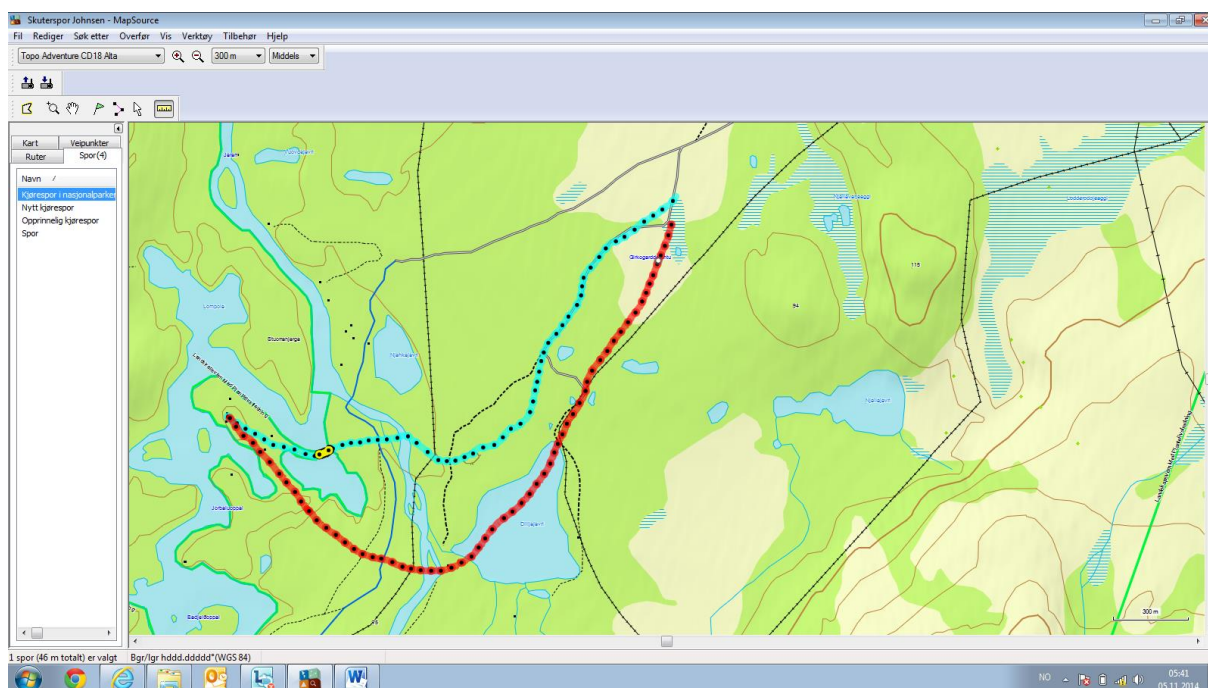
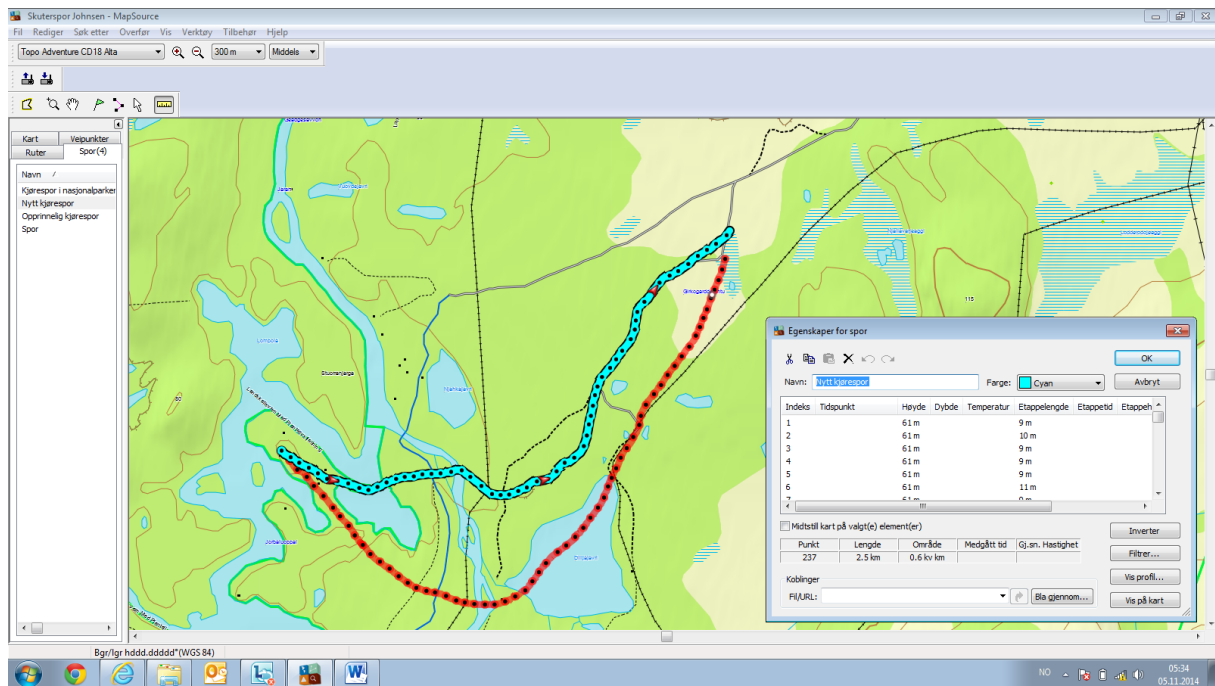


