



Møteprotokoll

Utvalg: Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi
álbmotmeahccestivra/ Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta
Møtested: Teams,
Dato: 07.05.2025
Tidspunkt: 10:00 – 16:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Anna Ravna Gaup	Nestleder	Sametinget - Sámediggi
Jan-Arvid Arnesen	Medlem	Finnmark fylkeskommune – Finnmárkku fylkkagielda – Finmarkun fylkinkomuuni
Nina Kulsland Eriksson	Styreleder	Porsáŋggu gielda – Porsanger kommune – Porsangin komuuni
Arne Reidar Myrseth	Medlem	Hammerfest kommune – Hámmerfeastta suohkan

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader:

Arne Reidar Myrheim måtte forlate møtet kl. 13.07 grunnet hendelse i jobben. Han var likevel med på å fatte samtlige vedtak.

Øvrige frammøtte:

Navn
Karoline Salmila

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Styreleder
Nina Kulsland Eriksson

Styremedlem
Anna Ravna Gaup

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 29/2025	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 30/2025	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 31/2025	Valg av underskrivere		
ST 32/2025	Orienteringer		
ST 33/2025	XXX	Lukket	2024/4822-24
ST 34/2025	Behandling av sak om skilt		2024/4822-25
ST 35/2025	Klage på vedtak ST 15/2025 om bruk av snøskuter		2025/198-4
ST 36/2025	Klage på vedtak ST 16/2025 om bruk av snøskuter		2025/1455-3
ST 37/2025	Klage på delegert vedtak om bruk av snøskuter		2025/1578-3
ST 38/2025	Klage på delegert vedtak om bruk av snøskuter		2025/2425-2

ST 29/2025 Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/
Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta - 07.05.2025

Behandling

4 styremedlemmer av 4 er til stede deler av møtet, og 3 av 4 styremedlemmer var til stede hele møtet. Styret er vedtaksdyktig under hele møtet.

Vedtak i sak ST 29/2025

Styret er vedtaksdyktig under hele møtet.

ST 30/2025 Godkjenning av innkalling og saksliste

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/
Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta - 07.05.2025

Behandling

Innkalling og saksliste

Styret godkjenner saksliste.

Saksliste:

Utvalgssaksnr.	Innhold	Lukket	Arkivsaksnr
ST 29/2025	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 30/2025	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 31/2025	Valg av underskrivere		
ST 32/2025	Orientering		2020/9317
ST 33/2025	XXX	Lukket	2024/4822-24
ST 34/2025	Behandling av sak om skilt		2024/4822-25
ST 35/2025	Klage på vedtak ST 15/2025 om bruk av snøskuter		2025/198-4
ST 36/2025	Klage på vedtak ST 16/2025 om bruk av snøskuter		2025/1455-3
ST 37/2025	Klage på delegert vedtak om bruk av snøskuter		2025/1578-3
ST 38/2025	Klage på delegert vedtak om bruk av snøskuter		2025/2425-2

Vedtak i sak ST 30/2025

Innkalling og endret saksliste ble enstemmig godkjent.

ST 31/2025 Valg av underskrivere

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalistarhaan johtokunta – 07.05.2025

Behandling

Nina Kulsland Eriksson og Anna Ravna Gaup ble foreslått som underskrivere til møteprotokollen.

Vedtak i sak ST 31/2025

Nina Kulsland Eriksson foreslo Nina Kulsland Eriksson og Anna Ravna Gaup som underskrivere til møteprotokollen.

