



**Stabbursdalen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Fylkesmannen i Finnmark
9815 Vadsø

Besøksadresse
Stabbursnes
9710 Indre Billefjord

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 77
fmfipostmottak@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/stabbursdalen

Møteinnkalling

Utvalg:	Stabbursdalen nasjonalparkstyre/Rávtttošvuomi álbmotmeahccestivra
Møtested:	Stabbursnes Naturhus og Museum
Dato:	7. mai 2018
Tidspunkt:	10:00 – 14:00

Ved eventuelt forfall er representantene selv ansvarlige for å gi vararepresentanten beskjed om å delta på møtet. Alle møtepapirer vil bli sendt ut på e-post og lagt ut på Stabbursdalen nasjonalparkstyrets nettside:

<http://nasjonalparkstyre.no/Stabbursdalen/>

Nasjonalparkforvalter er tilgjengelig på telefon 78 95 03 77 / 409 12 470 eller e-post stabbursdalen@fylkesmannen.no.

*Møte med arbeidsgruppa om håndtering av beiteskader holdes fra 14.00-16.00

Saksliste

Utvalgs- saksnr.	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr.
ST 17/2018	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 18/2018	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 19/2018	Valg av underskrivere		
RS 4/2018	Orienteringer		
ST 20/2018	Høring av rapport fra ekspertutvalget som har vurdert nye oppgaver til fylkeskommunene		
ST 21/2018	Søknad om tillatelse til uttak av ved som brensel		2018/1256
ST 22/2018	Dispensasjon til bruk av ATV og helikopter ved gjenoppbygging av Bastingammen – Sámi House		2014/4845

RS 2/2018 Orienteringer

- I Meld. St. 18 (2015-2016) Friluftsliv, Natur som kilde til helse og livskvalitet er det foreslått endringer i forskrifter til nasjonalparker og landskapsvernområder. Denne prosessen er foreløpig utsatt. Forvalter har fått muntlig tilbakemelding fra Miljødirektoratet om at utfordringene ved Čiekŋalisjávri og snøskuterløye nr. 14 vil bli behandlet i sammenheng. Det er ikke satt en tidsramme for når dette arbeidet kommer igang.
- Stabbursdalen nasjonalparkstyre har fått tilbakemelding på sin henvendelse til Klima- og Miljødepartementet angående Lompolaveien. Saken ble videredelegert til Miljødirektoratet. Se brev:



Stabbursdalen nasjonalparkstyre
Statens Hus
9815 VADSØ

Trondheim, 14.04.2018

Deres ref.:
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2015/11529

Saksbehandler:
Marit Doseth

Vedlikehold av Lompolaveien i Stabbursdalen landskapsvernområde, Porsanger kommune

Det vises til deres brev datert 15. februar 2018 til Klima- og miljødepartementet vedrørende utfordringene med å finansiere vedlikeholdet av Lompolaveien i Stabbursdalen landskapsvernområde. Nasjonalparkstyret ba departementet om faste årlige midler for å finansiere drift og vedlikehold av veien.

Klima- og miljødepartementet sendte den 21. februar saken over til Miljødirektoratet for vurdering og eventuell oppfølging.

Miljødirektoratet får hvert år tildelt midler for tiltak i verneområdene over statsbudsjettet som fordeles nasjonalpark- og verneområdestyrene. Styrene melder inn sine behov til Miljødirektoratet som deretter fordeler midlene ut fra postformål og budsjetttramme. Disse midlene er en statlig investeringspost og skal utelukkende gå til dekning av utgifter som verneområdeforvaltningen har og skal ikke dekke tiltak som private aktører, kommuner eller andre ønsker å utføre. Miljødirektoratet kan ikke gi noen forhåndsgaranti for dekning drift- og vedlikeholdsutgifter til Lompolaveien, men vil måtte vurdere dette årlig etter søknad fra styret.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Olav Nord-Varhaug
seksjonsleder

Marit Doseth
seniorrådgiver

Tenk miljø - velg digital postkasse fra e-Boks eller Digipost på www.norge.no.

Ved delegert myndighet har forvalter fattet følgende vedtak:

Vedtak fattet 13. april 2018:

Vedtak i sak 2018/1014

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 første ledd første alternativ gis Norsk institutt for naturforskning (NINA) v/Karl-Otto Jacobsen dispensasjon til én (1) dag med lavtflyging under 300 meter Stabbursdalen nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- Dispensasjon til én (1) dag med lavtflyginger under 300 meter gjelder i perioden 25. juni. – 15. juli 2018 for å kartlegge reir til rovfugl i Stabbursdalen nasjonalpark.
- Flyging med helikopter skal skje i dialog med Statens naturoppsyn (SNO). NINA er forpliktet til å rette seg etter eventuelle anvisninger fra SNO når det gjelder flygerute.
- Aktiviteten skal minimaliseres og skje på en slik måte at fuglene påføres minst mulig forstyrrelser og stress. Unødvendig forstyrrelse av dyrelivet, herunder reinsdyr, i området skal unngås.
- Denne dispensasjonen må medbringes i felt og fremvises ved kontroll.
- Etter endt sesong skal en kort rapport fra årets aktivitet sendes til Stabbursdalen nasjonalparkstyre.

