

Møteprotokoll

Utvalg: **Stabbursdalen nasjonalparkstyre**

Møtested: Telefonmøte

Dato: 13.09.2013

Tidspunkt: 12.00-12.20

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon
Ronny Wilhelmsen	Leder
Kari Lene Olsen	Nestleder
Tor Reidar Boland	Medl.
Gunhild Hansen	Medl.

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon
Ingen forfall.	

Merknader

Stabbursdalen nasjonalparkstyre manglet egen nasjonalparkforvalter på dette tidspunktet møtet ble avholdt. Ingunn Ims Vistnes fra Seiland nasjonalpark saksbehandlet dispensasjonssøknaden og sendte brev til søker om vedtaket i etterkant av møtet.

Fra administrasjonen møtte:

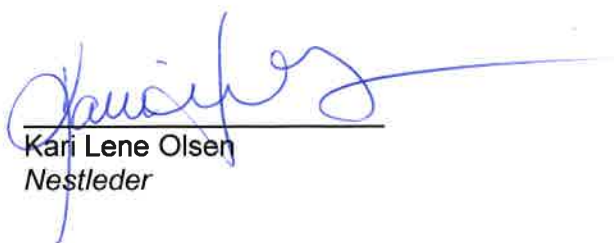
Navn	Stilling
Ingunn Ims Vistnes	Nasjonalparkforvalter for Seiland nasjonalpark

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at møteprotokollen er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.



Ronny Wilhelmsen
Styreleder



Kari Lene Olsen
Nestleder



Gunhild Hansen
Styremedlem

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 35/2013	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 36/2013	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 37/2013	Valg av underskrivere		
RS 8/2013	Orienteringer		
ST 38/2013	Søknad om tillatelse til motorferdsel i forbindelse med transport av elg under elgjakt i Stabbursdalen nasjonalpark – Bernt Kvamme		13/2815

ST 35/2013 Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre – 13.09.2013

Vedtak

4 styremedlemmer er tilstede med 4 faste representanter. Nasjonalparkstyre er fulltallig, derav beslutningsdyktig.

ST 36/2013 Godkjenning av innkalling og saksliste

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre – 13.09.2013

Vedtak

Innkalling og saksliste er enstemmig godkjent.

ST 37/2013 Valg av underskrivere

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre – 13.09.2013

Styreleder foreslo Gunhild Hansen og Kari Lene Olsen som medunderskrivere til møteprotokollen.

Ingen andre forslag.

Vedtak

Kari Lene Olsen og Gunhild Hansen enstemmig godkjent til medunderskrivere til møteprotokoll.

RS 8/2013 Orienteringer

Styreleder informerte om Rørkulphytta

- FeFo har nå gått med på at man fjerner et punkt i leieavtalen.
- Styret gir styreleder fullmakt til å skrive under i stede for nasjonalparkforvalter.

Styreleder spurte styremedlem Tor Reidar Boland om status for saken med ulovlig motorferdsel i høst. Dette fordi styret ønsker ryddighet og et beslutningsdyktig styre:

Tor Reidar Boland orienterte styret om følgende:

- Han er ikke under etterforskning for brudd på motorferdselloven eller verneforskriften
- Han har ikke vært til avhør
- Han mener det ikke er noen pågående sak og vet ikke noe mer.

Styret diskuterte i møtet og skjønte ut fra Bolands orientering at saken er avsluttet, siden det ikke pågår noen etterforskning. Styret konkluderte derfor med at det er uproblematisk at Boland deltar under behandling av saker i styret.

ST 38/2013 Søknad om tillatelse til motorferdsel i forbindelse med transport av elg under elgjakta i Stabbursdalen nasjonalpark – Bernt Kvamme

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre – 13.09.2013

Forvalters innstilling

Med hjemmel i verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 6.3 gis jaktlaget til Bernt Kvamme tillatelse til uttransportering av felt elg med ATV og henger i jaktfelt Bastin i Porsanger kommune.

Følgende vilkår er satt for uttransportering av felt elg:

- Det gis kun dispensasjon for å benytte én – 1 – ATV for uttransport.
- All kjøring må foregå på traséer merket av på vedlagte kart.
- Det er ikke tillatt å benytte motorisert kjøretøy for å transportere felt elg fra fellingssted til kjørespor i nasjonalparken.
- Kjøresporene skal ikke benyttes før et eventuelt behov for transport av felt elg foreligger.
- Tillatelsen er gyldig fra jaktstart 25. september 2013 og ut jakttiden for elg 2013.
- For hver utkjøring skal lokalt SNO kontaktes (Torkjell Morset, tlf. 916 22 003). Dersom man ikke får kontakt, skal det sendes tekstmelding eller legges igjen beskjed på mobilsvaer om at felt elg blir fraktet ut med ATV.
- For hver utkjøring skal det etableres kontakt med Skaiddeduottar siida ved Rasmus John Anti på telefon 454 88 968. Siidaen skal da ha beskjed om hvor felt elg skal hentes og hvilken trasé som vil bli benyttet. Det legges opp til at reindriften og jaktlaget i samråd avtaler hvordan dette best lar seg løse i praksis.

Vedtak

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Søknaden

Jaktlaget til Bernt Kvamme er tildelt elgjakt i jaktfelt Bastin i Porsanger kommune. Mesteparten av jaktfeltet ligger innenfor Stabbursdalen nasjonalpark.

Jaktlaget søker om dispensasjon fra verneforskriften for å frakte ut felt elg med ATV og henger. Kjøringen vil skje langs etablerte kjørespor; sporet Okselv-Stabbursnes, sporet over Bastinmyrene, og sporet langs sperregjerdet i dalen mellom Ordaoivi og Geinnudatgielas. Jaktlaget presiserer at de ikke vil bruke motorisert transport til frakt av elg fra fellingssted til kjørespor.

Jaktlaget ønsker å etablere leir ved Leaktojhka, rett nord for parkgrensen. I følge innsendt kart har de fått innvilget dispensasjon fra Porsanger kommune til å kjøre inn til leirplassen langs kjøresporet fra nordøst. Transport fra bilvei til leiren vil derfor skje utenfor nasjonalparken.

Regelverk

Formålet med Stabbursdalen nasjonalpark er å bevare et stort naturområde tilnærmet fritt for tekniske inngrep, for å sikre dyre- og planteliv i velfungerende økosystemer. I dette inngår blant annet å bevare en del av verdens nordligste furuskog, variert vassdragsnatur og gáisáene med sitt karakteristiske preg, samt geologiske forekomster og kulturminner.

Motorferdsel i nasjonalparken er i utgangspunktet forbudt, jmfør § 3 punkt 6.1 i verneforskriften. I § 3 punkt 6.3 åpnes det imidlertid opp for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av motorkjøretøy på barmark til uttransport av elgslakt etter eksisterende kjørespor avmerket i forvaltningsplanen. Det åpnes ikke opp for at det skal kunne gis tillatelse til innkjøring av utstyr i forbindelse med etablering av leir.

Ved bruk av naturmangfoldloven (heretter nml) skal det fremgå hvordan prinsippene i §§ 8 – 12 er vurdert, jmfør nml § 7. I lovens § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet.

Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jmfør § 9. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jmfør § 10. Tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jmfør § 11. I tillegg skal det etter nml § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering gir det samfunnsmessig beste resultatet.

Vurdering

Kjøring med motorisert kjøretøy medfører støy og forstyrrelse som kan ha negative konsekvenser for dyre- og fugleliv. I tillegg vil motorisert ferdsel på barmark kunne avsette kjørespor og skade vegetasjon og terreng. Dette gjør at motorisert ferdsel bør kanaliseres til eksisterende kjørespor og veier for å unngå økt skade på naturmangfoldet.

Skaiddeduottar siida driver reindrift i området. Siidaen merker og slakter rein ved Mádirjávri i perioden 15. september til 1. oktober (tidspunkt vil variere noe etter værforhold med mer). Etter hvert som kalvene blir merket og slaktedyrene tatt ut, slippes flokken inn i høstbeiteområdet på nordsiden av Stabbursdalen, fra Ordaoivi til Lompola-området, og nord til Čoalbmejávri. Traséen Okselv-Stabbursnes går gjennom dette området. Området er høstbeite og brunstområde, og spesielt i brunsten er det viktig at reinen får gå spredt og i ro. Reindriften selv minimerer trafikken i området i denne perioden, og holder seg stort sett langs sperregjerdet for å gjete reinen unna gjerdet. Langs sperregjerdet går også

flyttekorridoren, og 3 sommersidaer skal flytte gjennom området vest for sperregjerdet i samme periode som elgjakta foregår. Forstyrrelser under flytting kan medføre sammenblanding og merarbeid for reindriften, og er derfor viktig å unngå.

De omsøkte traséene er alle etablerte kjørespor i nasjonalparken. Sporet mellom Okselv og Stabbursnes er inkludert i utkastet til forvaltningsplan for Stabbursdalen nasjonalpark og landskapsvernområde som et spor der man kan tillate uttransport av felt elg. Sporet langs sperregjerdet i dalen mellom Ordaoiavi og Geinnudatgielas er ikke tegnet inn i de samme kartene, men her er det i følge lokalt SNO et etablert spor langs gjerdet. Sporet over Bastinmyrene ble befart av SNO Lakselv i 2011, der de konkluderte med at sporet her er godt etablert. På grunnlag av dette tillot man i 2011 uttransport av elgslakt langs dette sporet.

Etter naturmangfoldlovens § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning vurderer vi det slik at kjøring med lett motorkjøretøy, ATV, langs etablerte kjørespor for å frakte ut felt elg fra nasjonalparken ikke vil være i strid med verneformålet til Stabbursdalen nasjonalpark. Dette er forutsatt at reindriften orienteres fortløpende om kjøringen, og tas med på råd for å unngå forstyrrelse og sammenblanding. Plante-, dyre- og fugleliv vil kunne bli forstyrret, men ikke i nevneverdig grad så lenge antall turer holdes til et minimum og kjøringen foregår langs etablerte traséer.

Møtet hevet kl.12.20