

Møteinnkalling

Utvalg: Stabbursdalen nasjonalparkstyre/ Rávttošvuomi
álbmotmeahccestivra/ Rautusvuoman kansalistarhaan johtokunta

Møtested: Teams

Dato: 18. august 2020

Tidspunkt: 10.00 – 12.00

Ved eventuelt forfall er representantene selv ansvarlige for å gi vararepresentanten beskjed om å delta på møtet. Alle møtepapirer vil bli sendt ut på e-post og lagt ut på Stabbursdalen nasjonalparkstyrets nettside:

<http://nasjonalparkstyre.no/Stabbursdalen/>

Nasjonalparkforvalter er tilgjengelig på telefon 78 95 03 77 / 409 12 470 eller e-post stabbursdalen@fylkesmannen.no.

Saksliste

Utvalgs-saksnr.	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr.
ST 13/2020	Registrering av deltakere, beslutningsdyktighet		
ST 14/2020	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 15/2020	Valg av underskrivere		
RS 3/2020	Orientering		
ST 16/2020	Uttalelse til høring om snøskuterløyper i Porsanger kommune		2020/6932
RS 4/2020	Evalueringsmøtet med Miljødirektoratet angående forvaltningsplanen		

ST 3/2020 Orientering

Forvalter orienterer om progresjonen i arbeid utført siden sist avholdte styremøte den 5. Mai 2020.

ST 16/2020 Uttalelse til høring om snøskuterløype i Poranger kommune

Saksfremlegg

Stabbursdalen nasjonalparkstyre mottok høring om snøskuterløyper i Porsanger kommune den 22.06.2020. I dette saksfremlegget har forvalter trukket fram relevante punkter hvor nasjonalparkstyret bør gjøre en vurdering i forhold til å bevare og opprettholde vernet og verneverdiene i Stabbursdalen nasjonalpark og landskapsvernområde. Vedlegg 1 og 2 fungerer som bakgrunnsinformasjon og grunnlag for styrets uttalelse.

I henhold til naturmangfoldloven (nml.) § 49 – utenforliggende virksomhet som kan medføre skade inn i et verneområde – står det: *“Kan virksomhet som trenger tillatelse etter annen lov, innvirke på verneverdiene i et verneområde, skal hensyn til disse verneverdiene tillegges vekt ved avgjørelse av om tillatelse bør gis, og ved fastsetting av vilkår. For annen virksomhet gjelder aktsomhetsplikten etter § 6”*. Den generelle aktsomhetsplikten, jf. nml. § 6 sier at enhver skal opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for å unngå skade på naturmangfoldet i strid med målene §§ 4 og 5. Utføres en aktivitet i hengende til en tillatelse av offentlig myndighet, anses aktsomhetsplikten oppfylt dersom forutsetningene for tillatelsen fremdeles er til stede.

Med dette som bakgrunn bør Stabbursdalen nasjonalparkstyre uttale seg i alle høringer der virksomheter utenfor verneområdet kan påvirke verneverdiene innenfor verneområdet eller ved vernegrensen.

Under formålsparagrafen § 2 i verneforskriften står det at Stabbursdalen nasjonalpark skal kunne brukes til naturopplevelser og utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Støy og forstyrrelse kommer inn under verneforskriften § 3 punkt 7. Forbudet mot støy og forstyrrelser gjelder for å skåne fulge- og dyreliv, samft utøvelse av friluftsliv. I verneforskriften § 3 punkt 6 fremgår det at all motorferdsel på land og vann er forbudt, og i lufta under 300 meter. I Stabbursdalen landskapsvernområde står det at området skal kunne nyttes til naturopplevelse og utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging.

Generelt om føringene til utforming av denne forskriften:

Følgende begrensinger i adgangen til å fastsette snøskuterløyper gjelder:

1. Løypene skal ikke legges i verneområder eller foreslåtte verneområder.
2. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften.
3. Løypene skal ikke kreve terrenginngrep.
4. Løypene kan kun legges over utmark og islagte vassdrag, jf. motorferdsellovens formålsbestemmelse.
5. Kommunen kan ikke legge løype over en eiendom før grunneieren har samtykket til det.
6. Kryssinger av fylkes- og riksveier skal godkjennes av Statens vegvesen.

Her er særlig punkt 1, 3 og 4 relevant med tanke på overholdelse av verneforskriften.

Kommunen plikter å ta følgende hensyn:

1. Støy
2. Friluftsliv
3. Naturmangfold
4. Bolig- og hytteområder
5. Landskapsvirkning
6. Kulturminner og kulturmiljø
7. Sikkerhet for de som kjører og andre

Her er særlig punkt 1, 2 og 3 er særlig relevant med tanke på overholdelse av verneforskriften i Stabbursdalen nasjonalpark, samt punkt 2 er særlig relevant for Stabbursdalen landskapsvernområde.

Tidligere saksgang for Stabbursdalen nasjonalparkstyre ved forskrift om rasting på islagte vann:

Den 19. oktober 2017 ble Stabbursdalen nasjonalparkstyre forespurt av Porsanger kommune om å komme med en forhåndsuttalelse angående forskrift for rasting på islagte vann. Det ble ikke tilsendt dokumenter i den sammenheng, annet enn en e-post med forespørselen om uttalelse og et kart hvor det var ringet rundt Čiekŋalisjávri. Den 30.10.2017 kom nasjonalparkstyret med en forhåndsuttalelse til høring om rasting på islagte vann. Under uttalelsen til varsel om oppstart til forskrift om rasting på islagte vann i Porsanger ble kun to vann vurdert av nasjonalparkstyret, henholdsvis Leavnašjávri og Čiekŋalisjávri. Ved selve høringsrunden fikk ikke nasjonalparkstyret tilsendt høringsdokumenter grunnet tekniske problemer med leveransen av dokumentene. Forvalter gjorde en henvendelse den 7. mars 2018 til nasjonalparkstyret hvor de ble forespurt om de ønsket å be om utsettelse av frist for å kunne levere høringsuttalelse da de ikke hadde mottatt dokumentene. De tre av fire styremedlemmer ønsket ikke å uttale seg noe mere til høringen om rasting på islagte vann i Porsanger kommune.

I høringsdokumentet står det om gjeldende skuterløyper og hvilke løyper som er utredet, s. 14: Gjeldende skuterløyper reguleres av Forskrift om snøskuterløyper, Porsanger kommune, Finnmark av 15.12.2014 og Forskrift om kjøring ut av snøskuterløyper på islagte vann for å raste, Porsanger kommune, Finnmark av 22.3.2018. Disse forskriftene vil oppheves først etter at ny løypeforskrift er rettskraftig. Rastebestemmelser innarbeides i den nye forskriften.

I de tilfeller forvalter refererer til «høringsdokumentet», så refereres det til hoveddokumentet om høring av forskrift om snøskuterløyper, Porsanger kommune datert, 17.06.2020.

