



Stabbursdalen  
nasjonalparkstyre

## Møteinnkalling

---

<b>Utvalg:</b>	<b>Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalistarhaan johtokunta</b>
<b>Møtested:</b>	Vestre Porsangerveien 1335
<b>Dato:</b>	01.07.2022
<b>Tidspunkt:</b>	10:00 - 16:00

---

Ved eventuelt forfall er representantene selv ansvarlige for å gi vararepresentanten beskjed om å delta på møtet. Alle møtepapirer vil bli sendt ut på e-post og lagt ut på Stabbursdalen nasjonalparkstyrets nettside: <http://nasjonalparkstyre.no/Stabbursdalen/>

Nasjonalparkforvalter er tilgjengelig på telefon 78 95 03 77 / 409 12 470 eller e-post [stabbursdalen@fylkesmannen.no](mailto:stabbursdalen@fylkesmannen.no).

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 25/2022	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 26/2022	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 27/2022	Valg av underskrivere		
ST 28/2022	Søknad om heving av hytte og frakt av utstyr med helikopter grunnet flomskade på hytte - Trine Noodt		2021/11372
ST 29/2022	Håndtering av uønsket plassering av Bastingammen ovenfor Skáiddeduottar siida		2022/6069
ST 30/2022	Høring av kommuneplanens arealdel til Porsanger kommune - uttalelse fra Stabbursdalen nasjonalparkstyre		2021/8334
ST 31/2022	Stabbursdalen nasjonalparkstyrets behandling av tilbakemeldinger fra Rådgivende utvalg		2019/11616

**ST 25/2022 Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet**  
**ST 26/2022 Godkjenning av innkalling og saksliste**  
**ST 27/2022 Valg av underskrivere**



Arkivsaksnr: 2021/11372-7

Saksbehandler: Karoline Salmila

Dato: 24.06.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Stabbursdalennasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalistarhaan johtokunta	ST 28/2022	01.07.2022

## Søknad om heving av hytte og frakt av utstyr med helikopter grunnet flomskade på hytte – Trine Noodt.

### Forvalters innstilling

#### Delvis innvilget tillatelse til bruk av helikopter og tillatelse til heving av byggverk

Med hjemmel naturmangfoldloven § 48 første ledd første alternativ gis Trine Noodt og Valva Byggebistand AS v/Jon Erland Balto tillatelse til bruk av helikopter i sammenheng med frakt av avfall, materiale og utstyr til og fra hytte med Knr. 5436 Gnr. 9 Bnr. 99 i Stabbursdalen nasjonalpark.

Med hjemmel i verneforskrift for Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 1.3 første ledd gis Trine Noodt tillatelse til å heve hytten 30 cm, som tiltak for å unngå at den blir utsatt for fremtidige flomskader.

#### Vilkår for tillatelsene:

- Tillatelsen gjelder i perioden 15.07.2022 – 01.09.2022.
- Tillatelsen gjelder for totalt 6 turer i den tillatte tidsperioden.
- Tillatelsen gjelder for transport av avfall, materiale og utstyr for restaurering av hytte.
- Flyvningen gjelder til hytte med Knr. 5436 Gnr. 9 Bnr. 99 (se vedlagt oversikts kart).
- Flygerute skal være korteste vei inn og ut av nasjonalparken, tvers over Stabburselven.
- Unødvendig forstyrrelse av fugle- og dyreliv og andre brukere av området skal unngås.
- Lokalt SNO kontaktes før hver flyvning (Daniel Boberg Leirbakken tlf. 916 22 003). Oppnås det ikke kontakt skal det sendes tekstmelding.
- Vedlagt kjøreseddel skal fylles ut i forkant av hver tur med kulepenn/tusj som ikke kan viskes ut.

- Ved tillatelsens utløp skal kopi av kjøreseddel sendes forvaltningsmyndigheten (nasjonalparkstyret).
- Heving av byggverket skal ikke endre byggets utseende på andre vis enn at bygget blir hevet høyere i terrenget på samme lokalisasjon.
- Det skal benyttes pilarstein i grått som skal tilpasses etter terrenget. Det tillates ingen tiltak som planering, sprenging eller andre tilsvarende tiltak som endrer terrenget eller skader vegetasjon.
- Maksimalt totale tillatte høyde på grunnpilarene etter hevingen er 60 cm.
- Søker skal henvende seg til forvaltningen når tiltaket er gjennomført. Det vil i ettertid bli foretatt en kontroll av byggets ytre dimensjoner når tiltaket er ferdigstilt. Kontrollen utføres av SNO.
- Denne tillatelse må medbringes i felt og fremvises ved kontroll.

Eventuelle tillatelser etter annet lovverk må søker selv sørge for å inneha før byggetiltaket og flyving iverksettes.

### Flyve-seddel 2022 – Sak 2021/11372

Kjøreseddelen er **kun** gyldig sammen med nasjonalparkstyrets vedtak i saken. **Før start** på hver tur skal dato og signatur påføres i tabellen under. Det skal brukes kulepenn/tusj som ikke kan viskes vekk.

	Dato	Signatur
1. tur		
2. tur		
3. tur		
4. tur		
5. tur		
6. tur		

Merknad: Original kjøreseddel med stempel som er tilsendt i posten til søker skal benyttes under kjøring.

## Saksopplysninger

### Saksopplysninger

Trine Noodt sendte inn søknaden til Stabbursdalen nasjonalparkstyre den 12. mai 2022. Hun har hytte som ligger i Stabbursdalen nasjonalpark, rett ved Stabburselva. I vår 2021 ble hytten skadet av storflommen igjen. Dette blir andre gang de søker om tillatelse til helikopter for å reparere hytta for flomskader. Hytta er ført opp på 50-tallet av hennes farfar Leif Eilert Noodt, og står slik i dag som den gang den ble bygget. De har hatt takstmann med til hytta for å vurdere omfanget av skadene og vannskadene er såpass store at gulv må skiftes. I tillegg til vannskade i gulv hefter det noe usikkerhet knyttet til eventuelt ny skade i veggene. Søker ønsker å reparere skadene på en slik måte at hytta fremstår så lik som mulig slik den er nå, i alle fall utvendig. De søker derfor om tillatelse til å reparere vannskadene på hytta, og om tillatelse til å få fraktet materialer og avfall til hytta og bort fra hytta i forbindelse med reparasjon og snekkerarbeid. Alt av det som rives vil bli fraktet vekk fra området. Siden hytta ligger ganske utilgjengelig til, på motsatt side av elvebredden hvor en kommer frem til hytta, søkes det om helikopter for å frakte materialer og avfall til og fra hytta. Firmaet Valva Byggebestand AS v/Jon Erland Balto i Tana, bistår oss i arbeidet med å få reparert skadene, og tar seg av alt det praktiske rundt saken. Forsikringsselskapet har nå satt som krav at hytta må heves som forebyggende tiltak mot flomskade, for at vi skal få forsikring av hytta igjen. Det søker derfor om å få heve hytta ca. 30 cm, samt frakt av materialer med helikopter og med bruk av 4 hjuling i landskapsvernområde. Mindre materialer og utstyr samt personale fraktes over elva i båt. Søker har også fått innvilget tillatelse fra Porsanger kommune til bruk av ATV i landskapsvernområde. Det søkes om to alternative tidsperioder for bruk av helikopter: 1.juni – 1. august 2022. Alternativt 1.juli – 1.september 2022. Det søkes om 6 turer tur/retur med helikopter.

#### **Fra søknaden:**

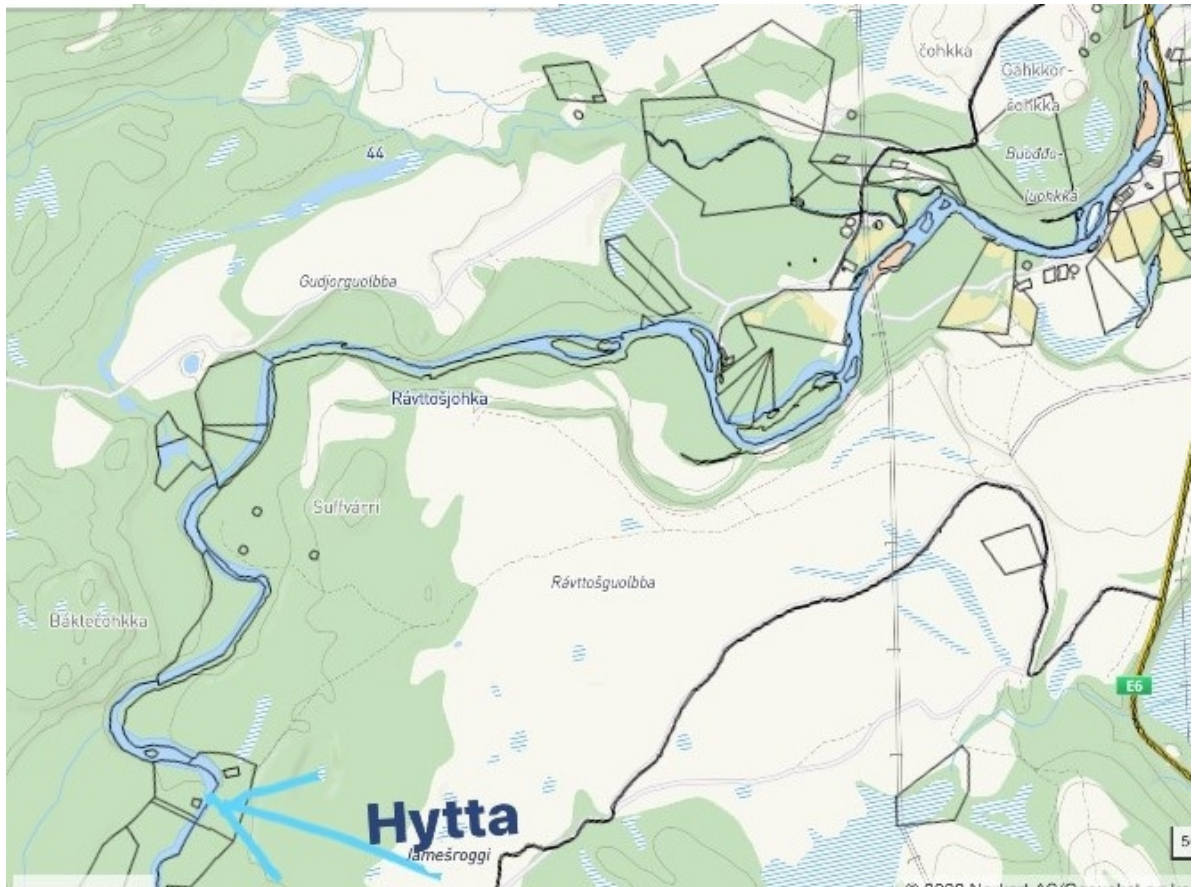
##### **«Søknad om heving av hytta**

*Vi har beregnet, sammen med snekker som hadde oppdraget sist og er kjent med skadene, at det vil være tilstrekkelig å heve hytta 30 cm over bakken. Hytta ligger helt inntil en bakkekam, slik at den ikke vil synes nevneverdig mye mere i terrenget enn den gjør i dag. Terrenget foran og bak hytta svinger parallellt med elvekanten, og en vil om en kommer gående ikke se hytta før en er ganske tett på. Vegetasjon og trær gjør det også vanskelig å se hytta før en er ganske nærme, slik at en heving av hytta med 30 cm (etter min vurdering) ikke vil gjøre hytta nevneverdig mer «markant» og synlig i terrenget. Fra motsatt side av elven vil hytta nok kunne ses som høyere enn opprinnelig på vinterstid, men om sommeren og høsten vokser det høyt siv og gress mellom hytta og elvebredden, noe jeg tror vil dempe virkningen av å heve hytta. Vi planlegger å bruke pilarstein til å heve hytta med. Disse kommer i ulike sjatteringer av grått. Jeg legger ved bilder av hytta, og en tegning vi etter beste evne har laget for å vise virkningen av å heve hytta 30 cm. Gi oss gjerne beskjed om dette må være mer detaljert.*

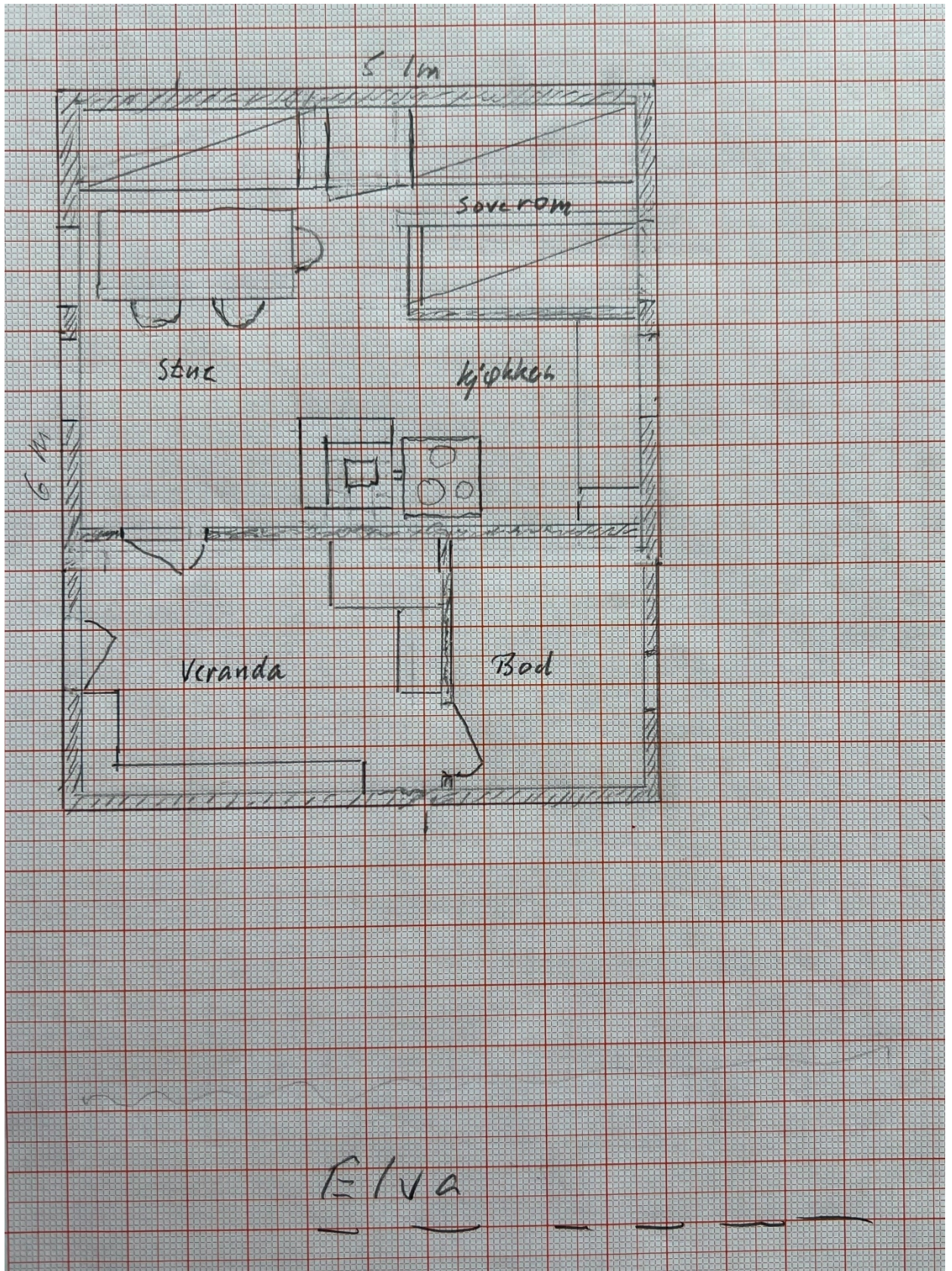
##### **Søknad om dispensasjon til bruk av helikopter og firehjuling.**

*Vi har behov for frakt av nødvendig materiale og snekker. Med helikopter for frakt av materiale og med firehjuling for frakt av snekker med utstyr. Siden hytta skal heves, vil det i følge snekkeren, være sannsynlig at det kan oppstå behov for tilleggsmaterialer underveis, som kanskje ikke er tatt med i planleggingen av hva en behøver med seg. Det kan også være at det*

er større skader enn beregnet, og at snekker derfor har behov for å kunne komme seg til en materialhandel i byggeperioden. Det går hvis et gammelt kjørespor frem til elva (det er lenge siden jeg har gått den veien, så dette husker jeg ikke selv). Det er dette kjøresporet snekkeren ønsker å kunne ta i bruk, dersom vi kan få tillatelse til det...]».

