI AS
Postboks 200 Lilleaker
0216 OSLO

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2020/6027-0 432.2

Deres ref.

Dato 05.07.2022

Trollheimen landskapsvernområde – endring av dispensasjon til motorferdsel - rehabilitering av bekkeinntak i Vindøldalen

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Statkraft Energi AS v/Mattis Vidnes
Adresse/postnummer/sted:	Postboks 200 Lilleaker, 0216 Oslo
Sjåfør (-er):	Tillatelsen er knyttet til Statkraft Energi AS, som sammen med ansvarlig utførende sjåfører med interne ID er ansvarlige for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt.
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Bil. Gravemaskin med belter. Helikopter.

Transportformål

- Inntransport av materiell, utstyr, personell (ved planlagte befaringer) samt uttransport av avfall i Trollheimen landskapsvernområde til/fra bekkeinntak i Breiskarbekken, Skrøåbekken, Vassdalsbekken og Fagerlidalsbekken for restaurering med gjenoppbygging og vedlikehold av konstruksjonene for bekkeinntakene.
- Bjelkestenging og åpning av bjelkestengslene i bekkeinntakene.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV pkt. 5.3

Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til

f) Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum



Vilkår for transporten

Trasé for motorferdsel på barmark og Korridorer for helikopter flygingen	<i>Bil for transport av personell til henholdsvis Skroåbekken og Vassdalsbekken:</i> Vindøldalsvegen til avkjørsel for «anleggsvegen» opp til bekkeinntak Skroåbekken. <i>Innbelting av gravemaskin og evt. andre beltegående maskiner til Skroåbekken og Vassdalsbekken.</i> Langs Vindøldalsvegen og «anleggsvegene» til henholdsvis bekkeinntak Skroåbekken og bekkeinntak Vassdalsbekken. <i>Helikoptertransporten til veiløse bekkeinntak i Breiskarbekken og Fagerlidalsbekken samt med unntak for beltegående maskiner også bekkeinntakene i Vassdalsbekken og Skroåbekken.</i> Det forutsettes at flygingen følger Vindøldalsvegen innover dalen så langt praktisk mulig fra lasteplassen ved Kløftsetra og inn dalen og videre korteste realistiske korridor opp til losseplass(er) ved de enkelte bekkeinntakene.
Antall turer Varighet på dispensasjonen	➤ Det gis dispensasjon for inntil 100 hiv med helikopter fordelt på de 4 omsøkte bekkeinntakene. ➤ Det gis dispensasjon for 6 tur/retur med helikopter for åpning og stenging av de 4 bekkeinntakene. ○ 2020. Dispensasjonen avgrenses til perioden fra oppstart medio juli og fram til 1. desember. ○ 2021 og 2022 slutføring av restaureringen av bekkeinntakene. Dispensasjon gis fra medio juni for Breiskarbekken, Skroåbekken og Fagerlidalsbekken medio juli for Vassdalsbekken da det foreligger registrering av sensitivt sårbart naturmangfold ved området for bekkeinntak Vassdalsbekken. ○ 2020, 2021, 2022 og 2023. Operativ stenging og åpning av bekkeinntakene. Dispensasjon gis for årlig stenging (senhøstes) og åpning (forsommer) med avsluttende åpning 2023.
Varsling	○ Statens Naturoppsyn (SNO) Trollheimen (tlf. 959 65 128) eller verneområdeforvalter for Trollheimen (tlf. 414 15 855 el. 913 39 538) skal varsles 2 dager før både barmarkstransporten og flygingen blir å starte. Ved eventuelle behov ut over omsøkt og dispensert motorferdsel kan og må det eventuelt søkes for ny behandling for ytterligere motorferdsel.
Kjøre-/flygetids begrensninger	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende i denne saken aktuelle kjøretidsbegrensninger: ❖ Generelt kjøreforbud ➤ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00. ➤ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.



Øvrige aktuelle transportformål	• Innehaver av dispensasjonen skal kombinere ulike transportoppdrag slik at ferdselen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøre- og flyvedager som mulig. • Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport. • Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje, proviant mv. av bekvemmelighetsårsaker
Krav om kjørebok	○ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt før turen starter. ○ Kjøreboka/loggen skal oppbevares i motorkjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ○ Utfylt kjørebok/logg skal returneres etter utførte oppdrag og senest innen 15. desember det enkelte år.
Andre vilkår	• Dispensasjonen forutsetter at tillatelser er avklart med grunneiere og eventuelt andre rettighetshavere og godkjent av berørt kommune. • Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Klage

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven §28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen
Roar Pettersen
Verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag

Surnadal kommune

Statsforvalteren i Møre og Romsdal

Bårdshaugvegen 1

Postboks 2520

6650

6404

SURNADAL

MOLDE



Sakens behandling:

Bakgrunn

Det er mottatt søknad 27.06.22 med endringer gitt i forhold til informasjonen i søknaden av 19.05.2020 med supplerings i e-post 8.07.2020 med hensyn til motorferdsel inn til 4 bekkeinntak som samtlige ligger i Vindøldalen i Trollheimen landskapsvernområde (LVO).

Søknaden, tillegget

I tillegget til søknaden opplyses det om at:

Restaureringsarbeidet har blitt forsinket slik at restaureringen av bekkeinntakene ikke ble ferdigstilt i 2021 som opprinnelig planlagt. Resterende arbeid i restaureringen er det derfor mål om å få utført i 2022.

- ✓ For **Fagerlidalsbekken og Breiskarbekken** gjenstår arbeid med å fly inn nye bjelkestengsel, fly ut de gamle bjelkestengslene og fly ut avfall ifm. opprydding og istandsetting. Arbeidet planlegges gjennomført med bruk av helikopter. Gjennomføringstid er ikke planlagt.
- ✓ For **Skrøåbekken og Vassdalsbekken** gjenstår arbeid med å fly inn nye bjelkestengsel, fly ut de gamle og fly ut avfall ifm. opprydding og istandsetting. Arbeidet planlegges gjennomført med bruk av bil inn til parkeringsplass Kløftsetra og helikopter inn til bekkeinntakene. Gjennomføringstid er ikke planlagt ennå.
- ✓ All motorisert ferdsel forholder seg til vilkår gitt i tidligere dispensasjon (f.eks. traséer for flyvingen og tidsbegrensningen i anleggsarbeidene av hensyn til sensitivt sårbart naturmangfold).
- ✓ Det forventes totalt sett ikke økt motorisert ferdsel ifm. arbeid på bekkeinntakene, jf. planene som lå til grunn for opprinnelig dispensasjon. Statkraft ønsker med bakgrunn i dette en tilbakemelding til om og evt. hvordan dere ønsker å saksbehandle en justering i varighet på dispensasjonen.

Vurderinger

Det vises til den generelle saksbehandlingen og vurderingene gitt til den opprinnelige søknaden i 2020, jf. vår ref. 2020/663-13 og 2020/6027-4.

Naturmangfoldloven (NML) § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknaden, forvaltningsplanens føringer, Naturbase og dispensasjonspraksis i tilsvarende saker i området. Kunnskapsbehovet ved omsøkte motorferdsel er knyttet til traséene og korridorene med influensområdene til disse. De omsøkte aktivitetene vil kunne påvirke verdiene som omfattes av formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde (LVO), jf. verneforskriften for Trollheimen LVO, kapittel III og erfaringene fra lignende motorferdsel. Det gjelder spesielt for eventuelle forekomster av sensitive og sårbare arter, jf.

- (1) Eide, N.E., et.al. 2015. Sårbarhetsvurdering i verneområder. NINA Rapport 1191 m/vedlegg,
- (2) Mork, K. et. al. 2017. Anbefalte hensynssoner for sårbare arter av fugl. Statnett, 10202416-RIM-RAP-0001.



Det foreligger ikke systematiske kvalitative eller kvantitative registreringer og kartlegging på eller ved de aktuelle lokalitetene og traséene. Det er kun få og tilfeldige observasjoner som foreligger, jf. Naturbase, Artdatabanken, mv.

Det er dokumentert forekomst av sårbar og sensitive art på norsk rødliste hvor de omsøkte aktivitetene ved Vassdalsbekken ligger innenfor buffersonen (*) for denne arten. Arten er i tillegg også norsk ansvarsart.

() Buffersonen er arealet omkring sensitive forekomster hvor sannsynligheten for negative effekter av ulike typer ferdsel og anlegg er vurdert å være overveiende, jf. Eide et. al. 2015, NINA Rapport 1191 og Mork, K. et. al. 2017. Anbefalte hensynssoner for sårbare arter av fugl. Statnett, 10202416-RIM-RAP-0001.*

Eksisterende kunnskapsgrunnlag vurderes å være tilstrekkelig slik at det ikke er nødvendig å benytte **NML § 9 «Føre-var-prinsippet»**.

