



**Forvaltningsstyret for
Trillemarka-Rollagsfjell
naturreservat**

PROTOKOLL

Utvalg: Forvaltningsstyret for Trillemarka-Rollagsfjell Naturreservat
Møtested: Lampeland Hotell
Dato: Onsdag 2. desember 2020
Tidspunkt: Kl. 17.00-20.30
Til stede: Anne Kristine Norman, Kjell Tore Finnerud, Frøydis H. Aasen, Tore Kravik, Hellik Lislien, Håvard Kjøntvedt (SNO)

Rollag, 04.12.2020

Hege Jaren
Sekretær

STYREMØTE

Saker:

Sak 14/2020	Referatsaker og delegerte saker
Sak 15/2020	Driftsbudsjett Forvaltningsstyret for Trillemarka-Rollagsfjell NR 2021
Sak 16/2020	Tiltaksplan og bestillingsmøte med SNO 2021
Sak 17/2020	Vedtak om tvangsmulkt
Sak 18/2020	Søknad om tillatelse til løypekjøring

Orienteringer og diverse

- «Trillemarkasenteret», status v/ Tine og Kjell Tore
- Madonnastien, 31 836 passeringer (30.11)
- Besøksstrategi, kontakt med Mdir
- Møtegodtgjøring og reiseregninger

Sak 14/2020 Referatsaker og delegerte saker

Referatsaker (R)

R 2/2020 Bestillingsdialogen 2021 - mellom Statens naturoppsyn og Fylkesmannen/verneområdestyrene, Miljødirektoratet 06.11.2020

Delegerte saker (D)

D 5/2019 Motorferdsel til hytte og skogshusvære, Knut Roe - 2020/33131 innvilget

Alle saker som er behandlet etter verneforskriften legges fortløpende inn på www.miljovedtak.no



**Forvaltningsstyret for
Trillemarka-Rollagsfjell
naturreservat**

Sak 15/2020 Driftsbudsjett Forvaltningsstyret for Trillemarka-Rollagsfjell NR 2021

Bakgrunn

Miljødirektoratet informerer i brev datert 03.11.2020 om rammer og opplegg for Fylkesmannen og verneområdestyrene for 2021. Verneområdestyrene melder inn ønske om driftsmidler over post 1420.21 i Elektronisk Søknadssenter (ESS) innen 10. januar 2021. Forvaltningsstyret for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat setter med bakgrunn i dette opp et budsjett som viser forventet ressursbruk til drift av styret for 2021.

Vurderinger

Forslag til budsjett er basert på erfaringer og regnskapet fra foregående år, og er vurdert ut fra det nivået som er realistisk sett i forhold til de erfaringene vi har med reiseutgifter, saksmengde og møteaktivitet. Forvaltningsstyrets møteaktivitet ligger erfaringsmessig på 5-6 møter og 1-2 befaringer pr. år i tillegg til nasjonal eller regional konferanse der styrene er invitert. Nasjonalparkkonferansen som var planlagt i 2020 ble avlyst/utsatt pga Covid-19, og siste beskjed fra Miljødirektoratet er at den heller ikke vil bli avholdt i 2021. Konferansen erstattes trolig av webinarer med aktuelle temaer for forvaltningsstyrene. Utgifter til regional eller nasjonal konferanse for styrene legges derfor ikke inn i neste års driftsbudsjett.

Honorar og utgifter i forbindelse med møter/befaringer for 2021 anslås ut fra erfaringer fra tidligere møteintervall til kr. 100.000,-.

Forslag til vedtak

Forvaltningsstyret for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat vedtar følgende driftsbudsjett for 2021:

Drift av forvaltningsstyret	100 000,-
Forvaltnings-/skjøtselsplaner	0,-

Driftsbudsjettet legger opp til et aktivitetsnivå for styret som tidligere år med unntak av nasjonal eller regional konferanse.

Behandling

Enstemmig som forslag til vedtak.