ST 32/2025 Orientering

Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta - 07.05.2025

- Forvalter deltok på forvaltersamling hos Miljødirektoratet i Trondheim 8.-10. april.
- Stabbursdalen nasjonalparkstyre med Styreleder og nasjonalparkforvalter deltok den 23. april på befaring med Energidepartementet, Statnett og Klima- og miljødepartementet om 420 kV kraftlinje som er innstilt av Norges vassdrags- og energidirektorat til å gå gjennom Stabbursdalen landskapsvernområde.
- Miljødirektoratet har svart på nasjonalparkstyrets henvendelse angående håndtering av to vedtak fattet mellom oppnevning og konstituering vår 2024 (se s. 6).
- Medlemmer i Rådgivende utvalg har kommet med uttalelse til Stabbursdalen nasjonalparkstyre (se s. 7).
- Søknad om tillatelse fra grunneier og plan- og bygningsloven i forhold til restaurering og kloppegging av kjørespor ble sendt inn 28.04.2025.
- Forvalter informerer at sak 2022/10299 er avsluttet og det skal sendes ut brev om avhenting av gomp i som har vært lagret i Alta, med to mnd. frist for henting. Om gomp ikke er hentet innen frist anse den som eierløs og vil bli kondemnert.
- Stabbursdalen nasjonalparkstyre har ikke fått tilbakemeldinger i sak 2024/8009 (u.off § 24.2).
- Forvalter viser til at høringsdokument av forvaltningsplanen fra 2010 for Stabbursdalen nasjonalpark viser at det etter denne planen var lagt opp til en forvaltningspraksis om at ved slutt av hver sesong skal kopi av kjøreseddel sendes forvaltningsmyndigheten (arkivsak 2005/3810-53, s. 36). Dette gjaldt motorferdsel med snøskuter til private hytter/gammer. Dette har relevans i forhold til å ha bakgrunnskunnskap og innsikt i hvilke krav Statsforvalteren la opp til før lokal forvaltning av verneområder. Dette ble videreført til dagens utkast av forvaltningsplanen. Dette er særlig relevant sett i sammenheng med sak 2024/1457.
- Møtet om beiteskade på furu ble forskjøvet til nestkommende styremøte, som er planlagt avholdt i juni. Dette grunnet store arbeidsmengder.

- Forvalter meldte fra om forsinkelse i saksforberedelse til dette styremøtet (07.05.2025), og at forvalter skulle på HMS kurs i Kautokeino den 8.-9. mai. Nasjonalparkstyre valgte likevel å opprettholde møtedato for styremøtet som var satt til den 7. mai 2025. Dette medførte forsinket levering av saksinnkalling (dagen før), og forsinkelser i etterarbeidet med saksdokumenter (jf. utsending av vedtak og protokollskriving).

Nasjonalparkforvalter har fattet følgende vedtak på delegert myndighet: Vedtak fattet 25.03.2025:

Vedtak i sak 2025/1578-3

Med hjemmel i verneforskriften § 3 punkt 6.3 avsnitt fem gis Engebret Kopseng og Ann-Britt Birkeli tillatelse til bruk av snøskuter til transport av materiale, utstyr og bagasje til privat hytte knr. 5436 gnr. 9 bnr. 100, byggid. 192813492 i Stabbursdalen nasjonalpark, i Porsanger kommune.

Omfang og vilkår for tillatelsen

- Kjøretøy og perioder:
 - Tillatelsen/dispensasjoner gjelder for 4 år i samme tidsperioder hvert år.
 - Snøskuter: Inntil seks (6) tur-retur i perioden 1. januar – 04. mai
- Trasé og kjørerestriksjoner:
 - Kjøringen skal skje langs trase angitt i søknadens kartvedlegg.
 - Dersom behov kan sannsynliggjøres, kan inntil tre (3) snøskutere kjøre i følge og telles som én tur.
- Miljøhensyn:
 - All ferdsel skal skje skånsomt og begrenses til det nødvendige.
 - Reinsdyr, fugle- og dyreliv skal ikke forstyrres unødig.
 - Kjøring er kun tillatt på snø- og isdekket mark/vann.
- Kommunikasjon og kontroll:
 - Tillatelsen skal medbringes under kjøring og fremvises ved kontroll.
 - Skáiddeduottar siida skal kontaktes på forhånd for å unngå konflikter med reinflytting (kontakt: Anne Lovise Næss Gaup, tlf. 932 99 083).
 - Dispensasjon for motorferdsel etter motorferdselloven må innhentes separat.

Vedtak i sak 2025/2425-2

Med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 første ledd første alternativ gir Stabbursdalen nasjonalparkstyre Nils Alfred Mella, Nils Jakob Mella og Sven-Tore Nilsen dispensasjon til bruk

av snøskuter til transport av materiale, utstyr og bagasje til gamme med knr. 5622 gnr. 11 bnr. 1 fnr. 3 innenfor Stabbursdalen nasjonalpark, i Porsanger kommune.

Omfang og vilkår for tillatelsen

- Kjøretøy og perioder:
 - Tillatelsen/dispensasjoner gjelder for 4 år i samme tidsperioder hvert år.
 - Snøskuter: Inntil seks (6) tur-retur i perioden 1. mars – 04. mai
- Trasé og kjørerestriksjoner:
 - Kjøringen skal skje langs trase angitt i søknadens kartvedlegg.
 - Dersom behov kan sannsynliggjøres, kan inntil tre (3) snøskutere kjøre i følge og telles som én tur.
- Miljøhensyn:
 - All ferdsel skal skje skånsomt og begrenses til det nødvendige.
 - Reinsdyr, fugle- og dyreliv skal ikke forstyrres unødig.
 - Kjøring er kun tillatt på snø- og isdekket mark/vann.
- Kommunikasjon og kontroll:
 - Tillatelsen skal medbringes under kjøring og fremvises ved kontroll.
 - Dispensasjon for motorferdsel etter motorferdselloven må innhentes separat.