Det anmodes til dialog med reindriften i forkant av helikopterflygingen.

ST 20/2018 Høring av rapport fra ekspertutvalget som har vurdert nye oppgaver til fylkeskommunene

Nasjonalparkstyret ønsket at forvalter skulle lage en oppsummering av samlede argumenter basert på uttalelser fra andre nasjonalparkstyrer til høringen om forslag til ny Regionreform. Oppsummeringen vil brukes som grunnlag for diskusjon under styremøtet. Hvis nasjonalparkstyret vedtar å uttale seg må nasjonalparkstyret utarbeide en ferdigstilt uttalelse under styremøtet, slik at den er klar for innsending. Høringsfristen er satt til 9. mai 2018.

Saksopplysninger

Ved Stortinget behandlet av regionreformen ble regjeringen bedt om å sette ned et ekspertutvalg som skulle foreslå ytterligere oppgaver til fylkeskommunene. Regjeringen satte ned ekspertutvalget i juni 2017, etter at Stortinget hadde vedtatt en fylkesinndeling med 11 fylkeskommuner. Utvalgets mandat var å vurdere oppgaver hos staten som kunne overføres til fylkeskommunalt nivå. Forslagene skulle kunne styrke fylkeskommunenes samfunnsutviklerolle, gi en mer brukervennlig forvaltning, en bedre offentlig ressursbruk, og bedre tjenester for innbyggere og næringsliv. Utvalget leverte sin rapport 1. februar 2018. Kommunal- og moderniseringsdepartementet ønsker at berørte og interessenter skal få anledning til å vurdere helheten i utvalgets forslag, før regjeringen tar stilling til forslagene. Kommunal- og moderniseringsdepartementet har derfor sendt rapporten fra ekspertutvalget på høring med høringsfrist 9. mai 2018. Nasjonalparkstyret ble orientert om rapporten per e-post, god tid før styremøtet. Ut fra denne orienteringen ble nasjonalparkforvalter bedt om å fremlegge en høringssak til neste styremøte med de signaler som ble gitt i møtet.

Vedlegg:

- Oppsummering av argumenter til høring om Regionreform
- Utdrag fra rapport: «Regionreformen - Desentralisering av oppgaver fra staten til fylkeskommunene».
- Lenket dokument:

[Rapport fra ekspertutvalg av februar 2018 – Regionreformen. Desentralisering av oppgaver fra staten til fylkeskommunene](#)

Høringsbrev av 09.02.2018 fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet:

Høringsbrev

Vår ref.: 17/5047-6

Da Stortinget behandlet stortingsmeldingen om regionreform (Meld. St. 22 (2015–2016)) ba Stortinget regjeringen sette ned et ekspertutvalg som skal foreslå ytterligere oppgaver til fylkeskommunene. Regjeringen satte ned ekspertutvalget i juni 2017, etter at Stortinget hadde vedtatt en fylkesinndeling med 11 fylkeskommuner inkludert Oslo.

Utvalgets mandat var å vurdere oppgaver hos staten som kan overføres til fylkeskommunalt nivå. Forslagene skal kunne styrke fylkeskommunenes

samfunnsutviklerrolle, gi en mer brukervennlig forvaltning, en bedre offentlig ressursbruk, og bedre tjenester for innbyggere og næringsliv. Utvalget leverte sin rapport 1. februar 2018.

Kommunal- og moderniseringsdepartementet ønsker at berørte og interessenter skal få anledning til å vurdere helheten i utvalgets forslag, før regjeringen tar stilling til forslagene. Kommunal- og moderniseringsdepartementet sender derfor rapporten fra ekspertutvalget på høring.

Høringsfrist er onsdag 9. mai 2018.

Etter at regjeringen har mottatt høringsinnspillene, vil departementene vurdere forslagene i rapporten. Ev. forslag som krever lov- eller forskriftsendringer, vil bli sendt på høring på ordinær måte, slik at høringsinstansene får anledning til å uttale seg om regjeringens forslag. Forslag til lovendringer fremmes deretter for Stortinget. Ev. forslag fra regjeringen som kun krever budsjettendringer, vil bli fremmet for Stortinget i forbindelse med den ordinære budsjettprosessen.

Høringsuttalelser skal avgis digitalt på regjeringen.no. Dette gjøres under "Send inn høringssvar" nederst på denne siden. Alle kan avgi høringsuttalelse.