Forvaltningsstyrets vedtak

Forvaltningsstyret for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat vedtar følgende driftsbudsjett for 2021:

<i>Drift av forvaltningsstyret</i>	<i>100 000,-</i>
<i>Forvaltnings-/skjøtselsplaner</i>	<i>0,-</i>

Driftsbudsjettet legger opp til et aktivitetsnivå for styret som tidligere år med unntak av nasjonal eller regional konferanse.



Forvaltningsstyret for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat

Sak 16/2020 Tiltaksplan og bestillingsmøte med SNO 2021

Bakgrunn

Bestillingsmøtene er en formalisert prosess mellom forvaltningsmyndigheten for verneområdene og Statens naturoppsyn (SNO) lokalt. Prosessen har til hensikt å sikre god dialog og forutsigbarhet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats og gjennomføring av tiltak. Bestillingsmøtet er en arena for rapportering fra SNO lokalt, drøfting av status, utfordringer og tiltaksbehov. Frist for innmelding av behov for midler til tiltak i verneområdene gjennom Elektronisk søknadssenter (ESS) for 2020 er 10. januar 2020.

Bestillingsmøtet gjennomføres som en dialog mellom forvaltningsstyret og SNO lokalt ved Håvard Kjønntvedt, og omfatter:

1. Status for gjennomførte tiltak i 2020
2. Innspill til prioritering av personalressurser fra SNO-personell og deres tjenesteytere
3. Tiltaksplan for 2021 og innmelding av behov for midler til tiltak

Vurderinger

For å få en oversikt over behovet for tiltak utarbeider forvaltningsstyret en tiltaksplan som vil gi grunnlaget for en forutsigbar forvaltning av tiltaksmidlene. Forslag til tiltak for 2021 er basert på innspill fra brukerinteresser/grunneiere samt tiltak som SNO og forvalter i samråd vurderer som aktuelle ut fra erfaringer i området.

Forvaltningsstyret vurderer og prioriterer tiltakene i møtet, og kan legge inn nye tiltak eller fjerne tiltak de mener ikke bør prioriteres. Styret kan også komme med innspill til prioriteringer innenfor SNO sine kjerneoppgaver (SNO-ressurs)

Behov for midler til tiltak (tidligere C-skjema):

Nr	Tiltak	Ansvar/kontakt	Beskrivelse	Kostnad	År
1	Ferdsesteller	SNO	Ferdsesteller for kartlegging av ferdsel langs Madonnastien for vurdering av tiltak		2021
2	Tilrettelegging		Stien til Bufjellnatten trenger kloppelegging/tiltak for å utbedre slitasje/erosjon		2021
3	Tilrettelegging		Supplerende tiltak (skilt/merking og kloppelegging) langs stien mellom Buvatn og Storvatnet		2021
4	Tilrettelegging		Ønske om tilretteleggingstiltak (skilting/merking, informasjon) til Slettefjell fra hyttefeltet ved Tråenvatna. Initiativ fra Grytelva Hytteforening.		2021

Innspill om ønsket SNO-ressurs:

Videreføres som tidligere år med fokus på verneverdier, motorferdsel, forsøpling, rovfugllokaliteter og spillplasser. Konkrete tiltak i listen viser videreføring av tiltak med forventet tidsbruk (dagsverk) i parentes.

1. Oppsyn og kontroll knyttet til verneverdier og verneformål (10)
2. Følge opp bygg, dispensasjoner og motorferdsel (15)
3. Oppfølging av tiltak som er meldt inn og/eller bevilget midler til gjennom ESS (inkl. arbeid med ferdselsteller (6)
4. Registrere og kartfeste rovfugllokaliteter, hekkeplasser for sårbare fugler og spillplasser. Vekt på kongeørn/fiskeørn (6)
5. Registrere forekomst av fremmede arter (2)

Forslag til vedtak

Forslag til tiltaksplan og innspill om ønsket SNO-ressurs legges fram for drøfting i møtet.