ST 33/2025 xxx

**Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/
Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta - 07.05.2025**

Sak u.off. jf. forvaltningsloven § 24-2

ST 34/2025 Behandling av sak om skilt

**Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/
Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta - 07.05.2025**

Forvalters innstilling

*Stabbursdalen nasjonalparkstyre innvilger delvis dispensasjon til oppføring av skilt i
Stabbursdalen landskapsvernområde.*

Dilljávre veilag innvilges dispensasjon til oppføring av motorferdselsregulerende skilt i starten av strekningen mot Dilljajávri. Dispensasjonen hjemles i naturmangfoldloven § 48 første ledd.

Vilkår for dispensasjonen:

- Skiltet skal settes nær tilknytning til Lompolaveien på strekningen mot Dilljajávri (omtrentlige koordinater for lokalitet: UTM 7784516N 417174Ø). Det forventes at det skal brukes skjønn slik at skiltet blir plassert på mest hensiktsmessige måte nær dette punkt.
- Skiltet skal være lett synlig for kjørende fra Lompolaveien, for å forhindre uønsket motorferdsel lang strekningen mot Dilljajávri.
- Innholdet på skiltet skal være i samsvar med gjeldende regelverk.
- Innholdet på skiltet skal ikke ha unødig eller villedende informasjon. Setningen «Gjelder ikke legitimert kjøring (grunneiere og reindrifta)» fjernes derfor.
- Skiltets utforming godkjennes når innhold på plakaten er redigert, da skiltet foreslås utformet slik at det ikke kan forveksles med offentlige forbudsskilt.
- Det må innhentes tillatelse fra grunneier, som i dette tilfellet er Finnmarkseiendommen.
- Skiltet festes på en enkel gjerdestolpe og fundamenteres enkelt i bakken med å bankes ned i jorden. Det tillates bruk av mindre mengder stein og eventuelt sement til støtte rundt festepunktet rundt stolpen.

Behandling

Kun forvalters innstilling ble fremmet i saken.

Votering

Forvalters innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak i ST 34/2025

Stabbursdalen nasjonalparkstyre innvilger delvis dispensasjon til oppføring av skilt i Stabbursdalen landskapsvernområde.

Dilljávre veilag innvilges dispensasjon til oppføring av motorferdselsregulerende skilt i starten av strekningen mot Dilljajávri. Dispensasjonen hjemles i naturmangfoldloven § 48 første ledd.

Vilkår for dispensasjonen:

- Skiltet skal settes nær tilknytning til Lompolaveien på strekningen mot Dilljajávri (omtrentlige koordinater for lokalitet: UTM 7784516N 417174Ø). Det forventes at det skal brukes skjønn slik at skiltet blir plassert på mest hensiktsmessige måte nær dette punkt.
- Skiltet skal være lett synlig for kjørende fra Lompolaveien, for å forhindre uønsket motorferdsel lang strekningen mot Dilljajávri.
- Innholdet på skiltet skal være i samsvar med gjeldende regelverk.
- Innholdet på skiltet skal ikke ha unødig eller villedende informasjon. Setningen «Gjelder ikke legitimert kjøring (grunneiere og reindrifta)» fjernes derfor.
- Skiltets utforming godkjennes når innhold på plakaten er redigert, da skiltet foreslås utformet slik at det ikke kan forveksles med offentlige forbudsskilt.

- Det må innhentes tillatelse fra grunneier, som i dette tilfellet er Finnmarkseiendommen.
- Skiltet festes på en enkel gjerdestolpe og fundamenteres enkelt i bakken med å bankes ned i jorden. Det tillates bruk av mindre mengder stein og eventuelt sement til støtte rundt festepunktet rundt stolpen.