I høringen vil snøskuterløype nr. 13, 13B, 14 og 31 være relevant for Stabbursdalen nasjonalparkstyre å uttale seg om:

Støy og forstyrrelser

Fra høringsdokumentet s. 10: Stillhet og ro er viktige kvaliteter ved friluftslivet. For å beregne støyutbredelse er det generert støysoner på 450 meter rundt dagens rastegrenser etter «300-metersregelen» og 450 meter rundt kanten av innsjøene som åpnes for rasting. I tillegg er det generert støysoner på 450 meter rundt løypetraseen. Dette gir oss en «indre» og «ytre» teoretisk påvirkning, hvor den indre

vil være den mest konstante, mens den ytre blir aktuell når folk kjører ut fra løypen for å raste og vil representere mer sporadisk støy. Influenssonene vises med grønne buffersoner i kartene. Støysonene viser hvor langt ut man vil få en teoretisk påvirkning på 40 dB ved en fart på 60 km/t. 40 dB er satt som anbefalt grenseverdi inn i viktige og svært viktige friluftslivsområder. Grenseverdien er basert på maksimalstøynivå.

Fra Høring om kjøring ut av snøskuterløyper på islagte vann for å raste – datert 25. januar 2018, s. 8-9 står det: *“For å beregne støyutbredelse er det generert støysoner på 1400 meter rundt dagens rastegrenser etter «300-metersregelen» og 1400 meter rundt kanten av innsjøene. Dette viser hvor langt ut man vil få en teoretisk påvirkning på 40 dB ved en fart på 60 km/t. 40 dB er satt som anbefalt grenseverdi inn i viktige og svært viktige friluftslivsområder. Grenseverdien er basert på maksimalstøynivå.*

Miljødirektoratet legger til grunn at støybildet vil bære preg av gjentakende enkelthendelser, og ikke gjennomsnittet av aktivitet over perioden. Der støysonene viser at åpning av vannet fører til en tilleggspåvirkning er potensielle konsekvenser for friluftslivet i det påvirkede området omtalt og vurdert”.

I Brev til Porsanger kommune fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark – **Fylkesmannens uttalelse til varsel om oppstart - forskrift om snøskuterløyper i Porsanger kommune** – datert 6. mai 2019, s. 5 står det: *“Miljødirektoratet har i støyveilederen lagt opp til at kommunene skal tegne inn en buffer på 450 m rundt svært viktige og viktige friluftsområder og 60 m rundt boliger, hytter- og annen støyømfintlig bebyggelse, evt. buffer på 450 m/60 m fra løypas rastegrense (eks. f.o.m. 300 m fra løypa dersom maksimal rastegrense, altså 750 m/360 m). Dette kan gjøres enkelt ved hjelp av «buffer»-funksjon i GIS-verktøy slik som QGIS (gratis). Dersom løypene faller utenfor disse bufferne, er det ikke behov for ytterligere støyvurderinger. Faller de faller innenfor, skal det gjøres konkrete støyvurderinger gjennom supplerende støyberegninger og/eller vurdering av faktiske konsekvenser av støy.*

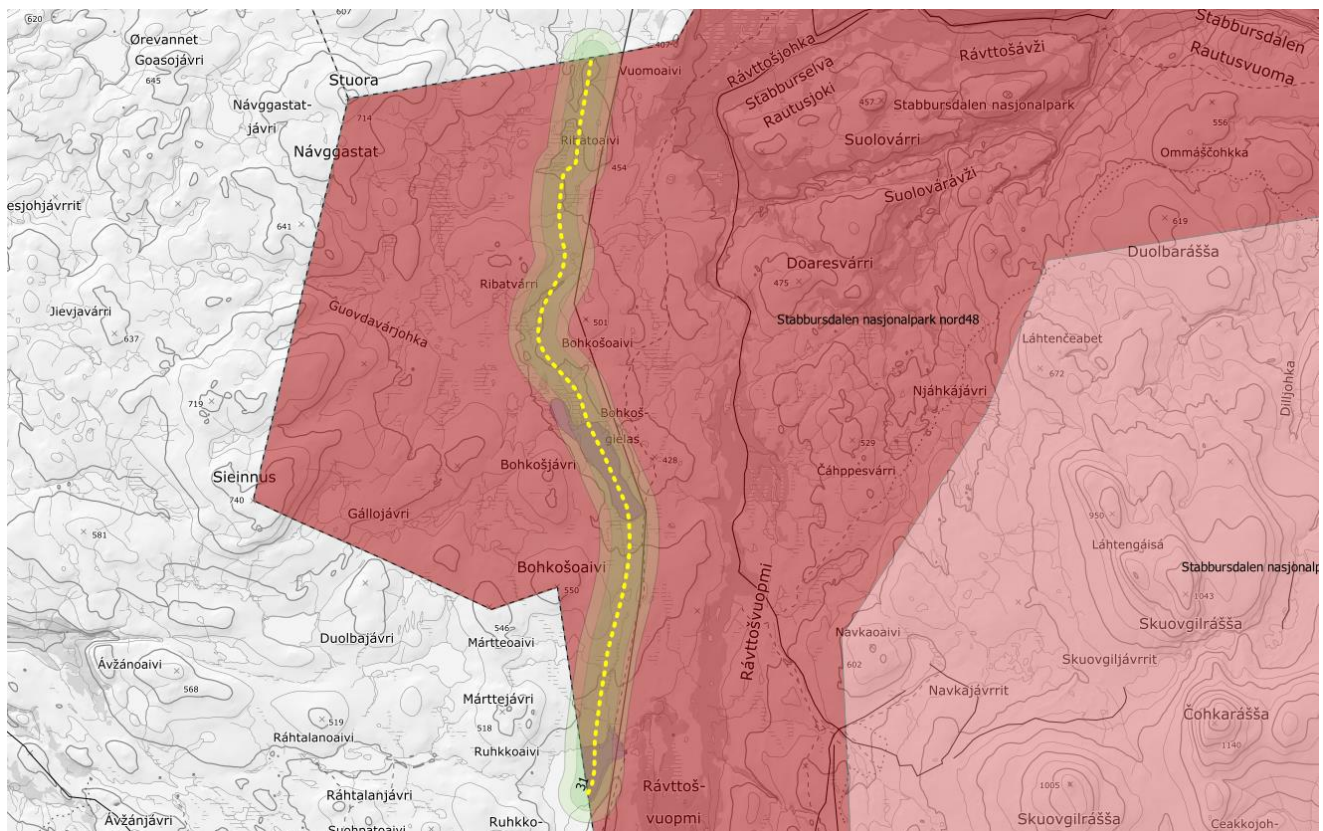
Noen generelle prinsipper som kommunen må tenke på ved vurdering av støy:

- Kjøring over islagte vann kan generere støy som bærer langt.*
- Lyd bærer lenger i åpent terreng enn i tett skog.*
- Lyd bærer langt dersom snøskuterløypen ligger på en eksponert rygg, i en dal med lite støyskjermingen oppover, eller hvis det er et dalsøkk mellom løypen og mottaker.*
- Bratte bakker med behov for kraftig gasspådrag kan føre til høye støynivåer – som igjen kan føre til økt rekkevidde av støy.*
- Variabel kjøring med svingende hastighet kan gi mye lyd.*

Avbøtende tiltak for å redusere støypåvirkning vil eksempelvis kunne være:

- Tidsbegrensning for bruk av løypene*
- Stenging av løypene på typiske utfarhelger der det vil bli konflikt med friluftslivet*
- Nedsatt hastighet i deler av løypa”.*

