

# Møteprotokoll

Utvalg: **Stabbursdalen nasjonalparkstyre**  
Møtested: Stabbursnes naturhus og museum  
Dato: 03.01.2014  
Tidspunkt: 11:00-14.00

## Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon
Ronny Wilhelmsen	Leder
Kari Lene Olsen	Nestleder
Tor Reidar Boland	Medl.

## Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon
Gunhild Hansen	Medl.

## Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for
Robert Wilhelmsen	Gunhild Hansen

## Merknader

Torkjell Morset fra Statens naturoppsyn og Stein-Even Fjellaksel var deltakende under bestillingsdialogen 2014.

Finnmark Dagblad er tilstede under møtet.

## Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Karoline Salmila	Nasjonalparkforvalter

**Underskrift:**

Vi bekrefter med underskriftene våre at møteprotokollen er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

---

Ronny Wilhelmsen  
*Styreleder*

---

Kari Lene Olsen  
*Nestleder*

---

Tor Reidar Boland  
*Styremedlem*

## Saksliste

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>Lukket</b>	<b>Arkiv- saksnr</b>
ST 1/2014	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 2/2014	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 3/2014	Valg av underskrivere		
ST 4/2014	Orienteringer		
ST 5/2014	Bestillingsdialog med SNO		13/4352
ST 6/2014	Søknad om tillatelse til sykling gjennom Stabbursdalen nasjonalpark – Offroadfinnmark		13/3598

## **ST 1/2014 Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet**

**Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre – 03.01.2014**

**Oppmøte:**

4 styremedlemmer er tilstede med 3 faste representanter og 1 vararepresentant, derav er nasjonalparstyret beslutningsdyktig.

## **ST 2/2014 Godkjenning av innkalling og saksliste**

**Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre – 03.01.2014**

**Vedtak**

Innkalling og saksliste er enstemmig godkjent.

## **ST 3/2014 Valg av underskrivere**

**Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre – 03.01.2014**

Styreleder foreslo Kari Lene Olsen og Tor Reidar Boland som medunderskrivere til møteprotokollen.

Ingen andre forslag.

**Vedtak**

Kari Lene Olsen og Tor Reidar enstemmig godkjent som medunderskrivere til møteprotokoll.

## ST 4/2014 Orienteringer

Forvalter orienterte om:

- Protokoll fra forrige telefonomøte den 13. september 2013 er ikke ferdigstilt, men vil bli utarbeidet fortløpende og sendt ut.
- Fra 2014 har Fylkesmannen ansvaret for kapittelposten: "Drift av sekretariatet". Dermed har ikke forvalteren et direkte ansvar for denne kapittelposten.

Stein-Even Fjellaksel orienterte om:

- Bastingammen brant ned sommeren 2013. En uheldig situasjon da dette var en av kun to åpne overnattingstilbud i nasjonalparken. Dette tilbudet bør gjenopprettes, men det anbefales at nasjonalparkstyret stiller krav til Miljødirektoratet/Miljøverndepartementet at staten dekker dette over selvasuransprinsippet.

Tor Reidar Boland orienterte styret om mottatt epost fra styreleder Ronny Wilhelmsen den 1. januar 2014. Epost er gjengitt i sin helhet på neste side.

- Boland ønsker ikke å svare på eposten og spørsmål angående dette skal rettes til hans advokat: Trond Biti.
- Boland informerte videre om at han er usikker på om han er anmeldt eller under etterforskning per dags dato.

I forkant av vedtak av styresak 6/2014 fremmet styreleder Ronny Wilhelmsen et ønske om at Tor Reidar Boland skulle avklare sin habilitet i forhold til å fatte et vedtak i styresak 6/2014. Dette habilitetsspørsmålet kom opp siden hans svigersønn, Robert Øvervold, er aktiv og oppført som kontaktperson i Lakselv terrengsykkelklubb. Lakselv terrengsykkelklubb er nevnt i søknaden som de som har vært med å utarbeide den omsøkte traseen sammen med Offroadfinnmark. Boland følte seg habil til å fatte vedtak i saken, noe Styreleder samtykket i. Styret hadde ingen innvendinger mot dette.



## Avklaringer i forbindelse med møtet på Fredag 3 januar

Ronny Wilhelmsen <olderfjord@gmail.com>  
Til: Tor Reidar Boland <torreidarb@gmail.com>

1. januar 2014 kl. 14.55

Hei Tor Reidar og godt nytt år

Jeg ønsker å få noen skriftlige avklaringer fra deg før styremøtet på Fredag.

Slik du avklare på forrige styremøte så anser du deg selv som ikke under etterforskning for ulovlig motorferdsel i Stabbursdalen.