NML § 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i de omsøkte og aktuelle delene av Vindøldalen, Trollheimen LVO er moderat og utført i næring eller transporter til fritidsbebyggelsen. Utviklingen i aktivitetene vurderes å ha økende omfang pga. utbygging av nye fritidsboliger inn mot verneområdet og et derav økende antall brukere av det aktuelle terrenget. Denne dispensasjonen vil medføre økning i belastningen på verneverdiene i anleggsårene. Siden den vil skje etter Vindøldalsvegen, tidligere etablert anleggsvei og i lufta og i perioder med begrenset antall besøkende vurderes den ikke å komme i vesentlig strid verken med verneformål eller verneverdiene med de vilkår som er gitt.

NML § 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes i den nåværende situasjonen å ha svært begrenset relevans.

NML § 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Helikopter vurderes ut fra nåværende kunnskapsnivå å være miljøforsvarlig driftsteknikk til de omsøkte formål kombinert med beltegående maskiner hvor det er etablert «anleggsvei og bil for persontransport langs Vindøldalsvegen maksimalt inn til avkjørselen opp til øvre Kløftsetra og bekkeinntak Skrøåbekken



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

NEAS AS
Postboks 2260 Løkkemyra
6503 KRISTIANSUND N

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2022/6220-0 432.2

Deres ref.

Dato 01.07.2022

Innerdalen landskapsvernområde - dispensasjon for bruk av helikopter i forbindelse med rehabiliteringsarbeid på anleggshytte ved Langvatnet - Nordmøre Energi AS

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn	NEAS AS ved Bjarne Stangvik
Type kjøretøy	Helikopter
Selskap	Nord Helikopter

Transportformål

Transport av personell og utstyr for vedlikeholdsarbeid på anleggshytta ved Langvatnet i Innerdalen.

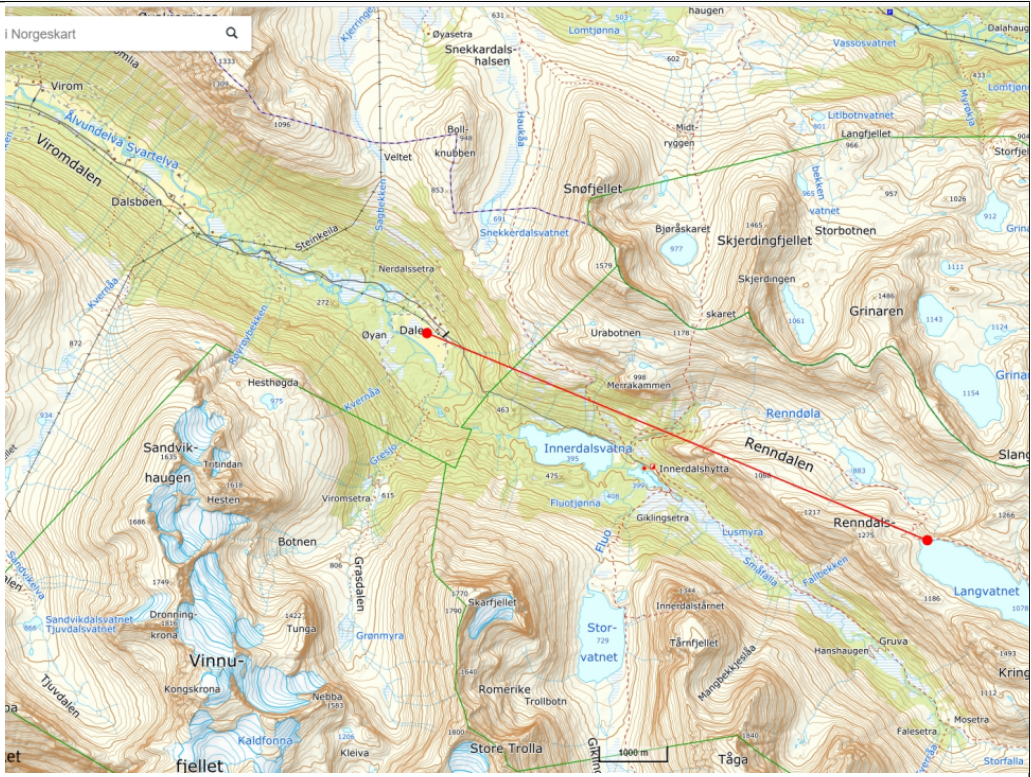
Hjemmel

Verneforskriften for Innerdalen landskapsvernområde kap. IV punkt 11.

Vilkår for transporten

Trase	Transporten skjer fra parkeringsplass i Nerdalen og til landingssted ved Langvatnet slik det framgår av kartskisse under. Returtransport samme vei.
-------	---



	
Antall turer	Dispensasjonen åpner for 1 tur den 04.07.2022 til Langvatnet med personell og utstyr, og 1 tur den 07.07.2022 for retur av personell og avfall / utstyr.
Krav om rapportering	Logg over flygingen skal meldes til forvaltningsmyndigheten etter endt flyging.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Transporten skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Av hensyn til mulige hekkelokaliteter i nære fjellområder skal det søkes å holde god avstand fra bratte skrenter og fjell.

Forholdet til annet lovverk

Eventuell tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



Sakens behandling

Søknad / Bakgrunn

Det vises til søknad av 15.06.2022, epost av 29.06.2022 og telefonsamtale mellom verneområdeforvalter Hege Sæther Moen og Bjarne Stangvik.

Det skal gjøres vedlikeholdsarbeid på anleggshytta ved dammen på Langvatnet og er i den forbindelse behov for å transportere opp personell, materialer og utstyr den 04.07.2022 og retur av avfall, utstyr og personell den 07.07.2022. Det er ikke nevnt noe om antall turer den enkelte dag, og antas derfor å være 1 hiv hver av dagene.

Kart vedlagt søknaden viser korteste trase fra parkeringen i Nerdalen til dammen ved Langvatnet.

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Transporten berører Innerdalen landskapsvernområde. Formålet med vern av Innerdalen landskapsvernområde er å bevare et vakkert naturlandskap som på grunn av topografi, vassdrag og vegetasjon har betydelig rekreativ og naturvitenskapelig verdi.

Stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et nødvendig minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt forbud mot motorferdsel i verneforskriftens kap. IV punkt 11. Men kan åpnes for transport knyttet til tilsyn og drift av vasskraftanlegget ved Langvatnet.

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert myndighet for forvaltningen av Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder til verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter å behandles saker i tråd med etablert forvaltningspraksis og retningslinjer i forvaltningsplanen til verneområdeforvalter. Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Vurdering

NEAS har anlegg ved Langvatnet i Innerdalen landskapsvernområde med behov for tilsyn og vedlikehold. Transporten som er omsøkt her er begrenset i tid og omfang og vil skje med helikopter.

Det er hjemmel for å gi nødvendig dispensasjon for omsøkt motorferdsel i verneforskriften, saken behandles derfor delegert.

Av forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen går det fram at det i motorferdsel knyttet til tilsyn og drift av kraftanlegg kan gis flerårig dispensasjon, forutsatt god samordning, informasjon og tilbakemelding. Det er et mål å holde motorferdselen på et minimum. NEAS har gjennom sine tidligere dispensasjoner for årene 2013 -2020 varslet om snøscooterkjøring i tråd med vilkår i



tillatelsene, og avklart helikoptertransporten årlig. Omfanget er lavt, med 1-2 hiv med helikopter årlig og enkelte år 1-2 turer med snøscooter fra Storlidalen. Helikopter vurderes generelt å være en miljømessig bedre løsning ved behov for motorferdsel i denne delen av verneområdet, og for nødvendig transport på barmark den eneste mulige metode.

All transport der det benyttes motorisert kjøretøy i utmark bør skje mest mulig sporløst og til minst mulig forstyrrelse for vilt og andre brukere av området. Forvaltningsplanen har retningslinjer for vilkårsbruk som sikrer dette når det gis dispensasjoner – både for å minimere transporten og styre den til tider der forstyrrelsen / skaden reduseres mest mulig.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, tidligere dispensasjoner, føringer i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen og etablert forvaltningspraksis.

Søk i sensitive artskart viser ingen registreringer i nærområdet til landingsplassen eller området berørt av lavtflygingen som må tas særlig hensyn til.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig sett i lys av tiltakets karakter. Flygingen kan bare skje utenfor sårbare områder og tidspunkt for rovfugl, og tilsvarende må det stilles vilkår for å minimere andre ulemper knyttet til motorferdselen. På denne måten vil en dispensasjon ikke medføre noe uopprettelig inngrep og det er derfor ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdselen i dette området er begrenset til bil og traktortransport til turisthyttene og seterdrifta, lenger ut i Innerdalen. Ved området i Langvatnet er det kun 1-2 ganger per år snøscooter eller helikoptertransport, eller ingen andre forstyrrelser på dyrelivet enn den som følger av ferdsele langs den merkede stien mellom Innerdalen og Storlidalen.

En dispensasjon i denne saken er i tråd med etablert forvaltningspraksis.