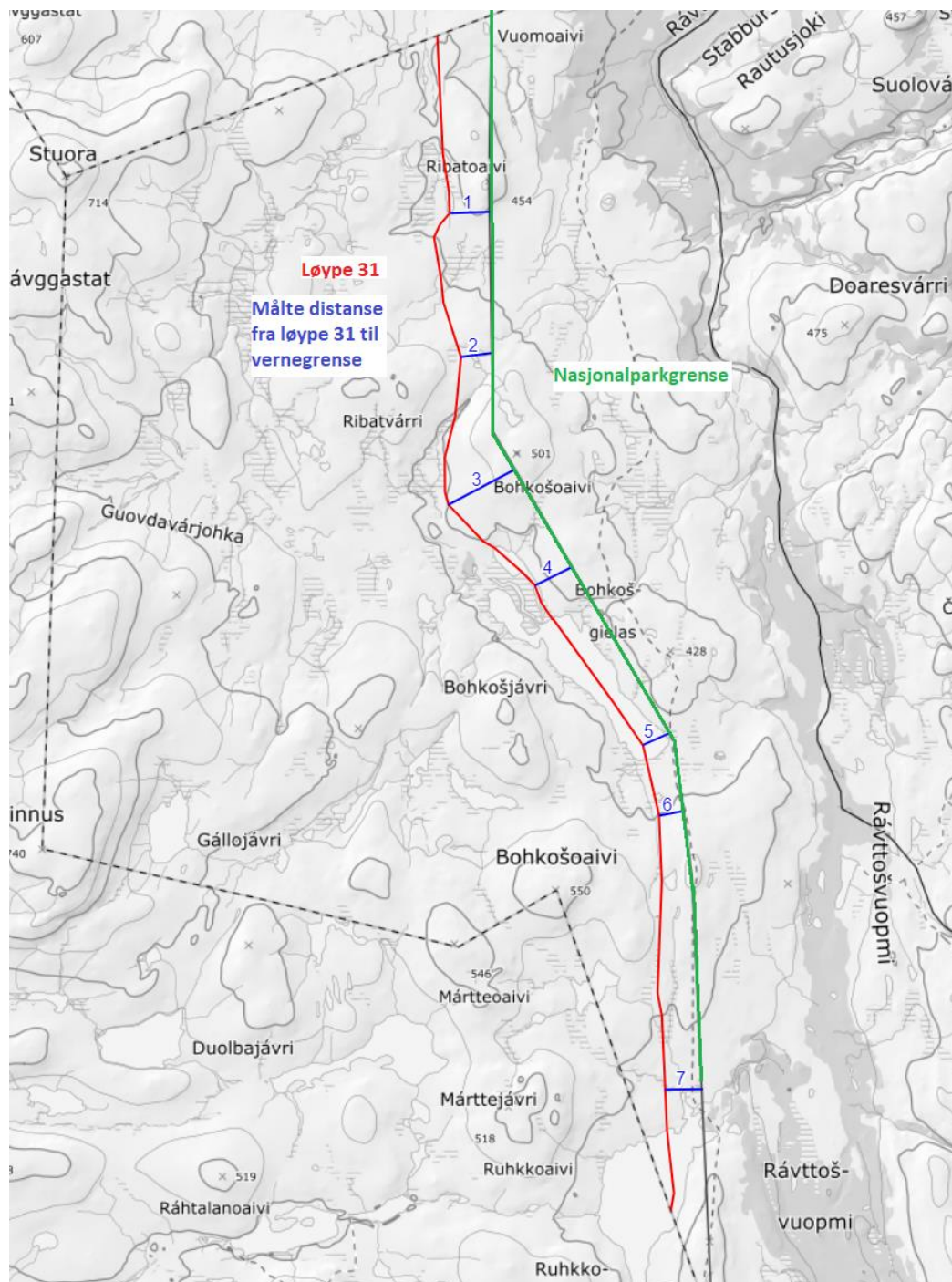
LØYPE 31 - ny foreslått løype langs hele vestsiden av Stabburdalen nasjonalpark.



Figur 1: Friluftsliv (figur 229) – Foreslåtte skuterløype (gul stippet linje) med støybuffersone rundt. Mørk rødt område er ansett som svært viktig friluftsområde.

Kommentar fra forvalter:

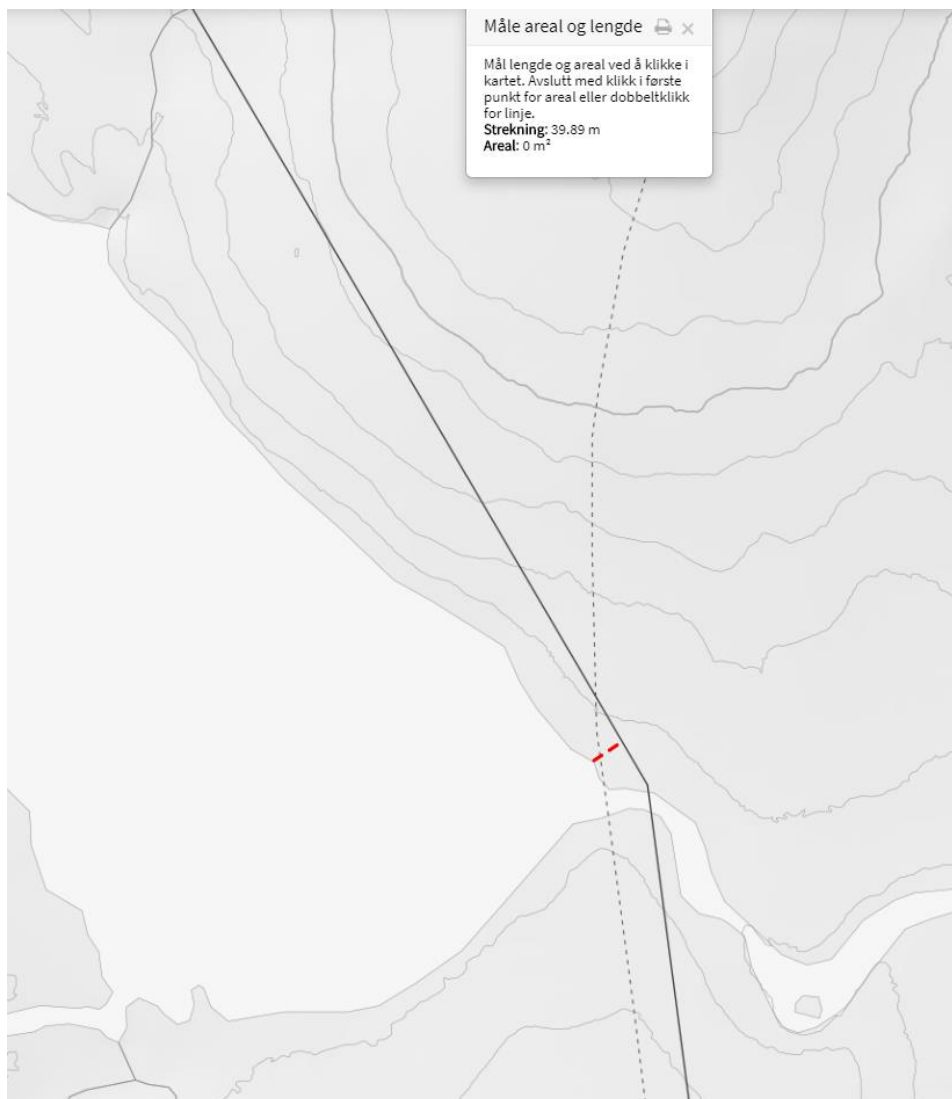
Forvalter har valgt å lage illustrerende figur som viser omtrentlige distanser fra snøskuterløypen til nasjonalparkgrensen. Figur 2 er tegnet etter figur nr. 228 i høringsdokumentet. Det kan derfor være mindre avvik i denne figuren, siden forvalter ikke har tilgang mer presist bakgrunnsmateriale. Figur 2 og 3 må derfor ses på som et veiledende figurer:



Figur 2: Syv oppmålinger (blå linjer) fra foreslåtte skuterløype nr. 31 (rød linje) til nasjonalparkgrense (grønn linje).