Forvaltningsstyret for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat

Behandling

Forvaltningsstyret vurderte og prioriterte tiltak og ønsket SNO-ressurs i møtet. Ferdsesteller på Madonnastien er fortsatt et behov etter en ny sommer med rekord i antall passeringer, og det ble fremmet forslag om å søke om å få to tellere kommende sesong for å fange opp ferdsel fra begge parkeringene. Øvrige tilretteleggingstiltak og ønske om SNO-ressurs ble vurdert og prioritert i møtet. Forvalter og SNO vurderer og legger inn forventet kostnad til de ulike tiltakene før bestillingen sendes. Kjerneoppgavene til SNO (kontroll, veiledning og ivaretagelse av miljøverdier) er løpende oppgaver, og er derfor tatt ut av lista over ønsket SNO-ressurs.

Forvaltningsstyrets vedtak

Forvaltningsstyret vedtar følgende tiltaksplan og bestilling for 2021 i tråd med prioriteringene i møtet:

Behov for midler til tiltak:

Nr	Tiltak	Ansvar/kontakt	Beskrivelse	Kostnad	År
1	Ferdsesteller	SNO	Ferdsesteller Madonnastien. Behov for 2 tellere for å fange opp ferdsel fra begge parkeringene		2021
2	Tilrettelegging		Stien til Bufjellnatten trenger klopplegging/tiltak for å utbedre slitasje/erosjon		2021
3	Tilrettelegging		Supplerende tiltak (skilt/merking og klopplegging) langs stien mellom Buvatn og Storatnet		2021
4	Tilrettelegging		Skilting og merking av eksisterende sti fra hyttefeltet ved Tråenvatna. Initiativ fra Grytelva Hytteforening.		2021

Forvalter og SNO legger inn forventet kostnad til de ulike tiltakene før bestillingen sendes.

Innspill om ønsket SNO-ressurs:

Videreføres som tidligere år. Konkrete tiltak i listen viser videreføring av tiltak med forventet tidsbruk (dagsverk) i parentes. Kjerneoppgavene til SNO (kontroll, veiledning og ivaretagelse av miljøverdier) er løpende oppgaver, og er derfor tatt ut av lista.

1. Oppfølging av tiltak som er meldt inn og/eller bevilget midler til gjennom ESS (inkl. arbeid med ferdsesteller) (12)
2. Registrere og kartfeste rovfugllokaliteter, hekkeplasser for sårbare fugler og spillplasser. Vekt på kongeørn/fiskeørn (6)
3. Registrere forekomst av fremmede arter (2)



**Forvaltningsstyret for
Trillemarka-Rollagsfjell
naturreservat**

Sak 17/2020 Vedtak om tvangsmulkt – gbnr 129/15 i Sigdal kommune, Trillemarka-Rollagsfjell NR

Bakgrunn

Forvaltningsmyndigheten ga i brev datert 13.01.2020 pålegg om retting av utførte byggetiltak som ikke var i tråd med plantegninger og søknad som lå til grunn for vedtak av 20.03.2018 om tillatelse til tilbygg til eksisterende hytte på eiendommen 129/15 i Sigdal kommune. Fristen for å rette avvikene var satt til 01.10.2020, og vedtaket ble ikke påklagd. Rapport fra SNO etter tilsyn 08.10.2020 viste at pålegget om retting av tilbygg til 15 m2 BYA og fjerning av ikke omsøkt tilbygg på terrasse ikke er etterkommet. Det ble med bakgrunn i dette sendt varsel om tvangsmulkt i brev datert 28.10.2020 med frist for å gi uttalelse 15.11.2020. Tiltakshaver ga tilbakemelding i epost 13.11.2020 om at retting av tilbygget til 15 m2 BYA er utført, og at de vil søke om tilbygg på terrasse og at de derfor venter med å demontere denne til søknad er behandlet.