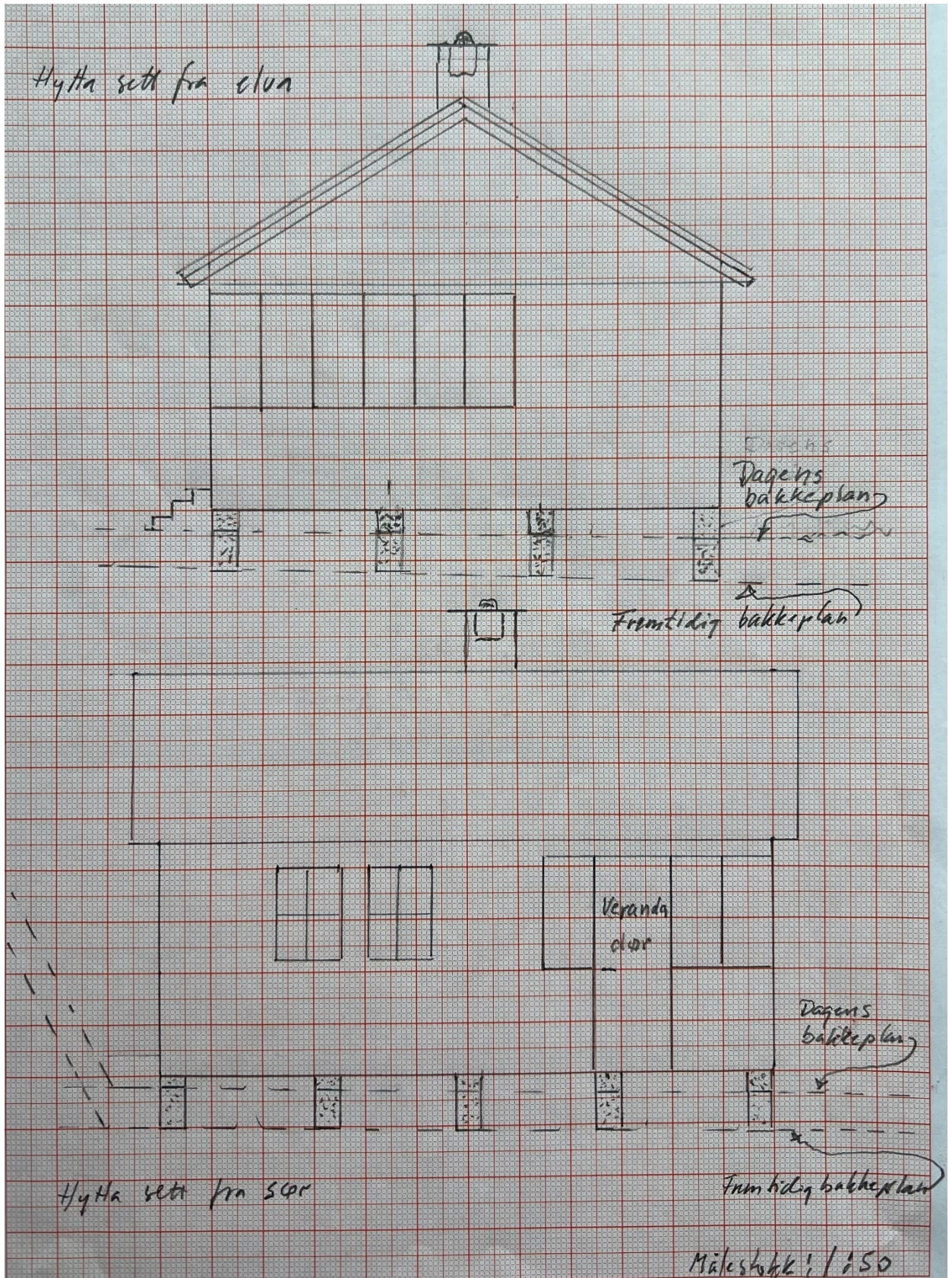


Kart fra søknad om hyttens plassering i Stabbursdalen nasjonalpark langs Stabburselva. På andre siden av elva er landskapsvernområdet.



Plantegninger av hytta fra insiden tilsendt i søknaden.





Plantegninger av hytta utvendig tilsendt i søknaden.



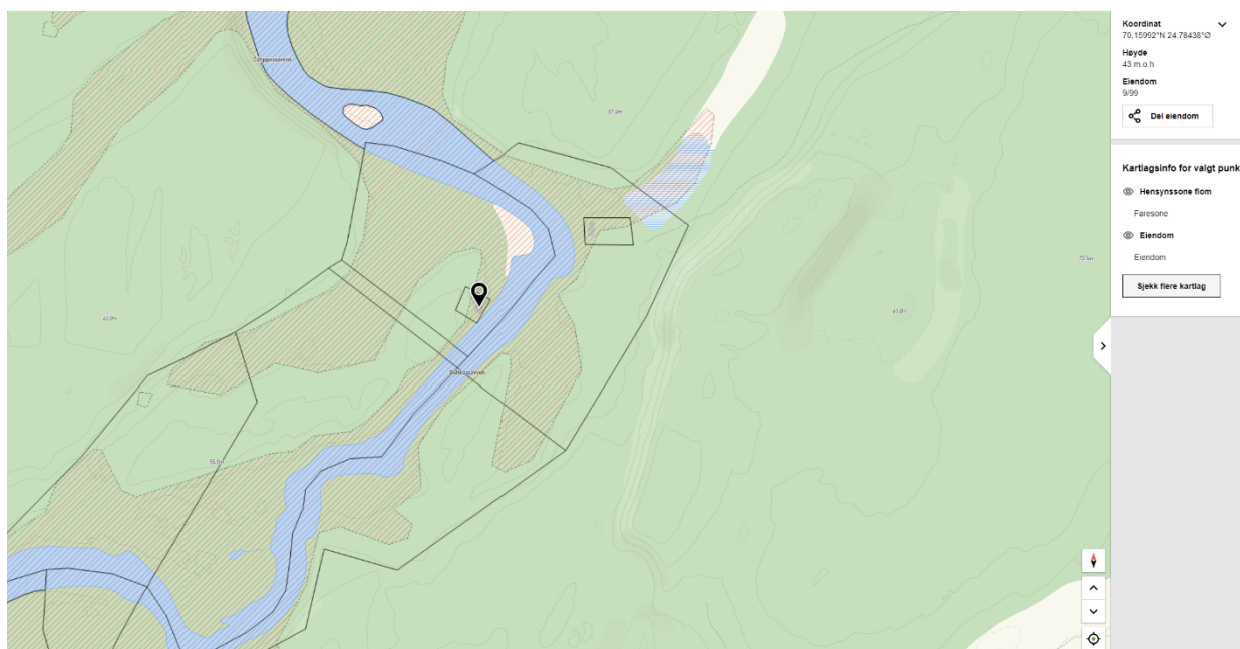
Bilde av hytten tilsendt i søknaden. Målingen er ca. 3 m fra bakken til mønet.



Bilde av hytten tilsendt i søknaden. Stolpehøyden er per i dag 15 cm i bakkant og 30 cm i framkant (sett fra elven).



Bilde av vannskade innvendig i hytta tilsendt i søknaden.



Kart som beskriver hyttas plassering (svart punkt i kartet) – hytta er plassert på et område hvor det er vurdert flomfare (skravert rødbrunt område). Store deler av søkers tomte har flomfarerisiko (svart strek).

## Regelverk

Formålet med Stabbursdalen nasjonalpark er å bevare et stort naturområde tilnærmet fri for tekniske inngrep, for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare en del av verdens nordligste furuskog, variert vassdragsnatur og Gáisáene med et karakteristisk preg, samt geologiske forekomster og kulturminner.

Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift, naturopplevelse og utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Verneforskriftens § 3 punkt 1.1. sier at området er vernet mot inngrep av enhver art, herunder oppføring av nye bygninger, påbygging og ombygging av eksisterende bygninger, oppføring av andre varige eller midlertidige innretninger, gjerder og anlegg, vegbygging, bergverksdrift, vassdragsregulering, graving, utfylling og henleggelse av masse, sprenging og boring, uttak og fjerning av stein, mineraler eller fossiler, drenering og annen form for tørrlegging, nydyrking, nyplanting, bakkeplanering, fremføring av luft- og jordledninger, bygging av bruer og klopper, oppsetting av skilt, merking av stier, løyper o.l. Oppstillingen er ikke uttømmende. Videre sier §3 punkt 1.2 første kulepunkt at bestemmelsene ikke er til hinder for vedlikehold av lovlige bygninger, reindriftnlegg og andre innretninger som ikke kan medføre endret bruk.

Verneforskriften §3 punkt 1.3 første kulepunkt sier at forvaltningen kan innvilge tillatelse til ombygging og utvidelse av bygninger som ikke kan medføre endret bruk.

Motorferdsel er etter motorferdselloven beskrevet som bruk av kjøretøy (bil, traktor, motorsykel, beltebil, snøskuter o.l.) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy. Av vernebestemmelsene for Stabbursdalen nasjonalpark (jf. punkt 6.1) framgår det at motorferdsel er forbudt i nasjonalparken. Dette gjelder også bruk av luftfartøy under 300 meter. I § 3 punkt 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, mens § 3 punkt 6.3 åpner for at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon til noe motorferdsel. Helikopterflyvningens som Trine Noodt søker om kommer ikke inn under noen av disse bestemmelsene fordi helikopterflyvning til private hytter står ikke nevnt i vernebestemmelsene som et tilfelle nasjonalparkstyret kan gi tillatelse til. En eventuell tillatelse til helikopterflyvning i Stabbursdalen nasjonalpark kan i dette tilfelle kun gis med hjemmel i naturmangfoldloven (nml.) § 48, dersom det ikke strider mot vernets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. I rundskriv fra Miljødirektoratet «Forvaltning av verneforskrifter», revidert januar 2014, redegjøres det for hvordan nml. § 48 i skal forstås. Her fremgår det at bestemmelsen gjelder *særlige tilfeller*. Dette skal være bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser. Siktemålet er at verneforskriften ikke uthules gjennom omfattende dispensasjonspraksis.

Naturmangfoldloven (nml.) trådte i kraft 1. juli 2009. Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i nml. §§ 8 -12 er vurdert, jf. nml. § 7. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-varprinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter nml. § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å

hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter nml. § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

## Vurdering

Nasjonalparken skal forvaltes etter føre var-prinsippet, og i et nasjonalt og internasjonalt helhetlig og langsiktig perspektiv. Hensikten med verneformålet er å unngå uønsket og økt motorisert trafikk inn i fjerntliggende og viktige vilt- og utmarksområder. Stabbursdalen nasjonalpark er leve- og yngleområde for en rekke trua og sårbare arter. Vernet av Stabbursdalen nasjonalpark skal beskytte fugle- og dyrelivet mot unødig forstyrrelse eller trusler av alle slag, jf. nml. §§ 9 og 10. Det kan oppstå tilfeller hvor også lovlig ferdsel kan være til skade for viltet, vegetasjon eller kulturminner. Motorisert ferdsel, men også andre ferdselsformer, skal ikke være til hinder for en eventuell oppbygging eller reetablering av sårbare arter. I følge nml. § 5 skal artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt. Man må derfor ta vare på artenes økologiske funksjonsområder. Det generelle motorferdselsforbudet er innført for å skjerme fugle-, dyre-, plantelivet, tamrein og terrenget for forstyrrelser og kjøreskader. Også utøvere av tradisjonelt friluftsliv skal kunne oppsøke naturen uten unødige forstyrrelser fra motorstøy. Områdene skal skjermes mot fysiske inngrep og forstyrrelser som kan ødelegge eller forringe naturmiljøet og naturkvalitetene som vernet er ment å ivareta. For at forbudet skal ha sin tilsiktede virkning er det viktig at dette håndheves restriktivt. Et viktig kriterium for å kunne innvilge en dispensasjon fra verneforskriften er som nevnt at tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase ([www.naturbase.no](http://www.naturbase.no)), forskningsrapporter, utkastet til forvaltningsplan og utførte kartlegginger og kartdata fra Stabbursdalen. Stabbursdalen har verdens nordligste furuskog, et rikt fugleliv og interessante kvartærgeologiske avsetninger. De store fjellområdene i nasjonalparken er viktig for arter som er avhengige av store områder, deriblant jerv og gaupe. Nasjonalparken er også viktig område for flere rovfuglarter og blant annet sårbare arter som lappspurv og brushane. Furuskogen i Stabbursdalen utgjør med sin nordlige beliggenhet naturlig nok nordgrensa for flere typiske barskogsarter. Nasjonalparken utgjør også viktige beite-, brunst- og kalvingsområde for tamrein. Forvalter anser kravet til kunnskapsgrunnlaget i nml. § 8 til å være tilstrekkelig for behandling av saken. Føre-var prinsippet tillegges derfor ikke like stor vekt i denne vurderingen, jf. nml. § 9.

I denne søknaden søkes det om dispensasjon til å fly helikopter for frakt av avfall, utstyr og materiale pga. behov for reparasjon av en flomskadet privat hytte og tiltak for å forhindre nye flomskader. Verneforskriften slår fast at motorisert trafikk til lands og til vanns, herunder lavtflyging under 300 meter og landing med luftfartøy er forbudt. Det er ikke gitt noen unntak i forskriften for å tillate motorferdsel til omsøkte formål, og saken må derfor behandles etter naturmangfoldloven § 48 første ledd, første alternativ, hvor det heter at det kan gjøres unntak fra et vernevedtak dersom tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Begge vilkårene må være oppfylt dersom det skal kunne gis dispensasjon. Tiltaket kommer ikke inn under alternativene sikkerhetssyn eller vesentlig samfunnsmessig betydning. Bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle/særlige tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Vilåret om

at tiltaket ikke skal påvirke verneverdiene nevneverdig og at tiltaket ikke må stride mot vernevedtakets formål innebærer at dispensasjonsadgangen er snever. Siktemålet er at verneforskriften ikke uthules gjennom omfattende dispensasjonspraksis. Bestemmelsen er streng, og det skal foreligge særlige behov ved dispensasjon til motorferdsel. Det må gjøres en skjønnsmessig og konkret vurdering om dispensasjonen kan gis, med en forutsetning på at vilkårene for å gi dispensasjon er oppfylt.

Naturmangfoldloven § 8 setter krav til at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på blant annet effekten av påvirkninger. Vi vet, jf. nml. § 8, at luftfartsøy og motoriserte kjøretøy vil medføre en del støy og forstyrrelser som kan ha negative konsekvenser for dyre- og fugleliv, samt tamrein. Utøvere av tradisjonelt friluftsliv kan også bli forstyrret av støy fra motorferdsel, da de blant annet oppsøker nasjonalparken for å oppleve stillheten i naturen. Hekkeperioder for de fleste fuglearter er særlig sårbar fra mai til midten av juli. Ved å redusere tidsperioden det omsøkes noe, vil helikopterflyvningen skje på en tid av året da det er en noe mindre sårbar periode for vilt og fugleliv siden hekke og yngletiden. Det forutsettes at særlig eventuelle rovfugler ikke forstyrres unødvendig og over uhensiktsmessig lang tid. Flyaktiviteten skal avgrenses til et minimum, og ved eventuell observasjon av fugle- og dyreliv, som f.eks. rovfugl eller reinsdyr, er det viktig å holde god avstand for å unngå unødvendig forstyrrelse, jf. nml § 12. Påvirkningen som vil oppstå fra helikopter vil være kortvarig, forbigående og det vil ikke sette varige spor, og den samlede belastningen (nml. § 10) vurderes til ikke for stor. Nasjonalparkforvalter anser effekten av påvirkningene i dette tilfellet til å være forholdsvis lav med hensyn til tamrein, fugle- og dyrelivet.

Hytten skal repareres og settes i stand til opprinnelig standard slik den var før flommen skadet bygningen første gang våren 2020. Dette vurderes til at deler av tiltaket faller inn under både verneforskriften §3 punkt 1.2 første ledd som sier at vernebestemmelsen ikke er til hinder for vedlikehold av lovlige bygninger. Det forutsettes at bygningen ikke endrer ytre utseende eller funksjon som tilsier at den har får endret bruk eller dimensjon. Heving av bygget faller derimot inn under verneforskrift § 3 punkt 1.3 første ledd som sier at forvaltningen kan gi tillatelse til ombygging og utvidelser som ikke fører til endret bruk. Det søkes om å heve bygget 30 cm for å unngå gjentagende flomskader på bygget. Det har tidligere vært uvanlig at vårflommene blir så store at de ødelegger bygninger i Stabbursdalen nasjonalpark. Vi ser likevel at store flommer oppstår med høyere hyppighet i Stabbursdalen. Der er noen bygg som er plassert mer utsatt enn andre langs Stabburselva. Det bør derfor vurderes tiltak for å sikre de aktuelle byggene mot flom. Heving av dette bygget vil kunne forhindre nye skader på bygget pga. flom. Normalt ville maksimal høyde på grunnmur/pilarer bli satt til rammen på 50 cm, men i dette tilfelle vil det av særegne hensyn være behov for grunnmur/pilarer 60 cm. Ved å innvilge tillatelse til 60 cm høye pilarer akkurat i dette tilfellet, vil man kanskje oppnå at det i fremtiden ikke er behov for å søke flere ganger om bruk av helikopter og tillatelse til represjon/ending av flomskadet hytte. Dette særegne tilfellet gir grunnlag til skjønnsmessig vurdering om å avvike fra veiledende retningslinjer for utforming av byggverk i nasjonalparken. Forvalter vurderer at en økning på 10 cm høyde ikke vil ha så negativ påvirkning på det estetiske inntrykket i landskapet og naturmiljøet, hvis man vekter det opp mot formålet om å skåne bygget mot fremtidige flomskader.

Forvalter anser det heller ikke som sannsynlig at svært mange andre søker om dispensasjon på tilsvarende grunnlag som Trine Noodt, slik at omfanget av slike tiltak øker bemerkningsverdig. Det avhenger av byggenes plasseringer i terrenget langs Stabburselva. Om fremtidige dispensasjoner fører til at bruk av helikopter generelt øker eller endres til en form som er i strid med verneformålet og påvirker naturverdiene negativt, må forvaltningen

gjøre nye vurderinger for hva som skal kunne tillates. Det er derfor viktig med god planlegging for å holde motorferdselen på et nødvendig minimum i nasjonalparken.

