

Møteinnkalling

Utvalg: Stabbursdalen nasjonalparkstyre/ Rávttošvuomi
álbmotmeahccestivra/ Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta

Møtested: Teams

Dato: 15. mai 2023

Tidspunkt: 10.00 -14.00

Ved eventuelt forfall er representantene selv ansvarlige for å gi vararepresentanten beskjed om å delta på møtet. Alle møtepapirer vil bli sendt ut på e-post og lagt ut på Stabbursdalen nasjonalparkstyrets nettside: <http://nasjonalparkstyre.no/Stabbursdalen/>

Nasjonalparkforvalter er tilgjengelig på telefon 78 95 03 77 / 409 12 470 eller e-post stabbursdalen@fylkesmannen.no.

Saksliste

Utvalgs-saksnr.	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr.
ST 14/2023	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 15/2023	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 16/2023	Valg av underskrivere		
RS 4/2023	Orientering		
ST 17/2023	Vedtak om nytt kart for frakt av felt elg		

RS 4/2023 Orientering

- Styret skal planlegge møtedatoer. Det er flere dialogsmøter/arbeidsmøter som bør gjennomføres. Møter om restaurering av kjøreskader og håndtering av søppel, med FeFo, arbeidsgruppa om beiteskader og RU.
- Forvalter viser frem utkast av nettsiden. Noe gjenstår for å få den publisert, som forhåpentligvis gjøres til høsten.
- Forvalter orienterer om tiltaksplanen og arbeidet om gjennomføring av tiltak så langt.
- Forvalter har jobbet med bevaringsmål og registreringer av feltobservasjoner inn i NatStat.
- Prosjektet med forsterking av reingjerdet har progresjon, men søknad om konfliktforebyggende tiltaksmidler er ennå ikke ferdigbehandlet.
- Styret gjør en vurdering av gjennomføring av fagtur i 2023.

Vedtak fattet av forvalter med delegert myndighet:

Vedtak fattet den 19. april 2023:

Vedtak i sak 2023/4124

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 første ledd første alternativ gis Norsk institutt for naturforskning (NINA) v/Karl-Otto Jacobsen dispensasjon til én (1) dag årlig med lavtflyging under 300 meter Stabbursdalen nasjonalpark fra 2023-2025.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for årene 2023-2025. Ved mislighold av vilkårene under denne perioden vil dispensasjonen kunne bli inndratt.
- Dispensasjon til én (1) dag i året med lavtflyginger under 300 meter gjelder i perioden 25. juni. – 10. juli hvert år for å kartlegge reir til rovfugl i Stabbursdalen nasjonalpark.
- Flyging med helikopter skal skje i dialog med Statens naturoppsyn (SNO). NINA er forpliktet til å rette seg etter eventuelle anvisninger fra SNO når det gjelder flygerute.
- Aktiviteten skal minimaliseres og skje på en slik måte at fuglene påføres minst mulig forstyrrelser og stress. Unødvendig forstyrrelse av dyrelivet, herunder reinsdyr, i området skal unngås.
- Denne dispensasjonen må medbringes i felt og fremvises ved kontroll.
- Etter endt sesong hvert år skal en kort rapport sendes til Stabbursdalen nasjonalparkstyre.

Det anmodes til dialog med reindriften i forkant av helikopterflygingen. Eventuelle tillatelser etter annet lovverk må søker selv sørge for.

Vedtak fattet 2. mai 2023:

Vedtak i sak 4401/2023

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 første ledd første alternativ gis Norsk Hekkefugloverbåking v/ -Tom Roger Østerås dispensasjon til to – 2 – landinger med helikopter i Stabbursdalen nasjonalpark.

Dispensasjonen gjelder i perioden 25. juni til 1. juli 2023 og perioden 25. juni til 1. juli 2024.