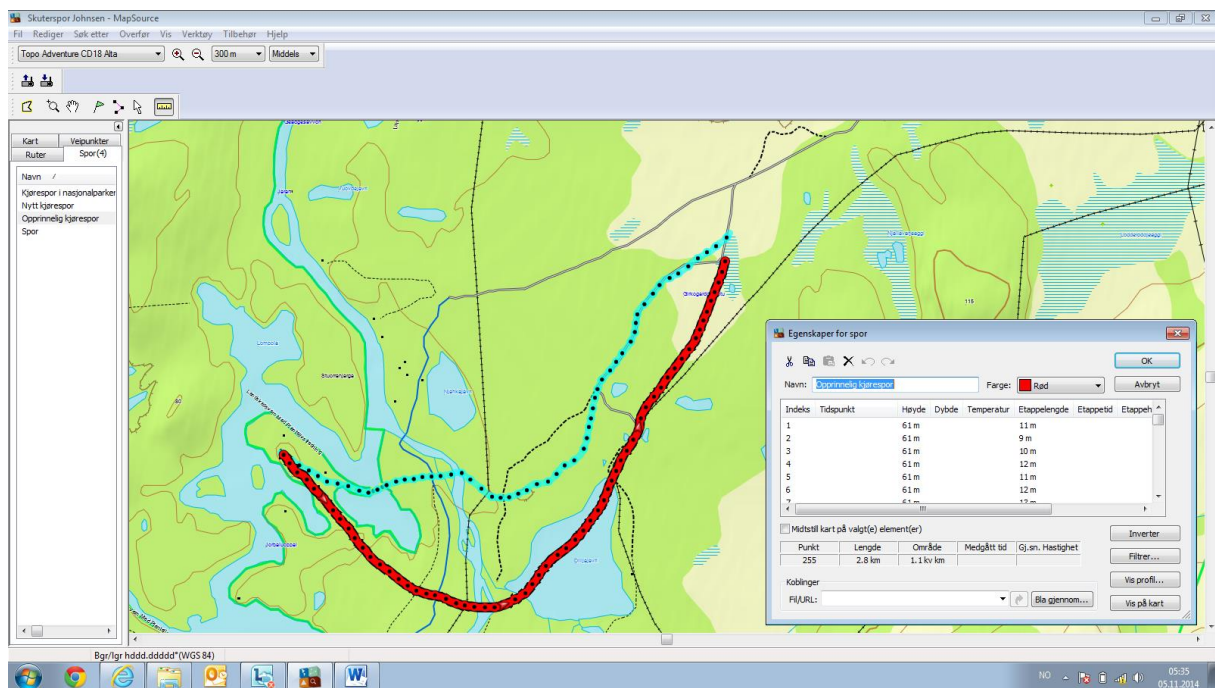
Nasjonalparkforvalter benyttet MapSource til å tegne opp kartene som Rolf T. Johnsen hadde sendt inn til Porsanger kommune. Dette ble gjort for å se om var betydelig distanseforskjell mellom de to forskjellige traseene. I tillegg målte nasjonalparkforvalter avstanden over vannet i nasjonalparken (gult markering) for å sjekke om avstanden var ca. 40 m, slik det hevdes i søknaden. Under foreligger flere printscreen fra Nasjonalparkforvalters pc-skjerm som viser hvordan alle disse målingene ble gjort.