Den samlede belastningen i forhold til motorisert ferdselen med helikopter i nasjonalparken er generelt vurdert som lav, jf. nml. § 10. Samlet belastning tillegges derfor ikke stor vekt på nåværende tidspunkt, men vil kunne tillegges vekt i fremtidige dispensasjoner hvis bruk av helikopter generelt øker og endres til en form som er i strid med verneformålet og påvirker naturverdiene negativt. Det er derfor viktig med god planlegging for å holde motorferdselen på et nødvendig minimum. Det skal vurderes om et omsøkt tiltak eller aktivitet kan utføres utenfor vernegrensene hvis et tiltak eller en aktivitet kan ha en negativ effekt på naturmiljøet. I dette tilfellet vil det ikke være hensiktsmessig å utføre tiltaket utenfor verneområdet, da hytten er plassert innenfor nasjonalparken. Bruk av helikopter fremfor ATV anses som mest hensiktsmessig i dette tilfellet, fordi det legges vekt på at den aktuelle hytta bare ligger noen få meter innenfor grensa til nasjonalparken i luftlinje over Stabburselven, slik at forstyrrelsen som følge av helikopterflyvningen inne i nasjonalparken vil være liten. Å benytte ATV inne i nasjonalparken i dette tilfellet vil være svært krevende pga. vegetasjon og kupert terreng, og helikopter skåner terrenget for kjøreskader, jf. nml. § 12. Ved bruk av helikopter unngår man økning av eller nye terrengskader ved å benytte helikopter fremfor ATV, jf. nml. § 12, noe man til enhver tid ønsker å forhindre i verneområdet. Det forventes derfor ingen miljøforringelse av betydning ved bruk av helikopter for å heve bygget, hvor kostnadene kan bli krev dekket av søker, jf. nml. § 11. Dette isolerte tiltaket med bruk av helikopter og heving av bygget vurderes til ikke å skade verneverdiene nevneverdig og nml. § 11 om kostnader ved miljøforringelse er derfor ikke vurdert nærmer i saken.

Det vurderes til at den samlede belastningen ikke vil øke vesentlig ved innvilgelse heving av hytten med maksimalt 60 cm grunnpilarer. Omfanget det søkes om vurderes til ikke å øke den samlede belastning nevneverdig, jf. nml. § 10, siden dette er et særlig tilfelle pga. byggets plassering, og at det derfor er en lokal utfordring med flomfare for det spesifikke bygget. Videre gir korteste trasévalg tvers over Stabburselven (se kart) minst negativ påvirkning på nasjonalparken og bør kunne godkjennes. Ved å benytte helikopter, fly korteste strekning ut av nasjonalparken og holde seg innenfor anbefalte seks turer innen den begrensede tidsperiode, vil nml. § 12 i være ivaretatt ved innvilgelse av søknaden. Det anses derfor som sannsynlig at begrenset bruk av helikopter til dette formålet i på denne begrensede tidsperioden av året ikke vil være i strid med verneformålet eller komme i konflikt med de miljørettslige prinsippene i nml. §§ 8-12.



Arkivsaksnr: 2022/6069-1

Saksbehandler: Karoline Salmila

Dato: 24.06.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Stabbursdalennasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalistarhaan johtokunta	ST 29/2022	01.07.2022

## Håndtering av uønsket plassering av Bastingamma ovenfor Skáiddeduottar siida

### Forvalters innstilling

Stabbursdalen nasjonalparkstyre gjennomfører et møte med Skáiddeduottar siida for å komme diskutere hvilke tiltak som er ønsket gjennomført, også avklare finansieringsmulighetene. Om styret kommer til enighet med Skáiddeduottar siida, vil det jobbes for å få til en avtale om gjennomføring av tiltak.

### Saksopplysninger

Det henvises til arkivsak 2015/4845 om gjenoppbygging av Bastingammen. Dette er en gamle som brant ned i 2013 og gjenoppbygget på ny lokalitet i 2018. Gjenoppbygging av Bastingammen på ny lokalitet ble sendt ut på høring av Finnmarkeiendommen den 19.03.2015 med orientering om endelig plassering 03.01.2017. Saken orientert om og sendt på høring til Reinbeitedistrikt 16. Det kom ingen høringsuttalelse til saken.

Gammens plassering var også betinget at det ikke kom i konflikt med flere kulturminner som ble registrert på stedet. Store deler av arealet var også preget av fukt, slik at dagens plassering var den best egnede i forhold til turstien som går gjennom dette området.

Reinbeitedistrikt 16 har med dette ikke ivaretatt Skáiddeuottar siddas interesser i saken. Etter at gammen ble ferdigstilt har Stabbursdalen nasjonalparkstyre fått tilbakemelding av Skáiddesuotter sidda om at gammens plassering ikke er bra i forhold til deres drift. Om høsten når de skal håndtere reinen i dette området risikerer de at reinflokken vil kunne bli så skremt at de mister kontrollen på flokken. Det gjelder særlig i dette området hvor reinen også risikerer å møte på brukere av gammen, elgjegere med hunder eller lignende tilfeller.



Stabbursdalen nasjonalparkstyre har derfor søkt om tiltaksmidler til flytting av gammen for at den ikke skal være til hinder for Skáiddeduottars drift i området, slik at det ikke skal oppstå kontinuerlig konflikt mellom nasjonalparkstyrets tilrettelegging av friluftsliv og reindriftens daglige drift.

Det har til nå blitt vurdert totalt tre tiltak:

1. Flytting av gamle til ny lokalitet
2. Flytting av reingjerder
3. Flytting av portåpning, bygging av nye portløsninger og forsterking av eksisterende reingjerde.

Tiltak nr. 3 er et nytt forslag som ble foreslått på årsmøtet til Skáiddeduotter siida som ble avholdt 31. mai 2022.

Skáiddeduottar har blitt bedt om å komme med prisoverslag over det sist foreslåtte tiltaket om flytting av portåpning, bygging av nye portløsninger og forsterking av eksisterende reingjerde.

Stabbursdalen nasjonalparkstyret har fått følgende informasjon i e-post datert XX:

*«Hei. Vedlagt ligger kart med forklaring på hva som bør gjøres.*

*Vi har i siidaårsmøte 31.05.22 hatt saken oppe hvor vi ble enige om at gjerdet bør forsterkes om Bastingammen skal stå plassert der den er idag og at portene tilpasses til bedre i forhold til gammen. Dette for at man skal lettere få flokken ut og inn fra gjerdet. Det vi mener med å forsterke gjerdet er å bytte stolper og netting der det er behov. Det vil ikke være behov for å flytte selve gjerdet, kun å flytte ATV-port og hoved rein-port, og forsterke eksisterende gjerde. Det må i tillegg lages to nye trapper (over gjerdet) for å forhindre at turgåere og friluftsmennesker levner våre porter åpne. Vi vil da også flytte ATV port og hoved rein-porten ca 100m sørøst over. Trappene lages med impregnerte materialer over gjerdet med 7-8 trappetrinn og trappene blir da ca 1m bred. Det blir ikke lagd egne porter til turgåere, men disse trappene skal brukes.*

*Estimert kostnader:*

*Trapp til portene:*

*-2"x6" x 6m*

*/m 8 trappetrinn på hver side x 2 stk trapper 3000kr.*

*Forsterking av gjerdet:*

*2 km x 125cm netting: 38.000 kr*

*1000 stk x 1,8m stolper x 85kr = 85.000 kr*

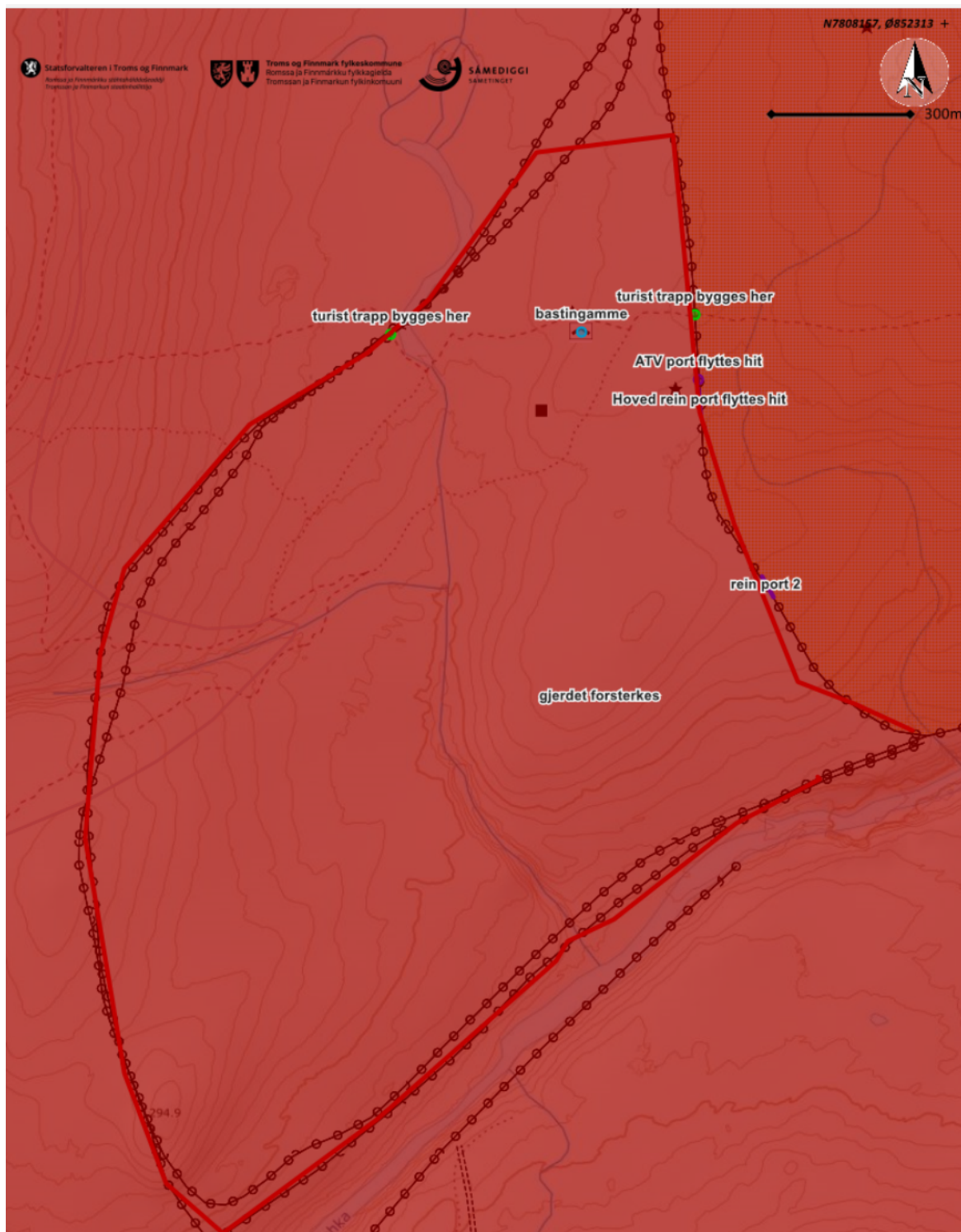
*Dette utgjør totalt: 126.000 kr + mva.*

*Hvis vi i tillegg skal regne ut arbeidstimer så anslår vi slik:*

*10 timer per dag, 6 mann i fem dager = 300 timer x 200 kr timen.*

*Dette utgjør da 60.000 kr. Vi har ikke regnet ut transport kostnader.*

Hilsen Anne Louise Næss Gaup».



Kart vedlagt i e-posten

## Vurdering

Stabbursdalen nasjonalparkstyre ønsker ikke at gammens plassering skal være til hinder for reindriften sin drift, og skape unødige og vanskelige utfordringer. Tilretteleggingen skulle være et positivt tiltak for hele befolkningen. Styret ønsker derfor å få rettet opp i at det vi kunne oppstå årlige konflikter hver høst rundt styrets

tilrettelegging for friluftsliv i nasjonalparken. Det har blitt bedt om dialogsmøte for å diskutere Skáiddeduottar siidas forslag til tiltak i forhold til problemstillingen.



Arkivsaksnr: 2021/8334-15

Saksbehandler: Karoline Salmila

Dato: 24.06.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Stabbursdalennasjonalparkstyre/Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/Rautusvuoman kanalistarhaan johtokunta	ST 30/2022	01.07.2022

## Høring av kommuneplanens arealdel til Porsanger kommune

### Forvalters innstilling

Stabbursdalen nasjonalparkstyre vil gjennomgå Porsanger kommunes utkast av kommuneplanens arealdel. Det vil bli tatt stilling til om det skal gjøres uttalelse fra Stabburdalen nasjonalparkstyre under styremøtet.

### Saksopplysninger

Det har blitt gjort endringer fra første til andre utkast av kommuneplanens arealdel.

Vedlagt i saken ligger alle aktuelle dokumenter.

For å få tilgang på høringsdokumenter og digitale kartløsninger som er lesbare må styret klikke seg inn på følgende link (under), eller gå inn på porsanger kommunes hjemme side:

<https://www.porsanger.kommune.no/kommuneplanens-arealdel-offentlig-ettersyn.6361814-407106.html>

Det henvises til Stabbursdalen nasjonalparkstyrets uttalelse til kommuneplanens arealdel 1. runde som også ligger vedlagt i denne sak.

Forvalter gjennomgå detaljer av planen overfor nasjonalparkstyret under møtet. Stabbursdalen nasjonalparkstyre skal fortløpende ta stilling til om det skal gjøres uttalelser.

## **Vurdering**

Stabbursdalen nasjonalparkstyre tar stilling til hvilke uttalelser som er nødvendig for hvert enkelt punkt som blir tatt opp av forvalter under møtet.

## Gjennomgang av 2.gangs utkast av kommunal arealplan for Porsanger kommune

Forvalter har trukket ut relevante detaljer fra utkastet til arealplanen i forhold til forvaltning av Stabburdalen nasjonalpark og landskapsvernområde. Forvalter tar ikke stilling eller kommer med vurderinger i dette dokumentet, men opplyser styret om endinger eller detaljer ved utkastet. På side 14 er har forvalter trukket ut informasjon rett fra hoveddokumentene og laget en oppsummering omhandlende det som kan berøre forvaltningen av verneområdene . Det henvises til sidetall i hoveddokumentene. Styre bes likevel om å se igjennom alle hoveddokumenter i sin helhet til denne høringen.

### **DETALJER HENTET UT FRA UTKASTET AV KOMMUNELPANENS AREALDEL – UTKAST 2.**

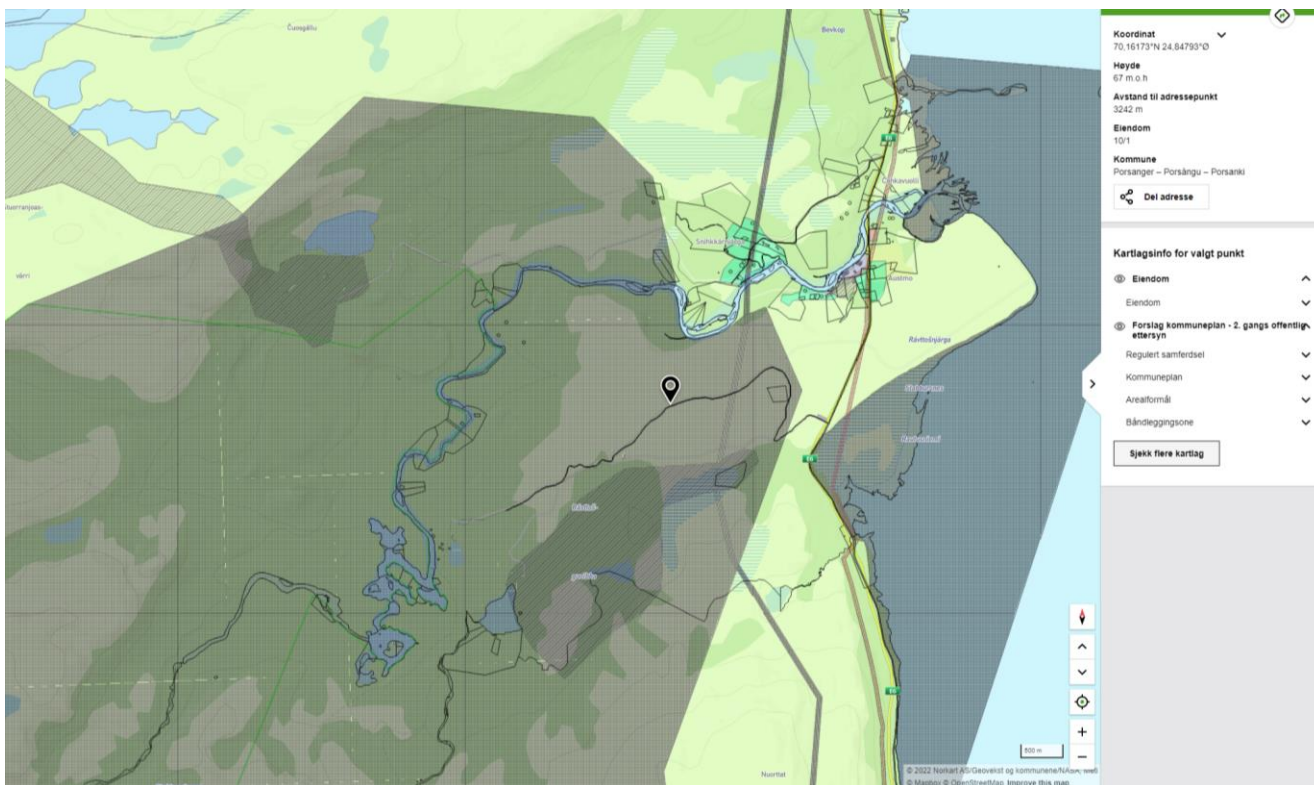
I dokumentet “*Under innspill ved 1. gangs offentlig ettersyn - offentlige instanser*” er ikke Stabbursdalen nasjonalparkstyre tatt med. Stabbursdalen nasjonalparkstyre er en egen juridisk enhet som forvalter store landarealer etter statlige forskrifter. Styret er ikke underlagt Statsforvalteren.