Det har i forbindelse med saken om ulovlig motorferdsel i Stabburdalen blitt sendt ut en pressemelding fra ordfører i Porsanger kommune. I pressemeldingen som ble gjengitt i flere media kom det fram at du skulle fratre Nasjonalparkstyret mens saken var under etterforskning. Slik jeg oppfattet det hadde det vært et møte mellom Porsanger kommune ved ordfører og deg, dere var blitt enige om at du fratradte Nasjonalparkstyret og at din vara møter i ditt sted mens saken er under etterforskning.

Så for å ikke skape usikkerhet om styret og vårt virke har jeg følgende spørsmål.

- 1-var det et møte mellom deg og Porsanger kommune ved ordfører i forbindelse med saken om motorferdsel i Stabbursdalen?
- 2-hvis ja på forrige, var resultatet at du skulle fratre styret mens du var under etterforskning for forholdet?
- 3-er du anmeldt for ulovlig motorferdsel i Stabburdalen?
- 4-er du under etterforskning for ulovlig motorferdsel i Stabbursdalen?

Dette resonnementet og spørsmålene stilte jeg muntlig til deg ved forrige telefonmøte i Nasjonalparkstyret, men jeg ønsker for ryddighetens skyld at du også svarer skriftlig.

Med ønsker om en fortsatt fin dag :-)  
Ronny Wilhelmsen  
Leder Stabburdalen Nasjonalparkstyret

—  
Ha en fortsatt fin dag :)  
Hilsen  
Ronny Wilhelmsen (iPad)

## **ST 5/2014 Bestillingsdialog med SNO**

Stabbursdalen nasjonalparkstyre har i samarbeid med Statens naturoppsyn (SNO) lokalt ansvar for å sende inn en årlig bestillingsdialog. Dette for å sikre god dialog og forutsigbarhet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats og gjennomføring av tiltak i felt. Samtidig vil en i løpet av en bestillingsdialog få satt fokus på hva det er nødvendig å søke om økonomiske midler for å få gjennomført tiltak i verneområdene.

Stein-Even Fjellaksel ledet denne seansen under møtet, dette da han er tidligere ansatt nasjonalparkforvalter for Stabbursdalen og har mest kjennskap til hvilke prioriteringer det er strategisk å legge vekt på for driftsåret 2014. Lokalt SNO v/ Torkjell Morset var også deltakende under hele bestillingsdialogen.

Det ble gitt en statusoppdatering angående gjennomførte tiltak i 2013. Det ble gjennomført helikoptertelling av elg i Stabbursdalen, helikopterregistrering av kjørespor i nasjonalparken, utkjøring av ved og en rekke andre små tiltak. Driftsåret 2013 ble noe redusert da det ikke var nasjonalparkforvalter på plass i perioden juli t.o.m. november, derfor er ikke alle omsøkte tiltak for 2013 gjennomført slik som planlagt. Fylkesmannen har hatt ansvar for sekretariatfunksjonen for nasjonalparkstyret i den tid det ikke var nasjonalparkforvalter på plass, men har ikke hatt kapasitet til å gjennomføre/videreføre tiltakslisten for 2013.

Det ble satt fokus på at tiltaksplanen/bestillingsdialogen for 2014 måtte være rasjonell og gjennomførbar innenfor året 2014. For i tillegg til årets bestillingsdialog og ønske om tiltak i verneområdene skal nasjonalparkstyret og SNO lokalt ha ansvar for å få ferdigstilt Lompolavegen i løpet av sommersesongen 2014. I tillegg skal et allerede oppstartet prosjekt med restaurering av Dilljohkbrua gjennomføres.

Det ble diskutert rundt flere gode forslag til tiltak og ønsker om økonomiske midler for gjennomføring, med utkastet til forvaltningsplanen som grunnlag for prioritering av midler og aktivitet.

### **Tiltak/signalisering av behov for prioriteringer av lokalt SNO (A- og B- skjema)**

Nasjonalparkstyret ønsket at lokalt SNO kunne ha en presentasjon i løpet av 2014 av kjørespor, ulike installasjoner og eventuelle områder med stor slitasje i verneområdene. Dette behovet blir ført opp på A-skjema.

Videre er det et behov for at lokalt SNO bistår nasjonalparkstyret og forvalter ved en eventuell furuskogstaksering/tilstandsrapport, er ansvarlig for gjennomføring av ferdselstillingen i 2014 og bistår ved restaureringsarbeidet ved Dilljohkbrua. Disse bestillinger av tjenester hos SNO gjøres via B-skjemaet i bestillingsdialogen.