Høringsuttalelser er offentlige etter offentleglova og blir publisert på regjeringen.no.

Departementet ber høringsinstansene vurdere om saken bør forelegges underordnede organer eller andre som ikke er nevnt i høringslisten.

Med hilsen

Mari Jacobsen (e.f.)

Avdelingsdirektør

Jørgen Johnsen

Seniorrådgiver



**Stabbursdalen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Fylkesmannen i Finnmark
9815 Vadsø

Besøksadresse
Stabbursnes
9710 Indre Billefjord

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 77
fmfipostmottak@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/stabbursdalen

Arkivsaksnr: 2018/1256-0

Saksbehandler: Karoline Salmila

Dato: 06.04.2018

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Stabbursdalen nasjonalparkstyre	ST 21/2018	07.05.2018

Saksfremlegg - Søknad om tillatelse til uttak av ved til hytte i Stabbursdalen nasjonalpark

Forvalters innstilling

Med hjemmel i verneforskriften § 3 punkt 2.3 for Stabbursdalen nasjonalpark innvilges det tillatelse til et begrenset uttak av bjørk til privat bruk av ved på gnr. 9 bnr. 100 i Porsanger kommune:

Følgende vilkår gjelder:

- Dispensasjonen gjelder innenfor et areal marker i kart 2 vedlagt denne tillatelse. Det skal settes igjen en kantsone på 50 meter som ikke hogges langs elven (se beskrivelse i kart).
- Dispensasjonen gjelder for kvantum på inntil et favn (2,4 m³) innenfor et avgrenset areal på tre (3) dekar innenfor arealet markert i kart 2.
- Hogsten må gjennomføres i perioden fra 01.08.2018 til 30.04.2019.
- Dispensasjonen gjelder for plukkhogst.
- Trærne kappes ved rot, også ved vinterhogst.
- All hogst av furuskog, også gadd og nedfallstrær er forbudt. Felling av særmerkte og dekorative trær, gadd og døde trær som er med på å prege landskapet er forbudt.
- Eventuell transport skal foregå på snødekt mark og skal være omsøkt på forhånd.
- Tiltakshaver må dokumentere hogsten med digitale bilder fra det utvalgte arealet før og etter uttaket av veden, samt kartkoordinater eller merking i kart fra uttaksstedet. Bilder, samt koordinater eller merket kart skal sendes Stabbursdalen nasjonalparkstyre v/Nasjonalparkforvalter innen 1. juni 2019.

Saksopplysninger

Stabbursdalen nasjonalparkstyre mottok en e-post av Ann-Britt Birkeli med søknad om veduttak av bjørk, mottatt den 26. mars 2018. Det søkes om å ta ut ved til brensel til hytte på

eiendom med gnr. 9 bnr. 100 i Stabbursdalen nasjonalpark. Eiendomsteigen er i henhold til matrikkelen totalt på 90728,1 m².

Regelverk

Formålet med vernet av Stabbursdalen nasjonalpark er å bevare et stort naturområde tilnærmet fri for tekniske inngrep, for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare en del av verdens nordligste furuskog, variert vassdragsnatur og gáisáene med et karakteristisk preg, samt geologiske forekomster og kulturminner. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift, naturopplevelse og utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Naturmangfoldloven (nml.) trådte i kraft 1. juli 2009. Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 -12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

I følge verneforskriften til Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 2.1 skal vegetasjon, herunder døde busker og trær, vernes mot all skade og ødeleggelse. Videre sier § 3 punkt 2.3 at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til uttak av bjørk som brensel i sommerboliger og hytter i nasjonalparken.

Forvaltningsplanen til Stabbursdalen nasjonalparkstyre er under utarbeidelse og er ikke faglig godkjent. I utkastet til forvaltningsplanen er det lagt opp til følgende retningslinjer for uttak av bjørk til brensel i Stabbursdalen nasjonalpark:

«Uttak av bjørk til bruk som brensel i sommerboliger og hytter i nasjonalparken kan tillates etter årlig søknad. Uttak av bjørk skal foregå så skånsomt som mulig og man bør unngå å hogge i hekkeperioden. Det kan tas ut en (1) favn ved innenfor et areal på inntil tre (3) dekar. Innenfor arealet skal det etter hogsten stå igjen et tilstrekkelig antall rettvokste, friske trær og skudd som skal sikre etterveksten. Trærne skal hugges så nært bakken som mulig. Mot myrer, elver, innsjøer, naturlige åpne flater, bakketopper, snaufjell og andre tilgrensende hogstområder skal det settes igjen en kantsone på 50 meter som ikke hogges.