Vurdering

Tvangsmulkt er et virkemiddel for å sikre at tiltak blir utført i tråd med gjeldende dispensasjoner. Fristen for retting av utførte byggetiltak var 01.10.2020. Tiltakene ble ikke rettet innen fristen, og forvaltningsmyndigheten varslet i brev av 28.10.2020 vedtak om tvangsmulkt som påløper dersom tiltakene ikke er rettet innen 01.05.2021. Tilbakemelding fra tiltakshaver viser til at tilbygget på hytta nå er rettet, men at de vil søke om tilbygg til terrassen og derfor ønsker å vente med retting av terrassen til søknad om dette er behandlet. Forvaltningsstyret har ikke mottatt søknad om utvidelse av terrassen, og løpende tvangsmulkt vil påløpe dersom tiltakene ikke er rettet i tråd med gjeldende dispensasjoner innen 01.05.2021. Dersom det blir søkt om og gitt «ettergodkjenning» eller dispensasjon for tilbygg på terrassen vil det anses om en gjeldende dispensasjon.

Forslag til vedtak

Forvaltningsstyret fatter vedtak om løpende tvangsmulkt etter Naturmangfoldloven § 73 dersom avvik knyttet til tilbyggsstørrelse og terrasse ikke er rettet innen 01.05.2021. Tvangsmulkt påløper med kr. 500,- pr. dag dersom retting ikke er gjennomført innen fristen.

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat, Fylkesmannen i Oslo og Viken, Pb. 325, 1502 Moss.

Behandling

Enstemmig som forslag til vedtak.

Forvaltningsstyrets vedtak

Forvaltningsstyret fatter vedtak om løpende tvangsmulkt etter Naturmangfoldloven § 73 dersom avvik knyttet til tilbyggsstørrelse og terrasse ikke er rettet innen 01.05.2021. Tvangsmulkt påløper med kr. 500,- pr. dag dersom retting ikke er gjennomført innen fristen.

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat, Fylkesmannen i Oslo og Viken, Pb. 325, 1502 Moss.



Forvaltningsstyret for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat

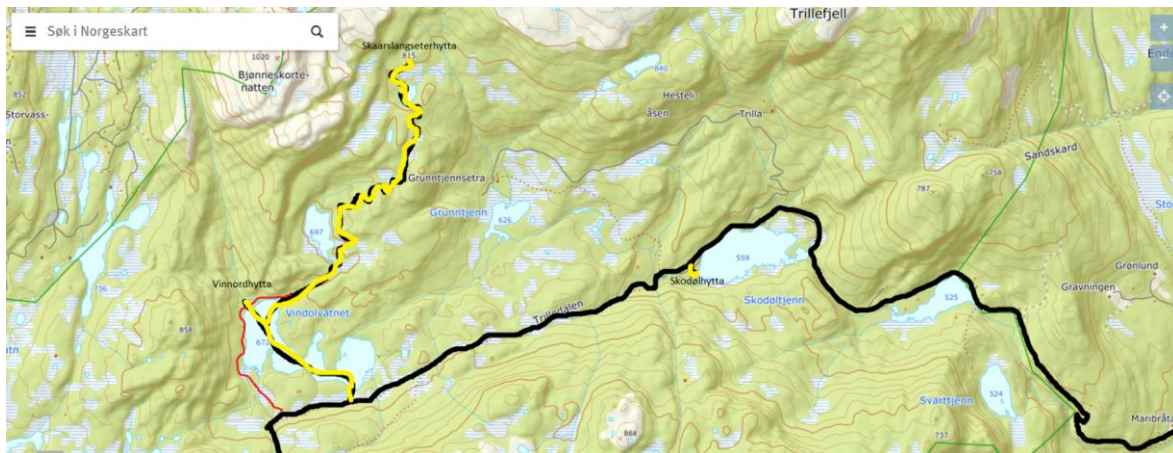
Sak 18/2020 Søknad om tillatelse til løypekjøring og transport til Sigdal kommunes hytter i Trillemarka, Gunnar Aalien og Trond Aalien

Bakgrunn

Gunnar Aalien og Trond Aalien søker om dispensasjon fra verneforskriften for løypekjøring og transport til Sigdal kommunes hytter i Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat. Sigdal og Eggedal JFF disponerer og leier ut de tre hyttene ved Skoddøl, Vindolvatnet og Skaarslangsetra. Gunnar Aalien kjører skiløyper i området, og Sigdal og Eggedal JFF v/ Trond Aalien har gjennom flere år hatt løyve til nødvendig transport til hyttene.