### **Tiltak som krever økonomiske midler (elektronisk søknadsskjema, tidligere C-skjema)**

Gjennomførte helikoptertelling i 2013 var et ledd i å skaffe seg mer kunnskapsgrunnlag om furuskogen i verneområdene, og dets beitegrunnlag. Intensjonen med dette delprosjektet er at en har lokalt sett og erfart at furuskogen, som er et av hovedverneformålene, forringes/nedbeites av veldig høy tetthet av elg vinterstid. Nasjonalparkstyret og lokalt SNO er bekymret for at dette skal kunne føre til negative konsekvenser for furuskogen i området, hvilket er uheldig da et av hovedmålene er å bevare den gamle og sentvoksende furuskogen vi har i Stabbursdalen. Det ble diskutert hvorvidt det var behov for ytterligere en helikoptertelling av elg vinterstid, men det ble konkludert med at man nå hadde et grunnlag for å si noe om tettheten av elg vinterstid inntil videre. Det vil være mer rett å sette fokus på selve furuskogen de nærmeste årene, og det ble derfor et enstemmig behov for at en må søke etter midler for å få gjennomført en furuskogstaksering/tilstandsrapport for furuskogen i Stabbursdalen. En slik taksering/rapport ses på som helt nødvendig for at nasjonalparkstyret

i fremtiden skal kunne fatte de riktige beslutninger med tanke på å ivareta den vernede furuskogen også for fremtidens generasjoner.

Det ble videre belyst et behov for ytterligere helikoptertimer i 2014, hvilket krever økonomiske midler for gjennomføring. Nasjonalparkstyret har enda et stort behov for å få registrert mest mulig av tekniske installasjoner og kjørespor i nasjonalparken da det viser seg at alt fortsatt ikke er registrert. Samtidig vil det kunne være behov for bruk av helikopter ved andre ulike befaringer og oppdrag som kan dukke opp i løpet av 2014. Store deler av nasjonalparken ligger veldig utilgjengelig til, og det er problematisk både for styret og lokalt SNO å få utført nødvendige tiltak kostnadseffektivt uten bruk av helikopter. Videre er det ikke ønskelig med utvidet motorferdsel i nasjonalparken, og helikopter anses som den beste måte for å ivareta både miljøhensyn og hensynet til verneverdiene i nasjonalparken. Tidligere har lokalt SNO hatt ansvar for å kjøre ut ved vinterstid til bål plassene langs Stabbursdalen, noe som har krevd store lokale ressurser for gjennomføring av et nødvendig tiltak. For 2014 er det ønskelig at vedtransporten blir gjennomført med helikopter for å kunne ha kapasitet for å gjennomføre tiltaket. Videre vil helikoptertransporten av ved kunne gjennomføres i løpet av kort tid, og forstyrrelsene vil derfor bli mye mindre enn ved uttransport av ved med hjelp av snøskuter. Nasjonalparkstyret og lokalt SNO er enig om at en for 2014 søker om en samlet sum for all helikopterbehov som er for 2014.

Videre var det en felles enighet om at de bål plassene som nasjonalparkstyret har ansvaret for må restaureres i løpet av 2014. De er veldig nedslitte og har et sterkt behov for renovering. Tiltaket ble også omsøkt i 2013, men ble ikke gjennomført av tidligere nevnte grunner. Det er behov for å fikse litt på selve ildstedene, få kjøpt inn nye benker og få ordnet litt opp rundt bål plassene. Nasjonalparkstyret, forvalter og lokalt SNO var enige om at dette kunne være et godt prosjekt å få ferdigstilt i 2014, da det både bidrar til økt trivsel og videreformidling av verneverdiene samtidig som den nye forvalteren får en god mulighet å bli kjent i området og med lokale brukere av verneområdene.

Dillajohkbrua er en hengebru over Dillajohka i Stabbursdalen landskapsvernområde. Brua har fått såpass slitasje opp gjennom årene at denne må renoveres nå for å ivareta sikkerheten. Her er allerede materialene kjøpt inn, men det er behov for ytterligere midler for gjennomføringen av selve renoveringen. Det søkes derfor om en relativt liten sum for å kunne realisere restaureringen i løpet av sommersesongen 2014. En ser for seg her at lokalt SNO kan bidra med noe mannskap, men at det også må påberegnes å leie inn kvalifisert mannskap for oppstramning av vaiere og lignende.



## Vedtak i sak 5/2014

Nasjonalparkstyret er enstemmig om at følgende punkter skal følge bestillingsdialogen for 2014:

Føres opp på A-skjema:

- Presentasjon av lokalt SNO. Ønskelig at det omhandler kjørespor, slitasjeområder og eventuelle installasjoner i verneområdene.