Støy fra helikopter kan virke forstyrrende på dyre- og fugleliv, samt gi en redusert friluftsopplevelse for mennesker i fjellet. Et legitimt transportbehov må likevel kunne foregå, om omfanget minimeres og styres til tider da forstyrrelsen er til minst mulig skade for fugle- og dyrelivet og sjenanse for friluftslivet. Den mest sensitive perioden vurderes her å være i sluttfasen, og forstyrrelser gjør da mindre skade enn i vårperioden.

Det er generelt lite motorferdsel i Innerdalen. Det samlede omfanget av motorferdsel / helikoptertransport, både i dette området og i Trollheimen og Innerdalen samlet, synes å være akseptabelt og innenfor områdets tåleevne. Den planlagte flygingen 04. og 07. juli vurderes å kunne skje, men det er viktig at det ved flygingen tas hensyn til eventuelle rovfugl lokaliteter, ved å holde avstand til bratte fjellsider og knauser.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant da miljøet ikke påføres skade som må rettes opp.



§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Bruk av helikopter vurderes å være eneste mulige metode ved transportbehov i dette området på barmark. Når flygingen er lagt til hverdag er også forstyrrelsen for friluftslivet redusert så langt det er mulig.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Sunndal kommune	Romsdalsvegen 2, Postboks 94	6601	SUNNDALSØRA
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Nordmøre Energi AS	Ved Bjarne Stangvik (epost)		



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47
fntlpst@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Dan Marius Gravem
Sjøsengvegen 62
6600 SUNNDALSØRA

Saksbehandler Sara Kristiane Eide

Vår ref. 2022/2857-0 432.2

Deres ref.

Dato 17.08.2022

Trollheimen landskapsvernområde - Dispensasjon for motorferdsel - Statkraft Energi AS

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Dan Marius Gravem
Adresse/postnummer/sted:	Sjøsengvegen 62, 6600 Sunndalsøra
Sjåfør (-er):	Tillatelsen er knyttet til Statkraft Energi AS v/ Dan Marius Gravem, som sammen med ansvarlig utførende flyger er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt. • Ansvarlig utførende flyger, Helitrans. For personbil/varebil er tillatelsen knyttet til John Langli (6657 Rindal) eller ansatte i Statskraft AS. Kjøring av snøskuter utføres av ansatte i Statkraft AS.
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Helikopter fra Helitrans. Personbil, varebil og snøskuter merket Statskraft AS.

Transportformål

I forbindelse med rivning og oppsett av ny bu, søkes det om tillatelse til motorisert ferdse
mellom Pebua og kraftverk i Fagerlidalen for:

Helikoptertransport av bygningsavfall etter rivning og ny bu.

Kjøretillatelse med personbil og varebil for frakt av verktøy i forbindelse med rivning og
oppsett av ny bu.

Tillatelse for bruk av snøskuter i forbindelse med frakt av innredning og ved til ny bu.

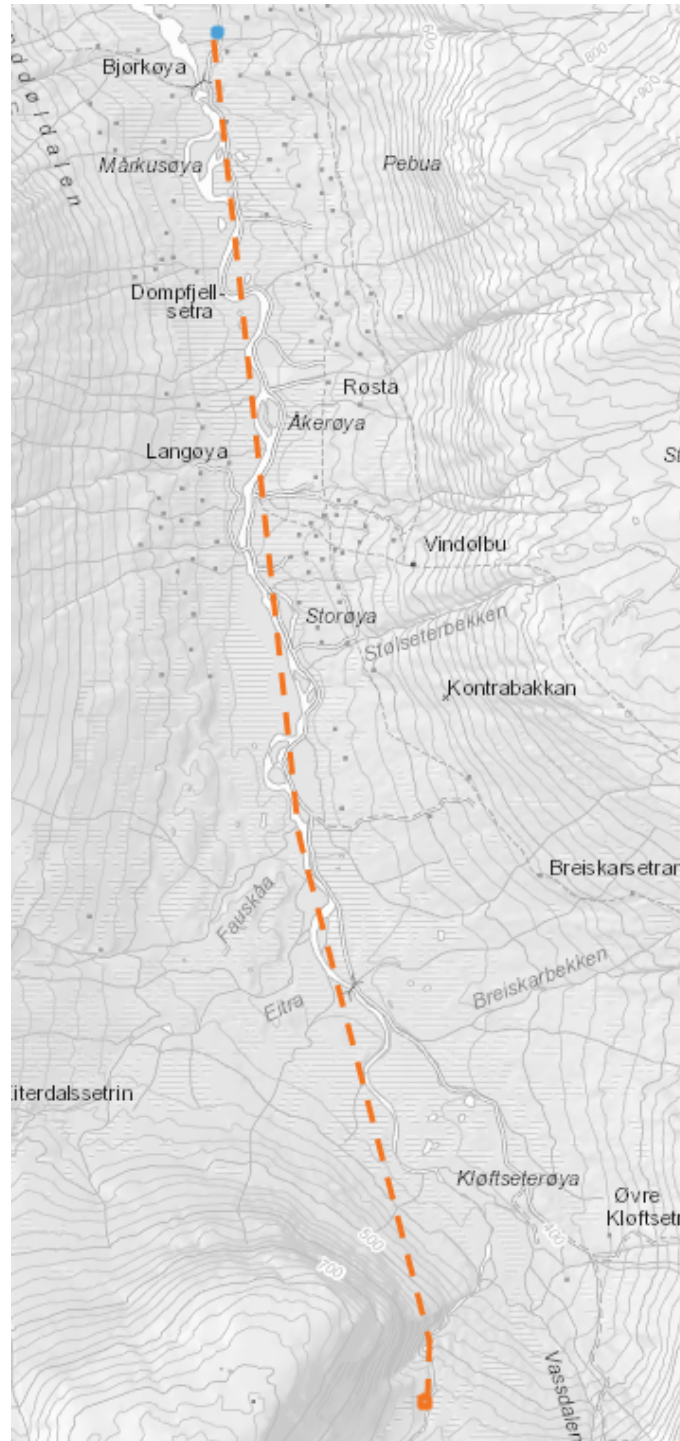
Hjemmel

Motorisert ferdse er i utgangspunktet forbudt i verneområdet, men det kan gis tillatelse etter
verneforskriften IV punkt 5.3 d) *Transport som trengs ved tilsyn av kraftanlegg.*

Vilkår for transporten

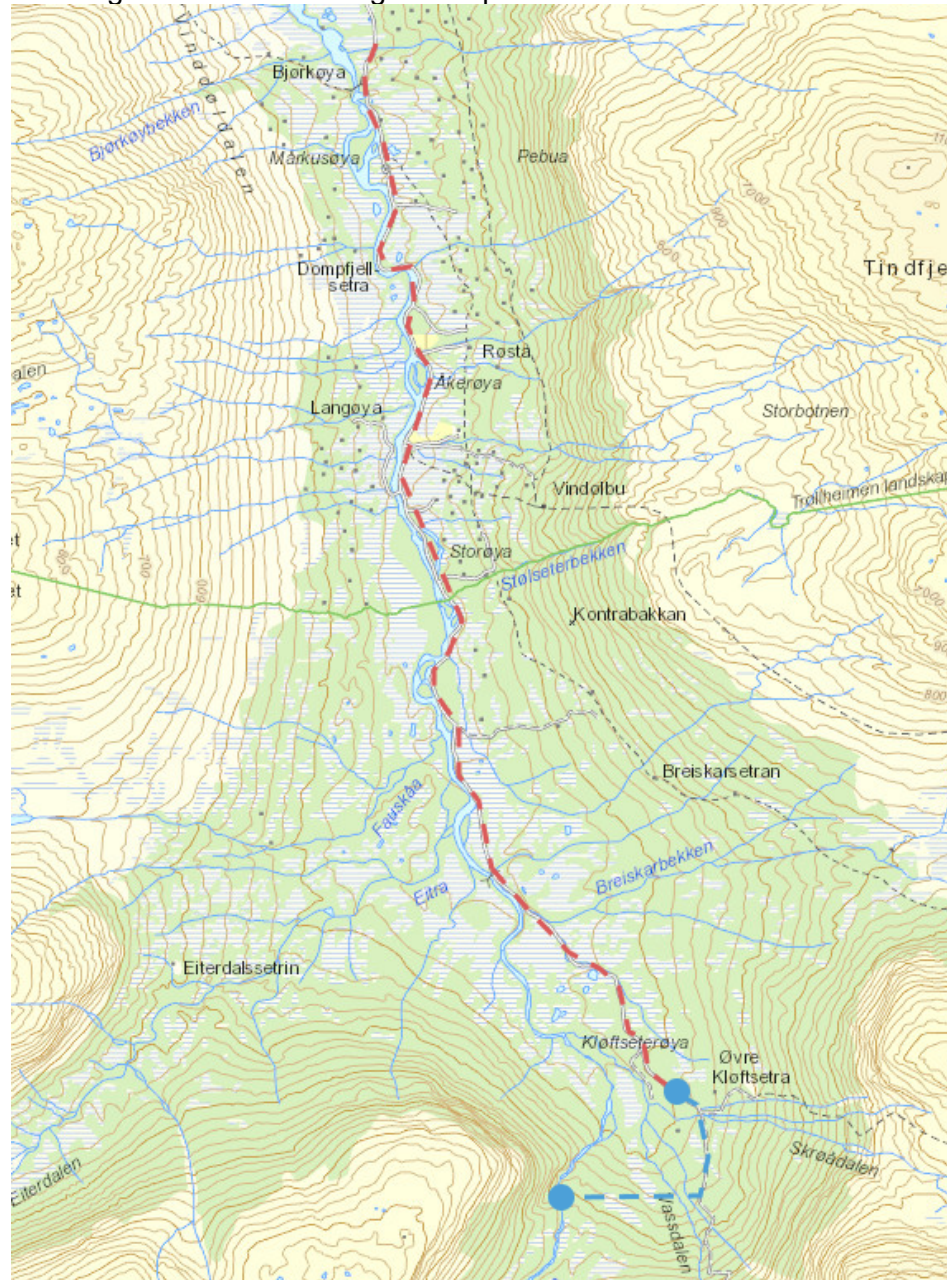
Kjøretrase

Kjøretrase helikopter. Start fra mellomlagringsstasjon ved Pebua parkering. Flyr over Vindøla frem til bakkeinntaket i Fagerlidalsbekken. Deretter samme rute tilbake til Pebua.