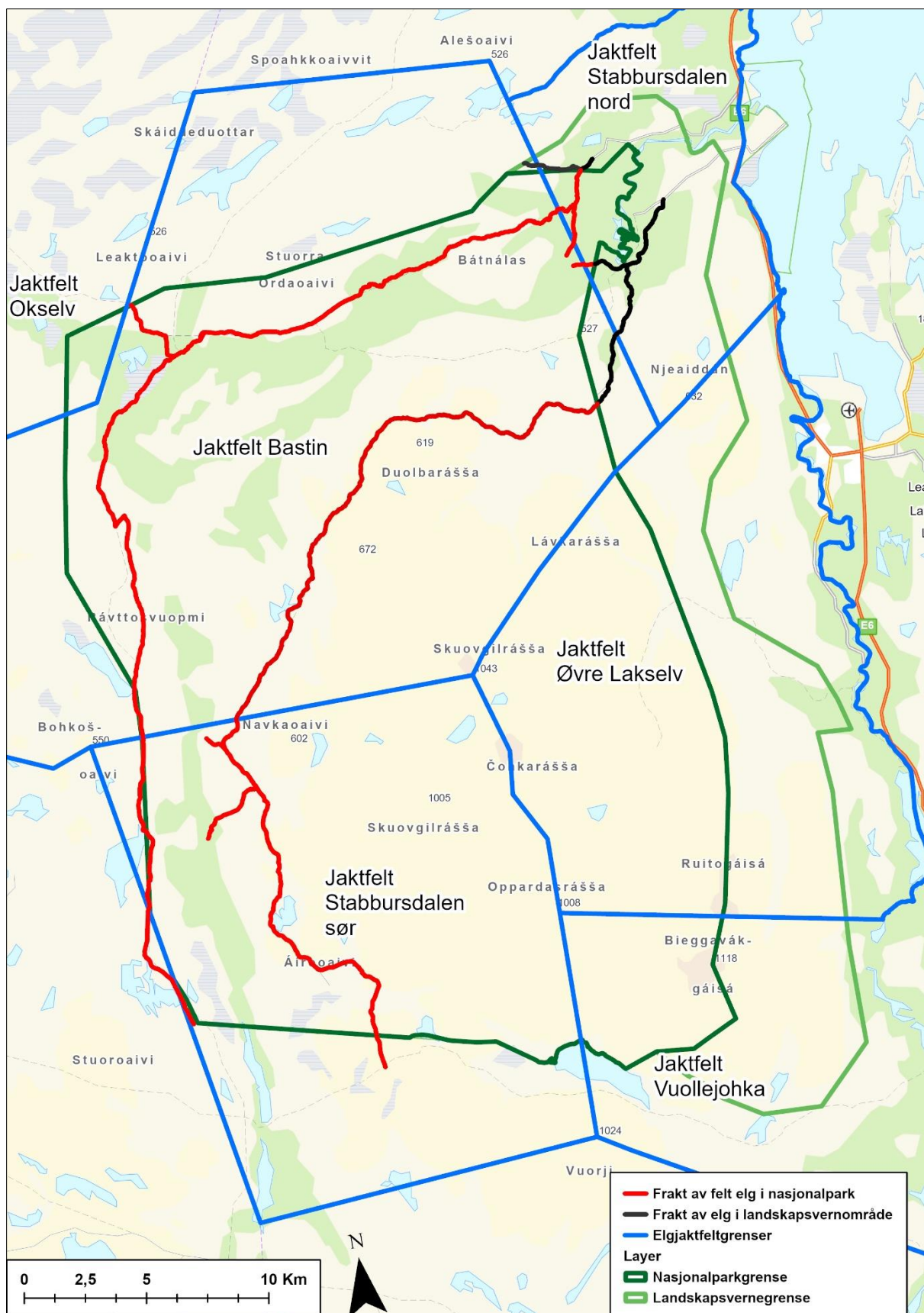
Dispensasjonen har følgende vilkår:

- Landing skal kun skje i nærheten av Skuovgilrášša punkt 2033 i henhold til søknaden, koordinater 35 W 407167 7767210.
- Flyving i nasjonalparken til og fra landingssted skal foregå over 300 meter over bakken.
- All ferdsel og aktivitet skal skje hensynsfullt, og begrenses til et minimum. Dyre- og fuglelivet, herunder reinsdyr, i området skal ikke forstyrres unødig.
- Statens Naturoppsyn ved Daniel Boberg Leirbakken (901 45 568) skal varsles på SMS i forkant av flyving.
- Denne dispensasjonen må medbringes i felt og framvises ved eventuell kontroll.
- Etter endt sesong skal en kort rapport fra årets aktivitet sendes Stabbursdalen nasjonalparkstyre.