Fra dokumentet: “*Under innspill ved 1. gangs offentlig ettersyn - offentlige instanser*”:

<i>Nr.</i>	<i>Tema</i>	<i>Innspill/innsigelse</i>	<i>Merknader fra P. kommune</i>
<b><i>Innsigelser fra Statsforvalteren</i></b>			
10	<i>Fritidsboliger i landskapsvern område</i>	<i>Innsigelse til utbygging av fritidsboliger/hytter i Stabbursdalen landskapsvernområde dersom ikke bestemmelsene harmoniseres med forvaltningsplanen.</i>	<i>Bestemmelser for spredt utbygging er tatt ut. LNFR videreføres. Innsigelsen er imøtekommet.</i>

På byggverk:

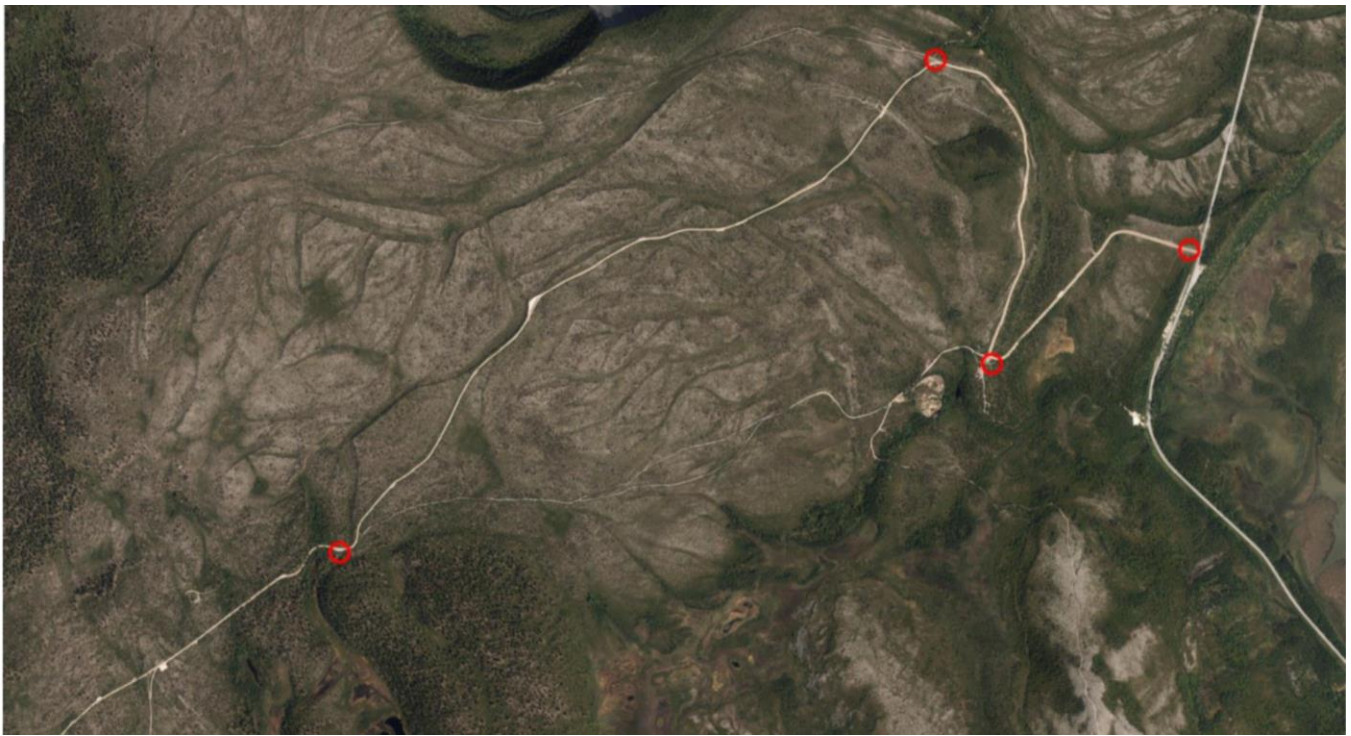
Fra arealbruk «*Spredt fritidsbebyggelse*» med områdenavn «*LSFXXX*» til «*LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag*» med områdenavn «*LNFR*» uten nummereringer.



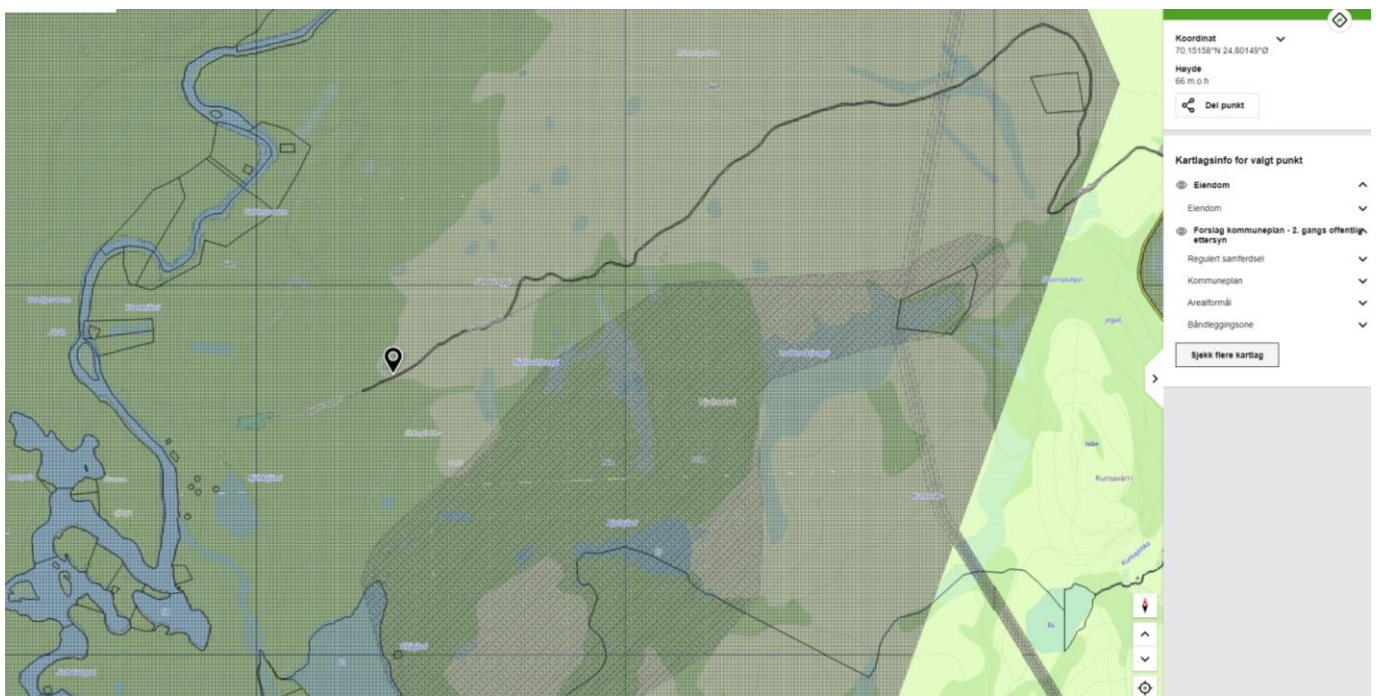
Lompolaveien markert.



Parkering foreslått tatt inn i langs Lompolaveien.

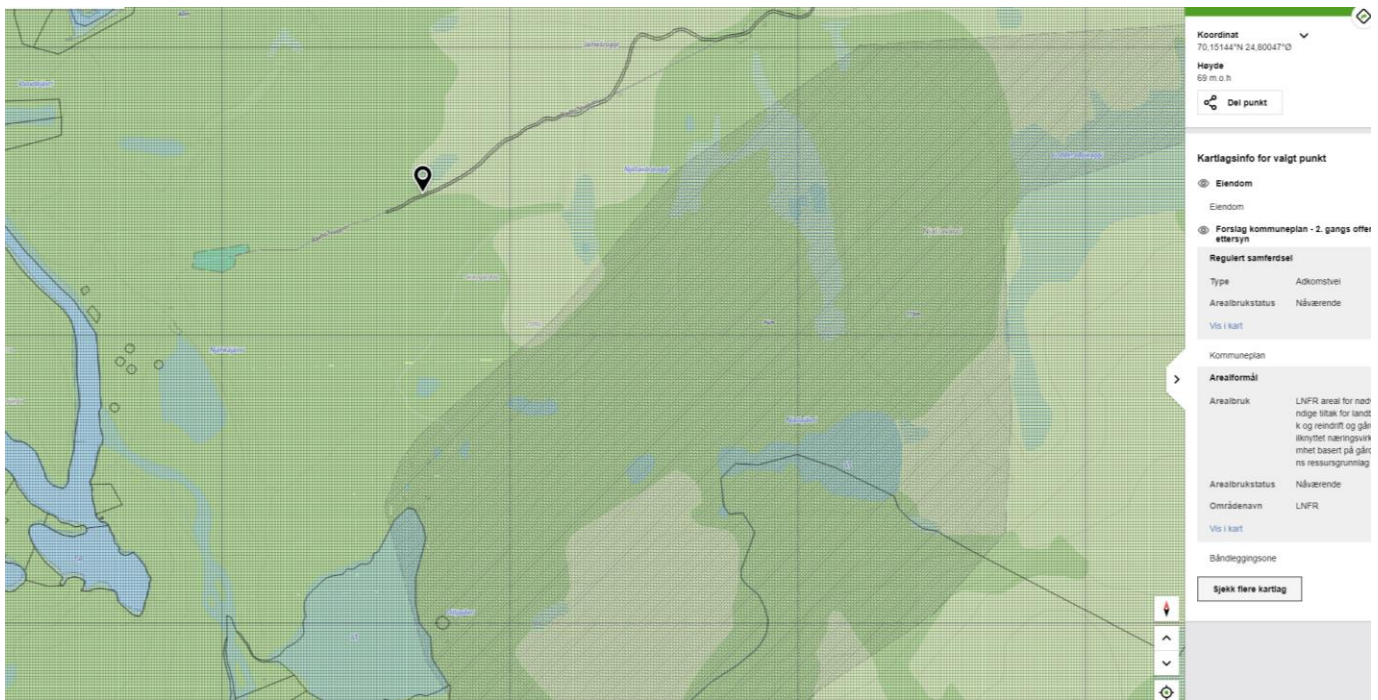


Kun det førstepunktet til høyre er registrert inn i kartet (se forrige bilde). De mindre parkeringslommene som allerede er tilrettelagt langs Lomplaveien er ikke tatt med inn i kartet. Heller ikke de tre parkeringslommene som styret vurderer å få tilrettelagt er lagt inn i kartet.

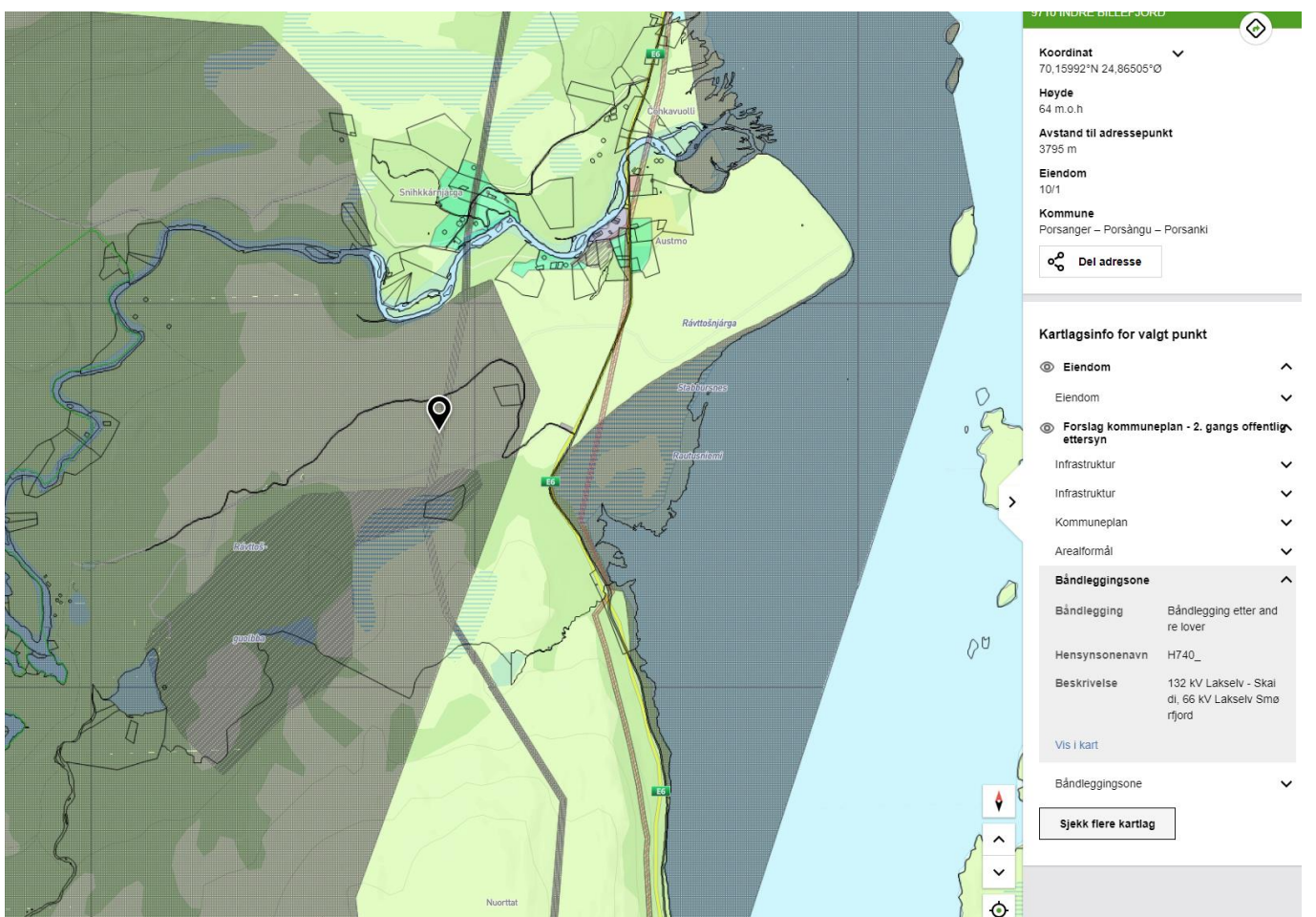


Oversiktsbilde av Lompolaveien



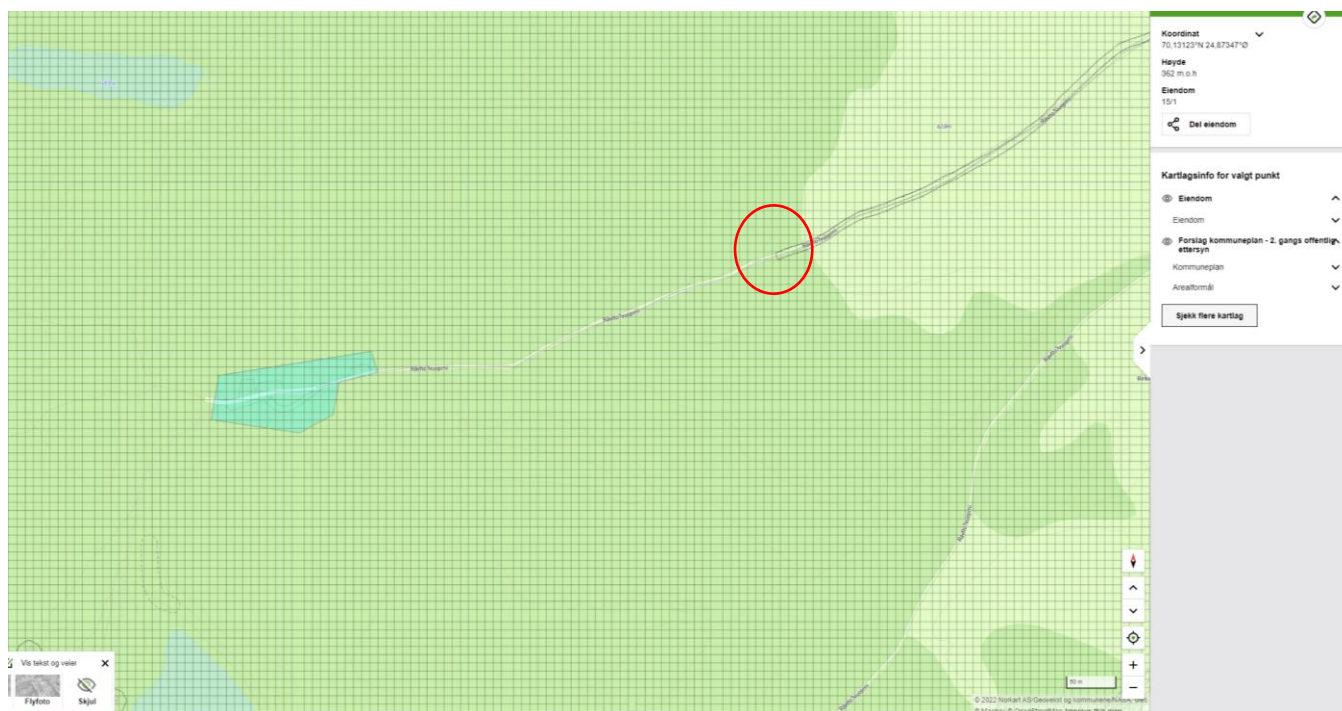


Oversiktsbilde Lompolaveien.