- ❖ *Hogst av bjørk kan kun skje etter søknad.*
- ❖ *Søknaden må inneholde hvor og hvor mye det ønskes å hogges.*

- ❖ *Ved søknad om hogst på FeFo sin grunn må tillatelse fra FeFo foreligge sammen med søknaden».*

Vurdering

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet, jf. nml. § 8. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at omsøkt tiltaket ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem. Et kvantum på ca. 2 m³ (1 favn = 2,4 m³) vil utgjøre ca. 12 – 18 bjørkestammer av middels størrelse under 25 cm i brysthøydediameter. Dette begrensede uttak av trevirke i form av plukkhogst av bjørk vurderes ikke å true verneformål eller plante og dyreliv, men det er viktig at furutrær, døde trær og særmerkete trær får stå, samt at all gadd og rotvelt spares for hogst. Tillatelsen er innenfor rammen som forvaltningsplanen legger opp til, og den er også i samsvar med tillatelser som er bitt gitt i andre verneområder. Med bakgrunn i verneplanprosessen og forvaltningsplanens retningslinjer vurderes derfor kravet til kunnskapsgrunnlaget som oppfylt, jf. nml. § 8 i nml. Føre- var-prinsippet kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, jf. naturmangfoldloven § 9, og tillegges liten vekt i denne sak.

Siden veduttak er innenfor det som verneforskriften tillater vil ikke dette ha noen presedensvirkning, jf. nml. § 10. Nml. § 10 tillegges derfor liten vekt i denne saken. Med de rammer som er satt for uttak av ved mener forvalter at påvirkningen av uttaket blir begrenset og søknaden kan innvilges.

Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at virksomheten vil føre til miljøforringelse. Hvis aktiviteten medfører miljøforringelser ut over det som er beskrevet i søknaden skal kostnadene bæres av tiltakshaver (jf. § 11 i nml.). Plukkhogst av løvtrær vurderes å være beste miljøforsvarlige driftsmetode, jf. nml. § 12.

Kart vedlagt søknaden var ikke detaljert nok. Forvalter har derfor beskrevet i kart 2 hvilket avgrenset område det kan tas ut bjørk til brensel. I kartet er det markert en kantsone på 50 meter langs elven som det ikke tillates å ta ut bjørk. Plukkhogsten skal skje på et begrenset areal på 3 dekar innenfor området beskrevet i kart 2 (markert med oransje farge). Søker bestemmer selv hvor de 3 dekarene skal være innenfor dette oransje markerte området, og skal derfor sende kartkoordinater eller kart med markert uttaks sted til forvaltningen som oppgir hvor plukkhogsten konkret har funnet sted. Det er viktig at uttaket dokumenteres slik at man kan gjøre konkret vurdering av uttakets påvirkning på området over tid, i de tilfeller det vil bli søkt om veduttak flere ganger.

Forvalter opplyser for ordens skyld at eventuell ønske om motorferdsel knyttet til frakting av ved må ha dispensasjon uavhengig av hvor hogsten skjer innenfor arealet. Denne tillatelse gjelder derfor heller ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold til denne.