Tiltaket er beskrevet som et samarbeid med Sigdal og Eggedal JFF. Løypekjøring kombineres med nødvendig transport, og følger samme trase som brukes til transport til hyttene. Søknaden gjelder bruk av snøscootere med reg. nr. ZN 6141 og JN 2823. Eksisterende trase for transport til Vindolbrakka og Skårslangsetra går over Vindolvatnet, noe som har vist seg å være problematisk pga. overvann. Det søkes derfor om mulighet til å bruke alternativ trase langs den gamle traktorvegen rundt Vindolvatnet når dette er et problem.

Kartet som følger søknaden viser eksisterende hovedløype som kjøres opp i området (svart), avstikkere til hyttene (gul) og alternativ trase når det er overvann på Vindolvatnet (rød):



Lovgrunnlaget

Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat ble vernet ved kongelig resolusjon 05.12.2008. Formålet med vernet er å ivareta et stort og sammenhengende naturskogområde med naturlig plante- og dyreliv og naturlige prosesser i skog.

Det er generelt forbud mot motorferdsel i verneområdet jfr. § 3 punkt 4 i verneforskrift for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat, men forvaltningsmyndigheten kan etter søknad kan gi dispensasjon for motorferdsel i forbindelse med nødvendig transport til hytter og setre jfr. § 5 punkt 12 i verneforskriften.

Verneforskriften åpner i § 5 punkt 3 for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til omlegging og/eller rydding av nye stier og løyper etter søknad. Løypekjøring langs etablerte/godkjente traséer er direkte hjemlet etter § 4 punkt 5 i verneforskriften, og er derfor ikke søknadspliktig.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8-12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Forvaltningsmyndigheten har god lokal og faglig kunnskap om verneområdet, og dette sammen med tilgjengelig oversikt over registrerte artsforekomster og kartlagte naturtyper, gjør at vi ikke har funnet det nødvendig å innhente flere opplysninger (§ 8). Omsøkte tiltak antas ikke å være av en slik karakter at det påvirker kjerneområder eller isolerte artsfunn (artsdatabanken) på en slik måte at det foreligger konflikt med verneverdiene (§ 9). Føre-var-prinsippet tilsier normalt at etablering av nye skiløyper som ikke er registrert som eksisterende på



Forvaltningsstyret for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat

vernetidspunktet bør underlegges en grundig vurdering i forhold til verneverdier og verneformål før denne type tilretteleggingstiltak iverksettes. Omsøkte løypetrase anses imidlertid som en beskjedne utvidelse av eksisterende praksis siden den i hovedsak følger eksisterende trase som brukes til transport til hyttene, og anses som et naturlig ledd i arbeidet med å opprettholde et brukervennlig løypenett med adkomst til hyttene som Sigdal og Eggedal JFF disponerer. Søknader om etablering av nye stier eller skiløyper vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle, og forvaltningsmyndigheten anser ikke at den samlede belastningen av denne type tiltak vil påvirke naturverdier og verneformål negativt (§ 10).

Prinsippene i § 11 (*Kostnadene av miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*) og 12 (*Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*) er vurdert, men ikke funnet relevante i denne sammenhengen.

Det er et mål å holde motorferdselen i verneområdene på et så lavt nivå som mulig. Verneforskriften har unntaksbestemmelse som gir åpning for oppkjøring av skiløyper langs kartfestede traseer, noe som innebærer at det allerede er noe motorisert aktivitet vinterstid i verneområdet. Det legges vekt på at nødvendig transport til hytter og setre er en forutsetning for bruk og vedlikehold, at det ikke er sommervei fram til hyttene og at nødvendig transport kan kombineres med oppkjøring av løyper som gjør det enklere for de som bruker hyttene å ta seg fram i terrenget. Tiltaket vurderes ikke å ha negativ innvirkning på verneformål og verneverdier.