ST 35/2025 Klage på vedtak ST 15/2025 om bruk av snøskuter

**Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/
Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta - 07.05.2025**

Forvalters innstilling

Statsforvalteren i Troms og Finnmark har påklaget vedtak ST 15/2025 innen klagefrist. Klagen tas derfor opp for behandling i Stabbursdalen nasjonalparkstyre.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre tar klagen fra Statsforvalteren til følge på samtlige punkt:

1. Stabbursdalen nasjonalparkstyre tar klagen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark til følge og fatter vedtak om å endre vedtak ST 15/2025 fattet den 12.03.2025 (sak 2025/198-4). Stabbursdalen nasjonalparkstyre etterfølger punktene som er påpekt i klagen til Statsforvalteren og sender nytt vedtak til Stabbursdalen grunneierforening.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre opprettholder eget vedtak i sak ST 15/2025:

2. Stabbursdalen nasjonalparkstyre opprettholder forvaltningspraksis som er vedtatt i sak ST 14/2025. Stabbursdalen nasjonalparkstyre opprettholder derfor styrets vedtak ST 15/2025 i sak 2025/198-4 fattet den 12.03.2025 – en omgjøring av forvalters delegerte vedtak som ble fattet 12. februar 2025. Miljødirektoratet er klageinstans for vedtak som Stabbursdalen nasjonalparkstyre treffer med hjemmel i naturmangfoldloven og verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark, jf. forvaltningsloven § 28 første ledd. I henhold til forvaltningsloven § 33 fjerde ledd oversendes derfor klagen og sakens dokumenter til endelig behandling i Miljødirektoratet.

Forvalters innstilling er at klagen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark bør tas til følge.

Styrets innstilling

Stabbursdalen nasjonalparkstyre tar ikke klagen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark til følge og opprettholder sitt vedtak. Stabbursdalen nasjonalparkstyre velger å sende over saken til Miljødirektoratet for endelig behandling. Stabbursdalen nasjonalparkstyre lager et eget skriv som gjelder for sak ST 35, ST 36, ST 37 og ST 38, som begrunnelse for opprettholdelse for dette vedtak.

Behandling

Forvalters innstilling tas ikke til følge. Styrets innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak i ST 35/2025

Stabbursdalen nasjonalparkstyre tar ikke klagen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark til følge og opprettholder sitt vedtak. Stabbursdalen nasjonalparkstyre velger å sende over saken til Miljødirektoratet for endelig behandling. Stabbursdalen nasjonalparkstyre lager et eget skriv som gjelder for sak ST 35, ST 36, St 37 og ST 38, som begrunnelse for opprettholdelse for dette vedtak.

ST 36/2025 Klage på vedtak ST 16/2025 om bruk av snøskuter

**Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/
Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta - 07.05.2025**

Forvalters innstilling

Statsforvalteren i Troms og Finnmark har påklaget vedtak ST 16/2025 innen klagefrist. Klagen tas derfor opp for behandling i Stabbursdalen nasjonalparkstyre.

Forvalter legger frem to alternativer for behandling av klagen fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre tar klagen fra Statsforvalteren til følge på samtlige punkt:

1. Stabbursdalen nasjonalparkstyre tar klagen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark til følge og fatter vedtak om å endre vedtak ST 16/2025 fattet den 12.03.2025 (sak 2025/1455-3). Stabbursdalen nasjonalparkstyre etterfølger punktene som er påpekt i klagen til Statsforvalteren og sender nytt vedtak til Sten Are Uglebakken.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre opprettholder eget vedtak i sak ST 16/2025:

2. Stabbursdalen nasjonalparkstyre opprettholder forvaltningspraksis som er vedtatt i sak ST 14/2025. Stabbursdalen nasjonalparkstyre opprettholder derfor styrets vedtak ST 16/2025 i sak 2025/1455-3 fattet den 12.03.2025 - omgjøring av forvalters delegerte vedtak som ble fattet 12. februar 2025. Miljødirektoratet er klageinstans for vedtak som Stabbursdalen nasjonalparkstyre treffer med hjemmel i naturmangfoldloven og verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark, jf. forvaltningsloven § 28 første ledd. I henhold til forvaltningsloven § 33 fjerde ledd oversendes derfor klagen og sakens dokumenter til endelig behandling i Miljødirektoratet.

Forvalters innstilling er at klagen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark bør tas til følge.

Styrets innstilling

Stabbursdalen nasjonalparkstyre tar ikke klagen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark til følge og opprettholder sitt vedtak. Stabbursdalen nasjonalparkstyre velger å sende over saken til Miljødirektoratet for endelig behandling. Stabbursdalen nasjonalparkstyre lager et eget skriv som gjelder for sak ST 35, ST 36, St 37 og ST 38, som begrunnelse for opprettholdelse for dette vedtak.

Behandling

Forvalters innstilling tas ikke til følge. Styrets innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak i ST 36/2025

Stabbursdalen nasjonalparkstyre tar ikke klagen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark til følge og opprettholder sitt vedtak. Stabbursdalen nasjonalparkstyre velger å sende over saken til Miljødirektoratet for endelig behandling. Stabbursdalen nasjonalparkstyre lager et eget skriv som gjelder for sak ST 35, ST 36, St 37 og ST 38, som begrunnelse for opprettholdelse for dette vedtak.