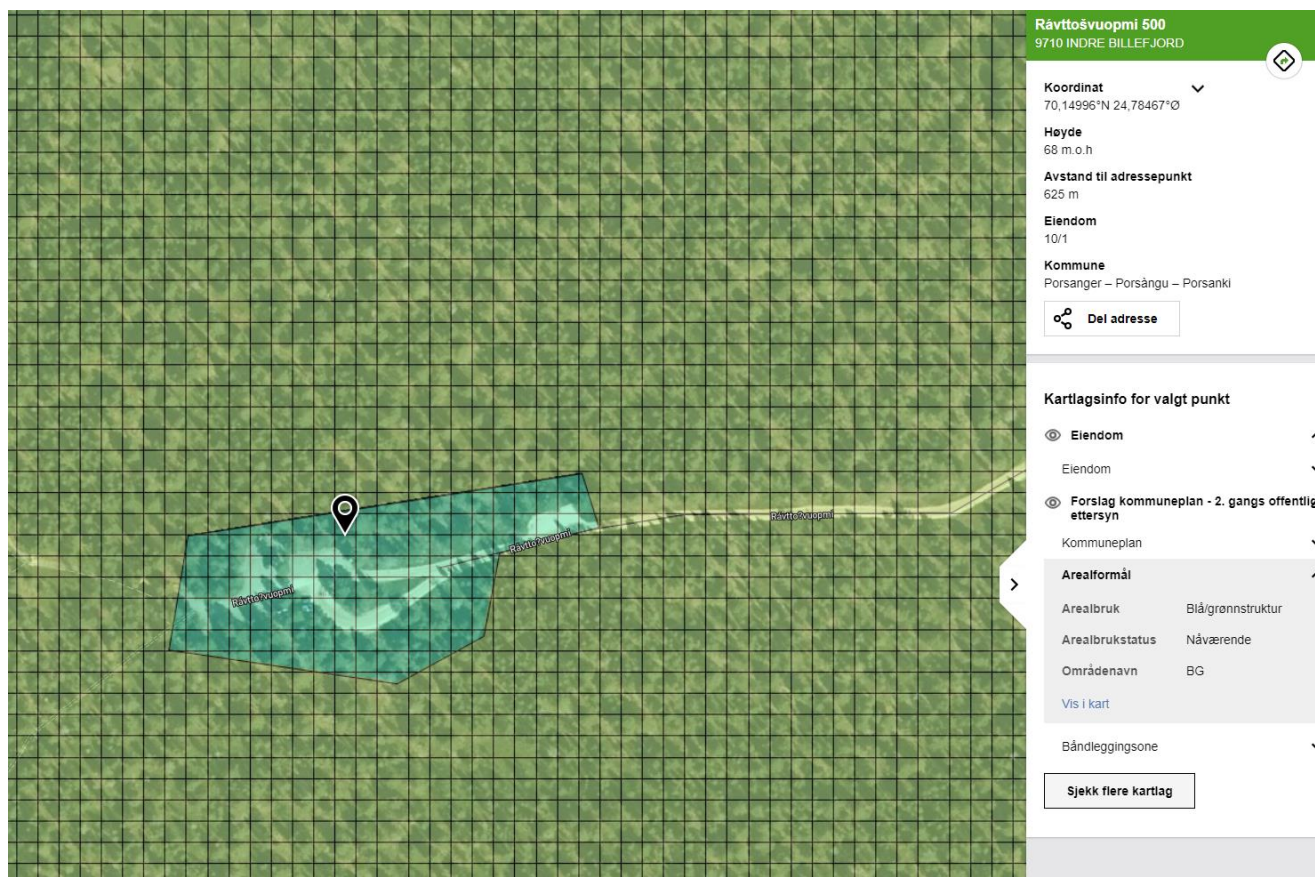


Oversikt over kraftlinjer i landskapsvernområde.

## Informasjonspunkt nr. 2 og parkering – Lompolaveien



Det er ikke beskrevet at dette er en opparbeidet parkeringsplass, i enden av Lompolaveien. Veien er heller ikke markert helt fram til parkeringsplass, men stopper hvor det er markert med rød sirkel.



Parkeringsplassen i enden av Lompolaveien. Førstegangs registrer som friområde. Andre gangs registrering: Blå/grønnstruktur. Områdenavn BG.

### «4.1 Blå/grønnstruktur (BG)

*Før nye tiltak for tilrettelegging for friluftsliv og rekreasjon tillates skal det utarbeides en*

grønnstrukturplan for det aktuelle grønnstrukturområde. Grønnstrukturplanen skal godkjennes av kommunen som plan- og bygningsmyndighet jf § 11-9 nr 8.

Viktige hensyn i områder for grønnstruktur jf 11-9 nr 6:

- Langs sjø og vassdrag gjelder følgende:

o Kantsonervegetasjonen mot vassdrag skal opprettholdes.

o Allmennheten skal sikres tilgang til strandsonen.

o Byggeforbudsgrense som angitt i plankartet jf bestemmelse 1.6.1 gjelder ikke for opparbeidelse av stier, gapahuker, grillplasser og andre mindre inngrep for fremme friluftsliv og som er åpen for allmennheten og som er i tråd med kommunens plan for grønnstruktur.

- I skogklede skrenter skal vegetasjon bevares for landskapshensyn.

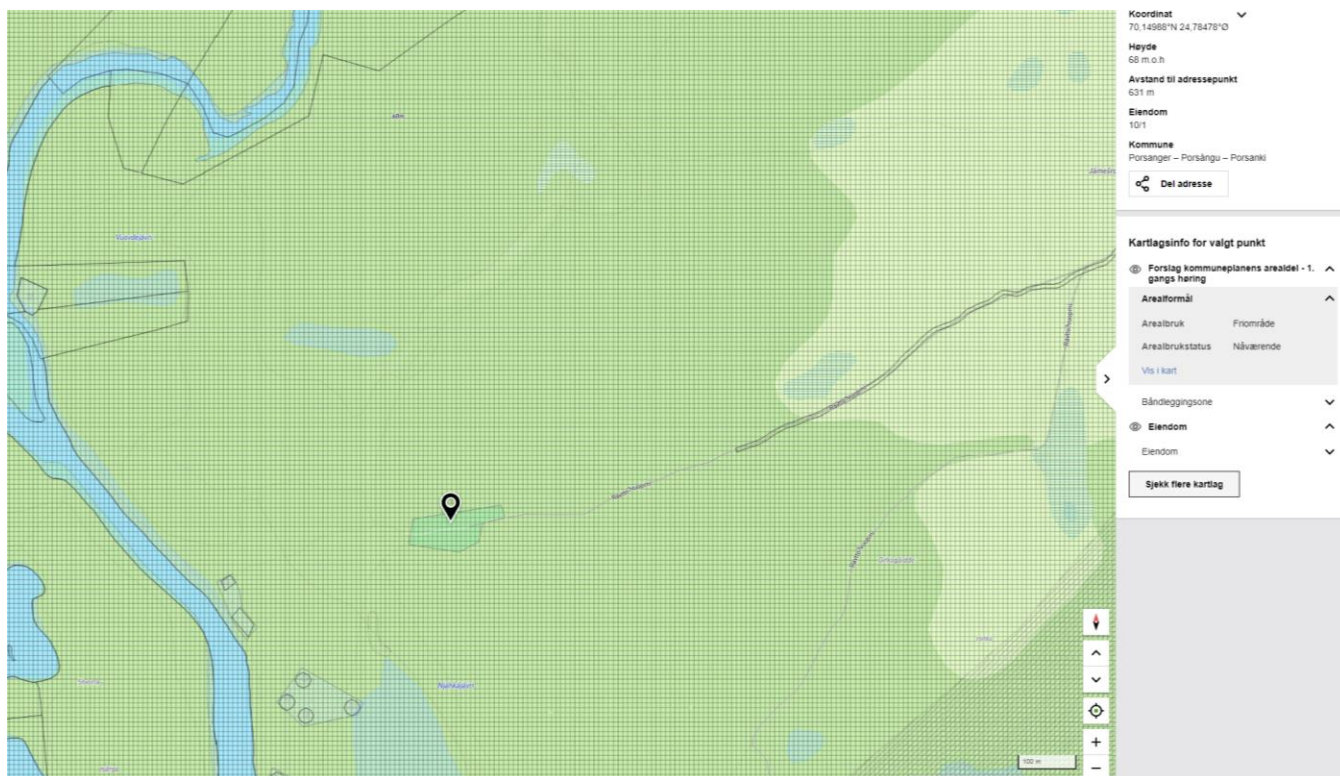
- I tettbygde områder skal naturpreget søkes bevart som miljøkvalitet og høy vegetasjon som klimavern.

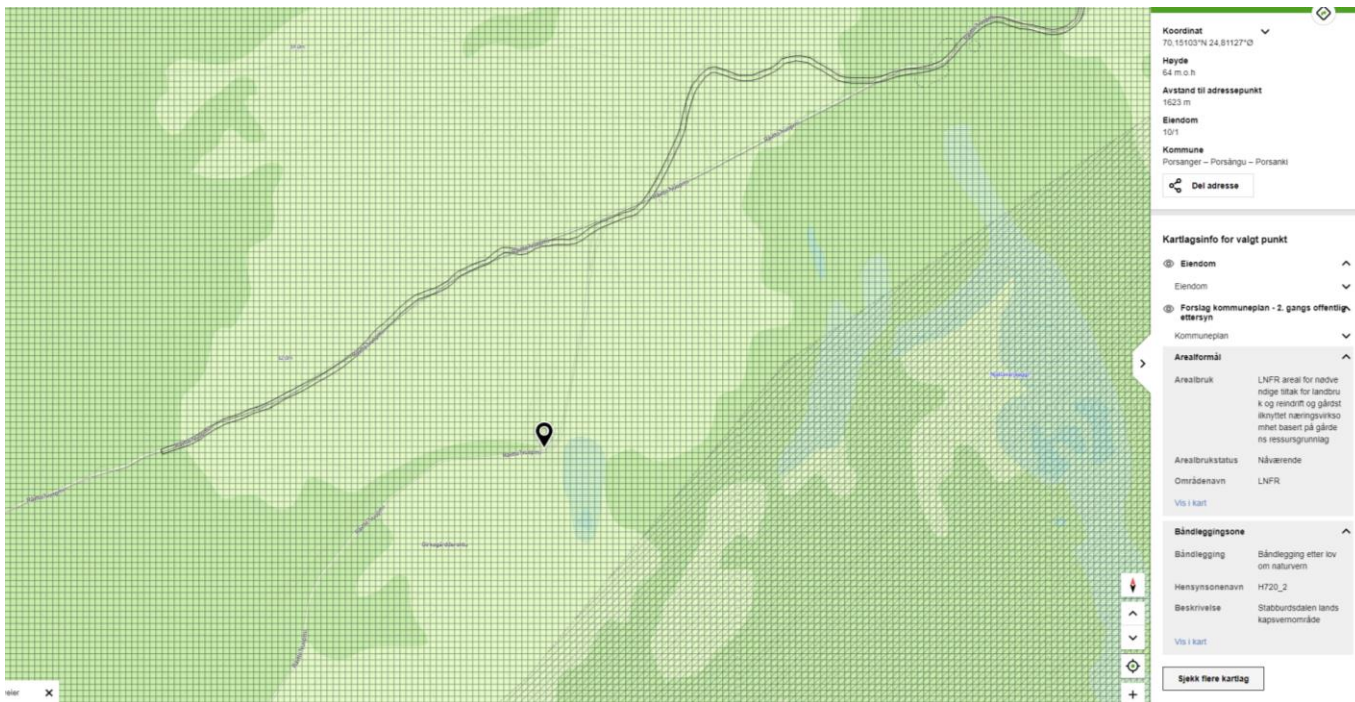
Retningslinjer blå/grønnstruktur:

Områder for blå/grønnstruktur omfatter grøntområde i ulike størrelse og opparbeidelse. Naturverdier i området skal søkes bevart. Etablering av stengsler og hinder for allmenn bruk av utmarksområder tillates ikke.

Større tiltak for tilrettelegging for friluftsliv krever **utarbeidelse av reguleringsplan**».

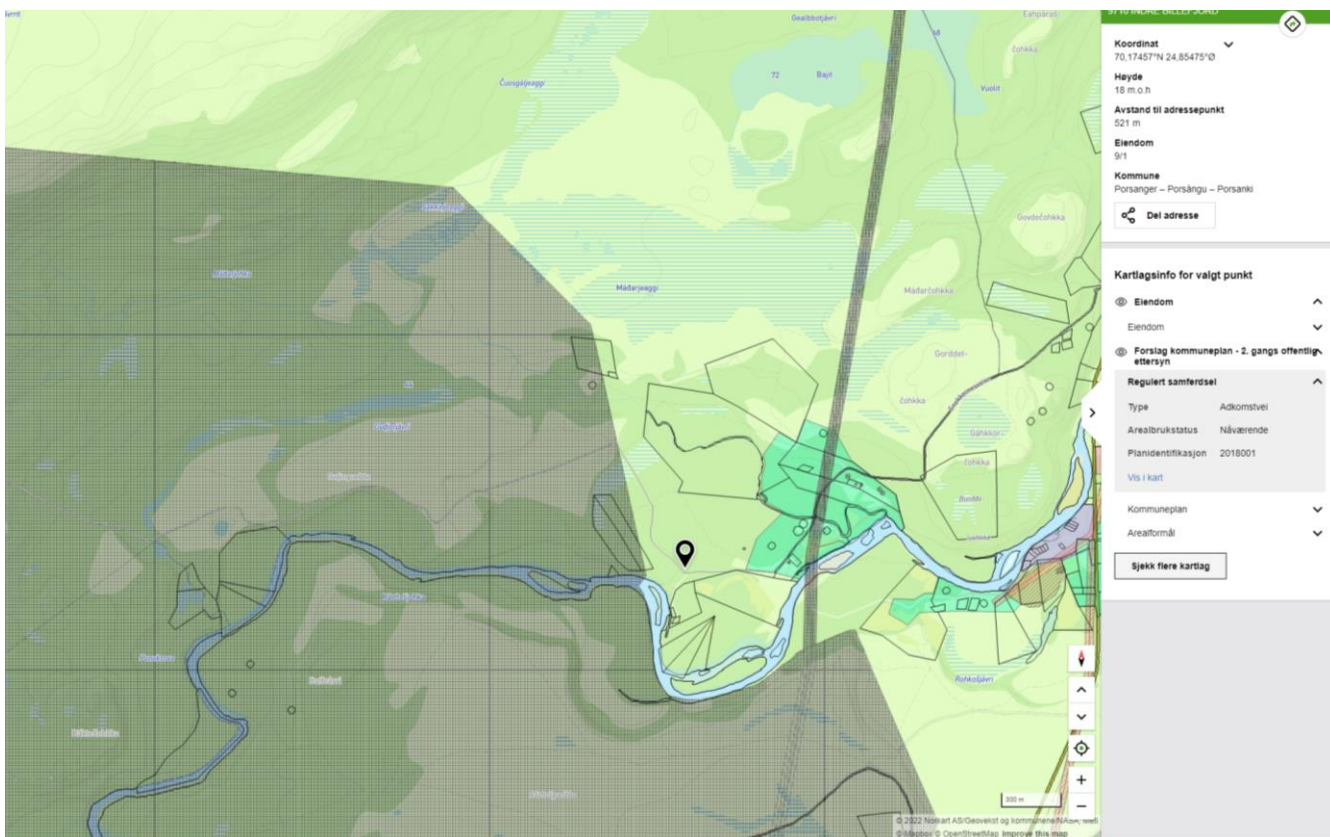
Forvalter har markert med blått.