Føres opp på B-skjema:

- Lokalt SNO har ansvar for gjennomføring av ferdselstelling i 2014
- Bistå ved eventuell furuskogstaksering/tilstandsrapport på furuskogen i Stabbursdalen
- Bistå/organisere arbeidet med renovering av Dilljohkbrua

Sendes inn via elektronisk søknadsskjema:

<b>TILTAK</b>	<b>Omsøkt beløp</b>
<b>Furuskogstaksering/tilstandsrapport på furuskogen i Stabbursdalen</b>	150 000,-
<b>Behov for bruk av helikopter</b>	60 000,-
<b>Restaurering av bålplasser</b>	20 000,-
<b>Restaurering av Dilljohkbrua</b>	20 000,-

# ST 6/2014 Søknad om tillatelse til sykling gjennom Stabbursdalen nasjonalpark – Offroadfinnmark

## Saksprotokoll i Stabbursdalen nasjonalparkstyre – 03.01.2014

### Forvalters tilrådning

Med hjemmel i verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 5.3, gir Stabbursdalen nasjonalparkstyre Offroadfinnmark avslag på søknad om å avholde sykkelritt med 40 deltakere gjennom Stabbursdalen nasjonalpark 30. juli 2014.

### Søknaden

Stabbursdalen nasjonalparkstyre mottok en søknad fra Offroadfinnmark den 27. september 2013. Offroadfinnmark mottok et foreløpig svar den 10. oktober 2013 om at søknaden ville bli behandlet når den nye nasjonalparkforvalter tiltrådte stillingen.

Søknaden gjaldt en tillatelse til å benytte et eksisterende kjørespor. Dette kjøresporet går gjennom hele nasjonalparken og starter på sørenden av parken ved Ceakkojohka, passerer Navkajohka og går ned via Dilljajávri til Stabbursneset (se vedlagt kart).

Sykelrittet skal gjennomføres den 30. juli 2014. Sykelrittet, som kalles Offroadfinnmark700 er et årlig arrangement som har blitt gjennomført flere år på rad. Det er beregnet 40 deltakere på sykkelrittet. Tidligere har de lagt en del av sykkelruten slik at syklistene passerer Jotka Fjellstue, sykler ved grensen mot nasjonalparkens sørlige ende til Leavnjasvárre og ned til Skoganvarre. Gjennom en telefonsamtale med Offroadfinnmarks daglige leder den 17. desember 2013 ble søknaden begrunnet med at de ønsker å endre sykkelrute for variasjonens skyld og samtidig for å kunne få oppleve nasjonalparkens flotte omgivelser. De har et ønske om at sykkelruten skal kunne gå via Lakselv, men for at sykkelruten ikke skal bli for lang må traseen legges gjennom Stabbursdalen nasjonalpark, i følge Offroadfinnmark. De presiserer at dette er en søknad om en engangstillatelse.

### Regelverket

Saken er behandlet etter verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark og etter naturmangfoldloven (nml).

### Verneforskriften

Formålet med vernet av Stabbursdalen nasjonalpark er beskrevet i verneforskriftens § 2:

*”Formålet med Stabbursdalen nasjonalpark er å bevare et stort naturområde tilnærmet fri for tekniske inngrep, for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare en del av verdens nordligste furuskog, variert vassdragsnatur og gáisáene med et karakteristisk preg, samt geologiske forekomster og kulturminner.*

*Ivaretagelsen av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift, naturopplevelse og utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging”.*

Ifølge verneforskriften § 3 punkt 5.1 skal all ferdsel *”skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner”.*

Organisert ferdsel som ikke er i regi av turistforeninger, skoler, barnehager, ideelle lag og foreninger må ha særskilt tillatelse av forvaltningsmyndigheten, jf. verneforskriften § 3 punkt 5.2.

Arrangering av et sykkelritt som Offroadfinnmark søker om kommer inn under denne bestemmelsen.

Videre sier verneforskriften i § 3 punkt 5.3 at "sykling og organisert bruk av hest bare tillates på veier eller traseer som er godkjent for bruk i forvaltningsplanen".

### **Naturmangfoldloven**

Av nml § 7 framgår det at prinsippene i loven §§ 8 -12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet.

Kravet til kunnskapsgrunnlag skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkningen av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet blir utsatt for, jf. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jf. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et dårlig kunnskapsgrunnlag.