Kjøretrasé varebil/personbil. Det går en eksisterende grusvei langs elven Vindøla helt inn til Vindøldalen som skal benyttes for transporten fra Pebua utenfor landskapsvernområdet til nedre Kløftsetra. Fra parkering på nedre kløftsetra skal **kjøretøyet parkeres**.

Siste km fra nedre Kløftsetra og inn til bakkeinntaket fraktes utstyret til fots (jf. kart, blå stippet linje). Fra parkeringsplassen, følg trasé på traktorvei langs Vassdalsbekken. Kryss deretter Vassdalsbekken ved demningen/bekkeinntaket og videre på tvers i lia bort til målet.



	Kjøretrase snøskuter. Transporten skal gå på eksisterende sommervei langs elven Vindøla helt inn til nedre Kløftsetra. Siste km fra nedre Kløftsetra kjører man i skogkanten, rundt myren, og frem til bakkeinntaket. 
Antall turer / varighet på dispensasjonene	1. Helikopter: Inntil 10 tur/retur begrenset til én dag innen tidsrommet 15. august – 16. september 2022. 2. Personbil/varebil på barmark på strekning Stølseterbekken – Nedre Kløftsetra inntil 20 tur/retur. Turer med motorisert ferdsel av er begrenset til 15. august – 16. september 2022. 3. Snøskuter: 3 tur/retur innenfor tidsrommet 1. desember 2022 – 1. februar 2023. Transporten skal samordnes slik at motorferdsel minimeres.
Tidsrom	I tillegg til en generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:



	- Transport må skje kun på ukedager. - Ikke tillatt med motorferdsel mellom kl. 21.00 – 08.00. - Ikke tillatt med motorferdsel med snøskuter etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Det skal nyttes slede på snøskuteren, og innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 1. oktober eller 15. februar det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut. Dispensasjonen, sammen med kjørebok, skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll.
Andre vilkår	Transporten om vinteren skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Når leiekjører nyttes er det ikke behov for en egen behandling etter lov om motorferdsel, men grunneier og andre rettighetshavere sin tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon. Surnadal kommune forsikrer om at transporten ikke trenger behandling etter lov om motorferdsel.

Klage

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen

Med hilsen

Sara Kristiane Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent



Vedlegg

- | | |
|---|--------------------|
| 1 | Saksfremstilling |
| 2 | Kjørebok 2022-2023 |

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
Statsforvalteren i Trøndelag
Surnadal kommune

Postboks 2520
Postboks 2600
Bårdshaugvegen 1

6404	MOLDE
7734	STEINKJER
6650	SURNADAL



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 87
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

NORGES GEOLOGISKE UNDERSØKELSE
Postboks 6315 Torgarden
7491 TRONDHEIM

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2022/6693-0 432.2

Deres ref.

Dato 12.07.2022

Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder - Dispensasjon for bruk av elsykkel på vei - NGU

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	NGU ved Sofia Gradmann
Sjåfør (-er):	Ansatte på oppdrag fra NGU
Kjøretøy:	El-sykler med varavogn

Transportformål

Frakt av personell og måleinstrumenter til bruk i magnetotelluriske målinger i Trøndelag.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

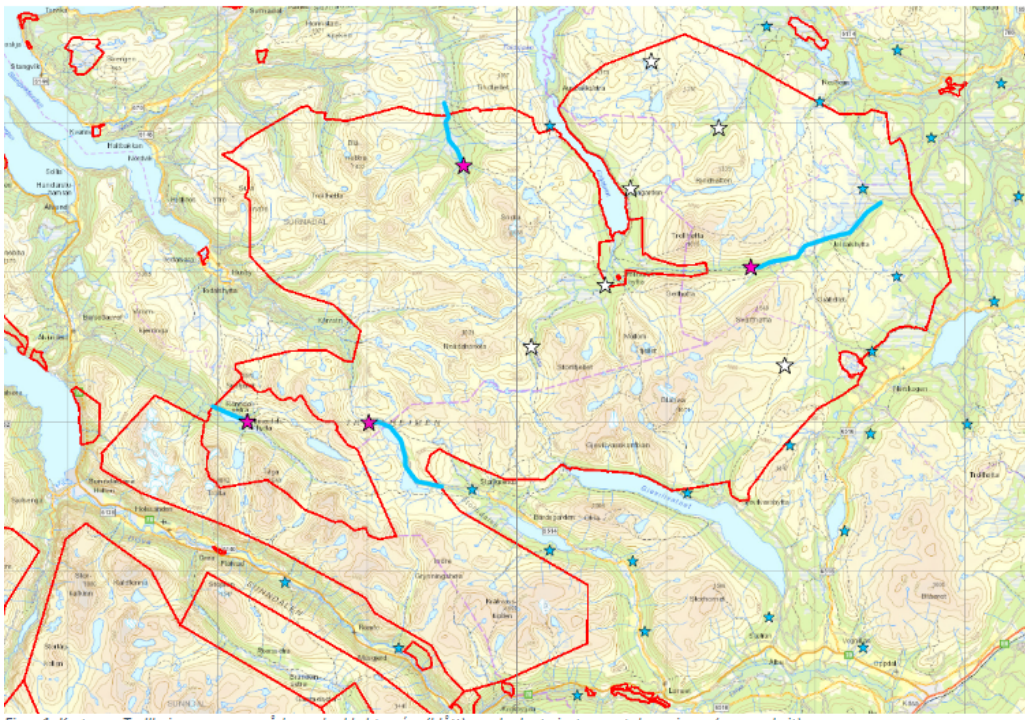
f) «Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre.....»

For transport i Innerdalen landskapsvernområde er dispensasjonen gitt med hjemmel i Naturmangfoldloven § 48. Transport med el-sykkel etter eksisterende vurderes å kunne skje uten at verneformål eller verneverdier påvirkes nevneverdig, og vilkår for å gi dispensasjon med hjemmel i NML § 48 vurderes å være oppfylt.

Vilkår for transporten

Trase / omfang	Kjøringen skal langs veitraseer som beskrevet og vist i kartskisse under. • Kjøring til Innerdalshytta langs Innerdalsvegen (2 tur/retur) • Kjøring langs Tovassvegen (2 tur/retur)
---------------------------	---

Naturreservat Minildalsmyrene, Svartåmoen
Landskapsvernområde Trollheimen, Innerdalen

	• Kjøring til Øvre Kløftsetra langs Vinddøldalsveien (2 tur/retur) • Kjøring til Reitåsetra / Bågåvollsetra langs Jøldalsvegen (4 tur/retur)  <i>Figur 1: Kart over Trollheimen verneområde med sykkel-traséer (blått) og planlagte instrumentplasseringer (rosa og hvit)</i>
Omfang / varighet	Til sammen gis det tillatelse for 2 el-sykler x 10 turer i uke 28 – 29 2022.
Andre vilkår	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves ikke for bruk av el-sykkel på vei.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



Sakens behandling:

Søknad

Det vises til epostveksling og telefonkontakt mellom NGU ved Sofie Gradmann og verneområdeforvalter Hege Sæther Moen i perioden 28.06 - 11.07.2022.

Søker skal som ledd i en større undersøkelse i Trøndelag og Innlandet sommeren 2022, for å kartlegge naturlige variasjoner i magnetfelt, ved bruk av måleinstrument som plasseres ut systematisk i og utenfor verneområder. Målingene står ute et døgn og hentes deretter inn igjen. Selve målinegn medfører ingen inngrep. Flere av lokasjonene vil nås til fots, men for å spare tid så er det ønskelig å kunne nytte el-sykkel i områder det man kan det, for områdene i Innerdalen og Trollheimen på i alt fire lokasjoner, i Vindøldalen, Svartådalen, Innerdalen og ved Tovatna.