Distanse oppmålt på 7 områder i figur 2. Forvalter har gjort omtrentlige beregninger for å se på støybuffersonen på 450 m eller 750 fra løypen, avhengig av hva som står i forslaget til ny forskrift :

1. Blå strek målt til ca. 620 m. Buffersone på 750 m. fra løype = ca. 130 m innenfor vernegrensen
2. Blå strek målt til ca. 490 m. Buffersone på 750 m. fra løype = ca. 260 m innenfor vernegrensen
3. Blå strek målt til ca. 1150 m. Buffersone på 750 m. fra løype = ca. 400 m fra vernegrensen.
4. Blå strek målt til ca. 640 m. Buffersone på 750 m. fra løype = ca. 110 m innenfor vernegrensen.
5. Blå strek målt til ca. 450 m. Ved 750 m. fra løype = ca. 300 m innenfor vernegrensen. (Merk: Det står ikke i forslag til ny forskrift at 300 m regelen ikke skal gjelde på dette vannet. Det foreslås derimot at det skal tillates rasting på dette vannet, og da vil det egentlig måles en buffersone på 450 m ut fra vannkant rundt hele vannet).
6. Blå strek målt til ca. 390 m. Ved 450 m. fra løype = ca. 60 m innenfor vernegrensen.
7. Blå strek målt til ca. 580 m. Ved 450 m. fra løype = ca.130 m fra vernegrensen.



Figur 3: Rød stippet linje viser målte distanse fra Bohkošjávri til vernegrensen, i underkant av 40 meter.

Skuterløype 31 er i følge høringdokumentet over 20 km lang. I høringsdokumentet er buffersone for støy- og forstyrrelsepåvirkning ved foreslåtte snøskuterløype nr 31 påtegnet i figur 1. En støybuffersone på 750 meter fra nasjonalparkgrensen er ikke mulig å oppnå langs store deler av løypen i følge måleberegningene (se figur 2) og ved flere partier vil buffersona også havne inni nasjonalparken (se oppmålingspunkt 1, 2, 4 og 6). Støy og forstyrrelser vil derfor kunne påvirke nasjonalparken negativt langs store andeler av denne skuterløypen. Det er viktig å presisere at det ikke tatt hensyn til topografi eller vegetasjon i denne vurderingen, kun distanse fra vernegrensen til foreslåtte snøskuterløype.

På snøskuterløype mellom *Bohkošjávri* og *Ruhkkojávri* legges det opp til at det ikke skal tillates å kjøre 300 m ut fra skuterløypen. Det skal likevel være en buffersone på minst 450 m fra løypen. Buffersona vil likevel kunne gå inn i nasjonalparken, se oppmåling punkt 6.

Det foreslås ikke at det skal tillates rasting på *Ruhkkojávri*. Det står ikke i forslaget til forskrift at 300 m regelen ikke skal gjelde på *Ruhkkojávri*. En støybuffersone på 750 m fra snøskuterløype vil da ikke kunne overholdes på vannet fra foreslåtte kjørespor, slik forslag til forskriften fremstår i dag.

Ved *Bohkošjávri*, som i denne sammenheng er foreslått at skal vedtas som et vann man tillater rasting på, fremgår det ikke tydelig av høringsdokumentet at det skal ha vært vurdert eller tatt hensyn til støysone rundt selve vannet. Her vil støy også kunne påvirke nasjonalparken negativt, da vannet er rett ved vernegrensen. Ved munningen til vannet som kommer ut av nasjonalparken er avstanden til vernegrensen målt til kun i underkant av 40 meter (se figur 2). Punkt 5 er også målt omtrentlig fra midten av *Bohkošjávri* og viser at støybuffersona rundt vannet på 450 m vil ikke kunne hensynta vernet til nasjonalparken med tanke på støy og forstyrrelser.

Det er viktig å merke seg at løype 31 er i et område som ikke tidligere har hatt mye snøskuterkjøring. I prinsippet er det kun reindriften som flyttet rein i dette området og benytter snøskuter til det. Annen snøskuterkjøring skjer ved kun noen få dispensasjoner. Flere deler av Stabbursdalen nasjonalpark og landskapsvernområdet er allerede påvirket av støy fra motorferdsel ved grensen til nasjonalparken ved de gamle skuterløypene som allerede eksisterer. Ved å ytterligere tillate foreslåtte skuterløype 31, vil støy- og forstyrrelsespåvirkningen inn i nasjonalparken øke.

Fare for ulovlig kjøring i nasjonalparken

I høringsdokumentet s. 301: Løypen følger grensen til Stabbursdalen nasjonalpark over 20 km. Dette kan føre til ulovlig kjøring over grensen til nasjonalparkgrensen. Det bør informeres om at det ikke er tillatt å krysse grensen ved hjelp av skilting og informasjonstiltak.

I høringsdokumentet s. 303: Rasting - Bohkošjávri (378): Rasting iht. 300-metersregelen bør gjelde nord for Bohkošjávri. Det bør ikke tillates kjøring ut av løypen mellom Ruhkojávri og Bohkošjávri for å minimere potensiale for å kjøre inn i Stabbursdalen nasjonalpark. På Bohkošjávri bør det åpnes for fri rasting og det bør informeres om at ferdsel inn i nasjonalparken er forbudt. Dette bør skiltes.

I forslag til forskrift står det følgende i punkt s. 331-332: *Langs følgende løyper/strekninger er det ikke tillatt å kjøre ut fra løypen for å raste: Løype 31- Mellom Ruhkujávri og Bohkošjávri. På s. 334 står det at kommunen skal ta ansvar for skilting og merking av skuterløypene.*

I brev til Porsanger kommune fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark – **“Fylkesmannens uttalelse til varsel om oppstart - forskrift om snøskuterløyper i Porsanger kommune”** – datert 6. mai 2019, s. 6, står det: *“Husk imidlertid at det skal være mulig for kontrollmyndighetene (Politi og Statens naturoppsyn) å føre oppsyn med løypeforskriften bestemmelser”.*

Kommentar fra forvalter:

Det foreslås at det ikke skal tillates rasting på Ruhkkojávri, og man kan ved dette få færre problemer med ulovlig kjøring inn i nasjonalparken fra vannet.