ST 37/2025 Klage på delegert vedtak om bruk av snøskuter

**Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/
Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta - 07.05.2025**

Forvalters innstilling

Statsforvalteren i Troms og Finnmark har påklaget delegert vedtak 2025/1578-3 innen klagefrist. Klagen tas derfor opp for behandling i Stabbursdalen nasjonalparkstyre.

Forvalter legger frem to alternativer for behandling av klagen fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre tar klagen fra Statsforvalteren til følge på samtlige punkt:

1. Stabbursdalen nasjonalparkstyre tar klagen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark til følge og fatter vedtak om å endre delegert vedtak 2025/1578-3 fattet den 25.03.2025. Stabbursdalen nasjonalparkstyre etterfølger punktene som er påpekt i klagen til Statsforvalteren og sender nytt vedtak til Engebret Kopseng og Ann-Britt Birkeli.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre opprettholder eget vedtak i sak 2025/1578-3:

2. Stabbursdalen nasjonalparkstyre opprettholder forvaltningspraksis som er vedtatt i sak ST 14/2025. Stabbursdalen nasjonalparkstyre opprettholder derfor styrets vedtak 2025/1578-3 fattet den 25.03.2025 og tar ikke klagen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark til følge.

Finnmark til følge. Miljødirektoratet er klageinstans for vedtak som Stabbursdalen nasjonalparkstyre treffer med hjemmel i naturmangfoldloven og verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark, jf. forvaltningsloven § 28 første ledd. I henhold til forvaltningsloven § 33 fjerde ledd oversendes derfor klagen og sakens dokumenter til endelig behandling i Miljødirektoratet.

Forvalters innstilling er at klagen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark bør tas til følge.

Styrets innstilling

Stabbursdalen nasjonalparkstyre tar ikke klagen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark til følge og opprettholder sitt vedtak. Stabbursdalen nasjonalparkstyre velger å sende over saken til Miljødirektoratet for endelig behandling. Stabbursdalen nasjonalparkstyre lager et eget skriv som gjelder for sak ST 35, ST 36, St 37 og ST 38, som begrunnelse for opprettholdelse for dette vedtak.

Behandling

Forvalters innstilling tas ikke til følge. Styrets innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak i ST 37/2025

Stabbursdalen nasjonalparkstyre tar ikke klagen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark til følge og opprettholder sitt vedtak. Stabbursdalen nasjonalparkstyre velger å sende over saken til Miljødirektoratet for endelig behandling. Stabbursdalen nasjonalparkstyre lager et eget skriv som gjelder for sak ST 35, ST 36, St 37 og ST 38, som begrunnelse for opprettholdelse for dette vedtak.

ST 38/2025 Klage på delegert vedtak om bruk av snøskuter

**Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttušvuomi álbmotmeahccestivra/
Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta - 07.05.2025**

Forvalters innstilling

Statsforvalteren i Troms og Finnmark har pålagt delegert vedtak 2025/2425-2 innen klagefrist. Klagen tas derfor opp for behandling i Stabbursdalen nasjonalparkstyre.

Forvalter legger frem to alternativer for behandling av klagen fra Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre tar klagen fra Statsforvalteren til følge på samtlige punkt:

1. Stabbursdalen nasjonalparkstyre tar klagen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark til følge og fatter vedtak om å endre delegert vedtak 2025/2425-2 fattet den 25.03.2025. Stabbursdalen nasjonalparkstyre etterfølger punktene som er påpekt i klagen til Statsforvalteren og sender nytt vedtak til Sven Tore Nilsen.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre opprettholder eget vedtak i sak 2025/2425-2:

2. Stabbursdalen nasjonalparkstyre opprettholder forvaltningspraksis som er vedtatt i sak ST 14/2025. Stabbursdalen nasjonalparkstyre opprettholder derfor styrets vedtak 2025/2425-2 fattet den 25.03.2025 og tar ikke klagen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark til følge. Miljødirektoratet er klageinstans for vedtak som Stabbursdalen nasjonalparkstyre treffer med hjemmel i naturmangfoldloven og verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark, jf. forvaltningsloven § 28 første ledd. I henhold til forvaltningsloven § 33 fjerde ledd oversendes derfor klagen og sakens dokumenter til endelig behandling i Miljødirektoratet.

Forvalters innstilling er at klagen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark bør tas til følge.