Forvaltningsplan for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat angir i retningslinjer for behandling av søknader om motorferdsel at det på generelt grunnlag kan gis tillatelse til inntil 8 turer pr. sesong til nødvendig transport av varer, materialer, utstyr og ved til hytter og setre. Sigdal og Eggedal JFF har tidligere hatt tillatelse til 10 turer samlet til hyttene med bakgrunn i at behovet gjelder transport til tre husvære som i hovedsak benytter samme adkomst, og denne ordningen anbefales videreført i samarbeid med løypekjøring slik det er skissert i søknaden.

Skiløypene i verneområdet er i forvaltningsplan for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat definert som enkle skiløyper som kan kjøres opp med snøscooter med slodd eller sporkall. Omsøkte tilførselsløyper til hyttene som Sigdal og Eggedal JFF disponerer er etter saksbehandlers vurdering en naturlig og enkel tilrettelegging for adkomst fra eksisterende løypenett, og tiltaket ansees å være i tråd med verneforskriften og de retningslinjer som er gitt i forvaltningsplan for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat. I vurderingen av søknaden er det lagt vekt på at tiltaket utføres som et naturlig supplement til eksisterende løypenett i denne delen av verneområdet samtidig som det legges opp til et samarbeid som kombinerer løypekjøring og transport til hyttene. All tilrettelegging krever grunneiers samtykke, og tillatelse til transport og oppkjøring av ny løypetrase forutsetter at tiltakshaver/søker innhenter tillatelse fra berørte grunneiere.

Vedlegg

Søknad om løypekjøring og transport til Sigdal kommunes hytter i Trillemarka-Rollagsfjell NR.

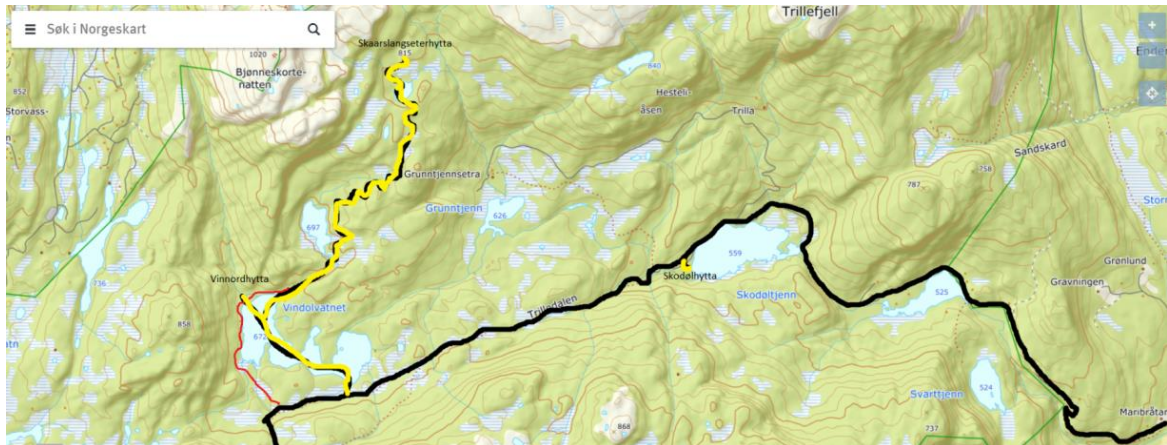
Forslag til vedtak

Søknad fra Gunnar Aalien og Trond Aalien om tillatelse til etablering av ny løypetrase og nødvendig transport av varer, materialer, utstyr og ved og til Sigdal kommunes hytter i Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat innvilges. Tiltaket er et samarbeid med Sigdal og Eggedal JFF som disponerer og står for utleie av de tre hyttene ved Skoddøl, Vindolvatnet og Skaarslangsetra.

Kartet viser eksisterende hovedløype som kjøres opp i området (svart), avstikkere til hyttene (gul) og alternativ trase når det er overvann på Vindolvatnet (rød):



Forvaltningsstyret for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat



Løypene registreres som eksisterende og legges inn i kartgrunnlagene til forvaltningsplan for Trillemarka-Rollagsfjell NR ved neste rullering. Eventuelle behov for supplerende tiltak knyttet til skilting, merking, nye bruer og klopper er søknadspliktig og skal behandles i egen sak.