*Her er deler av de to forskjellige skutertraseene (rød og lys blå markering) til hytta til Rolf T. Johnsen tegnet opp. Traseene er tegnet opp til omtrent hvor de møtes. Her viser også hvor traseen går inne i Stabbursdalen nasjonalpark (traseedel markert i gult).*

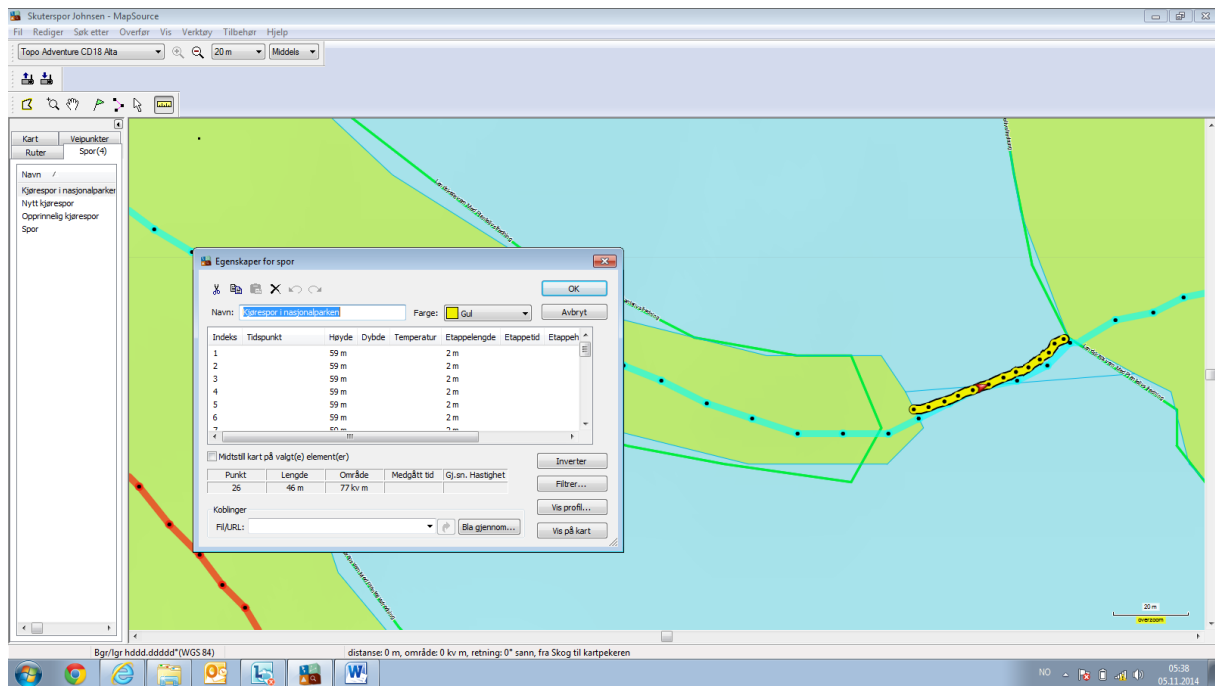


Oppmåling av nytt kjørespor som Rolf T. Johnsen søkte for å benytte. Dispensasjonssak 2013/493 i Porsanger Kommune. Oppmålingen her viser at løypen er 2,5 km.