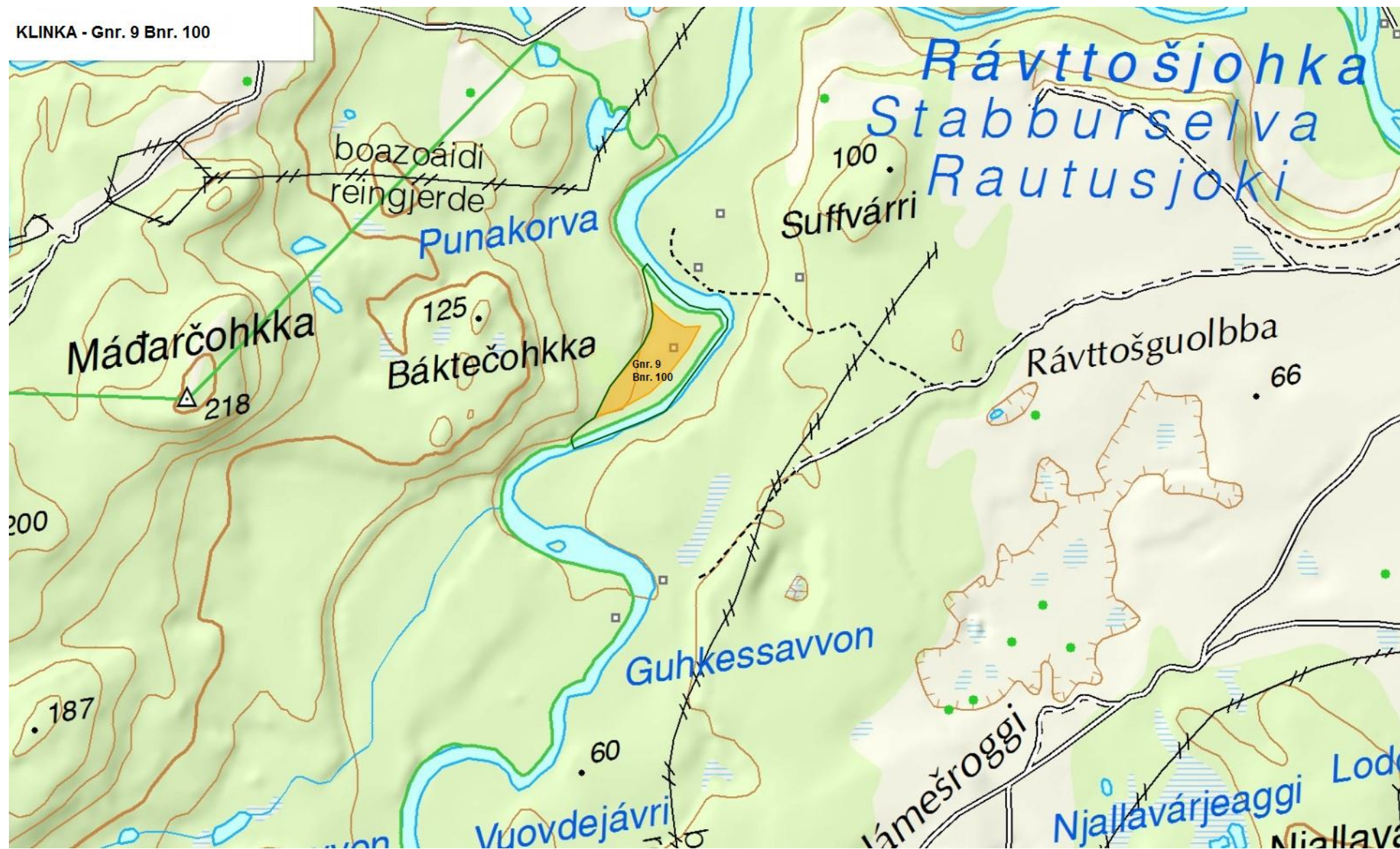
felling av brensel
rundt mytta 9/100 i forsanger

June 2017/2296



Kart 1: Kart vedlagt i søknaden tilsendt Stabbursdalen nasjonalparkstyre. Blått er markering av hytta på gnr. 9 bnr. 100.

KLINKA - Gnr. 9 Bnr. 100



Kart 2: Oransje markert området viser hvor det er mulig å ta ut ved. Mørkegrønn linje viser eiendommens grenser. Lyse grønn grense viser nasjonalparkgrensen, mot landskapsvernområdet.



**Stabbursdalen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Fylkesmannen i Finnmark
9815 Vadsø

Besøksadresse
Stabbursnes
9710 Indre Billefjord

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 78 95 03 77
fmfipostmottak@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/stabbursdalen

Arkivsaksnr: 2014/4845-0

Saksbehandler: Karoline Salmila

Dato: 30.04.2018

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Stabbursdalen nasjonalparkstyre	ST 22/2018	07.05.2018

Dispensasjon til bruk av ATV og helikopter ved gjenoppbygging av Bastingammen - Sámi House

Forvalters innstilling

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 første ledd første alternativ gis Sámi House dispensasjon til én (1) landing med helikopter og fem (5) dager til bruk av ATV i Stabbursdalen nasjonalpark.

Vilkår for dispensasjonen:

- Det gis dispensasjon til én (1) landing med helikopter i perioden 15. juni. – 1. juli 2018 for frakt av materiale til punktfestet for Bastingammen i Stabbursdalen nasjonalpark.
- Det tillates 4 turer med ATV tur-retur fra Okselv til punktfeste til Bastingamma for frakt av utstyr, bagasje og materiale.
- Det tillates kjøring fra punktfeste til Bastingamma til stedet for uttak av torv.
- En tur gjelder for et kjøretøy. To kjøretøy i følge teller som to turer. Henger tilpasset ATV er tillatt.
- Tillatelsen for bruk av ATV gjelder kun for totalt 5 dager innenfor perioden 01.07.- 30.09.2018, som vil tilsvare den tid det er avsatt til bygging av gammen.
- Flyging og landing med helikopter, samt bruk av ATV skal skje i dialog og veiledning av Statens naturoppsyn (SNO). Sami House er forpliktet til å rette seg etter eventuelle anvisninger fra SNO når det gjelder landingsplass og kjøretretrasé.
- ATV-kjøringen skal gjøres så skånsomt som mulig og begrenses til det minimale.
- Unødvendig forstyrrelse av dyrelivet, herunder reinsdyr, i området skal unngås.
- Denne dispensasjonen må medbringes i felt og fremvises ved kontroll.
- Det skal sendes en kort rapport til Stabbursdalen nasjonalparkstyre når dispensasjonen er utgått.

Saksopplysninger

Det går en merket turløype fra Stabbursnes til Okselv som er tegnet inn på kart i Forvaltningsplanen, turkart og brosjyrer. Det er viktig med rastemuligheter på denne vandreturen. Langs denne løypen står det en åpen hytte, «Ivarstua». I tillegg sto «Bastingammen» frem til sommer 2013. Bastingammen (Bygningsid 192843359, GNR 9, BNR 1, FNR 35, KOMM 2020, UTM 35 W 397602 7782850) brant ned sommer 2013, hvor hendelsen har blitt konstatert som et uhell. Stabbursdalen nasjonalparkstyre vil ha forvaltningsansvaret for gammen når den er gjenoppbygget.

Stabbursdalen nasjonalpark har tidligere hatt kun to åpne bygg for allmennheten (Ivarstua og Bastingammen). Bastingammen var mye brukt med et høyt besøkstall på opptil 150 besøkende i året ifølge hytteboken som lå i Bastingammen (kilde SNO Lakselv). Bruken av gammer i utmark har lang samisk/sjøsamisk tradisjon som er viktig for den samiske/sjøsamiske kultur, og nasjonalparkstyret ønsker å opprettholde denne tradisjonen ved å gjenoppbygge Bastingammen. Stabbursdalen nasjonalparkstyre ønsker at Bastingammen skal gjenreises i tilsvarende samme byggestil som den tidligere nedbrente gammen.

Sámi House har kommet med tilbud og tatt på seg prosjektet å gjenoppbygge Bastingammen i Stabbursdalen nasjonalpark. De søker om dispensasjon til motorferdsel i sammenheng med gjenoppbyggingsprosjektet. Det vil være behov for å frakte inn prefabrikkert og innkjøpt materiale. Dette er ønsket gjennomført med helikopter pga. mengden materiale. Når selve oppbygging av gammen skal gjennomføres på byggestedet er det behov for frakt av noe utstyr til blant annet bagasje og utstyr til overnatting på stedet, og annet ekstra verktøy og utstyr. Grunnet lokalkunnskap vil SNO bistå i arbeidet med frakt for å forsikre at gjenoppbyggingen iverksettes på korrekt plassering og torven tas ut på en fornuftig plassering.

Regelverk

Formålet med vernet av Stabbursdalen nasjonalpark er å bevare et stort naturområde tilnærmet fri for tekniske inngrep, for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander. I dette inngår blant annet å bevare en del av verdens nordligste furuskog, variert vassdragsnatur og gáisáene med et karakteristisk preg, samt geologiske forekomster og kulturminner. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift, naturopplevelse og utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I følge verneforskriften til Stabbursdalen nasjonalpark § 3 punkt 5.1 skal all ferdsel skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. Videre kan Miljødirektoratet ved forskrift fastsette at dyrelivet eller enkeltarter skal være totalfredet i hele eller deler av nasjonalparken, jf. verneforskriften § 3 punkt 3.2 andre ledd.

Naturmangfoldloven (nml.) trådte i kraft 1. juli 2009. Det skal fremgå av enhver beslutning som fattes ved utøving av offentlig myndighet hvordan prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 -12 er vurdert, jf. nml. § 7 i loven. I nml. § 8 framgår det at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av

påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet. Virkninger av et tiltak skal vurderes ut fra den samlede belastningen økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. nml. § 10. Dersom det ikke foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger et tiltak kan ha på naturmiljøet, skal føre-var-prinsippet legges til grunn, jf. nml. § 9, slik at vesentlig skade på naturmangfoldet unngås ved at det treffes en beslutning på et for dårlig kunnskapsgrunnlag. Etter § 11 er det tiltakshaver av det omsøkte tiltaket som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter. I tillegg skal det etter § 12 tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikker og lokalisering av tiltaket som ut fra en samlet vurdering av den tidligere, nåværende og fremtidige bruken av naturmangfoldet gir det samfunnsmessige beste resultatet.

Verneforskriften for nasjonalparken sier at motorferdsel er forbudt på land og vatn, og i lufta under 300 meter, jf. § 6.1 i verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark. I § 6.2 gis det en del direkte unntak fra dette forbudet, og i § 6.3 åpnes det for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til en del formål. Denne saken må behandles etter § 48 i naturmangfoldloven da det i verneforskriften ikke er åpnet for bruk av helikopter eller ATV til dette omsøkte formålet. Stabbursdalen nasjonalparkstyre kan etter § 48 i naturmangfoldloven gjøre unntak fra verneforskriften dersom det ikke strider mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. I rundskriv fra Miljødirektoratet «Forvaltning av verneforskrifter», revidert januar 2014, redegjøres det for hvordan nml. § 48 i skal forstås. Her framgår det at bestemmelsen skal fange opp uforutsette eller spesielle/særlige tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Det er i første rekke bagatellmessige inngrep eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker som omfattes av bestemmelsen. Siktemålet er at verneforskriften ikke uthules gjennom omfattende dispensasjonspraksis.

Vurdering

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 skal vurderes under vurderingen om nasjonalparkstyret skal gi tillatelse til motorferdsel i sammenheng med gjenoppbygging av gammen etter naturmangfoldloven § 48 til tilrettelegging for friluftsliv. Saken er spesiell siden nasjonalparkstyret også er tiltakshaver og oppdragsgiver i dette gjenoppbyggingsprosjektet. Selv om verneforvaltningen har hjemmel i lov etter verneforskriften for Stabbursdalen nasjonalpark til motorferdsel ved utførelse av forvaltningsoppgaver, innvilger nasjonalparkstyret oppdragstaker (Sámi House) en dispensasjon til motorferdsel slik at materiale, bagasje og utstyr kan fraktes inn.

Verneformålet er å unngå uønsket og økt motorisert trafikk inn i fjerntliggende og viktige vilt- og utmarksområder. Stabbursdalen nasjonalpark er leve- og yngleområde for en rekke trua og sårbare arter. Vernet av Stabbursdalen nasjonalpark skal beskytte dyrelivet mot unødige forstyrrelse eller trusler av alle slag, jf. nml. §§ 9 og 10. Det kan oppstå tilfeller hvor også lovlig ferdsel kan være til skade for viltet, vegetasjon eller kulturminner. Ferdsel skal ikke være til hinder for en eventuell oppbygging eller reetablering av sårbare arter. I følge nml. § 5 skal artene og deres genetiske mangfold ivaretas på lang sikt. Man må derfor ta vare på artenes økologiske funksjonsområder. Det generelle motorferdselsforbudet er innført for å skjerme dyre-, plantelivet, tamrein og terrenget for forstyrrelser og kjøreskader. For at forbudet skal ha sin tilsiktede virkning er det viktig at dette håndheves restriktivt. Et viktig

kriterium for å kunne innvilge en dispensasjon fra verneforskriften er som nevnt at tiltaket ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Naturmangfoldloven § 8 setter krav til at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på blant annet effekten av påvirkninger. Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet, jf. nml. § 8. En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at omsøkt tiltaket ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

I Stabbursdalen er formålet først og fremst å bevare et stort naturområde tilnærmet fri for tekniske inngrep, for å sikre biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, jf. nml. § 9. Påvirkningen som vil oppstå vil være kortvarig og begrenset, og tiltaket vurderes derfor isolert sett til ikke å påvirke verneverdiene nevneverdig. Det forventes ingen graverende miljøforringelse ved byggeprosjektet, hvor kostnadene kan bli krev dekket av oppdragstaker, jf. nml. § 11.

Den samlede belastning, jf. nml § 10 vurderes derfor som liten. Forvalter anser det heller ikke som sannsynlig at mange andre søker om dispensasjon på tilsvarende grunnlag fordi dette er et oppdrag som gjennomføres på bestilling av nasjonalparkstyret.