Det foreslås skilting for å unngå ulovlig motorferdsel inn i nasjonalparken. Det vil kreve mye informasjonsformidling for å forhindre ulovligheter, særlig i begynnelsen. Dette tiltaket vil erfaringsmessig ikke være tilstrekkelig til enhver tid. Også oppsyn og kontroller bør øke, da dette er et nytt område hvor brudd på verneforskriften lett kan forekomme. Særlig med tanke på at det legges opp til at regelverket endrer seg underveis om man kjører langs hele løype 31, med tanke på 300 m. regelen og om tillatelsen til rasting på vann gjelder eller ikke.

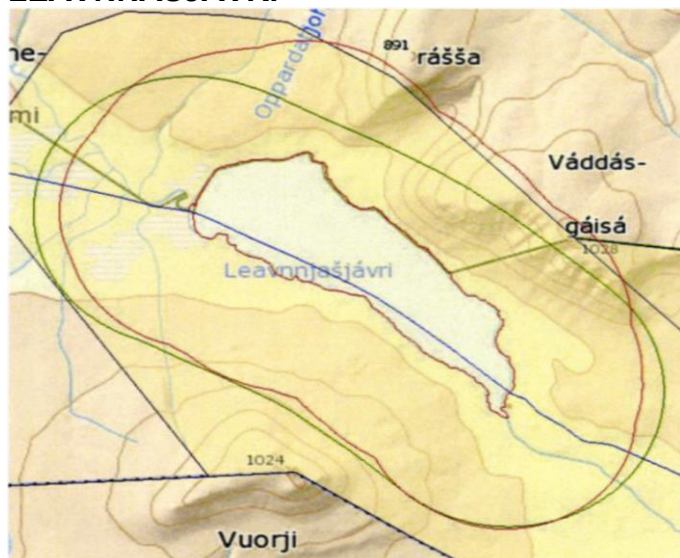
Ved rasting på Bohkošjávri vil det kunne oppstå økt fare for ulovlig motorferdel inn i nasjonalparken (se fig. 3). Det vil kunne bli et betydelig større behov for ressurser til oppsyn og kontroller på hele løypen og tilhørende vann. Forvalter savner en utredning eller en plan for dekking av det økte ressursbehovet for oppsyns og kontroller. Stabbursdalen nasjonalparkstyre har et begrenset budsjett, og det vil derfor kunne gi økonomiske/ressursmessige utfordringer hvis behovet for økt oppsyn og kontroll skal skje i regi av nasjonalparkstyret. Det går en del ressurser til å gjennomføre oppsyn og kontroller i sammenheng med de allerede eksisterende skuterløypene som går i randsonen til nasjonalparken. Nasjonalparkstyret vil ikke kunne garantere økte ressursermidler til dette.

Det står at løypen skal merkes for å informere om vernegrensen, men det fremgår ikke spesifikt hvor mye, hvor og hvordan det skal merkes. Forvalter har et ønske om at kommunen går i dialog med nasjonalparkstyret angående hvis det blir aktuelt med merking. Det fremgår heller ikke spesifikt i forslaget til forskriften at det skal merkes langs løype nr. 31 for å unngå ulovlig motorferdsel inn i verneområdet. Det vil kunne kreve en del skilting på 20 km.

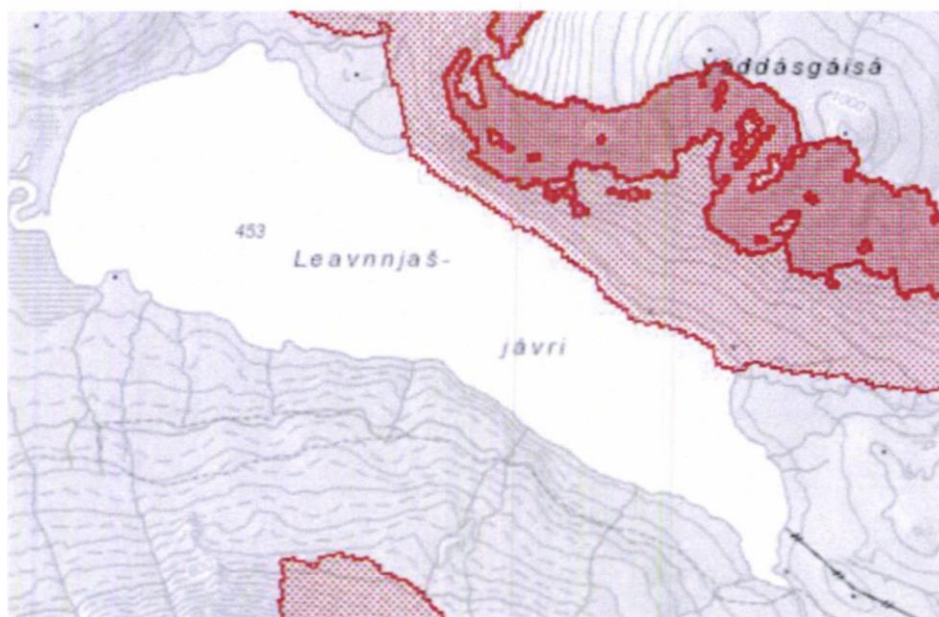
KOMMENTARER TIL ALLEREDE EKSISTERENDE SNØSKUTERLØYPER:

LØYPE NR 14 – langs sørsiden av Stabbursdalen nasjonalpark

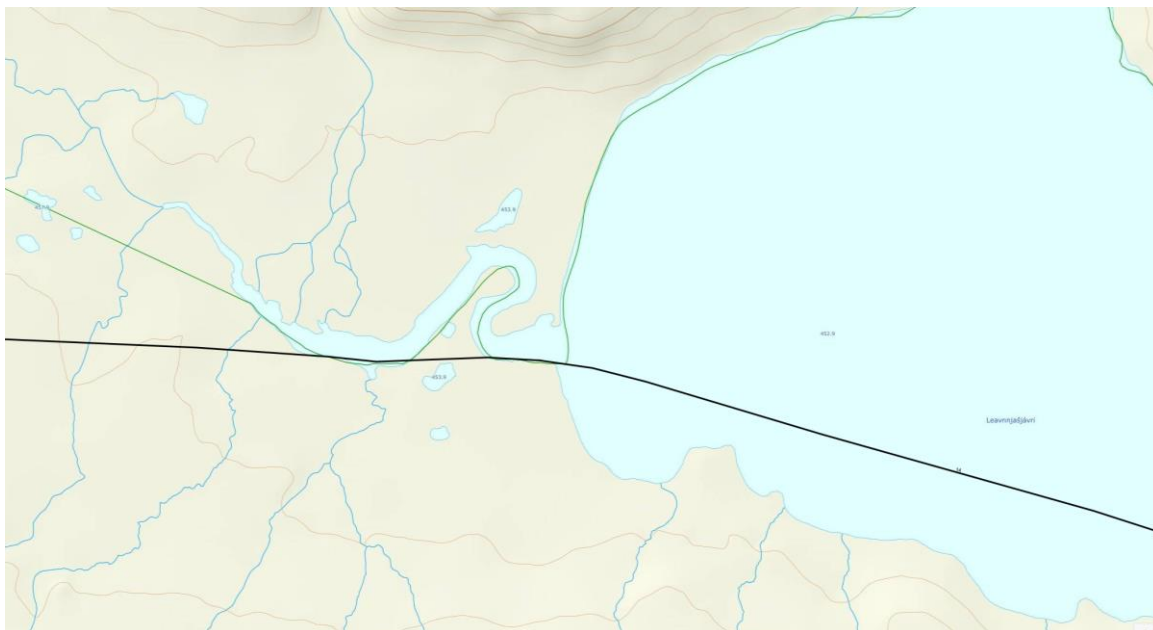
LEAVNNAŠJÁVRI



Figur 4: Grønn buffersone angir støysone 750 m ut fra snøskuterløypne før det var tillatt å raste på vannet (før 22. mars 2018). Rød buffersone angir ny støysone etter det ble vedtatt at det er tillatt å raste på vannet.