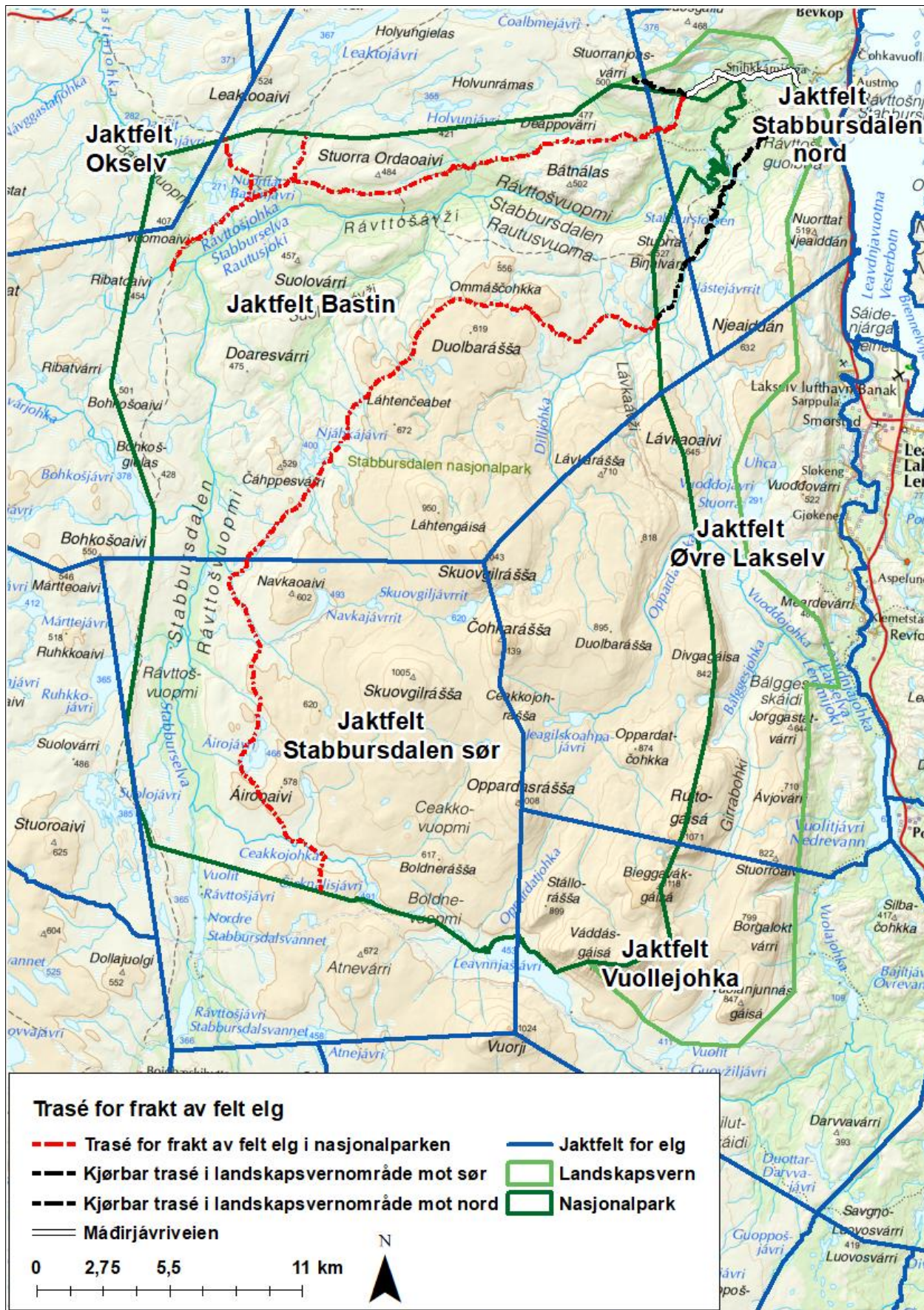
Det anmodes til dialog med reindriften i forkant av helikopterflyvingen. Eventuelle tillatelser etter annet lovverk må søker selv sørge for.