Styrets innstilling

Stabbursdalen nasjonalparkstyre tar ikke klagen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark til følge og opprettholder sitt vedtak. Stabbursdalen nasjonalparkstyre velger å sende over saken til Miljødirektoratet for endelig behandling. Stabbursdalen nasjonalparkstyre lager et eget skriv som gjelder for sak ST 35, ST 36, St 37 og ST 38, som begrunnelse for opprettholdelse for dette vedtak.

Behandling

Forvalters innstilling tas ikke til følge. Styrets innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak i ST 38/2025

Stabbursdalen nasjonalparkstyre tar ikke klagen til Statsforvalteren i Troms og Finnmark til følge og opprettholder sitt vedtak. Stabbursdalen nasjonalparkstyre velger å sende over saken til Miljødirektoratet for endelig behandling. Stabbursdalen nasjonalparkstyre lager et eget skriv som gjelder for sak ST 35, ST 36, St 37 og ST 38, som begrunnelse for opprettholdelse for dette vedtak

Vedrørende klager på vedtak om dispensasjon til motorferdsel i Stabbursdalen nasjonalpark

Stabbursdalen nasjonalparkstyre viser til klagen datert 7. og 11. april 2025 på vedtak i sakene ST 14/2025 og ST 15/2025, samt på styrets prinsipielle vedtak om endret praksis ved behandling av søknader om motorferdsel i nasjonalparken. Statsforvalteren anmoder styret om å ta klagen til følge og omgjøre både enkeltvedtak og praksis. Styret har behandlet klagen i møte 07.05.25 og besluttet at vedtakene opprettholdes.

Vi vil i det følgende redegjøre for grunnlaget for styrets beslutning.

1. Dispensasjon etter verneforskriften § 3 pkt. 6.3 – vurdering av nødvendighet

Dispensasjonene er gitt med hjemmel i verneforskriften § 3 pkt. 6.3, som åpner for bruk av beltekjøretøy på vinterføre i forbindelse med nødvendig transport til og fra lovlig oppførte private hytter/gammer. I vurderingen av «nødvendig transport» legger styret til grunn at hytter/gammer i verneområdet brukes aktivt og gjennom hele vinterhalvåret. Porsanger kommune har et særegent klima med lang vintersesong og stabile snøforhold, hvilket gir grunnlag for en mer aktiv og vedvarende bruk av fritidsbebyggelse enn i sørligere områder. Transportbehovet øker følgelig tilsvarende.

Snøscooter eller tilsvarende beltegående kjøretøyer som fremkomstmiddel har eksistert helt siden etterkrigstiden. Å benytte seg av slike fremkomstmidler er en sterkt integrert del av friluft- og utmarkskulturen i Finnmark, og dette gjelder også samisk kulturutøvelse, herunder reindrifta. Reindriftens kulturutøvelse og motorferdselen knyttet til denne er tillatt via direkte hjemler i lover og forskrifter, men vi savner at også kulturutøvelsen til andre deler av befolkningen, også annen samisk kulturutøvelse, ikke motarbeides av forvaltningsmyndigheter.

Det særegne klimaet i Finnmark gjør at bruk av snøscooter på snødekt mark kan foregå i store deler av året uten at dette fører til store negative ringvirkninger for naturmiljøet. Ved å unngå de mest sårbare naturområdet, kalvingsområder og flytteleier for rein unngår man motorferdsel i områder som ikke tåler dette.

Antallet turer (12 pr. år) er fastsatt som en øvre ramme for å sikre forutsigbarhet og likebehandling for søkerne. Det er ikke gitt at alle turer benyttes hvert år, men rammen dekker ulike praktiske behov, som vedlikehold, transport av ved, materialer og utstyr. Styret mener dette er innenfor rammen av nødvendig bruk, og vedtaket er i tråd med verneforskriftens intensjon.

Det vises til at det i tidligere arbeid med revidering av forvaltningsplan er foreslått en øvre ramme på inntil 16 turer per år. Dette forslaget har ikke vært faglig godkjent av Miljødirektoratet, men har ligget til grunn for tidligere vurderinger i styret. Det nåværende styret har ønsket å følge opp dette som utgangspunkt for ny praksis, og vil eventuelt søke å formalisere dette i en oppdatert forvaltningsplan.

2. Praksis med flere snøskutere i følge

Vedtaket åpning for at inntil tre snøskutere kan kjøre i følge og telles som én tur, er ment å ivareta praktiske hensyn og redusere totalt antall kjøring. Dette innebærer ikke utvidet bruk, men en tilpasning til virkelige transportbehov i et område der avstandene er lange og flere brukere kan samordne kjøring. Det er styrets vurdering at dette er en rimelig tolkning innenfor det skjønnsrommet forvaltningen har.