Figur 5: Aktsomhetsområde grunnet snøskredfare.



Figur 6: Snøskuterløyen ved Leavnnasjávri som går langs nasjonalparkgrensen ved munningen.

Kommentar fra forvalter:

Langs nordlige vannkant av Leavnnasjávri vil det være behov for skilting, samt ved elvetilløpet hvor skuterløypa også går ved nasjonalparkgrensen (se figur 6). Her bør det skiltes og at det fremgår av forskrift at 300 m regelen ikke gjelder på den ene siden av løypen, for å unngå ulovlig kjøring i nasjonalparken.

Støybuffersonen rundt vannet økte noe når vedtaket om tillatelse til rasting på dette vannet ble gjort den 22 mars 2018, men den ble også begrenset noe ved at det må tas hensyn til sønskredfaren som går langs vernegrensen til Stabbursdalen nasjonalpark (se figur 5).

NORDRE STABBURSDALSVANN

I brev til Porsanger kommune fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark –

“Fylkesmannens uttalelse – Forslag til forskrift om rasting på islagte vann langs snøskuterløyper i Porsanger kommune” – datert 14.02.2018, s. 5:

“Stabbursdalen nasjonalparkstyre har grunnet teknisk svikt i vårt arkivsystem ikke mottatt høringsbrevet. Vi er fornøyd med at Čiekŋalisjávri er holdt utenfor forskriftsprosessen da verneforskriften ikke åpner for motorferdsel. Nordenden av Nordre Stabbursdalsvann går innenfor vernegrensen til Stabbursdalen nasjonalpark. Det er her ikke adgang til å åpne for motorferdsel. Dette må fremgå av bestemmelsene til forskriften.

På s.143 i høringsdokumentet: Følgende vann vurderes åpnet for fri rasting: Nordre Stabbursdalsvann (365). Se vurdering gjort ifb forskrift om rasting på islagte vann.

På s.150 i høringsdokumentet: Nordre Stabbursdalsvannet (365) og Stabbursdalsvannet (366): Ved utos mot Stabburselva er det en råk som er åpen gjennom hele vinteren, denne må merkes tydelig i terrenget. Det er også

råkproblematikk ved innløp og utløp av Gaskajohka som går mellom de to vannene. Disse merkes i dag, og denne praksisen vil fortsette.

I Høring om kjøring ut av snøskuterløyper på islagte vann for å raste – 25.

januar 2018, på s. 46: Ved åpning for rasting på hele Nordre stabbursdalsvann vil et areal på ca. 1300 daa kunne realiseres. På Nordre stabbursdalsvann vil man på det lengste kunne kjøre nesten 4 km fra løypestikkene mot nord.

Tiltaket berører turområdet Stabbursdalsvannene (Stort turområde uten tilrettelegging - Verdi B). Man ser en betydelig utvidelse av støysonen ved rasting på dette vannet. Støysonen går også inn i nasjonalparken. Nasjonalparken er et viktig støyfritt vinterfriluftsområde i kommunen. Åpning av dette vannet er et av to tiltak i denne utredningen som i noen grad vil påvirke støy i nasjonalparken. Det legges til grunn at tiltaket kun vil påvirke en begrenset del av et stort sammenhengende støyfritt område og at støyen ikke vesentlig vil forringe verdien av friluftsliv i området. Støysonen vil i praksis være en del mindre enn det som sees på kartet, da det foreslås å stenge for ferdsel omtrent 1 km fra nordlig bredde. Viktige eller svært viktige friluftslivsområder i Alta kommune blir ikke påvirket av tiltaket.

I lokal *Forskrift for kjøring ut av snøskuterløyper på islagte vann for å raste,*

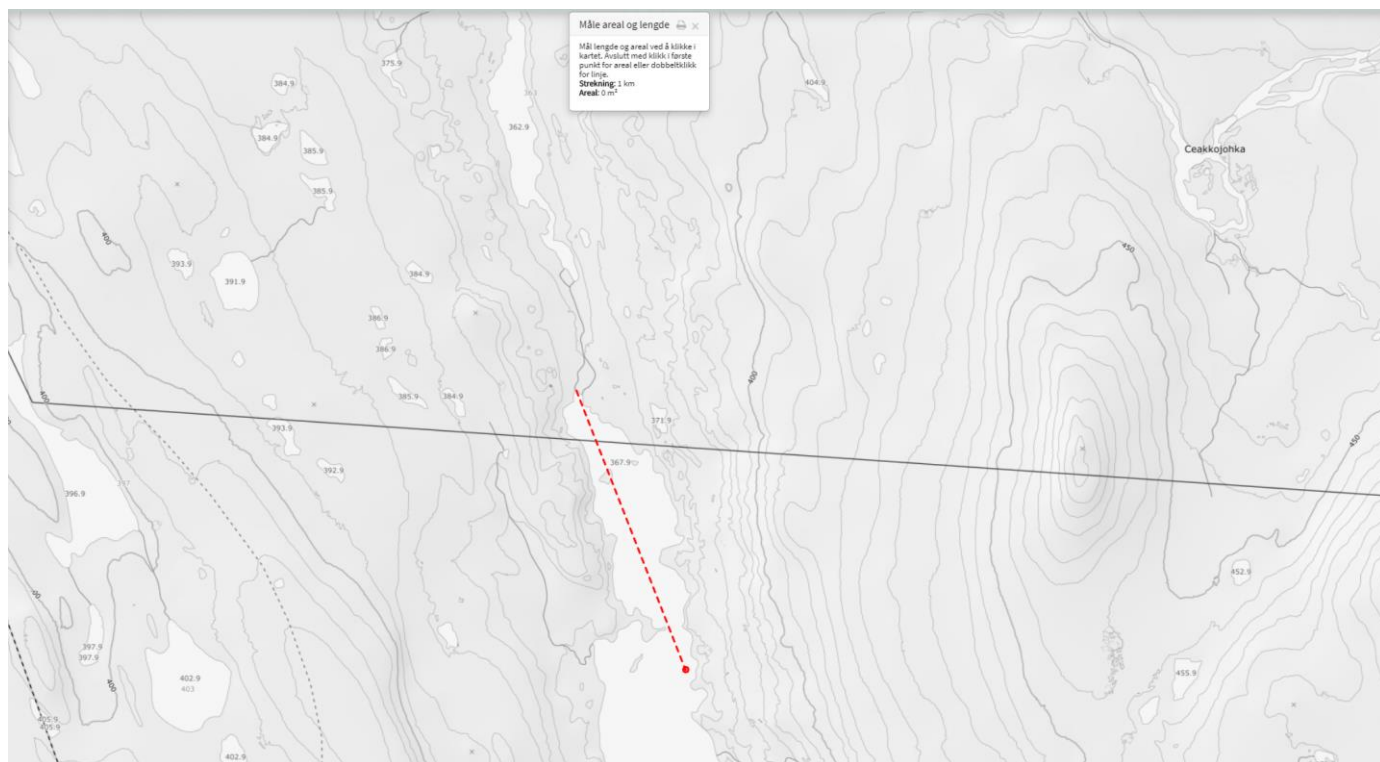
Porsanger kommune, Finnmark, fastsatt av Porsanger formannskap 22. mars 2018 står det i § 4: Sikkerhet – Den som ferdes på islagte vann etter denne forskrift har et selvstendig ansvar for å selv påse at isen er trygg, samt være oppmerksom på fare for utløp av snøskred under bratt terreng. De som ferdes på islagt vann etter denne forskrift må også være oppmerksom på at ferdsel utenfor merket løype medfører økt risiko for uønskede hendelser ved nedsatt sikt og vanskelige værforhold.