ST 17/2023 Vedtak om nytt kart til forvaltningsplanen – frakt av felt elg

Stabburdalen nasjonalparkstyret har ved flere anledninger blitt etterspurt flere traseer hvor det skal kunne tillates frakt av felt elg i Stabbursdalen nasjonalpark. SNO har på bestilling befart allerede eksisterende kjørespor i nasjonalparken og kommet med en konkret vurdering på hvor det vil kunne være mulig å tillate frakt av felt elg. Det har blitt vurdert fremkommelighet og traseens tilstand. I denne konkrete vurderingen foreslås de å fjerne en trasé-del og tilføring av flere nye. Årsaken til fjerningen av trasé-del var at det ikke var anbefalt å kjøre der fordi dette var en dårlig fremkommelig trasé i våtmark og myr. I tillegg har det blitt vedtatt å legge om traseen i jaktfelt sør (se vedtak ST38/2022 fra 18. oktober 2022). Det skal være mulig å kjøre med ATV med henger på disse traseene. Forslaget fra SNO er presentert i kart på neste side:

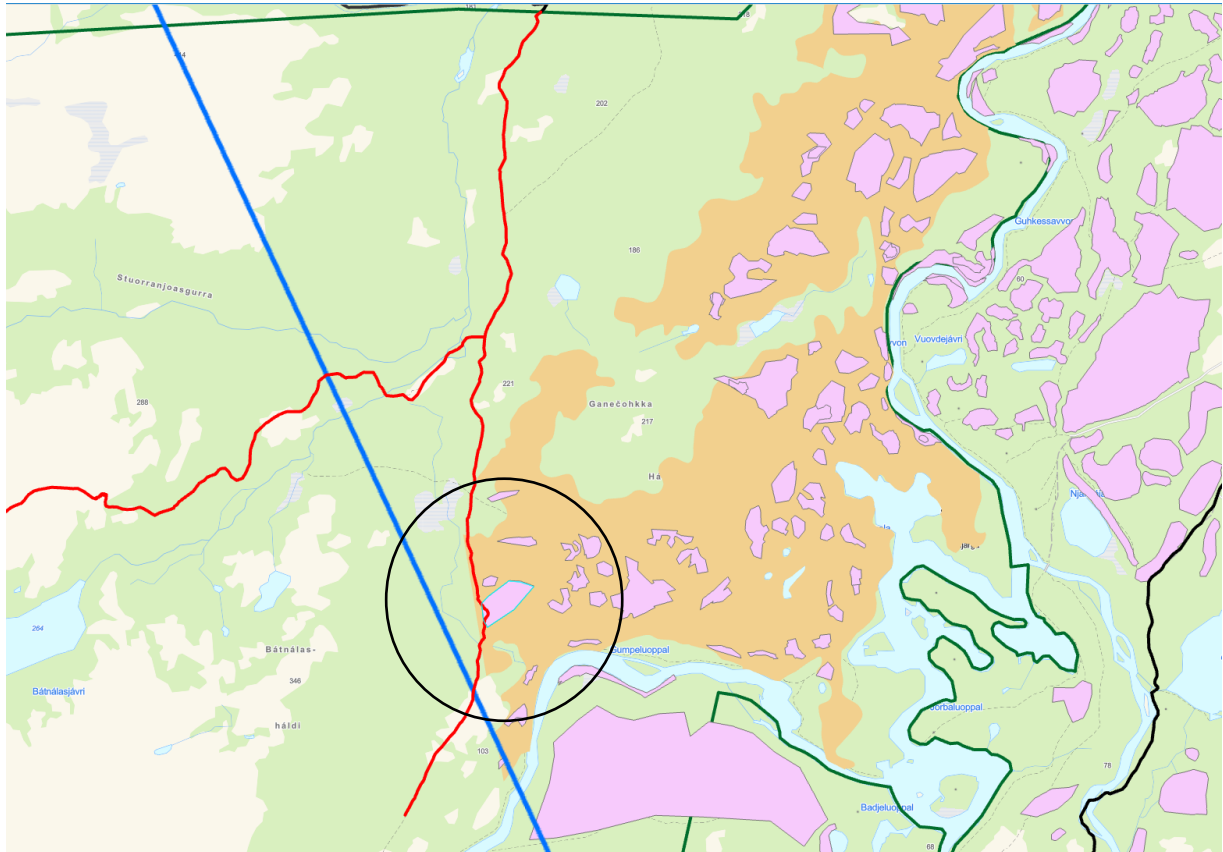


Det opprinnelige kartet som er brukt i tidligere tillatelser:

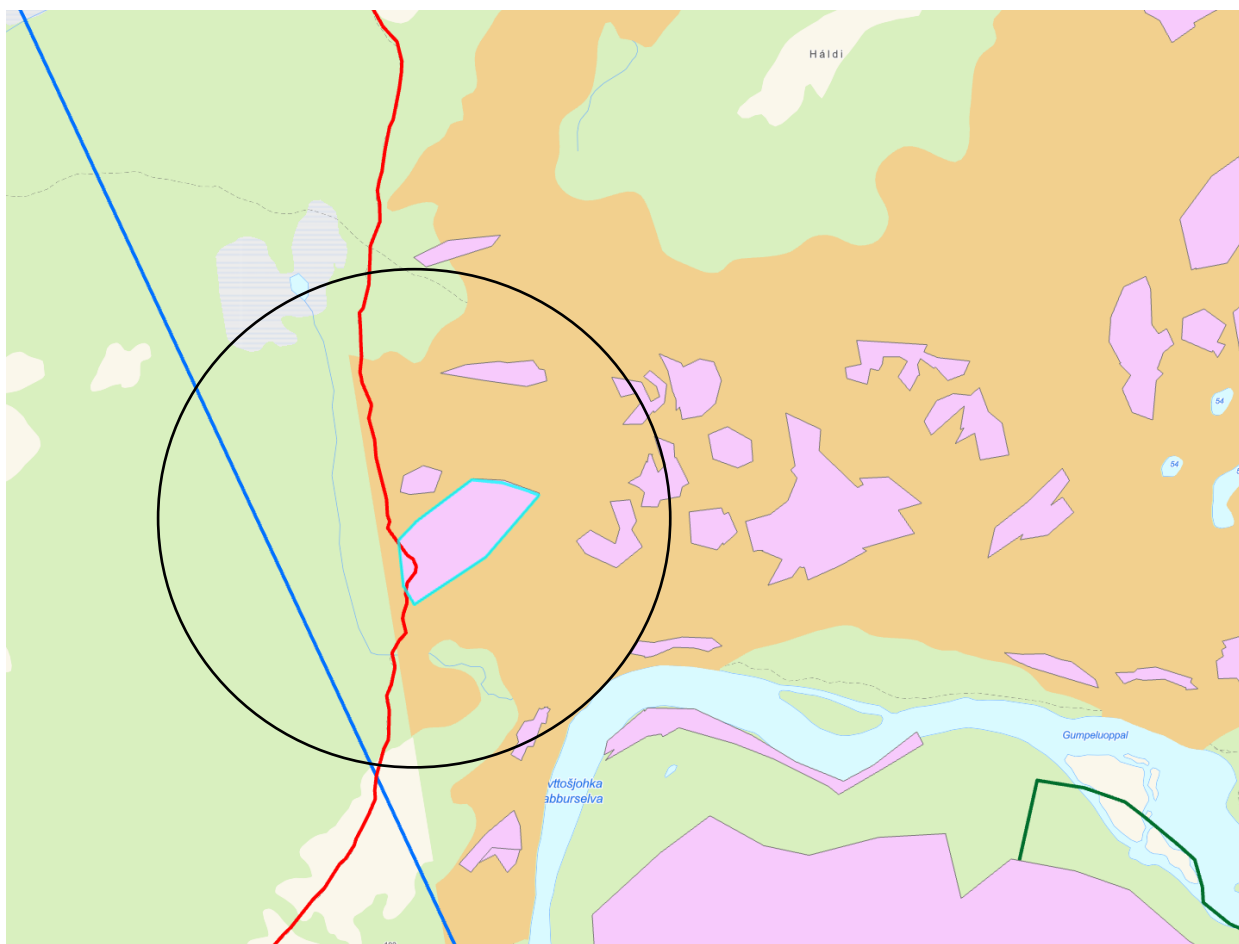


Stabburdalen har to områder som er NiN-kartlagt og et område som er sårbarhetsvurdert.

I den nord-østlige delen av Stabbursdalen i furuskogen har det blitt utført noe NiN- og artskartlegging, samt sårbarhetsvurdering, noe som gir forvaltningen større og bedre grunnlag til å gjøre vurderinger av naturtilstanden.



6 av 11



Kjørespor vil kjøre innenfor områdene som har blitt NiN og sårbarhetskartlagt – se svart sirkel. Oransj og rosae areal er områder som har blitt NiN-kartlagt. Et område (rosa polygon med blå innramming) som traseen går igjennom (rød linje) har blitt vurdert til “Gammel furuskog med gamle trær og liggende død ved”. Rød linje er foreslåtte kjørespor.

Pop-up

Naturtyper NiN - Alle (2)

16712

53992

Naturtyper NiN - Alle - 53992

FID	171
OBJECTID	53992
Omr_denavn	Ravttosjohka 6
Kommuner	Porsanger-Porsángu-Porsanki (5436)
NiNID	NINFP2010051934
Naturtype	Gammel furuskog med gamle trær
Lokalitets	Svært høy kvalitet
Tilstand	God
Tilstandbe	Skogen er en gammel normalskog. Det er noe terrengslitasje, og det er spor av tunge kjøretøy. Ingen fremmedarter er registrert. Lokaliteten er likevel vurdert å ha god tilstand.
Naturmangf	Stort
Naturman01	Moderat stort areal og mye død ved medfører stor verdi for naturmangfold. Det er ikke registrert noen rødlistearter. Arealet strekker seg utenfor kartleggingsområdet.