Vi tar til etterretning henvisningen til Ot.prp. nr. 52 (2008–2009), men bemerker at proposisjonen omhandler sikkerhetshensyn og ikke ekskluderer praktisk samkjøring i så henseende. Tvert imot vurderer styret dette som en miljømessig og samfunnsøkonomisk effektivisering av motorferdsel.

3. Manglende kjørebok

Styret har bevisst valgt å ikke kreve kjørebok. Erfaringene fra Porsanger kommune, som forvalter dispensasjoner etter motorferdselloven uten krav om kjørebok, viser at dette kan praktiseres forsvarlig. Kjørebok har vist seg å ha liten faktisk kontrollfunksjon og vurderes som lite formålstjenlig og byrdefullt for brukerne.

Rådgivende utvalg for Stabbursdalen har uttrykt sterk støtte til at dette kravet fjernes, og betegnet det som et «gnagsår» i forholdet mellom forvaltning og brukere. En harmonisering med kommunal praksis i samme geografiske område fremstår som rimelig og tillitsbyggende.

4. Vurdering etter naturmangfoldlovens §§ 7–12

Styret har foretatt en vurdering av de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven kapittel II. Vurderingen er tatt inn i beslutningsgrunnlaget, jf. § 7 første ledd, og er oppsummert nedenfor.

4.1 Kunnskapsgrunnlaget (§ 8)

Naturmangfoldloven § 8 krever at beslutninger skal baseres på et tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag om naturmangfoldet som kan bli berørt. Styret har lagt vekt på både offentlig tilgjengelig miljødata og lokal kunnskap i vurderingen av tiltakets mulige virkninger.

Vitenskapelig kunnskap

Det finnes generell kunnskap om hvordan motorisert ferdsel i utmark påvirker naturmiljøet, og særlig om betydningen av snødekt mark som beskyttende underlag. Erfaring og faglige vurderinger tilsier at lavfrekvent motorferdsel på snø i områder som ikke er spesielt sårbare, har begrenset innvirkning på naturverdiene. Dette forutsetter at ferdselen skjer med hensyn til snøforhold og unngår viktige leveområder for dyre- og fugleliv.

Ferdselen som det er gitt dispensasjon for, er knyttet til faste traseer og punktlokasjoner som allerede har etablert bruk. Rammen på maks 16 turer per sesong vurderes som moderat og i tråd med det man i fagmiljøene generelt anser som forsvarlig. Når det tillates at inntil tre snøscootere kan kjøre sammen, er dette ment å redusere totalt antall kjøring, og vurderes ikke å øke belastningen tilsvarende tre separate turer.

Tradisjonell og lokal kunnskap

Styret har også lagt vekt på langvarig bruk av området, og erfaringer fra både lokal og samisk utmarksbruk. Det er godt kjent at brukerne i området tilpasser seg vær- og føre-forhold, og at det tas hensyn til rein, fugleliv og vegetasjon ved rutevalg og tidspunkt for ferdsel. Dette er en viktig del av kunnskapsgrunnlaget og bidrar til at ferdselen gjennomføres på en skånsom måte.

Samlet sett vurderer styret at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig sett opp mot tiltakets omfang, karakter og mulige risiko. Det er ikke grunn til å anta at motorferdselen i seg selv medfører alvorlig eller irreversibel skade, og vurderingen etter § 8 er derfor oppfylt.

4.2 Føre-var-prinsippet (§ 9)

Det er ikke identifisert alvorlig eller irreversibel risiko ved den omsøkte ferdselen. Skulle ny kunnskap avdekke endrede forutsetninger (f.eks. økt sårbarhet for enkelte arter), kan heller dispensasjonene nedskaleres eller trekkes tilbake ved senere anledning. Styret vurderer at denne motorferdselen ikke bidrar til betydelig negativ innvirkning på naturmangfoldet. Som et føre-var-prinsipp ønsker styret å poengtere ovenfor tiltakshavere at ferdsel skal foregå så skånsomt som mulig, unngå forstyrrelse av reindrift, fugleliv, spesielt rovfugl, og at motorferdselen ikke skal foregå om den ikke kan foregå på snø/isdekt mark.

4.3 Økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10)

Naturmangfoldloven § 10 krever at man vurderer hvilken samlet belastning et økosystem utsettes for, og at påvirkningen ikke vurderes isolert, men i sammenheng med allerede eksisterende og mulige fremtidige påvirkninger.