På flere vann er det områder hvor det kan forekomme snøskred, usikker is eller råker i isen. I disse områdene er motorfordel forbudt. Området er markert med x- satte refleksmerkede stikker i biologisk nedbrytbart materiale og informert om med skilt ved løypestart. Dette gjelder områder på følgende vann:

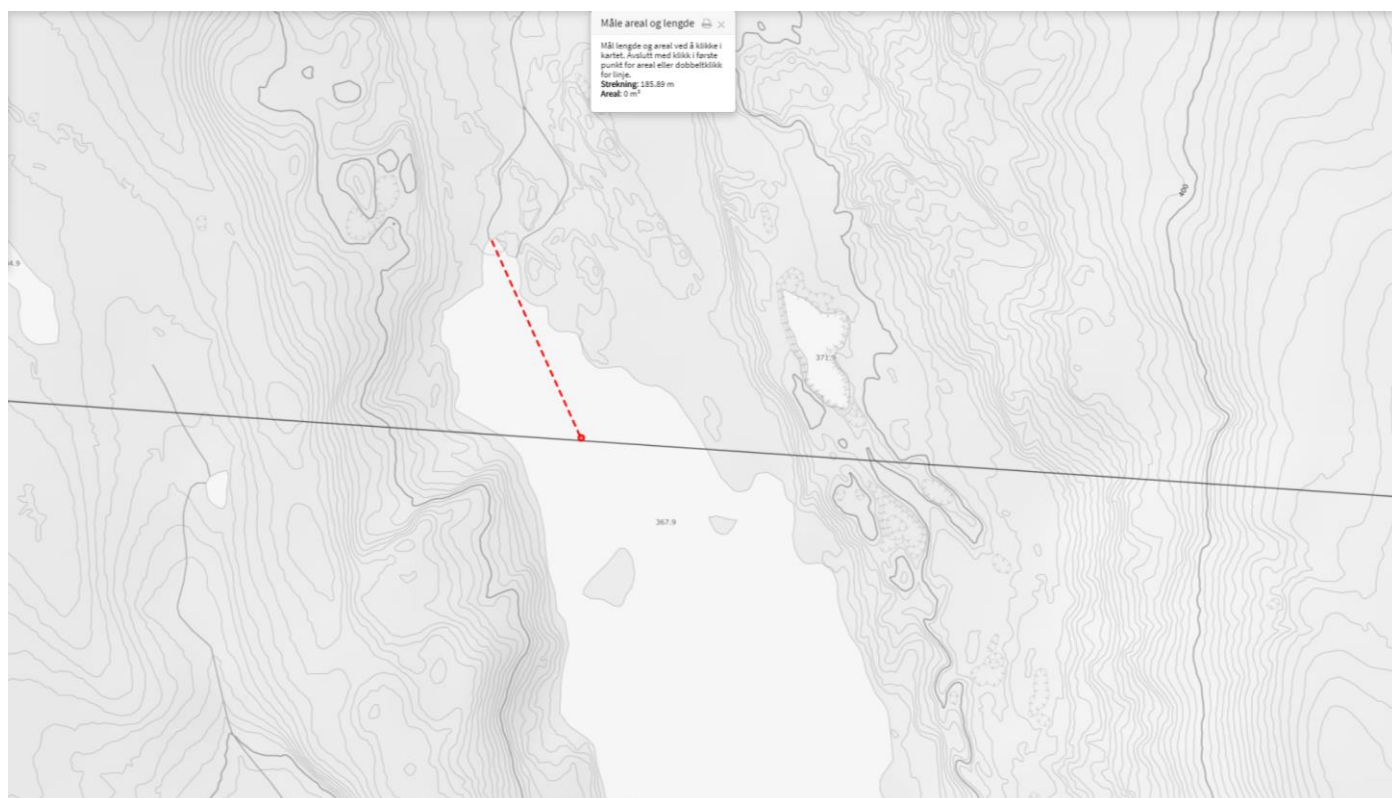
Løype 14: Kommunegrensa Alta-Vánšjohka med tilhørende sideløyper – Nordre Stabbursdalsvann (365, råk ved innos/utos).

Kommentar fra forvalter:

Forvalter har valgt å lage illustrerende figur som viser omtrentlige distanser fra enden av Nordre Stabbursdalsvann til nasjonalparkgrensen:



Figur 5: Her vises en rød stiplede linje som er 1 km på Nordre Stabbursdalsvann. Grå linje er nasjonalparkgrense.



Figur 6: Her vises avstanden fra nordenden av Nordre stabbursdalsvann til nasjonalparkgrensen. Den rød stiplede linjen utgjør i underkant av 190 m. Grå linje er nasjonalparkgrense.

Stenging for ferdsel omtrent 1 km fra nordlig bredde vil gi en støy- og forstyrrelsesbuffersone på rundt 800 m (se figur 5 og 6).

Det fremkommer av lokal forskrift, datert 22. mars 2018, at det skal slites for å unngå råker av sikkerhetsmessige grunner. I forskriften er det ikke tatt inn at det skal skiltes for å sikre at støybuffersona opprettholdes, eller en advarsel mot å bryte verneforskriften ved å kjøre for langt inn i nordenden av vannet. Det bør i alle fall informeres om dette også ved skilting.

ČIEKŇALISJÁVRI

I høringsdokumentet S. 137 står det om Čiekŋalisjávri:

«Nasjonalpark: Dagens løype går delvis innenfor vernegrensen til Stabbursdalen nasjonalpark på Čiekŋalisjávri. Da nasjonalparken ble utvidet 2002 med det ved en inkurie ikke ble tatt hensyn til at det eksisterte en skuterløype innenfor foreslått vernegrense, noe som gjør at dagens løype ligger delvis innenfor nasjonalparken. Det har vært igangsatt en prosess for å endre vernebestemmelsene, men dette har foreløpig ikke ført fram. Kommunedirektøren ber fylkesmannen om å vurdere om det finnes mulighet til å beholde denne traseen slik den er i dag. Dersom dette ikke er mulig anbefaler kommunedirektøren at løypen endres til å gå like utenfor nasjonalparkgrensen. Løypen vil fortsatt berøre søndre del av Čiekŋalisjávri. Dette betyr at dersom arbeidet med å endre nasjonalparkgrensen fører fram, så kan det senere vedtas en rastebestemmelse som tillater kjøring på dette vannet. Løypen sendes foreløpig på høring med dagens trase».