Hoved_kosy	Skog
Mosaikk	Nei
N_yaktighe	Meget god (5 - 20m)
Usikkerhet	Nei
Usikkerh01	
Kartleggin	2. sep. 2020
Kartlegg01	2020
Oppdragsgj	Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Kartlegger	gukris
Oppdragsta	Natur Og Samfunn AS
Kartlegg02	https://nedlasting.miljodirektoratet.no/NiN_Instrukser/Ntyp2020_kartleggingsinstruks.pdf
Prosjektna	106038_Stabbursdalen1_2020_NTYP
Naturtypek	ntyp_C11_02
NiNKartleg	NA_T4-C-9
NiNBeskriv	4TG-0_3,PRRL-VU_0,7FA_0,PRRL-EN_0,7TK_1,1AR-A-PUsy_4,7SE_1,1AR-A-B_4,PRRL-CR_0,1AR-A-Plab_0,PRRL-NT_0,PRSS_2,4DG-S-B_1,7SD-NS_5,PRRL-DD_0,4DL-S-0_4
Faktaark	https://nin-faktaark.miljodirektoratet.no/naturtyper?id=NINFP2010051934
naturomrad	{80CF9FC7-A6AC-4A36-9956-DA698B0C2F45}
UK_True	
UK_N_rTrue	
UK_Spesiel	
UK_Sentral	Ja
UK_SeBekri	
UK_IngenSt	
prosjektid	{8C3AADBD-616C-451B-8E92-763E33E11F99}
SHAPE_1	
STArea__	23487,601563
STLength__	649,297882

Om polygonet står det at skogen er en gammel normalskog. Det er noe terrengslitasje, og det er spor av tunge kjøretøy. Ingen fremmedarter er registrert. Lokalitet er likevel vurdert til å ha god tilstand. Det er vurdert til å ha "stort" på naturmangfold. Videre står det: moderat stort areal og mye død ved medfører stor verdi for naturmangfoldet. Det er ikke registrert rødlistearter. Dette arealet strekker seg utenfor kartleggingsområdet.