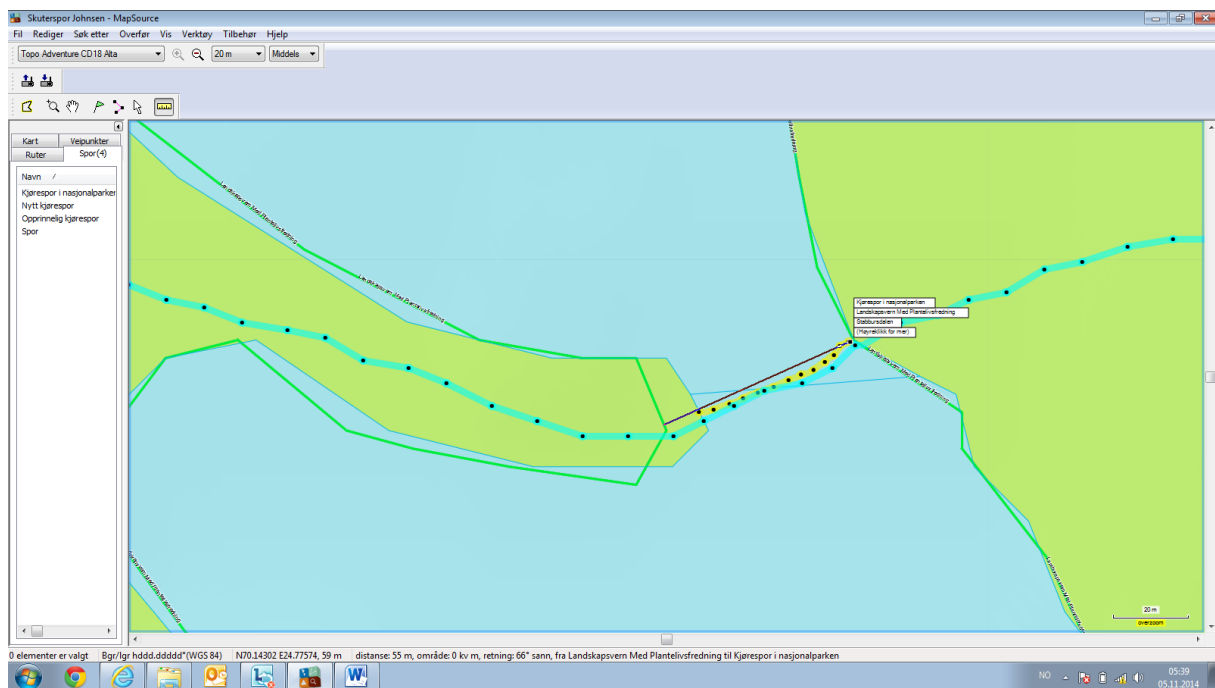


Oppmåling av gammelt kjørespor som Rolf T. Johnsen søkte for å benytte. Dispensasjonssak 2011/314-1 i Porsanger Kommune. Oppmålingen her viser at løypen er 2,8 km.

Forvalter anslo differansen mellom traseene å være ca. 350 m.