### **Utredning av saken etter naturmangfoldloven §§ 8, 9 og 10**

#### **Artsmangfold, nml § 8**

Søk i databasene "Naturbase" og "Artskart" viser at nasjonalparken er leve- og yngleområde for en rekke trua og sårbare arter. Det er registrert ynglinger av jerv i området og gaupe er vanlig i nasjonalparken. Fjellområdene er også viktig for sårbare arter hvor det også har vært sporadiske forekomster av fjellrev i nasjonalparken. Også fuglelivet er sårbart med registrering av snøugle, kongeørn, jaktfalk, konglebit og fiskemåke.

Sykkelrittet skal bli avholdt 31. juli 2014. I denne perioden er det ikke stor fare for forstyrrelse av hekkende fugl. Det har tidligere vært registrert kongeørn flere steder langs traseen, og svartand og storlom ved Airojávri. Det er i følge SNO i Lakselv per i dag heller ikke registrert ynglende fredet rovvilt eller hilokaliteter i nær tilgang til traseen.

Et isolert sykkelritt langs en allerede oppkjørt trasé vil ikke true sopp, plante- eller insektlivet.

#### **Traseens tilstand og omgivelser**

Traseen mellom Navkajohka til Dilljávri er per i dag benyttet til nødvendig transport i forbindelse med reindrift og denne delen av strekningen er det tillatt med motorkjøretøy på barmark, jf. fjerde ledd i verneområdets forskrift § 3 pkt. 6.2.

Traseen består hovedsakelig av berg og tørre gras- og lyngpartier, men også noe myr og bekkeforekomster. Traseen har også noen få partier som har behov for restaurering pga. kjøreskader og gjørmedannelse. Disse partiene er i hovedsak langs traseen fra Navkajohka og sørover. Slik gjørmedannelse vil kunne endre bruken av traseen slik at traseen blir tråkket bredere fordi det vil bli ferdsel rundt gjørmete partier. En økt bruk av traseen vil kunne føre til økt behov for skjøtselstiltak i de skadde områdene. Det er allerede vært utført skjøtselstiltak av disse kjøresporene hvor tiltakene i ettertid har vist seg å ikke ha tilstrekkelige holdbarhet.

#### **Vurdering om omsøkt tiltak skal tillates**

Siden verneområdets forvaltningsplan ikke er ferdigstilt har det ikke blitt fastsatt et forvaltningsregime for sykling og organisert bruk av hest. Det er behov for en helhetlig vurdering av traseer og man må vurdere om åpning for økt og større bruk av traseen er etter verneformålet og etter nml § 10.

Forvalters anbefalinger er derfor at denne vurderingen må forankres i forvaltningsplanen før ytterligere tillatelser til bruk av traseen blir gitt. Etter forvalters oppfatning foreligger det ikke tilstrekkelig kunnskap om hvilke effekter slike tiltak vil ha på naturmangfoldet ved hyppigere og mer intens bruk av gjeldende trasé. Det må kartlegges om en økt bruk av traseen, gjennom kommersielle virksomheter som driver organisert ferdsel og arrangement, vil ha en forstyrrende effekt på området. I tillegg er verneverdiene i nasjonalparken ikke tilstrekkelig kartlagt. Føre-var-prinsippet tillegges derfor betydelig vekt i saken, jf. nml § 9. Stabbursdalen

nasjonalpark er per i dag ufullstendig kartlagt når det gjelder artsmangfoldet. Det er kun gjort sporadiske registreringer av arter hvor det er lite registreringer på blant annet planter, insekter og sopp/lav. En tilrettelegging av en trasé som går tvers i gjennom nasjonalparken vil gjøre området fragmentert, mindre urørt og mer tilgjengelig. I følge nmf § 5 skal artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt. Man må derfor ta vare på artenes økologiske funksjonsområder.

Et vedtak i denne saken vil også kunne danne presedens for liknende saker som kan gi en økt belastning langs denne traseen, andre traseer i nasjonalparken og for traseer i andre nasjonalparker hvis andre vil søke om tillatelse på tilsvarende grunnlag.

Det presiseres at sykkelarrangørene ikke er avhengig av denne traseen for å kunne gjennomføre dette sykkelrittet. Tiltak som kan legges utenfor verneområder, skal i prinsippet skje utenfor verneområder.

Et sykkelritt med 40 deltakere over et kortere tidsrom i løpet av et år vil være en forbigående forstyrrelse som ikke vil forringe naturmangfoldet i vesentlig grad. Noe annet er om traseen vil fungere som treningsløype, det vil kunne medføre forstyrrelse i hele den snøfrie perioden. Hvis man derimot åpner for at denne traseen skal kunne benyttes til andre formål enn samisk reindrift vil den samlede belastningen kunne øke i framtiden. Det er per i dag også rom for å gi tillatelse til å bruke denne traseen til elgutkjørsel under jaktperioden hvor den er markert i forvaltningsplanen, jf. verneforskriften tredje ledd i § 3 punkt 6.3. Den samlede belastningen for traseen må tas i betraktning.