Vurdering av trasé i furuskogsområdet

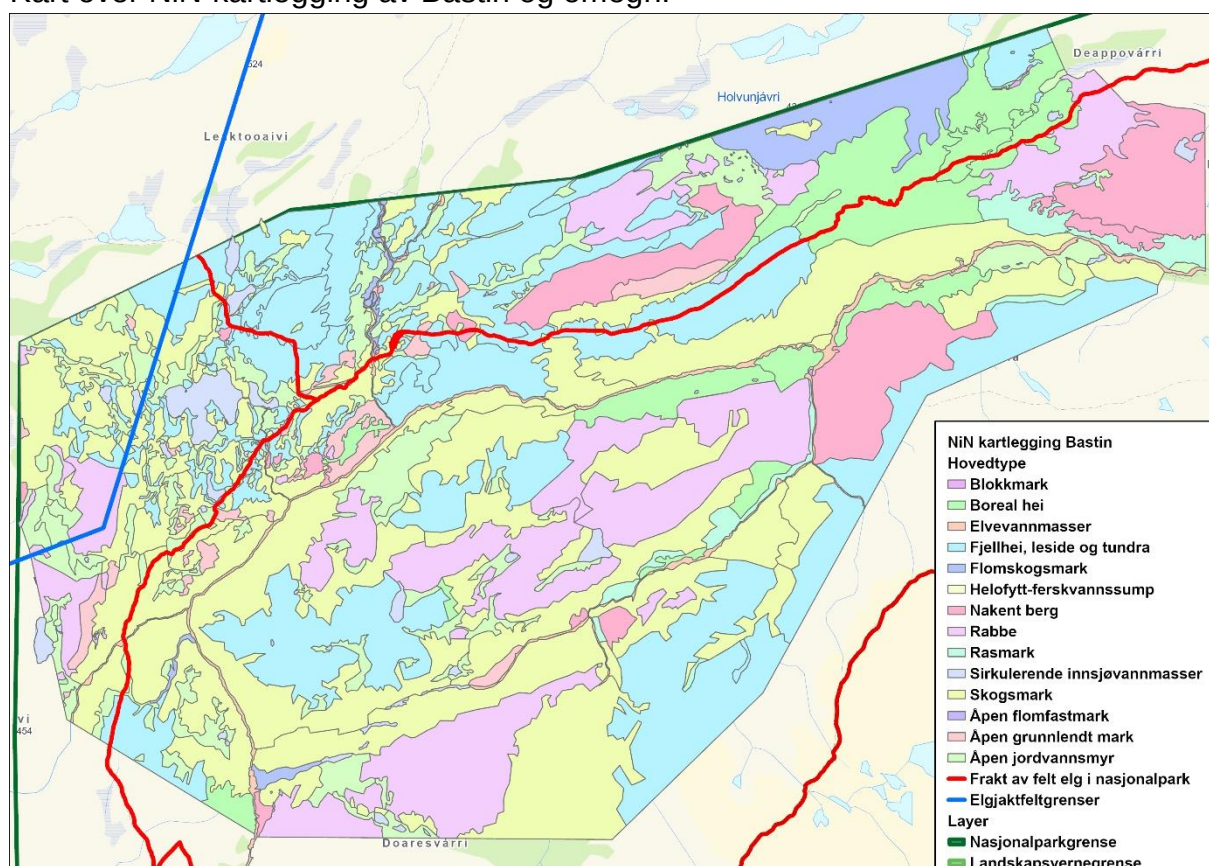
Denne traseen har blitt brukt av reindriften til reperasjon og vedlikehold av reingjerder, de har blitt innvilget dispensasjon til å kjøre her siden det ikke var

direkte hjemlet i verneforskriften. Denne tillatelsen til reindriften gjelder til forvaltningsplanen er vedtatt.