Arbeidet er et samarbeidsprosjekt med Luleå Universitet, GTK (Finlands Geologiske Undersøkelse) og Tsjekkisk Institutt for Geofysikk. Forskerer / forskningsteknikere vil plassere ut og hente inn måleinstrumentene, og være de som nytter elsyklene på de aktuelle veien.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen og Innerdalen landskapsvernområder til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv.

Formålet med vern av Innerdalen landskapsvernområde er å bevare et vakkert naturlandskap som på grunn av topografi, vassdrag og vegetasjon har betydelig rekreativ og naturvitenskapelig verdi.

For begge områder er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Elsykler regnes som motorisert kjøretøy etter verneforskriftene, men er unntatt etter lov om motorferdsel. Det er behov for dispensasjon fra motorferdselsforbudet i verneforskriftene for å kunne nytte dem for transport i Innerdalen og Trollheimen landskapsvernområde.



For Trollheimen kan det åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punktene 5.3 f) «) «Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre.....»

For transport i Innerdalen landskapsvernområde må en dispensasjon behandles etter Naturmangfoldloven § 48. NML § 48 er en videreføring av eldre verneforskrifters bestemmelser for å gi dispensasjon i særskilte tilfeller. Dispensasjonsadgangen skal være snever og helst nyttes for bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker. Det skal ikke gis dispensasjon dersom dette kan legge grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneformålet gjennom sumvirkning av flere enkeltinngrep.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere. Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport. Innleid arbeidshjelp unntas i forvaltningsplanen for dette forbudet mot persontransport når de er på arbeidsoppdrag.

Vurderinger

Søker har behov for transport av personell og utstyr til et større nasjonalt / regionalt forskningsoppdrag. Det vurderes å være åpning både i forvaltningsplanens retningslinjer og verneforskriften for Trollheimen for å gi dispensasjon. For Innerdalen landskapsvernområde må NML § 48 nyttes som hjemmel for en dispensasjon. Da tiltaket ikke vurderes å skade verneverdiene eller verneformålet, og en dispensasjon ikke medfører ny praksis som over tid kan føre til at sumvirkningen av slike dispensasjoner kan skade verneformålet vurderes det at saken kan gis dispensasjon.

Da saken kan behandles etter etablert forvaltningspraksis og i tråd med føringer i verneforskrifter og forvaltningsplan behandles den delegert av forvalter.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. Bruk av elsykkel gir mindre forstyrrelse og forurensing enn motorferdsel.

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av ferdsel og motorferdsel vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken, og det er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Det sykles en del på flere av de omsøkte veien, også med el-sykler. Det gis også dispensasjoner for bil og traktor til nytteformål i tråd med føringer i forvaltningsplanen for



områdene. Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis når det gjelder motorferdsel, vil en tillatelse i denne saken ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport synes bruk av el-sykkel å være beste miljøforsvarlige metode.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Rennebu kommune	Myrveien 1 Berkåk	7391	RENNEBU
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Oppdal kommune	Inge Krokanns veg 2	7340	OPPDAL
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 88
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

MILJØFAGLIG UTREDNING AS
Toppsundveien 1333
9423 GRØTAVÆR

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2022/4243-0 432.2

Deres ref.

Dato 16.08.2022

Trollheimen landskapsvernområde - tillatelse til motorferdsel på Tovassvegen til nordre Tovatnet - basiskartlegging

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Miljøfaglig Utredning AS v/Geir Gaarder
Adresse, postnr. sted:	Toppsundveien 1333, 9423 Grøtavær
Sjåfør (-er):	Tillatelsen er knyttet til Miljøfaglig Utredning AS v/Geir Gaarder, som er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt.
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Bil registrert på representant for søker MFU, Geir Gaarder

Transportformål

Transport av utstyr og personell langs Tovassvegen for bruk under basiskartleggingen på oppdrag fra verneområdemyndighetene.

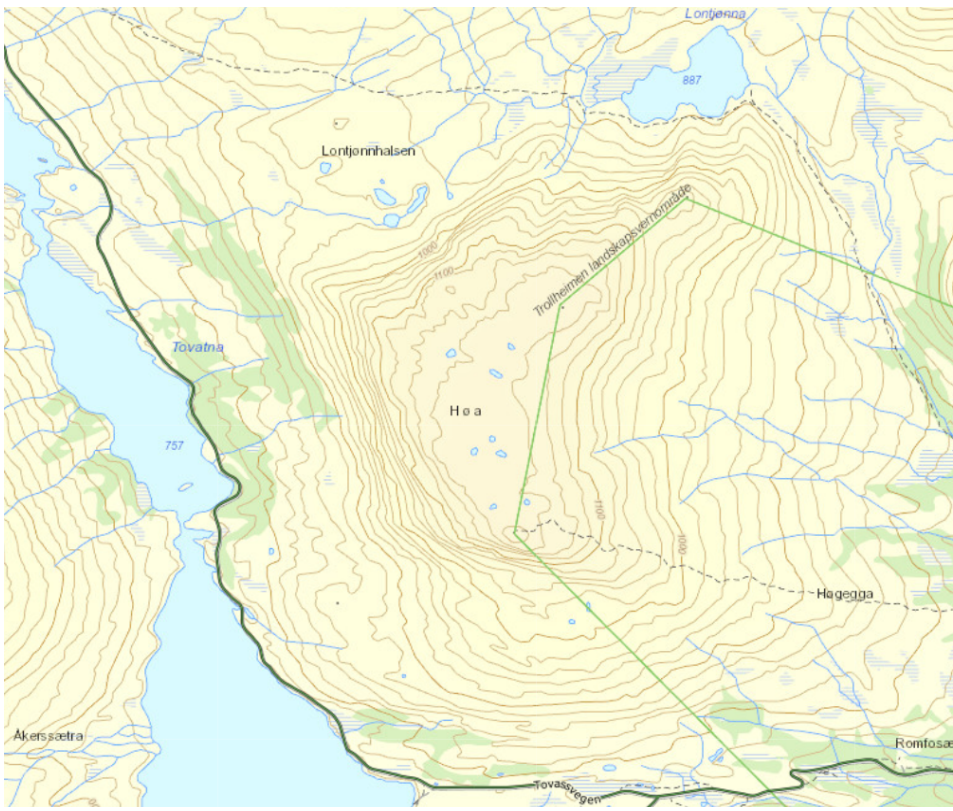
Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde (LVO) kap. IV pkt. 5.3
Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til f) Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.

Vilkår for transporten

Antall turer, Varighet på dispensasjonen, Varsling	Det gis dispensasjon for 2 tur/retur med bil, jf. kjørebok. Dispensasjonen avgrenses til omsøkte periode 17-18.08.2022. Statens Naturoppsyn (SNO) Trollheimen (tlf. 959 65 128) skal varsles før motorferdselen starter.
Trasé for motorferdselen	Fra vernegrensa langs Tovassvegen inn til nordre Tovatnet, se kart.



	
Kjøretidsbegrensninger	Det foreligger følgende aktuelle kjøretidsbegrensning: Generelt kjøreforbud: Alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.
Øvrige aktuelle transportformål	• Innehaver av dispensasjonen skal kombinere ulike transportoppdrag slik at ferdselen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. • Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport. • Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje, proviant mv. av bekvemmelighetsårsaker.
Krav om kjørebok	○ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt før turen starter. ○ Kjøreboka/loggen skal oppbevares i motorkjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ○ Utfylt kjørebok/logg skal returneres etter utførte oppdrag.
Andre vilkår	• Dispensasjonen forutsetter at tillatelser er avklart med grunneiere og eventuelt andre rettighetshavere. • Tovassvegen er klassifisert som vei og ikke utmark. Behandling iht. motorferdselsloven i berørt(e) kommune(r) er da ikke nødvendig, jf. veglovens, friluftslovens og motorferdselslovens bestemmelser. • Ferdslen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.



Klage

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen
Roar Pettersen
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Trollheimen landskapsvernområde - tillatelse til motorferdsel etter vei langs Tovatna - basiskartlegging
- 2 Kjørebok 2022, Tovassvegen - Miljøfaglig Utvikling AS, Geir Gaarder

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag
Oppdal kommune

Inge Krokanns veg 2

7340

OPPDAL



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Anders Sæther Moen
Surnadalsvegen 1862
6653 Øvre Surnadal

Saksbehandler Sara Kristiane Eide

Vår ref. 2022/7687-0 432.4

Deres ref.

Dato 16.08.2022

Svartåmoen naturreservat - dispensasjon for motorferdsel med snøscooter til skogsbu på Slettåmoen - Anders Sæther Moen

Vedtak

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Anders Sæther Moen
Adresse/postnummer/sted:	Surnadalsvegen 1862, 6653 Øvre Surnadal
Sjåfør (-er):	Anders Sæther Moen eller leiekjører med godkjennelse for transportoppdrag i Surnadal kommunes areal av Trollheimen.
Type kjøretøy/ reg.nr:	Snøskuter med slede

Transportformål

Transport av avfall, materialer og tyngre utstyr i Trollheimen landskapsvernområde og Svartåmoen naturreservat til vedlikehold og bruk av skogsbu.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen LVO kap. IV pkt. 5.3

*e) frakt av materialar og tyngre utstyr (båtar e.a.) til fritidshus, buer og naust.
f) Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.*

Naturreservat Minildalsmyrene, Svartåmoen
Landskapsvernområde Trollheimen, Innerdalen

Verneforskriften for Svartåmoen naturreservat kap. VI pkt. 1:

Naudsynt motorferdsel i samband med tiltak under kap. V pkt. 3 og 6, (pkt. 6. Vedlikehold av anlegg som er i bruk på fredningstidspunktet).