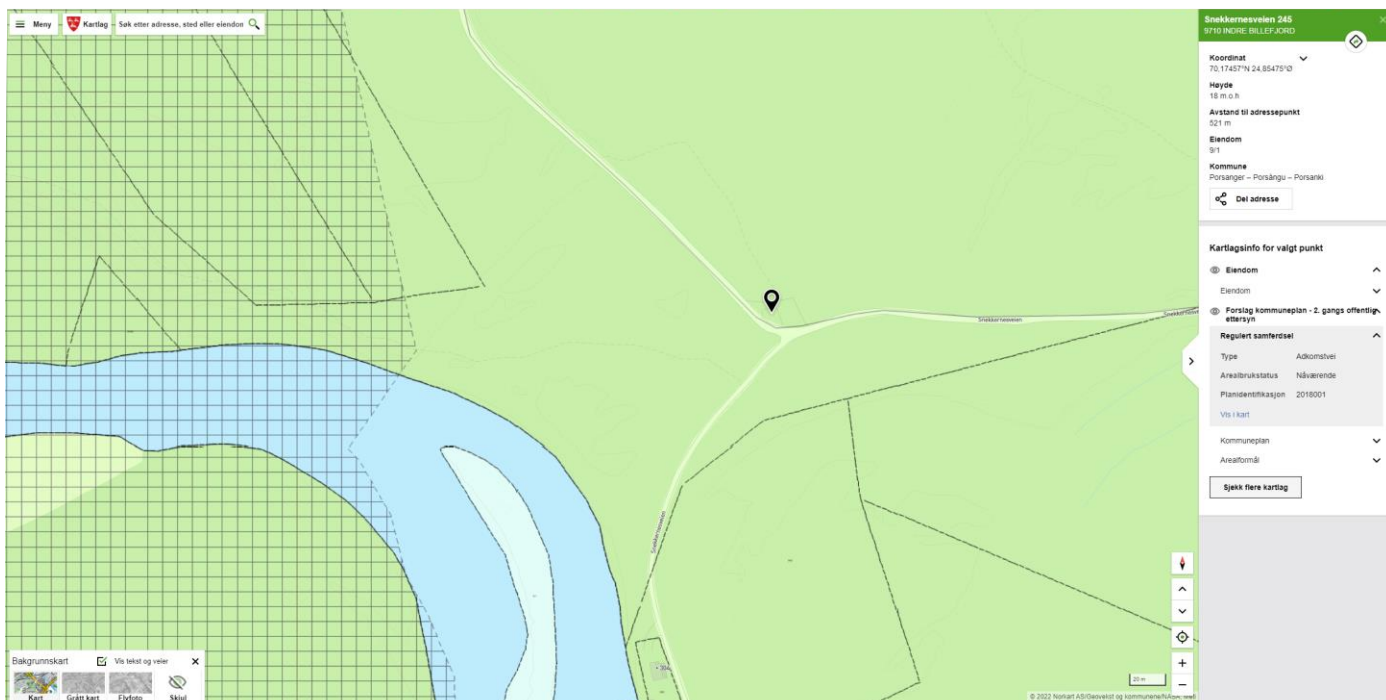




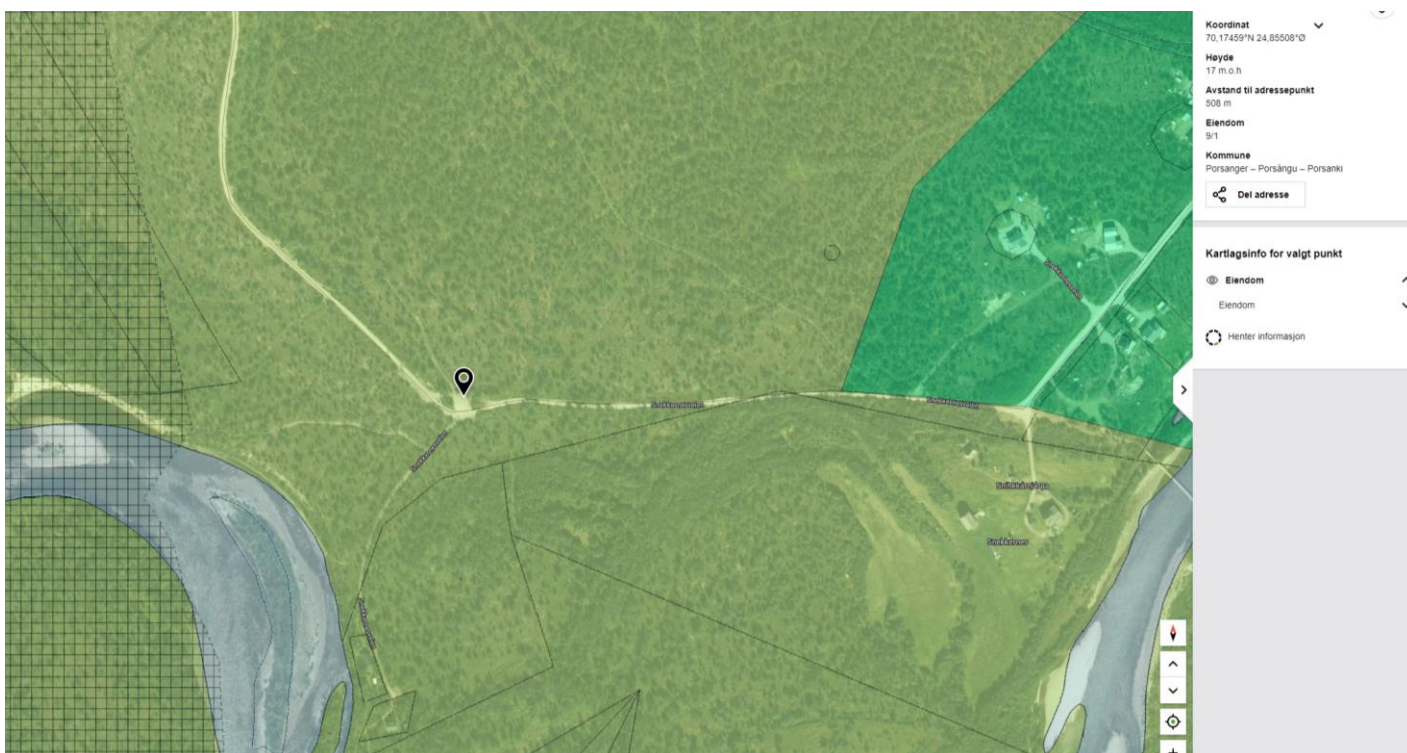
«Dilljavriveien» er ikke markert i kartet, det er Lompolaveien og Mådrijavriveien (samme markeringsform).

### Informasjonspunkt nr. 3 og parkering – Mådrijavriveien





Parkeringlommen hvor det er satt opp skilt er ikke markert i kartet.

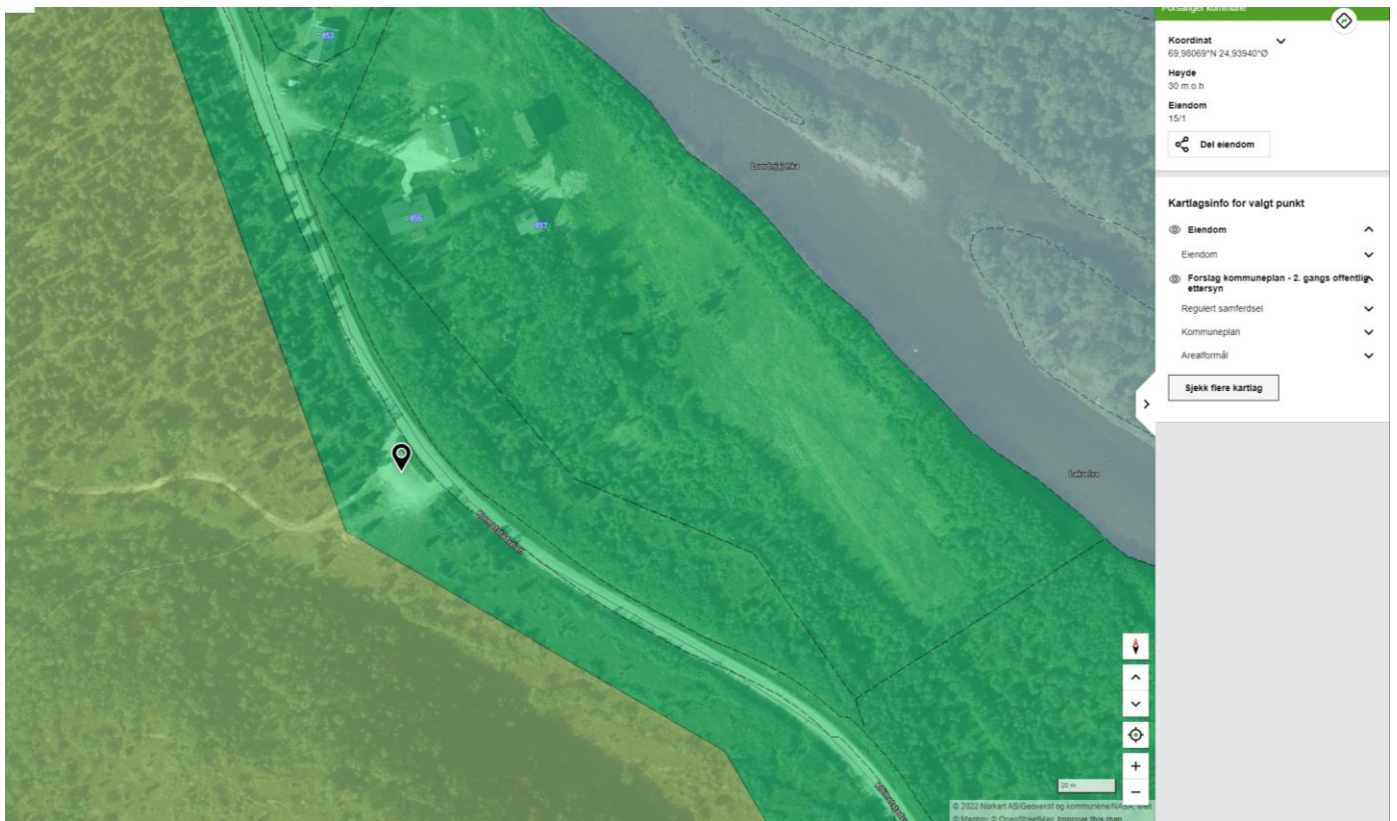


Flyfoto.

## Informasjonspunkt nr. 4 Klemetstadveien – Meardevárri

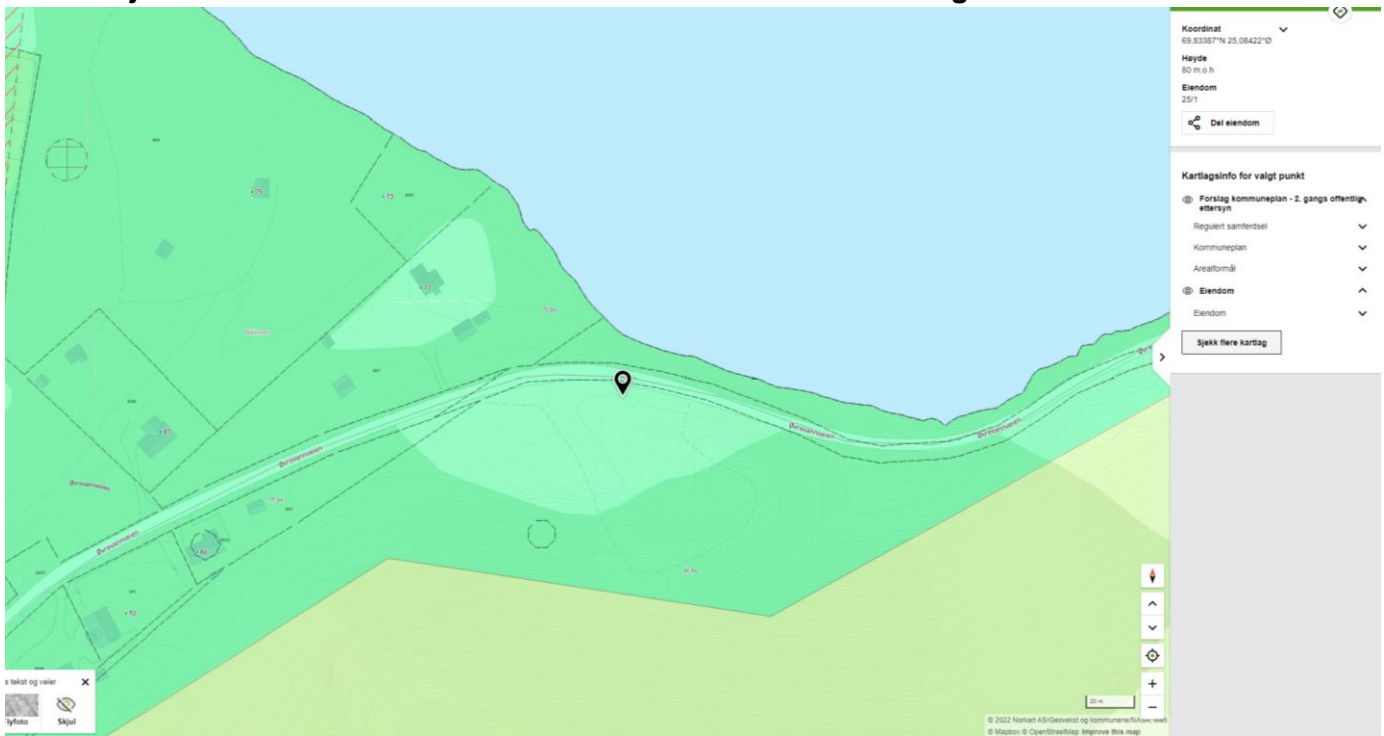


Parkeringlommen hvor det er satt opp skilt er ikke markert i kartet.



Flyfoto.

## Informasjonspunkt nr. 5 - Stabbursdalen sør-øst – Innfartsåre fra Skoganvarre



Parkeringlommen hvor det er satt opp skilt er ikke markert i kartet.



Flyfoto.

Planbestemmelse 1. gang:

### 2.2.1 Hensynsone – Reindrift (H520)

Innenfor angitte hensynsoner for reindrift H520\_1-11 tillates ikke tiltak for jordbruk, skogbruk, eller

**friluftsliv dersom de kommer i konflikt med reindriftsinteresser.**

**Mindre anlegg for tilrettelagte aktiviteter og opplevelser knyttet til reindriftsanlegget og utsalg basert på salg/servering av reindriftas egne produkter kan tillates i områder med veiatkomst.**

Retningslinjer for hensynsone reindrift

**For vurdering av mindre anlegg og utsalg vises til KMD og LMD sin veileder Garden som ressurs.**

Tabell 6 Hensynssoner reindrift

Feltnr	Sted	Anlegg
H520_1	Smørfjord	Gjerdeanlegg som brukes både ved merking og ved slakting av rein.
H520_2	Stabburdsdalen	Beitehage
H250_3	Snekkernes	Gjerdeanlegg som brukes både ved merking og ved slakting av rein.
H250_4	Stabburdsnes	Beitehage
H250_5	Stabburdsdalen øvre	Beitehage
H250_6	Leavnnjaš	Beitehage
H250_7	Hálkavárri	Beitehage
H250_8	Časkil	Beitehage
H250_9	Čáhppil	Beitehage og skilleanlegg
H250_10	Láppar	Gjerdeanlegg som brukes både ved merking og ved slakting av rein.
H250_11	Guhttorvárri	Skilleanlegg og teltp

## Planbestemmelse 2. gang:

### 8.2.1 Hensynsone – Reindrift (H520)

**Innenfor angitte hensynsoner for reindrift H520\_1-11 skal det tas særlig hensyn til reindriftas bruk av områdene.**

Retningslinjer for hensynsone reindrift

**Tiltak som kan komme i konflikt må vurderes i samråd med berørte reindriftsaktører og reindriftsmyndighetene.**

Tabell 23 Hensynssoner reindrift

Feltnr	Sted	Anlegg
H520_1	Smørfjord	Gjerdeanlegg som brukes både ved merking og ved slakting av rein.
H520_2	Stabburdsdalen	Beitehage
H250_3	Snekkernes	Gjerdeanlegg som brukes både ved merking og ved slakting av rein.
H250_4	Stabburdsnes	Beitehage
H250_5	Stabburdsdalen øvre	Beitehage
H250_6	Leavnnjaš	Beitehage



H250_7	Hálkavárri	Beitehage
H250_8	Časkil	Beitehage
H250_9	Čáhppil	Beitehage og skilleanlegg
H250_10	Láppar	Gjerdeanlegg som brukes både ved merking og ved slaktning av rein.
H250_11	Guhttorvárri	Skilleanlegg og teltplass

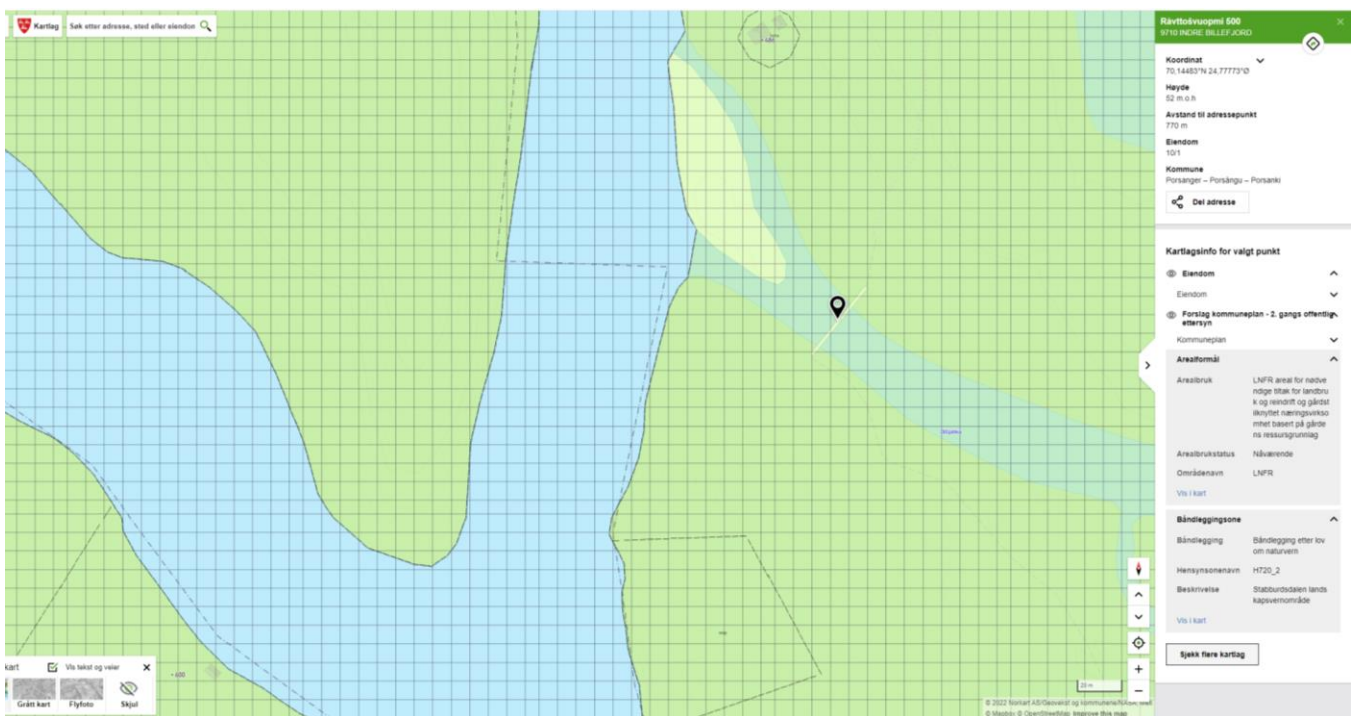
Forvalter har markert endringer: gult (opprinnelig) og blått (endringer).