Sporet vil ikke komme til å gro tilbake så lenge det foreligger tillatelse å bruke nyttekjøretøy av reindriften langs det. Forvalter vurderer derfor at traseen bør kunne tillates til frakt av felt elg, så lenge elgjegerne forholder seg kun til denne traseen og ikke kjører utenfor eksisterende spor. Mengden kjøring på sporet vil tilsvare antall felte elg i året. To jaktlag vil kunne benytte seg av traseen, som vil utgjøre normalt maksimalt 10 turer i året med én ATV med henger. Kjøringen vil sannsynlig bli vesentlig mindre, da det avhenger av hvor det blir tatt ut elg i valdene.

- BASTIN:

Kart over NiN-kartlegging av Bastin og omegn:



Kjøresporert går igjennom følgende naturtyper (NiN-kartlagt i 2016 – eldre versjon av NiN). Rødlistevurderingen er fra 2018:

Fastmarkssystemer;

- rabbe (kalkfattig og intermediær rabbe) - NT
- nakent berg (lite tørkeutsatte svært og temmelig kalkfattige nakne berg)
- fjellhei, leside og tundra (kalkfattig fjell-lynghei) - NT
- flomfastmark - NT
- skogsmark (bærlyngskog og svak lågurtskog)
- boreal hei - VU
- åpen grunnlendt mark (åpen kalkfattig grunnlendt lyngmark)

Våtmarkssystemer;

- åpen jordvannsmyr (svært og temmelig kalkfattige myrkanter)

Limniske vannmasser;

- elvevannmasser

Ved denne delen av nasjonalparken er det vurdert at man fjerner en del som tidligere har vært tillatt (kort trasé nordover). Her var det ikke bra å kjøre. I tillegg forlenger man kjøretraseen sørover.

Total vurdering

Det er hjemmel i verneforskriften § 3 punkt 6.3 avsnitt 3 å innvilge frakt av felte elg i Stabbursdalen nasjonalpark etter eksisterende kjørespor avmerket i forvaltningsplanen.

Dette nye forslaget til traseer for frakt av felt elg bør kunne tillates. De fleste av disse traseene har lang tids bruk og har eksistert mye før vernet. De har vært i bruk over lang tid, §§ 8 og 9. Nødvendig omlegging av traseer er også utført gjennom en faglig og helhetlig vurdering, slik at traseene gir minst mulig skade på naturen og samtidig gir bedre fremkommelighet. Antall kjøringer tilsvarer antall felte elg, som normalt ikke utgjør mer enn 5 turer per jaktlag – per felte elg. Omfanget med kjøring vil derfor ikke bli høyt per enkelt trasé, jf. nml. § 10 om samlet belastning.

Det bør i tillegg stilles som vilkår i tillatelsen at det ikke tillates å kjøre utenfor eksisterende trasé, da det er rødlistede naturtyper og stort naturmangfold langs traseene som ikke skal komme til skade, jf. nml. § 8 og 9.

Det har blitt gjort vurderinger under utvidelsen av vernet at bruk av barmarkskjøretøy skal kunne tillates til dette formålet, jf. nml. § 12. Forvalter tror ikke det vil oppstå økt miljøforringelse som vil gi erstatningskrav om traseene følges i henhold til tillatelsen som blir gitt, jf. nml. § 11.

Alta kommune siden deler av traseen som foreslås går ved Suolojávri, altså i Alta kommune – gjelder jaktfelt Stabbursdalen sør.

Forvalters innstilling:

Etter samlet vurdering bør de nye traseene kunne tas inn og én trasé bør fjernes. Nytt kart med traseer skal kunne benyttes ved utstedelse av delegerede tillatelser til frakt av felt elg. Dette kartet legges inn i forvaltningsplanens utkast, og erstatter nåværende kart.

Det skal stilles som vilkår at det ikke tillates å kjøre utenfor eksisterende trasé, da det finnes rødlistede naturtyper og stort naturmangfold langs traseene som ikke skal komme til skade.

Nytt kart til godkjenning for frakt av felt elg i Stabbursdalen:

