



Møteprotokoll

Utvalg: Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi
álbmotmeahccestivra/ Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta
Møtested: Teams
Dato: 18.09.2025
Tidspunkt: 10.00 – 16.00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Anna Ravna Gaup	Nestleder	Sametinget - Sámediggi
Jan-Arvid Arnesen	Medlem	Finnmark fylkeskommune – Finnmárkku fylkkagiella – Finmarkun fylkinkomuuni
Nina Kulsland Eriksson	Styreleder	Porsáŋggu giella – Porsanger kommune – Porsangin komuuni
Arne Reidar Myrseth	Styremedlem	Hammerfest kommune – Hámmerfeastta suohkan

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader:

Møtet med Statnett varte til kl. 16.35. Jacob Grønn og Asgeir Vagnildhaug deltok fra Statnett. Jacob Grønn forlot møtet kl. 15.30. Jan-Arvid Arnesen forlot møtet kl. 16.05.

Øvrige frammøtte:

Navn
Karoline Salmila

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Styreleder
Nina Kulsland Eriksson

Styremedlem
Anna Ravna Gaup

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 53/2025	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 54/2025	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 55/2025	Valg av underskrivere		
ST 56/2025	OS 6/2025 - Orienteringer		
ST 57/2025	Dispensasjon til bruk av snøskuter for henting av båtvrak, båter i dårlig tilstand og eierløse båter		2022/4094-18
RS 1/2025	Forvaltningsplanen – arbeid med dokumentet		
RS 2/2025	Møte med Statnett – presentasjon fra Statnett om 420 kV linjer og detaljplan for tiltaket.		

ST 53/2025 Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/
Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta - 18.09.2025

Behandling

4 styremedlemmer av 4 er til stede deler av møtet, og 4 av 4 styremedlemmer var til stede hele møtet. Styret er vedtaksdyktig under hele møtet.

Vedtak i sak ST 53/2025

Styret er vedtaksdyktig under hele møtet.

ST 54/2025 Godkjenning av innkalling og saksliste

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/
Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta - 18.09.2025

Behandling

Innkalling og saksliste

Saksliste:

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 53/2025	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 54/2025	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 55/2025	Valg av underskrivere		
ST 56/2025	OS 6/2025 - Orienteringer	Lukket	
ST 57/2025	Dispensasjon til bruk av snøskuter for henting av båtvrak, båter i dårlig tilstand og eierløse båter		2022/4094-18
RS 1/2025	Forvaltningsplanen – arbeid med dokumentet		
RS 2/2025	Møte med Statnett – presentasjon fra Statnett om 420 kV linjer og detaljplan for tiltaket.		

Vedtak i sak ST 54/2025

Innkalling og ble enstemmig godkjent.

ST 55/2025 Valg av underskrivere

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi
álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta – 18.09.2025

Behandling

Nina Kulsland Eriksson og Anna Ravna Gaup ble foreslått som underskrivere til
møteprotokollen.

Vedtak i sak ST 55/2025

Nina Kulsland Eriksson foreslo Nina Kulsland Eriksson og Anna Ravna Gaup som
underskrivere til møteprotokollen.

ST 56/2025 Orientering

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/ Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta - 18.09.2025

- Det ble orientert om sak 2025/9138. Saken ble oversendt til styret den 08.09.2025, og tas derfor kun opp som orientering under dette møtet. Saken er unntatt offentlighet.
- Det orienteres om sak 2025/9090. Saken ble tilsendt til styret den 05.09.2025, og tas derfor kun opp som orientering under dette møtet. Saken er unntatt offentlighet.
- Søknad i sak 2025/8506 omhandler motorferdselsøknad til gamle. Det er juridisk vurdert og anbefalt at søknaden ikke bør behandles delegert eller av styret før klagesakene 2025/1455, 2025/1578 og 2025/2425 er ferdigbehandlet av Miljødirektoratet. Forvalter ble derfor anbefalt at det sendes et midlertidig svarbrev til søker, i påvente av en avgjørelse fra Miljødirektoratet.
- Brev fra Sametinget, sak 2025/7445 – ang. konsultasjonsrett for representative samiske interesser for beslutninger fra verneområdestyrer og brev fra Sametinget, sak 2019/10990 – dokumentene 13-16 – angående utvidet vern og forvaltningsplan. Stabbursdalen nasjonalparkstyre ønsker å gi tilbakemelding til Sametinget i forhold til hvordan nasjonalparkstyret sin arbeidsprosess for utarbeidelse av plandokumenter, for å sikre at alle berørte parter blir hørt under prosessen. Det vises til blant annet at det finnes Rådgivende utvalg hvor alle brukere av verneområdet får tilbud om å delta i møter hvor utkastet til forvaltningsplanen blir drøftet og bearbeidet. Alle som krever utvidet konsultasjon under denne prosessen, vil kunne få egne dialogsmøter. Det vises til at det skilles mellom hvordan forvaltningen håndterer konsultasjon av plandokumenter/styringsdokumenter mot enkeltsaksbehandling.
- Forvalter vil kontakte Láhtin siida for å forsøke å få en avtale om felles befarings sammenheng med kloppelegging av skader langs kjøretrasé.
- Orientering om Energidepartementets innvilgelse av konsesjon gjennom Kongelig resolusjon til 420 kV kraftlinje fra Skaidi til Lebesby. Nasjonalparkstyret diskuterer hva som skal hentes inn av nødvendige opplysninger for behandling av en søknad fra Statnett, før møtet med dem kl. 15.
- Orientering om progresjonen båtvrakprosjektet. Det er progresjon i prosjektet. Forvalter informerer om at sak om dispensasjon til bruk av snøskuter for henting av båtvrak, båter i dårlig tilstand og eierløse båter vil bli tatt opp på møtet, og saksfremlegget ettersendes i forkant av møtet. Ettersendelsen skyldes forsinkelser. Sak er lagt inn i protokollen.
- Det er bedt om tilbudsforespørsel på ny port ved Lompolaveiens parkeringsplass. Forvalter skal gå i dialog med Skáiddeduottar siida for å finne beste løsningen for porten i år.
- Nasjonalparkstyret ønsker at forvalter skal delta på Reindriftskonferansen i oktober 2025.

Delegerte vedtak fattet av forvalter:

- I sak 2025/8488 erklærte forvalter Karoline Salmila seg selv inhabil grunnet nære relasjoner til personer i jaktlaget som søkte tillatelse til bruk av ATV under elgjakt. Saken ble derfor overført til en stedfortredende saksbehandler/forvalter. Saken ble derfor saksbehandlet og fattet delegert vedtak av Varangerhalvøya nasjonalparkstyrets forvalter den 11.09.2025:

Vedtak i sak 2025/8488

Med hjemmel i verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 6.3 gis jaktlaget til Berit Thomassen tillatelse til uthenting av felt elg med ATV. Tillatelsen gjelder i jaktfelt nr. 23 – Stabbursdalen nord, i Porsanger kommune.

Tillatelsen er gyldig f.o.m. 25. september t.o.m. 2. november 2025.

Følgende vilkår er satt for uttransport av felt elg:

- Det gis kun dispensasjon for å benytte én – 1 – ATV for uttransport. Henger er tillatt.
- Tillatelsen gjelder for én – 1 – tur pr. felte elg.
- All kjøring må foregå på godkjent trasé for uttransport av felt elg merket av på vedlagte kart.
- Det er ikke tillatt å benytte motorisert kjøretøy for å transportere felt elg fra fellingssted til kjøretrasé i nasjonalparken.
- Kjørebok skal fylles ut med penn eller tusj ved hver kjøring og sendes inn til nasjonalparkforvalter etter endt jakt sesong (se vedlegg).
- All ferdsel skal skje hensynsfullt, og begrenses til et minimum. Dyre- og fuglelivet, herunder reinsdyr, skal ikke forstyrres unødig.
- For hver utkjøring skal lokalt SNO kontaktes (Emil Halvorsrud, tlf: 48 23 60 37).
- Oppnås ikke kontakt skal det sendes tekstmelding eller legges inn beskjed på mobilsvaer om at felt elg blir fraktet ut med kjøretøy.
- For hver utkjøring skal det etableres kontakt med Skáiddeduottar siida v/Anne Louise Næss Gaup, tlf. 93299083 (nordlige trasé) eller eventuelt Láhtin siida v/ Niilas Ivvar Gaup, tlf. 92415561 (sørlige trasé). Den aktuelle siidaen skal da ha beskjed om hvor felt elg skal hentes ut og hvilken trase som benyttes. Det legges opp til at begge parter i samråd avtaler om hvordan dette løser seg praktisk.
- Denne tillatelsen må medbringes i felt i tilfelle kontroll.

Søker er selv ansvarlig for å undersøke og påse at de har innhentet alle nødvendige tillatelser før kjøring.

ST 57/2025 Dispensasjon til bruk av snøskuter til frakt av båtvrak, båter i dårlig tilstand og eierløse båter

**Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/
Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta - 18.09.2025**

Forvalters innstilling

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 første ledd første alternativ gis Stabbursdalen Grunneierforening dispensasjon til bruk av snøskuter til transport av båtvrak, båter i dårlig tilstand og eierløse båter i Stabbursdalen nasjonalpark, i Porsanger kommune. Dispensasjonen gjelder for Ulf Stødle, Ole Inge Myrheim og Bjørn Kåven, som er medlemmer av Stabbursdalen Grunneierforening.

Vilkår for dispensasjonen:

- **Tidsperioder:**

- Dispensasjoner gjelder for 2 år innenfor samme tidsperioder hvert år, vinterhalvår 2025-2026 og 2026-2027.
- Perioden det kan kjøres på er fra 18. november til 4. mai.
- Dispensasjonen opphører om prosjektet blir ansett som ferdigstilt før innvilget tidsperiode er over.

- **Kjøretøy og teknikker:**

- Det tillates bruk av snøskuter og slede for å hente ut hver enkelt båtvrak, båt i dårlig tilstand eller eierløse båt (tur-retur).
- Det tillates en snøskuter per person.

- **Trasé og kjørerestriksjoner:**

- Denne dispensasjon gjelder innenfor vernegrensene til Stabbursdalen nasjonalpark (innenfor blått polygon i kartbeskrivelsen hvor vernegrense mellom nasjonalpark og landskapsvern er markert med grønn linje).
- For hver kjøretur skal det velges korteste og mest forsvarlige kjørerute til hvert aktuelle båtvrak, båt i dårlig tilstand eller eierløs båt som skal fraktes ut.
- Antall kjøreturer begrenses til antall båtvrak, båt i dårlig tilstand eller eierløse båt som skal fraktes ut. Ingen unødig kjøring skal ikke forekomme.
- Det skal føres kjøreløgg som beskriver hvilket båtvrak, båt i dårlig tilstand eller eierløs båt som hentes ut, i hvilket område, på hvilken dato og hvem (samtlige) som har utført tiltaket.
- Kjørebok leveres tilbake til forvaltningen etter hver vintersesong.

- **Miljøhensyn:**

- All ferdsel skal skje skånsomt og begrenses til det nødvendige.
- Kjøring er kun tillatt på snø- og isdekket mark/vann. All skade av terreng og vegetasjon skal unngås.
- Reinsdyr, fugle- og dyreliv skal ikke forstyrres unødig.

- **Kommunikasjon og kontroll:**

- Dispensasjonen og kjøreløgg skal medbringes under kjøring og fremvises ved eventuell kontroll.
- På forhånd, og for å unngå konflikter under reinflytting på våren, skal følgende kontaktes:
 - Skáiddeduottar siida v/Anne Louise Næss Gaup, tlf. 93299083 (nord-vestlige trasé)
 - Láhtin siida v/ Niilas Ivvar Gaup, tlf. 92415561 (sør-østlige trasé)
- Tilsvarende dispensasjon etter motorferdselloven må være innvilget for Stabbursdalen nasjonalpark og landskapsvernområde av Porsanger kommune før igangsetting av kjøring og tiltak.

Behandling

I saken fremmes kun forvalters innstilling.

Votering

Forvalters innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak i sak ST 57/2025

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 første ledd første alternativ gis Stabbursdalen Grunneierforening dispensasjon til bruk av snøskuter til transport av båtvrak, båter i dårlig tilstand og eierløse båter i Stabbursdalen nasjonalpark, i Porsanger kommune. Dispensasjonen gjelder for Ulf Stødle, Ole Inge Myrheim og Bjørn Kåven, som er medlemmer av Stabbursdalen Grunneierforening.

Vilkår for dispensasjonen:

- **Tidsperioder:**

- Dispensasjoner gjelder for 2 år innenfor samme tidsperioder hvert år, vinterhalvår 2025-2026 og 2026-2027.
- Perioden det kan kjøres på er fra 18. november til 4. mai.
- Dispensasjonen opphører om prosjektet blir ansett som ferdigstilt før innvilget tidsperiode er over.

- **Kjøretøy og teknikker:**

- Det tillates bruk av snøskuter og slede for å hente ut hver enkelt båtvrak, båt i dårlig tilstand eller eierløse båt (tur-retur).
- Det tillates en snøskuter per person.

- **Trasé og kjørerestriksjoner:**

- Denne dispensasjon gjelder innenfor vernegrensene til Stabbursdalen nasjonalpark (innenfor blått polygon i kartbeskrivelsen hvor vernegrense mellom nasjonalpark og landskapsvern er markert med grønn linje).
- For hver kjøretur skal det velges korteste og mest forsvarlige kjørerute til hvert aktuelle båtvrak, båt i dårlig tilstand eller eierløs båt som skal fraktes ut.
- Antall kjøreturer begrenses til antall båtvrak, båt i dårlig tilstand eller eierløse båt som skal fraktes ut. Ingen unødig kjøring skal ikke forekomme.
- Det skal føres kjørelogg som beskriver hvilket båtvrak, båt i dårlig tilstand eller eierløs båt som hentes ut, i hvilket område, på hvilken dato og hvem (samtlige) som har utført tiltaket.
- Kjørebok leveres tilbake til forvaltningen etter hver vintersesong.

- **Miljøhensyn:**

- All ferdsel skal skje skånsomt og begrenses til det nødvendige.
- Kjøring er kun tillatt på snø- og isdekket mark/vann. All skade av terreng og vegetasjon skal unngås.
- Reinsdyr, fugle- og dyreliv skal ikke forstyrres unødig.

- **Kommunikasjon og kontroll:**

- Dispensasjonen og kjørelogg skal medbringes under kjøring og fremvises ved eventuell kontroll.
- På forhånd, og for å unngå konflikter under reinflytting på våren, skal følgende kontaktes:
 - Skáideduottar siida v/Anne Louise Næss Gaup, tlf. 93299083 (nord-vestlige trasé)
 - Láhtin siida v/ Niilas Ivvar Gaup, tlf. 92415561 (sør-østlige trasé)
- Tilsvarende dispensasjon etter motorferdselloven må være innvilget for Stabbursdalen nasjonalpark og landskapsvernområde av Porsanger kommune før igangsetting av kjøring og tiltak.

RS 1/2025 Gjennomgang og arbeid med forvaltningsplanen

Nasjonalparkstyret gjennomgikk kapittel 5.7 om reindrift, den delen som omhandlet *Reindriftas motorferdsel på barmark i verneområder*», med utgangspunkt i veileder M-2561-2023.

Láhtin siida har ønske om å komme med skriftlig uttalelse/tilbakemelding til nasjonalparkstyret, det ble uttrykket dialogsmøte den 26. februar 2025. Stabbursdalen nasjonalparkstyre har ennå ikke mottatt dette skriftlig. Styret ønsker ikke å gå videre med behandling av kapittelet før styret mottar disse tilbakemeldingene. Det ble kun gjort noen mindre justeringer i denne delen av kapittelet under møtet.

Målet er å utarbeide en standardisert tillatelse for reindriftssidaene i Stabbursdalen nasjonalpark (Láhtin, Vuorje, Skáiddeduottar og Njeaiddán siidaer), hvor det også skal vurderes hva de enkelte siidaene har av særskilte behov. En gjennomgang av kartgrunnlaget vurderes under styremøtet. Målet er å forenkle søknadsprosessen for den enkelte reindriftsutøver. Kartgrunnlaget som ligger ute på Nordatlas er i dag mangelfullt, hvor blant annet kjøretraseene til Skáiddeduottar sida ikke er påført.

Rammene for hva som nasjonalparkstyret kan kreve i forhold til hundekjøring ble også gjennomgått. Forvalter skal kontakte forvalter i Øvre Pasvik nasjonalpark, da de har hatt utfordringer med høy aktivitet med hundekjøring, for å høre hvordan de har håndtert dette.

RS 2/2025 Møte med Statnett – presentasjon fra Statnett om 420 kV linjer og detaljplan for tiltaket

Statnett holdt et innlegg om 420 kV kraftlinjeutbyggingen og deres planlagte prosess, hvor noen av detaljene ved utforming av kraftlinjen ble beskrevet. De sa de allerede har begynt byggingen av 420 kV linje mellom Skaidi og Lebesby.

Innen byggingen av kraftlinjer i landskapsvernområdet kan finne sted skal 132 kV kraftlinjen være revet og gravd ned i grøft langs E6 sammen med 22 kV, og 66 kV må også være revet. Det ble spurt om det var søknadspliktig å rive kraftlinjer etter verneforskriften. Dette måtte forvalter kvalitetssikre før det svares ut.

Statnett viser til at de ønsker å påbegynne byggingen av kraftlinjen i Stabbursdalen senest innen medio 2027.

Statnett viser til at de vil søke om endringer på den innvilgede konsesjonen fra Energidepartementet, som blant annet var:

- De ønsker å øke dimensjonen på faseledningene til 5 cm, og argumenterer dette med at linjene da er mer synlige. De ønsker ikke å bruke fugleavvisere på linjen. Grunnen til at de ikke ønsker å bruke fugleavvisere på faseledninger er at de vil gi økt coronastøy og slitasje på faseledning – noe Statnett ikke ønsker. Normalt ville de ha festet fugleavvisere i topplinjen, men den skal graves ned i dette tilfellet.
- De viser til et behov for å grave ned en tynn kobberlinje imellom hvert mastepunkt, for spenningsvern. Dette skyldes at topplinjen skal graves i grøft langs E6. Forvalter

påpekte at nedgravinger, slik mastene er planlagt oppført, da vil påvirke palsmyra Lodderodøjeaggi.

Statnett er forpliktet til å utarbeide detaljplaner i henhold til konsesjonen, som skal oversendes til NVE før igangsetting av tiltakene. Statnett ønsker å få behandlet søknaden hos nasjonalparkstyret før de var ferdige med detaljplanene.

Forvalter viser til at ifølge konsesjonen står det at Statnett skal utarbeide planen i kontakt med Sametinget, fylkeskommunen, Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Stabbursdalen nasjonalparkstyre, berørte kommuner, grunneiere, de berørte reinbeitedistriktene og andre rettighetshavere. Forvalter ba derfor Statnett oversende så mange detaljer og beskrivelser av tiltaket som mulig i sammenheng med søknaden de kommer til å sende – på et nivå som ville tilsvare en detaljplan. Dette begrunnes med at nasjonalparkstyret må vite alle detaljene på det de skal fatte vedtak om.

Nasjonalparkstyret rakk ikke drøfte innholdet de har fått presentert, slik at de ønsket et nytt møte hvor detaljene vil bli diskutert.

Møte slutt: 16.35