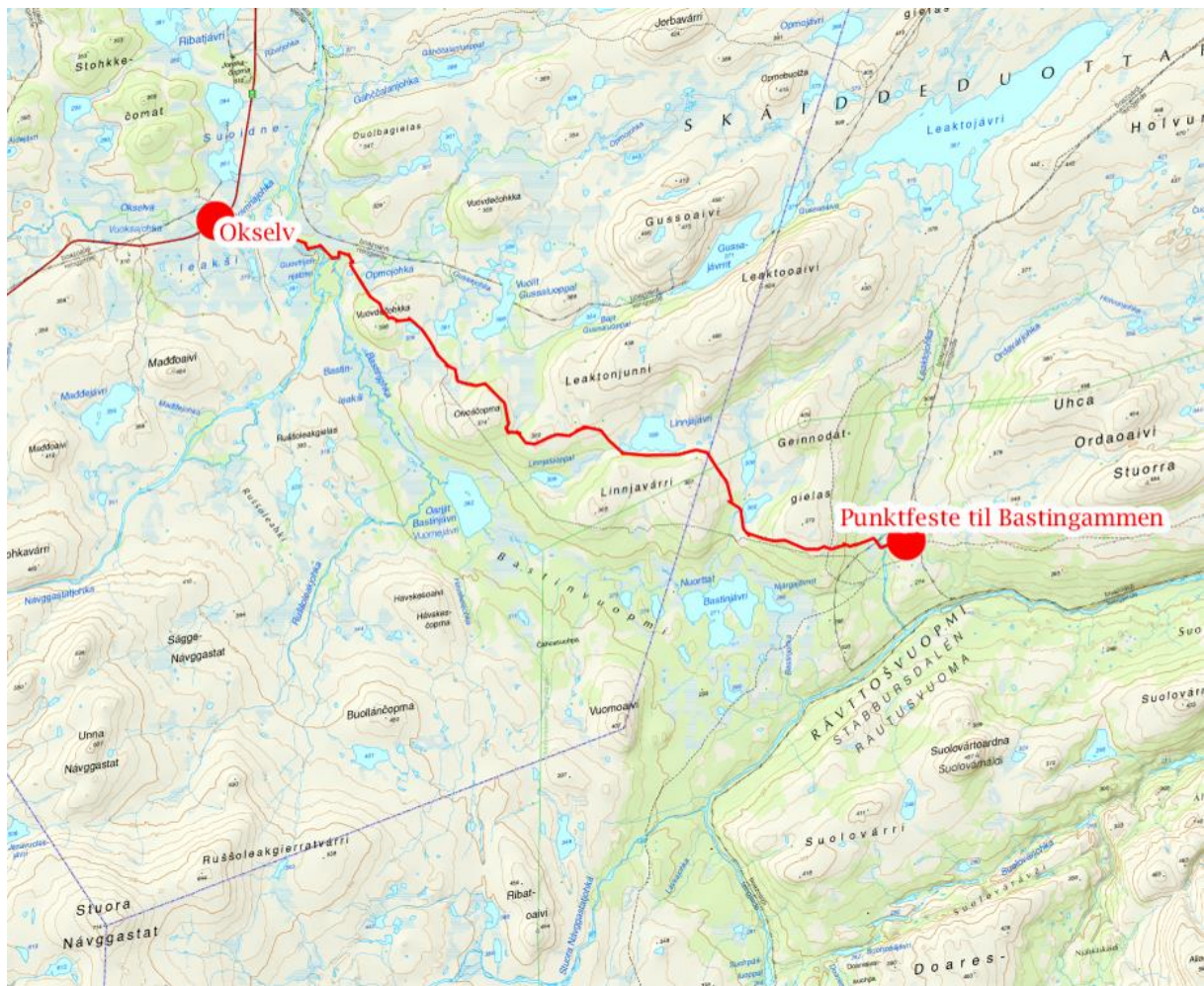
Det har vært mye mildvær og snøsmelting over tid i april. Det er vil derfor kunne bli problematisk å benytte snøskuter til den tunge lasten i midten av mai. Også bruk av ATV i mai vil kunne bli vanskelig når det er usikkert på hvor mye snø det er igjen og føret vil være svært bløtt. Grunnet mengden med materiale som skal inn i området vurderes det til mer skånsomt for terrenget om man benyttet helikopter fremfor flere turer med ATV. Ved benyttelse av helikopter vil transporten kunne utsettes til slutten av juni, slik at også kalvingsperioden for reindriften er på hell.

Uttaket av torv vil skje så nært gammen som mulig, men likevel må området være godt egnet. Det vil være behov for å frakte torven på henger etter ATV, da torv er svært tungt og uhåndterlig uten transportmiddel. Det vil fortsatt være behov for å frakte inn noe materiale, utstyr og bagasje, til blant annet overnatting ved punktfestet, når selve gjenoppbyggingen skal gjennomføres, fra Okselv til punktfestet til Bastingammen. Denne transporten skal skje etter den fast merkede turtrasén i kart. Denne traseen benyttes også av reindriften til ATV-kjøring.

Det forventes at all ATV-kjøringen skal gjøres så skånsomt som mulig og begrenses til det minimale. Ved å benytte fast tur trasé inntegnet i kart og holde seg innenfor de andre vilkårene til dispensasjonen i den begrensede tidsperioden, vil nml. §§ 11 og 12 i være ivaretatt og ikke ha relevans for saken. Motorferdselen skal skje i sammenheng med å gjenoppbygge en gamme, som er et tiltak på å opprettholde et tilbud på et tradisjonelt og enkelt tilrettelagt friluftsliv. Gjenoppbyggingen er et av tiltakene i tiltaksplanen til Forvaltningsplanen.

Punktfestet til Bastingammen er ikke plassert innenfor noen siidagrense for noen siida, men i flytteleiet. Reindriften vil likevel bli informert om aktiviteten som skal skje i sammenheng med gjenoppbyggingen av Bastingammen.

Sámi House må sørge for å innhente dispensasjon for denne motorferdselen også fra Porsanger og Kvalsund kommuner etter motorferdselloven og grunneiers tillatelse, som i dette tilfellet er Finnmarkseiendommen.



Kart som viser fast turtrasé fra Okselv til punktfestet til Bastingammen (rød strek og røde prikker). Traseen går fra Kvalsund kommune til Porsanger kommune, inn i Stabbursdalen nasjonalpark.