Motorferdselen det her er gitt dispensasjon for, gjelder kjøring til et begrenset antall eksisterende hytter og gammer i nasjonalparken. Det dreier seg om 9–11 punktlokasjoner med etablert bruk og klare inn- og utkjøringsruter. Kjøringen skjer i vinterhalvåret og kun på snødekt mark. Omfanget er begrenset både i tid og antall turer.

Styret har vurdert denne aktiviteten opp mot øvrige belastninger i området, slik som reindrift, klimaendringer og annen ferdsel. Det finnes ingen offentlige skuterløyper i nasjonalparken, og motorferdsel tillates kun etter individuell søknad. Styret mener at denne formen for ferdsel ikke representerer en betydelig økning i den samlede belastningen på økosystemet.

Særlig er det lagt vekt på at kjøringen ikke skjer i sårbare perioder eller områder, og at den unngår viktige leveområder for rovfugl. Erfaring og lokal kunnskap tilsier at ferdsel til hytter, når den skjer på snø og under kontrollerte forhold, har svært liten påvirkning på hekkende fugl. Det er derfor ikke grunn til å tro at denne typen ferdsel vil forstyrre rovfugl i området.

Videre har styret vurdert om disse dispensasjonene kan skape presedens eller føre til flere lignende søknader som samlet kan gi en uønsket effekt på naturmangfoldet. Dette anses som lite sannsynlig. De aktuelle hytte- og gammelokalitetene i nasjonalparken er allerede kjent og i bruk, og det er ikke rom for nye etableringer som vil kunne føre til tilsvarende søknader. Dermed vurderes det at disse vedtakene ikke åpner for en utvikling som på sikt kan øke belastningen.

På denne bakgrunn mener styret at kravet i § 10 er oppfylt. Dispensasjonene gir ikke grunnlag for vesentlig økt belastning, og tiltaket er godt tilpasset økosystemets tåleevne. Eventuelle nye opplysninger om naturtilstand eller sårbarhet vil kunne føre til revurdering av praksis.

4.4 Kostnadsansvar (§ 11)

Tiltakshaverne bærer kostnadene av å hindre og begrense skader:

Styret vurderer hvert tilfelle av skader som enkeltsaker og eventuelt kostnadsansvar gjennomgås når skade oppstår eller det er nødvendig å gjøre tiltak for å forhindre skade.

Så lenge motorferdselen foregår i tråd med vilkårene satt av styret vurderes det at det ikke er behov for andre tiltak for å hindre eller begrense skader.

4.5 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12)

Naturmangfoldloven § 12 slår fast at tiltak skal gjennomføres med metoder og teknikk som begrenser skader på naturmangfoldet mest mulig. Styret har derfor vurdert hvordan motorferdsel til hytter og gammer i nasjonalparken kan gjennomføres på en måte som både ivaretar naturhensyn og brukernes praktiske behov.

I dag benytter de fleste moderne snøscootere med firetaktsmotor, som gir lavere utslipp og støy enn eldre to-taktsmodeller. Det er også en teknologisk utvikling i retning av elektriske scootere, som ytterligere kan redusere miljøpåvirkningen over tid. Videre har beltegående kjøretøy generelt lavt marktrykk, og kjøring på snødekt mark reduserer faren for slitasje på vegetasjon og grunn. Denne typen tilpasning samsvarer med lovens krav om å bruke beste tilgjengelige teknikker og metoder.

Motorferdselen foregår langs eksisterende traseer, er begrenset i antall og skjer kun i vinterhalvåret. Dette gjør det mulig å opprettholde en bruksform som har vært vanlig i området i mange tiår, uten at naturmangfoldet utsettes for vesentlig skade. Bruken tilpasses også i tid og rom for å unngå sårbare områder og perioder.

Etter en samlet vurdering av naturhensyn, lokal brukstradisjon og samfunnsmessige behov – slik forarbeidene til § 12 legger opp til – mener styret at gjeldende praksis gir gode samfunnsmessige resultater uten å gå på bekostning av verneformålet. Kravet i § 12 vurderes derfor som oppfylt.

Konklusjon

Vurderingen etter naturmangfoldloven §§ 8–12 viser at dispensasjonene ikke medfører vesentlig negativ påvirkning på verneverdiene og at nødvendige føre-var-og avbøtende tiltak er implementert. Prinsippene i § 7 er derfor oppfylt, og beslutningen om å opprettholde dispensasjonene er i samsvar med lovens krav.

Avslutning

Stabbursdalen nasjonalparkstyre opprettholder de påklagede vedtakene og den vedtatte forvaltningspraksisen. Klagen tas derfor ikke til følge.

Saken oversendes med dette Miljødirektoratet som klageinstans i tråd med forvaltningslovens § 33 fjerde ledd.

Møte slutt: 15.55.