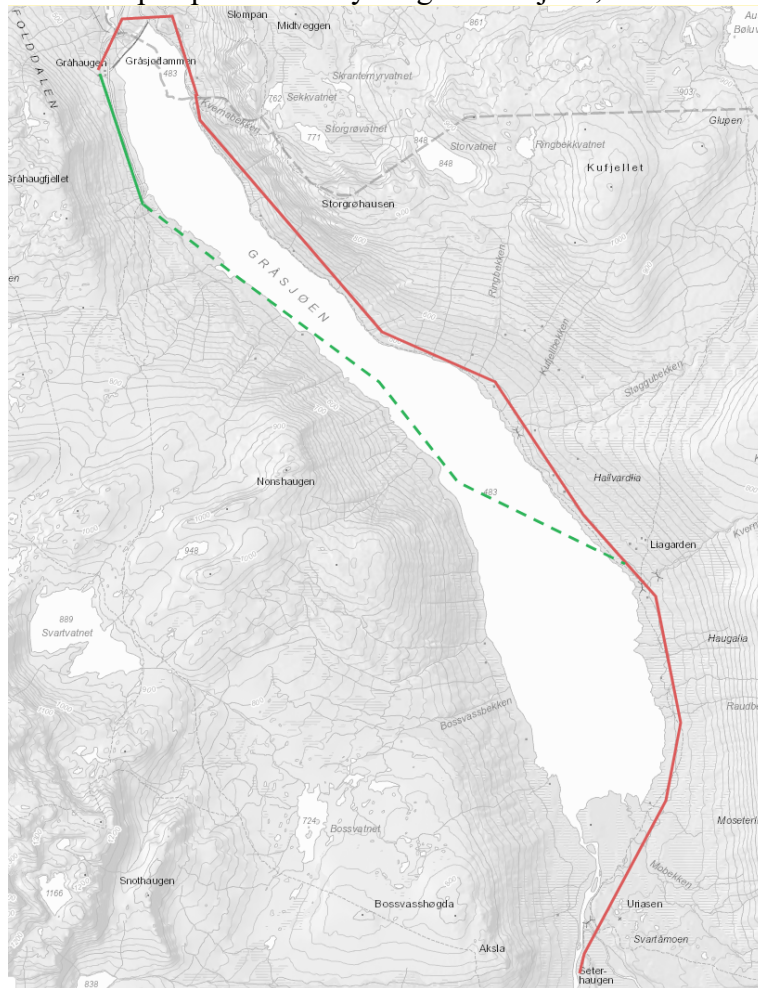
Vilkår for transporten

Kjøretrase

Kjøretrasé(er) Gråhaugen – Skogsbu på Slettåmoen. Det er to godkjente kjøretrasé-er på denne strekningen.

Trasé 1 (rød): Vintertraktorvegen «Gråsjøvegen» så langt den rekker og terreng videre inn i Svartåmoen til Seterhaugen, Folldalen på gnr/bnr 16/27 Surnadal (og Rindal) kommuner, se kartskisse

Trasé 2 (grønn): Gråsjøen vest. Langs ubrøytet veitrase til vernegrensa før kryssing av Gråsjøen til området Liagarden og deretter Gråsjøvegen videre så langt den rekker før terrengkjøring inn i Svartåmoen til Seterhaugen på gnr/bnr 16/20,27, Surnadal kommune. Denne traséen forutsetter forsvarlige forhold i sikkerhetsperspektiv for kryssing av Gråsjøen, se kartskisse.





Antall turer / varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen åpner for inntil 4 t/r fordelt på vintersesong 2022-2023 og 2023-2024. Innehaver av dispensasjonen skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum. Transport i perioden <i>midten av mars til det generelle kjøreforbudet pr. 20. april</i> må skje langs vestsida av Gråsjøen (<i>følger trasé 2</i>) forutsatt at Gråsjøen har forsvarlige forhold for kryssing.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Det skal nyttes slede på snøskuteren, og innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark.



	Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
--	--

Forholdet til annet lovverk

Når leiekjører nyttes er det ikke behov for en egen behandling etter lov om motorferdsel, men grunneier og andre rettighetshavere sin tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Sara Kristiane Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- | | |
|---|------------------|
| 1 | Saksfremstilling |
| 2 | Kjørebok 2023 |

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Ola Olav Aune Grendal
Anton Bergs Veg 48
7099 Flatåsen

Saksbehandler Sara Kristiane Eide

Vår ref. 2022/4899-0 432.2

Deres ref.

Dato 18.07.2022

Trollheimen landskapsvernområde - Motorferdsel til hytte - Ola Olav Aune Grendal

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Ola Olav Aune Grendal
Adresse/postnummer/sted:	Anton Bergs Veg 48, 7099 Flatåsen
Sjåfør (-er):	Kjell Lund eller annen leiekjører med godkjenning for transportoppdrag i Trollheimens del av Rennebu kommune
Type kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med slede

Transportformål

Transport av materialer og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av hytta.

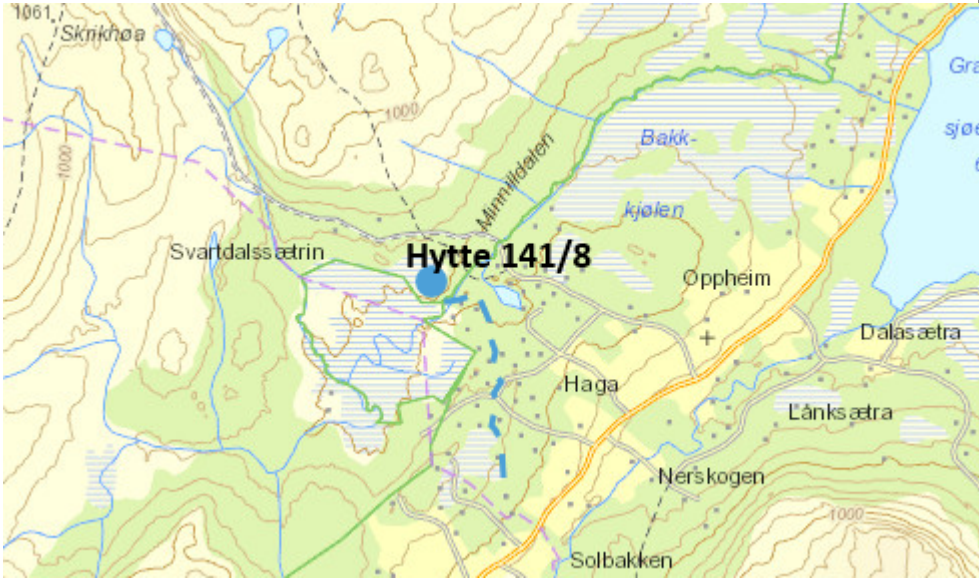
Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.



Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal skje fra Øverli etter skiløype / scootertrase `til hytta på Minillhaugen jamfør vedlagte kartskisse. 
Antall turer / varighet på dispensasjonen	Dispensasjonen åpner for inntil 3 t/r per vintersesong Gjelder for årene 2023 - 2025
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.



	Det skal nyttes slede på snøscooteren, og innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte år. For flerårige dispensasjoner må kjørebok være levert før ny kjørebok sendes ut.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Når leiekjører nyttes er det ikke behov for en egen behandling etter lov om motorferdsel, men grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Med hilsen

Sara Kristiane Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg
Saksfremstilling
Kjørebok 2022



Kopi til:

Rennebu kommune
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
Statsforvalteren i Trøndelag

Myrveien 1 Berkåk
Postboks 2520
Postboks 2600

7391	RENNEBU
6404	MOLDE
7734	STEINKJER



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 74 16 81 25
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Solmund Solstad
Solhaug 46
6653 Øvre Surnadal

Saksbehandler Sara Kristiane Eide

Vår ref. 2021/1751-0 432.2

Deres ref.

Dato 29.07.2022

Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon til helikopterfrakt av utstyr og personell til Storlifjellet og Bolmtrollhetta

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Surnadal og Rindal beitelag v/Solmund Solstad
Adresse/postnummer/sted:	Solhaug 46, 6653 Øvre Surnadal
Sjåfør (-er):	Tillatelsen er knyttet til Surnadal og Rindal beitelag v/ Solmund Solstad, som sammen med ansvarlig utførende flyger er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt. • Ansvarlig utførende, Airlift
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Helikopter fra Airlift

Transportformål

Transport av utstyr og personell for reparasjon av sendere på godkjente lokaliteter: Storlifjellet (nr. 2) og Bolmtrollhetta (nr. 4, etter endring i dispensasjon for flytting av basestasjon 22.02.2022).