Det ble søkt om tillatelse til natursti den 12.01.2022, både til Finnmarkseiendommen og Porsanger kommune. Saken er behandlet av Finnmarkeiendommen og Stabbusdalen landskapsvernområde har fått erklæring og tillatelse fra grunneier til tiltaket. Porsanger kommune har ikke svart på søknaden, nasjonalparkstyret har heller ikke mottatt midlertidig svarbrev i saken. Det er ikke markert tydelig i kart om at omsøkte natursti er ønsket opprettet her. Henviser til også til tidligere uttalelse vedlegg 6. Det bør derfor kvalitetssikres at dette er registrert tilstrekkelig i arealplan.



Kartet viser en svært svak stiplet linje.



Dilljohkabrua er tegnet opp, men uten annen registrering i kartet.

## Uttdrag fra planbestemmelsen og planbeskrivelsen

*- forvalter har trukket ut det som er vesentlig i utkast av arealplanen i sammenheng med Stabbursdalen nasjonalpark og Stabburdalen landskapsvernområde. Markering i gult er kommentarer fra forvalter.*

## Planbestemmelse for kommuneplanens arealdel – utkast 2.

s. 7:

Innenfor områder for landbruks- natur og friluftsliv, samt reindrift gjelder generelt byggeforbud mot sjø jf pbl. § 1-8.

Byggeforbudsgrense for klasse 1 er 25 meter, klasse 2 er 50 meter og klasse 3 er 100 meter.

### *Tabell 2 Byggeforbud ved verna vassdrag*

Stabburselva:

Klasse 2 fra utløp i sjø til Lombola

Klasse 3 fra Lombola til og med Nedre Stabbursdalsvann

For eksisterende lovlig oppført bebyggelse innenfor byggeforbud mot sjø og vassdrag kan kommunen tillate tiltak i tråd med bestemmelser for arealformålet så lenge tiltakene ikke omfatter inngrep nærmere sjøen eller vassdraget enn eksisterende tiltak. Nye tiltak skal heller ikke hindre ellers lovlig atkomst til sjøen eller vassdraget.

### Retningslinje for byggeforbud mot sjø og vassdrag

Verna vassdrag klasse 1 omfatter vassdragsbelte i og ved byer og tettsteder, som har eller kan få stor betydning for friluftsliv. Klasse 2 omfatter vassdragsbelte med moderate inngrep i selve vannstrengen, og hvor nærområdene består av utmark, skogbruksområder og jordbruksområder med spredt bebyggelse. Klasse 3 omfatter vassdragsbelte som er lite berørt av moderne menneskelig aktivitet, og som derfor har stor opplevelsesverdi og vitenskapelig verdi.

s. 11:

### **1.7.2 Krav om gode visuelle kvaliteter**

a) Gode visuelle kvaliteter skal vektlegges særskilt ved vurderinger etter plan- og bygningslovens § 29-2 i følgende områder:

- Sentrum i Lakselv

- Bebyggelse nær hovedfartsårer i grender og tettstedsbebyggelse: • E6 innenfor Lakselv tettsted, Olderfjord, Billefjord, Stabbursnes, • Rv 98 og Fv 8060 ved Børselv

s. 20:

### **2.2 Fritidsbebyggelse (FB)**

Formålet fritidsbebyggelse omfatter frittliggende fritidsboliger med tilhørende sekundærbygg som garasje, uthus, anneks, naust og bryggeanlegg. Med anneks menes bygning som tilhører hovedbygget både i funksjon og avstand. Anneks skal ikke fungere som selvstendig hytteenhet, men kan legge til rette for ekstra sengeplasser. Med uthus menes bod, lysthus, grillstue og lignende. Innenfor områder for fritidsbebyggelse kan det tillates opparbeidet felles uteoppholdsareal og friområder i tråd med reguleringsplan for området.

#### **2.2.1 Plankrav og unntak fra plankrav jf § 11-9 nr 1 og 11-10 nr 1**

For områder for fritidsbebyggelse gjelder krav om reguleringsplan jf § 11-9 nr 1. Tiltak på eksisterende fritidsbebyggelse er likevel unntatt plankrav så lenge tiltakene er i tråd med bestemmelser for området angitt for området jf § 11-10 nr 1.

Retningslinjer: Tiltak i hyttefelt hvor det er behov for felles løsninger krever medvirkning for å sikre aksepterte løsninger.

s. 21-22:

### **2.2.3 Krav til utforming av fritidsbebyggelse jf 11-9 nr 6 og 11-10 nr 2**

For regulerte områder for fritidsbebyggelse gjelder krav til utforming som angitt i reguleringsplan. For uregulerte områder, eller der det ikke er angitt krav til utforming i reguleringsplan gjelder følgende krav til utforming:

a) Sekundærbygg tilknyttet fritidsboligen skal plasseres i tilknytning til hovedbygget slik at byggene fremstår i fellesskap.

b) Sekundærbygg som er større enn 15 m<sup>2</sup> -BRA skal tilpasses hovedbygning i form, materialvalg og farge

c) For fritidsbebyggelse i skogområder som angitt i Tabell 9 gjelder følgende krav:

- Fargene hvit, oransje, gul, grønn, blå, fiolett eller nyanser av disse tillates ikke på fasade, med unntak av bygningsdetaljer.

- Tak skal utformes med sort matt tak, torv, eller skifer/stein.

- Fyllinger eller utgravinger mer enn 1,0 meter høyde tillates ikke. Utsprengning av fjell tillates ikke.

- Utendørs arealer rundt bebyggelsen skal fremstå mest mulig urørt. Mindre terrenginngrep kan tillates mellom byggene på tomta. Opparbeidelse av hage, eller annen beplantning av «ikke stedegen vegetasjon» tillates ikke der annet ikke er angitt i reguleringsplan.

- Inngjerding av tomt tillates ikke der annet ikke er angitt i reguleringsplan

d) For fritidsbebyggelse i fjellområder som angitt i Tabell 9 gjelder følgende krav:

- Det tillates maksimalt tre bygg per tomt inklusive ikke søknadspliktige bygg. Sekundærbygg skal ikke overstige 20 m<sup>2</sup>-BRA.

- Maksimal gesimshøyde skal ikke overstige 3,5 meter.

- Tak på hovedbygning skal utformes som saltak med maksimal takvinkel 30°.

- Fargene hvit, oransje, gul, grønn, blå, fiolett eller nyanser av disse tillates ikke på fasade, med unntak av bygningsdetaljer.

- Tak skal utformes med sort matt tak, torv, eller skifer/stein.

- Fyllinger eller utgravinger mer enn 0,5 meter høyde tillates ikke. Utsprengning av fjell tillates ikke.

- Utendørs arealer skal fremstå mest mulig urørt. Opparbeidelse av hage, eller annen beplantning av «ikke stedegen vegetasjon» tillates ikke.

- Inngjerding av tomt eller andre stengsler tillates ikke.

e) For fritidsboliger i strandområder som angitt i Tabell 9 gjelder følgende krav:

- Tak skal utformes med sort matt tak, torv, eller skifer/stein. Røde eller grønne tak kan tillates dersom dette er benyttet på eksisterende bebyggelse i området.

- Fyllinger eller utgravinger mer enn 1,0 meter høyde tillates ikke. Utsprengning av fjell tillates ikke.

- Forbud mot inngjerding av byggetomt innenfor 100-meters beltet langs sjø og vassdrag

#### Retningslinjer for maksimal størrelse på bygg, tomteutnyttelse og utforming:

Kommuneplanen erstatter ikke bestemmelsene i eldre reguleringsplaner, men utfyller disse der det mangler bestemmelser. Eldre reguleringsplaner med avvikende bestemmelser må derfor oppdateres i tråd med kommuneplanens bestemmelse for at disse bestemmelsene skal være gyldig for området. For områder hvor det utarbeides ny reguleringsplan, eller hvor det gjennomføres en planendring («planoppdatering») jf pbl § 12-14 vil bestemmelsene i kommuneplanen være retningsgivende for ny reguleringsplan. Bestemmelsene vil også være retningsgivende ved behandling av dispensasjonssøknader i områder hvor det allerede er tillatt større utnyttelse enn den eldre reguleringsplanen tillater. For områder uten reguleringsplan gjelder bestemmelsene for eksisterende bebyggelse, inntil ny reguleringsplan vedtas.

s. 30:

#### **6.1.2 Tillatt reindriftsanlegg og -bebyggelse jf §11-11 nr 1**

Tiltak innenfor reindriften som samle-, skille- og merkeanlegg, gjeterhytter og feltslakteanlegg tillates i tråd med gjeldende distriktsplan som er oversendt til kommunen jf reindrifftslovens § 62. Generelle regler for plassering av spredt bebyggelse gjelder også så langt de passer for gjeterhytter og bygg for nødvendig husvære jf reindrifftslovens § 21.

#### Retningslinjer for reindriftsanlegg og -bebyggelse

Tiltak skal være godkjent etter reindrifftsloven før det kan gis byggetillatelse.

#### **6.1.4 Eksisterende fritidsbebyggelse innenfor LNFR jf 11-11 nr 2 og § 11-9 nr 5 og 6**

For lovlig oppført fritidsbebyggelse innenfor LNFR-områder tillates ikke tilbygg, påbygg, eller bruksendring. Vedlikehold og utbedringer av fasade mv tillates. Ved ev. brann i fritidsbolig kan det tillates gjenoppbygging av tilsvarende fritidsbolig som lovlig oppført.

#### Retningslinjer for eksisterende fritidsbebyggelse innenfor LNFR

Ved søknad om dispensasjon for tiltak på eksisterende fritidsboliger innenfor LNFR vil bestemmelsene for spredt fritidsbebyggelse anvendes mht. vurdering av maksimal tomteutnyttelse, byggehøyder, utforming mv. der disse vurderes som relevante. Kommunen vil ved søknad om dispensasjon søke «like vilkår for lik fritidsbebyggelse» og vil med dette kunne tillate tiltak i tråd med retningslinjene så lenge det finnes hjemmel for dispensasjon. Kommunen vil være streng ved vurdering av dispensasjon for tiltak som medfører større inngrep/bebyggelse enn det kommunen har gitt tillatelse til for tilsvarende fritidsbebyggelse. Ved vurdering av dispensasjon vurderes tilsvarende bebyggelse ut ifra en rekke forhold som:

- Sikkerhet mht. naturfare – ras og skred, flom
- Trafikksikkerhet - avkjørselsforhold
- Landskapsforhold – åpent landskap, landskapsinngrep, silhuettvirkning
- Omkringinggende bebyggelse og naboforhold
- utsikt, estetikk, tilgjengelighet mv - Andre inngrep i området
- grad av urørthet
- Atkomstforhold – etablert kjørevei eller ikke

I områder med landbruks-, natur- og friluftslivsverdier forutsettes videre at tiltaket i seg selv ikke medfører ny, eller økt konflikt av betydning.

s. 31:

### **6.1.5 Eksisterende næringsbebyggelse innenfor LNFR jf § 11-11 nr 2 og § 11-9 nr 5 og 6**

For lovlig oppført næringsbebyggelse innenfor LNFR-områder kan det tillates mindre vesentlige tilbygg, påbygg mv jf § 11-10 nr 1. Tillatelse forutsetter at hensynet til LNFR-formålet ikke tilsidesettes. Ved ev brann i næringsbebyggelse kan det tillates gjenoppbygging av tilsvarende næringsbygning som lovlig oppført.

### **6.1.6 Skogs- og utmarkskoier og gammer LNFR jf 11-11 nr 2 og 11-9 nr 5 og 6**

Skogs- og utmarkskoier tillates ikke utvidet. Restaurering eller gjenoppbygging etter skade tillates så lenge bygget ikke utvides. Ved gjenoppbygging kan kommunen tillate flytting av bygg inntil 200 meter dersom ny plassering vurderes bedre egnet. Flytting av bygg forutsetter at det tas nødvendig hensyn til landbruk, natur og friluftsliv, samt reindrift og at bygget ikke flyttes nærmere vassdrag med årssikker vannføring enn gjeldende bygg. Skogs- og utmarkskoier skal utformes med sort matt tak eller torvtak. Størrelse på lysåpning skal ikke overstige 0,5 m<sup>2</sup> og samlet 1,0 m<sup>2</sup>. Maksimal byggehøyde skal ved restaurering/gjenoppbygging ikke overstige 3,5 meter. Gammer tillates ikke utvidet. Restaurering eller gjenoppbygging etter skade tillates så lenge bygget ikke utvides. Gammer skal utformes tradisjonelt i tråd med reglene nedfelt i jordsalgsbestemmelsene § 17 som var gilt i medhold av jordsalgsloven av 1965.

s. 32:

### **6.2.2 Omfang av ny bolig- fritids- og næringsbebyggelse innenfor LS jf 11-9 nr 5**

Antall nye enheter boliger, fritidsboliger og næringsbygg, samt tillatt utbyggingsvolum for fritidsbebyggelse innenfor områdene for spredt bebyggelse (LS) er angitt i Tabell 17.

Tabell 17 Tillatt utnyttelse ny spredt bebyggelse – bolig- fritids- og næringsbebyggelse

LS15 Stabburnes (2 parseller) 2 (13) 0 (3) 0 150 m<sup>2</sup> -BYA, 7,0 m/5,0 m

S. 36:

### **7.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (BSV)**

Området er fellesområde for fiske, ferdsel, natur, friluft og akvakultur. Områder for oppdrett av anadrome fiskearter (laks og ørret) tillates ikke.

Dilljávri er oppført som LNFR, ikke registrert som BSV. Forvalter antar det er pga. størrelse på vannet.

s. 38:

### **7.7 Naturområde vann (NO)**

Innenfor naturområder vann NO1 og NO2 tillates ikke tiltak som strider mot vernehensynene etter naturmangfoldloven jf § 11-11 punkt 3.

#### Retningslinjer:

Naturområdene omfatter Børselvosen naturreservat og Stabburnes naturreservat.

### **7.8 Friluftsområde vann (FV)**

Innenfor området for friluftsområde i vann FV kan det tillates tiltak som fremmer friluftsliv og rekreasjon. Tiltak som hindrer allmennheten tilgang eller foringer områdets verdi som friluftsområde tillates ikke.

#### Retningslinjer for friluftsområde vann

Planen omfatter ett friluftsområde vann som omfatter Skoganvarre badestrand.

s. 41:

### **8.2.1 Hensynsone – Reindrift (H520)**

Innenfor angitte hensynsoner for reindrift H520\_1-11 skal det tas særlig hensyn til reindrifas bruk av områdene.

#### Retningslinjer for hensynsone reindrift

Tiltak som kan komme i konflikt må vurderes i samråd med berørte reindriftsaktører og reindriftsmyndighetene.

#### Tabell 23 Hensynsoner reindrift

Feltnr Sted Anlegg:

H520\_1 Smørfjord Gjerdeanlegg som brukes både ved merking og ved slakting av rein.

H520\_2 Stabbursdalen Beitehage

H250\_3 Snekkernes Gjerdeanlegg som brukes både ved merking og ved slakting av rein.

H250\_4 Stabbursnes Beitehage

H250\_5 Stabbursdalen øvre Beitehage

H250\_6 Leavnnjaš Beitehage H250\_7 Hálkavárri Beitehage

H250\_8 Časkil Beitehage H250\_9 Čáhppil Beitehage og skilleanlegg

H250\_10 Láppar Gjerdeanlegg som brukes både ved merking og ved slakting av rein.

H250\_11 Guhttorvárri Skilleanlegg og teltplass

### **8.2.2 Hensynsone – Bevaring av naturmiljø - (H560)**

Innenfor hensynsoner for bevaring av naturmiljø (H560) skal naturmiljøhensyn vektlegges særskilt.

### **8.2.3 Hensynsone – Bevaring kulturmiljø (H570)**

Innenfor hensynsoner for bevaring av kulturmiljø H570\_0, som omfatter ikke freda registrerte kulturminner, skal kulturminnemyndigheten få saken til uttalelse før det kan gis tillatelse til tiltak. Innenfor hensynsoner for bevaring av kulturmiljø H570\_1-10 gjelder bestemmelse 1.8 for alle tiltak. Innenfor områdene tillates ikke tiltak som bryter med hensynet til kulturmiljøet jf Tabell 24

#### Tabell 24 Bevaringsverdige kulturmiljø

H570\_0 Ikke freda registrerte kulturminner

Retningslinje for hensynsone – bevaring kulturmiljø Innenfor hensynsonene angitt med H570\_0 finnes registrerte kulturminner som ikke er automatisk fredet etter kulturminneloven.

S. 42:

### **8.3.1 Båndlagte områder etter lov om naturvernloven (H720)**

Innenfor områder båndlagt etter lov om naturvern H720\_1-10 skal det foreligge tillatelse etter lov om naturvern før tiltak kan tillates etter plan- og bygningsloven.