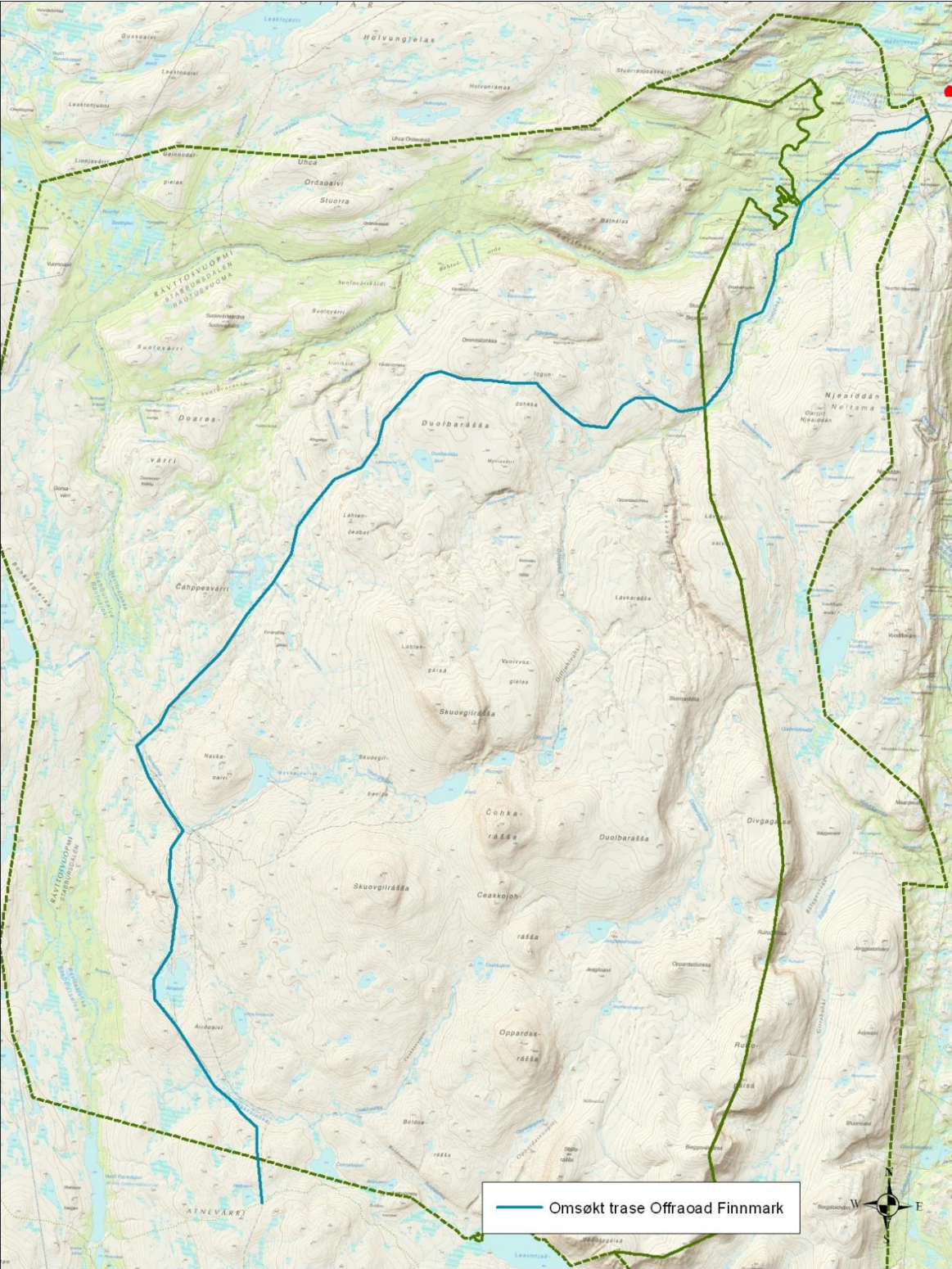
Et isolert sykkelritt vil kunne påvirke reinen i et kort tidsrom. Sykkelritt gjennom hele nasjonalparken vil virke forstyrrende og belastende for reinen. Forvalter var i kontakt med den mest berørte siidaen langs denne traseen 18. desember 2013. Láthin siida påpeker at tidspunktet er spesielt uheldig fordi reinen trenger å få beite i ro og fred i denne perioden etter forsommeren med uro på grunn av insektplager, slik at de kan legge på seg før vinteren kommer. I verneforskriftens § 2 står det at "*ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse*".