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde (LVO) kap. IV pkt 5.3
Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til

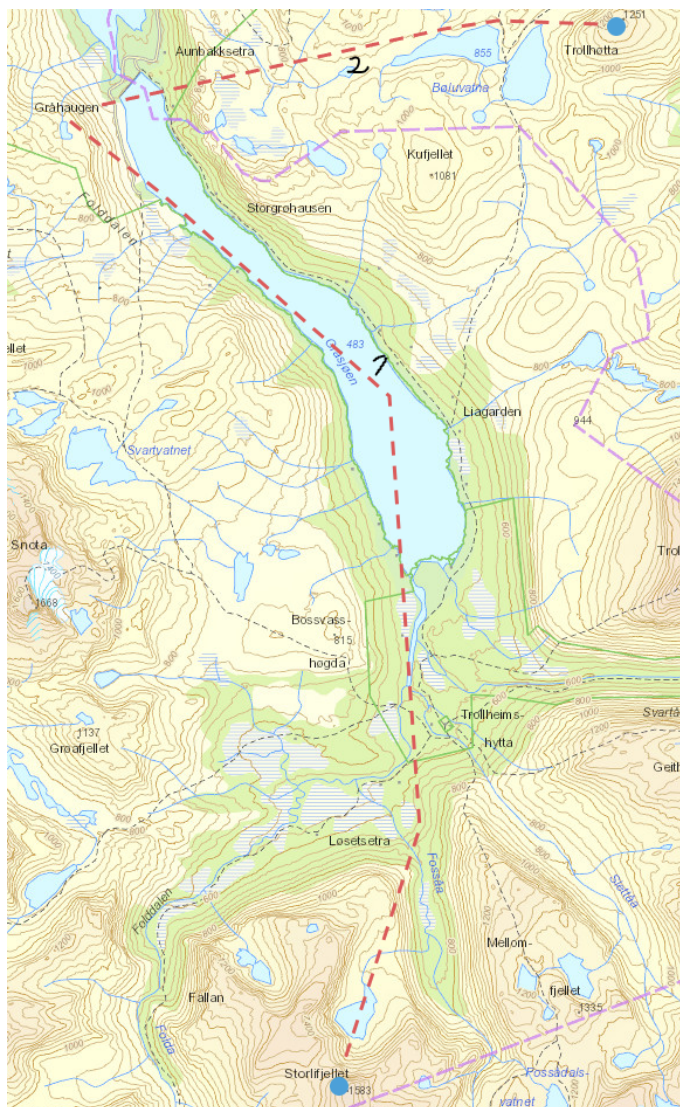
f) Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum..

Vilkår for transporten

Trasé for motorferdselen

Trasé 1, Gråhaugen - Storlifjellet: Fra trafikkområdet Gråhaugen innover langs Breiskarsiden av Gråsjøen inn Folddalen og videre opp på høyeste området på Storlifjellet.

Trasé 2, Gråhaugen - Bolmtrollhetta: Fra trafikkområdet Gråhaugen innover på nordsiden av Slompkjerringa, og videre langs med Bølumvatnet. Deretter opp den bratte siden på Bolmtrollhetta.





Antall turer, Varighet på dispensasjonen, Varsling	Det gis dispensasjon for 2 tur/retur med 1 helikopter, jf. kjørebok. Dette inkluderer: - 1 tur/retur Gråhaugen – Storlifjellet (trasé 1) - 1 tur/retur Gråhaugen – Bolmtrollhetta (trasé 2) Dispensasjonen avgrenses til omsøkte dato 04.08.22.
Kjøretids- begrensninger	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende aktuelle kjøretidsbegrensning: ❖ Generelt kjøreforbud ➤ <i>alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.</i>
Øvrige aktuelle transportsformål	• Innehaver av dispensasjonen skal kombinere ulike transportoppdrag slik at ferdselen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. • Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport. • Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje, proviant mv. av bekvemmelighetsårsaker.
Krav om kjørebok	○ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt før turen starter. ○ Kjøreboka/loggen skal oppbevares i motorkjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ○ Utfylt kjørebok/logg skal returneres etter utførte oppdrag.
Andre vilkår	• Dispensasjonen forutsetter at tillatelser er avklart med grunneiere og eventuelt andre rettighetshavere og godkjent av berørte kommuner. • Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. • Representant for reineierne bør konsulteres som kvalitetssikring i sårbarhetsperspektiv.

Klage

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen



Sakens behandling:

Søknaden

Det vises til e-post av 22.07.22 mottatt fra Solmund Solstad på vegne av Surnadal og Rindal beitelag. Det søkes om motorferdsel/helikopterbruk 04.08.22 inn til godkjent lokalitet Storlifjellet og Bolmtrollhetta for reparasjon av sendere til bruk i sporing og gjeting av sau. Dette i forbindelse med transport av varer til Trollheimshytta (Trondhjems turistforening) samme dag. Lokalitetene ligger i Trollheimen LVO (nr. 2 og nr. 4 i sak av godkjenning av lokaliteter).

Hjemmelsgrunnlaget

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv, jf. verneforskriften for Trollheimen LVO, kap. III. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for dyre- og planteliv og andre brukere.

Det er et **generelt kjøreforbud** i Trollheimen LVO, jf. verneforskriften kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for den omsøkte transporten i medhold av verneforskriftens kap. IV punkt 5.3 f) *«Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.»*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av tiltak innen rammen for verneforskriftens bestemmelser. Følgende generelle retningslinjer er gitt i forvaltningsplanen mht. saksbehandling, jf. kap. 6.2.3.2:

- *«Det vil bli gitt dispensasjon for tiltak som bidrar til å fremme verneverdier.»*
- *«Tiltak som ikke påvirker verneverdiene, dvs. som verken fremmer eller er i strid med verneverdiene vil normalt få dispensasjon om tiltaket vurderes å være for søker og ikke til forstyrrelse / konflikt for andre brukere.»*
- *«Tiltak som kan true verneverdiene skal normalt ikke gis dispensasjon.»*

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i den mest sårbare tiden for vilt dvs. fra 20.april og fram til midtsommer

Området vest for Gråsjøen – Folddalen er kalvings- og tidlig vårland for reinen i Trollheimen, jf. GisLink. Omsøkte aktivitet medio juni er 1½ måned etter den mest



sårbare tida for reinen, men sårbarheten vurderes som såpass stor at konsultasjon med reineiereierrepresentant bør skje som kvalitetssikring i sårbarhetsperspektiv.

Beslutninger vedrørende tiltak og aktivitet skal videre vurderes i henhold til miljørettsprinsippene i NML §§ 8 – 12.

Vurderinger

Myndighet og delegering

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis. Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Verneområdestyret for Trollheimen delegerer myndighet til henholdsvis Arbeidsutvalg og verneområdeforvalter i tråd med styrets vedtekter pkt. 5 og pkt. 6.2:

Verneområdeforvalter gis myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter. Med kurant karakter menes følgende:

- ❖ *Saker etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel.*
- ❖ *Saker etter verneforskriftens øvrige spesifiserte dispensasjonsbestemmelser og etter naturmangfoldloven § 48 der:*
 - *Det omhandler fornying av dispensasjon gitt av styret eller arbeidsutvalget, og forutsetningene er tilnærmet uendret.*
 - *Det foreligger etablert forvaltningspraksis fra saker behandlet av styret/AU i tilsvarende sak.*
 - *Forvaltningsplanen gir entydige føringer for utfallet.*

Alle delegerte vedtak skal refereres for styret.

NML § 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase, GisLink, sensitive Artsdata, kommunikasjon med søker, samt retningslinjer gitt i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen.

Rødlistede arter, arter av særlig stor eller stor forvaltningsinteresse, nasjonale ansvarsarter.

Det foreligger registreringer av to sensitive, sårbare fuglearter hvorav 1 er norsk ansvarsart ved den aktuelle korridoren for helikopterturen fra Gråhaugen innover Gråsjøen, og fra Gråhaugen inn til Bøluvatna, jf. Artsdatabanken, Sensitive artsdata og Mork, K. et. al. Sårbarhetsvurderinger for fuglearter. Statsnett 2017, 10202416-RIM-RAP-0001. Planlagt trasé ligger innenfor buffersonen i den sårbare

sensitive perioden for de 2 aktuelle artene (*Buffersone: område med sannsynlighet for negative effekter av ulike typer ferdsel. Størrelsen på buffersonen øker med rødlistekategori, jf. Eide, N. et. al. 2019. Håndbok. Sårbarhetsvurdering av ferdselslokaliteter i verneområder, for vegetasjon og dyreliv. NINA Temahefte 73. Norsk institutt for naturforskning.*).