Tillatelsen for transport gjelder samlet for de tre husværene med inntil 10 turer pr. sesong, og gjelder til 30.04.2024. Løypekjøring kombineres med nødvendig transport, og følger samme trase som brukes til transport til hyttene. Tillatelsen gjelder for bruk av snøscootere med reg. nr. ZN 6141 og JN 2823.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskrift for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat § 5 pkt 3 og § 5 pkt 12 d. Det må i tillegg innhentes tillatelse fra Sigdal kommune og fra berørte grunneiere.

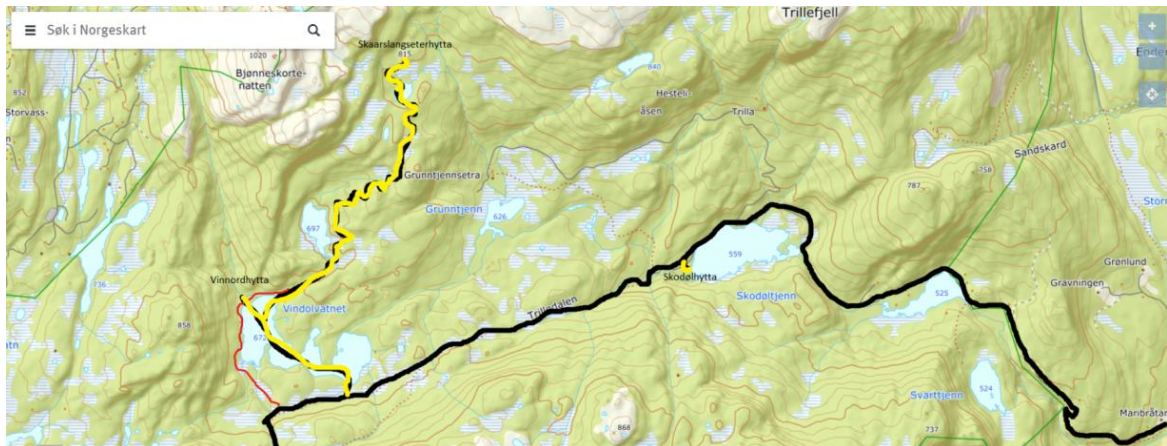
Behandling

Enstemmig som forslag til vedtak.

Forvaltningsstyrets vedtak

Søknad fra Gunnar Aalien og Trond Aalien om tillatelse til etablering av ny løype-trase og nødvendig transport av varer, materialer, utstyr og ved og til Sigdal kommunes hytter i Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat innvilges. Tiltaket er et samarbeid med Sigdal og Eggedal JFF som disponerer og står for utleie av de tre hyttene ved Skoddøl, Vindolvatnet og Skaarslangsetra.

Kartet viser eksisterende hovedløype som kjøres opp i området (svart), avstikkere til hyttene (gul) og alternativ trase når det er overvann på Vindolvatnet (rød):



Løypene registreres som eksisterende og legges inn i kartgrunnlagene til forvaltningsplan for Trillemarka-Rollagsfjell NR ved neste rullering. Eventuelle behov for supplerende tiltak knyttet til skilting, merking, nye bruer og klopper er søknadspliktig og skal behandles i egen sak.



**Forvaltningsstyret for
Trillemarka-Rollagsfjell
naturreservat**

Tillatelsen for transport gjelder samlet for de tre husværene med inntil 10 turer pr. sesong, og gjelder til 30.04.2024. Løypekjøring kombineres med nødvendig transport, og følger samme trase som brukes til transport til hyttene. Tillatelsen gjelder for bruk av snøscootere med reg. nr. ZN 6141 og JN 2823.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i verneforskrift for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat § 5 pkt 3 og § 5 pkt 12 d. Det må i tillegg innhentes tillatelse fra Sigdal kommune og fra berørte grunneiere.