### **Naturmangfoldloven §§ 11 og 12**

Angående naturmangfoldloven § 11 (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver), kommer den først til anvendelse i de tilfeller et slikt tiltak vil medføre skade på naturmangfoldet. Ut i fra resonnementet over, vurderer forvalter at arrangementet isolert sett ikke vil medføre merkbar skade. Dermed er ikke § 11 ikke aktuell i dette enkeltvedtaket. Man kan derimot ikke se isolert på virkningen av selve sykkelrittet, men man må vurdere skadevirkninger av at det blir etablert en ferdselsløype som vil kunne bli brukt til større arrangement og bli brukt store deler av sommerhalvåret.

Når det gjelder naturmangfoldlovens § 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), mener forvalter at selve traseen ikke vil ta nevneverdig skade av sykling, da traseen er et allerede eksisterende kjørespor.

# Kart for omsøkt trasé og allerede foreslått sykkel- og hestetrasé



Kart 1: Stabbursdalen nasjonalpark hvor omsøkte trasé er markert som blå linje.

Styremedlem Tor Reidar Bolands forslag til vedtak:

---

**ST 6/2014 SØKNAD OM TILLATELSE TIL SYKLING GJENNOM  
STABBURSDALEN NASJONALPARK- OFFROAD FINNMARK**

Med hjemmel i verneforskriften for Stabbursdalen Nasjonalpark §3 punkt 5.3 gir Stabbursdalen Nasjonalparkstyre Offroad-Finnmark tillatelse til å avholde sykkelritt med 40 deltagere gjennom Stabbursdalen Nasjonalpark den 30.juli 2014.

Begrunnelse:

Sykkelrittet er en engangsforeteelse. Et sykkelritt med 40 deltagere over et kortere tidsrom i løpet av et år vil være en forbigående forstyrrelse som ikke vil forringe naturmangfoldet i vesentlig grad. Ut fra dette vurderer styret at arrangementet isolert sett ikke vil medføre merkbar skade på naturmiljøet.

Lakselv 3.01.2014

Porsanger kommune

Tor Reidar Boland

---

## Styreleder Ronny Wilhelmsens forslag til vedtak:

Stabbursdalen nasjonalparkstyre møte 03.01.2014

### **Sak 6/14 Søknad om tillatelse til sykling gjennom Stabbursdalen nasjonalpark – Offroadfinnmark**

#### Endringsforslag til Forvalters tilrådning

Stabbursdalen nasjonalparkstyre har mottatt søknad fra Offroadfinnmark om å kunne sykle gjennom Stabbursdalen nasjonalpark i forbindelse med sykkelrittet Offroadfinnmark 2014. Sykkelrittet vil foregå i løpet av Onsdag 30 Juli 2014 og det vil være maksimalt 40 ryttere som sykler gjennom parken.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre innvilger søknaden fra Offroadfinnmark.

Det blir stilt som vilkår for tillatelsen at reindriften blir informert god tid i forveien og varsles uken før rittet skal foregå, reindriften skal også informeres når alle rytterne har passert.

Det gjennomføres befarings av traseen både før og etter at rittet er gjennomført i parken, denne befaringsen skal foregå med lokalt SNO, arrangøren av rittet og nasjonalparkforvalter/styret.

#### **Begrunnelse**

Den traseen som er tenkt brukt av Offroadfinnmark er et allerede opparbeidet kjørespor som brukes mye i forbindelse med reindrift, det vil derfor ikke påvirke verneverdiene nevneverdig og heller ikke stride mot vernevedtakets formål. Løpet vil heller ikke foregå over lang tid da det er tidsbegrenset til Onsdag 30 juli 2014, sykling over et så kort tidsrom vil dessuten ikke påvirke omgivelsene nevneverdig.

Nasjonalparkstyret holder for tiden på med å utarbeide Forvaltningsplanen for Stabbursdalen nasjonalpark og Stabbursdalen landskapsvernområde. Nasjonalparkstyret vil vurdere den omsøkte traseen som godkjent trase i Forvaltningsplanen slik som beskrevet i Paragraf 3 punkt 5.3 i verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark. Kjøresporet som går her er mye brukt av reindriften med motorisert ferdsl i området, som følge av det vil ikke sykling og organisert bruk av hest påvirke verneverdiene nevneverdig og heller ikke stride mot vernevedtakets formål.