#### **Tabell 25 Naturvernområder**

Feltnr. Naturvernområde:

H720\_1 Stabbursdalen nasjonalpark

H720\_2 Stabbursdalen landskapsvernområde.

### **8.3.2 Båndlagte områder etter lov om kulturminner (H730)**

Innenfor områder båndlagt etter kulturminneloven (H730) skal det foreligge tillatelse etter kulturminneloven før tiltak kan tillates etter plan- og bygningsloven.

#### Retningslinjer for båndlagte områder etter kulturminneloven

Områdene gjelder freda kulturminner.

## **Planbeskrivelse kommuneplanens arealdel – utkast 2.**

s. 11:

### **Naturområder og naturverdier**

Porsanger ønsker å ta vare på naturmangfoldet på land og i vann.

- Kommunen skal hindre ødeleggende inngrep i våtmarksområder.
- I høyereliggende fjellområder og viktige naturområder skal fysiske inngrep begrenses og motorferdsel kanaliseres.
- Porsanger skal legge til rette for jakt- fiske og friluftsliv med ønske om å fremme bærekraftig og tradisjonell naturbruk, naturopplevelser og folkehelse.
- Porsanger ønsker bærekraftige bestander av naturlig tilhørende arter i fjorden.
- Fjorden og strandsonen skal beskyttes mot forurensning og inngrep som kan skade livet i fjorden.
- Lokal forvaltning skal sikre fremtidige generasjoner et bedre grunnlag for næring og naturopplevelser. Prosjekt for «Porsangerfjorden tilbake til livet» (Porsangerfjorden 3.0) med vern av deler av fjorden skal drøftes nærmere. Grad av tilrettelegging av nærturområder i Lakselv og tilrettelegging for fritidsbåter skal også drøftes nærmere.

s. 37:

Etablerte fritids- og tursimeområder Etablerte områder fritids- og turisme som avseettes omfatter:

- Campingplasser:

o Olderfjord o Skoganvarre o Bergbukta (Fjordutsikten) o Børselv o Stabbursdalen

s. 48:

### **Planløsning spredt bebyggelse**

Frittliggende bygg utenom bygde- og grendesamfunnene, samt mindre boligklynger, eller hytteområder, med et begrenset antall enheter er ikke foreslått til områder for spredt bebyggelse. For disse er det angitt generelle føringer der det gis tillatelse til tiltak innenfor boliger som for spredt bebyggelse. Tiltak på fritidsboliger, næring og andre bygg må vurderes i enkeltsak.



Det er også angitt hensynsoner for drikkevann, faresoner for skred, kvikkleire, flom, kulturmiljø, naturmiljø. Områder som er båndlagt kulturminneloven og energiloven er vist i kart. Områder båndlagt etter **naturvernloven** inngår ikke i formål for spredt bebyggelse.

s. 49:

### **Områder for spredt blandet bebyggelse**

Følgende bygde- og grendesamfunn er avsatt til spredt blandet bebyggelse:

Stabbursnes

Igeldas

s. 50:

### Eksisterende bebyggelse

Planforslaget omfatter en gjennomgang av alle fritidsboligene i kommunen. Spredt uregulert fritidsbebyggelse videreføres som områder for spredt fritidsbebyggelse med tilpassete bestemmelser knyttet til utnyttelse. I tråd med arealstrategiene tillattes nye fritidsboliger som fortetting i egnete områder. Tillatt utnyttelse er vurdert med bakgrunn i helhetlig vurdering av bebygde omgivelser og terrenginngrep, vei-atkomst, nærhet til annen fritidsbebyggelse, vegetasjon, landskapsform/topografi, omkringliggende naturverdier, friluftsliv og sikkerhet (ras, trafikksikkerhet).

s. 51:

### Bestemmelser til ny og eksisterende spredt fritidsbebyggelse

Det er angitt ulike maksimale størrelser ut fra landskapshensyn og 3 kategorier av hensyn/krav til utforming og inngrep rundt hytta/fritidsbolig basert på naturlandskapet, omkringliggende bebyggelse (hyttefelt, eller frittliggende) og friluftslivsverdi. - Fjellandskap: Hytter i åpent terreng der inngrep rundt hytte skal minimeres. Strenge utformingskrav for å minimere privatisering og landskapskonflikt. - Skogsterreng: Noe høyere grad av inngrep tillates, men naturtomt skal bevares rundt bebyggelsen og noe strenge utformingskrav.

- Strandsoner: Færre restriksjoner enn hytter på fjell og i skogområder. Omfattende terrenginngrep skal unngås og særlig tiltak som hindrer fri ferdsel i strandsonen. Bestemmelsene er forsøkt forenklet for å imøtekomme lokale innspill

s. 52:

### **Rammer for spredt næringsbebyggelse**

Kommuneplanen legger i liten grad opp til nye områder med spredt næringsbebyggelse. Men det foreslås at det gjøres lettere å benytte eksisterende bygningsmasse (som boliger og nedlagte landbrukseiendommer) med ellers begrenset bruksverdi innenfor byggets opprinnelige formål til å etablere utleievirksomheter, reiselivsvirksomheter eller annen næringsvirksomhet.

s. 61:

### **Verneområder og hensynssoner**

#### Naturvernområder

Naturområder som er båndlagt etter lov om naturvern:

- Stabbursdalen nasjonalpark

- Stabbursdalen landskapsvernområde
- Stabbursnes naturreservat
- Reinøya naturreservat
- Børselvosen naturreservat
- Vækker naturreservat
- Børselvdalen naturreservat
- Bihkkacohkka naturreservat
- Roddinesset naturreservat
- Skoganvarre naturreservat Innenfor områdene tillates ikke ny bebyggelse.

Det er angitt nye føringer for utnyttelse av eksisterende fritidsboliger innenfor Stabbursdalen landskapsvernområde for å sikre likebehandling og samtidig ivareta landskapsvernet.

s. 65:

Følgende faktorer vurderes/vektlegges:

#### Forurensning og støy

- Klimagassutslipp (med unntak av transport)
- Lokale utslipp
  - industri/annet
- Lokale utslipp
  - trafikk
- Utslipp til grunn
  - grunnforurensning
- Utslipp til vann
  - vannmiljø
  - Trafikkstøy, støy fra industri, flystøy

#### Naturmangfold

- Arter av nasjonal forvaltningsinteresse og nøkkelområder (som vår- og høstraste plasser for dverggås) - Sensitive arter
- Utvalgte naturtyper
- Nasjonal laksefjord
- INON (Ingrepsfrie naturområder i Norge)
- Ny bebyggelse «urørt natur»
- Elg- og hjortedyr

Verneområder ikke nevnt.

### Landskap, byggeskikk og estetikk

- Lokalklima, vegetasjon, landskapsformer
- Byggeskikk og estetikk
- Silhuett , terrenginngrep

Verneområder ikke nevnt.

S. 67:

### Kulturminner og kulturmiljø

- Konflikt med kjente fredete kulturminner
- Konflikt med SEFRAK
- registrerte bygg
- Krigsminner
- Hensyn til viktige sammenhengende kulturmiljø (inkludert UKL)

### Nærmiljø, grønstruktur og friluftsliv

- Lekeplasser
- Nærmiljøkvaliteter (tilgjengelighet rekreasjon, friluftsområder, utfartsområder)
- Grønnstruktur
- Byggeskikk

### Verna vassdrag

Ingen punkter.

s. 76:

### **Naturmangfold**

Nye områder for bebyggelse er i hovedsak konsentrert til utbygde områder og områder uten kjente/sannsynlige store naturverdier. Det åpnes ikke for bebyggelse ved/i våtmarksområder, høyereliggende fjellområder og andre områder med særlige naturverdier. Kommunen har også stilt seg negativ til vindkraftutbygging. Planen medfører nedbygging av om lag 2400 dekar naturområder i form av enkeltstående mindre inngrep og noen relativt større inngrep (Klubben industriområde, Gohččavárit fritids- og turistområde og utvidelse av Gagga hyttefelt). Enkelte nye byggeområder representerer større inngrep i områder som tidligere har vært lavt belastet.

Samlete urørte arealer som foreslås bygges ut:

- Bolig: 200 dekar
- Næring: 1200 dekar
- Fritidsbolig: 1000 dekar

Kunnskapsgrunnlaget ved etablering av ny omfattende bebyggelse må bedres med supplerende kartlegging. Det er ikke beregnet nøyaktig tap av inngrepsfrie naturområder (INON), men ny bebyggelse er analysert med hensyn til dagens INON-kart. Tap av INON anses som beskjedent/lite vesentlig. Kommuneplanen vurderes samlet å gi middels negativ påvirkning for naturmangfoldet.

s. 77:

### **Landskapsbilde, byggeskikk og estetikk**

Planen angir noe skjerpede føringer knyttet til estetikk med fokus på Lakselv sentrum og viktige fartsårer, samt særlig viktig bebyggelse. Utbygging av særlig Klubben industriområde og Lyngmo boligområde vurderes å medføre negative konsekvenser med hensyn til landskapsbilde. For øvrig vurderes forholdet som ivare tatt gjennom:

- Skjerpede føringer for fritidsboliger
- Ivaretagelse av grønnstruktur
- Fortetting i sentrum Lakselv
- Generelle føringer for estetikk
- (enkeltsaker og reguleringsplaner)
- Føringer for kulturmiljø og mulig verneverdige bygg/kulturmiljø

Det vurderes det at planen medfører negative konsekvenser knyttet til enkeltområder, men samlet vurderes planen likevel å ha liten vesentlig virkning til liten positiv virkning. Avbøtende tiltak ved etablering av større inngripende tiltak vurderes ved regulering.

s. 84:

### **Verna vassdrag**

Porsanger har i alt 6 verna vassdrag, Billefjordelva, Brennelva, Børselva, Lakselva, Smørfjordelva og Stabburselva. To elver ble vernet i 1973, tre elver i 1980 og én elv i 1986. I kommuneplanens arealdel vedtatt i 2000 ble elvene delt inn og elvestrekker ble klassert i klasse 1, 2 og 3. Klasse 1 ble beskrevet som «friluftsområde i vassdrag». For klasse 1 ble det angitt forbud mot tiltak innenfor 30 meter fra elvekant (ved gjennomsnittlig vannstand). For klasse 2 som ble kalt «friluft- og naturområde i vassdrag» ble forbudsgrensen satt til 50 meter fra elvekant. Klasse 3 kalt «naturområde i vassdrag» fikk 100 meter forbudsgrense.

s. 87:

### **Stabburselva (vernet fra 1973)**

Vernegrnlag

- Urørthet
- Anbefalt referansevassdrag.
- Viktige naturtyper, variert og kontrastrikt landskap (verdens nordligste furuskog)
- Naturmangfold (en rekke verdier)
- Viktig for friluftsliv inkl. jakt og fiske

#### KPA2000

Klasse 2 fra utløp i sjø til Lombola. Klasse 3 fra Lombola til og med Nedre Stabbursdalsvann.

#### Nye tiltak i plan

Ingen nye vesentlige tiltak.

#### Konsekvens

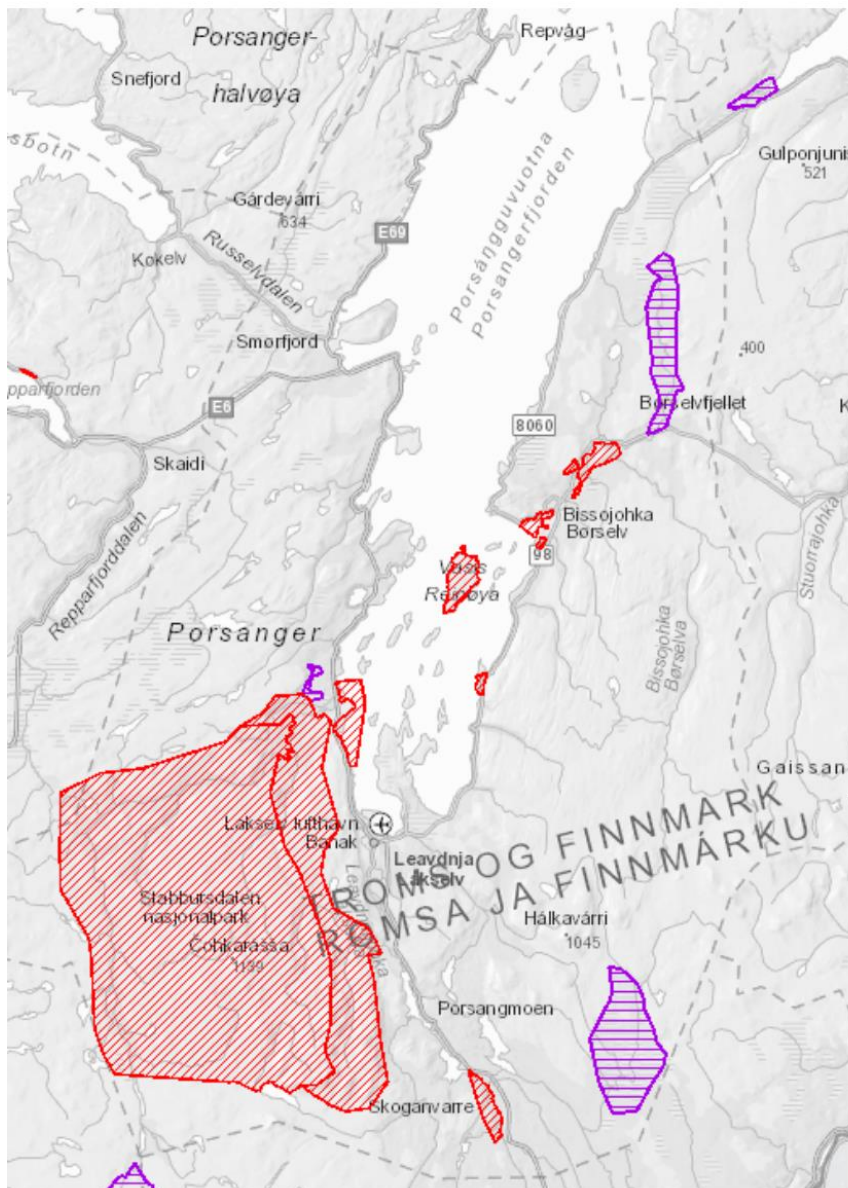
Ingen vesentlig betydning.

s. 92:

## Virkninger med hensyn til nasjonale forventninger - Kommunens planlegging som verktøy

### FNs bærekraftmål

Av de 17 bærekraftmålene vurderes punkt 14 «Liv under vann» og 15 «Liv på land» særlig relevant. Kommunen har mange og store naturverdier, rikt artsmangfold, viktige kulturlandskap mv. Ifølge Naturpanelets hovedrapport fra 2019 er endret arealbruk regnet som den største enkeltfaktoren for tap av naturmangfold. Totalt har 75 % av alle landområder blitt påvirket og 70 % av alle havområder påvirket i vesentlig grad. Porsanger kommune som del av Finnmark har store utmarksarealer med liten eller ingen bebyggelse. Likevel utgjør utbygging langs fjorden og dalførere, forsvarets aktivitet, landbruk, reindrift, fiskeri, motorferdsel, kraftnett med videre ikke ubetydelig påvirkning. Kommunen omfatter flere store naturvernområder og tre forslag til nye verneområder. Prosjektet «Porsangerfjorden tilbake til livet» ble videreført med mulighetsstudie «Porsangerfjorden 2.0» der Havforskningsinstituttet vurderer blant annet midlertidig marine vernesoner som del av en oppbyggingsplan for å bringe tilbake bestandene av en rekke fiskearter.



Figur 16 Naturvernområder markert rødt og foreslåtte naturvernområder markert lilla

S. 94:

### **Aktiv forvaltning av natur- og kulturminneverdier**

Det vises til føringer for UKL og hensynsområder kulturmiljø.

s. 96:

### **Verna vassdrag**

Lokal utbygging i hovedsak knyttet til næringsutvikling reiseliv i «sentrale Lakselv». Enkelte åpninger for ny bebyggelse knyttet til eksisterende spredt bebyggelse. Generelt strenge føringer i ellers ubebygde områder.



Arkivsaksnr: 2019/11616-11

Saksbehandler: Karoline Salmila

Dato: 24.06.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Stabbursdalen nasjonalparkstyre/ Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/ Rautusvuoman kanalarhaan johtokunta	ST 31/2022	01.07.2022

## Stabburdalen nasjonalparkstyrets behandling av tilbakemeldinger fra Rådgivende utvalg

### Forvalters innstilling

Stabbursadalen nasjonalparkstyre fortsetter jobben med gjennomgang av tilbakemeldingene fra Rådgivende utvalg. Styret tar stilling til tilbakemelingene under veis i møtene, og det lages et samlet dokument som oversendes Rådgivende utvalg når gjennomgangen er feridigstillt.

### Saksopplysninger

Stabbursdalen nasjonalparkstyre har hatt to møter med Rådgivende utvalg. Stabburdalen nasjonalparksyre tar opp tilbakemeldingene som har kommet frem under disse møtene og tar stilling til dette. Jobben gjøres fortløpende på styremøter.

Når alle tilbakemeldingene er gjennomgått vil styret lage et dokument med tilbakemelding som oversendes Rådgivende utvalg.

### Vurdering

Stabbursadalen nasjonalparkstyre fortsetter jobben med gjennomgang av tilbakemeldingene fra Rådgivende utvalg. Styret tar stilling til tilbakemelingene under veis i møtene, og det lages et samlet dokument som oversendes Rådgivende utvalg når gjennomgangen er feridigstillt.