I henhold til søknaden er det to passeringer som er aktualisert. Planlagt aktivitet er ikke i den mest sårbare periode der forstyrrelser kan få fugler til å forlate rede med uklekkede egg eller små unger. Med bruk av traséer langs Breiskarsiden av Gråsjøen, og ved nordsiden av Slompkjerringa, vurderes potensialet for skade såpass liten at aktiviteten ikke kommer i strid med verneforskriftens bestemmelser.

Det er allmenn kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, da støy fra motorferdsel ofte virker genererende på friluftslivsaktiviteter. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdsel ved kjøretidsbestemmelser og traséavgrensninger, vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å benytte NML § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning».

Innenfor vernegrensen er omfanget av motorferdsel i de aktuelle områdene relativt begrenset og knyttet til vedlikehold av setre og buer, kraftaktørenes snømålinger og drift av kraftanlegg, reindriftas driving og Trondhem turistforenings varetransporter. Omfanget av motorferdsel på arealer tilgrensende verneområdet for de berørte områdene for den aktuelle motorferdselen er om lag på samme nivå. Det har vært en økning av motorferdselen i de aktuelle områdene over tid både i verneområdet og i tilgrensende områder.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og vilkår for motorferdsel herunder
(1) begrense antall turer,
(2) valg av trasé(er),

vurderes motorferdselen normalt ikke å ha potensiale til å medføre varig skade eller spor i strid med verneformålet.

Kjøretidsbegrensningene på kveld / natt bidrar i tillegg i å redusere forstyrrelsene for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet vurderes ikke å være relevant i denne saken.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

For det omsøkte transportoppdraget vurderes helikopter å være det mest hensiktsmessige og trolig det mest miljøforsvarlige kjøretøyet under normale forhold.



Med hilsen

Sara Kristiane Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg
1 Kjørebok 2023

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag
SURNADAL KOMMUNE
RINDAL KOMMUNE
Statsforvalteren i Møre og Romsdal

Postboks 2600
Bårdshaugvegen 1
Rindalsvegen 17
Postboks 2520

7734	STEINKJER
6650	SURNADAL
6657	RINDAL
6404	MOLDE



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 93 88
fntlpst@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Surnadal og Rindal beitelag v/Per Åke Jakobsson
Hjellnesvegen 148
6640 KVANNE

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2021/1751-0 432.2

Deres ref.

Dato 17.08.2022

Trollheimen landskapsvernområde - dispensasjon for motorferdsel med helikopter til Grinaren - reparasjon av basestasjon

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Surnadal og Rindal beitelag v/Per Åke Jakobsson
Adresse, postnr. sted:	Hjellnesvegen 148, 6640 KVANNE
Sjåfør (-er):	Tillatelsen er knyttet til Surnadal og Rindal beitelag v/Per Åke Jakobsson som er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt. • Ansvarlig utførende, Airlift
Type kjøretøy/ registreringsnummer:	Helikopter fra Airlift

Transportformål

Transport av utstyr og personell opp til Grinaren for reparasjon og service på basestasjon i systemet «Gjetargut».

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde (LVO) kap. IV pkt. 5.3
Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til f) Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot mogelege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.

Vilkår for transporten

Antall turer, Varighet på dispensasjonen,	Det gis dispensasjon for 1 tur/retur med helikopter, jf. kjørebok. Dispensasjonen avgrenses til omsøkte periode 18 - 25.08.2022.
Varsling	Statens Naturoppsyn (SNO) Trollheimen (tlf. 959 65 128) skal varsles før motorferdselen starter.



Trasé for motorferdselen	Fra Todalen sentrum inn Todalen til om lag Taløysetra og derfra korteste vei opp på Grinaren (UTM: 32V 491502 695728), og retur i samme trasé
Kjøretidsbegrensninger	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, foreligger følgende aktuelle kjøretidsbegrensning: Generelt kjøreforbud: Alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.
Øvrige aktuelle transportformål	• Innehaver av dispensasjonen skal kombinere ulike transportoppdrag slik at ferdslen begrenses til et absolutt minimum. • Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport. • Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje, proviant mv. av bekvemmelighetsårsaker.
Krav om kjørebok	○ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok/logg ikke er utfylt før turen starter. ○ Kjøreboka/loggen skal oppbevares i motorkjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ○ Utfylt kjørebok/logg skal returneres etter utførte oppdrag.
Andre vilkår	• Dispensasjonen forutsetter at tillatelser er avklart med grunneiere og eventuelt andre rettighetshavere. • Avklaring mht. motorferdselsloven i berørt(e) kommune(r) forutsettes • Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av partene i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker jf. forvaltningsloven § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til nasjonalparkstyret.

Med hilsen
Roar Pettersen
nasjonalparkforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Trollheimen LVO - dispensasjon til helikoptertransport til Grinaren, saksframlegg
- 2 Kjørebok 2022, Grinaren - Surnadal og Rindal beitelag, reparasjon av basestasjon

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
Surnadal kommune

Postboks 2520
Bårdshaugvegen 1

6404 Molde
6650 Surnadal



Bendik Slind
Hasetvegen 10
7563 Malvik

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2020/9421-0 432.2

Deres ref.

Dato 16.08.2022

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Trollheimen landskapsvernområde - avslag på søknad om bruk av jernhest for uttransport av felt storvilt i Romådalen 2022

Vedtak

Søknaden av 4.07.2022, fra «jaktlaget Bård Stav» v/jaktleder Bendik Slind, om tillatelse til motorferdsel med jernhest for uttransport av felt storvilt i Trollheimen landskapsvernområde i Romådalen 2022, **avslås**.

Begrunnelse

Denne aktuelle motorferdselen vurderes å komme i strid med bestemmelser og retningslinjer gitt for Trollheimen landskapsvernområde da motorferdselen er erfart å sette varige spor i terrenget. Det omhandler spor som er avsatt utenfor eksisterende sti inn dalen som var gitt trasé for dispensasjonen for motorferdsel i 2022.

Forvaltningsplanen setter videre vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere. Det foreligger alternativ transportformer som er vesentlig mer miljøforsvarlig og tilsvarende utøvd praksis i Trollheimens verneområder forøvrig.

Iht. forvaltningsplanen for Trollheimens vernområder kan det videre kun i særlige tilfeller i områder med lite sårbar vegetasjon åpnes opp for bruk av ATV med belter / lett beltekjøretøy for utkjøring av felt storvilt. Det omhandler egnede traseer på fast og tørr grunn når det forventes at motorferdselen ikke vil sette vesentlige spor. Romådalen har særdeles lite tørr grunn og lite sammenhengende fastmark og tilfredstiller følgelig ikke disse kravene.



Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av partene i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker jf. forvaltningsloven § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljøvdirektoratet, men sendes til nasjonalparkstyret.

Med hilsen
Roar Pettersen
nasjonalparkforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Trollheimen landskapsvernområde - avslag på søknad om bruk av jernhest for uttransport av felt storvilt i Romådalen 2022, saksframlegg.

Kopi til:

Surnadal kommune
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal

Bårdshaugvegen 1
Postboks 2520

6650 SURNADAL
6404 MOLDE



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Rindalsvegen 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 74 16 81 25
fmltpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/trollheimen>

Ola Jonson Øvereng-Bakk
Blålyngveien 5
2450 Rena

Saksbehandler Sara Kristiane Eide

Vår ref. 2022/5972-0 432.2

Deres ref.

Dato 12.08.2022

Trollheimen landskapsvernområde - Avslag på motorferdselssøknad - Ola Jonson Øvereng-Bakk

Det vises til søknad av 08.06.2022 om mulighet for bruk av traktor på gammel traktorvei i forbindelse med renovering av seterstøl, gards- og bruksnummer 137/8, i Heldalen sameie. Bakgrunnen for søknaden er at eiendommen ikke har vært utsatt for nevneverdig vedlikeholdt de siste 20 årene og man ser nå et behov for å gjennomføre vesentlig vedlikehold for å sette eiendommen i tilfredsstillende stand til å møte en ny generasjon brukere. Traktoren skal derfor brukes til å frakte materiale inn på eiendommen under prosjektet.

Forvaltningsmyndigheten avslår søknad om dispensasjon for motorferdsel på barmark. Med hjemmel i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV, punkt 5.3: *e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a.) til fritidshus, buer og naust*, ikke er tilstrekkelig uten byggetillatelse først. Begrunnelsen for avslaget er at det må foreligge tillatelse til byggearbeidet før en motorferdselsdispensasjon kan gis. Det må søkes dispensasjon for restaurering til verneområdestyret for Trollheimen. Søknaden sendes Rennebu kommune som oversender saken til vernemyndigheten. Da byggene er Sefrak-registrert skal det også innhentes råd fra kulturminnemyndigheten, noe som skjer i forbindelse med byggesaksbehandlingen.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



Med hilsen

Sara Kristiane Eide
verneområdeforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

1 Saksfremstilling

Kopi til:

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal
RENNEBU KOMMUNE
Statsforvalteren i Trøndelag

Postboks 2520
Myrveien 1
Postboks 2600

6404
7391
7734

MOLDE
RENNEBU
STEINKJER

ST 35/2022 Eventuelt