Befaringsen i forkant og etter rittet er for å registrere om syklingen i forbindelse med rittet medfører ytterligere slitasje av allerede opparbeidet kjørespor. I enkelte deler av kjøresporet kan det bli aktuelt å foreta en ekstra befarings forsommeren etter rittet.

Ved at Offroadfinnmark legger sitt sykkelritt gjennom nasjonalparken vil det skape et større engasjement og forståelse for nasjonalparken og verneformålet hos lokalbefolkningen og befolkningen i Finnmark generelt. På lang sikt kan man skape gode arenaer for gjensidig forståelse og respekt nettopp gjennom slike tiltak.

Ronny Wilhelmsen]

**Votering:**

Det ble framlagt en tilråding fra forvalter og to forslag til vedtak framstilt av Ronny Wilhelmsen og Tor Reidar Boland.

Det ble stemt på hvert forslag til vedtak, i tre omganger:

Stemmerunde 1 – forvalters tilråding:

Forvalters tilråding fikk ingen stemmer – Forslaget falt.

Stemmerunde 2 – styremedlem Tor Reidar Boland forslag til vedtak:

Tor Reidar Bolands forslag til vedtak fikk en stemme for og tre mot – Forslaget falt.

Stemmerunde 3 – styreleder Ronny Wilhelmsens forslag til vedtak:

Ronny Wilhelmsens forslag til vedtak fikk fire stemmer – Forslaget enstemmig vedtatt.

Ronny Wilhelmsens forslag til vedtak med oppleste endringer ble enstemmig vedtatt.



## **Vedtak i sak 6/2014**

Med hjemmel i verneforskriftens § 5.3 punkt 1 innvilger Stabbursdalen nasjonalparkstyre søknaden fra Offroadfinnmark og gir tillatelse til å holde et sykkelritt 30. juli 2014.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre har mottatt søknad fra Offroadfinnmark om å kunne sykle gjennom Stabbursdalen nasjonalpark i forbindelse med sykkelrittet Offroadfinnmark 2014. Sykkelrittet vil foregå i løpet av onsdag 30. juli 2014 og det vil være maksimalt 40 ryttere som sykler gjennom parken.

Det blir stilt som vilkår for tillatelsen at reindriften blir informert god tid i forveien og varsles uken før rittet skal foregå, reindriften skal også informeres når alle rytterne har passert. Det gjennomføres befarings av traseen både før og etter at rittet er gjennomført i parken, denne befaringsen skal foregå med lokalt SNO, arrangøren av rittet og nasjonalparkforvalter/styret.

### **Begrunnelse**

Den traseen som er tenkt brukt av Offroadfinnmark er et allerede opparbeidet kjørespor som brukes mye i forbindelse med reindrift, det vil derfor ikke påvirke verneverdiene nevneverdig og heller ikke stride mot vernevedtakets formål. Løpet vil heller ikke foregå over lang tid da det er tidsbegrenset til onsdag 30. juli 2014, sykling over et så kort tidsrom vil dessuten ikke påvirke omgivelsene nevneverdig.

Nasjonalparkstyret holder for tiden på med å utarbeide forvaltningsplanen for Stabbursdalen nasjonalpark og Stabbursdalen landskapsvernområde. Nasjonalparkstyret vil vurdere den omsøkte traseen som godkjent trasé i forvaltningsplanen slik som beskrevet i Paragraf 3 punkt 5.3 i verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark. Kjøresporet som går her er mye brukt av reindriften med motorisert ferdsel i området, som følge av det vil ikke sykling og organisert bruk av hest påvirke verneverdiene nevneverdig og heller ikke stride mot vernevedtakets formål.

Befaringsen i forkant og etter rittet er for å registrere om syklingen i forbindelse med rittet medfører ytterligere slitasje av allerede opparbeidet kjørespor. I enkelte deler av kjøresporet kan det bli aktuelt å foreta en ekstra befarings forsommeren etter rittet.

Ved at Offroadfinnmark legger sitt sykkelritt gjennom nasjonalparken vil det skape et større engasjement og forståelse for nasjonalparken og verneformålet hos lokalbefolkningen og befolkningen i Finnmark generelt. På lang sikt kan man skape gode arenaer for gjensidig forståelse og respekt nettopp gjennom slike tiltak.

Nasjonalparkstyrets vedtak kan påklages til Miljøverndepartementet innen 3 uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet, og skal sendes via nasjonalparkstyrets adresse under, jf. forvaltningsloven § 32.

Stabbursdalen nasjonalparkstyre  
Fylkesmannen i Finnmark  
Statens hus  
9815 Vadsø

Møtet hevet kl. 14.00