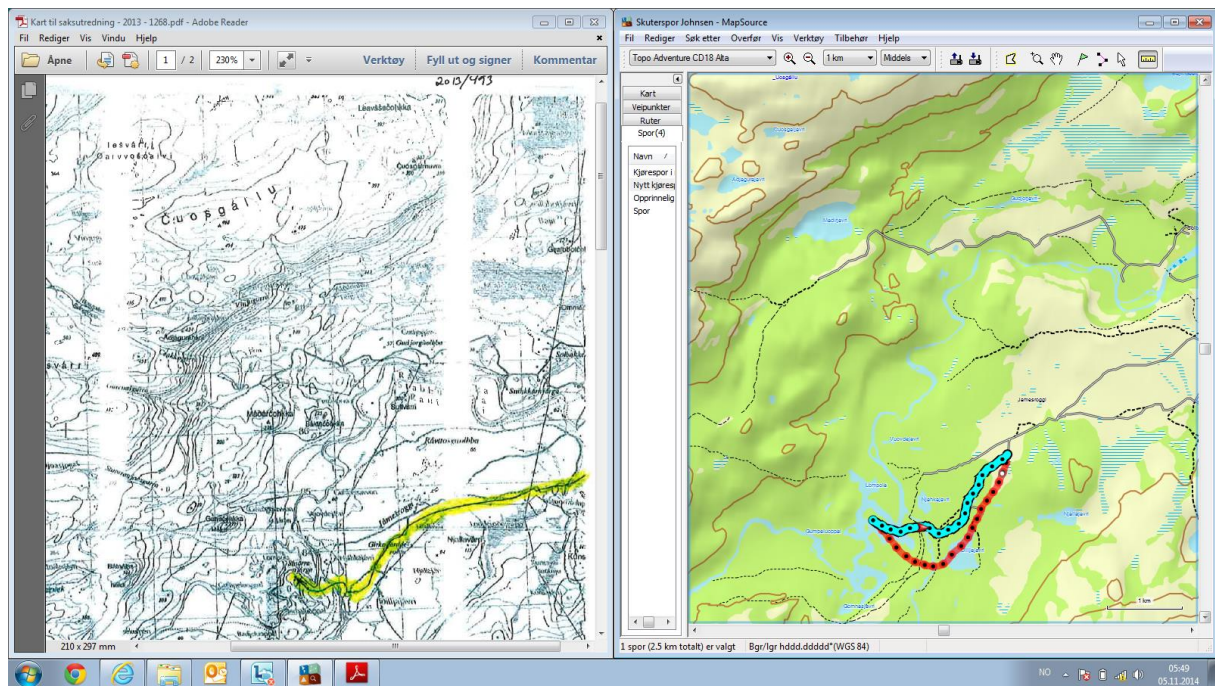


Oppmåling av del av nytt kjørespor som går over vannet i nasjonalparken. Stabburdalen nasjonalparkstyre gav Rolf T. Johnsen tillatelse til 6 skuterturer over vannet til kjøring av utstyr. Oppmålingen her viser at løypen er ca. 46m.

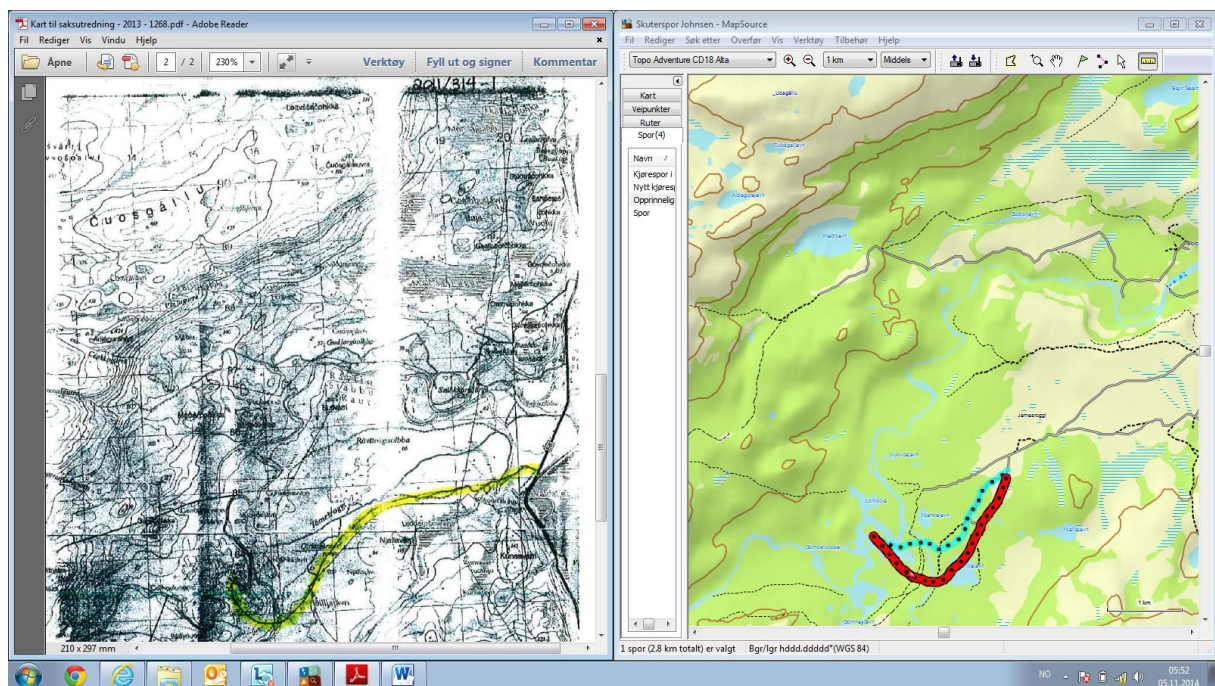


Oppmåling av del av nytt kjørespor som går mellom grensene i nasjonalparken. Oppmålingen her viser at løypen er ca. 55 m.





Rolf T. Johnsens kart (gul markering) satt opp mot forvalters tegning i kart (blå markering). Dispensasjonssak 2013/493 i Porsanger Kommune.



Rolf T. Johnsens kart (gul markering) satt opp mot forvalters tegning i kart (rød markering). Dispensasjonssak 2011/314-1 i Porsanger Kommune.