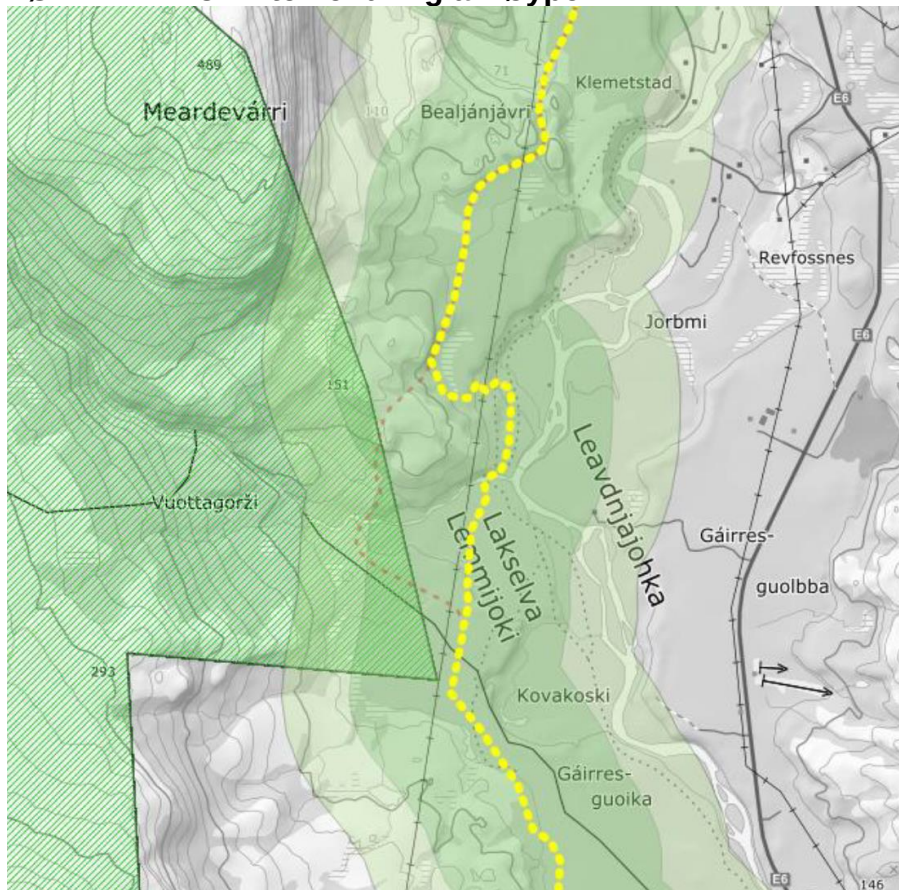
I brev til Porsanger kommune fra Fylkesmannen i Troms og Finnmark – **“Uttalelse til varsel om oppstart – forskrit om rasting på islagte vann – Porsanger kommune”** – datert 23.10.2017 s. 4, står det: *“Snøskuterløypa berører kun en liten del av nasjonalparken. Den er like fullt i strid med gjeldende vernebestemmelser. Fylkesmannen er skeptisk til å endre verneforskriften på et slikt grunnlag, da det vil være i strid med Kongelig resolusjon av 20. desember 2002 hvor Miljøverndepartementet skrev at det er en målsetting å holde motorferdsel innenfor nasjonalparken på et lavest mulig nivå og at motorisert fremkomstmiddel skal bare benyttes når transporten er nødvendig. Fylkesmannen har allikevel påbegynt en prosess med sikte på å endre vernegrensa for Stabbursdalen nasjonalpark. Revidert vernegrense vil i forslaget følge grensa for vannet Čiekŋalisjávri slik at løype 14 holdes utenfor vernegrensa. Dette vil uansett ta noe tid å gjennomføre. Vi ber derfor om at kommunen holder de deler av løype 14 som i dag har en uavklart status, utenfor denne forskriftsprosessen”.*

Kommentarer fra forvalter:

Miljødirektoratet, på vegne av Klima og Miljødepartementet, er under prosess med en gjennomgang av verneforskriftene for alle store verneområder når det gjelder sykling og organsiert ferdsel. I den sammenheng har Stabbursdalen nasjonalparkstyre fått positive signaler på å få endret vernegrensen rundt Čiekŋalisjávri, slik at vernegrensen følger nasjonalparken i nordenden av vannet. Dette for å kunne bevare snøskuterløypen der den går i dag. Når denne gjennomgangen og eventuelle endringer blir ferdigstilt, har ikke nasjonalparkstyret fått noen klare tilbakemeldinger på.

Alle relevante vann langs løpye nr. 14 har fått en individuell vurdering under punktet **“Svært viktige friluftsområder som berøres”** på s. 141 i høringsdokumentet. Her er ikke Čiekŋalisjávri vurdert, men høringsdokumentet legger opp til at skuterløypen skal bestå og fortsette å gå over Čiekŋalisjávri.

LØYPE NR 13 – liten endring av løype



Figur 7: Her (figur 75 s. 103) legges det opp til at skuterløypen skal endres slik at den ikke går inn i landskapsvernområdet lengere. Den gule stiptet linje viser foreslått skuterløype i ny forskrift, den diffuse røde stipla linja viser hvor snøskuterlinjen går i dag.

Kommentar fra forvalter:

Ved å endre skuterløypen slik beskrevet i figur 7 øker dette ivaretagelsen av friluftslivet i landskapsvernområdet.

Forvalters generelle vurdering

I denne høringen om snøskuterløyper i Porsanger kommune er det flere snøskuterløyper som kan ha innvirkning på verneverdiene. Det bør likevel skilles mellom allerede eksisterende snøskuterløyper og nye foreslåtte snøskuterløyper. Dette fordi nye snøskuterløyper vil gi ny og økt påvirkning både med tanke på forstyrrelse og støy for naturmangfoldet og muligheten til å ha et tradisjonelt friluftsliv uten motorstøy. De allerede eksisterende snøskuterløyper har vært der før vernet ble utvidet i 2002, så disse løypene gir i utgangspunktet ingen endring i påvirkning på verneverdiene med mindre det foreslås større eller mindre endringer av de allerede eksisterende løypene. Det bør likevel gjennomføres en vurdering av om dagens eksisterende løyper kan være særlig ugunstige slik de går i dag med tanke på kriteriene som foreligger i høringen. Forvalter har i hovedtrekk ikke vektlagt hvilken påvirkning de foreslåtte snøskuterløypene har på naturmangfoldet og friluftslivet utenfor verneområdet, men har hatt fokus på hvordan verneverdiene innenfor/ved vernegrensen vil kunne bli påvirket.

Forvalters innstilling

Med bakgrunn i dette saksfremlegg, samt vedlegg 1 og 2, kommer Stabbursdalen nasjonalparkstyre med uttalelse til høringen om snøskuterløyper i Porsanger kommune, med den hensikt i å opprettholde og sikre verneverdiene i Stabbursdalen nasjonalpark og landskapsvernområde.

RS 4/2020 Evaluering av dialogsmøte med Miljødirektoratet angående forvaltningsplanen

Stabbursdalen nasjonalaparkstyre evaluerer dialogsmøtet avholdt den 23. Juni 2020, samt tilbakemeldingene etter dialogsmøtet. Plan for videre arbeid med forvaltningsplanen avklares med forvalter.